

## De CO<sub>2</sub>-footprint van YaWorks Capital is weer bekend!

### Energiebeleid

In het eerste half jaar van 2018 is YaWorks Capital ook weer actief bezig om hun CO<sub>2</sub>-footprint in kaart te brengen. Hierbij wordt opnieuw gebruik gemaakt van het reductiesysteem conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0, waar de organisatie al veel ervaring mee heeft. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

### Informatie over huidig energieverbruik in het eerste gedeelte van 2018

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub> footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het eerste half jaar van 2018 is in totaal 221,0 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 188,8 ton in scope 1 en 32,2 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik diesel	39.514,85	liters	3.230	127,6
Brandstofverbruik benzine	22.310,21	liters	2.740	61,1
<b>Totaal scope 1</b>				<b>188,8</b>

  

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijze stroom	26.463,70	kWh	649	17,2
Zakelijke kilometers privéauto's	25.981,74	km's	220	5,7
Openbaar vervoer	30.408,15	km's	36	1,1
Vliegvluchten < 700	0	km's	297	0,0
Vliegvluchten 700 – 2500	8.898,00	km's	200	1,8
Vliegvluchten >2500	43.824,00	km's	147	6,4
<b>Totaal scope 2</b>				<b>32,2</b>

  

Totaal scope 1 en 2				221,0
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				

Tabel 1: CO<sub>2</sub>-footprint 2018\_1

### CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

#### Scope 1 & 2 doelstellingen YaWorks Capital

YaWorks Capital wil in 2018 ten opzichte van 2015 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet en aantal FTE.

#### Scope 1 & 2 doelstellingen YaWorks Capital

YaWorks Capital wil in 2020 ten opzichte van 2015 8% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet en aantal FTE.

#### Scope 3 doelstelling YaWorks Capital

YaWorks Capital wil in 2019 ten opzichte van 2016 3% minder CO<sub>2</sub> uitstoten binnen het woon-werkverkeer

- Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal kilometers en aantal FTE.

## CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

✓ Instructie 'Het Nieuwe Rijden'	2019
✓ Leaseregeling aanpassen m.b.t. keuze auto's	2018
✓ Terugkoppeling rijgedrag naar medewerkers	2018
✓ Inventarisering elektrische auto's	2018
✓ Gebruik OV stimuleren d.m.v. mobiliteitsregeling of campagne	2018
✓ Verscherpen inkoopbeleid. Inkopen bij leveranciers die oog hebben voor CO <sub>2</sub>	2018
✓ Terugkoppeling rijgedrag vanuit leasemaatschappij	2019
✓ Leasebeleid in overleg met leasemaatschappij verbeteren (elektrisch of zuinigere auto's)	2018
✓ Inzichtelijk krijgen soort brandstof privéauto's medewerkers	2018

De volgende maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

✓ Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto.	2015
✓ Toepassen van video en teleconferencing	2015
✓ Gebruik alternatieve hybride auto's	2016
✓ Tijdschakelaar apparaten instellen	2017
✓ Sluipverbruik voorkomen (apparaten op stand-by)	2017
✓ Plaatsen van bewegingssensoren	2013
✓ WKO-installaties beter instellen	2017
✓ Onderzoeken mogelijkheden duurzame auto's bij leasemaatschappijen	2017
✓ Installeren tussenmeter stroom	2017
✓ Thuiswerken stimuleren voor vermindering KM	2017
✓ Vervangen regulieren verlichting voor LED	2017

## Voortgang scope 1 en 2

De voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2 is weergegeven in de onderstaande tabel. Wanneer de totale uitstoot in 2018\_1 wordt vergeleken met het basisjaar 2015 en gerelateerd aan het kengetal omzet, vindt er 23% reductie plaats. Een belangrijke maatregel die in 2018 is uitgevoerd, is het ontwikkelen van een nieuw leasebeleid. Binnen dit beleid wordt er meer aandacht besteedt aan het stimuleren van een hybride of elektrische auto. Aangezien het brandstofverbruik een belangrijke emissie blijft om in te reduceren, wil YaWorks Capital hier meer aandacht aan besteden in zowel de maatregelen als in communicatie.

### Ketenemissies

Van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten van YaWorks Capital in 2017 is de volgende rangorde berekend:

<b>Top 5 - Scope 3 emissies</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
1. Categorie: Aangekochte diensten inhuur personeel	1.087	1.660 ton CO <sub>2</sub>
2. Categorie: Aangekochte goederen auto's	509	610 ton CO <sub>2</sub>
3. Categorie: Aangekochte goederen overig	170	407 ton CO <sub>2</sub>
4. Categorie: Woon-werkverkeer	228	322 ton CO <sub>2</sub>
5. Categorie: Upstream transport en distributie	60	60 ton CO <sub>2</sub>
<b>Totaal</b>	<b>2.054</b>	<b>3.059</b>

### Voortgang scope 3

Binnen de belangrijkste ketenemissies heeft er een daling van ongeveer 33% plaatsgevonden bij YaWorks Capital. Dit heeft te maken met het minder inhuren van personeel binnen de categorie aangekochte goederen en diensten. Binnen het woon-werkverkeer heeft tevens een kleine daling plaatsgevonden. Deze wordt verder toegelicht in de volgende alinea. Met betrekking tot upstream transport heeft er geen verandering plaatsgevonden.

### Voortgang ketendoelstelling

Voor de ketenanalyse heeft YaWorks Capital een analyse gemaakt over het woon-werkverkeer binnen de keten. Als doelstelling wordt er verwacht om 3% te reduceren binnen de keten van woon-werkverkeer in 2019. Wanneer de totale uitstoot wordt gerelateerd aan de totale FTE heeft YaWorks Capital inmiddels 25% gereduceerd. Indien er wordt gerelateerd aan de gereden kilometers is de totale uitstoot licht gestegen. Als laatste wordt de totale uitstoot binnen de keten van woon-werkverkeer gerelateerd aan de omzet. Hier is een reductie van ongeveer 15% te zien. Door verschillende maatregelen die zijn opgesteld door YaWorks Capital wordt verwacht dat de doelstelling van 3% in 2019 behaald gaat worden.

<b>Voortgang Woon-werkverkeer</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
<b>Totale uitstoot</b>	322,27	227,91
<b>Kengetal aantal KM</b>	1.674	1.069
<b>Relatieve uitstoot per km</b>	0,19	0,21
<b>Relatieve uitstoot per km in %</b>	100%	111%
<b>Kengetal FTE</b>	132	125
<b>Relatieve uitstoot per FTE</b>	2,44	1,82
<b>Relatieve uitstoot per FTE in %</b>	100%	75%
<b>Kengetal Omzet</b>	17,49	22,82
<b>Relatieve uitstoot per omzet</b>	0,06	0,05
<b>Relatieve uitstoot per omzet in %</b>	100%	85%

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan iedere medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.

- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!