

Ons energiebeleid

In 2018 is YaWorks actief bezig geweest om de verbruiken van de organisatie in kaart te brengen door het opstellen van een CO₂-footprint. Dit wordt gedaan conform CO₂-Prestatieladder 3.0. De belangrijkste onderdelen conform dit handboek zijn; inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven.

Energieverbruik 2018

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt er ieder jaar een CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen en te monitoren. In 2018 is in totaal 428,6 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 367,3 ton in scope 1 en 61,4 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	76.300,33	liters	3230	246,5
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	44.094,90	liters	2740	120,8
Totaal scope 1				367,3
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	61.191,06	kWh	649	39,7
Zakelijke kilometers privé auto's	46.693,00	km's	220	10,3
Zakelijke kilometers openbaar vervoer	73.229,92	km's	36	2,6
Vliegreizen < 700	-	km's	297	-
Vliegreizen 700 - 2500	11.492,00	km's	200	2,3
Vliegreizen > 2500	43.824,00	km's	147	6,4
Totaal scope 2				61,4
Totaal scope 1 en 2				428,6

Scope 1 en 2 doelstellingen YaWorks

YaWorks wil in 2020 ten opzichte van 2015 8% minder CO₂ uitstoten.

Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet en aantal FTE.

Scope 3 doelstelling YaWorks

YaWorks wil in 2019 ten opzichte van 2016 3% minder CO₂ uitstoten binnen het woon-werkverkeer. *Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet en aantal FTE.*

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen	Planning
Instructie 'Het Nieuwe Rijden'	2019
Leaseregeling aanpassen m.b.t. keuze auto's	2018
Terugkoppeling rijgedrag naar medewerkers	2018
Inventarisering elektrische auto's	2018
Gebruik OV stimuleren d.m.v. mobiliteitsregeling of campagne	2018
Verscherpen inkoopbeleid. Inkopen bij leveranciers die oog hebben voor CO2	2018
Terugkoppeling rijgedrag vanuit leasemaatschappij	2019
Leasebeleid in overleg met leasemaatschappij verbeteren (elektrisch of zuinigere auto's)	2018
Inzichtelijk krijgen soort brandstof privéauto's medewerkers	2018
Maatregelen uitgevoerd	Planning
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto.	2015
Toepassen van video en teleconferencing	2015
Gebruik alternatieve hybride auto's	2016
Tijdschakelaar apparaten instellen	2017
Sluipverbruik voorkomen (apparaten op stand-by)	2017
Plaatsen van bewegingssensoren	2013
WKO-installaties beter instellen	2017
Onderzoeken mogelijkheden duurzame auto's bij leasemaatschappijen	2017
Installeren tussenmeter stroom	2017
Thuiswerken stimuleren voor vermindering KM	2017
Vervangen regulieren verlichting voor LED	2017

Voortgang scope 1 en 2

In 2015 hebben we ons ten doel gesteld om in 2018 een CO₂-reductie van 5% te behalen. In de grafiek hieronder is te zien dat dit ruimschoots is behaald, zowel wanneer de uitstoot wordt gerelateerd aan de omzet als aan het aantal FTE. In 2018 is er namelijk een reductie behaald van 25%, wanneer de uitstoot aan de behaalde omzet wordt gerelateerd, en een reductie van 11% wanneer de uitstoot wordt gerelateerd aan het aantal FTE. We kunnen dus concluderen dat de doelstelling van 5% ruim is behaald!

Voor 2020 is er een nieuw doel opgesteld: YaWorks wil in 2020 een reductie van 8% behalen ten opzichte van 2015. Op deze manier zorgen we ervoor dat we een cyclus van reductie op het gebied van CO₂-uitstoot aanhouden.

Scope 1	2015	2016	2017_1	2017	2018_1
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	307,17	328,50	160,84	300,03	127,63
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	75,55	94,48	50,34	89,36	61,13
Scope 2					
Elektraverbruik	29,24	34,45	16,72	47,34	17,17
Zakelijke km privé auto's (brandstoftype onbekend)	22,69	28,07	10,59	21,87	5,72
Openbaar vervoer	2,90	0,22	0,34	0,56	1,09
Vliegreizen < 700				1,23	-
Vliegreizen 700 - 2500	0,23	0,48	0,52	0,73	1,78
Vliegreizen > 2500	5,82	5,06	13,29	12,71	6,44
TOTALE TONNAGE CO2-UITSTOOT:	443,60	491,26	252,64	473,84	220,97

Kengetal Omzet	15,57	17,49	10,30	20,58	10,03
Relatieve CO2 uitstoot:	28,49	28,09	24,53	23,02	22,03
Relatieve CO2 uitstoot in %:	100%	99%	86%	81%	77%
Kengetal FTE	70,18	71,52	77,63	77,63	76,29
Relatieve CO2 uitstoot:	6,32	6,87	6,51	6,10	5,79
Relatieve CO2 uitstoot in %:	100%	109%	103%	97%	92%
Verwachting:	100%	98%	98%	97%	97%

Scope 3 emissies

Van de CO₂-uitstoot In de keten van YaWorks is de volgende rangorde berekend:

1. Inkoop goederen en diensten inhuur	1.006 ton CO ₂
2. Inkoop goederen en diensten auto's	560 ton CO ₂
3. Inkoop goederen en diensten overig	200 ton CO ₂
4. Woon-werkverkeer	200 ton CO
5. Upstream transport	60 ton CO ₂

Binnen de ketenemissies heeft er in de totale uitstoot een kleine stijging plaatsgevonden ten opzichte van 2017. Dit heeft te maken met relatief meer uitstoot binnen het woon-werkverkeer en de kosten van leaseauto's. De voortgang in woon-werkverkeer wordt in de volgende alinea toegelicht. Binnen de onderdelen transport en aangekochte goederen overig, zijn er weinig tot geen veranderingen geweest.

Voortgang ketendoelstelling

Voor de ketenanalyse heeft YaWorks een analyse gemaakt over het woon-werkverkeer binnen de keten. Als doelstelling wordt er verwacht om 3% te reduceren binnen de keten van woon-werkverkeer in 2019. Wanneer de totale uitstoot wordt gerelateerd aan de totale FTE heeft YaWorks 13% reductie behaald ten opzichte van 2016. Ten opzichte van de gereden kilometers heeft er voor het eerst ook een daling plaatsgevonden. Als laatste is de relatieve uitstoot per euro omzet zelfs gereduceerd met 25%. Hierdoor wordt verwacht dat de doelstelling van 3% in 2019 ruim wordt behaald.

Voortgang Woon-werkverkeer	2016	2017
Totale uitstoot	322,27	227,91
Kengetal aantal KM	1.674	1.069
Relatieve uitstoot per km	0,19	0,21
Relatieve uitstoot per km in %	100%	111%
Kengetal FTE	132	125
Relatieve uitstoot per FTE	2,44	1,82
Relatieve uitstoot per FTE in %	100%	75%
Kengetal Omzet	17,49	22,82
Relatieve uitstoot per omzet	0,06	0,05
Relatieve uitstoot per omzet in %	100%	85%

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot.

- Schakel zo vroeg mogelijk door naar een hogere versnelling.
- Probeer zo min mogelijk te remmen. Laat het gas dus tijdig los en rol uit
- Houd je snelheid stabiel.
- Zet je motor af wanneer je even moet wachten, zoals bij een openstaande brug.
- Maak, indien je auto over deze functie beschikt, zoveel mogelijk gebruik van de cruise control.
- Parkeer achteruit in. Een koude motor en achteruit rijden kosten meer brandstof

Tips om je auto zuiniger te maken

Let op het gewicht van de auto. Hoe meer gewicht, hoe meer brandstof.

Probeer je tank zo leeg mogelijk te rijden, voordat je deze bijvult.

Onderhoud de auto goed. Zo presteert deze optimaal

Check regelmatig de bandenspanning. Indien dit maandelijks gebeurt kan dit tot 10% brandstof besparen



Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!