



NATIONALE PRULLENBAK- TELDAG 2024

Waar speelt het probleem
van de opengetrokken
prullenbak?

EEN RAPPORT VAN DIRK GROOT EN MERIJN TINGA

INHOUD

DANKWOORD	1
SAMENVATTING EN CONCLUSIE	2
RAPPORT NATIONALE PRULLENBAKTELDAG 2024	4
Centrale vraagstelling	4
Subvragen	4
De gebruikte data	4
DE CIJFERS	5
Kapotte en openstaande prullenbakken versus onbeschadigde prullenbakken	5
Overvolle prullenbakken	5
VERDELING OVER NEDERLAND	6
Steden en dorpen	6
Provincies	7
Aandeel kapotte prullenbakken per provincie	7
Grote steden versus de rest van Nederland	8
Randstad versus de rest van Nederland	8
NADERE STUDIE PRULLENBAKKEN	9
Kenmerken van de kapotte en openstaande prullenbak	10
PRULLENBAKKEN OP DE KAART	11
Kaarten per plaats	12
Verhoudingen overige plaatsen	19

DANKWOORD

We zijn overrompeld door de enorme respons op onze oproep om prullenbakken te gaan tellen!

Meer dan 200 mensen offerden op 3 november 2024 een deel van hun zondag op om mee te doen met ons merkwaardige plan om foto's te gaan maken van prullenbakken. Het leverde meer dan 10 duizend foto's op. 10 duizend keer dat iemand bij een prullenbak stilstond, eens goed keek en zijn camera richtte om af te drukken. Als burger of consument zijn prullenbakken zijn over het algemeen onze aandacht niet waard. Als je er een foto van gaat maken valt dat op en wordt je snel als 'weird' versleten. Deze 200 deelnemers trokken zich daar niets van aan en daar zijn we trots op!

We noemen onszelf graag de **Plastic Avengers** en benadrukken ook altijd dat iedereen die met ons meestrijdt zich ook zo mag noemen. De Plastic Avengers is een bonte verzameling van lokale superhelden die bij tijd en wijlen hun krachten bundelen om een specifiek probleem aan te pakken door het simpelweg in beeld te brengen.

Heel veel dank gaat dus uit naar al die mensen die ons hebben geholpen door foto's te nemen van de prullenbakken in de eigen omgeving. We kunnen en willen onze campagnes niet zonder jullie en alleen gezamenlijk kunnen we onze doelen bereiken. Jullie zijn de echte helden!

Daarnaast gaat ook veel dank uit naar Esther Leystra die ons heeft geholpen met de organisatie, administratie en communicatie. Martine Eyzenga verzorgde het schitterende ontwerp van dit rapport. Ook zonder deze superheldinnen zijn we machteloos!

Nogmaals: dank, dank, dank!

Dirk en Merijn

Ofwel: De Zwerfinator en de Plastic Soup Surfer

SAMENVATTING EN CONCLUSIE

95% Van de prullenbakken heeft geen problemen en is minder vol dankzij statiegeld

KIJK ZELF MAAR



HELE
PRULLENBAKKEN



KAPOTTE
PRULLENBAKKEN



OVERVOLLE
PRULLENBAKKEN

Op basis van de 10.644 foto's van prullenbakken die werden genomen in 140 steden en dorpen in Nederland kunnen we concluderen dat er bij 95% van de prullenbakken geen zichtbare problemen zijn veroorzaakt door statiegeldjagers. Deze 95% is onbeschadigd en levert geen extra zwerfafval op door mensen die op zoek zijn naar blikjes en plastic flesjes met statiegeld.

Uit onderzoek naar de inhoud van openbare prullenbakken blijkt dat er in de gemiddelde prullenbak 90% minder blikjes en 70% minder plastic flesjes zitten dan vóór de invoering van statiegeld. Drankverpakkingen vormden vóór de invoering van statiegeld zo'n 40% van het volume van het afval in de openbare prullenbak. Prullenbakken hoeven door deze grote afname in het volume van het afval minder vaak geleegd te worden en dit kan kostenbesparingen opleveren voor gemeenten en andere gebiedsbeheerders.

DE OPENGETROKKEN PRULLENBAK IS EEN PROBLEEM VAN GROTE STEDEN

Van de openstaande en/of kapotte prullenbakken die zijn gefotografeerd is 86% te vinden in de top 10 grote steden. In deze zelfde 10 steden was 88% van de gefotografeerde prullenbakken onbeschadigd en zonder zichtbare problemen. Gemiddeld was 12% van de prullenbakken in deze 10 grote steden open en/of kapot. Uitschieters zijn Amsterdam, Rotterdam en Utrecht, waar gemiddeld 14,2% van de gefotografeerde prullenbakken openstonden en/of kapot waren. Opvallend is dat het probleem in een aantal andere grote steden zoals Eindhoven, Tilburg niet of nauwelijks lijkt te bestaan.

Buiten de top 10 grote steden was slechts 1,1% van de opengetrokken prullenbakken open en/of beschadigd / kapot.

Als we een vergelijking trekken tussen de Randstad en de rest van het land zien we dat in de Randstad 8,1% van de gefotografeerde prullenbakken op het moment van fotograferen open stond en/of kapot was. Buiten de Randstad was dit het geval bij slechts 1,7% van de prullenbakken

DE PROBLEEMBAK - KENMERKEN VAN DE OPENGETROKKEN PRULLENBAK

Uit bestudering van de geografische ligging van de prullenbakken per stad blijkt dat het 'opengetrokken prullenbak probleem' zich vooral te manifesteren in de drukke delen van grotere steden. Opvallend is dat op deze centrale plekken door gemeentes gekozen is voor prullenbakken met grote volumes (>200l) om de alsmaar toenemende hoeveelheid consumptieafval te kunnen opslaan.

Prullenbakken hebben de afgelopen 20 jaar een steeds grotere inhoud gekregen om kosten te besparen en zwerfafval tegen te gaan. Naarmate de prullenbak groter en volumineuzer wordt zal de premiejager die op zoek is naar statiegeld dieper moeten graven en meer rotzooi maken. Een grotere bak tot de bodem doorpluizen is moeilijker dan een kleine bak. Om een grote bak goed te doorzoeken wordt vaak het sluitingsmechanisme geforceerd, waarna deze open blijft staan. De zogenoemde 'probleembak'.

SAMENGEVAT IS DE PROBLEEMBAK:

- een grote prullenbak,
- in een druk (toeristisch) stadsdeel,
- waaruit het niet makkelijk is om de blikjes en plastic flesjes uit te halen zonder de prullenbak te openen,
- met een sluitmechanisme dat makkelijk te forceren is, daarbij kapot gaat en niet meer gesloten kan worden.

Om het probleem aan te pakken zijn vooral de laatste twee punten simpel aan te pakken. Plaats prullenbakken die goed toegankelijk zijn of creëer extra voorzieningen zoals een statiegeldrek of een speciale prullenbak voor blikjes en plastic flesjes. Bestaande prullenbakken kunnen ook worden voorzien van andere sluitmechanismes, zoals magneten, zodat de prullenbak niet geforceerd hoeft te worden en ook weer kan worden gesloten. Ook valt te denken aan het uitdelen van prullenbak-sleutels bij de daklozenopvang in combinatie met de oproep het premiejagen netjes te houden.

TERMINOLOGIE

Met 'beschadigd' bedoelen we in deze context enkel beschadigingen aan prullenbakken door toedoen van premiejagers. Dus prullenbakken die geforceerd zijn of open staan. Beschadigingen door externe factoren als graffiti, deuken door aanrijdingen of vuurwerk nemen we niet mee in dit rapport.

RAPPORT NATIONALE PRULLENBAKTELDAG 2024

Centrale vraag

Waar speelt het probleem van de opengetrokken prullenbak?

Subvraag

Zijn er algemene kenmerken toe te wijzen aan de opengetrokken prullenbak?

Sinds de invoering van statiegeld op blikjes is er in de landelijke media ook veel aandacht besteed aan zwerfafval als gevolg van premiejagers die prullenbakken overhoop halen op zoek naar flesjes en blikjes met statiegeld. Dit zwerfafval rond deze opengetrokken bakken levert dramatische foto's open zorgen voor veel irritatie van omwonenden. Tegelijkertijd leken deze berichten het positieve nieuws over de effecten van statiegeld te overschaduwden. Het beeld leek te ontstaan dat er zelfs meer zwerfafval is gekomen door de invoering van statiegeld dat als doel had juist zwerfafval te voorkomen.

Om nu eens te kwantificeren hoe groot dit 'prullenbakprobleem' nu echt was initieerden we de Nationale prullenbakteldag.

Bovendien zagen we dat er weinig aandacht is voor neveneffect van statiegeld: de gemiddelde prullenbak is veel minder gevuld sinds de invoering van statiegeld en zorgt daardoor voor minder zwerfafval. Een overvolle prullenbak is namelijk een bron van zwerfafval, hieraan hebben we in 2022 al aandacht besteed in ons rapport 'Operation Overload'. Minder gevulde prullenbakken verkleinen de kans op zwerfafval.

In de prullenbakkenonderzoeken door de Zwerfinator is de hoeveelheid blikjes met 90% afgenomen en het aantal plastic flesjes met 70%. Voor de invoering van statiegeld op plastic flesjes en blikjes vertegenwoordigden de drankverpakkingen 40% van het volume van het afval in de prullenbakken. De overige hoeveelheid afval in de prullenbakken bleef sindsdien gelijk.

DE GEBRUIKTE DATA

De data is gehaald uit de foto's die zijn genomen in het kader van de Nationale Prullenbakteldag op 3 November 2024. Aan mensen is gevraagd een uur te gaan wandelen of fietsen in hun omgeving en daarbij alle prullenbakken op de foto te zetten die ze tegenkwamen en die foto's vervolgens naar ons te sturen met WeTransfer.

Er werden 193 zipfiles met foto's aangeleverd via WeTransfer, daarnaast zijn er foto's gemaakt met de Plastic Avengers app en zijn er foto's aangeleverd vanuit het Zwerfafvalkompas van GoClean. Hoeveel mensen er via de App en het Zwerfafvalkompas foto's hebben aangeleverd is niet bekend. Zodoende is het exacte aantal deelnemers niet exact bekend maar wordt boven de 200 geschat. 173 daarvan schreven zich van te voren bij ons in.

We pretenderen niet dat ons onderzoek een exact en wetenschappelijk onderbouwd beeld geeft van de staat van alle prullenbakken in Nederland. We geven een globaal beeld aan de hand van onze steekproef op 3 november 2024.

In totaal werden er 10.664 bruikbare foto's gemaakt, deze werden genomen in de 140 verschillende steden en dorpen. Van 80% van de foto's was de geolocatie opgeslagen, aan de hand hiervan is met een script op basis van open source data bepaald in welke plaats de foto is genomen. Van de foto's zonder geolocatie is de plaatsnaam bepaald aan de hand van informatie die geleverd is door de persoon die de foto's heeft genomen en opgestuurd.

De volledige dataset aan foto's staat op pagina 2.

DE CIJFERS

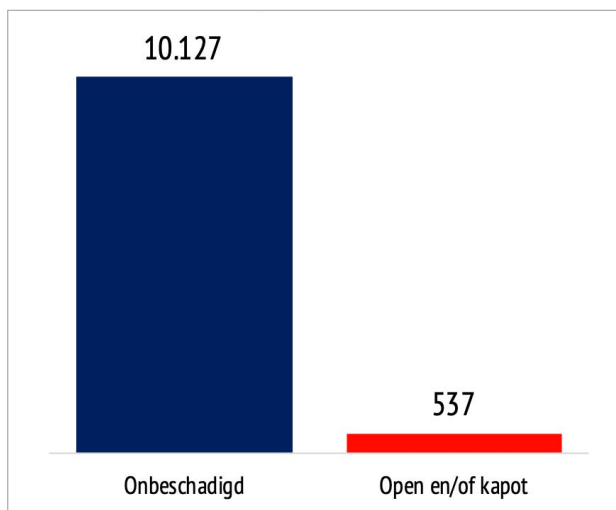
KAPOTTE EN OPENSTAANDE PRULLENBAKKEN VERSUS ONBESCHADIGDE PRULLENBAKKEN

Van alle 10.664 gefotografeerde prullenbakken stonden er 537 open en/of waren kapot. We gaan er voor dit onderzoek vanuit dat van al deze bakken de sluitmechanismen beschadigd zijn geraakt door mensen die op zoek zijn naar blikjes en plastic flesjes met statiegeld.

Door deelnemers werd wel gemeld dat prullenbak vaak gewoon weer dicht kon worden geduwd en daarbij in het slot vielen. Ook waren er een aantal prullenbakken ernstiger beschadigd dan enkel de sluiting. Dit is mogelijk het gevolg van vandalisme, zoals bijvoorbeeld prullenbakken die met vuurwerk worden opgeblazen. Deze bakken zijn desondanks meegeteld als openstaande en/of kapotte prullenbakken. In totaal staat 5% van de bakken open of is beschadigd.

Andersom betekent dit dat 95% van de prullenbakken onbeschadigd is op het moment dat de foto werd genomen.

Status prullenbakken



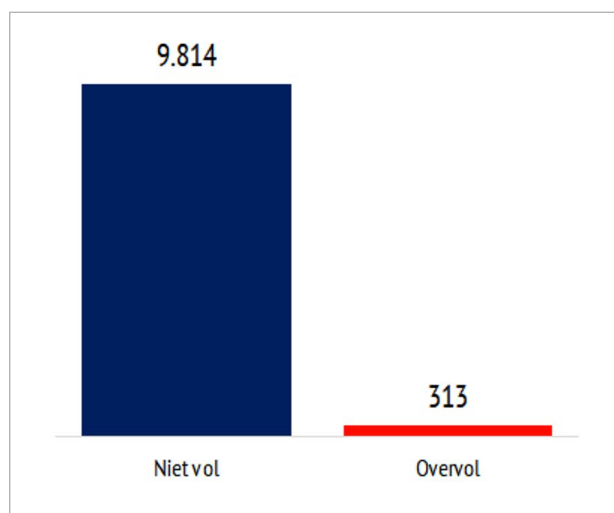
OVERVOLLE PRULLENBAKKEN

Van alle 10.127 onbeschadigde prullenbakken zijn er 313 overvol, maar niet geplunderd of leeggehaald. De prullenbakken puilen uit en er ligt in veel gevallen afval naast de bakken. Deze bakken lijken te laat geleegd, maar dit heeft niet geleid tot plundering van de bak en het daarbij behorende extra zwerfafval.

Van alle onbeschadigde prullenbakken is 3,1% overvol. Hoe groot dit percentage was voor de invoering van statiegeld is bij ons niet bekend.

Er zijn 513 foto's gemaakt van kapotte en openstaande prullenbakken en 313 van overvolle prullenbakken die niet geplunderd en/of kapot zijn. Dit geeft een nieuwe kijk in die zin dat het overhoop halen van prullenbakken kennelijk niet altijd en overal speelt.

Vulling onbeschadigde prullenbakken



VERDELING OVER NEDERLAND

STEDEN EN DORPEN

De foto's zijn genomen in de volgende 140 verschillende steden en dorpen (in alfabetische volgorde):

Aalst, Aalten, Alkmaar, Almere, Alphen aan den Rijn, Amersfoort, Amstelveen, Amsterdam, Apeldoorn, Arnhem, Assen, Assendelft, Barendrecht, Bergen, Beverwijk, Bleiswijk, Bloemendaal, Boukoul, Brakel, Breda, Breukelen, Bruchem, Bunnik, Buren, Bussum, Castricum, Dalfsen, De Bilt, De Bult, Delft, Den Haag, Didam, Dieren, Doetinchem, Doorwerth, Dordrecht, Driehuis NH, Dronten, Duiven, Egmond aan den Hoef, Egmond aan Zee, Eindhoven, Esch, Geleen, Goes, Gouda, Groningen, Haarlem, Haelen, Heemskerk, Heemstede, Heiloo, Helmond, Hendrik-Ido-Ambacht, Heveadorp, Heythuysen, Hilversum, Hoofddorp, Hoorn, Houten, Huijbergen, IJmuiden, IJsselstein, Kapelle, Klaaswaal, Koog aan de Zaan, Krommenie, Kunrade, Leeuwarden, Leiden, Leiderdorp, Leidschendam, Lelystad, Leusden, Lichtenvoorde, Lopik, Maarssen, Medemblik, Mijnsheerenland, Monster, Neeritter, Nieuw-Dijk, Nieuwe Pekela, Nieuwegein, Nieuwerkerk aan den IJssel, Nijmegen, Oosterbeek, Oostvoorne, Opperdoes, Oud-Beijerland, Oude Pekela, Oude Wetering, Oude-Tonge, Overveen, Poortugaal, Purmerend, Rhoon, Ridderkerk, Rijswijk, Roelofarendsveen, Roermond, Rolde, Rotterdam, Santpoort-Noord, Schagen, Schijndel, 's-Hertogenbosch, Sint Pancras, Sittard, Son en Breugel, Steenwijk, Swalmen, Tilburg, Uitgeest, Uithoorn, Utrecht, Veendam, Veldhoven, Velsen-Zuid, Velsbroek, Venlo, Vianen, Voorburg, Voorhout, Voorschoten, Wassenaar, Westervoort, Westmaas, Westzaan, Weteringbrug, Wormerveer, Zaandam, Zaandijk, Zeist, Zevenaar, Zoetermeer, Zoeterwoude, Zuidveen, Zutphen en Zwolle.

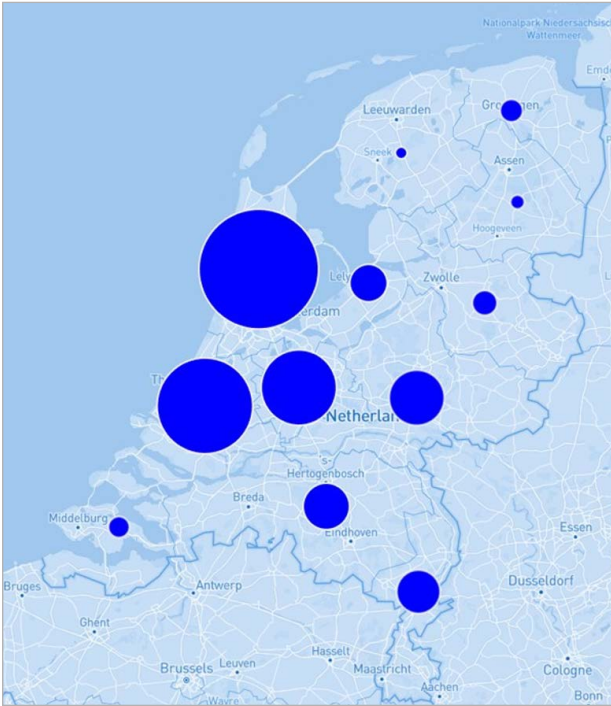
Kaart bijdragen per stad of dorp



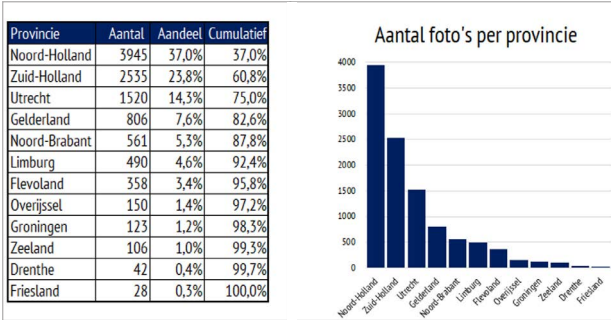
De grootste bijdragen kwamen uit de grootste steden.

PROVINCIES

Het grootste deel van de foto's (75%) is genomen in de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht. Alhoewel niet overeenkomstig met de verdeling van de bevolkingsdichtheid is dit wel een beeld dat we bij al onze campagnes zien waarin we mensen vragen foto's te nemen. We vermoeden dat in de dichtbevolkte gebieden de problematiek van zwerfafval meer speelt en dat er daardoor in verhouding meer mensen actief mee bezig zijn.



Overzicht per provincie



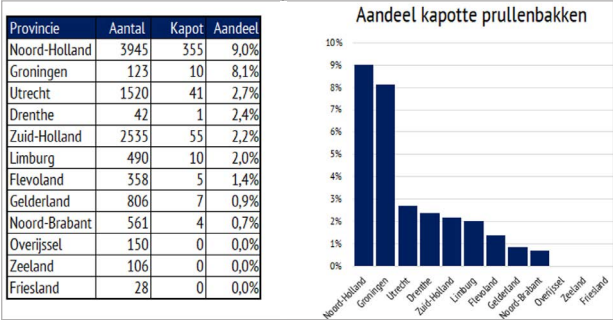
AANDEEL KAPOTTE PRULLENBAKKEN PER PROVINCIE



In de provincies Noord-Holland en Groningen was het aandeel van de kapotte prullenbakken duidelijk het hoogst. Hierbij moet worden vermeld dat er in de provincie Groningen een relatief klein aantal foto's is genomen, waarvan 70 procent in de stad Groningen. In Noord-Holland zijn daarentegen in verhouding veel foto's genomen, waarvan 48% in Amsterdam.

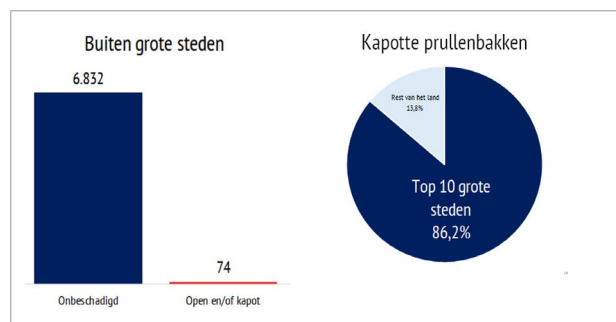
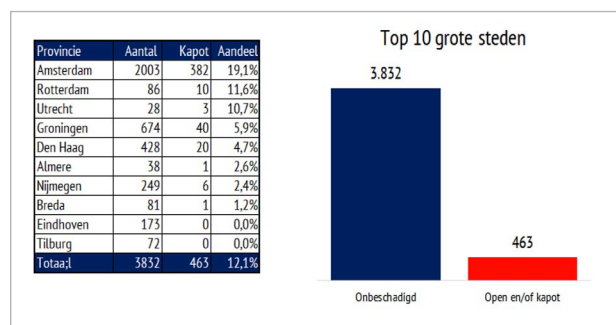
Het beeld dat hieruit naar voren komt is dat het probleem van de opengetrokken prullenbakken meer speelt in de dichter bevolkte delen van het land, met een concentratie in de grote steden. Andersom laat het zien dat het probleem in het grootste deel van Nederland niet of nauwelijks speelt.

Aandeel kapotte prullenbakken per provincie



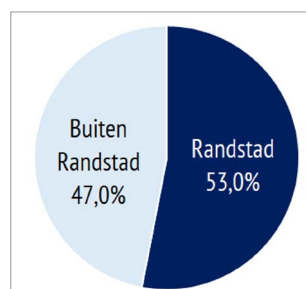
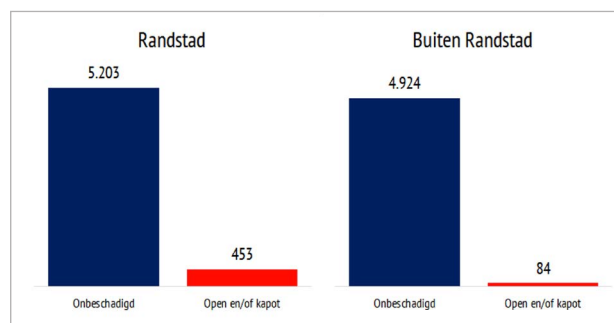
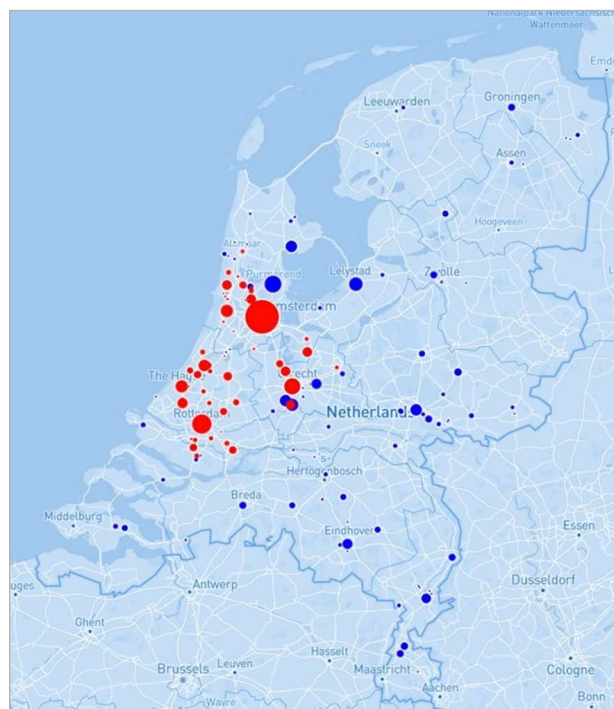
GROTE STEDEN VERSUS DE REST VAN NEDERLAND

- Van alle ingezonden foto's is 36% in de 10 grootste steden van Nederland genomen. 86% van de open en/of kapotte prullenbakken is in deze steden te vinden.
- In de top 10 grote steden staat op 12,1% van de foto's de prullenbak open en/of is kapot.. Het gemiddelde percentage kapotte prullenbakken in deze steden is daarmee veel hoger dan het landelijk gemiddelde van 5%.
- Het aantal kapotte prullenbakken op de foto's buiten de top 10 grootste steden is 1,1% en daarmee veel lager dan het landelijk gemiddelde van 5%.
- 82% van de kapotte prullenbakken werden gefotografeerd in Amsterdam, Rotterdam en Utrecht. Het gemiddelde aandeel kapotte prullenbakken in deze drie steden is 14,2%.
- Beeld dat hieruit ontstaat is dat het probleem van de opengetrokken prullenbakken vooral speelt in de grootste steden en dat het in de rest van het land niet of nauwelijks lijkt te spelen.

**RANDSTAD VERSUS DE REST VAN NEDERLAND**

- Van de 10.664 foto's zijn er 5.656, ofwel 53% genomen in de randstad. Op 8,1% van deze foto's staan kapotte prullenbakken. Dit is anderhalf keer hoger dan het landelijk gemiddelde van 5%.
- De overige 47% van de prullenbakken zijn buiten de randstad genomen. Op 1,68% van deze foto's staan kapotte prullenbakken, hetgeen drie keer lager is dan het landelijk gemiddelde van 5%.
- Van de 537 foto's van kapotte prullenbakken zijn er 453, ofwel 84% in de Randstad genomen terwijl 53% van het totaal aan foto's uit de Randstad komen.

Dit geeft aan dat het probleem vooral speelt in de Randstad.



NADERE STUDIE PRULLENBAKKEN

KENMERKEN VAN DE KAPOTTE EN OPENSTAANDE PRULLENBAK

GROOT

De gefotografeerde kapotte en openstaande prullenbakken zijn vrijwel allemaal grote prullenbakken, ofwel met een inhoud van 100 liter of meer. Prullenbakken zijn de afgelopen 20 jaar steeds volumineuzer geworden als gevolg van de toegenomen consumptie in de openbare ruimte en de daarbij behorende toegenomen hoeveelheid verpakkingsafval.

Deze ontwikkeling wordt mooi geschetst in het artikel **'Amsterdam is vies en vunzig: de afdeling Schoon is hier nooit klaar'** uit Het Parool van 7 mei 2021.

'Aan het begin van deze eeuw trof je vooral de Omnipole, een 55-liter model van de firma Bammens. Omdat die te vaak vol zaten (en moesten worden geleegd door een ingewikkeld zuigsysteem), werden ze vanaf 2006 vervangen door de Constructo 100 van de firma Grijsen. Door

de binnenbak te vervangen met een plasticzakhouder kreeg deze bak zelfs een capaciteit van 120 liter. Het werd drukker en drukker, waardoor vanaf 2013 op sommige plekken zelfs de twee keer zo grote Constructo 200 werd geplaatst. En een paar jaar later verschenen de grote zelfpersende afvalbakken van Mr. Fill, met een capaciteit van 840 liter. Allemaal uitstekende afvalbakken geschikt voor massatoerisme (heel veel klein vuil).'

Het vergroten van de prullenbakken is het gevolg van de steeds maar toenemende hoeveelheid consumptie-afval in de openbare ruimte. De prullenbakken werden te klein en leverden veel overlast en zwerfafval op en moesten vaak worden geleegd. Door grotere prullenbakken neer te zetten ontstond er minder zwerfafval door overvolle bakken en kon er worden bespaard op het aantal leegmomenten en de bijbehorende kosten. Een logische en praktische maatregel die feitelijk niet meer is dan het plaatsen van grotere emmers bij lekkage en ironisch genoeg zijn het nu ook weer deze prullenbakken die op bepaalde plekken voor extra zwerfafval en kosten zorgen.

Onbeschadigde prullenbakken





Open en beschadigde prullenbakken

IN DRUKKE STADSGBIEDEN

Het is logisch dat deze grotere bakken vooral staan op punten waar het druk is, want daar is het meeste to-go afval. Het is dan ook niet vreemd dat de openstaande en kapotte prullenbakken vooral zijn gefotografeerd in de drukke delen van de grote steden. De grootste steden hebben ook de meeste drukke en toeristische gebieden en de probleembakken zijn dan ook in clusters verdeeld over de stad gerelateerd aan de 'drukte'. Toeristen zijn bovendien niet altijd op de hoogte dat er statiegeld zit op de door hen gebruikte flesjes en blikjes. In de centra van grote steden wordt boven gemiddeld to-go geconsumeerd maar is het aantal inleverpunten voor statiegeld-flesjes en blikjes onder gemiddeld laag.

Buiten de grote steden speelt het probleem van de opengetrokken prullenbak niet of nauwelijks en daar waar er opengetrokken prullenbakken zijn gefotografeerd is dat vrijwel altijd in de stadscentra. Bijkomend verschijnsel is dat deze opengetrokken bakken bovendien vaak erg vol zijn en dat er als gevolg ook veel afval op straat komt als de prullenbakken worden opengetrokken en leeggehaald op zoek naar blikjes en flesjes. De grote to-go-afvalstroom verergert het probleem.

MOEILIJK LEEG TE HALEN

Uit de foto's van de openstaande prullenbakken is te herleiden dat het lastig is om diep in deze exemplaren te reiken zonder de prullenbak te openen. Dit type prullenbakken heeft een slot waarvoor een (paal)sleutel nodig is om deze te openen. Om toch bij de inhoud te kunnen worden de sloten van deze prullenbakken daarom dus geforceerd. Hierbij gebeurt het dat het sluitmechanisme dusdanig wordt beschadigd dat de prullenbak niet meer dicht kan. Als gevolg daarvan staat de prullenbak lange tijd of soms zelf altijd open, waardoor er ook weer nieuw zwerfafval kan ontstaan.

SAMENVATTING

De kapotte en openstaande prullenbak is

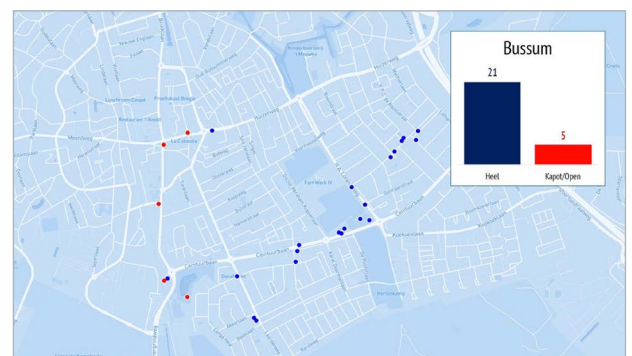
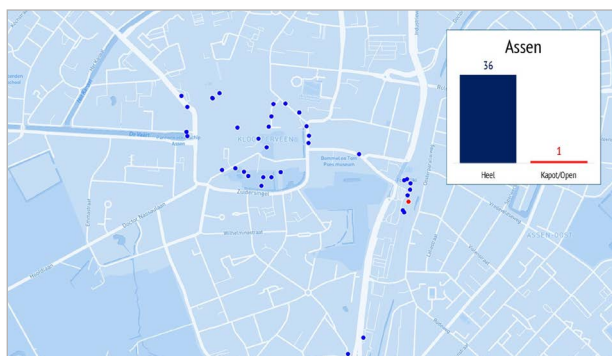
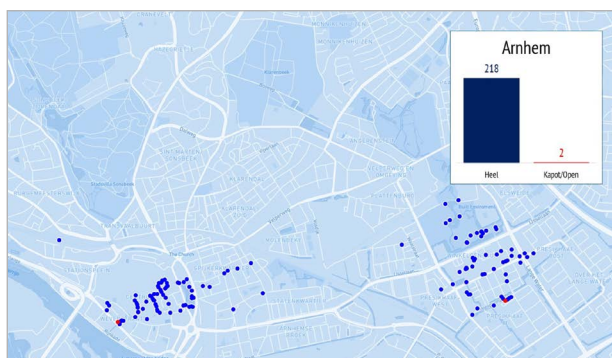
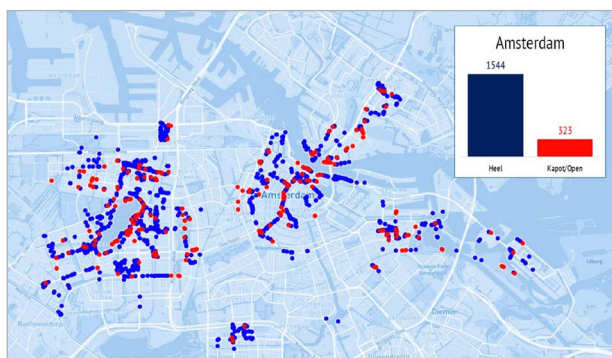
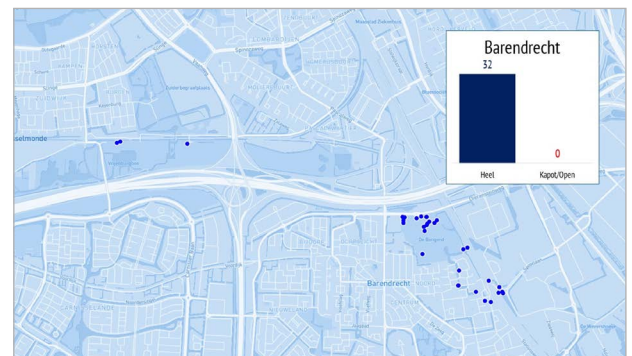
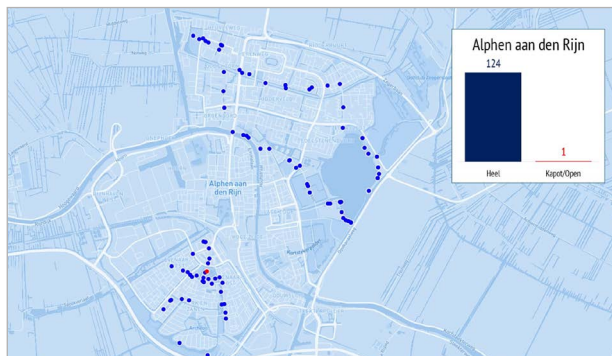
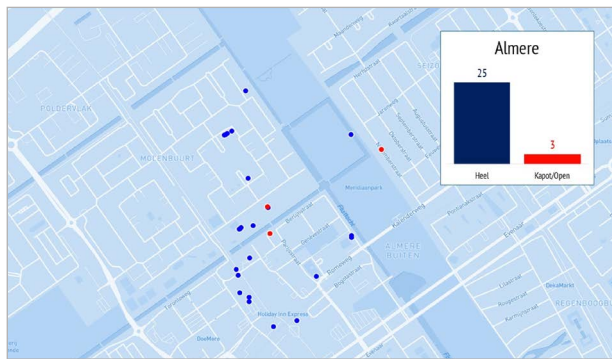
- een grote prullenbak,
- in een druk en vaak toeristisch stadsdeel,
- waaruit het niet makkelijk is om de blikjes en plastic flesjes uit te halen zonder de prullenbak te openen, en
- met een sluitmechanisme dat makkelijk te forceren is en daarbij kapot gaat en niet meer gesloten kan worden.

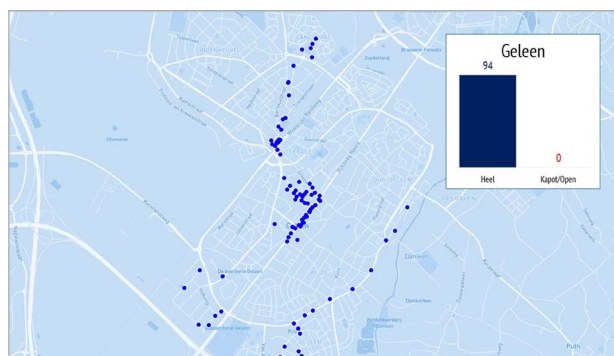
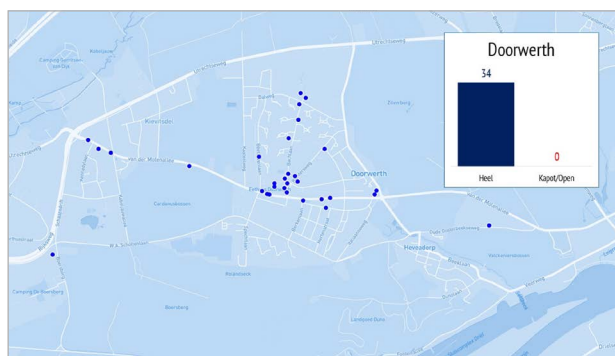
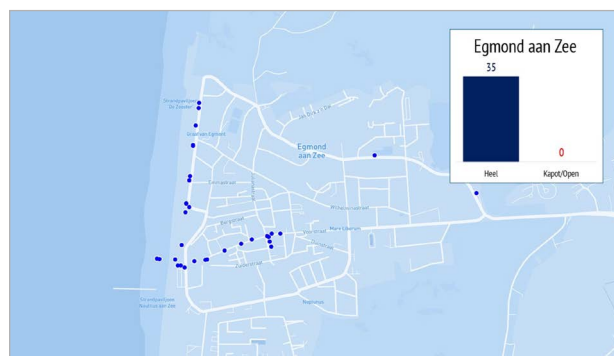
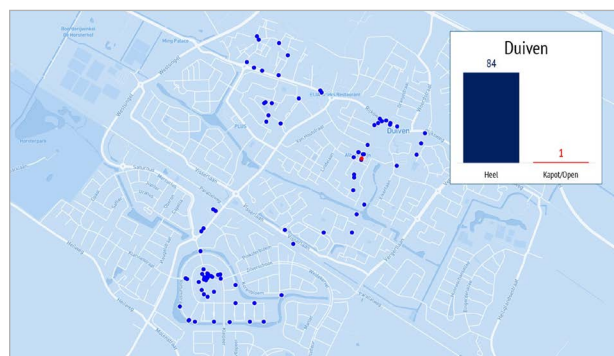
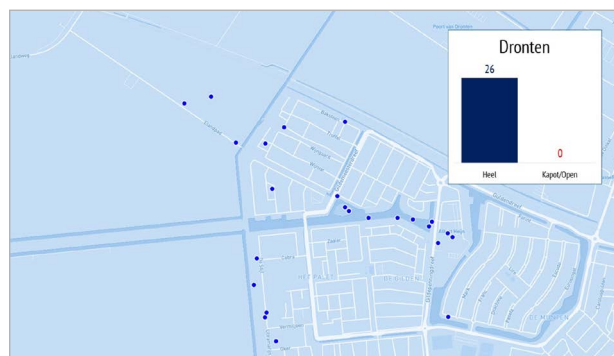
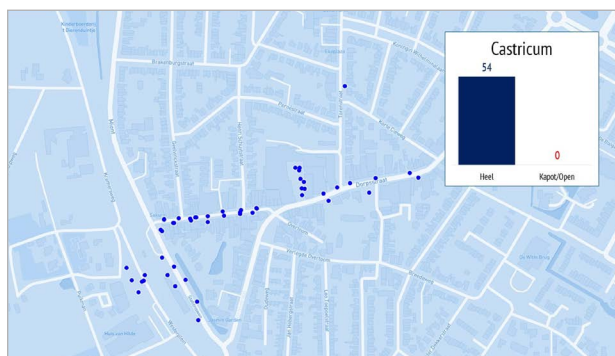
PRULLENBAKKEN OP DE KAART

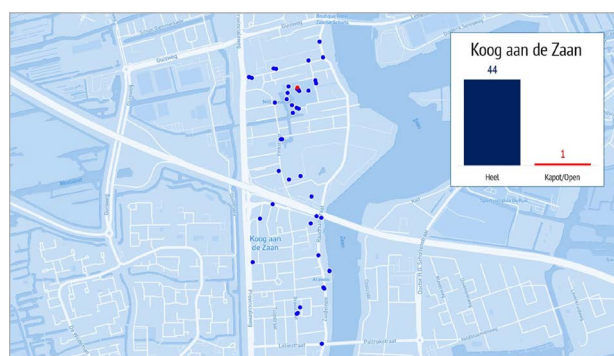
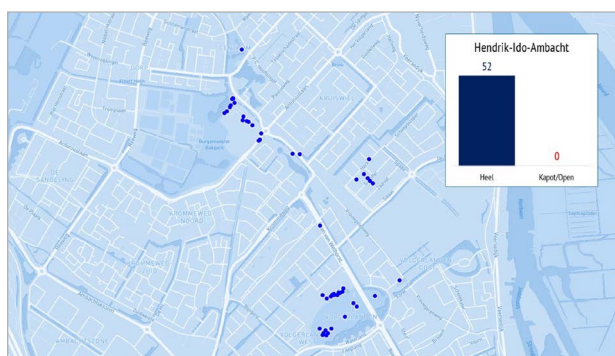
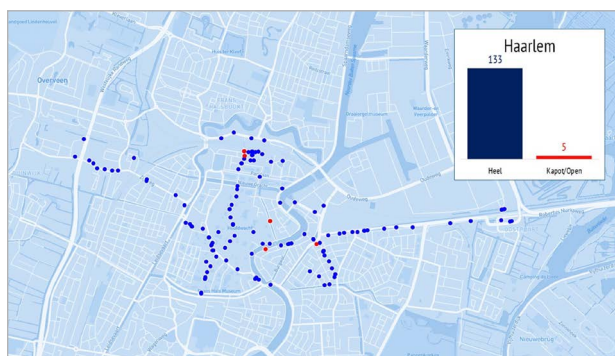
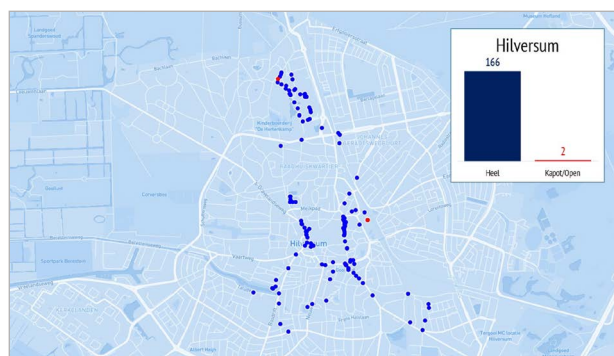
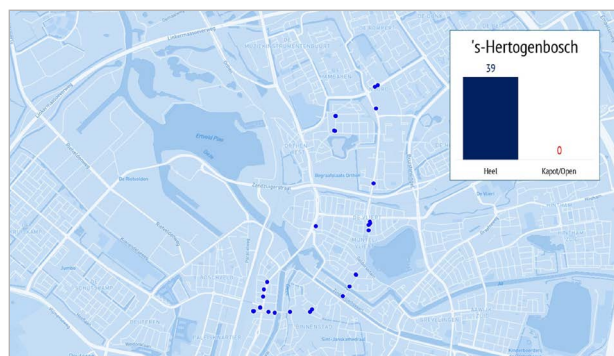
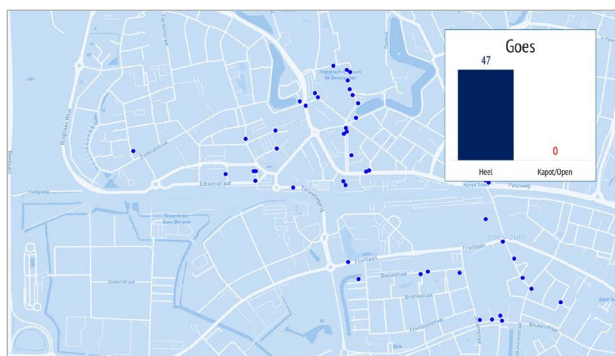
In dit hoofdstuk staan kaarten van de steden en dorpen waaruit de foto's zijn aangeleverd met geolocatie en waar meer dan 25 prullenbakken zijn gefotografeerd. Op deze wijze wordt weergegeven in welke delen van een stad of dorp de foto's zijn genomen en waar het probleem van de opengebroken prullenbak eventueel speelt. Ook wordt bij elke kaart de verhouding weergegeven tussen de onbeschadigde en de openstaande en/of kapotte prullenbakken.

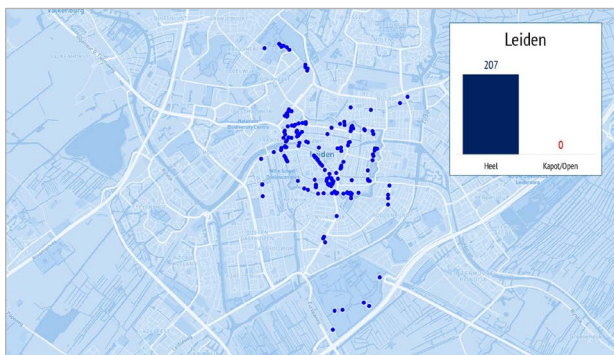
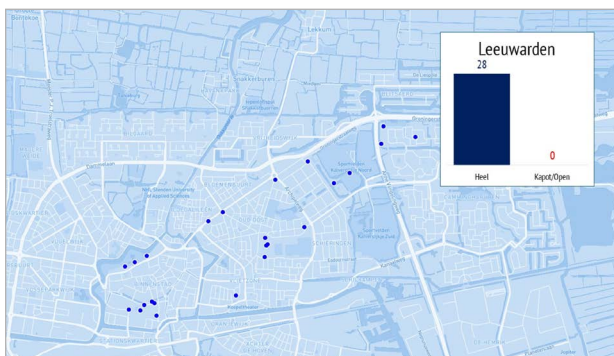
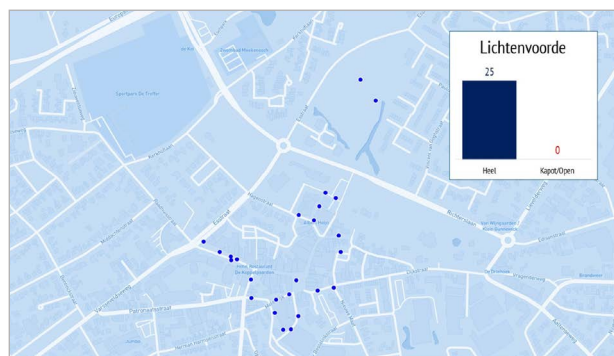
Van de overige steden en dorpen staan aan het eind van dit hoofdstuk de verhoudingen tussen de onbeschadigde en de openstaande en/of kapotte prullenbakken weergegeven. Dit zijn de plaatsen waarvan de foto's zonder geolocatie zijn aangeleverd of waar minder dan 25 foto's zijn aangeleverd. Indien gewenst kan voor deze plaatsen met minder dan 25 foto's een kaartje worden opgevraagd. Ook voor andere plaatsen kan data worden opgevraagd indien gewenst. Dit is bijvoorbeeld ook gedaan door de mensen van Vuilnisoproer uit Amsterdam Nieuw-West die veel foto's hebben genomen en de verzamelde informatie gebruiken om samen met het stadsdeel aan oplossingen te werken.

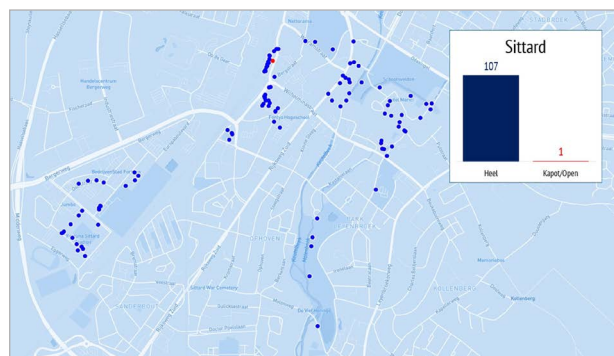
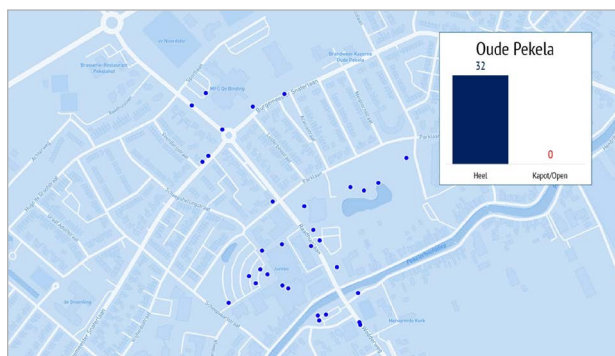
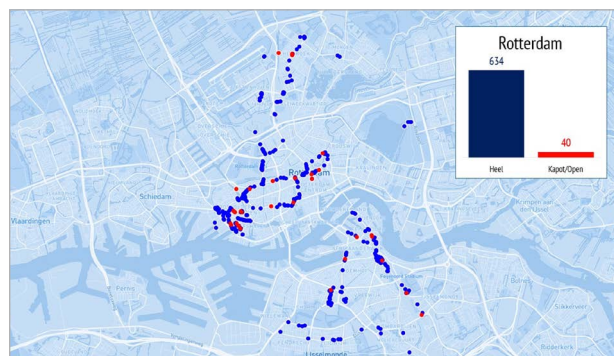
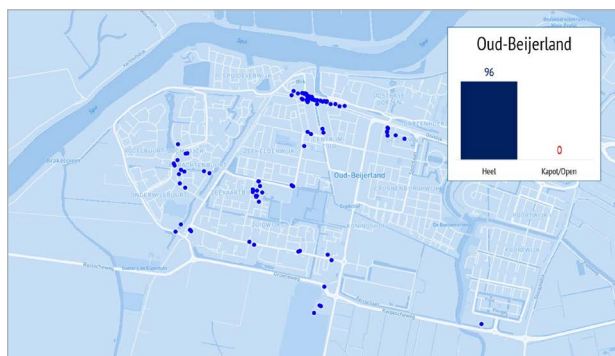
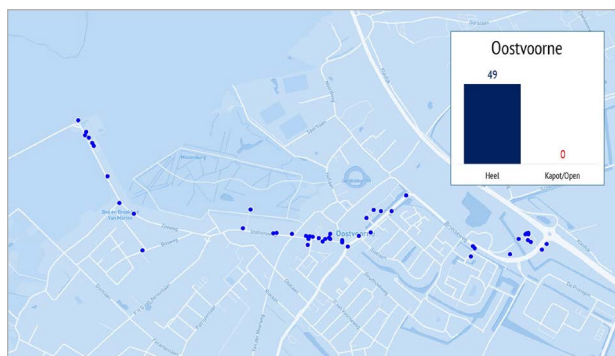
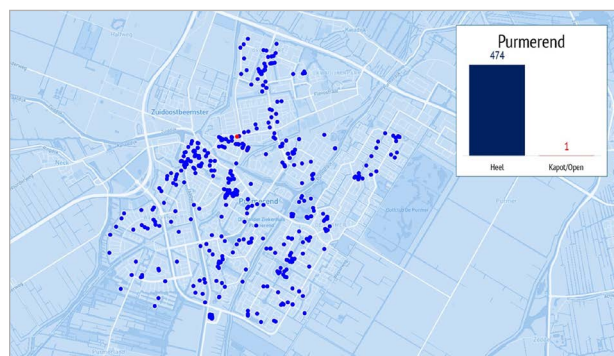
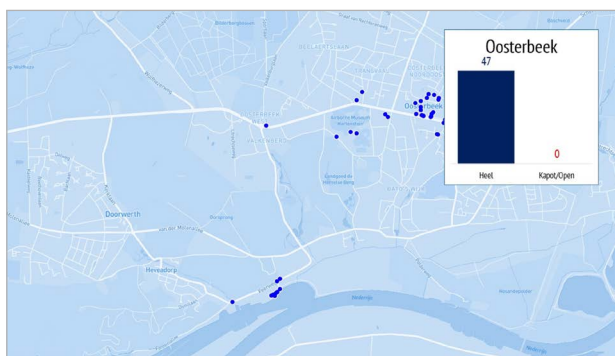
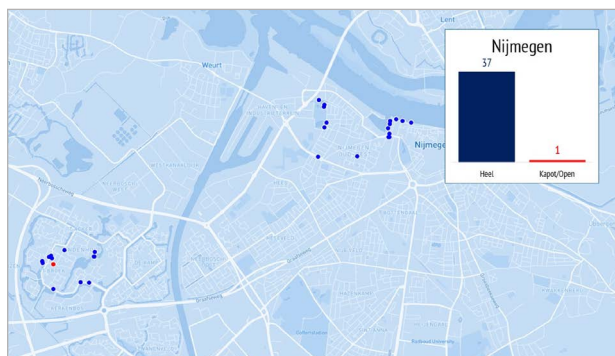
Ze hebben er over geschreven in dit artikel

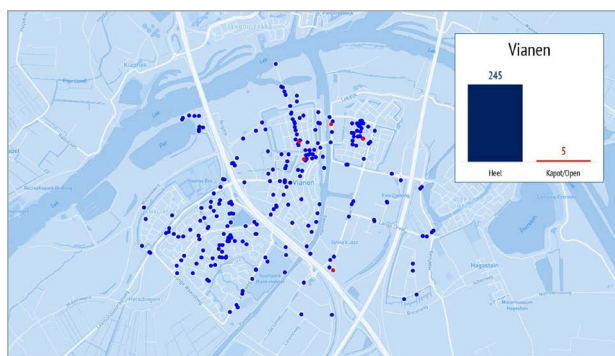
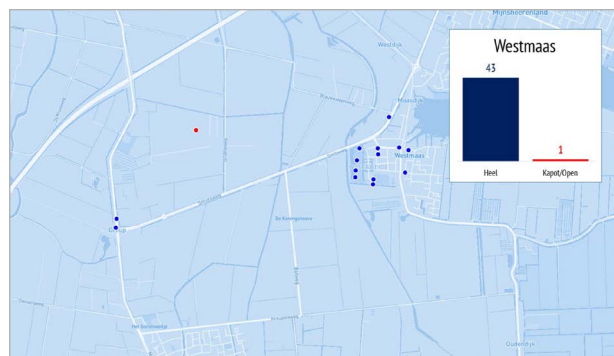
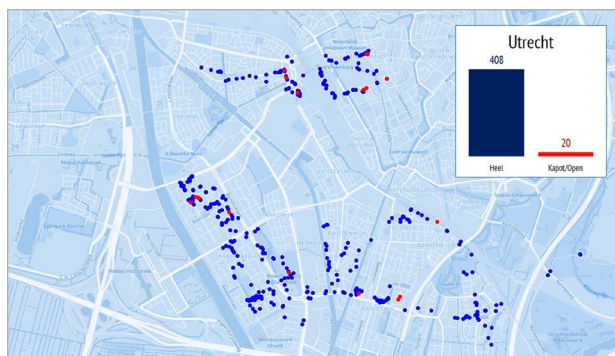
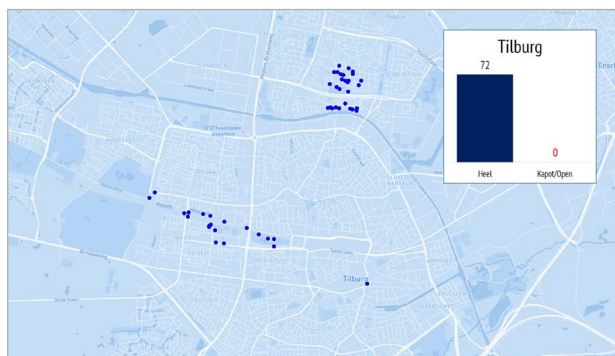
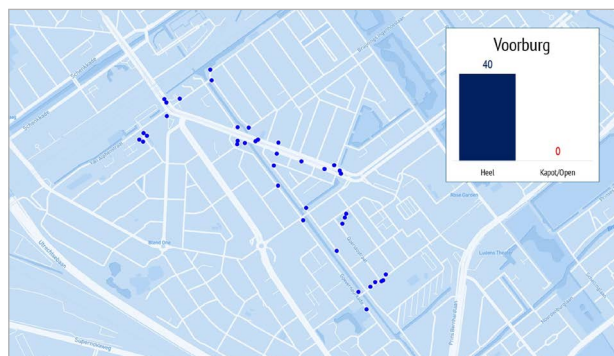


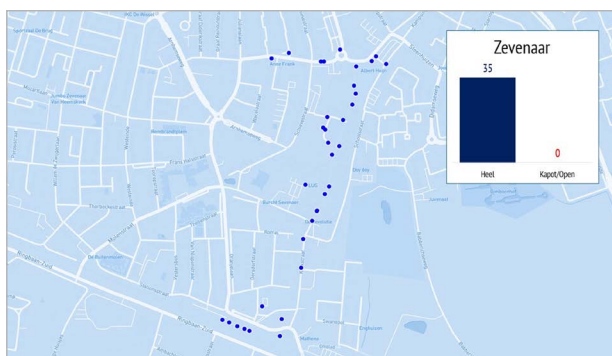
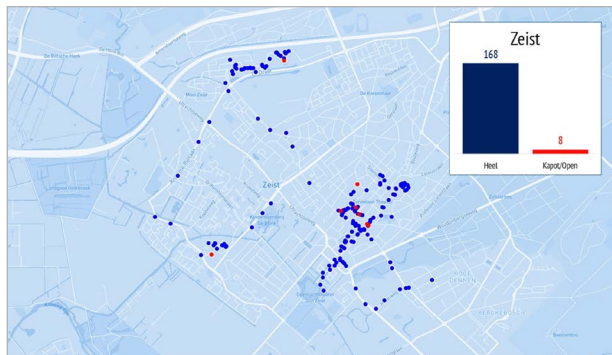
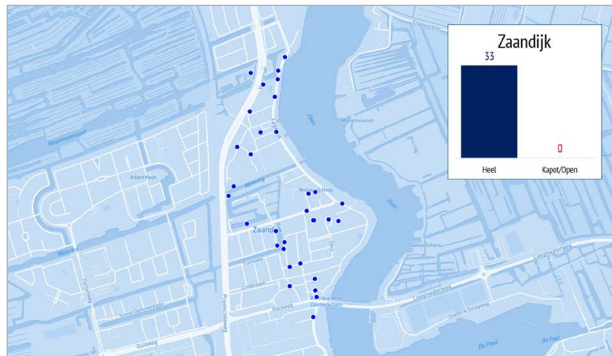












VERHOUDINGEN OVERIGE PLAATSEN





plasticcavengers.org

