



## Awareness TAPA e Asset Protection Policy Standard 2020

### Chi è TAPA?

L'associazione TAPA (Transported Asset Protection Association - Associazione per la protezione delle merci destinate al trasporto), rappresenta un forum unico nel suo genere che riunisce produttori globali, fornitori di servizi logistici, corrieri espressi, forze di polizia e di sicurezza, enti pubblici e altri *stakeholders* con l'obiettivo comune di ridurre le perdite nelle catene di tutti i fornitori logistici internazionali.

La *membership* di TAPA e l'applicazione dei suoi standard di sicurezza in Europa, Medio Oriente, Africa, America ed Asia, sono oggi una richiesta da parte di molti produttori. Tra i più di 1200 associati, si possono annoverare infatti molte tra le principali aziende manifatturiere mondiali oltre ai loro fornitori di servizi logistici e di trasporto, che nel complesso fatturano più di 900 miliardi di Dollari.

### Perché TAPA?

Dai dati ufficiali dell'Unione Europea, si evince che il furto di prodotti di alto valore e ad alto rischio movimentati nelle catene logistiche di fornitura Europee, incide sull'aggravio dei costi aziendali per ben 8,2 miliardi di Euro all'anno. Le minacce della criminalità organizzata stanno aumentando notevolmente e si manifestano in maniera sempre più violenta. E' quindi necessario che le aziende si attrezzino soprattutto in materia di prevenzione.

I dati degli eventi criminosi e delle irregolarità mostrano che le società che hanno applicato gli standard TAPA hanno tangibilmente ridotto le perdite di merci conseguenti ad attacchi della criminalità.

### Cosa comporta essere membri di TAPA?

I Requisiti di Sicurezza predisposti dall'Associazione, sono riconosciuti nel mondo come standard industriali da seguire per la sicurezza dei magazzini, dei centri logistici così come per la sicurezza dei trasporti di merce. In particolare TAPA definisce e certifica, a titolo esemplificativo, le seguenti aree e processi:

- Protezione e monitoraggio delle *facilities* aziendali
- Metodologie di controllo accessi
- Sistemi di protezione e monitoraggio degli automezzi
- Training di dipendenti e autisti
- Comunicazione e informazione e condivisione degli incidenti relativi la sicurezza

### Chi è coinvolto nelle disposizioni TAPA?



Tutte le diverse funzioni aziendali sono chiamate ad una maggiore riservatezza ed osservanza dei criteri dettati da TAPA verificando, per il propri singoli ruoli, il rispetto delle regole.

L'ufficio Security, di concerto con tutte le altre funzioni preposte operative e non, avrà l'obbligo di effettuare audit interni al fine di attestare le conformità alle procedure.

### Cosa cambia con TAPA?

Gli standard di Tapa richiedono il rispetto e l'osservanza delle disposizioni riguardanti la tutela del patrimonio aziendale così come degli *assets* pertinenti al nostro core business .

Tutte le attività svolte dal gruppo Alha sono dunque costantemente controllate e monitorate lungo tutte le fasi, secondo processi determinati attraverso metodologie che hanno come priorità il rispetto dei più elevati standard di sicurezza.

A titolo di esempio, tutti i flussi di merce in entrata ed uscita dai nostri spazi, i trasporti e i comportamenti di tutti i dipendenti del gruppo, saranno d'ora in poi sottoposti ad audit da parte dei certificatori che verificheranno la solidità delle nostre strutture e l'affidabilità e la tracciabilità di ogni singola procedura.

### Quali sono le certificazioni TAPA?

| Certificazione  | sito  |
|---|---|
| <b>FSR: <i>facility security requirements</i></b><br>Certificazione relativa ai magazzini "in e off airport" che integra i più alti standard per la protezione dei magazzini e degli asset aziendali; sui tre livelli previsti da TAPA ( A,B e C) . Alha ha conseguito il livello più elevato (liv.A)   | Allha Airport MXP<br>Alha Airport FCO<br>Alha QPR<br>Alha SWK |
| <b>TSR: <i>truck security requirements</i></b><br>Certificazione relativa alla gestione dei trasporti via superficie e alla specifiche di sicurezza a bordo degli automezzi; TAPA prevede un unico sistema di gestione all'interno del quale possano essere utilizzati automezzi con tre diversi livelli di sicurezza (dal più elevato liv.1 fino al liv.3) | Alha Spa  |

Un'azienda può porre in applicazione gli standard TAPA per mezzo dei seguenti modi:

1. **un processo di certificazione** in modo del tutto simile agli standard ISO vale a dire per mezzo di un audit condotto da un soggetto terzo (international audit body – IAB) formalmente accreditato da TAPA stessa; il processo di certificazione è valido per raggiungere i livelli FSR A-B
2. per facilitare la diffusione degli standard TAPA ha previsto che il livello FSR-C possa essere riconosciuto per mezzo di **self-audit** da una funzione interna all'azienda a condizione che questa abbia superato l'esame previsto da TAPA sullo standard stesso
3. come per il punto precedente anche per lo standard TSR TAPA ha previsto che una società che intenda operare come provider esclusivo per società certificate TSR possa vedersi riconosciuto lo status di TAPA Transport Security Provided (TTSP) per mezzo della sola implementazione dei



dispositivi di sicurezza sui mezzi (delegando l'applicazione del sistema di gestione alla società certificata TSR) per mezzo di un audit da parte di un IAB

4. le società certificate con gli standard TAPA (ad eccezione di quelle TTSP) hanno facoltà di **qualificare** i propri subcontractor per mezzo di audit e verifiche ispettive

## Security Policy

**Alha Group** nella pianificazione e nello svolgimento della propria attività di Handler Cargo, considera la promozione e la condivisione della propria politica della sicurezza quale elemento imprescindibile non solo per il rispetto delle norme cogenti in materia (primo su tutti il Programma Nazionale di Sicurezza edito da ENAC) ma anche per il garantire la salvaguardia e la tutela di tutti gli asset aziendali di proprietà di Alha e dei propri clienti.

In relazione alla crescente importanza che queste istanze stanno assumendo anche nel mondo economico ed industriale, la Direzione Aziendale di Alha ritiene dunque necessario promuovere, all'interno della proprio sistema di gestione, una Security Policy capace di integrare le tre principali linee guida di riferimento:

- Aviation Security
- Custom Security
- Asset protection Security

**Alha Group** si impegna ad operare in linea con i seguenti principi:

- Condivisione con tutto il proprio personale delle linee guida in termini di Security Policy (awareness)
- Applicazione del codice etico aziendale
- Qualificazione dei propri fornitori di servizi, prime su tutte le società dei servizi di movimentazione e i subcontractors trasporti
- Integrazione delle procedure di sicurezza all'interno del sistema di gestione aziendale
- Monitoraggio degli eventi e approccio CAPA in risposta agli stessi
- Pieno controllo e manutenzione dei propri apparati di sicurezza