



BEST PRODUCT
EV- Charger
CAR & HiFi 4/2025

QUALITÄTSTIPP
EV- Charger
CAR & HiFi 4/2025

Mobile Ladestation für Elektroautos: Bury Powerflash 9050

3-in-1- Ladelösung

► Den Meisten dürfte Bury noch aus der Navigationszeit bekannt sein: Damals hat das Unternehmen mit Sitz im ostwestfälischen Löhne und der Marke NaviFlash den Navigationsmarkt rund um TomTom und Co aufgemischt. Auch die legendären Freisprecheinrichtungen System 8 und später System 9 mit der schier unendlichen Cradleauswahl sind noch in guter Erinnerung.



Mit Wandhalterung wird das Powerflash 9050 zur heimischen Wallbox

Wahrscheinlich haben viele schon einmal unbewusst ein Bury Produkt in Ihrem Fahrzeug genutzt. Sei es die induktive Ladung für das Handy oder USB-C Buchsen zur Konnektivität im Fahrzeug, um nur Einiges zu nennen. Denn Bury ist u.a. Zulieferer der Automobilindustrie mit mehr als 35 Jahren Erfahrung in Informations-, Kommunikations- und Konnektivitätstechnologie. Das Unternehmen beschäftigt heute über 2000 Mitarbeiter, an 5 Standorten auf mehreren Kontinenten. Die Hauptproduktion findet in einem der modernsten Werke Europas im polnischen Mielec statt.

Geladen wird immer

Wir hatten Gelegenheit, das neueste Produkt aus dem Hause Bury zu testen. Die Weiterentwicklung vom PF 9040, das Bury Powerflash 9050.

Was ist das aber nun, Powerflash: Ein EV-Ladekabel, eine Wallbox, eine mobile Ladesäule? Im Prinzip sind all diese Bezeichnungen richtig, da es sich um eine 3-in-1-Lösung handelt, die es vergleichbar so auf dem Markt nicht gibt. Auf diesem Niveau der Verarbeitung sowieso nicht.

Mit dem Powerflash 9050 bietet Bury ein EV-Ladegerät, das sowohl zuhause als auch unterwegs sicher und schnell für einen vollen Akku Ihres Elektroautos sorgt.

Ladekabel ist nicht Ladekabel

Fest montierte Wallboxen oder Ladesäulen steuern den Ladeprozess, erkennen gegebenenfalls Kurzschlüsse oder andere Fehler und stoppen bei Bedarf den Ladevorgang. Sie regeln den Ladestrom und optimieren die Ladedauer.

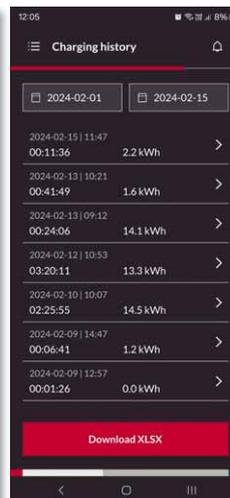
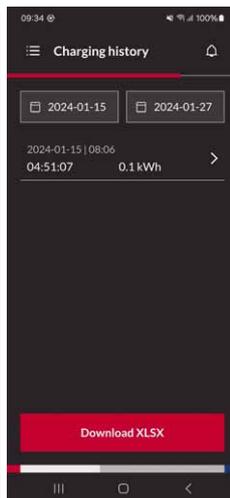
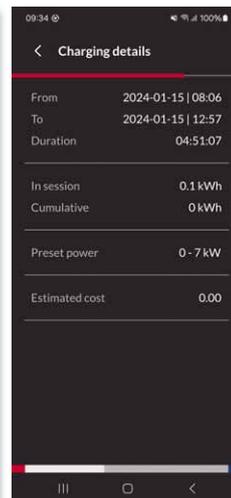


Schnellladen über 3-Phasen-Drehstrom

All dies leistet die mobile Ladelösung Powerflash 9050 von Bury ebenfalls. Andere mobile Lösungen im Markt sind hingegen meist nur eine Art Not-Ladekabel, die oft lediglich über einen Schuko-Stecker verfügen und geringe Ladeleistungen von 1,8 bis 3 kW liefern.

Bis zu 22 kW Ladeleistung

Das Powerflash 9050 liefert eine maximale Ladeleistung von 22 kW. Hierfür ist ein mit 32 Ampere abgesicherter 400-V-Drehstrom-Anschluss notwendig, der vom Stromanbieter genehmigt werden muss. Standardmäßig



Ladehistorie und -kosten können aus der App exportiert werden



Ein Schuko-Adapter ist ebenfalls verfügbar



Die Gesamtlänge des Kabels beträgt 5 m

werden Drehstromanschlüsse zuhause mit 16 Ampere abgesichert, hieran liefert das Bury 11 kW, auch damit sind die Akkus der meisten E-Autos bereits nach ca. 3 Stunden wieder voll geladen. An einer normalen Schuko-Steckdose ist die Ladeleistung entsprechend niedriger. Bury bietet Adapter-Stecker für Schuko, CEE (Drehstrom) und Typ 2, so dass das Powerflash 9050 universal einsetzbar und für alle in Deutschland gängigen Lade-Anschlüsse gerüstet ist.

Als Wallbox zuhause

Das Bury Powerflash 9050 kann mit optionaler Adapterbox und/oder Wandhalterung zuhause auch als praktische Wallbox genutzt werden.

Die Steuerungseinheit des Kabels wird dann einfach in die Wandhalterung eingesetzt und kann mit einem Klick wieder ab- und bei längeren Fahrten mitgenommen werden.

Bedienung

Die intuitive LED-Anzeige zeigt jederzeit den Status des Ladevorgangs. Mit dem großen Taster kann der Ladestrom bei Bedarf einfach reduziert werden. Dies kann sinnvoll sein, da eine langsamere Aufladung die Lebensdauer des Akkus erhöht. Steht das E-Auto z.B. über Nacht in der Garage, so reicht in der Regel auch eine geringere Ladeleistung, damit der Akku am nächsten Morgen wieder voll ist.

App mit Datenexport

Beim Powerflash 9050 können die Ladevorgänge zudem mit der kostenlosen Bury-App kontrolliert und gesteuert werden. Der Ladevorgang und seine Kosten können darin vorab festgelegt und anschließend dokumentiert



Das Powerflash 9050 kann mit der Taste oben an der Wallbox entriegelt und abgenommen werden

Intuitive Bedienung und klare LED-Anzeige





Wir testeten das Bury Powerflash 9050 an einem Audi e-tron



Verbindung zum E-Auto per Typ-2-Stecker

werden. So hat man jederzeit Einblick in die Ladehistorie und kann diese mit allen Daten sogar als Excel-Tabelle exportieren. Diese Funktion ist insbesondere für Werkstätten enorm hilfreich. Denn so können die Kosten für das Laden von Kundenfahrzeugen einfach und zuverlässig erfasst, protokolliert und an den Kunden weitergegeben werden.

OEM-Qualität

Bury hat ähnliche Produkte wie das Powerflash 9050 in Deutschland für renommierte Automobil-Hersteller entwickelt. Damit entspricht es den strengen automotiven Ansprüchen und Normen. Es ist nach IP 67 staub- und wasserdicht. Sie können es somit auch bei schlechtem Wetter im Freien nutzen. Ein

Diebstahlschutz an der Wallbox ist ebenfalls integriert. Und wenn sie mal versehentlich mit ihrem E-Auto darüber rollen sollten, so macht es ihm nichts aus. Die gesamte Verarbeitung ist vorbildlich in OEM-Qualität, wie man es im Aftermarket nur selten findet.

Fazit

Viel besser kann man eine mobile Ladelösung, die auch noch als Wallbox konfiguriert werden kann, wohl nicht bauen. Hier macht sich die jahrzehntelange Erfahrung von Bury als Automobilzulieferer bezahlt. Verarbeitung, Funktionalität, Flexibilität, Bedienung – beim Bury Powerflash 9050 stimmt alles!

Dipl.-Phys. Guido Randerath



Adapter für alle in Deutschland gängigen Ladesysteme

BEST PRODUCT	QUALITÄTSTIPP
EV-Charger	EV-Charger
CAR & HiFi 4/2025	CAR & HiFi 4/2025

Bury Powerflash 9050

Preis	799 Euro
Vertrieb	Bury, Löhne
Hotline	05732 9706 2112
Internet	www.bury.com

Bewertung

Praxis	40 %	1,0	■■■■■
Verarbeitung	40 %	1+	■■■■■
Bedienung	20 %	1,0	■■■■■

Technische Daten

Max. Ladeleistung	22 kW
Nennspannung	230 V/400 V 50 Hz
Nennstrom	32 A
Fehlerstromschutz	AC 20 mA, DC 6 mA
IP-Schutzklasse	IP67
Maße	300 x 116 x 49 mm
Gesamtlänge	5 m
Gewicht	3,5 kg

Optionales Zubehör

Adapterbox	99 Euro
Wandhalterung	89 Euro
Transporttasche	79 Euro
Schuko-Adapter	89 Euro
CEE-3-Phasen-Adapter	89 Euro
CEE-1-Phase-Adapter	89 Euro
Adapter Type 2	89 Euro

- + hohe Ladeleistung
- + flexibel einsetzbar
- + App mit Datenexport

Bury Powerflash 9050

Absolute Spitzenklasse 1+

CAR & HiFi 4/25

Preis/Leistung: sehr gut

„Mobile Ladelösung in Automotive-Qualität“