

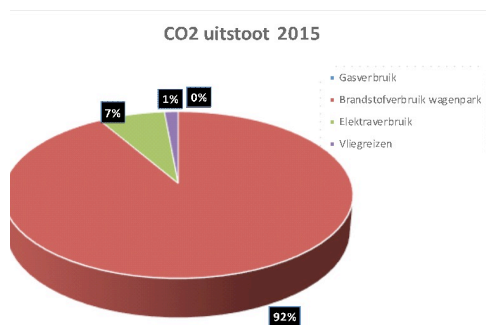
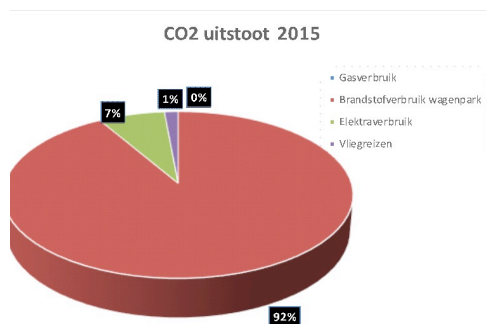
## Ya Works Capital B.V. heeft ambitieuze plannen om CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

### Energiebeleid

Ya Works Capital B.V. wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar diensten verminderen.

### CO<sub>2</sub> footprint 2015 en 2016

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub>-footprint berekend. Inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2015 is in totaal 443,6 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 382,7 in scope 1 en 60,9 in scope 2. In 2016 is in totaal 488 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan 419,7 in scope 1 en 68,3 in scope 2. Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub>-footprint van 2015 en 2016:



Scope 1	2015	2016
Brandstof wagenpark (diesel)	307	325,5
Brandstof wagenpark (benzine)	75,6	94,3

Scope 2	2015	2016
Elektraverbruik - grijze stroom	28,7	30,7
Elektraverbruik - wagenpark	0,6	3,8
Zakelijke km privéauto's (brandstotype onbekend)	22,7	28,1
Zakelijke km openbaar vervoer	2,9	0,2
Vliegverbruik 700 – 2500	0,2	0,48
Vliegverbruik > 2500	5,8	5

Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot scope 1 & 2	2015	2016
Relatieve CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton CO <sub>2</sub> per miljoen €)	28,5	27,9

### Voortgang in reductie

Wanneer we de uitstoot van CO<sub>2</sub> relateren aan de omzet zien we dat Ya Works Capital B.V. in 2016 een reductie van 2% heeft behaald t.o.v. 2015. Dit heeft vooral te maken met de relatieve reductie in brandstofverbruik welke minder hard is gegroeid dan de omzet. Ya Works Capital is al sinds 2015 bezig met haar CO<sub>2</sub> beleid. Plannen voor het vervangen van TL verlichting voor LED en het plaatsen van schakelaars op de diverse apparaten zal er toe leiden dat ook het elektra verbruik op kantoor komende jaren zal afnemen.

## CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

Ya Works Capital B.V. wil in 2018 ten opzichte van 2015 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

Naast het reduceren van haar eigen gebruik heeft Ya Works Capital B.V. besloten om naar het verbruik binnen de keten van haar werkzaamheden te gaan kijken. Om dit inzichtelijk te maken wordt er jaarlijks een scope 3 analyse uitgevoerd voor de meest relevante categorieën uit de keten. Onderstaand de grafiek met de scope 3 emissies van 2016:

	Activiteit binnen categorie	Omvang in CO <sub>2</sub> (ton)	
<b>Upstream Scope 3 Emissions</b>			
1.	Aangekochte diensten	inhuur personeel	1.660
1.	Aangekochte goederen	auto's	610
1.	Aangekochte goederen	overig	407
4.	Upstream transport en distributie	levering goederen	60
7.	Woon-werkverkeer		208
<b>Downstream Scope 3 Emissions</b>			

In 2017 verwachten wij hier meer over te kunnen zeggen.

Wil jij bijdragen aan het behalen van onze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

1. Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer.
2. We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

Om deze doelstelling te realiseren worden de volgende maatregelen gerealiseerd:

### Uitgevoerde CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

- Beter meten en analyseren van verbruiksgegevens (km vs. liter).
- Bijhouden verbruik en km standen wagenpark
- Aanschaf van elektrische of hybride auto's
- Toepassen van video-of teleconferencing
- Bewegingssensoren plaatsen in alle kantoorruimtes

### Gepplande CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

1. Terugkoppeling rijgedrag medewerkers
2. Overleg met Leasemaatschappijen over duurzamere lease opties.
3. Overleg met leasemaatschappijen over beïnvloeding rijgedrag
4. Tijdschakelaar apparaten instellen
5. Slimme meter installeren
6. LED verlichting toepassen bij vervangen verlichting
7. Warmte en koude installatie opnieuw inregelen