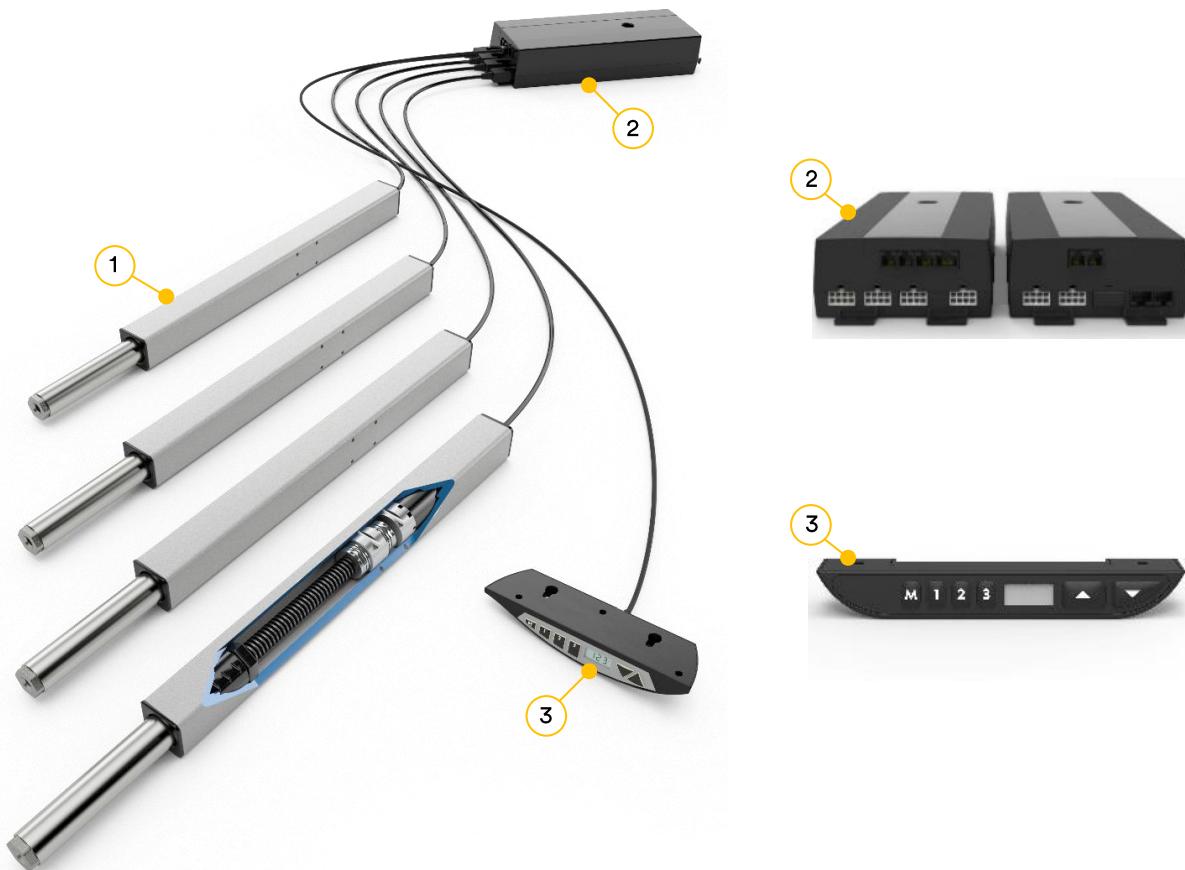


Bedienungsanleitung – Hubsysteme SLA/SLG mit SCT iSMPS



Vor der Inbetriebnahme muss diese Anleitung unbedingt durchgelesen werden. Die Anleitung muss zum Nachschlagen in unmittelbarer Nähe des Systems aufbewahrt werden.



- ① Lineareinheit vom Typ SLA oder SLG
- ② Steuerung SCT iSMPS
- ③ Handtaster Memory

Irrtümer und technische Änderungen sind vorbehalten.

Ergoswiss AG übernimmt keinerlei Haftung bei Fehlbedienung oder nicht bestimmungsgemässem Gebrauch der Produkte.

Ergoswiss AG wird zum Zeitpunkt der Lieferung defekte Produkte im Rahmen der Garantiebestimmungen ersetzen bzw. reparieren.

Darüber hinaus übernimmt Ergoswiss AG keine Haftung.

Die Ergoswiss AG steht bei Fragen und speziellen Kundenwünschen gerne zur Verfügung.

Ergoswiss AG
Nöllenstrasse 15a
CH-9443 Widnau
Tel.: +41 (0) 71 727 06 70
Fax: +41 (0) 71 727 06 79

info@ergoswiss.com
www.ergoswiss.com

Diese Bedienungsanleitung ist gültig für:

Hubsysteme SLA/SLG x3xx mit Steuerung SCT iSMPS
Bsp.: Hubsystem SLA.3 4330 EU 12 (Artikelnummer: **903.42036**)

	Erklärung	Standard-Varianten
SLA.3	Hubelement-Typ	SLA.3, SLG.3
4330	Anzahl Hubelementen	1, 2, 3, 4
4330	Spindelsteigung in mm	3 mm
4330	Hublänge in cm	30 cm, 40 cm
EU	Länderspezifisches Netzkabel	EU, CH, US
12	11 = Handtaster Auf-Ab ; 12 = Handtaster Memory	12

Weitere Ausführungsvarianten

	Erklärung
M12	Mit Gewindeanschluss M12
s01-s99	Sonderausführung

Hinweise zur Bedienungsanleitung:

Hubsysteme der Ergoswiss AG sind zum Einbau in ein Gesamtsystem (z.B. Montagetisch) vorgesehen und gemäss der Maschinenverordnung (EU) 2023/1230 in der Rubrik der unvollständigen Maschinen eingeordnet.

Diese Bedienungsanleitung enthält Informationen zur Inbetriebnahme, Handhabung und Sicherheit des Hubsystems und richtet sich an den Weiterverwender und Hersteller des Gesamtsystems. Der Weiterverwender dieses Hubsystems ist verpflichtet eine Bedienungsanleitung mit sämtlichen Gebrauchsinformationen und Gefahrenhinweise des Gesamtsystems zu erstellen.

Die Einbauerklärung ist nur gültig für das Ergoswiss Hubsystem und nicht für das vom Weiterverwender erstellte Gesamtsystem.

Inhaltsverzeichnis

1	Sicherheitsanforderungen	4
1.1	Symbol- und Hinweiserklärungen	4
2	Systembeschreibung	5
2.1	Allgemeines	5
2.2	Bestimmungsgemässer Verwendungszweck	5
2.2.1	Allgemeine Sicherheitshinweise	5
2.3	Zielgruppe und Vorkenntnisse	6
2.4	Leistungsmerkmale	7
2.4.1	Lineareinheit SLA/SLG 13xx.....	7
2.4.2	Steuerung SCT2 iSMPS und SCT4 iSMPS	7
2.4.3	Handtaster Memory und Auf/Ab.....	7
2.4.4	Systemdaten.....	8
3	Vorbereitung für Erstinbetriebnahme	9
4	Erstinbetriebnahme.....	10
4.1	Steckererkennung	10
4.2	Einschaltdauerüberwachung (ED)	10
5	Bedienung mit Handtaster Typ Memory	11
5.1	Bedienung mit Handtaster Memory C.....	12
5.1.1	Fahrt Auf / Ab	12
5.1.2	Position speichern und anfahren.....	12
5.1.3	Gespeicherte Positionen auf Werkseinstellungen zurücksetzen «M-Pre»	13
5.1.4	Hubbegrenzung setzen (Container-Stop/Shelf-Stop)	14
5.1.5	Anzeigehöhe einstellen «Height».....	15
5.1.6	Display-Masseinheit umstellen (cm/inch) «Unit».....	15
5.1.7	Neigungssensor deaktivieren / aktivieren «Sens».....	16
5.1.8	Linkerkennung deaktivieren / aktivieren «Link».....	17
5.1.9	Status Steuerung Primary/Secondary ändern «Pri-Sec».....	17
5.1.10	Höchstgeschwindigkeit bei hoher Last deaktivieren/aktivieren «Speed».....	18
5.1.11	Abfrage der Firmware (Steuerung / Handtaster).....	18
5.1.12	Bewegung sperren (Kindersicherung).....	19
5.1.13	Referenzfahrt – Referenzieren der Endlagenpositionen der Hubelemente.....	20
5.1.14	Grundinitialisierung «Init»	21
5.2	Bedienung mit Handtaster Memory T6	22
5.2.1	Fahrt Auf / Ab	22
5.2.2	Position speichern und anfahren.....	22
5.2.3	Hubbegrenzung setzen (Container-Stop/Shelf-Stop)	23
5.2.4	Anzeigehöhe einstellen «S 06»	24
5.2.5	Display-Masseinheit umstellen (cm/inch) «S 07»	24
5.2.6	Neigungssensor deaktivieren / aktivieren «S 08».....	25
5.2.7	Restore memory positions to factory settings «S 13».....	26
5.2.8	Bewegung sperren (Kindersicherung).....	26
5.2.9	Referenzfahrt – Referenzieren der Endlagenpositionen der Hubelemente.....	27
5.2.10	Grundinitialisierung «S 00».....	28
6	Synchronbetrieb von 2 Steuerungen	29
6.1	Kabelverbindungen.....	29
6.2	Inbetriebnahme des synchronisierten Systems.....	29
7	Schaltleiste – Quetschschutz.....	30
7.1	Inbetriebnahme.....	30
8	Fehlermeldung und Störungsbehebung	31
8.1	Fehlermeldungen am Display	31
9	Instandhaltung, Reinigung und Entsorgung	33
10	EG-Einbauerklärung.....	34

1 Sicherheitsanforderungen

Die Sicherheitshinweise sind unbedingt zu beachten! Wird das System unsachgemäß bzw. nicht dem bestimmungsgemäßen Verwendungszweck entsprechend betrieben, können Gefahren für Personen und Gegenstände entstehen!

Vor dem Einbau und Betrieb des Hubsystems muss diese Bedienungsanleitung gelesen und verstanden werden. Die Anleitung muss zum Nachschlagen in unmittelbarer Nähe des Systems aufbewahrt werden.

1.1 Symbol- und Hinweiserklärungen

Folgende Symbol- und Hinweiserklärungen sind zu beachten. Diese sind nach ISO 3864-2 (ANSI Z535.4) klassifiziert.

GEFAHR



Bezeichnet eine unmittelbar drohende Gefahr.
Wenn die Information nicht befolgt wird, sind Tod oder schwerste Körperverletzungen (Invalidität) die Folge.

WARNUNG



Bezeichnet eine mögliche gefährliche Situation.
Wenn die Information nicht befolgt wird, sind Tod oder schwerste Körperverletzungen (Invalidität) die Folge.

ACHTUNG



Bezeichnet eine möglicherweise gefährliche Situation.
Wenn die Information nicht befolgt wird, sind Sachschäden sowie leichte oder mittlere Körperverletzungen die Folgen.



HINWEIS

Bezeichnet allgemeine Hinweise, nützliche Anwender-Tipps und Arbeitsempfehlungen, welche aber keinen Einfluss auf die Sicherheit und Gesundheit des Personals haben.

2 Systembeschreibung

2.1 Allgemeines

Die Grundfunktion eines Hubsystems SLA/SLG der Ergoswiss AG ist das Heben und Senken von Arbeitsoberflächen, Maschinenteilen, Profilsystemen, o.ä.

Ein betriebstaugliches Spindelhubsystem SLA/SLG besteht im Minimum aus folgenden Bauteilen:

- Lineareinheit SLA/SLG
- Steuerung SCT iSMPS
- Handtaster
- Länderspezifisches Netzkabel

Die Lineareinheit SLA/SLG besteht aus einem farblos eloxierten Aluminium-Profilen und einem Standrohr aus rostfreiem Stahl, welches in einer Kunststoffbüchse (SLA) oder in einer Bronzebüchse (SLG) gelagert ist. Das Innenprofil wird durch einen innenliegenden Spindelantrieb bewegt. Es können bis zu 4 Spindelhubelemente an einer Steuerung SCT4 iSMPS angeschlossen und synchron betrieben werden.

Die leistungsstarke Steuerung SCTx iSMPS ist mit zwei (SCT2) oder vier (SCT4) Motorenkanäle ausgestattet, die durch eine Encoder-Verarbeitung synchron abgeglichen werden. Durch den optimierten Fahrkomfort werden die Endlagenpositionen als Low-Speed-Zone bis zum Stillstand sanft angefahren. Ein integrierter Neigungssensor reagiert auf Kippen des Systems und kann potenziell gefährliche Situationen vorbeugen. Zusätzliche Funktionen, wie das Synchronisieren von zwei Steuerungen oder das Anschliessen von Schaltleisten können zusätzlich genutzt werden.

Mit dem Handtaster Memory kann das Hubsystem bequem durch Knopfdruck betrieben werden, d.h. die entsprechende Arbeitsoberfläche wird stufenlos in der Höhe verstellt.

Die aktuelle Höhe der Arbeitsoberfläche wird fortlaufend am Display (in cm oder inch) angezeigt. Es können zusätzlich bis zu drei verschiedene Memorypositionen gespeichert und individuell angefahren werden. Auftretende Fehler werden ebenfalls auf dem Bildschirm angezeigt.

2.2 Bestimmungsgemässer Verwendungszweck

System wurde entwickelt für:	KEIN bestimmungsgemässer Verwendungszweck:
<ul style="list-style-type: none"> → Höhenverstellung von Arbeitsoberflächen → Höhenverstellung von Maschinenteilen → Höhenverstellung von Profilsystemen ... Auflistung nicht abschliessend 	<ul style="list-style-type: none"> → Einspannvorrichtung oder Presse → Sicherheitskomponente → Hubpodeste/Personentransport nur in Absprache mit Ergoswiss AG

2.2.1 Allgemeine Sicherheitshinweise

ACHTUNG



Die Sicherheitshinweise sind unbedingt zu beachten! Wird das System unsachgemäß betrieben, können Gefahren für Personen und Gegenstände entstehen!

Das Hubsystem darf eingesetzt werden, sofern:

- es sich in geschlossenen Räumen, trockener und nicht explosionsgefährdeter Umgebung befindet.
- die Umgebungstemperatur zwischen +10 °C und +40 °C liegt.
- der Bereich der relativen Luftfeuchtigkeit zwischen 30 % und 85 % (nicht kondensiert) liegt.
- es keine starken elektromagnetischen Felder in der Nähe gibt.
- Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren und darüber sowie von Personen mit verringerten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und Wissen benutzt werden, wenn sie beaufsichtigt oder bezüglich des sicheren Gebrauchs des Gerätes unterwiesen wurden und die daraus resultierenden Gefahren verstehen.

Das Hubsystem darf nicht:

- ausserhalb der Leistungsdaten (max. Zug-, Druck, Biegemomentlasten) betrieben werden.
- mit Impuls-, Stoss- und Schlagkräfte (z.B. Absetzen von Lasten) belastet werden.
- mit einer falschen Netzspannung betrieben werden! Typenschild Steuerung beachten!
- für den Dauerbetrieb ausgelegt werden (Unterschreitung der Einschaltzeit).
- auf instabilem oder schrägem Untergrund betrieben werden.
- mit unzulässigen oder nicht vorgesehenen Komponenten betrieben werden.
(z.B. unterschiedliche Hubelement-Typen; Austausch der Steuerung (Steuerungssoftware))
- mit beschädigten Bauteilen betrieben werden.
- geöffnet, nachbearbeitet oder umgebaut werden.
- betrieben werden, wenn das Netzkabel nicht frei zugänglich ist. Bei Störungen Netzkabel trennen.
- Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Benutzer-Wartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.

Beim Einbau und Betrieb des Hubsystems ist der bestimmungsgemäße Verwendungszweck der Gesamtanlage einzuhalten. Die Inbetriebnahme ist so lange untersagt, bis die Gesamtanlage den Bestimmungen der Maschinenverordnung (EU) 2023/1230 entspricht. Hierfür muss unbedingt eine Risikoanalyse durchgeführt werden, sodass auf mögliche Restgefahren reagiert werden kann (z.B. durch konstruktive Massnahmen oder durch Hinweise in der Bedienungsanleitung oder/und durch Sicherheitshinweise an der Anlage). Bei nicht bestimmungsgemäßer Verwendung erlischt die Haftung der Ergoswiss AG sowie die allgemeine Betriebserlaubnis des Hubsystems.

2.3 Zielgruppe und Vorkenntnisse

Vor dem Einbau und Betrieb des Hubsystems muss diese Bedienungsanleitung gelesen und verstanden werden. Die Bedienungsanleitung muss zum Nachschlagen in unmittelbarer Nähe des Systems aufbewahrt werden.

Diese Bedienungsanleitung richtet sich an folgende Personengruppen:

Der Hersteller der Gesamtanlage, welcher dieses Hubsystem in einer Gesamtanlage integriert und diese Bedienungsanleitung in die Bedienungsanleitung der Gesamtanlage integriert.

Das Inbetriebnahmepersonal, welches das Hubsystem in einen Arbeitsplatz, eine Maschine, o.ä. einbaut und in Betrieb nimmt. Bei der Inbetriebnahme sind mechanische und elektrotechnische Grundkenntnisse vorausgesetzt.

2.4 Leistungsmerkmale

2.4.1 Lineareinheit SLA/SLG 13xx

	Lineareinheit SLA.3 13xx	Lineareinheit SLG.3 13xx
Querschnitt	35 x 35 mm	45 x 45 mm
Standard Hublängen	300, 400 mm	
Einbaulänge	Hublänge + 299 mm Untere Block-Position = Hublänge + 296 mm	
Gewicht	SLA.3 1330 = 2.35 kg SLA.3 1340 = 2.75 kg	SLG.3 1330 = 3.37 kg SLG.3 1340 = 3.91 kg
Max. zulässige Druckkraft	1'500 N	
Max. zulässige Zugkraft	1'500 N	
Stromaufnahme	5 A pro Lineareinheit (bei max. Belastung)	
Nennspannung	24 V	
Hubgeschwindigkeit	9 mm/s	
Dauerschalldruckpegel	< 60 dBA	
Schutzklasse (DIN EN 60529)	IP 20	
Elektrischer Anschluss	Molex MiniFit Stecker 8 Pin, Kabellänge 2'000 mm	
Endschalter	Nein (Auslesung Encoder)	
Getestete Lebensdauer	5'000 Doppelhübe, bei 400 mm Hub, 3'000 N Belastung, ED 2/18 ①	

① stat. = bei Stillstand; dyn. = während der Hubbewegung

② ED = Einschaltzeit 2/18; Fahrzeit max. 2 min, Ruhezeit 18 min

2.4.2 Steuerung SCT2 iSMPS und SCT4 iSMPS

Abmessung (L x B x H)	309 x 120 x 55 mm		
Gewicht	SCT2: 1.12 kg	SCT4: 1.24 kg	
Versorgungsspannung	EU: 207 – 254.4 V	50 Hz	4.5 A
	US: 103.5 – 127.2 V	60 Hz	7.4 A
Standby Leistung primär	< 0.6 W		
Leistung	580 VA ; 20 A @ 29 V DC		
Schutzklasse (DIN EN 60529)	IP 20		
Performance Level (DIN EN 13849-1)	PL b		
Firmware	1.10		

2.4.3 Handtaster Memory und Auf/Ab

Elektrischer Anschluss	RJ-12 Stecker 6 Pin; Kabellänge 2 m		
Schutzklasse (DIN EN 60529)	IP 30		
Firmware	0.34 (SCT Memory C); 0.49 (SCT Memory T6)		

2.4.4 Systemdaten

# Hub- elemente	Max. System Belastung [kg]	Hub- länge [mm]	Hub- element Typ	Steuerung SCT iSMPS		Hubgeschw.	② ED [On/Off]
				230 V	110 V		
1	150	300	① 1330	V1801	V3801	9 mm/s	2/18 min
		400	① 1340	V1800	V3800		
2	300	300	① 1330	V1801	V3801	9 mm/s	2/18 min
		400	① 1340	V1800	V3800		
3	450	300	① 1330	V1801	V3801	9 mm/s	2/18 min
		400	① 1340	V1800	V3800		
4	600	300	① 1330	V1801	V3801	9 mm/s	2/18 min
		400	① 1340	V1800	V3800		
5	650	300	① 1330	2x V1801	2x V3801	9 mm/s	2/18 min
		400	① 1340	2x V1800	2x V3800		
6	700	300	① 1330	2x V1801	2x V3801	9 mm/s	2/18 min
		400	① 1340	2x V1800	2x V3800		
7	750	300	① 1330	2x V1801	2x V3801	9 mm/s	2/18 min
		400	① 1340	2x V1800	2x V3800		
8	800	300	① 1330	2x V1801	2x V3801	9 mm/s	2/18 min
		400	① 1340	2x V1800	2x V3800		

① Lineareinheit SLA.3 oder SLG.3

② ED = Einschaltdauer 2/40; Fahrzeit max. 2 min, Ruhezeit 40 min

HINWEIS

Das Hubsystem darf ungleichmäßig belastet werden, solange ...



- die max. zulässige Belastung des einzelnen Hubelements nicht überschritten wird,
- die max. zulässige Biegemomentwerte des Hubelements nicht überschritten werden,
- die Gesamtanlage auf zureichend sicherem Untergrund steht
- ... und die Gesamtanlage gemäss den Bestimmungen des physikalischen Gleichgewichts- und Stabilitätsgesetz konstruiert wurde. → Durchführung einer Risikobeurteilung

ACHTUNG



Hohe Impuls-/ Stoss-/ Schlagkräfte durch Absetzen von Lasten sind nicht erlaubt.
(z.B. Absetzen von Lasten im Vorschub mit Kran oder Stapler)

3 Vorbereitung für Erstinbetriebnahme

ACHTUNG



Während der Montage der Steuerung muss das Netzkabel vom Netz getrennt sein!

ACHTUNG



Das Anschliessen von selbstgebauten Produkten an die Steuerung ist untersagt!
Es sind nur mitgelieferte Komponenten zu verwenden.



HINWEIS

Die Steuerung besitzt standardmässig eine integrierte Neigungsüberwachung. Um einen problemlosen Normalbetrieb zu gewährleisten, muss die Steuerung vor der Erstinbetriebnahme starr am System befestigt werden. (z.B. unterhalb der Tischplatte)



HINWEIS

Teilweise muss das Hubelement mit einem zusätzlichen Motor-zu-Steuerung-Adapterkabel versehen werden.

1. Die Motorkabel in Reihenfolge **1** bis **4** mit der Steuerung verbinden.
(Automatische Stecker-Erkennung auf allen Buchsen)
2. Den Handtaster mit der Steuerung verbinden.
Bei Bedarf können noch optionale Komponenten angeschlossen werden (z.B. Schaltleisten).
3. Das Netzkabel mit der Steuerung verbinden.



HINWEIS



Bevor das Netzkabel ans Netz angeschlossen wird, muss folgendes überprüft werden:

- Entspricht die Netzspannung dem Wert auf dem Typenschild der Steuerung?
- Sind die Stecker des Motorkabels in der richtigen Buchse eingesteckt (**1** bis **4**)?
- Wurde das gesamte Hubsystem gemäss Montageanleitung korrekt zusammengebaut?

4. Das Netzkabel ans Netz anschliessen.

4 Erstinbetriebnahme

ACHTUNG



Bei der Höhenverstellung besteht Quetschgefahr!

ACHTUNG



Ein vollständiges Einfahren auf die untere Block-Position des Hubelements muss jederzeit (auch im Betriebszustand) möglich sein.

Falls das Hubelement nicht vollständig einfahren kann und vorher auf Anschlag fährt, wird die Nullposition falsch gesetzt. Dies führt beim Hochfahren an die obere Block-Position zur Kollision.

ACHTUNG



Das System darf erst nach abgeschlossener Erstinbetriebnahme vollständig belastet werden. Bei der Erstinbetriebnahme darf das Hubsystem mit max. 50% der maximal erlaubten Systemtraglast belastet sein.



HINWEIS

Während der Erstinbetriebnahme fährt das Hubelement mit halber Geschwindigkeit.

1. Tasten und gleichzeitig gedrückt halten, um zur unteren Block-Position zu fahren. Das System fährt mit halber Geschwindigkeit nach unten. Fahren nach oben ist gesperrt.
2. Nach Erreichen des Anschlags, fährt das System leicht aus. Anschliessend gibt die Steuerung 3 Signaltöne von sich.
3. Die Tasten und loslassen

Nach Erreichen der Block-Position werden die unterste Position und die oberste Position automatisch abgespeichert. Die Erstinbetriebnahme ist abgeschlossen.



HINWEIS

Die unterste Position liegt 3 mm oberhalb der mechanischen Block-Position. Die oberste Position ist abhängig vom Typ des Hubelements bzw. von der Steuerungssoftware.

4.1 Steckererkennung

Die Steuerung erkennt, ob ein Hubelement in die entsprechende Buchse eingesteckt ist.

Die Steuerung erkennt erst während der Hubbewegung, ob ein Hubelement entfernt wurde.

Nach dem Ausstecken oder Ersetzen eines Hubelements muss ein Reset durchgeführt werden, um alle angeschlossenen Hubelemente zu synchronisieren.

4.2 Einschaltdauerüberwachung (ED)

Die Einschaltdauerüberwachung kontrolliert das Verhältnis zwischen der Fahrzeit und der Haltezeit. Um ein zu grosses Erwärmen des Systems zu vermeiden, sollte ein Verhältnis von 2/40 (ON/OFF) eingehalten werden.

Die maximale Betriebszeit an einem Stück ist 2 Minuten. Danach muss eine Pause von 40 Minuten gemacht werden, bevor das System erneut verfahren werden kann.

5 Bedienung mit Handtaster Typ Memory

Handtaster SCT Memory C – Artikel-Nr. 124.00293



Handtaster SCT Memory T6 – Artikel-Nr. 124.00281



HINWEIS



Bei der Verwendung eines Handtasters vom Typ Auf / Ab (Artikel-Nr. 124.00292 oder 124.00280) sind nur die nachfolgenden Kapitel relevant.

- 5.1.1 Fahrt Auf / Ab
- 5.1.13 Referenzfahrt

5.1 Bedienung mit Handtaster Memory C

5.1.1 Fahrt Auf / Ab

Diese Funktion dient zur einfachen Höhenverstellung des Systems.

Taste  oder  gedrückt halten.

Die Taste solange gedrückt halten, bis die gewünschte Arbeitshöhe erreicht wird.

5.1.2 Position speichern und anfahren

Mit dieser Funktion ist es möglich, eine bestimmte Position/Höhe abzuspeichern und zu einem späteren Zeitpunkt durch einen Knopfdruck anzufahren. Mit den 3 Memorytasten und 4 Memoryebenen können bis zu 12 verschiedene Positionen gespeichert und angefahren werden.

1. Die Taste **M** für 3 sec. gedrückt halten.
2. Anschliessend gelangt man zu den einzelnen Memory-Ebenen (P0–P3).

- Pro Ebene können bis zu 3 Positionen gespeichert werden.
- Die Ebenen sind seitlich (links) farblich gekennzeichnet:
 - P0: keine Farbe
 - P1: Gelb
 - P2: Orange
 - P3: Lila

Anhand der Farbkennzeichnung ist jederzeit ersichtlich, auf welcher Ebene man sich befindet.

3. Mit den Tasten  oder  die gewünschte Ebene auswählen und anschliessend die Taste **M** drücken.
4. Zur gewünschten Position fahren und die Taste **M** dreimal kurz drücken.
5. Einer der Tasten    innerhalb von 5 Sekunden drücken.
Nach dem Speichervorgang gibt die Steuerung 1 Signalton von sich.



Die Position ist nun unter der gedrückten Taste gespeichert und kann jederzeit mit derselben Vorgehensweise überschrieben werden.

Zum Anfahren der gespeicherten Position:

Gewählte Taste    gedrückt halten, bis die gewünschte Arbeitshöhe erreicht wird.

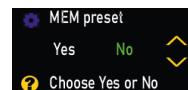
5.1.3 Gespeicherte Positionen auf Werkseinstellungen zurücksetzen «M-Pre»

Mit dieser Funktion ist es möglich, alle Memory-Positionen, welche durch den Nutzer verändert wurden, auf die Werkseinstellung zurückzusetzen.

1. Die Tasten   und  für 4 Sekunden gedrückt halten.
→ Die Anzeige zeigt «Use» an.



2. Mit den Tasten  oder  «M-Pre» auswählen.
3. Auswahl «M-Pre» mit der Taste **M** bestätigen.
4. Mit den Tasten  oder  «Yes» oder «No» auswählen.
5. Bestätigen mit der Taste **M**.
6. Die Tasten   oder  drücken, um den Modus zu verlassen.



5.1.4 Hubbegrenzung setzen (Container-Stop/Shelf-Stop)

Diese beiden Features können eingesetzt werden, um den Fahrbereich des Hubsystems einzuschränken (wenn z.B. ein Container unter dem Tisch steht).



HINWEIS

Die Shelf-Stop-Position begrenzt die obere Endposition.

Die Container-Stop-Position begrenzt die untere Endposition.



HINWEIS

Um einen gesetzten Shelf-Stop-Position zu löschen, muss mit derselben Vorgehensweise eine neue Shelf-Stop-Position definiert werden.

Um einen gesetzten Container-Stop-Position zu löschen, muss mit derselben Vorgehensweise eine neue Container-Stop-Position definiert werden.

5.1.4.1 Oben - Shelf-Stop «Upper»

Um eine Shelf-Stop-Position zu definieren, muss wie folgt vorgegangen werden:

1. Die Tasten und für 4 Sekunden gedrückt halten.
→ Die Anzeige zeigt «Use» an.



2. Mit den Tasten oder «Upper» auswählen.



3. Auswahl «Upper» mit der Taste **M** bestätigen.

4. Mit den Tasten oder auf die gewünschte Shelf-Stop-Höhe fahren.



5. Bestätigen mit der Taste **M**.

6. Die Tasten oder drücken, um den Modus zu verlassen.

5.1.4.2 Unten – Container-Stop «Lower»

Um eine Container-Stop-Position zu definieren, muss wie folgt vorgegangen werden:

1. Die Tasten und für 4 Sekunden gedrückt halten.
→ Die Anzeige zeigt «Use» an.



2. Mit den Tasten oder «Lower» auswählen.



3. Auswahl «Lower» mit der Taste **M** bestätigen.

4. Mit den Tasten oder auf die gewünschte Container-Stop-Höhe fahren.



5. Bestätigen mit der Taste **M**.

6. Die Tasten oder drücken, um den Modus zu verlassen.

5.1.5 Anzeigehöhe einstellen «Height»

Mit dieser Funktion kann die angezeigte Höhe am Display eingestellt werden.

1. Die Tasten   und  für 4 Sekunden gedrückt halten.
→ Die Anzeige zeigt «Use» an.



2. Mit den Tasten  oder  «Height» auswählen.



3. Auswahl «Height» mit der Taste **M** bestätigen.
→ Die Anzeige zeigt die aktuelle Höhe.



4. Höhe des Tisches messen.

5. Mit den Tasten  oder  die gemessene Höhe eingeben.



6. Bestätigen mit der Taste **M**.

7. Die Tasten   oder  drücken, um den Modus zu verlassen.

5.1.6 Display-Masseeinheit umstellen (cm/inch) «Unit»

Mit dieser Funktion kann die Masseeinheit der Höhe am Display von «cm» auf «inch» bzw. von «inch» auf «cm» geändert werden.

1. Die Tasten   und  für 4 Sekunden gedrückt halten.
→ Die Anzeige zeigt «Use» an.

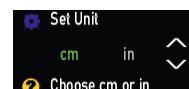


2. Mit den Tasten  oder  «Unit» auswählen.



3. Auswahl «Unit» mit der Taste **M** bestätigen.
→ Die Anzeige zeigt «cm» oder «inch».

4. Mit den Tasten  oder  die gewünschte Einheit auswählen.



5. Bestätigen mit der Taste **M**.

6. Die Tasten   oder  drücken, um den Modus zu verlassen.

Die Masseeinheit auf dem Display ist nun von Zentimeter (cm) auf Zoll (inch) bzw. von Zoll auf Zentimeter umgestellt (2.54 cm = 1 inch).

5.1.7 Neigungssensor deaktivieren / aktivieren «Sens»

Die Steuerung hat einen integrierten Neigungssensor, welcher standardmäßig aktiviert ist.

Die 0° Neigung der Steuerung wird bei der Erstinbetriebnahme oder beim Reset initialisiert.

Falls die Neigung der Steuerung von 2.5° überschritten wird (z.B. schräger Tisch), stoppt die Steuerung die Hubbewegung.

Nach Auslösung des Neigungssensors, fährt das System um etwa 10 mm zurück. Kann die Neigung nicht behoben werden (z.B. durch Fahren in Gegenrichtung), muss eine «Referenzfahrt» durchgeführt werden.

ACHTUNG



Der Neigungssensor ist kein Sicherheitselement!
Es besteht weiterhin die Gefahr sich zu verletzen, bevor der Neigungssensor auslöst.

HINWEIS

Der Neigungssensor kann neben einer Kollision durch unterschiedliche Ursachen ausgelöst werden. Deshalb sollte folgendes beachtet werden:



- Steuerung vor Inbetriebnahme / Reset starr verbauen.
→ Damit die Neigung von 0° richtig initialisiert wird.
- Nachdem das System verschoben wird, sollte der Neigungssensor neu initialisiert werden.
→ Eine «Referenzfahrt» durchführen (siehe Kapitel 5.1.13).
- Bei mobilen Anwendungen (z.B. Tisch auf Rollen) sollte der Neigungssensor deaktiviert werden.

Mit dieser Funktion kann der aktive Neigungssensor deaktiviert bzw. der deaktivierte Neigungssensor wieder aktiviert werden.

1. Die Tasten **1** **2** und **▲** für 4 Sekunden gedrückt halten.
→ Die Anzeige zeigt «Use» an.



2. Mit den Tasten **▲** oder **▼** «Sens» auswählen.



3. Auswahl «Sens» mit der Taste **M** bestätigen.



4. Mit den Tasten **▲** oder **▼** «On» oder «Off» auswählen

5. Bestätigen mit der Taste **M**.

6. Die Tasten **1** **2** oder **3** drücken, um den Modus zu verlassen.

7. Sollte der Neigungssensor aktiviert werden, erscheint die Meldung «E dd». Zur neuen Initialisierung des Neigungssensors muss nun eine «Referenzfahrt» durchgeführt werden.

5.1.8 Linkerkennung deaktivieren / aktivieren «Link»

Es können bis zu zwei Steuerungen miteinander verlinkt werden (je nach Systemkombination). Wenn in der Motorkonfiguration die automatische Linkerkennung aktiviert oder deaktiviert ist, kann die Linkfunktion über diese Einstellung entsprechend aktiviert oder deaktiviert werden.

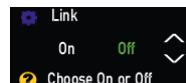
1. Die Tasten **1** **2** und **▲** für 4 Sekunden gedrückt halten.
→ Die Anzeige zeigt «Use» an.



2. Mit den Tasten **▲** oder **▼** «Link» auswählen.



3. Auswahl «Link» mit der Taste **M** bestätigen.



4. Mit den Tasten **▲** oder **▼** «On» (aktivieren) oder «off» (deaktivieren) auswählen.

5. Bestätigen mit der Taste **M**.

6. Die Tasten **1** **2** oder **3** drücken, um den Modus zu verlassen.

5.1.9 Status Steuerung Primary/Secondary ändern «Pri-Sec»

Mit diesem Service lässt sich der Steuerungsstatus zwischen *Primary* und *Secondary* umschalten. Der Anwender kann damit festlegen, welche Steuerung die Hauptsteuerung (*Primary*) und welche die Nebensteuerung (*Secondary*) ist. Die Bedienung der Einheit erfolgt anschliessend ausschliesslich über die Primary-Steuerung.

1. Die Tasten **1** **2** und **▲** für 4 Sekunden gedrückt halten.
→ Die Anzeige zeigt «Use» an.



2. Mit den Tasten **▲** oder **▼** «Pri-Sec» auswählen.



3. Auswahl «Pri-Sec» mit der Taste **M** bestätigen.



4. Mit den Tasten **▲** oder **▼** «Pri» (primary) oder «Sec» (secondary) auswählen.

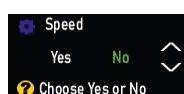
5. Bestätigen mit der Taste **M**.

6. Die Tasten **1** **2** oder **3** drücken, um den Modus zu verlassen.

5.1.10 Höchstgeschwindigkeit bei hoher Last deaktivieren/aktivieren «Speed»

Über diesen Service kann die Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit bei hoher Last ein- oder ausgeschaltet werden. Wird die obere Grenze des Regelbereichs erreicht, reduziert das System die Drehzahl gemäss den Konfigurationseinstellungen, wenn die Funktion deaktiviert ist. Ist die Funktion aktiviert, versucht die Steuerung, die maximal mögliche Geschwindigkeit beizubehalten. Unter bestimmten extremen Bedingungen kann dies jedoch nicht möglich sein. In diesem Fall wird der Fehler E7A angezeigt. Die Nutzung dieses Services ist nur nach Rücksprache mit dem Kundendienst und in besonderen Fällen zulässig.

1. Die Tasten   und  für 4 Sekunden gedrückt halten.
→ Die Anzeige zeigt «Use» an.
2. Mit den Tasten  oder  «Speed» auswählen.
3. Auswahl «Speed» mit der Taste **M** bestätigen.
4. Mit den Tasten  oder  «Yes» (aktivieren) oder «No» (deaktivieren) auswählen.
5. Bestätigen mit der Taste **M**.
6. Die Tasten   oder  drücken, um den Modus zu verlassen.



5.1.11 Abfrage der Firmware (Steuerung / Handtaster)

Mit diesem Service kann über den Handtaster ganz einfach die Firmwareversion sowohl der Steuerung als auch des Handtasters abgelesen werden. Diese Funktion dient der Information des Anwenders, beispielsweise wenn der Kundendienst nach der aktuellen Firmwareversion fragt, um den Systemstatus zu überprüfen und gezielte Unterstützung bieten zu können.

1. Die Tasten   und  für 4 Sekunden gedrückt halten.
→ Die Anzeige zeigt «Use» an.
2. Mit den Tasten  oder  «Ctr Unit Rev» auswählen, um die Firmwareversion der Steuerung abzufragen oder «Handset Rev», um die Firmwareversion des Handtasters anzuzeigen.
3. Die Tasten   oder  drücken, um den Modus zu verlassen.



5.1.12 Bewegung sperren (Kindersicherung)

Mit der Sperrfunktion kann das Bedienfeld des Handtasters gesperrt werden, um ein unbeabsichtigtes Betätigen des Hubsystems zu verhindern.

Durch das Aktivieren der Sperrfunktion können die Hubsysteme nicht mehr verfahren. Weder ein Verfahren mit den Tasten  oder  noch ein Anfahren einer Memory-Positionen    ist möglich.

Das Hubsystem befindet sich im gesperrten Zustand, solange dieser nicht deaktiviert wird.

ACHTUNG



Die Sperrfunktion ist kein Sicherheitselement und verhindert keine Gefahr!

Aktivieren:

- Die Tasten   und  für 5 Sekunden gedrückt halten.
→ Die Steuerung gibt ein akustisches Signal zur Bestätigung der Aktivierung.
Das Hubsystem ist nun gesperrt und die Anzeige zeigt «E 65» an.

Falls irgendeine Taste auf des Handtasters gedrückt wird, ertönt ein Signalton und das Hubsystem bewegt sich nicht.

Deaktivieren:

- Die Tasten   und  für 5 Sekunden gedrückt halten.
→ Die Steuerung gibt ein akustisches Signal zur Bestätigung der Deaktivierung.
Das Hubsystem ist entsperrt und kann wieder verfahren werden.

5.1.13 Referenzfahrt – Referenzieren der Endlagenpositionen der Hubelemente**ACHTUNG**

Vor dem Reset, muss sichergestellt werden, dass:

- das Hubelement vollständig einfahren kann.
- das Hubsystem mit max. 50% der maximal erlaubten Systemtraglast belastet ist.

Falls das Hubelement nicht vollständig einfahren kann und vorher auf Anschlag fährt, wird die Nullposition falsch gesetzt. Dies führt beim Hochfahren an die obere Block-Position zur Kollision.

**HINWEIS**

Während der Referenzfahrt fährt das Hubelement mit halber Geschwindigkeit.

1. Falls möglich: Unterste Position anfahren mit der Taste .
→ Dies spart Zeit, da das System während dem Reset nur mit halber Geschwindigkeit fährt.
2. Tasten und gleichzeitig gedrückt halten, um zur unteren Block-Position zu fahren.
Das System fährt mit halber Geschwindigkeit nach unten. Fahren nach oben ist gesperrt.
3. Nach Erreichen des Anschlags, fährt das System leicht aus.
Anschliessend gibt die Steuerung 3 Signaltöne von sich.
4. Die Tasten und loslassen

Nach Erreichen der Block-Position werden die unterste Position und die oberste Position automatisch abgespeichert. Die Referenzfahrt ist abgeschlossen.

5.1.14 Grundinitialisierung «Init»

ACHTUNG



Vor dem Zurücksetzen auf Werkseinstellungen, muss sichergestellt werden, dass:

- das Hubelement vollständig einfahren kann.
- das Hubsystem mit max. 50% der maximal erlaubten Systemtraglast belastet ist.

Falls das Hubelement nicht vollständig einfahren kann und vorher auf Anschlag fährt, wird die Nullposition falsch gesetzt. Dies führt beim Hochfahren an die obere Block-Position zur Kollision.

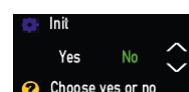


HINWEIS

Während dem Reset fährt das Hubelement mit halber Geschwindigkeit.

Beim Zurücksetzen auf Werkseinstellung wird das gesamte System neu eingerichtet. Dabei gehen alle Einstellungen, wie z.B. Memory- oder Endlagen-Positionen verloren.

1. Falls möglich: Unterste Position anfahren mit der Taste .
→ Dies spart Zeit, da das System während dem Reset nur mit halber Geschwindigkeit fährt.
2. Bei Bedarf kann das System jetzt neu verkabelt werden
 - a) Netzkabel entfernen.
 - b) System neu verkabeln: Es können weitere Hubelemente, Synchronisationskabel oder Schaltleisten angeschlossen werden.
 - c) Netzkabel ans Netz anschliessen.
3. Die Tasten und für 4 Sekunden gedrückt halten.
→ Die Anzeige zeigt «Use» an.
4. Mit den Tasten oder «Init» auswählen.
5. Auswahl «Init» mit der Taste **M** bestätigen.
→ Die Steuerung gibt ein akustisches Signal zur Bestätigung.
6. Mit den Tasten oder «Yes» oder «No» auswählen und mit der Taste **M** bestätigen.
7. Die Tasten oder drücken, um den Modus zu verlassen.
→ Die Anzeige zeigt «E dC» an.
8. Erstinbetriebnahme gemäss Kapitel 4 durchführen.



5.2 Bedienung mit Handtaster Memory T6

5.2.1 Fahrt Auf / Ab

Diese Funktion dient zur einfachen Höhenverstellung des Systems.

Taste  oder  gedrückt halten.

Die Taste solange gedrückt halten, bis die gewünschte Arbeitshöhe erreicht wird.

5.2.2 Position speichern und anfahren

Mit dieser Funktion ist es möglich, eine bestimmte Position/Höhe abzuspeichern und zu einem späteren Zeitpunkt durch einen Knopfdruck anzufahren. Mit den 3 Memorytasten können bis zu 3 verschiedene Positionen gespeichert und angefahren werden.

1. Auf die gewünschte Position fahren und die Taste **M** 3-mal kurz drücken.
2. Einer der Tasten    innerhalb von 5 Sekunden drücken.
Nach dem Speichervorgang gibt die Steuerung 1 Signalton von sich.

Die Position ist nun unter der gedrückten Taste gespeichert.

Zum Anfahren der gespeicherten Position:

Gewählte Taste    gedrückt halten, bis die gewünschte Arbeitshöhe erreicht wird.

5.2.3 Hubbegrenzung setzen (Container-Stop/Shelf-Stop)

Diese beiden Features können eingesetzt werden, um den Fahrbereich des Hubsystems einzuschränken (wenn z.B. ein Container unter dem Tisch steht).



HINWEIS

Die Shelf-Stop-Position begrenzt die obere Endposition.

Die Container-Stop-Position begrenzt die untere Endposition.



HINWEIS

Um einen gesetzten Shelf-Stop-Position zu löschen, muss mit derselben Vorgehensweise eine neue Shelf-Stop-Position definiert werden.

Um einen gesetzten Container-Stop-Position zu löschen, muss mit derselben Vorgehensweise eine neue Container-Stop-Position definiert werden.

5.2.3.1 Oben - Shelf-Stop «S 04»

Um eine Shelf-Stop-Position zu definieren, muss wie folgt vorgegangen werden:

1. Die Tasten und für 4 Sekunden gedrückt halten.
→ Die Anzeige zeigt «S 01» an, wobei das «S» blinkt.



2. Mit den Tasten oder «S 04» auswählen.



3. Auswahl «S 04» mit der Taste **M** bestätigen.
→ Die Anzeige hört auf zu blinken.



4. Mit den Tasten oder auf die gewünschte Shelf-Stop-Höhe fahren.



5. Bestätigen mit der Taste **M**.
→ Die Anzeige zeigt «S 04» an

6. Die Tasten oder drücken, um den Modus zu verlassen.

5.2.3.2 Unten – Container-Stop «S 05»

Um eine Container-Stop-Position zu definieren, muss wie folgt vorgegangen werden:

1. Die Tasten und für 4 Sekunden gedrückt halten.
→ Die Anzeige zeigt «S 01» an, wobei das «S» blinkt.



2. Mit den Tasten oder «S 05» auswählen.



3. Auswahl «S 05» mit der Taste **M** bestätigen.
→ Die Anzeige hört auf zu blinken.



4. Mit den Tasten oder auf die gewünschte Container-Stop-Höhe fahren.



5. Bestätigen mit der Taste **M**.
→ Die Anzeige zeigt «S 05» an.

6. Die Tasten oder drücken, um den Modus zu verlassen.

5.2.4 Anzeigehöhe einstellen «S 06»

Mit dieser Funktion kann die angezeigte Höhe am Display eingestellt werden.

1. Die Tasten   und  für 4 Sekunden gedrückt halten.
→ Die Anzeige zeigt «S 01» an, wobei das «S» blinkt.
2. Mit den Tasten  oder  «S 06» auswählen.
3. Auswahl «S 06» mit der Taste **M** bestätigen.
→ Die Anzeige zeigt die aktuelle Höhe, wobei «cm» blinkt.
4. Höhe des Tisches messen.
5. Mit den Tasten  oder  die gemessene Höhe eingeben.
6. Bestätigen mit der Taste **M**.
7. Die Tasten   oder  drücken, um den Modus zu verlassen.



5.2.5 Display-Masseeinheit umstellen (cm/inch) «S 07»

Mit dieser Funktion kann die Masseeinheit der Höhe am Display von «cm» auf «inch» bzw. von «inch» auf «cm» geändert werden.

1. Die Tasten   und  für 4 Sekunden gedrückt halten.
→ Die Anzeige zeigt «S 01» an, wobei das «S» blinkt.
2. Mit den Tasten  oder  «S 07» auswählen.
3. Auswahl «S 07» mit der Taste **M** bestätigen.
→ Die Anzeige zeigt blinkend «cm» oder «inch».
4. Mit den Tasten  oder  die gewünschte Einheit auswählen.
5. Bestätigen mit der Taste **M**.
6. Die Tasten   oder  drücken, um den Modus zu verlassen.



Die Masseeinheit auf dem Display ist nun von Zentimeter (cm) auf Zoll (inch) bzw. von Zoll auf Zentimeter umgestellt (2.54 cm = 1 inch).

5.2.6 Neigungssensor deaktivieren / aktivieren «S 08»

Die Steuerung hat einen integrierten Neigungssensor, welcher standardmässig aktiviert ist.

Die 0° Neigung der Steuerung wird bei der Erstinbetriebnahme oder beim Reset initialisiert.

Falls die Neigung der Steuerung von 2.5° überschritten wird (z.B. schräger Tisch), stoppt die Steuerung die Hubbewegung.

Nach Auslösung des Neigungssensors, fährt das System um etwa 10 mm zurück. Kann die Neigung nicht behoben werden (z.B. durch Fahren in Gegenrichtung), muss eine «Referenzfahrt» durchgeführt werden.

ACHTUNG



Der Neigungssensor ist kein Sicherheitselement!
Es besteht weiterhin die Gefahr sich zu verletzen, bevor der Neigungssensor auslöst.

HINWEIS

Der Neigungssensor kann neben einer Kollision durch unterschiedliche Ursachen ausgelöst werden. Deshalb sollte folgendes beachtet werden:



- Steuerung vor Inbetriebnahme / Reset starr verbauen.
→ Damit die Neigung von 0° richtig initialisiert wird.
- Nachdem das System verschoben wird, sollte der Neigungssensor neu initialisiert werden.
→ Eine «Referenzfahrt» durchführen (siehe Kapitel 5.2.9).
- Bei mobilen Anwendungen (z.B. Tisch auf Rollen) sollte der Neigungssensor deaktiviert werden.

Mit dieser Funktion kann der aktive Neigungssensor deaktiviert bzw. der deaktivierte Neigungssensor wieder aktiviert werden.

1. Die Tasten und für 4 Sekunden gedrückt halten.
→ Die Anzeige zeigt «S 01» an, wobei das «S» blinkt.



2. Mit den Tasten oder «S 08» auswählen.



3. Auswahl «S 08» mit der Taste **M** bestätigen.

Die Steuerung gibt ein akustisches Signal zur Bestätigung der Umstellung;

- Wenn der Neigungssensor deaktiviert wurde, gibt die Steuerung 3 Signaltöne von sich (kurz-kurz-lang).
- Wenn der Neigungssensor aktiviert wurde, gibt die Steuerung 1 Signaltón von sich.

4. Sollte der Neigungssensor aktiviert werden, erscheint die Meldung «E dd».
Zur neuen Initialisierung des Neigungssensors muss nun eine «Referenzfahrt» durchgeführt werden.



5.2.7 Restore memory positions to factory settings «S 13»

Mit dieser Funktion ist es möglich, alle Memory-Positionen, welche durch den Nutzer verändert wurden, auf die Werkseinstellung zurückzusetzen.

**HINWEIS**

Die Memory-Positionen werden auf die vorgespeicherten Positionen zurückgesetzt.

1. Die Tasten **1** **2** und **▲** für 4 Sekunden gedrückt halten.
→ Die Anzeige zeigt «S 01» an, wobei das «S» blinkt.
2. Mit den Tasten **▲** oder **▼** «S 13» auswählen.
3. Auswahl «S 13» mit der Taste **M** bestätigen.
→ Die Anzeige hört auf zu blinken.

Die Tasten **1** **2** oder **3** drücken, um den Modus zu verlassen.

5.2.8 Bewegung sperren (Kindersicherung)

Mit der Sperrfunktion kann das Bedienfeld des Handtasters gesperrt werden, um ein unbeabsichtigtes Betätigen des Hubsystems zu verhindern.

Durch das Aktivieren der Sperrfunktion können die Hubsysteme nicht mehr verfahren. Weder ein Verfahren mit den Tasten **▲** oder **▼** noch ein Anfahren einer Memory-Positionen **1** **2** **3** ist möglich.

Das Hubsystem befindet sich im gesperrten Zustand, solange dieser nicht deaktiviert wird.

ACHTUNG

Die Sperrfunktion ist kein Sicherheitselement und verhindert keine Gefahr!

Aktivieren:

- Die Tasten **1** **2** und **3** für 5 Sekunden gedrückt halten.
→ Die Steuerung gibt ein akustisches Signal zur Bestätigung der Aktivierung.



Das Hubsystem ist nun gesperrt und die Anzeige zeigt «E 65» an.

Falls irgendeine Taste auf des Handtasters gedrückt wird, ertönt ein Signalton und das Hubsystem bewegt sich nicht.

Deaktivieren:

- Die Tasten **1** **2** und **3** für 5 Sekunden gedrückt halten.
→ Die Steuerung gibt ein akustisches Signal zur Bestätigung der Deaktivierung.

Das Hubsystem ist entsperrt und kann wieder verfahren werden.

5.2.9 Referenzfahrt – Referenzieren der Endlagenpositionen der Hubelemente

ACHTUNG

Vor dem Reset, muss sichergestellt werden, dass:

- das Hubelement vollständig einfahren kann.
- das Hubsystem mit max. 50% der maximal erlaubten Systemtraglast belastet ist.



Falls das Hubelement nicht vollständig einfahren kann und vorher auf Anschlag fährt, wird die Nullposition falsch gesetzt. Dies führt beim Hochfahren an die obere Block-Position zur Kollision.



HINWEIS

Während der Referenzfahrt fährt das Hubelement mit halber Geschwindigkeit.

1. Falls möglich: Unterste Position anfahren mit der Taste .
→ Dies spart Zeit, da das System während dem Reset nur mit halber Geschwindigkeit fährt.
2. Tasten und gleichzeitig gedrückt halten, um zur unteren Block-Position zu fahren.
Das System fährt mit halber Geschwindigkeit nach unten. Fahren nach oben ist gesperrt.
3. Nach Erreichen des Anschlags, fährt das System leicht aus.
Anschliessend gibt die Steuerung 3 Signaltöne von sich.
4. Die Tasten und loslassen

Nach Erreichen der Block-Position werden die unterste Position und die oberste Position automatisch abgespeichert. Die Referenzfahrt ist abgeschlossen.

5.2.10 Grundinitialisierung «S 00»

ACHTUNG

Vor der Grundinitialisierung muss sichergestellt werden, dass:

- das Hubelement vollständig einfahren kann.
- das Hubsystem mit max. 50% der maximal erlaubten Systemtraglast belastet ist.



Falls das Hubelement nicht vollständig einfahren kann und vorher auf Anschlag fährt, wird die Nullposition falsch gesetzt. Dies führt beim Hochfahren an die obere Block-Position zur Kollision.

HINWEIS



Während dem Reset fährt das Hubelement mit halber Geschwindigkeit.

Beim Zurücksetzen auf Werkseinstellung wird das gesamte System neu eingerichtet. Dabei gehen alle Einstellungen, wie z.B. Memory- oder Endlagen-Positionen verloren.

1. Falls möglich: Unterste Position anfahren mit der Taste .
→ Dies spart Zeit, da das System während dem Reset nur mit halber Geschwindigkeit fährt.
2. Bei Bedarf kann das System jetzt neu verkabelt werden
 - d) Netzkabel entfernen.
 - e) System neu verkabeln: Es können weitere Hubelemente, Synchronisationskabel oder Schaltleisten angeschlossen werden.
 - f) Netzkabel ans Netz anschliessen.
3. Die Tasten und für 4 Sekunden gedrückt halten.
→ Die Anzeige zeigt «S 01» an, wobei das «S» blinkt.
4. Mit den Tasten oder «S 00» auswählen.
5. Auswahl «S 00» mit der Taste **M** bestätigen.
→ Die Steuerung gibt ein akustisches Signal zur Bestätigung.
6. Die Tasten oder drücken, um den Modus zu verlassen.
→ Die Anzeige zeigt «E dC» an.
7. Erstinbetriebnahme gemäss Kapitel 4 durchführen.

6 Synchronbetrieb von 2 Steuerungen

6.1 Kabelverbindungen

An einer Steuerung SCT iSMPS können bis zu 4 Hubelemente angeschlossen werden.

Durch das Kaskadieren (synchronisieren) mehrerer Steuerungen, können diese mit nur einem Handtaster gleichzeitig gesteuert werden.



Mit dem SYNC-2 Kabel SCT (124.00183) können 2 Steuerungen miteinander verbunden und synchronisiert werden. Das SYNC-2 Kabel ist 4'000 mm lang.

Eine Verlängerung des SYNC Kabels ist nicht möglich. Falls nötig müssen die Motorkabel verlängert werden!

6.2 Inbetriebnahme des synchronisierten Systems

1. Die Motorkabel der Hubelemente in Reihenfolge **1** bis **4** mit den Steuerungen verbinden.
(Automatische Stecker-Erkennung auf allen Buchsen)
2. Die 2 Steuerungen mit dem SYNC-2 Kabel verbinden.
3. Handtaster mit gewünschter Steuerung verbinden.
Es darf nur ein Handtaster verwendet werden. Die Steuerung mit dem Handtaster ist die Mastersteuerung. Die andere Steuerung ist der Mastersteuerung unterworfen.
4. Die Netzkabel mit den Steuerungen verbinden.

HINWEIS

- Bevor das Netzkabel ans Netz angeschlossen wird, muss folgendes überprüft werden:
- Entspricht die Netzspannung dem Wert auf dem Typenschild der Steuerung?
 - Sind die Stecker des Motorkabels in der richtigen Buchse eingesteckt (**1** bis **4**)?
 - Wurde das gesamte Hubsystem gemäss Montageanleitung korrekt zusammengebaut?

5. Das Netzkabel ans Netz anschliessen.
6. Die Erstinbetriebnahme gemäss Kapitel 4 durchführen.

7 Schaltleiste – Quetschschutz

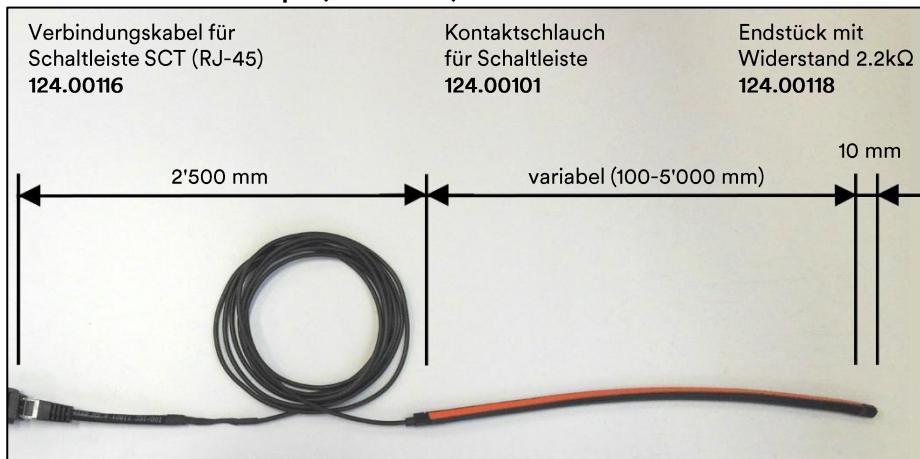
ACHTUNG



Bei Hubsystemen der Ergoswiss AG ist darauf zu achten, dass während einer Hubbewegung keine Gegenstände oder Personen eingeklemmt werden.
Bei der Höhenverstellung besteht Quetschgefahr!

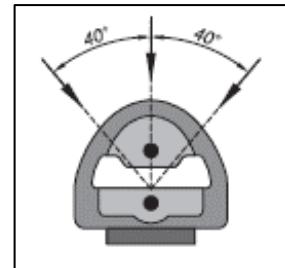
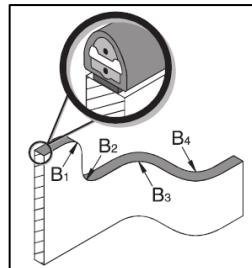
Durch das Anbringen der Schaltleiste an einer potenziellen Quetschzone, hältet das System beim Auffahren, bzw. zerdrücken des Kontaktschläuchs sofort an und fährt um 5 Motorumdrehung (ca. 15 mm) zurück.

Die Schaltleiste SCT kpl. (124.00157) besteht aus:



Funktionseigenschaften des Kontaktschläuchs

Ansprechwinkel	< 80 °
Schaltkraft	< 25 N bei 23 °C
Schaltweg	< 2 mm bei 23 °C
Biegeradien minimal	B1 120 mm / B2 150 mm B3 20 mm / B4 20 mm
Max. Zugbelastung	20 N



Elektrische Eigenschaften

Anschlusswiderstand	2.2 kΩhm
Max Schaltvermögen	250 mW
Max. Spannung	DC 24 V
Strom min. / max.	1 mA / 10 mA

7.1 Inbetriebnahme

Kontaktschlauch in Quetschzone aufkleben

1. Klebfläche säubern und entfetten.
2. Schutzfolie von Klebefläche 10-15 cm abziehen.
3. Auf Klebefläche auflegen und gut andrücken.
4. Schritte 2 und 3 wiederholen, bis Kontaktenschlauch vollständig aufgeklebt ist.
5. Maximale Haftung ist nach 24 h erreicht.

Erstinbetriebnahme der Steuerung mit der Schaltleiste	Hinzufügen der Schaltleiste an bestehender Steuerung
<ol style="list-style-type: none"> 1. Steuerung verkabeln gemäss Kapitel 3. 2. Die Schaltleiste wird in Schritt 2 angeschlossen. 3. Erstinbetriebnahme gemäss Kapitel 4 durchführen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Grundinitialisierung («Init» bzw. «S00») durchführen gemäss Kapitel 5.1.14 bzw. 5.2.10. 2. Die Schaltleiste wird dabei in Schritt 2.b montiert.

8 Fehlermeldung und Störungsbehebung

8.1 Fehlermeldungen am Display

Anzeige	Ursache	Behebung
E 60	Motorversorgungsspannung unter dem zulässigen Minimum	Stromversorgung überprüfen. Netzkabel einstecken.
E 61	Gesamtstrom hat programmierten Grenzwert überschritten	System überladen → Last vom System entfernen System eingeklemmt → Eingeklemmtes Objekt entfernen Motor nicht korrekt angeschlossen → Motorkabel korrekt anschliessen
E 62	Eingabe des Benutzers ist ungültig. (Container-Stop oder Shelf-Stop kann nicht gesetzt werden)	Container-Stop muss unterhalb dem Shelf-Stop definiert werden, bzw. Shelf-Stop muss oberhalb dem Container-Stop definiert werden (siehe Kapitel 5.1.4 oder 5.2.3)
E 63	Inkonsistente oder beschädigte Motorsteuerungsparameter erkannt	Steuerung neu programmieren → Kundendienst kontaktieren
E 64	Neigungssensor wurde ausgelöst (Neigung zu hoch)	1) Neigung rückgängig machen. (z.B. durch Fahren in Gegenrichtung 2) Eine Referenzfahrt durchführen (siehe Kapitel 5.1.13 bzw. 5.2.9)
E 65	Bewegung gesperrt (Kindersicherung)	Siehe Kapitel 5.1.12 bzw. 5.2.8
E 66	Schaltleiste wurde betätigt	Eingeklemmtes Objekt entfernen
E 69	Schaltleiste fehlt	Schaltleiste korrekt anschliessen oder austauschen
E 6F	Fahrüberwachung	System überladen → Last vom System entfernen System eingeklemmt → Eingeklemmtes Objekt entfernen Motor nicht korrekt angeschlossen → Motorkabel korrekt anschliessen
E 71	Hall-Sensor → falsche Motorrichtung	Kundendienst kontaktieren
E 73	Motor fehlt → kein Strom	Prüfen, ob alle Motorkabel richtig eingesteckt sind
E 74	SYNC-Kabel nicht erkannt	1) Überprüfen ob SYNC-Kabel eingesteckt ist. 2) Grundinitialisierung «Init» bzw. «S00» durchführen (siehe Kapitel 5.1.14 bzw. 5.2.10)
E 78	Überstrom an einem Motor	System überladen → Last vom System entfernen System eingeklemmt → Eingeklemmtes Objekt entfernen Motor nicht korrekt angeschlossen → Motorkabel korrekt anschliessen
E 79	Synchronisierungsfehler (Verbindungsfehler)	1) Überprüfen ob SYNC-Kabel eingesteckt ist. 2) Grundinitialisierung «Init» bzw. «S00» durchführen (siehe Kapitel 5.1.14 bzw. 5.2.10)
E 80	Batterieprüfung läuft	Einigen Sekunden warten, dann kann der Betrieb wieder aufgenommen werden.
E 7A	Positionsdifferenz der Motoren	Eine Referenzfahrt durchführen (siehe Kapitel 5.1.13 bzw. 5.2.9)

E 7C	Die Steuerung hat die Slave-Rolle. Befehle an Motor sind nicht möglich.	Grundinitialisierung «Init» bzw. «SO0» durchführen (siehe Kapitel 5.1.14 bzw. 5.2.10)
E C9	Sperre aufgrund der Einschaltdauerüberwachung. Die maximale Betriebszeit wurde erreicht.	Um vor Überhitzung zu schützen, ist in den folgenden Minuten der Betrieb gesperrt. Warten Sie einige Minuten bis Antrieb abgekühlt hat, dann ist das System wieder betriebsbereit.
E CC	Motor dreht schneller als von Steuerung erwartet	Kundendienst kontaktieren
E D5	Motorposition wird nicht an Steuerung übermittelt	1) Motorkabel anschliessen 2) Eine Referenzfahrt durchführen (siehe Kapitel 5.1.13 bzw. 5.2.9)
E D7	Kurzschluss an einem oder mehreren Motorkanälen	Kundendienst kontaktieren
E D9	Motorstromsensor oder Treiber defekt	Kundendienst kontaktieren
E DB	Benutzer hat Grenzwerte falsch gesetzt	Kundendienst kontaktieren
E DC	Grundinitialisierung muss durchgeführt werden	Grundinitialisierung «Init» bzw. «SO0» durchführen (siehe Kapitel 5.1.14 bzw. 5.2.10)
E DD	Referenzfahrt muss durchgeführt werden	Eine Referenzfahrt durchführen (siehe Kapitel 5.1.13 bzw. 5.2.9)

ACHTUNG



Bei Fehlfunktion des Systems die Systemkomponenten nicht öffnen!
Es besteht die Gefahr eines elektrischen Stromschlages!

Kundendienst kontaktieren

9 Instandhaltung, Reinigung und Entsorgung

Das Hubsystem ist beim normalen Betrieb während der gesamten Lebenszeit wartungsfrei.

ACHTUNG



Die Steuerung und der Handtaster dürfen nur mit einem trockenen oder leicht befeuchteten Tuch gereinigt werden. Vor der Reinigung muss unbedingt das Netzkabel vom Netz getrennt werden!
Es darf keine Flüssigkeit in die Steckverbindungen gelangen!

Reparaturen dürfen nur von Fachpersonen durchgeführt werden. Es dürfen nur Originalersatzteile verwendet werden. Bei sämtlichen Reparaturarbeiten muss das System immer entlastet und spannungslos sein.

ACHTUNG



Die Steuerung darf auf keinem Fall geöffnet werden! Es besteht die Gefahr eines elektrischen Stromschlages!

Bei der Ausserbetriebnahme und Entsorgung des Hubsystems müssen die elektronischen Bauteile separat entsorgt werden. Das System besteht aus Komponenten, die in vollem Umfang wieder verwertbar und somit aus Umweltsicht unbedenklich sind. Die elektronischen Bauteile entsprechen der RoHs Richtlinie.

Das Hubsystem fällt nicht unter das Elektro- und Elektronikgerätegesetz (WEEE-Richtlinie 2012/19/EU). Hubsysteme der Ergoswiss AG sind zum Einbau in ein Gesamtsystem (z.B. Montagetisch) vorgesehen und gemäss der Maschinenverordnung (EU) 2023/1230 in der Rubrik der unvollständigen Maschinen eingeordnet.
Somit sind diese Systeme auch nicht für den Privatgebrauch bestimmt.

10 EG-Einbauerklärung



Ergoswiss AG
Nöllenstrasse 15a
9443 Widnau
Schweiz

Tel. +41 (0) 71 727 0670
Fax +41 (0) 71 727 0679
info@ergoswiss.com
www.ergoswiss.com

EG Einbauerklärung im Sinne der Maschinenverordnung (EU) 2023/1230 Anhang V, Teil B

Wir erklären hiermit, dass für die unvollständige Maschine „Spindelhubsystem“, zur Höhenverstellung von ergonomischen Arbeitsplätzen o.Ä., mit den Ausführungsvarianten

Hubsystem SLA xxxx SCT
Hubsystem SLG xxxx SCT
Hubsystem SE xxxx SCT
Hubsystem SQ xxxx SCT

(Art. Nr. 903.xxxxx)
(Art. Nr. 904.xxxxx)
(Art. Nr. 908.xxxxx)
(Art. Nr. 907.xxxxx)

die folgenden grundlegenden Anforderungen der Maschinenverordnung (EU) 2023/1230 zur Anwendung kommen und eingehalten werden:

1.1.2.; 1.1.3.; 1.1.5.; 1.1.6.; 1.2.; 1.3.2.; 1.3.4.; 1.3.9.; 1.5.1.; 1.5.3.; 1.5.4.; 1.5.7.; 1.5.8.; 1.5.9.

Insbesondere den angewandten harmonisierten Normen:

EN 1005 Sicherheit von Maschinen: körperliche Leistung
EN ISO 12100 Sicherheit von Maschinen: 2011
EN 60335 Elektrische Sicherheit (110V Version: UL 60950)
EN 61000 Elektromagnetische Verträglichkeit: EMV (110V Version: FCC Part 15 Class A)

spezielle technische Unterlagen gemäss Anhang IV Teil B erstellt wurden und diese den einzelstaatlichen Behörden auf begründetes Verlangen per Post oder elektronisch übermittelt werden und diese unvollständige Maschine konform ist mit den einschlägigen Bestimmungen weiterer EU-Richtlinien und Verordnungen:

89/391/EG Sicherheit und Gesundheitsschutz der Arbeitnehmer
2023/988/EU Verordnung über die allgemeine Produktsicherheit
2014/30/EU Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit
2014/35/EU Niederspannungsrichtlinie

Des Weiteren erklären wir, dass diese unvollständige Maschine erst dann in Betrieb genommen werden darf, wenn gegebenenfalls festgestellt wurde, dass die Maschine, in die die unvollständige Maschine eingebaut werden soll, den Bestimmungen der Maschinenverordnung (EU) 2023/1230 entspricht und unsere Montage- und Bedienungsanleitungen befolgt wurden.

Widnau, 26. November 2025
Martin Keller
Geschäftsführer / CEO

Dokumentverantwortung EU:

Ergoswiss Deutschland GmbH
Kronenstrasse 1
DE-72555 Metzingen