

## Liite 3: Sähkönjakeluverkon kehittämisvyöhykkeillä käytettävien ratkaisujen kustannusvertailu

### 1. a) Käytettävät ratkaisut kehittämisvyöhykkeellä Energiaviraston mukaan

- Maakaapeli
- Avojohto
- Levennetty johtokatu
- Päälystetty avojohto
- Ilmakaapeli
- 1 kV sähkönjakelu

### 1. b) TESV:n rajaukset ratkaisuihin koskien kaikkia kehittämisvyöhykkeitä:

1 kV verkkoja ei TESV:n verkkoalueella ole rakennettu. Kustannusvertailu normaalin verkonrakennustavan ja 1kV ratkaisun välillä tapauksessa, jossa 600 metrin pituinen keskijännitehaarajohto korvattaisiin 1 kV linjalla on suoritettu erikseen. Vertailun perusteella 1 kV verkkojen rakentaminen ei ole normaalia tapaa edullisempi ratkaisu, vaikka vertailussa ei ole huomioitu uuden jännitetason aiheuttamia seurannaiskustannuksia (varastomäärien lisäys, häviöiden lisääntyminen muuntajissa, osaamisen laajentamisen kustannukset yms.). 1 kV ei ole mukana kehittämisalueiden vertailuissa.

Ilmakaapelin, tarkoittaen keskijännitteistä kosketussuojattua (maa)kaapelia pylvääseen rakennettuna, vika kaantuessa ei vika välttämättä ilmene maasulkusuojauksessa. Kaapeli voi olla kosketeltavissa ja jännitteisenä kosketussuojaus osin vaurioituneena mahdollisesti myrskyvaurioiden seassa ilman, että automaattinen poiskytkentä välttämättä toimii. TESV:n käytön johtaja ei hyväksy tällä perusteella uusien ilmakaapeleiden käyttöönottamista. Tästä syystä kj-ilmakaapeli ei ole mahdollinen verkonrakennustapa. Pienjänniteverkossa ilmakaapeli tarkoittanee amka-kaapelia, joka on normaali ilmajohtoverkon ratkaisu.

Päälystetty avojohto (PAS) on keskijänniteverkon ratkaisu, jonka käyttämisestä on yhtiössä luovuttu sen henkilöturvallisuuteen liittyvien riskien vuoksi. Päälystykseen vuoksi johdon katkeamisessa verkon suojaus ei välttämättä tunnista maasulkua, joten jännitteinen johdin voi olla ihmisten kosketeltavissa. Myös PAS-johtoihin liittyvä johto-osuuden tarkistusvelvollisuus myrskyjen jälkeen on vaikuttanut luopumispäätökseen. Keskijänniteverkossa päälystetty avojohto ei ole mahdollinen kehittämisvyöhykkeen perusratkaisu.

Levennetty johtokatu ei ole verkonrakentamisen perusratkaisu, sillä se ei ole verkon rakenne. Levennetyllä johtokadulla ei siirretä yhtään kilowattituntia sähköä. Emme tiedä miksi se on tässä listassa mukana. Toimintavarmuutta parantavana toimintamahdollisuutena se on olemassa edellyttäen, että maanomistaja suostuu johtokadun levennykseen. Yksikään turkulainen maanomistaja ei ole vielä suostunut. Levennettyä johtokatua ei voi käyttää verkon rakentamisessa sähkön jakeluun.

Avojohtoja ei ole pienjänniteverkossa rakennettu 1960-luvun alun jälkeen. Avojohto ei ole mahdollinen kehittämisvyöhykkeen perusratkaisu pienjänniteverkossa.

Mahdollisia verkon perusratkaisuja ovat keskijänniteverkossa maakaapeli ja avojohto sekä pienjännitteellä maakaapeli ja amka-ilmakaapeli. Tosin keskijänniteverkossa avojohdon esiintyminen mahdollisena verkkoratkaisuna on hyvin kyseenalaista, sillä se ei puiden lähistöllä laajassa verkkomäärässä täytä sähkömarkkina- laissa toimitusvarmuudelle asetettuja laatuvaatimuksia.

25.1.2023

## 2. Kehittämisyöhykkeiden ratkaisujen sanalliset kuvaukset

### 2.1 Kaava-alue

Uusi verkko rakennetaan kaapelina sekä keskijännitteellä että pienjännitteellä.

Kustannukset aiheutuvat rakentamisesta ja satunnaisista vikakorjauksista. Muuntamot ja jakokaapit ovat kunnossapidon piirissä.

### 2.2 Kaavoittamaton alue

Uusi verkko rakennetaan lähtökohtaisesti kaapelina sekä keskijännitteellä että pienjännitteellä ellei paikallisista maasto-olosuhteista muuta johdu. Kallioisia alueita on kohtuullisen runsaasti Turun alueella. Uuden keskijänniteajojohtoon rakentaminen voi tulla kyseeseen lähinnä syrjäisillä haaraosuuksilla. Pienjännite-amkan rakentaminen voi tulla kyseeseen vaikeissa kaivutilanteissa. Ilmajohdojen osuus kokonaisrakentamisesta on häviävän pieni.

Kustannukset aiheutuvat rakentamisesta ja ilmajohtoilta keskeytyksien aiheuttamasta haitasta. Maanpäälliset rakenteet ovat kunnossapidon piirissä.

### 2.3 Sillattomat saaret

Sillattomien saarten verkoissa rakenneratkaisut perustuvat keskijänniteverkossa ensisijaisesti linjan verkostoasemaan. Läpimenevät runkolinjat pyritään kaapeloimaan. Päätyvässä haarajohtossa on mahdollista käyttää myös ilmajohtoratkaisua. Pj-verkko pääsääntöisesti kaapeloidaan, mutta kallioisuuden perusteella voidaan käyttää myös ilmajohtoratkaisua. Sillattomissa saarissa maaperä ja verkonrakennuskaluston kuljettamis- ja liikuntaedellytykset useasti tiettömissä saarissa määrittävät verkon rakenneratkaisuja. Suurin osa kj- ja pj-verkosta kaapeloidaan ja pienempi osa rakennetaan ilmajohtoratkaisuna.

Kustannukset aiheutuvat rakentamisesta ja keskeytyksien aiheuttamasta haitasta. Maanpäälliset rakenteet ovat kunnossapidon piirissä.

## 3. Vyöhykkeiden elinkaarikustannusten vertailu

### 3.1 Kaava-alue

Kaapeliratkaisun esimerkkilaskelma on laadittu verkolle, jossa on kj-kaapelia 350 metriä ja pj-verkossa runkokaapelia 690 metriä, kolme jakokaappia ja liittymiskaapeleita 560 metriä. Kaivua kohteessa on 540 metriä, josta valtaosa laattapinnalla.

#### a) kaapelirakenne

rakennuskustannus	108 800 €
kunnossapitokustannukset	1 600 €
viankorjauskustannukset	1 850 €
KAH-kustannukset (kj-verkko)	500 €
<b>Yhteensä</b>	<b>112 950 €</b>

### 3.2 Kaavoittamaton alue

25.1.2023

Elinkaarilaskenta on suoritettu kahdella eri verkkorakenteella. Kohteessa on kj-pituus 1,2 km ja pj-verkon pituus 3,3 km. Kaapelikaivussa ojan pituus on 1,5 km.

a) kaapelirakenne

rakennuskustannus	164 000 €
kunnossapitokustannukset	4 600 €
viankorjauskustannukset	5 400 €
KAH-kustannukset (kj-verkko)	1 700 €
Yhteensä	175 700 €

b) ilmajohtorakenne

rakennuskustannus	85 500 €
kunnossapitokustannukset	20 650 €
viankorjauskustannukset	18 900 €
KAH-kustannukset (kj-verkko)	40 700 €
Yhteensä	165 750 €

3.3 Sillattomat saaret

Elinkaarilaskenta on suoritettu kahdella eri verkkorakenteella. Kohteessa on kj-pituus 0,5 km ja pj-verkon pituus kaapelilla 1,7 km ja amkalla 1,23 km. Kaapelikaivussa ojan pituus on 2 km.

a) kaapelirakenne

rakennuskustannus	110 600 €
kunnossapitokustannukset	3 350 €
viankorjauskustannukset	3 800 €
KAH-kustannukset (kj-verkko)	800 €
Yhteensä	118 550 €

b) ilmajohtorakenne

rakennuskustannus	57 200 €
kunnossapitokustannukset	12 100 €
viankorjauskustannukset	11 000 €
KAH-kustannukset (kj-verkko)	17 900 €
Yhteensä	98 200 €