

# CO<sub>2</sub>-Beleid

## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder



# YAWORKS

**Opdrachtgever:** YaWorks

**Naam:** Martijn Hartering

Lars Dijkstra

De Duurzame Adviseurs

Juli 2020



**de duurzame  
adviseurs**

# Inhoudsopgave

<b>INHOUDSOPGAVE</b> .....	<b>2</b>
<b>1   INLEIDING</b> .....	<b>3</b>
<b>2   CO<sub>2</sub>- EN ENERGIEBELEID YAWORKS</b> .....	<b>4</b>
2.1    ENERGIEBELEID.....	4
<b>3   CO<sub>2</sub>-DOELSTELLINGEN</b> .....	<b>5</b>
<i>Scope 1   Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark</i> .....	5
<i>Scope 2   Subdoelstelling elektraverbruik kantoren</i> .....	5
<i>Scope 3   Subdoelstelling woon-werkverkeer</i> .....	5
<b>4   CO<sub>2</sub>-REDUCERENDE MAATREGELEN</b> .....	<b>6</b>
<b>5   DEELNAME CO<sub>2</sub>- EN ENERGIEREDUCTIE INITIATIEVEN</b> .....	<b>7</b>
BESCHERMING INTELLECTUEEL EIGENDOM.....	8
ONDERTEKENING .....	8

# 1 | Inleiding

Met de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt YaWorks uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Tevens wil de organisatie hiermee transparantie geven in de CO<sub>2</sub>-emissies en zich blijven uitdagen om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Met het behouden van niveau 5 richt de organisatie zich vooral op de CO<sub>2</sub>-uitstoot welke wordt veroorzaakt door haar eigen organisatie, maar daarnaast dus ook in de keten. Dit houdt in dat YaWorks inzicht heeft in haar eigen energiestromen, zoals onder andere het gas-, elektra en brandstofverbruik, maar ook zakelijk gereden kilometers door medewerkers. Daarnaast wordt jaarlijks bijgehouden wat stromen in scope 3 zijn, zoals inkoop van goederen of diensten, afvalstromen of woon-werkverkeer

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

**A. Inzicht**

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de internationale erkende ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van YaWorks.

**B. CO<sub>2</sub>-reductie**

De ambitie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen, het koppelen van een CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling en een concreet plan van aanpak.

**C. Transparantie**

De wijze waarop er in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

**D. Deelname aan initiatieven**

In de sector en/of keten om kennis op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie kansen en mogelijkheden uit te wisselen.

Een erkende certificerende instelling beoordeelt jaarlijks of YaWorks voldoet aan de eisen van niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

## 2 | CO<sub>2</sub>- en energiebeleid YaWorks

Het belang van duurzaamheid is tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO<sub>2</sub>-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren.

Naast omzet- en winstgroei zijn voor YaWorks evenzeer personeelsbeleid, veiligheid, welzijn en milieu van essentieel belang. De verantwoordelijkheden op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu vormen dan ook een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering van YaWorks.

Ons energiebeleid is gericht op het zo optimaal inzetten van onze mensen en middelen zodat we ons werk kunnen doen met een zo laag mogelijk energieverbruik. Daarnaast is het van belang om alle ontwikkelingen in de markt goed te blijven monitoren, zodat YaWorks dit mee kan nemen in haar eigen werkzaamheden.

### 2.1 Energiebeleid

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de bedrijfsactiviteiten. Hierbij dient te worden opgemerkt dat door fluctuerende hoeveelheid werk en de samenstelling van de werkzaamheden het absolute energieverbruik hoger kan zijn, terwijl het relatieve verbruik wel degelijk lager is.

De specifieke doelstelling is om het CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2020 in scope 1 en 2 met 8% te verlagen ten opzichte van 2015. Hierbij wordt uitgegaan van dezelfde hoeveelheid werk per jaar (omzet, kilometers en FTE) is uitgevoerd als in 2015. Als nieuwe doelstelling wil YaWorks 15% minder CO<sub>2</sub> uitstoten ten opzichte van 2015 in scope 1 en 2.

### 3 | CO<sub>2</sub>-doelstellingen

YaWorks heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

#### Scope 1 en 2 doelstelling YaWorks

YaWorks wil in 2020 ten opzichte van 2015 8% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

*\*Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet en FTE om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.*

Aangezien de bovenstaande doelstelling dit jaar verloopt is tevens een nieuwe doelstelling opgesteld:

#### Scope 1 en 2 doelstelling YaWorks

YaWorks wil in 2023 ten opzichte van 2015 15% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

*\*Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet en FTE om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.*

De doelstelling in de keten van woon-werkverkeer is in het afgelopen jaar (2019) ruim behaald. Hierdoor heeft YaWorks ervoor gekozen om een nieuwe doelstelling op te stellen binnen deze keten:

#### Scope 3 doelstelling YaWorks

YaWorks wil in 2023 de CO<sub>2</sub>-uitstoot van woon-werkverkeer met 15% verminderen ten opzichte van 2016

*\*Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de omzet, het aantal gereden kilometers en het aantal FTE om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.*

#### Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen onderzocht hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Hier gaat het voornamelijk om de aanschaf van volledig elektrische auto's. De doelstelling is hierbij om 25% van het wagenpark te elektrificeren voor 2023.

#### Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op YaWorks van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van 2% in 2020.

#### Scope 3 | Subdoelstelling woon-werkverkeer

Om de uitstoot van woon-werkverkeer te verminderen zijn maatregelen geïnventariseerd die YaWorks in samenwerking met haar belangrijkste ketenpartners kan uitvoeren. De verwachting is dat dit een reductie van ongeveer 15% kan opleveren.

## 4 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

In onderstaande tabel worden de maatregelen van het huidige reductieplan weergegeven. YaWorks kijkt elk half jaar naar de voortgang van haar maatregelen en inventariseert of het reductieplan aangepast of aangevuld moet worden.

In onderstaande tabel worden de maatregelen van het huidige reductieplan weergegeven.

Maatregelen	Planning
Instructie 'Het Nieuwe Rijden'	2021
Terugkoppeling rijgedrag naar medewerkers	2021
Verscherpen inkoopbeleid. Inkopen bij leveranciers die oog hebben voor CO <sub>2</sub>	2021
Terugkoppeling rijgedrag vanuit leasemaatschappij	2021
Leasebeleid in overleg met leasemaatschappij verbeteren (elektrisch of zuinigere auto's)	Continu

De volgende maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregel	Planning
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto.	2015
Toepassen van video en teleconferencing	2015
Gebruik alternatieve hybride auto's	2016
Tijdschakelaar apparaten instellen	2017
Sluipverbruik voorkomen (apparaten op stand-by)	2017
WKO-installaties beter instellen	2017
Onderzoeken mogelijkheden duurzame auto's bij leasemaatschappijen	2017
Installeren tussenmeter stroom	2017
Thuiswerken stimuleren voor vermindering KM	2017
Vervangen regulieren verlichting voor LED	2017
Inventarisering elektrische auto's	2018
Leaseregeling aanpassen m.b.t. keuze auto's	2018
Gebruik OV stimuleren d.m.v. mobiliteitsregeling of campagne	2019
Inzichtelijk krijgen soort brandstof privéauto's medewerkers	2019
Thuiswerken van medewerkers	2020

## 5 | Deelname CO<sub>2</sub>- en energiereductie initiatieven

YaWorks neemt actief en passief deel aan de volgende initiatieven waarbij het delen van kennis en innovaties op het gebied van energie- en CO<sub>2</sub>-reductie centraal staat. Meer informatie over deze initiatieven is te vinden via de opgegeven links naar de betreffende websites:

1. Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal: <https://nlco2neutraal.nl>

## Disclaimer & Colofon

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan YaWorks. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	Lars Dijkstra, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO <sub>2</sub> -beleid YaWorks
Datum:	Juli 2020
Versie:	1.0
Projectleider:	YaWorks

Handtekening autoriserende manager:

