



LINK TO PERFECTION

EN

USER MANUAL KMC CHAINRING BOSCH GEN 4

(BDU4XX , BDU31, BDU37)

DE

BENUTZERHANDBUCH KMC-KETTENBLATT BOSCH GEN 4

NL

HANDLEIDING KMC KETTINGBLAD BOSCH GEN 4

FR

MANUEL D'UTILISATION PLATEAU KMC BOSCH GEN 4

KMC CHAIN EUROPE NV

Businesspark Friesland West 57

8447 SL Heerenveen

The Netherlands

www.kmchain.eu

STATE: 05.05.2026



Technical specifications KMC chainring BOSCH GEN 4, *spacerless versions*

INTENDED USE:

Bicycle drivetrain component for manual pedal-powered bicycles and motorized bicycles (EPACs /Pedelecs according EN 15194/ ISO 4210-10).

- spacerless chainring
- direct mount
- 11/128"

NOTICE

Not compatible with 12-/13-speed flattop chains and Shimano 12-speed chains

COMPATIBILITY		BOSCH GEN 4	BDU4XX , BDU31, BDU37	
TEETH	ART.-NR.	CHAINLINE	MATCHING CHAINS	MATERIAL
38	BFCB144738	47.5 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Steel
38	BCRB4RL15038S3	50 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Steel
38	BCRB4RL15238S3	52 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Steel
40	BCRB4RL15240S3	52 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Steel
42	BCRB4RL14742S	47.5 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Steel
42	BCRB4RL15242S3	52 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Steel

NOTICE

The KMC chainrings for BOSCH GEN 4 can also be used on e-bikes with BOSCH BDU38/34 motors. However, this results in different chainlines, which must be taken into account during installation.

TEETH	ART.-NR.	CHAINLINE	CHAINLINE AT BDU38/BDU34
38	BFCB144738	47.5 mm	approx. 50 mm
38	BCRB4RL15038S3	50 mm	approx. 52 mm
38	BCRB4RL15238S3	52 mm	approx. 55 mm
40	BCRB4RL15240S3	52 mm	approx. 55 mm
42	BCRB4RL14742S	47.5 mm	approx. 50 mm
42	BCRB4RL15242S3	52 mm	approx. 55 mm



Technical specifications KMC chainring BOSCH GEN 4, *versions with spacer*

INTENDED USE:

Bicycle drivetrain component for manual pedal-powered bicycles and motorized bicycles (EPACs /Pedelecs according EN 15194/ ISO 4210-10).

- mounting with spacer
- direct mount
- 11/128"

COMPATIBILITY		BOSCH GEN 4	BDU4XX , BDU31, BDU37	
TEETH	ART.-NR.	CHAINLINE	MATCHING CHAINS	MATERIAL
34	BFCB45234	52 mm	discontinued 32" / 1/2" x 11/128"	Steel
38	BFCB45038	50 mm	discontinued 32" / 1/2" x 11/128"	Steel

NOTICE

Not compatible with 12-/13-speed flattop chains and Shimano 12-speed chains

Assembly instruction KMC chainring Bosch GEN 4

Replacement of the chainring

SAFETY NOTES: Remove the battery from the holder or disconnect it from the motor unit before performing any work on the e-bike.

- Read all instructions before installation or use.
- Only trained persons or professional bicycle mechanics should install this product.
- If you are not confident, contact your local dealer to have your chainring changed.

⚠ WARNING

- Incorrect handling may lead to serious accidents and injuries. Strictly follow procedures in documentation of bicycle and crank manufacturer.
- Keep small parts away from children.
- Ensure chainring compatibility with crankset (interface, bolt type, offset, chainline).

⚠ WARNING

- Always check that all bolts/lock rings are tightened to specified torque values. Under-torqued bolts/ lock rings may loosen during use, causing parts to shift, detach, or lose structural integrity. This can lead to loss of control, falls, and serious injury.
- Over-torqued bolts/ lock rings can deform or crack the component, weaken critical load-bearing areas, or cause immediate or delayed structural failure. This may result in component breakage and increased risk of accidents.

Disassembly

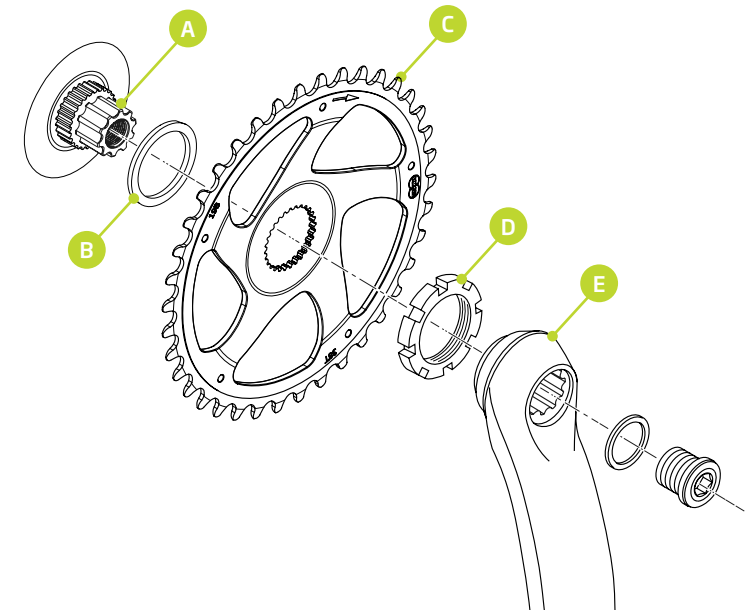
- 1) Remove right crank arm (E).
- 2) Lock the rear wheel.
- 3) If necessary, remove chain guard.
- 4) Remove lock ring (D) using lock ring tool for Active and Performance Line GEN3. / Gen. 4
NOTICE Left-hand thread!
- 5) Remove the chain. Before removing it, check with our Chain Checker whether the chain has stretched and replace it if necessary.
NOTICE We recommend always using a new chain when replacing the chainring.
- 6) Pull off the chain ring (C) and spacer (B), if available.

NOTICE

Please check whether your new KMC chainring is spacerless or mounted with a spacer (older versions that still may be available in shops).

Assembly

- 1) Lightly grease the tooth profile of chainring interface (D). Install the spacer (B) onto the shaft only if necessary.
- 2) Place chainring (C) on interface. Install chainring so that arrow is pointing clockwise when seen from outer side of bicycle.
- 3) Mount the lockring (B) using the lockring tool. Apply the torque specified on the lockring (35 Nm if no specification is provided).
NOTICE For 42T chainrings (BCRB4RL14742S, BCRB4RL15242S3):
Be sure to install the new lockring supplied!
NOTICE Left-hand thread!
- 4) Check clearance of chainring (C).
- 5) Assemble chain.
- 6) If necessary, assemble chain guard.
- 7) Mount crank arm (E) according to producers manual.



Technische Daten KMC-Kettenblatt BOSCH GEN 4, Version ohne Distanzring (spacerless)

VERWENDUNGSZWECK:

Fahrradantriebskomponente für manuell pedalbetriebene Fahrräder und motorisierte Fahrräder (EPACs/Pedelecs gemäß EN 15194/ISO 4210-10).

- Kettenblatt ohne Distanzring
- direct mount
- 11/128"

HINWEIS

Nicht kompatibel mit 12-/13-fach Flattop-Ketten und Shimano 12-fach-Ketten

KOMPATIBILITÄT		BOSCH GEN 4 BDU4XX , BDU31, BDU37		
ZÄHNE	ART.-NR.	KETTENLINIE	GEEIGNETE KETTEN	MATERIAL
38	BFCB144738	47,5 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Stahl
38	BCRB4RL15038S3	50 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Stahl
38	BCRB4RL15238S3	52 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Stahl
40	BCRB4RL15240S3	52 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Stahl
42	BCRB4RL14742S	47,5 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Stahl
42	BCRB4RL15242S3	52 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Stahl

HINWEIS

Die KMC-Kettenblätter für BOSCH GEN 4 können auch auf E-Bikes mit BOSCH BDU38/34-Motoren verwendet werden. Dies führt jedoch zu unterschiedlichen Kettenlinien, die bei der Montage berücksichtigt werden müssen.

ZÄHNE	ART.-NR.	KETTENLINIE	KETTENLINIE BEI BDU38/BDU34
38	BFCB144738	47,5 mm	ca. 50 mm
38	BCRB4RL15038S3	50 mm	ca. 52 mm
38	BCRB4RL15238S3	52 mm	ca. 55 mm
40	BCRB4RL15240S3	52 mm	ca. 55 mm
42	BCRB4RL14742S	47,5 mm	ca. 50 mm
42	BCRB4RL15242S3	52 mm	ca. 55 mm



Technische Daten KMC-Kettenblatt BOSCH GEN 4, *Version mit Distanzring*

VERWENDUNGSZWECK:

Fahrradantriebskomponente für manuell pedalbetriebene Fahrräder und motorisierte Fahrräder (EPACs/Pedelecs gemäß EN 15194/ISO 4210-10).

- Kettenblatt mit Distanzring
- direct mount
- 11/128"

HINWEIS

Nicht kompatibel mit 12-/13-fach Flattop-Ketten und Shimano 12-fach-Ketten

KOMPATIBILITÄT		BOSCH GEN 4			BDU4XX , BDU31, BDU37
ZÄHNE	ART.-NR.	KETTENLINIE	GEEIGNETE KETTEN	MATERIAL	
34	BFCB45234	52 mm	auslaufend 1/32" / 1/2" x 11/128"	Stahl	
38	BFCB45038	50 mm	auslaufend 1/32" / 1/2" x 11/128"	Stahl	

Montageanleitung KMC-Kettenblatt für Bosch GEN 4

Ersetzen des Kettenblattes

SICHERHEITSHINWEIS: Entfernen Sie die Batterie oder trennen Sie die Verbindung vom Motor, bevor Sie Servicearbeiten am E-Bike durchführen.

- Lesen Sie vor der Installation oder Verwendung alle Anweisungen.
- Dieses Produkt darf nur von geschulten Personen oder professionellen Fahrradmechanikern installiert werden.
- Wenn Sie unsicher sind, wenden Sie sich an Ihren Händler vor Ort, um Ihr Kettenblatt austauschen zu lassen.

⚠️ WARNUNG

- Eine falsche Installation kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und zu schweren Verletzungen führen. Befolgen Sie strikt die Anweisungen in der Dokumentation des Fahrrad- und Kurbelherstellers.
- Halten Sie Kleinteile von Kindern fern.
- Stellen Sie sicher, dass das Kettenblatt mit der Kurbelgarnitur kompatibel ist (Kettenblattaufnahme, Versatz, Kettenlinie).

⚠️ WARNUNG

- Überprüfen Sie stets, ob alle Schrauben/Verschlussschrauben mit den angegebenen Drehmomentwerten angezogen sind. Zu lockere Schrauben/Verschlussschrauben können sich während des Gebrauchs lösen, wodurch sich Teile verschieben, lösen oder ihre Festigkeit verlieren können. Dies kann zu Kontrollverlust, Stürzen und schweren Verletzungen führen.
- Zu fest angezogene Schrauben/Verschlussschrauben können das Bauteil verformen oder beschädigen, wichtige tragende Bereiche schwächen oder zu sofortigem oder verzögertem Versagen der Bauteile führen. Dies kann zu einem Bruch der Bauteile und einem erhöhten Unfallrisiko führen.

Demontage

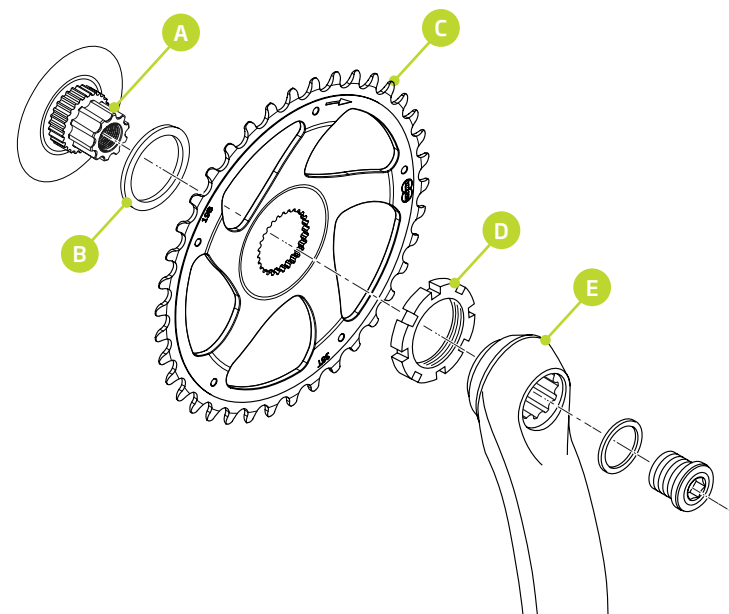
- 1) Demontieren Sie den rechten Kurbelarm (E).
- 2) Entfernen Sie gegebenenfalls den Kettenschutzring.
- 3) Blockieren Sie das Hinterrad
- 4) **ACHTUNG:** Linksgewinde!
Demontieren Sie den Verschlussschrauben (D) unter Verwendung des Lockring-Werkzeugs für Active und Performance Line Gen 3./Gen. 4.
- 5) Demontieren Sie die Kette. Prüfen Sie vor der Demontage mit unserem Chain Checker, ob die Kette gelängt ist und ersetzen Sie bei Bedarf die Kette.
HINWEIS Wir empfehlen bei Tausch des Kettenblattes immer eine neue Kette zu verwenden.
- 6) Nehmen Sie das Kettenblatt (C) und den Spacer ab (B), falls montiert.

HINWEIS

Bitte überprüfen Sie, ob Ihr neues KMC-Kettenblatt ohne (spacerless) oder mit Distanzring montiert ist (ältere Versionen, die möglicherweise noch im Handel erhältlich sind).

Montage

- 1) Fetten Sie das Zahnprofil der Welle (A) leicht ein. Setzen Sie den Distanzring (B) nur bei Bedarf auf die Welle.
- 2) Montieren Sie Kettenblatt (C) auf die Welle. Das Kettenblatt muss mit dem Pfeil in Laufrichtung (Uhrzeigersinn) montiert werden.
- 3) Montieren Sie den Verschlussschrauben (D) mit dem Verschlussschrauben-Werkzeug. Drehmoment laut Angabe auf dem Verschlussschrauben (35 Nm falls eine Angabe fehlt).
HINWEIS Für Kettenblätter 42Z (BCRB4RL14742S, BCRB4RL15242S3): unbedingt den mitgelieferten neuen Verschlussschrauben montieren!
HINWEIS Linksgewinde!
- 4) Prüfen Sie das Kettenblatt (C) auf freien Lauf.
- 5) Montieren Sie die Kette.
- 6) Falls vorhanden, montieren Sie den Kettenschutz.
- 7) Montieren Sie den Kurbelarm (E) gemäß Herstellerangaben.





Technische specificaties KMC-kettingblad BOSCH GEN 4, *versies zonder afstandsring (spacerless)*

BEOOGD GEBRUIK:

fietsaandrijfonderdeel voor handmatig aangedreven fietsen en gemotoriseerde fietsen (EPAC's/pedelecs volgens EN 15194/ISO 4210-10).

- kettingblad zonder afstandsring
- direct mount
- 11/128"

INFORMATIE

Niet compatibel met 12-/13-speed flattop-kettingen en Shimano 12-speed-kettingen

COMPATIBILITEIT		BOSCH GEN 4	BDU4XX , BDU31, BDU37	
TANDEN	ART.-NR.	KETTINGLIJN	MATCHING KETTINGEN	MATERIAAL
38	BFCB144738	47,5 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Staal
38	BCRB4RL15038S3	50 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Staal
38	BCRB4RL15238S3	52 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Staal
40	BCRB4RL15240S3	52 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Staal
42	BCRB4RL14742S	47,5 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Staal
42	BCRB4RL15242S3	52 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Staal

INFORMATIE

De KMC-kettingbladen voor BOSCH GEN 4 kunnen ook worden gebruikt op e-bikes met BOSCH BDU38/34-motoren. Dit resulteert echter in verschillende kettinglijnen, waarmee rekening moet worden gehouden tijdens de installatie.

TANDEN	ART.-NR.	KETTINGLIJN	KETTINGLIJN BIJ BOSCH BDU38/34
38	BFCB144738	47,5 mm	ca. 50 mm
38	BCRB4RL15038S3	50 mm	ca. 52 mm
38	BCRB4RL15238S3	52 mm	ca. 55 mm
40	BCRB4RL15240S3	52 mm	ca. 55 mm
42	BCRB4RL14742S	47,5 mm	ca. 50 mm
42	BCRB4RL15242S3	52 mm	ca. 55 mm



Technische specificaties KMC-kettingblad BOSCH GEN 4, *versies met afstandsring*

BEOOGD GEBRUIK:

fietsaandrijfonderdeel voor handmatig aangedreven fietsen en gemotoriseerde fietsen (EPAC's/pedelecs volgens EN 15194/ISO 4210-10).

- kettingblad met afstandsring
- direct mount
- 11/128"

INFORMATIE

Niet compatibel met 12-/13-speed flattop-kettingen en Shimano 12-speed-kettingen

COMPATIBILITY		BOSCH GEN 4	BDU4XX , BDU31, BDU37	
TANDEN	ART.-NR.	KETTINGLIJN	MATCHING KETTINGEN	MATERIAAL
34	BFCB45234	52 mm	beëindigd 1/32" / 1/2" x 11/128"	Staal
38	BFCB45038	50 mm	beëindigd 1/32" / 1/2" x 11/128"	Staal

Montagehandleiding KMC kettingblad voor Bosch GEN 4

Vervanging van kettingblad

WAARSCHUWING: Neem vóór het uitvoeren van de werkzaamheden de accu uit de houder of koppel de accu af van de motor.

- Lees alle instructies voor installatie of gebruik.
- Alleen opgeleide personen of professionele fietsmonteurs mogen dit product installeren.
- Als u niet zeker bent, neem dan contact op met uw plaatselijke dealer om uw kettingblad te laten vervangen.

⚠ WAARSCHUWING

- Onjuist gebruik kan leiden tot ernstige ongelukken en verwondingen. Volg strikt de procedures in de documentatie van de fiets- en crankfabrikant.
- Houd kleine onderdelen buiten het bereik van kinderen.
- Zorg ervoor dat het kettingblad compatibel is met het crankstel (Kettingbladopname, offset, kettinglijn).

⚠ WAARSCHUWING

- Controleer altijd of alle bouten/borgringen zijn vastgedraaid volgens de opgegeven aanhaalmomenten. Te weinig aangedraaide bouten/borgringen kunnen tijdens het gebruik losraken, waardoor onderdelen verschuiven, losraken of hun structurele integriteit verliezen. Dit kan leiden tot verlies van controle, valpartijen en ernstig letsel.
- Te strak aangedraaide bouten/ borgringen kunnen het onderdeel vervormen of doen barsten, kritieke dragende delen verzwakken of onmiddellijke of vertraagde structurele defecten veroorzaken. Dit kan leiden tot breuk van onderdelen en een verhoogd risico op ongevallen.

Demontage

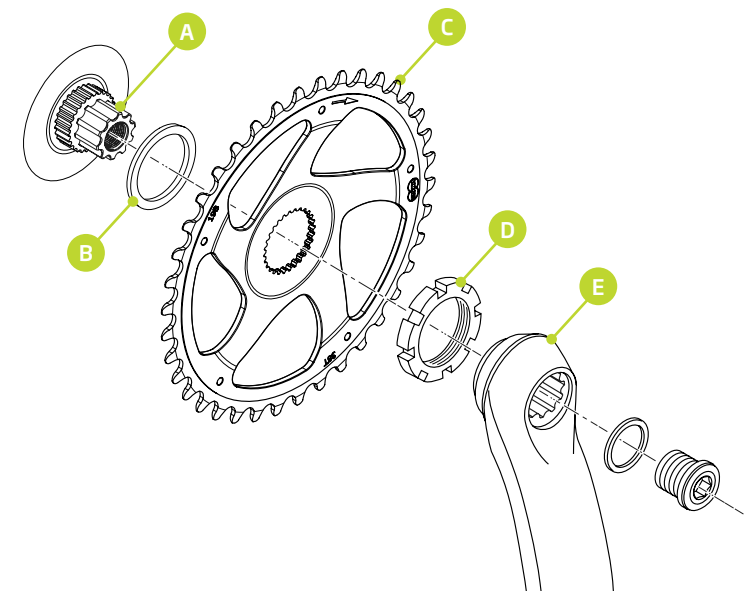
- 1) Demonteer rechter crank (5).
- 2) Verwijder indien nodig de kettingbeschermring.
- 3) Blokkeer achterwiel.
- 3) **INFORMATIE** Linkse schroefdraad!
Demonteer de borgring (D) met behulp van het borringgereedschap voor Active en Performance Line Gen 3 /Gen 4
- 4) Demonteer ketting. Controleer vóór de demontage met onze Chain Checker of de ketting verlengd is en vervang de ketting indien nodig.
- INFORMATIE** We raden aan een nieuwe ketting te gebruiken samen met het nieuwe kettingblad.
- 5) Demonteer kettingblad (C) en spacer (B), indien aanwezig

INFORMATIE

Controleer of uw nieuwe KMC-kettingblad zonder (spacerless) of met afstandring is gemonteerd (oudere versies die mogelijk nog in de handel verkrijgbaar zijn).

Montage

- 1) Smeer het tandprofiel van de as (A) licht in. Plaats de afstandsring (B) alleen indien nodig op de as.
- 2) Plaats kettingblad (C) op opname voor kettingblad. Monteer het kettingblad met de pijl in richting van de wijzers van de klok, gezien van de buitenzijde van de fiets.
- 3) Monteer de borgring (B) met het borringgereedschap. Draai moment volgens de aanduiding op de borgring (35 Nm indien er geen aanduiding is).
- INFORMATIE** Voor kettingbladen 42T (BCRB4RL14742S, BCRB4RL15242S3): montage van de meegeleverde nieuwe borgring is absoluut noodzakelijk!
- INFORMATIE** Linkse schroefdraad!
- 4) Controleer of kettingblad (C) vrij loopt.
- 5) Monteer ketting.
- 6) Monteer, indien aanwezig, de kettingbescherming.
- 7) Monteer crank (E) volgens instructies van fabrikant.



Caractéristiques techniques du plateau KMC BOSCH GEN 4, version sans entretoise (spacerless)

USAGE PRÉVU :

composant de transmission pour vélos à pédales manuelles et vélos motorisés (EPAC/Pedelecs selon EN 15194/ISO 4210-10).

- plateau sans entretoise
- direct mount
- 11/128"

AVIS

Non compatible avec les chaînes à plat 12/13 vitesses et les chaînes Shimano 12 vitesses

COMPATIBILITÉ		BOSCH GEN 4	BDU4XX , BDU31, BDU37	
DENTS	ART.-NR.	LIGNE DE CHAÎNES	CHAÎNES CORRESPONDANTES	MATÉRIEL
38	BFCB144738	47,5 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Acier
38	BCRB4RL15038S3	50 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Acier
38	BCRB4RL15238S3	52 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Acier
40	BCRB4RL15240S3	52 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Acier
42	BCRB4RL14742S	47,5 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Acier
42	BCRB4RL15242S3	52 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Acier

AVIS

Les plateaux KMC pour BOSCH GEN 4 peuvent également être utilisés sur les vélos électriques équipés de moteurs BOSCH BDU38/34. Cela entraîne toutefois des lignes de chaîne différentes, qui doivent être prises en compte lors du montage.

DENTS	ART.-NR.	LIGNE DE CHAÎNES	LIGNE DE CHAÎNE POUR BDU38/BDU34
38	BFCB144738	47,5 mm	env. 50 mm
38	BCRB4RL15038S3	50 mm	env. 52 mm
38	BCRB4RL15238S3	52 mm	env. 55 mm
40	BCRB4RL15240S3	52 mm	env. 55 mm
42	BCRB4RL14742S	47,5 mm	env. 50 mm
42	BCRB4RL15242S3	52 mm	env. 55 mm



Caractéristiques techniques du plateau KMC BOSCH GEN 4, *version avec entretoise*

USAGE PRÉVU :
composant de transmission pour vélos
à pédales manuelles et vélos motorisés
(EPAC/Pedelecs selon EN 15194/
ISO 4210-10).

- plateau avec entretoise
- direct mount
- 11/128"

AVIS

Non compatible avec les chaînes à plat
12/13 vitesses et les chaînes
Shimano 12 vitesses

COMPATIBILITÉ		BOSCH GEN 4			BDU4XX , BDU31, BDU37	
DENTS	ART.-NR.	LIGNE DE CHAÎNES	CHAÎNES CORRESPONDANTES	MATÉRIEL		
34	BFCB45234	52 mm	expirant	32" / 1/2" x 11/128"		
38	BFCB45038	50 mm	expirant	32" / 1/2" x 11/128"		

Instructions de montage d'un plateau KMC GEN 4

Remplacement du plateau

CONSIGNES DE SÉCURITÉ : Retirez la batterie du support ou débranchez-la du bloc moteur avant d'effectuer tout travail sur votre VAE.

- Lisez toutes les instructions avant l'installation ou l'utilisation.
- Ce produit ne doit être installé que par des personnes formées ou des mécaniciens cyclistes professionnels.
- Si vous n'êtes pas sûr de vous, contactez votre revendeur local pour faire changer votre plateau.

AVERTISSEMENT

- Une mauvaise utilisation peut entraîner des accidents graves et des blessures. Suivez à la lettre les procédures indiquées dans la documentation du fabricant du vélo et du maniveller.
- Gardez les petites pièces hors de portée des enfants.
- Assurez-vous de la compatibilité du plateau avec le manivellier (BCD, type de boulon, déport).

AVERTISSEMENT

- Vérifiez toujours que tous les boulons/bagues de blocage sont serrés au couple spécifié. Des boulons/ bagues de blocage insuffisamment serrés peuvent se desserrer pendant l'utilisation, provoquant le déplacement, le détachement ou la perte d'intégrité structurelle des pièces. Cela peut entraîner une perte de contrôle, des chutes et des blessures graves.
- Des boulons/bagues de blocage trop serrés peuvent déformer ou fissurer le composant, affaiblir les zones critiques soumises à des charges ou provoquer une défaillance structurelle immédiate ou différée. Cela peut entraîner la rupture du composant et augmenter le risque d'accident.

Démontage

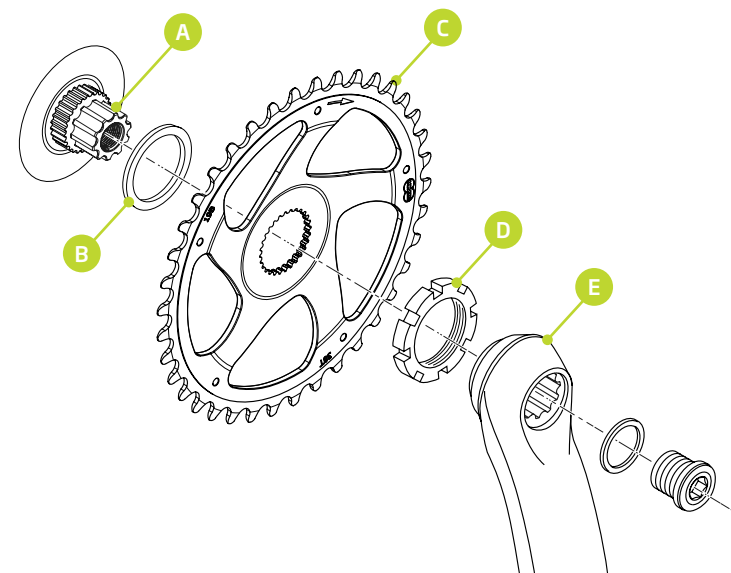
- 1) Retirer le bras de la manivelle droit (E).
- 2) Retirez l'anneau de protection de la chaîne si nécessaire.
- 3) Bloquer la roue arrière.
- 4) **AVIS** Filetage à gauche !
Démontez la bague de blocage (D) à l'aide de l'outil pour bague de blocage pour Active et Performance Line Gen 3 /Gen 4.
- 5) Enlever la chaîne. Avant le démontage, vérifiez à l'aide de notre Chain Checker si la chaîne est allongée et remplacez-la si nécessaire.
- 6) Retirer le plateau (C) et entretoise (B), si présent.

AVIS

Veillez vérifier si votre nouveau plateau KMC est monté sans entretoise (spacerless) ou avec une entretoise (anciennes versions, qui peuvent encore être disponibles dans le commerce).

Montage

- 1) Lubrifiez légèrement le profil denté de l'arbre (A). Placez la bague d'écartement (B) sur l'arbre uniquement si nécessaire.
- 2) Placez le plateau (C) sur l'interface. Installez le plateau de manière à ce que la flèche pointe dans le sens des aiguilles d'une montre, vue de l'extérieur du vélo.
- 3) Montez la bague de blocage (D) à l'aide de l'outil pour bague de blocage. Appliquez le couple indiqué sur la bague de blocage (35 Nm en l'absence d'indication).
- 4) **AVIS** Pour les plateaux 42 dents (BCRB4RL14742S, BCRB4RL15242S3) : il est impératif de monter la nouvelle bague de verrouillage fournie !
- 5) **AVIS** Filetage à gauche ! Serrer la bague de blocage (D) à l'aide de l'outil pour bague de blocage. Couple 35 Nm.
- 6) Vérifiez le jeu du plateau (C).
- 7) Montez la chaîne.
- 8) Si disponible, montez le garde-chaîne.
- 9) Monter le bras de manivelle (E) conformément au manuel du producteur.



MANUFACTURER INFORMATION



LINK TO PERFECTION

MANUFACTURER:

KMC (KUEI MENG) International Inc.

8F-5, No. 425, Jhonghua Rd, Yongkang Dist.

Tainan City 71079, Taiwan

www.kmcchain.com/en/contactus



EU AUTHORISED REPRESENTATIVE

KMC CHAIN EUROPE N. V.

Businesspark Friesland West 57

8447 SL Heerenveen

The Netherlands

www.kmcchain.eu/contact



DRIVE TRAIN DURABILITY

With our drive train components we guarantee outstanding lifetime of chain and sprocket. Nevertheless regular care and lubrication of the drivetrain is essential to avoid premature wear. A well maintained chain ensures an efficient power transmission and prolonged battery life for e-bikes.

More useful tips can be found on our website www.kmcchain.eu

HALTBARKEIT DES ANTRIEBSSTRANGS

Mit unseren Antriebsstrangkomponenten garantieren wir eine hervorragende Lebensdauer von Kette und Ritzel. Dennoch ist eine regelmäßige Pflege und Schmierung des Antriebsstrangs unerlässlich, um vorzeitigen Verschleiß zu vermeiden. Eine gut gepflegte Kette sorgt für eine effiziente Kraftübertragung und eine längere Lebensdauer des Akkus bei E-Bikes.

Weitere nützliche Tipps finden Sie auf www.kmcchain.de

DUURZAAMHEID VAN DE AANDRIJFLIJN

Met onze aandrijflijnonderdelen garanderen we een uitstekende levensduur van ketting en tandwiel. Toch is regelmatig onderhoud en smering van de aandrijflijn essentieel om voortijdige slijtage te voorkomen. Een goed onderhouden ketting zorgt voor een efficiënte krachtoverbrenging en een langere levensduur van de accu voor e-bikes.

Meer nuttige tips vindt u op onze website www.kmcchain.eu

DURABILITÉ DE LA CHAÎNE CINÉMATIQUE

Nos composants de la chaîne cinématique garantissent une durée de vie exceptionnelle de la chaîne et du pignon. Néanmoins, un entretien et une lubrification réguliers de la transmission sont essentiels pour éviter une usure prématurée. Une chaîne bien entretenue assure une transmission efficace de la puissance et prolonge la durée de vie de la batterie des vélos électriques.

D'autres conseils utiles sont disponibles sur notre site web www.kmcchain.eu