

/// 2025



LINK TO PERFECTION



**KMC
DRIVE TRAIN
EXPERT**

Three white icons on a dark blue background: a chain link, a gear, and a cassette.

*Für jedes System.
Für jedes Bike.
Für jeden Zweck.*

S. 6 | E-Bike-Lösungen

S. 24 | Bike-Lösungen

S. 38 | Werkzeuge



KOMPATIBEL

KMC-Ketten gibt es für alle gängigen Schaltungsgattungen – sie sind kompatibel mit den Systemen aller großen Hersteller. Die Ketten der X11-Serie beispielsweise passen zu allen 11-fach-Schaltungen und sind für unterschiedliche Einsatzzwecke geeignet.



UNKOMPLIZIERT

Nahezu alle KMC-Ketten werden mit einem Kettenschloss geliefert. Die Montage ist ganz einfach und eine sichere Verbindung stets gewährleistet. Mit einem handelsüblichen Kettennietdrücker lässt sich jede Kette auf die richtige Länge kürzen. Für das Verschließen und Öffnen des MissingLink empfehlen wir unsere Kettenzangen.



HALTBAR

In vielen Praxistests haben wir belegt, dass KMC-Ketten länger halten als Ketten anderer Marken. Diese Aussage untermauern wir durch unsere einzigartige Zufriedenheitsgarantie „Durability Warranty“ und der damit verbundenen Rückgabeoption.

NEU!

KMC GO WAX aus der Flasche ist perfekt für die Auffrischung gewachster Ketten oder den Wechsel von ölbasierter zu gewachster Schmierung.

Erhältlich ist unser biologisch abbaubares und lösungsmittelfreies Kettenwachs in zwei Flaschengrößen – 150 ml für unterwegs, 500 ml für die Werkstatt.

Ausführliche Informationen:

kmcgowax.com



Willkommen in der Wachs-Ära!

Ready to ride: KMC-Ketten jetzt mit innovativer Trockenwachs-Formel! KMC GO WAX minimiert die Reibung und optimiert die Schalteeffizienz spürbar. Gleichzeitig verlängert KMC GO WAX die Lebensdauer des Antriebsstrangs: Es bildet einen wasserabweisenden Mikrofilm, der Schmutzanhaftungen dauerhaft verhindert und den Verschleiß minimiert. KMC GO WAX ist biologisch abbaubar, frei von PFAS und scharfen Lösungsmitteln.

LANGE WIRKSAM: Nach dem Auftragen trocknet das Wachs zu einer Schutzbarriere, welche die Wirkung ölbasierter Produkte übertrifft.

SAUBERE LÖSUNG: Unseren gewachsen Ketten haftet weniger Schmutz an und die Verschleißursache Nummer eins wird dadurch minimiert.

WARTUNG LEICHT GEMACHT: Durch die geringere Schmutzanhaftung muss Ihr Antriebsstrang auch weniger häufig gereinigt werden. Das Auffrischendes Wachs ist ganz einfach – ein Entwachsen ist nicht nötig. Reinigen Sie die Kette mit einer trockenen Bürste oder einem trockenen Tuch, KMC GO WAX auftragen, fertig.

UMWELTFREUNDLICH: KMC GO WAX ist biologisch abbaubar und frei von PFAS und scharfen Lösungsmitteln.

DLC 12/11 WAXED

X 12/11 WAXED

XSL 11 WAXED

XEL 11 WAXED

TT12/11





E-BIKE LÖSUNGEN

KMC WAR DER ERSTE KETTENHERSTELLER, DER SPEZIELLE KETTEN FÜR E-BIKES MIT MITTEL-
MOTOR ENTWICKELTE. DIE HÄUFIGEREN SCHALTVOGÄNGE UNTER LAST ERFORDERN DEUTLICH
HÖHERE SICHERHEITSRESERVEN, DIE MIT KLASSISCHEN KETTEN NICHT REALISIERT WERDEN
KÖNNEN. DIE KETTEN DER KMC E-SERIE SIND EXTREM BELASTBAR UND BIETEN FÜR KETTEN-
UND NABENSCHALTUNGEN EINE UNÜBERTROFFENE LEBENSDAUER. SPITZENTECHNOLOGIE,
DIE FREUDE BEREITET!



*e12:
der neue Goldstandard.
Nicht nur für E-Bikes.*

12
SPEED

eGlide



NEU!

Die eGlide ist eine Premium-E-Bike-Kette, die mit der SHIMANO LINKGLIDE-Technologie kompatibel ist, welche einen neuen Komfortstandard bei Schaltvorgängen setzt. Unsere Entwicklung unterstützt diese Eigenschaften vollständig und erfüllt gleichzeitig die hohen Anforderungen für den Einsatz an modernen E-Bikes. Die patentierte Shield Tech-Nietung und groß dimensionierte, verstärkte Nieten sorgen für eine überragende Festigkeit, die auch hohen seitlichen Scherkräften standhält. Kompatibel mit SHIMANO CUES 9-, 10- und 11-fach.

- › SHIMANO LINKGLIDE kompatibel
- › Höchste Torsionsfestigkeit
- › Hohe Zugfestigkeit
- › Wirksamer Rostschutz EPT
- › Shield Tech-Nietung
- › Langlebigkeit ●●●●●



KETTENSCHALTUNG e-Serie*

Unsere Analyse der Kraftübertragung bei E-Bikes mit Mittelmotor ergab, dass konventionelle Ketten den auftretenden Kräften nicht gewachsen sind. Der kritische Teil ist der Nietstift, der alle Kettenteile miteinander verbindet, denn er ist während des Schaltens extremsten Kräften ausgesetzt. Unsere wegweisende Niettechnologie ShieldTech setzt Maßstäbe bei E-Bike-Ketten für Naben- und Kettenschaltungen.

- Für E-Bikes mit Mittelmotor
- Höchste Zuverlässigkeit
- Hohe Verwindungssteifigkeit
- Maximale Langlebigkeit
- Inklusive Verschlussglied MissingLink
- Langlebigkeit ●●●●●



COMPATIBLE WITH
BOSCH
e-BIKE SYSTEMS

NABENSCHALTUNG e-Serie*

- Für E-Bikes mit Mittelmotor
- Höchste Zuverlässigkeit
- Maximale Langlebigkeit
- Maximale Effizienz, spart Batterie
- Inklusive Verschlussglied MissingLink



COMPATIBLE WITH
BOSCH
e-BIKE SYSTEMS

AUSFÜHRUNG	12-FACH**	11-FACH	10-FACH	9-FACH	8-FACH
GOLD • Ti-N Gold	  e12 GOLD				
BLACK TECH • Schwarz	 e12 BLACK TECH				
SILBER • Nickel-Beschichtung		e11	e10	e9	
EPT • Anti-Rost-Beschichtung	  e12 EPT	e11 EPT	e10 EPT	e9 EPT	e8 EPT Langlebigkeit ●●●●●

AUSFÜHRUNG			
EPT • Anti-Rost-Beschichtung	 	e1 EPT schmal 1/2x3/32"	Langlebigkeit ●●●●● 3,500km+ Diese Fahrleistung erzielen Sie mit der Kette e1 EPT in Kombination mit dem schmalen KMC-Ritzel und -Kettenblatt.
EPT • Anti-Rost-Beschichtung	 	e101 EPT breit 1/2x1/8"	Langlebigkeit ●●●●● 10,000km+
EPT • Anti-Rost-Beschichtung	 	eCargo1 breit 1/2x1/8"	Langlebigkeit ●●●●● 10,000km+ Diese Fahrleistung erzielen Sie mit der Kette e101 EPT/eCargo1 in Kombination mit dem 3 mm breiten KMC-Ritzel und -Kettenblatt.

* Auch für klassische Fahrräder mit Nabenschaltung benutzbar.

**Nicht für SRAM Eagle Transmission T-Type, 12-fach Road/Gravel

* Auch für klassische Fahrräder mit Nabenschaltung benutzbar.



KMC
DRIVE TRAIN
EXPERT



eCargo1

Kompatibel mit allen Nabenschaltungen
oder 1-Gang-Systemen mit Ketten-
blättern und Ritzeln 1/2" x 1/8".

10,000km+

100 % sind nicht genug.

eCargo1 – die Schwerlastkette für höchste Ansprüche. Mit einer Zugfestigkeit von 1.350 Nm liegt die **eCargo1** bei 150% des geforderten Standards. So trotzt die Kette den enormen Kräften, die durch hohe Motorendrehmomente und schwere Lasten am Antriebsstrang eines Cargobikes wirken. Kombiniert mit den konstruktiv abgestimmten KMC-Ritzeln und -Kettenblättern die perfekte Lösung für den harten Alltagseinsatz – auch an unmotorisierten Lastenrädern.



Die Kette ist derzeit nur von der Rolle im Fachhandel erhältlich. Bitte wenden Sie sich an eine Werkstatt Ihres Vertrauens, wenn Sie auf die eCargo 1 umrüsten möchten.



Kettenblätter

- Perfekt abgestimmt auf KMC-Ketten
- Maximale Effizienz, spart Batterie
- Maximale Langlebigkeit, höchste Präzision
- Einfache Umrüstung



COMPATIBLE WITH
 **BOSCH**
 e-BIKE SYSTEMS

ANZAHL ZÄHNE

VERSIONEN OHNE SPACER

BOSCH GEN 4	Direct Mount CrMo, schwarz	Super Narrow* 11/128"	34	38	VERSIONEN OHNE SPACER				
			Kettenlinie	52 mm	50 mm	38	38	38	40
					47,5 mm	50 mm	52 mm	52 mm	
BOSCH GEN 3	Direct Mount CrMo, schwarz	Super Narrow* 11/128"	38	44					
			Kettenlinie	47,5 o. 50 mm	47,5 o. 50 mm				
BOSCH GEN 2	CrMo, schwarz	Super Narrow* , 11/128"	15	18	19	20	21		
			Breit , 1/8"	18	19	20	21		

Schmal: **3,500km+** Breit: **10,000km+**



MADE IN EU



Für alle Kurbeln und Spider
mit BCD 104 mm

ANZAHL ZÄHNE

BCD 104 MM	Alu 7075, CNC-gefräst	Breit 1/8"	38	42
NEU!	Schmal-breit 11/128"	38		



Schmal-breites Zahnprofil - optimierter Wirkungsgrad und Kettenhalt durch perfekte Passung von Kette und Kettenblatt.

*Nicht geeignet für 12-fach Flattop-Ketten

Kettenschutz

- Perfekt abgestimmt auf KMC-Ketten
- Einfache Montage



PASSEND FÜR

alle KMC-Kettenblätter
Bosch Gen 4 / Gen 3 mit 38 Zähnen

alle KMC-Kettenblätter ohne Spacer
Bosch Gen 4 mit 38/40 Zähnen



Kurbelarme

- AL 7075

NEU!

Kurbelaufnahme:

BNI

ISIS

Kurbellänge:

170 mm

170 mm /175 mm



Ritzel

- › Perfekt abgestimmt auf KMC-Ketten
- › Maximale Effizienz, spart Batterie
- › Maximale Langlebigkeit, höchste Präzision
- › Einfache Umrüstung



ANZAHL ZÄHNE

SHIMANO	CrMo, schwarz	Schmal, 3/32"	16	17	18	19	20	21	22	27	30
		Breit, 1/8"	16	17	18	19	20	21	22	27	30

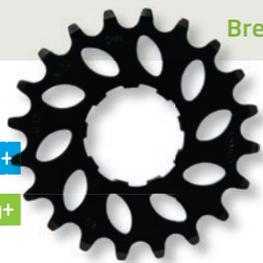


ENVILO	CrMo, schwarz	Schmal, 3/32"	16	17	18	19	20	21	22
		Breit*, 1/8"	17	18	19	20	21	22	

*Kompatibel nur mit e101 EPT

Schmal: 3,500km+

Breit: 10,000km+



ANZAHL ZÄHNE

ROHLOFF	AL7075, CNC-gefräst	Breit, 1/8"	15	16	17	18	19	20	21
---------	---------------------	-------------	----	----	----	----	----	----	----



MADE IN EU

Welche Kette passt zu welchem Ritzel?

KETTENBLATT / ANTRIEBSRITZEL	ZÄHNE		KETTEN FÜR KETTENSCHALTUNGEN					KETTEN FÜR NABENSCHALTUNGEN		
	e12	e11	e10	e9	e8	eGlide	e1	e101	eCargo1	
BOSCH GEN 4*	11/128"	34 38 38 38 40	•	•	•	•	•	•	•	
BOSCH GEN 3*	11/128"	38 44	•	•	•	•	•	•	•	
BOSCH GEN 2	11/128"	15 18 19 20 21	•	•	•	•	•	•	•	
	1/8"	18 19 20 21						•	•	
BCD 104 MM	1/8"	38 42						•	•	
	11/128"	schmal-breit 38	•	•	•	•	•	•	•	
RITZEL										
SHIMANO	3/32"	16 17 18 19 20 21 22 27 30						•		
	1/8"	16 17 18 19 20 21 22 27 30							•	•
ENVILO	3/32"	16 17 18 19 20 21 22						•		
	1/8"	17 18 19 20 21 22							•	
ROHLOFF	1/8"	15 16 17 18 19 20 21							•	•

NEU!

* Spezifikationen zur Kettenlinie auf Seite 14

Liebe Kundin, lieber Kunde,

der Antrieb ist eine der am stärksten beanspruchten Baugruppen am Fahrrad. Damit die Komponenten unserer Lösung **10,000+** / **3,500+** ihre maximale Lebensdauer erreichen, empfehlen wir eine regelmäßige Wartung einschließlich Reinigung, Schmierung und Überprüfung der Kettenspannung und des Verschleißes von Ketten und Ritzeln. Der Händler Ihres Vertrauens übernimmt die nötigen Checks und führt bei Bedarf auch die Servicearbeiten aus.



Hält. Und hält. Und hält.

Der Antrieb 10,000 KM+ ist die Lösung für alle Vielfahrer. Die Kombination aus einer Kette e101 EPT /eCargo1 und einem unserer 3 mm breiten Ritzel und Kettenblättern ermöglicht die von uns garantierte Laufleistung von 10.000 Kilometern und mehr.

Für schmale Antriebe (3/32") bieten wir mit der e1 EPT und unseren schmalen Kettenblättern und Nabenschaltungsritzeln eine Kombination mit einer Lebensdauer von mindestens 3.500 Kilometern.

KMC-Kette e101 EPT
oder eCargo1



KMC-Kettenblatt breit



KMC-Ritzel breit



10,000km+

LAUFLEISTUNG (KM)

Kette e101 EPT oder eCargo1 / KMC-Ritzel und -Kettenblatt breit: 10.000 KM+

Kette e1 EPT / KMC-Ritzel und -Kettenblatt schmal: 3.500 KM+

Standard





#LimeHasTheLead



RIDLEY
MTB RACING TEAM

KMC CHAIN, Bart Brentjens MTB Racing und Ridley haben sich zusammengeschlossen, um in einer bemerkenswerten Partnerschaft ein bedeutendes Ziel zu erreichen: **#ALLEZPARIS24**

Das Team besteht aus routinierten Sportler*innen und aufstrebenden Talenten, die unter der Leitung von Bart Brentjens, dem ersten Mountainbike-Olympiasieger, nach Spitzenleistungen streben. Die Mischung aus Erfahrung und jugendlicher Energie verspricht eine erfolgreiche Zukunft und die Fortsetzung eines sportlichen Erbes, das von Engagement, Loyalität und Fairness geprägt ist.



FOLLOW THE TEAM ON





BIKE- LÖSUNGEN

DAS E-BIKE IST EINE ECHTE ERFOLGSGESCHICHTE UND FÜR UNSERE MOBILITÄT UNVERZICHTBAR - ABER UNSER HERZ SCHLÄGT AUCH WEITERHIN FÜR DAS KLASSISCHE RAD. MIT UNSEREN KETTEN DECKEN WIR DIE BEDÜRFNISSE VON RADFAHRENEDEN MIT EINEM BREITEN SPEKTRUM VOM ALLTAGSRAD BIS HIN ZU SEHR SPEZIELLEN DISZIPLINEN WIE TRIATHLON ODER BMX AB. NICHT ZU VERGESSEN DIE WACHSENDE ANZAHL VON KMC-ANTRIEBSKOMPONENTEN UND WERKZEUGEN, DIE UNSER PRODUKTANGEBOT SINNVOLL ERGÄNZEN.



Beauty is a beast.

X12 Dank der KMC -Titan-Nitrid-Beschichtung sieht die X12 für 12-fach-Schaltungen fantastisch aus - die spezielle Fertigung der Nieten und Innenlaschen sorgt aber auch für eine maximale Haltbarkeit, während präzise gefaste Laschen äußerst exakte und schnelle Schaltvorgänge ermöglichen.



DLC11

DLC-Technologie: extrem haltbar, extrem präzise. Mehr dazu auf den nächsten Seiten.



TT 12



NEU!

Speed up!

In der TT-Serie sind die wichtigen Konstruktionsmerkmale unserer Premiumserien vereint. Was die TT-Ketten von den anderen Serien abhebt, ist die absolute Sorgfalt bei der Produktion. Zum Einsatz kommen in allen Fertigungsschritten stets nur unbenutzte Werkzeuge. Dies führt in Kombination mit der konsequenten Auswahl der Bauteile mit den geringsten Fertigungstoleranzen zu einem Endprodukt von höchster Präzision und maximaler Festigkeit. Vergrößerte Rollen verbessern die Passung von Kette und Kettenblatt - die Summe unserer Anstrengungen ermöglichte eine High End-Kette mit besten Schalteigenschaften und einer unübertroffenen Kraftübertragung. Die KMC-Kette für Situationen, in denen jedes Watt zählt.



TT12*

- > Kompatibel mit allen 12-fach-Systemen
- > Langlebigkeit



Neo Chrome

TT11

- > Kompatibel mit allen 11-fach-Systemen
- > Langlebigkeit



Neo Chrome

*Nicht für SRAM Eagle Transmission T-Type, 12-fach Road/Gravel

DLC-Technology: extrem haltbar, extrem präzise.

Unsere Ketten der DLC-Serie mit Titan-Carbon-Nitrid-Beschichtung haben eine extrem harte Oberfläche und damit eine verringerte Reibung. Das Ergebnis: ein ruhiger Lauf, optimales Schaltverhalten und wegen der Härte der Nieten eine überdurchschnittliche Lebensdauer des gesamten Antriebs.

Extrem leicht, extrem präzise
2,05 Gramm pro Glied (DLC11)

Geschlitzte
Laschen (nicht DLC12)

Dauerhafter Schutz
durch 4-fach-Oberflächenbehandlung

1. Hitze-Behandlung
2. Oberflächenbearbeitung
3. Nickel-Beschichtung
4. DLC -Titan-Carbon-Beschichtung

Hohlketten (nicht DLC12),
extrem gehärtet

Die KMC Double X Bridge:
Präzisionsfasung der Innen- und
Außenlaschen für ein perfektes
Schaltverhalten



KETTENSCHALTUNG DLC-Serie



- > DLC12 für 12-fach-Schaltgruppen*
- > Kompatibel mit allen 10- und 11-fach-Schaltgruppen
- > DLC - Diamond Like Coating
- > Hohlketten, gewichtsreduzierte Innen- und Außenlaschen
- > Inklusive MissingLink
- > Langlebigkeit ●●●●●



- Nicht laufrichtungsgebunden
- Gewicht pro 110 Glieder:
DLC12: 243 g
DLC11: 225 g
DLC10: 235 g



DLC12 - zugelassen an E-Bikes

	DLC12*	DLC11	DLC10
Schwarz	●	●	●
Schwarz/Blau	●	●	●
Schwarz/Celeste	●	●	●
Schwarz/Orange	●	●	●
Schwarz/Pink	●	●	●
Schwarz/Rot	●	●	●
Schwarz/Grün	●	●	●
Schwarz/Gelb	●	●	●

Abgebildet: DLC10 / DLC11

*Nicht für SRAM Eagle Transmission T-Type, 12-fach Road/Gravel

KETTENSCHALTUNG

Für Antriebssysteme von Shimano, SRAM oder Campagnolo haben wir eine Kettenreihe entwickelt, die höchsten Ansprüchen genügt. Die extrem präzise gefasteten Laschen sorgen für ein perfektes Schaltverhalten und eine maximale Laufruhe.

X-Serie SL

- Kompatibel mit allen 9-, 10- und 11-fach-Schaltgruppen
- Superleichte Hohlketten, gewichtsreduzierte Innen- und Außenlaschen
- Inklusive MissingLink
- Langlebigkeit ●●●●●



AUSFÜHRUNG

X11SL X10SL X9SL

- Nicht laufrichtungsgebunden
- Gewicht pro 110 Glieder:
X11SL - 225 g
X10SL - 244 g
X9SL - 259 g



Ti-N Gold/ Schwarz



Ti-N Gold



Silber
Nickel beschichtet



X-Serie EL

- Kompatibel mit allen 10- und 11-fach-Schaltgruppen
- Extra leicht durch gewichtsreduzierte Innen- und Außenlaschen
- Inklusive MissingLink
- Langlebigkeit ●●●●●



Pro Team Caja Rural RGA



AUSFÜHRUNG

X11EL X10EL

- Nicht laufrichtungsgebunden
- Gewicht pro 110 Glieder:
X11EL - 234 g
X10EL - 250 g



Ti-N Gold



Black Tech



Silber
Nickel beschichtet



KETTENSCHALTUNG

X-Serie

- Kompatibel mit allen 9-, 10- und 11-fach-Schaltgruppen
- Inklusive MissingLink
- Langlebigkeit ●●●●●

- Präzises Schaltverhalten
- Große Auswahl an Beschichtungen
- Richtungsunabhängiges Design

AUSFÜHRUNG	X12 *	X12 WAXED*	X11	X11 WAXED	X10	X9	X8
 Ti-N Gold/Schwarz	●	●					
 Ti-N Gold	●	●				●	
 BlackTech	●	●					
 Silber Nickel beschichtet	●	●				●	●
 EPT Anti-Rust	●		●		●	●	
 Silber/Schwarz	●		●		●		
 Silber/Grau						●	●
 Grau			●		●	●	
 Aurora Grün	●	●					
 Aurora Blau		●	●	●			

*Nicht für SRAM Eagle Transmission T-Type, 12-fach Road/Gravel



xGlide

- Kompatibel mit 9-/10-/11-fach CUES
- Perfekte Gangwechsel durch Double X-Bridge
- Langlebigkeit ●●●●●



NEU!

Kompatibel mit SHIMANO LINKGLIDE

- Richtungsunabhängiges Design
- Inklusive MissingLink



EPT Anti-Rost



Grau

REACT

NEU!



Kassetten

- Perfekt auf KMC-Ketten abgestimmt
- Kompatibel mit Shimano HG Freilauf
- Sorgfältig gearbeitete Schaltrampen für eine präzise Kettensteuerung
- Hochfester Stahl


E-BIKE READY



11-FACH	11-42Z 11-13-15-17-19-21-24-28-32-36-42Z	11-50Z 11-13-15-18-21-24-28-32-36-42-50Z
10-FACH	11-36Z 11-13-15-17-19-21-24-28-32-36T	11-42Z 11-13-15-18-21-24-28-32-36-42Z
9-FACH	11-32Z 11-13-15-17-19-21-24-28-32Z	11-36Z 11-13-15-18-21-24-28-32-36Z
8-FACH	11-36Z 11-13-15-18-21-24-28-32Z	
Ersatzteilset für REACT	<p>10-fach (1 Verschlussring, 1 Ritzel 11Z und 13Z) erhältlich für Kassetten 11-36Z und 11-42Z</p> <p>11-fach (1 Verschlussring, 1 Ritzel 11Z und 13Z) erhältlich für Kassetten 11-42Z und 11-50Z</p>	





Fred Austruy (France)
MTB Pro Rider

NABENSCHALTUNG

K-Serie

- Single Speed und Nabenschaltung
- Superleicht
- Hohlbolzen, gewichtsreduzierte Innen- und Außenlaschen



K1SL

SCHMAL 1/2" x 3/32"

BREIT 1/2" x 1/8"

Ti-N Gold



Nickel beschichtet



e-Serie

- Single Speed und Nabenschaltung
- Extrem robust
- Langlebigkeit ●●●●●●●●



e1

SCHMAL 1/2" x 3/32"

BREIT 1/2" x 1/8"

Silber

Nickel beschichtet



EPT



X-Serie

- Entwickelt für den Bahnsport
- Hülsenkette mit optimaler Kraftübertragung
- Inklusive MissingLink
- Langlebigkeit ●●●●●●●●



X101

SCHMAL 1/2" x 3/32"

BREIT 1/2" x 1/8"

Messing beschichtet



Nickel beschichtet





MissingLinks

- › Sicheres Schließsystem
- › Einfache Wartung
- › Einfaches Öffnen und Schließen
- › Optimale Handhabung mit den KMC-Werkzeugen
- › Erhältlich für alle KMC-Ketten in den passenden Beschichtungen



Verfügbar für alle Ketten

Bitte achten Sie immer darauf, ob Sie ein reusable (wiederverwendbares) oder non-reusable (nicht wiederverwendbar) MissingLink haben. Ein nicht wiederverwendbares Kettenverschlussglied muss nach dem Öffnen ersetzt werden. Ein wiederverwendbarer Verschluss (MissingLink) kann immer wieder geöffnet und geschlossen werden. Bitte kontrollieren Sie bei der Kettenwartung auch stets den Zustand des MissingLink und ersetzen Sie ihn im Zweifelsfall.

Wenn Ihre Kette verschlissen ist und getauscht werden muss sollte auch immer der MissingLink erneuert werden.



Kein „R“ + Rastnase =
Nicht wiederverwendbar



„R“ = Wiederverwendbar

Spezialwerkzeuge



LINKS: **MissingLink-Verschlusszange**
Speziell geformte Zange zum Verschließen von MissingLinks.

RECHTS: **MissingLink-Öffner**
Speziell geformte Zange zum Öffnen von MissingLinks.



Digitale Kettenmesslehre
Das perfekte Werkzeug zur exakten Kontrolle des Kettenverschleißes.



Easy Chain Checker
Messlehre zur einfachen und schnellen Überprüfung des Verschleißes.

Chain Checker 10,000km+
Messlehre zur einfachen und schnellen Überprüfung des Verschleißes.



Kettennietdrücker Pro „Chain Tool Pro De-Riveter“
Extrastarkes Werkzeug zum Kürzen von 1- bis 12-fach-Ketten, inkl. 1 Ersatzbolzen.



Kettennietdrücker „Chain De-Riveter“
Zum Kürzen von 1- bis 12-fach-Ketten. Inklusive 1 Ersatzbolzen.

Kettennietdrücker „Mini Chain Tool“
Nur 25 g schwerer Nietdrücker aus Aluminium. Perfekt für unterwegs.



Kombitool MissingLink-Reifenheber
MissingLink-Öffner und -Reifenheber in einem Gerät praktisch vereint.



Chain Aid - Montagehilfe
Vereinfacht die Montage von MissingLinks. Zusätzliche Funktionen: Aufbewahrung von MissingLinks, Reifenheber und Ventilwerkzeug.



KMC-Produkteigenschaften



ZUFRIEDENHEITSGARANTIE Mit diesem Gütesiegel versichern wir, dass eine KMC-Kette länger hält als vergleichbare Ketten anderer Marken. Diese Garantie erstreckt sich auf alle DLC, XSL, XEL, XL, X101 und E-Bike-Ketten. Sollten Sie einmal nicht zufrieden sein, gehen Sie bitte zu: www.kmchain.de/service/garantie.



KMC GO WAX Unser lang wirkendes Trockenschmiermittel reduziert die Reibung, verbessert die Schaltvorgänge und verlängert die Lebensdauer des Antriebsstrangs. KMC GO WAX ist biologisch abbaubar, PFAS- und Lösungsmittelfrei.

10,000km+

10.000 KM+ Für e-Bikes mit Mittelmotor und Nabenschaltung haben wir die Antriebselemente perfekt aufeinander abgestimmt. Die Kombination unserer Kette e101 mit einem 3 mm breiten Ritzel und Kettenblatt ermöglicht Lauflleistungen von über 10.000 Kilometern – garantiert!

3,500km+

3.500 KM+ Die Kette e1 EPT in Verbindung mit unseren schmalen KMC-Kettenblättern und Ritzeln ermöglicht bei E-Bikes mit Nabenschaltung eine Lebensdauer von mindesten 3.500 km.



E-BIKE Unsere E-Bike-Ketten wurden speziell für die hohen Anforderungen von starken Mittelmotoren entwickelt.



DLC Unübertroffene Haltbarkeit durch eine diamantähnliche Beschichtung und präzise gehärtete und sorgfältig polierte Nieten und Innenlaschen. Mehr Details auf Seite 28.



EPT Die EcoProTeQ-Behandlung verdoppelt die Rostbeständigkeit im Vergleich zur RB-Behandlung. Weitere Vorteile der glatten Beschichtung sind der sanfte Lauf und eine sehr gute Kraftübertragung.



TI-N Die KMC-Titan-Nitrid-Beschichtung sieht nicht nur fantastisch aus – die extrem glatte und harte Oberfläche verringert die Reibung und sorgt für geschmeidige Schaltvorgänge.



SUPER LEICHT Die KMC X11SL bringt bei 110 Gliedern gerade mal 225 Gramm auf die Waage. Damit ist sie die derzeit leichteste 11-fach Kette.



X-BRIDGE Präzise gefertigte Fasen mit genau definierten Winkeln ermöglichen schnelle und exakte Schaltvorgänge.



Powered by KMC

Oben links: Jordi Bago (Spanien)
Mountainbike Pro-Fahrer

Oben rechts: Hannes Slavik (Österreich)
MTB 4X, Enduro, DH/BMX

Unten links: Vojtěch Bláha (Tschechien)
Mountainbike Pro-Fahrer



www.kmcchain.de



LINK TO PERFECTION

Cooling down the planet together



430.000 Hektar Land wiederhergestellt

18,7 Millionen regenerierte Bäume

450.000 halbrunde Wasserbecken gegraben

291 Millionen Menschen weltweit mit unseren Sensibilisierungskampagnen erreicht

20 Grassamenbanken eingerichtet

DIG IN!

www.justdigg.it



KMC CHAIN EUROPE NV
Businesspark Friesland West 57
8447SL Heerenveen
Niederlande
Tel: +31 513 65 06 90