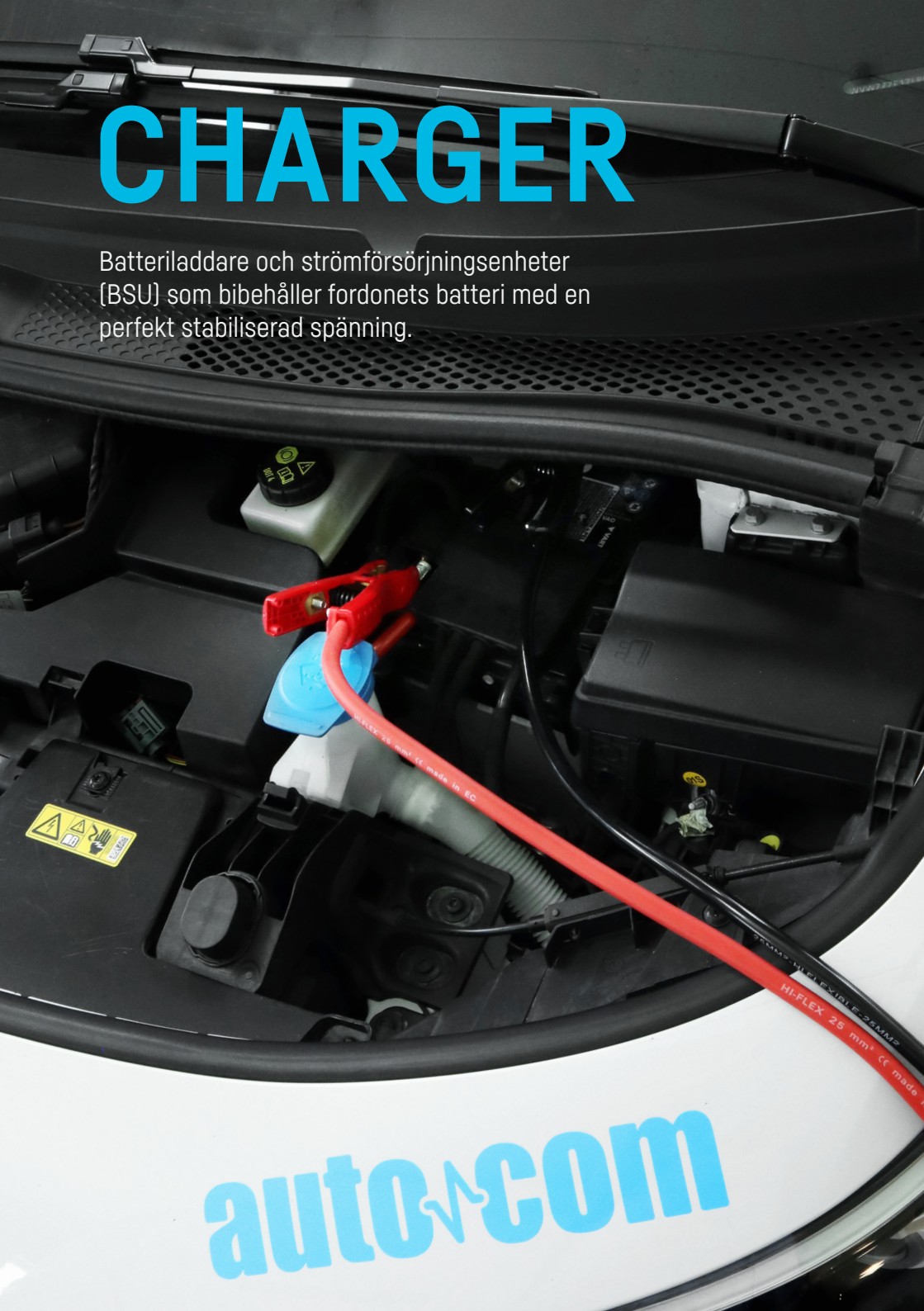


CHARGER

Batteriladdare och strömförsörjningsenheter (BSU) som bibehåller fordonets batteri med en perfekt stabiliserad spänning.



auto[↗]com

Varför behöver du en batteriladdare?

Att ha en bra och kraftfull batteriladdare och strömförsörjningsenhet (BSU) kommer att spara din tid samtidigt som den håller fordonets spänning perfekt stabiliserad.

Autocom CHARGER är lätt att flytta och använda. Använd den när du utför service och reparationer i en verkstad, när du visar fordon som är till salu, på utställningar och så vidare. Fordonsägarna kommer att uppskatta att du inte lämnar dem ett fordon med ett dåligt laddat batteri.



CHARGER 12V

Kraftfull och smidig enhet för personbilar och lätta kommersiella fordon.

- Stöder upp till 120A.
- För 12V bly- eller litiumbatterier mellan 5 - 1500 Ah.
- Låg höjd (13 cm) gör att enheten kan passa under ett fordon.



Högrepresterande kraftkällor

Autocom CHARGER 12V är en kraftfull laddare med inverterteknologi. Den bibehåller en stabil spänning genom fordonets elektriska system. Spänningen kan justeras för att uppfylla kraven från olika fordonstillverkare.

- Kompenserar för energikrav upp till 120A.
- Laddar batterier från 10 till 1500 Ah.
- Kompatibel med 16V-fordon såsom Tesla.
- Tillåter dig att kontrollera batteriets spänning och utvärderar start- och generatorsystem.
- Startar automatiskt om vid strömavbrott.
- Håller spänningen stabil när du byter batteri (funktionen "inget batteri").
- Robust skal med stötdämpande och vibrationsabsorberande kuddar.

Dina fördelar

Du kan nu följa tillverkarens rekommendationer och utföra en felfri uppdatering av fordonets datorsystem. Bibehåll alla fordonets elektriska system vid en stabil spänning, oavsett vilken del av fordonet som testas.

Verkstadsprocesser som behöver strömförsörjning

Att utföra verkstadsprocedurer på moderna fordon kräver två åtgärder som har en betydande påverkan på batteriet:

- | | | |
|--------------------|---|----------------------------------|
| 1. Fordonsdiagnos | > | Identifiering av möjliga problem |
| 2. Omprogrammering | > | Omprogrammering av styrenheter |

De här jobben drar mycket energi och kräver en batteriladdare.

Är det viktigt att ha en laddare?

Ja, det är det. Utan laddare kommer batteriet att laddas ur snabbt, och bilens inbyggda elektronik i fordonet kan påverkas.

Det finns flera oönskade effekter av denna typ av strömbrist. Förlusten av tid och pengar kan vara betydande för företaget. För att inte tala om kundens missnöje när fordonet returneras med ett dåligt laddat batteri.

Vad händer om du inte har en laddare?

Motorn behöver stängas av under många diagnos- och omprogrammeringsprocesser. Om det inte finns någon extra strömkälla vid dessa tillfällen kan det leda till:

- En komplett och snabb urladdning av batteriet.
- Ofullständiga och ogiltiga tester eller omprogrammeringar.
- Eventuellt behov av att returnera fordonet till tillverkaren.
- En förlust av vinst.

PN.	50 / 60 Hz	m	mm ²	Bly	LFP Li-ion	Drivbatteri	6 V	12 V	24 V	36 V	48 V	Laddstyrka [A _{max}]												
												10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	150
CHARGER 12V EV	026971	110 / 230 V	5	25	•	•	•	•																

Laddkapacitet [Ah]											Skydd	Applikationer					
5	10	20	200	400	600	800	1,000	1,200	1,400	1,600	IP						
											Skyddsklass	Showroom	Diagnos	Industri	Intralogistik		
											IP20	★★★	★★★★	★★	★	31 x 13 x 26 cm	10.4 kg



Autocom Diagnostic Partner AB
Grafitvägen 23 B, SE-461 38 Trollhättan, Sweden
info@autocom.se • autocom.se

