



2026



LINK TO PERFECTION

*Für jedes System.  
Für jedes Bike.  
Für jeden Zweck.*

S. 6 | E-Bike-Lösungen

S. 24 | Bike-Lösungen

S. 42 | Werkzeuge

### **KOMPATIBEL**

KMC entwickelt Ketten für die Systeme aller großen Hersteller. Wir denken nicht in Nutzungskategorien sondern entwickeln Produkte, die den Eigenschaften der Systemhersteller perfekt entsprechen. Eine X12 zum Beispiel, ist ein universelles Produkt, das an einem MTB seine Dienste ebenso gut verrichtet wie an einem Rennrad.

### **UNKOMPLIZIERT**

Nahezu alle KMC-Ketten werden mit einem Kettenschloss geliefert. Die Montage ist ganz einfach und eine sichere Verbindung stets gewährleistet. Mit einem handelsüblichen Kettennietdrücker lässt sich jede Kette auf die richtige Länge kürzen. Für das Verschließen und Öffnen des MissingLink empfehlen wir unsere Kettenzangen.

### **HALTBAR**

In vielen Praxistests haben wir belegt, dass KMC-Ketten länger halten als Ketten anderer Marken. Diese Aussage untermauern wir durch unsere einzigartige Zufriedenheitsgarantie „Durability Warranty“ und der damit verbundenen Rückgabeoption.

**KMC GO WAX aus der Flasche ist perfekt für die  
Auffrischung gewachster Ketten oder den Wechsel  
von ölbasierter zu gewachster Schmierung.**

Erhältlich ist unser biologisch abbaubares und lösungs-  
mittelfreies Kettenwachs in drei Flaschengrößen -  
80 und 150 ml für unterwegs, 500 ml für die Werkstatt.



# Ein saubere Sache!

**KMC-Ketten jetzt mit innovativer Trockenwachs-Formel! Mit den ab Werk behandelten KMC WAXED CHAINS wird der Umstieg jetzt einfach: auspacken, montieren, losfahren!**

**KMC GO WAX minimiert die Reibung und optimiert die Schalteffizienz spürbar. Gleichzeitig verlängert unser Wachs die Lebensdauer des Antriebsstrangs: Es bildet einen wasserabweisenden Mikrofilm, der Schmutzanhaftungen dauerhaft verhindert und den Verschleiß minimiert.**

**LANGE WIRKSAM:** Nach dem Auftragen trocknet das Wachs zu einer Schutzbarriere, welche die Wirkung ölbasierter Produkte übertrifft.

**SAUBERE LÖSUNG:** Unseren gewachsen Ketten haftet weniger Schmutz an und die Verschleißursache Nummer eins wird dadurch minimiert.

**WARTUNG LEICHT GEMACHT:** Durch die geringere Schmutzanhaftung muss Ihr Antriebsstrang auch weniger häufig gereinigt werden. Das Auffrischen des Wachses ist ganz einfach - ein Entwachsen ist nicht nötig. Reinigen Sie die Kette mit einer trockenen Bürste oder einem trockenen Tuch, KMC GO WAX auftragen, fertig.

**UMWELTFREUNDLICH:** KMC GO WAX ist biologisch abbaubar und frei von PFAS und scharfen Lösungsmitteln.

NEW!



X /XSL FLAT



DLC 12/11 WAXED

NEW!



X12L WAXED



X 12/11 WAXED



XSL 11 WAXED



XEL 11 WAXED



TT12/11



MEHR INFOS



A man in a blue polo shirt and light-colored trousers is riding a black e-bike on a paved path. The background shows a modern building with a large overhang and some trees, all slightly blurred to suggest motion. The sky is clear and blue.

# E-BIKE LÖSUNGEN

KMC WAR DER ERSTE KETTENHERSTELLER, DER SPEZIELLE KETTEN FÜR E-BIKES MIT MITTEL-MOTOR ENTWICKELTE. DIE HÄUFIGEREN SCHALTVORGÄNGE UNTER LAST ERFORDERN DEUTLICH HÖHERE SICHERHEITSRESERVEN, DIE MIT KLASSISCHEN KETTEN NICHT REALISIERT WERDEN KÖNNEN. DIE KETTEN DER KMC E-SERIE SIND EXTREM BELASTBAR UND BIETEN FÜR KETTEN- UND NABENSCHALTUNGEN EINE UNÜBERTROFFENE LEBENSDAUER. SPITZENTECHNOLOGIE, DIE FREUDE BEREITET!



*e12:  
der Goldstandard.  
Nicht nur für E-Bikes.*



# eGlide



Die **eGlide** ist eine Premium-E-Bike-Kette, die mit der SHIMANO LINKGLIDE-Technologie kompatibel ist, welche einen neuen Komfortstandard bei Schaltvorgängen setzt. Unsere Entwicklung unterstützt diese Eigenschaften vollständig und erfüllt gleichzeitig die hohen Anforderungen für den Einsatz an modernen E-Bikes. Die patentierte Shield Tech-Nietung und groß dimensionierte, verstärkte Nieten sorgen für eine überragende Festigkeit, die auch hohen seitlichen Scherkräften standhält. Kompatibel mit SHIMANO CUES 9-, 10- und 11-fach.

- SHIMANO LINKGLIDE kompatibel
- Höchste Torsionsfestigkeit
- Hohe Zugfestigkeit
- Wirksamer Rostschutz EPT
- Shield Tech-Nietung
- Langlebigkeit ●●●●●





10,000km+

*Kompatibel mit allen Nabenschaltungen oder 1-Gang-Systemen mit Kettenblättern und Ritzel 1/2" x 1/8" (3 mm).*

# eCargo1

**eCargo1** – die Schwerlastkette für höchste Ansprüche. Mit einer Zugfestigkeit von 13.500 N liegt die **eCargo1** bei 150% des geforderten Standards. So trotzt die Kette den enormen Kräften, die durch hohe Motorendrehmomente und schwere Lasten am Antriebsstrang eines Cargobikes wirken. Kombiniert mit den konstruktiv abgestimmten KMC-Ritzeln und -Kettenblättern die perfekte Lösung für den harten Alltagseinsatz – auch an unmotorisierten Lastenrädern.



eCargo1-Ketten sind auf Anfrage erhältlich – kontaktieren Sie Ihren Händler, um für Sie die gewünschte Länge von der Rolle zu erstellen oder konfektioniert über uns zu ordern.



# KETTENSCHALTUNG

## e-Serie

Unsere Analyse der Kraftübertragung bei E-Bikes mit Mittelmotor ergab, dass konventionelle Ketten den auftretenden Kräften nicht gewachsen sind. Der kritische Teil ist der Nietstift, der alle Kettenteile miteinander verbindet, denn er ist während des Schaltens extremsten Kräften ausgesetzt. Unsere wegweisende Niettechnologie ShieldTech setzt Maßstäbe bei E-Bike-Ketten für Naben- und Kettenschaltungen.

- Für E-Bikes mit Mittelmotor
- Höchste Zuverlässigkeit
- Hohe Verwindungssteifigkeit
- Maximale Langlebigkeit
- Inklusive Verschlussglied MissingLink
- Langlebigkeit ●●●●●



COMPATIBLE WITH  
**BOSCH**  
 e-BIKE SYSTEMS

AUSFÜHRUNG

Optimiert für Shimano-Standard-Schaltsysteme, um die Schaltleistung weiter zu verbessern.

UPDATE

e12\*

e11

e10

e9

e8

**GOLD**

• Ti-N Gold



●

**BLACK TECH**

• Schwarz



●

**SILBER**

• Nickel-Beschichtung



●

●

●

**EPT**

• Anti-Rost-Beschichtung



●

●

●

●

●

Auch für klassische Fahrräder mit Kettenschaltung.

\*Außer SRAM-Systeme mit Flattop-Ketten

## NABENSCHALTUNG

### e-Serie

- Für E-Bikes mit Mittelmotor
- Höchste Zuverlässigkeit
- Maximale Langlebigkeit
- Maximale Effizienz, spart Batterie
- Inklusive Verschlussglied MissingLink



COMPATIBLE WITH



## AUSFÜHRUNG

### EPT

- Anti-Rost-Beschichtung



e1 EPT  
schmal 1/2x3/32"

Langlebigkeit ●●●●●

3,500km+

Diese Fahrleistung erzielen Sie mit der Kette e1 EPT in Kombination mit dem schmalen KMC-Ritzel und -Kettenblatt.

### EPT

- Anti-Rost-Beschichtung



e101 EPT  
breit 1/2x1/8"

Langlebigkeit ●●●●●

10,000km+

### EPT

- Anti-Rost-Beschichtung



eCargo1  
breit 1/2x1/8"

Langlebigkeit ●●●●●

10,000km+

Diese Fahrleistung erzielen Sie mit der Kette e101 EPT/eCargo1 in Kombination mit dem 3 mm breiten KMC-Ritzel und -Kettenblatt.

Auch für klassische Fahrräder mit Nabenschaltung geeignet.

# Kettenblatt

## Bosch BDU38/34

### narrow-wide

- Perfekt abgestimmt auf KMC-Ketten
- Maximale Effizienz, spart Batterie
- Maximale Langlebigkeit
- Einfache Umrüstung

**NEU!**



3,500km+

*Narrow-Wide-Zahnprofil - optimierter Wirkungsgrad und Kettenhalt durch perfekte Passung von Kette und Kettenblatt.*

ANZAHL ZÄHNE

**BOSCH**  
**BDU38/34**

Direct Mount  
Stahl, schwarz

**narrow-wide**  
**11/128"**

Kettenlinie

34

55 mm

38

47,5 mm

38

50 mm



COMPATIBLE WITH  
**BOSCH**  
e-BIKE SYSTEMS

Nicht kompatibel mit 12-/13-fach Flattop-Ketten



Unsere Kettenblätter  
im Detail



# Kettenblatt

## Shimano Steps EP

### narrow-wide

- Perfekt abgestimmt auf KMC-Ketten
- Maximale Effizienz, spart Batterie
- Maximale Langlebigkeit
- Einfache Umrüstung

**NEU!**



3,500km+



#### ANZAHL ZÄHNE

SHIMANO STEPS EP  
BDU38/34

Direct Mount  
Stahl, schwarz

**narrow-wide\***  
11/128"

Kettenlinie

34

55 mm

38

47,5 mm

38

50 mm

Nicht kompatibel mit 12-/13-fach Flattop-Ketten

# Kettenblätter

## Bosch

- > Perfekt abgestimmt auf KMC-Ketten
- > Maximale Effizienz, spart Batterie
- > Maximale Langlebigkeit
- > Einfache Umrüstung



COMPATIBLE WITH  
 **BOSCH**  
 e-BIKE SYSTEMS

ANZAHL ZÄHNE

**NEU!**

**NEU!**

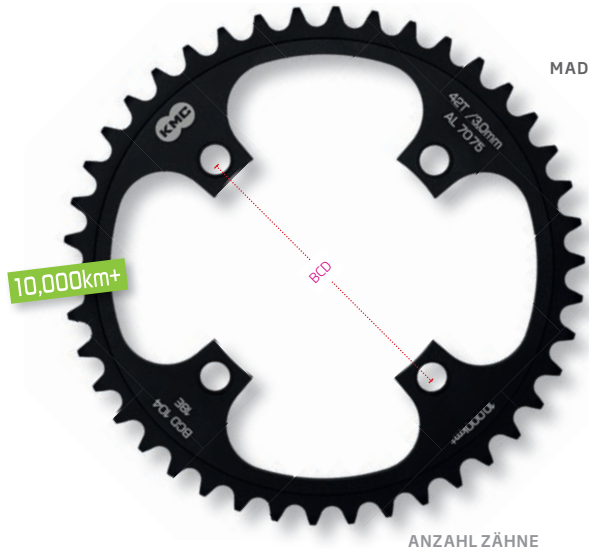
|             |                                |                                 |                     |               |               |             |             |               |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|---------------|
| BOSCH GEN 4 | Direct Mount<br>Stahl, schwarz | <b>Super Narrow*</b><br>11/128" |                     |               |               |             |             |               |
|             |                                |                                 | Kettenlinie         | 38<br>47,5 mm | 38<br>50 mm   | 38<br>52 mm | 40<br>52 mm | 42<br>47,5 mm |
| BOSCH GEN 3 | Direct Mount<br>CrMo, schwarz  | <b>Super Narrow*</b><br>11/128" | 38                  |               | 44            |             |             |               |
|             |                                |                                 | 47,5 u. 50 mm       |               | 47,5 u. 50 mm |             |             |               |
| BOSCH GEN 2 | CrMo, schwarz                  | <b>Super Narrow*</b> , 11/128"  | 15                  | 18            | 19            | 20          | 21          |               |
|             |                                |                                 | <b>Breit</b> , 1/8" |               | 18            | 19          | 20          | 21            |

Schmal: **3,500km+**

Breit: **10,000km+**



\*Nicht geeignet für 12/13-fach Flattop-Ketten  
 und Shimano 12-fach-Ketten



MADE IN EU

Für alle Kurbeln und Spider mit BCD 104 mm

ANZAHL ZÄHNE

3,500km+



MADE IN EU

BCD 104 MM  
Alu 7075, CNC-gefräst

Breit  
1/8"

38

42

BCD 104 MM  
Alu 7075, CNC-gefräst

Narrow-wide  
11/128"

38

BCD 104 MM  
Stahl

Narrow-wide  
11/128"

34

38

**NEU!**

*Narrow-Wide-Zahnprofil - optimierter Wirkungsgrad und Kettenhalt durch perfekte Passung von Kette und Kettenblatt.*



3,500km+

\*Nicht geeignet für 12/13-fach Flattop-Ketten

## Kettenschutz

- Für KMC-Kettenblätter
- Einfache Montage



Für KMC-Kettenblatt  
**Bosch Gen 3, 38 Zähne**

OHNE ABBILDUNG

Für KMC-Kettenblätter ohne Spacer  
**Bosch Gen 4, 38/40 Zähne**

**NEU!** Für KMC-Kettenblätter narrow-wide  
**Bosch BDU38/34 und Shimano, 38/40 Zähne**

## Kurbelarme

- AL 7075



Kurbelaufnahme:  
Kurbellänge:

**BNI**  
**170 mm**

**ISIS**  
**170 mm /175 mm**

Für KMC-Kettenblätter  
**Bosch Gen 3/4, 42 Zähne**



ClipOn



ClipOn



# Ritzel

- › Perfekt abgestimmt auf KMC-Ketten
- › CrMo-Stahl
- › Maximale Effizienz, spart Batterie
- › Maximale Langlebigkeit
- › Einfache Umrüstung



ANZAHL ZÄHNE

|         |               |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------|---------------|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| SHIMANO | CrMo, schwarz | Schmal, 3/32" | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 27 | 30 |
|         |               | Breit, 1/8"   | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 27 | 30 |

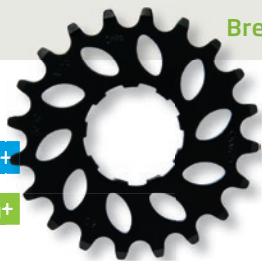


|          |               |               |    |    |    |    |    |    |    |
|----------|---------------|---------------|----|----|----|----|----|----|----|
| ENVILOLO | CrMo, schwarz | Schmal, 3/32" | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|          |               | Breit*, 1/8"  | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |    |

\*Kompatibel nur mit e101 EPT

Schmal: **3,500km+**

Breit: **10,000km+**



ANZAHL ZÄHNE

|         |                     |             |    |    |    |    |    |    |    |
|---------|---------------------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|
| ROHLOFF | AL7075, CNC-gefräst | Breit, 1/8" | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|---------|---------------------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|



MADE IN EU



# KMC-Ketten für E-Bikes

- Speziell für die hohen Anforderungen von E-Bikes entwickelt
- Gelistete konventionelle Serien: für die Verwendung an E-Bikes zugelassen



## KETTENSCHALTUNG

| MODELL   | ERFÜLLT ALLE STANDARDS | SICHERHEITS-RESERVE | LANG-LEBIGKEIT |
|--|------------------------|---------------------|----------------|
| e-Serie<br>                            | ✓                      | ●●●●●               | ●●●●●          |
| DLC12 WAXED<br>                        | ✓                      | ●●●●●               | ●●●●●          |
| eGlide<br>                             | ✓                      | ●●●●●               | ●●●●●          |
| XSL & XEL-Serie<br>XSL & XEL WAXED<br> | ✓                      | ●●●                 | ●●●●           |
| X-Series/X-Serie WAXED<br>             | ✓                      | ●●●                 | ●●●            |
| DLC10 / DLC11 WAXED<br>               | ✓                      | ●●●                 | ●●●●●          |

## NABENSCHALTUNG BREIT

| MODELL   | ERFÜLLT ALLE STANDARDS | SICHERHEITS-RESERVE | LANG-LEBIGKEIT |
|--|------------------------|---------------------|----------------|
| e101 EPT<br> | ✓                      | ●●●●                | ●●●●●          |
| eCargo1<br>  | ✓                      | ●●●●●               | ●●●●●          |
| Z1eHX<br>    | ✓                      | ●●●                 | ●●●            |

## NABENSCHALTUNG SCHMAL

|  |   |       |      |
|--|---|-------|------|
| e1 EPT<br> | ✓ | ●●●●● | ●●●● |
| Z1eHX<br> | ✓ | ●●●   | ●●●  |

# Liebe Kundin, lieber Kunde,

der Antrieb ist eine der am stärksten beanspruchten Baugruppen am Fahrrad. Damit die Komponenten unserer Lösung **10,000+** / **3,500+** ihre maximale Lebensdauer erreichen, empfehlen wir eine regelmäßige Wartung einschließlich Reinigung, Schmierung und Überprüfung der Kettenspannung und des Verschleißes von Ketten und Ritzeln. Der Händler Ihres Vertrauens übernimmt die nötigen Checks und führt bei Bedarf auch die Servicearbeiten aus.



LINK TO PERFECTION

## SERVICE BOOKLET

10,000km+

3,500km+



# Hält. Und hält. Und hält.

Der Antrieb 10,000 KM+ ist die Lösung für alle Vielfahrer. Die Kombination aus einer Kette e101 EPT /eCargo1 und einem unserer 3 mm breiten Ritzel und Kettenblättern ermöglicht die von uns garantierte Laufleistung von 10.000 Kilometern und mehr.

Für schmale Antriebe (3/32") bieten wir mit der e1 EPT und unseren schmalen Kettenblättern und Nabenschaltungsritzeln eine Kombination mit einer Lebensdauer von mindestens 3.500 Kilometern.

KMC-Kette e101 EPT  
oder eCargo1



KMC-Kettenblatt breit



KMC-Ritzel breit



10,000km+

## LAUFLEISTUNG (KM)

Kette e101 EPT oder eCargo1 / KMC-Ritzel und -Kettenblatt breit: 10.000 KM+

Kette e1 EPT / KMC-Ritzel und -Kettenblatt schmal: 3.500 KM+

Standard





#LimeHasTheLead



**NUKEPROOF**  
**MTB RACING TEAM**

2026 führt das neue KMC NUKEPROOF TEAM die „Mission, Teil 5“, fort. Dieser Vierjahresplan mit Blick auf die Olympischen Spiele 2028 in Los Angeles bringt das Mountainbiken zurück zu seinen Wurzeln in Kalifornien. Nach Atlanta 1996, wo Mountainbiking zur olympischen Disziplin wurde und Teamchef Bart Brentjens die erste olympische Goldmedaille gewann, werden die Spiele 2028 in LA zum ersten Mal wieder in den USA ausgetragen.

**#RUNWAY2LA2028**



FOLLOW THE TEAM ON





# BIKE- LÖSUNGEN

DAS E-BIKE IST EINE ECHTE ERFOLGSGESCHICHTE UND FÜR UNSERE MOBILITÄT UNVERZICHTBAR - ABER UNSER HERZ SCHLÄGT AUCH WEITERHIN FÜR DAS KLASSISCHE RAD. MIT UNSEREN KETTEN DECKEN WIR DIE BEDÜRFNISSE VON RADFAHRENDEN MIT EINEM BREITEN SPEKTRUM VOM ALLTAGSRAD BIS HIN ZU SEHR SPEZIELLEN DISZIPLINEN WIE TRIATHLON ODER BMX AB. NICHT ZU VERGESSEN DIE WACHSENDE ANZAHL VON KMC-ANTRIEBSKOMPONENTEN UND WERKZEUGEN, DIE UNSER PRODUKTANGEBOT SINNVOLL ERGÄNZEN.





*Beauty is a beast.*

*X12*

Dank der KMC-Titan-Nitrid-Beschichtung sieht die X12 für 12-fach-Schaltungen fantastisch aus – die spezielle Fertigung der Nieten und Innenlaschen sorgt aber auch für eine maximale Haltbarkeit, während präzise gefaste Laschen äußerst exakte und schnelle Schaltvorgänge ermöglichen.



*DLC11*

DLC-Technologie: extrem haltbar, extrem präzise. Mehr dazu auf den nächsten Seiten.



## KETTENSCHALTUNG

# FLATTOP-KETTEN

- Kompatibel mit SRAM 12/13-fach-Systemen mit Flattop T-Type (Transmission) und AXS-Gruppen
- Inklusive MissingLink
- Langlebigkeit ●●●●●●



## X FLAT

LANGLEBIGKEIT



Ti-N Gold



Silber  
(Nickel beschichtet)



Aurora-Blau



VERFÜGBAR APRIL 2026

EPT



Silber/Schwarz  
(Nickel beschichtet)



**NEU!**

# ***KMC*** ***RINGS***

**MTB CHAINRING**



**RACE FACE**

**1/2" x 11/128"  
narrow-wide**



# ***KMC*** ***RINGS***

**MTB CHAINRING**



**BCD 104**

**1/2" x 11/128"  
narrow-wide**



# MTB- KETTENBLATT

Als neues Mitglied der KMC RINGS-Familie sind nun unsere MTB-Kettenblätter am Start, die für die Anforderungen leistungsorientierter Radfahrer entwickelt wurden. Präzisionsgefäst aus hochfestem AL7075-T6-Aluminium bieten sie dank ihres narrow-wide Zahnprofils maximale Effizienz und sicheren Kettenhalt.

- 11/128" narrow-wide Zahnprofil
- Hochfestes Aluminium AL7075 T6

**Empfohlene KMC-Ketten:**  
X/XSL/XEL-Serie, DLC-Serie,  
e9-e12, FLAT-Serie

Kompatibel mit allen Ketten  
Größe 1/2" x 11/128", außer SRAM T-TYPE



RACE FACE CINCH  
schwarz



BCD 104,  
Aurora PVD

INTERFACE

FARBEN

ANZAHL ZÄHNE

RACE FACE CINCH BOOST  
Kettenlinie 52 mm

Schwarz  
Aurora PVD

32

34

36

BCD 104  
4-Arm Kurbeln/Spider

Schwarz  
Aurora PVD

32

34

36

38

**NEU!**

*FSA BCD 110 asymmetrisch*



**Wir stellen vor: Die neue Kettenblatt-Serie für Zeitfahren und Triathlon - getestet und freigegeben von Profi-Teams. Präzise CNC-gefertigt aus hochfestem AL7075-T6 Aluminium, bieten KMC RINGS maximale Stabilität, Effizienz und Aerodynamik. Das Narrow-Wide-Zahnprofil sorgt für sicheren Kettenhalt und reduziert die Reibung - entscheidend für die Rennperformance.**





## TT-Kettenblatt

Narrow-wide 11/128"  
AL7075 T6, CNC-gefräst, schwarz eloxiert

INTERFACE

ANZAHL ZÄHNE

FSA BCD 110 asymmetrisch  
für KCM X FLAT & SRAM Flattop

58

**BUNDLE**

KETTENBLATT: TT FSA BCD 110, 58Z +  
KETTE: X FLAT, Aurora-Blau

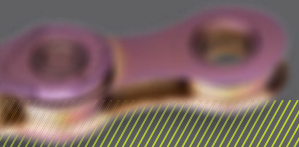


# TT 12



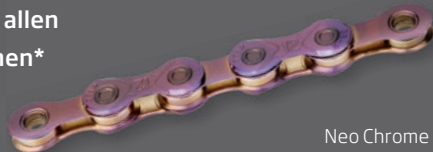
# Speed up!

In der TT-Serie sind die wichtigen Konstruktionsmerkmale unserer Premiumserien vereint. Was die TT-Ketten von den anderen Serien abhebt, ist die absolute Sorgfalt bei der Produktion. Zum Einsatz kommen in allen Fertigungsschritten stets nur unbenutzte Werkzeuge. Dies führt in Kombination mit der konsequenten Auswahl der Bauteile mit den geringsten Fertigungstoleranzen zu einem Endprodukt von höchster Präzision und maximaler Festigkeit. Vergrößerte Rollen verbessern die Passung von Kette und Kettenblatt - die Summe unserer Anstrengungen ermöglichte eine High End-Kette mit besten Schalteigenschaften und einer unübertroffenen Kraftübertragung. Die KMC-Kette für Situationen, in denen jedes Watt zählt.



## TT12

- Kompatibel mit allen 12-fach-Systemen\*
- Langlebigkeit



Neo Chrome

\*Außer SRAM-Systeme mit Flattop-Ketten

## TT11

- Kompatibel mit allen 11-fach-Systemen
- Langlebigkeit



Neo Chrome

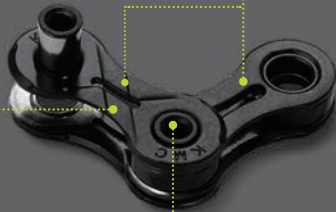
# DLC-Technology: extrem haltbar, extrem präzise.

Unsere Ketten der DLC-Serie mit Titan-Carbon-Nitrid-Beschichtung haben eine extrem harte Oberfläche und damit eine verringerte Reibung. Das Ergebnis: ein ruhiger Lauf, optimales Schaltverhalten und und wegen der Härte der Nieten eine überdurchschnittliche Lebensdauer des gesamten Antriebs.

## Extrem leicht, extrem präzise

2,05 Gramm pro Glied (DLC 11)

Geschlitzte  
Laschen (nicht DLC12)



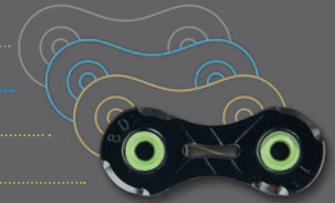
Hohlrieten (nicht DLC12),  
extrem gehärtet

Die KMC Double X Bridge:  
Präzisionsfasung der Innen- und  
Außenlaschen für ein perfektes  
Schaltverhalten

## Dauerhafter Schutz

durch 4-fach-Oberflächenbehandlung

1. Hitze-Behandlung .....
2. Oberflächenbearbeitung .....
3. Nickel-Beschichtung .....
4. DLC -Titan-Carbon-Beschichtung .....



# KETTENSCHALTUNG

## DLC-Serie



- > DLC12 für 12-fach-Schaltgruppen\*
- > Kompatibel mit allen 10- und 11-fach-Schaltgruppen
- > DLC - Diamond Like Coating
- > Hohlrieten, gewichtsreduzierte Innen- und Außenlaschen (außer DLC12)
- > Inklusive MissingLink
- > Langlebigkeit ●●●●●



DLC12  
WAXED\*



DLC11  
WAXED

DLC10

Abgebildet: DLC10 / DLC11

- Gewicht pro 110 Glieder:  
DLC12: 243 g  
DLC11: 225 g  
DLC10: 235 g



DLC12 - zugelassen an E-Bikes



Schwarz



Schwarz/Blau



Schwarz/Celeste



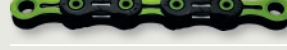
Schwarz/Orange



Schwarz/Pink



Schwarz/Rot



Schwarz/Grün



Schwarz/Gelb



\*Außer SRAM-Systeme mit Flattop-Ketten



## KETTENSCHALTUNG

Für Antriebssysteme von Shimano, SRAM oder Campagnolo haben wir eine Kettenreihe entwickelt, die höchsten Ansprüchen genügt. Die extrem präzise gefasteten Laschen sorgen für ein perfektes Schaltverhalten und eine maximale Laufruhe.

### X-Serie SL

- Kompatibel mit allen 9-, 10- und 11-fach-Schaltgruppen
- Superleichte Hohlketten, gewichtsreduzierte Innen- und Außenlaschen
- Inklusive MissingLink
- Langlebigkeit ●●●●●



#### AUSFÜHRUNG

X11SL

X11SL  
WAXED

X10SL

X9SL

- Gewicht pro 110 Glieder:  
X11SL - 225 g  
X10SL - 244 g  
X9SL - 259 g



Ti-N Gold/ Schwarz



Ti-N Gold



Silber  
Nickel beschichtet



# X-Serie EL

- > Kompatibel mit allen 10- und 11-fach-Schaltgruppen
- > Extra leicht durch gewichtsreduzierte Innen- und Außenlaschen
- > Inklusive MissingLink
- > Langlebigkeit ●●●●●



Team Vorarlberg (Österreich)  
UCI Continental Team



## AUSFÜHRUNG

X11EL

X11EL  
WAXED

X10EL

- Gewicht pro 110 Glieder:  
X11EL - 234 g  
X10EL - 250 g



Ti-N Gold



Black Tech



Silber  
Nickel beschichtet



# KETTENSCHALTUNG

## X-Serie

- Kompatibel mit vielen gängigen Systemen
- Perfektes Schalten dank Double X-Bridge
- Langlebigkeit ●●●●●

Mit der Einführung der FLAT-Serie für SRAM haben wir auch damit begonnen, die 12-fach-Ketten der X-Serie zu optimieren. Die als „Update“ gekennzeichneten Modelle wurden für Schaltwerke mit Shimano-Standard neu gestaltet, um die Schaltleistung weiter zu optimieren.

|  |  | X12*                           | X12 WAXED*  | X11           | X11 WAXED | X10 | X9 | X8 |
|--|--|--------------------------------|---|---------------|-----------|-----|----|----|
|  |   | Ti-N Gold/Schwarz              |  |               |           |     |    |    |
|  |   | Ti-N Gold                      | <b>UPDATE</b>   |               |           |     |    |    |
|  |   | BlackTech                      |   | <b>UPDATE</b> |           |     |    |    |
|  |   | Silber<br>(Nickelbeschichtung) |   | <b>UPDATE</b> |           |     |    |    |
|  |   | EPT Anti-Rost                  | <b>UPDATE</b>   |               |           |     |    |    |
|  |   | Silber/Schwarz                 |   |               |           |     |    |    |
|  |   | Silber/Grau                    |   |               |           |     |    |    |
|  |   | Grau                           |   |               |           |     |    |    |
|  |   | Aurora-Grün                    |   |               |           |     |    |    |
|  |  | Aurora-Blau                    |   |               |           |     |    |    |

\*Außer SRAM-Systeme mit Flatop-Ketten

# X12L WAXED

Light version with hollow pins



**NEU!**

Ti-N Gold



Silber  
(Nickelbeschichtung)



Aurora-Grün



Aurora-Blau



**SHIMANO  
LINKGLIDE-  
KOMPATIBEL**

## xGlide

- Kompatibel mit 9-/10-/11-fach CUES
- Perfekte Gangwechsel durch Double X-Bridge
- Inklusive MissingLink
- Langlebigkeit ●●●●●



EPT Anti-Rost



Grau



# REACT



# REACT HG-Kassetten

- › Kompatibel mit Shimano HG Freilauf
- › Perfekt auf KMC-Ketten abgestimmt
- › Sorgfältig gearbeitete Schaltrampen für eine präzise Kettensteuerung
- › Hochfester Stahl



E-BIKE READY



HG 11-FACH

**11-42Z**  
11-13-15-17-19-21-24-28-32-36-42Z

**11-50Z**  
11-13-15-18-21-24-28-32-36-42-50Z

HG 10-FACH

**11-36Z**  
11-13-15-17-19-21-24-28-32-36Z

**11-42Z**  
11-13-15-18-21-24-28-32-36-42Z

HG 9-FACH

**11-32Z**  
11-13-15-17-19-21-24-28-32Z

**11-36Z**  
11-13-15-18-21-24-28-32-36Z

HG 8-FACH

**11-36Z**  
11-13-15-18-21-24-28-32Z

Ersatzteilset  
für REACT

**10-fach** (1 Verschlussring, 1 Ritzel 11Z und 13Z)  
erhältlich für Kassetten 11-36Z und 11-42Z

**11-fach** (1 Verschlussring, 1 Ritzel 11Z und 13Z)  
erhältlich für Kassetten 11-42Z und 11-50Z



# MissingLinks

- › Sicheres Schließsystem
- › Einfache Wartung
- › Einfaches Öffnen und Schließen
- › Optimale Handhabung mit den KMC-Werkzeugen
- › Erhältlich in den passenden Beschichtungen

## Wiederverwenden oder nicht?

Bitte beachten Sie bei der Verwendung, ob Ihre Kette ein nicht wiederverwendbares oder ein wiederverwendbares Verschlussglied hat. Ist der MissinLink nicht wiederverwendbar, muss er nach dem Öffnen ersetzt werden. Ein wiederverwendbarer MissingLink kann beliebig oft geöffnet und geschlossen werden, muss jedoch auch ersetzt werden, wenn die Kette verschlissen ist.

### Nicht wiederverwendabr



Kerbe ohne 'R' =  
nicht wiederverwendbar

### Wiederverwendabr



'R' ohne Kerbe  
= wiederverwendbar

### HINWEIS

Bitte achten Sie auf die Abnutzung des MissingLink und ersetzen Sie ihn im Zweifelsfall.



## NABENSCHALTUNG

### K-Serie

- Single Speed und Nabenschaltung
- Superleicht
- Hohlbolzen, gewichtsreduzierte Innen- und Außenlaschen



**K1SL**

SCHMAL 1/2" x 3/32"

BREIT 1/2" x 1/8"

Ti-N Gold



Nickel beschichtet



### e-Serie

- Single Speed und Nabenschaltung
- Extrem robust
- Langlebigkeit ●●●●●



**e1**

SCHMAL 1/2" x 3/32"

BREIT 1/2" x 1/8"

Silber  
Nickel beschichtet



EPT



### X-Serie

- Entwickelt für den Bahnsport
- Hülsenkette mit optimaler Kraftübertragung
- Inklusive MissingLink
- Langlebigkeit ●●●●●



**X101**

SCHMAL 1/2" x 3/32"

BREIT 1/2" x 1/8"

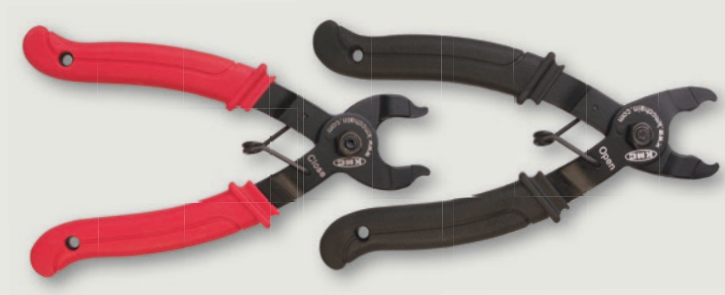
Messing beschichtet



Nickel beschichtet



# Spezialwerkzeuge



LINKS: **MissingLink-Verschlusszange**

Speziell geformte Zange zum Verschließen von MissingLinks.

RECHTS: **MissingLink-Öffner**

Speziell geformte Zange zum Öffnen von MissingLinks.



**Kettennietdrücker Pro „Chain Tool Pro De-Riveter“**

Extrastarkes Werkzeug zum Kürzen von 1- bis 13-fach-Ketten, inkl. 1 Ersatzbolzen.

**Kettennietdrücker „Mini Chain Tool“**

Nur 25 g schwerer Nietdrücker aus Aluminium. Perfekt für unterwegs.





### Digitale Kettenmesslehre

Das perfekte Werkzeug zur exakten Kontrolle des Kettenverschleißes.

**NEW!**  
AUCH FÜR  
FLATTOP



### Easy Chain Checker

Messlehre zur einfachen und schnellen Überprüfung des Verschleißes. Kompatibel mit allen Standard- und Flattop-Ketten

### Chain Checker 10,000km+

Messlehre zur einfachen und schnellen Überprüfung des Verschleißes.

### Kombitool MissingLink-Reifenheber

MissingLink-Öffner und -Reifenheber in einem Gerät praktisch vereint.



### Chain Aid - Montagehilfe

Vereinfacht die Montage von MissingLinks. Zusätzliche Funktionen: Aufbewahrung von MissingLinks, Reifenheber und Ventilwerkzeug.



# KMC-Produkteigenschaften



**ZUFRIEDENHEITSGARANTIE** Mit diesem Gütesiegel versichern wir, dass eine KMC-Kette länger hält als vergleichbare Ketten anderer Marken. Diese Garantie erstreckt sich auf alle DLC, XSL, XEL, XL, X101 und E-Bike-Ketten. Sollten Sie einmal nicht zufrieden sein, gehen Sie bitte zu: [www.kmcchain.de/service/garantie](http://www.kmcchain.de/service/garantie).



**KMC GO WAX** Unser lang wirkendes Trockenschmiermittel reduziert die Reibung, verbessert die Schaltvorgänge und verlängert die Lebensdauer des Antriebsstrangs. KMC GO WAX ist biologisch abbaubar, PFSA- und Lösungsmittelfrei.

10,000km+

**10.000 KM+** Für e-Bikes mit Mittelmotor und Nabenschaltung haben wir die Antriebs Elemente perfekt aufeinander abgestimmt. Die Kombination unserer Kette e101 mit einem 3 mm breiten Ritzel und Kettenblatt ermöglicht Laufleistungen von über 10.000 Kilometern - garantiert!

3,500km+

**3.500 KM+** Die Kette e1 EPT in Verbindung mit unseren schmalen KMC-Kettenblättern und Ritzeln ermöglicht bei E-Bikes mit Nabenschaltung eine Lebensdauer von mindestens 3.500 km.



**E-BIKE** Unsere E-Bike-Ketten wurden speziell für die hohen Anforderungen von starken Mittelmotoren entwickelt.



**DLC** Unübertroffene Haltbarkeit durch eine diamantähnliche Beschichtung und präzise gehärtete und sorgfältig polierte Nieten und Innenlaschen. Mehr Details auf Seite 28.



**EPT** Die EcoPro TeQ-Behandlung verdoppelt die Rostbeständigkeit im Vergleich zur RB-Behandlung. Weitere Vorteile der glatten Beschichtung sind der sanfte Lauf und eine sehr gute Kraftübertragung.



**Ti-N** Die KMC-Titan-Nitrid-Beschichtung sieht nicht nur fantastisch aus - die extrem glatte und harte Oberfläche verringert die Reibung und sorgt für geschmeidige Schaltvorgänge.



**SUPER LEICHT** Geschlitzte Innen- und Außenlaschen und HohlNieten sind unser Weg, um das Gewicht der Kette auf ein Maximum zu reduzieren.



**X-BRIDGE** Präzise gefertigte Fasen mit genau definierten Winkeln ermöglichen schnelle und exakte Schaltvorgänge.



Powered by KMC

Oben links: Fred Astruy (Frankreich)  
Slopestyle/Freeride Professional

Oben rechts: Gosse van der Meer (Niederlande)  
Cyclocross

Unten rechts: Vojtěch Bláha (Tschechien)  
Enduro



## Cooling down the planet together

Über 478.000 Hektar Land wiederhergestellt  
23,2 Millionen regenerierte Bäume  
660.000 halbrunde Wasserbecken gegraben  
20 Grassamenbanken eingerichtet

**DIG IN!**  
[www.justdigger.org](http://www.justdigger.org)



KMC CHAIN EUROPE NV  
Businesspark Friesland West 57  
8447SL Heerenveen, The Netherlands  
[kmcchain.de/kontakt](http://kmcchain.de/kontakt)



LINK TO PERFECTION