



HOCHWASSERSCHUTZ
AARE BERN



INFORMATIONSANLASS HOCHWASSERSCHUTZ AARSTRASSE

25. AUGUST 2026

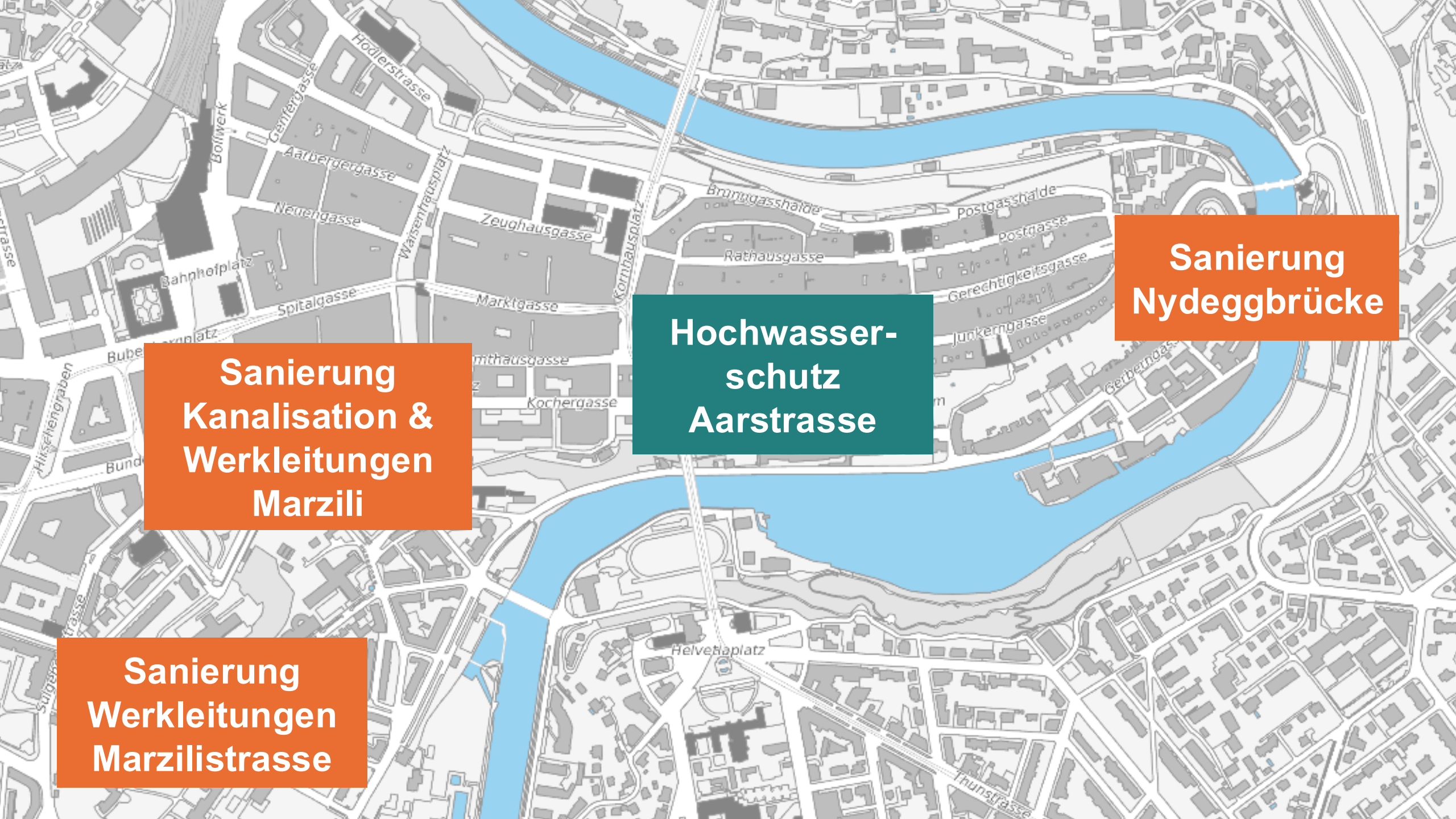




Christoph Bussard, Tiefbau Stadt Bern

PROGRAMM





**Sanierung
Nydeggbücke**

**Hochwasser-
schutz
Aarstrasse**

**Sanierung
Kanalisation &
Werkleitungen
Marzili**

**Sanierung
Werkleitungen
Marzilistrasse**

PROGRAMM



19.00 – 19.50 Uhr

Projektpräsentationen

19.50 – ca. 20.30 Uhr

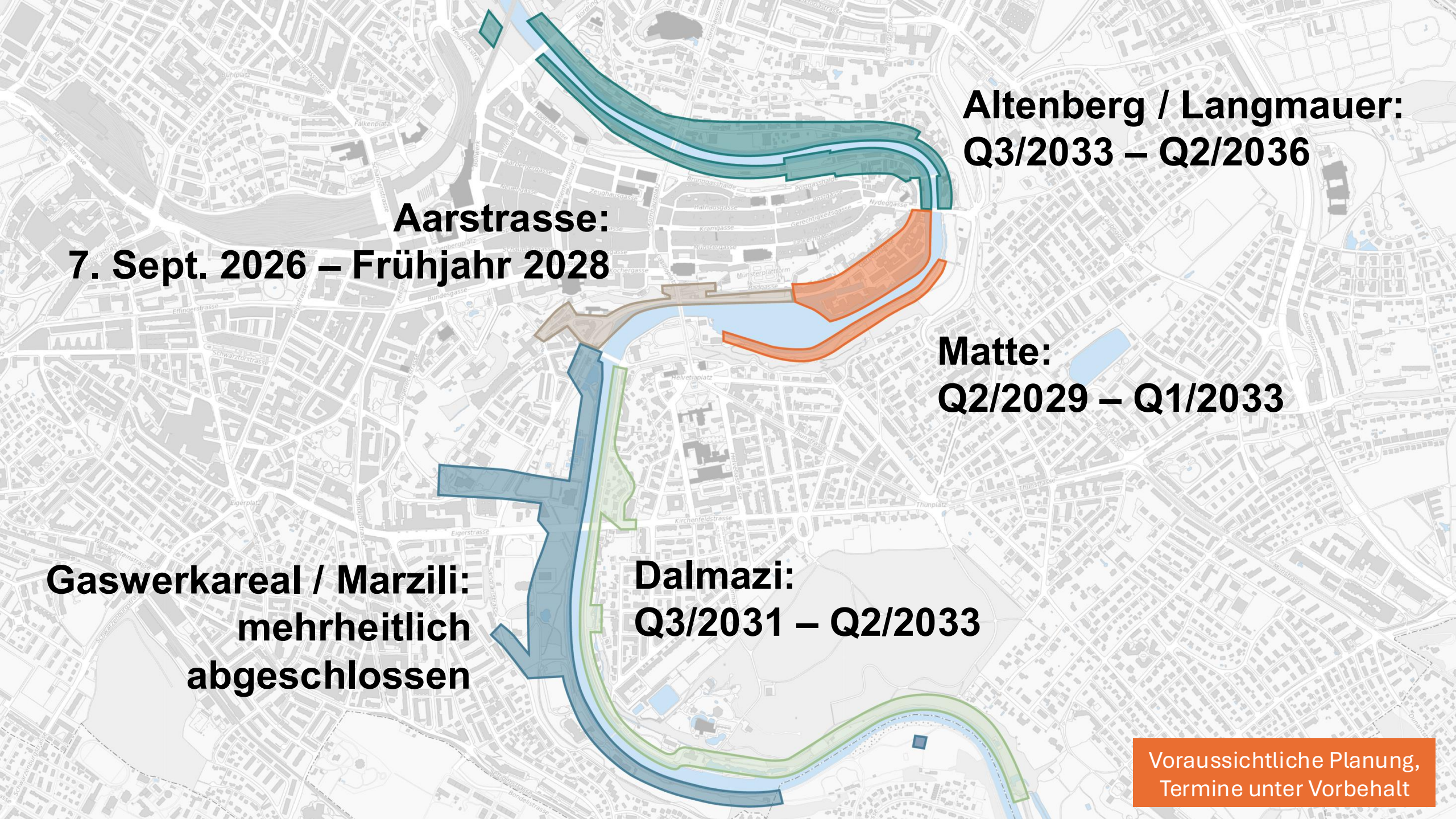
Fragen und Vieraugengespräche



Michael Spahni, Gesamtprojektleiter Tiefbau Stadt Bern

HOCHWASSERSCHUTZ AARE BERN





**Altenberg / Langmauer:
Q3/2033 – Q2/2036**

**Aarstrasse:
7. Sept. 2026 – Frühjahr 2028**

**Matte:
Q2/2029 – Q1/2033**

**Gaswerkareal / Marzili:
mehrheitlich
abgeschlossen**

**Dalmazi:
Q3/2031 – Q2/2033**

Voraussichtliche Planung,
Termine unter Vorbehalt



RÜCKBLICK

GASWERKAREAL-MARZILI



AUFWEITUNG GASWERKAREAL



SCHUTZDÄMME GASWERKAREAL



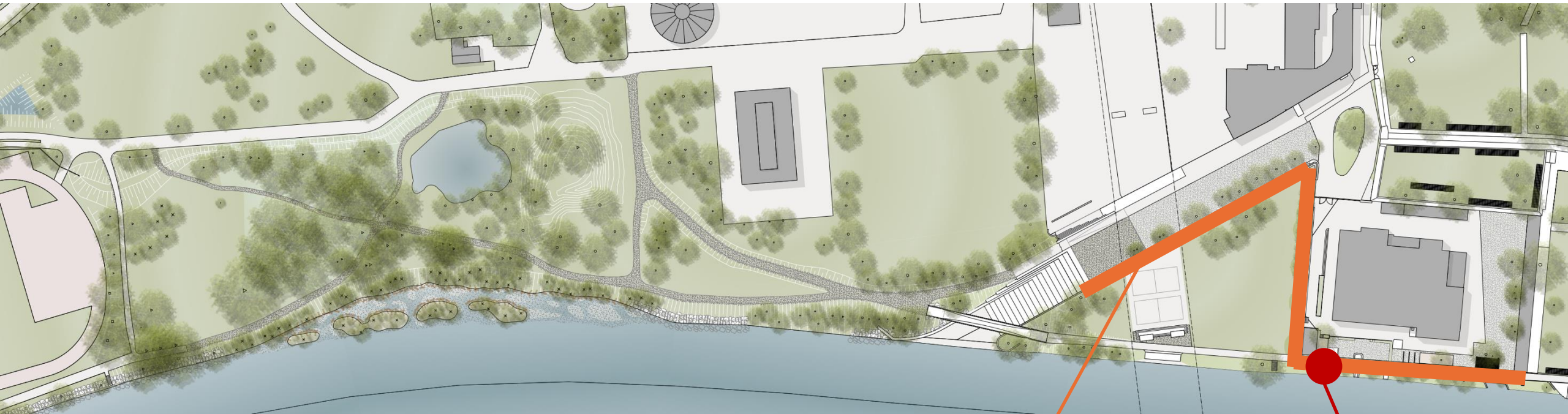
UFERSANIERUNG GASWERKAREAL BIS EICHHOLZ



SCHUTZ-/SITZMAUER FREIBAD MARZILI



AUSBLICK GASWERKAREAL / MARZILI



**Realisierung im Rahmen der Gesamt-
sanierung Freibad Marzili bis 2029**

**Schutz-/
Sitzmauer**

**Zugang mit
mobilem Schutz**



AUSBLICK AARSTRASSE



HOCHWASSER 2005



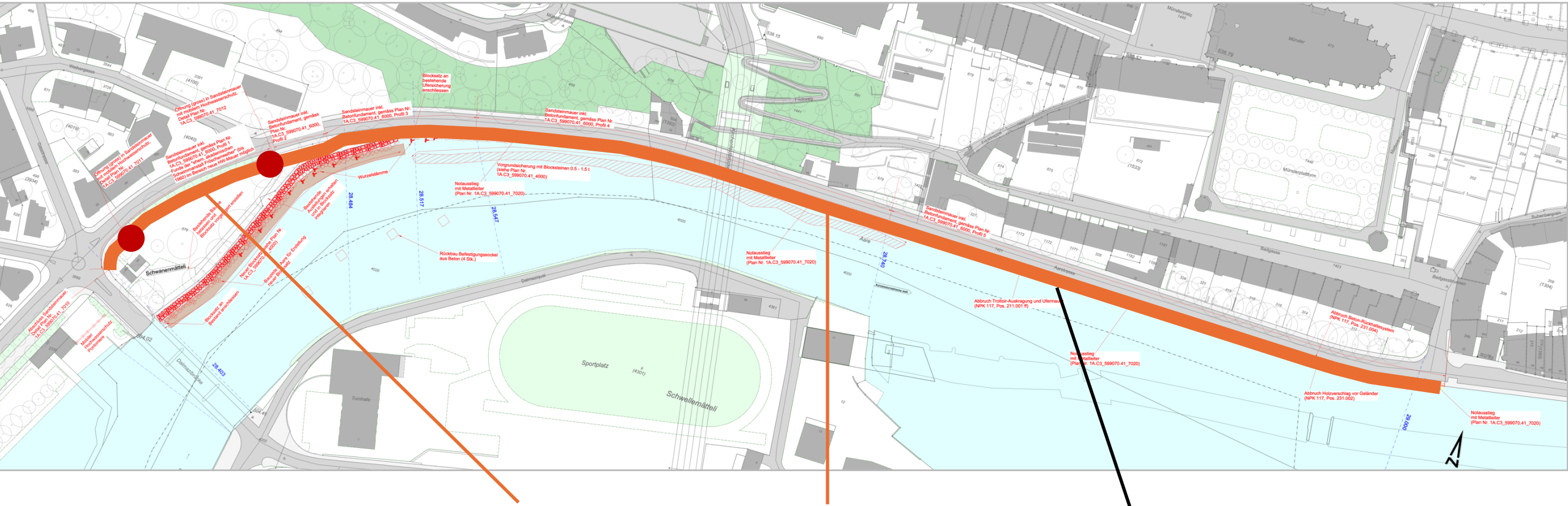
Aarstrasse heute



Aarstrasse in Zukunft



HOCHWASSERSCHUTZMAUER



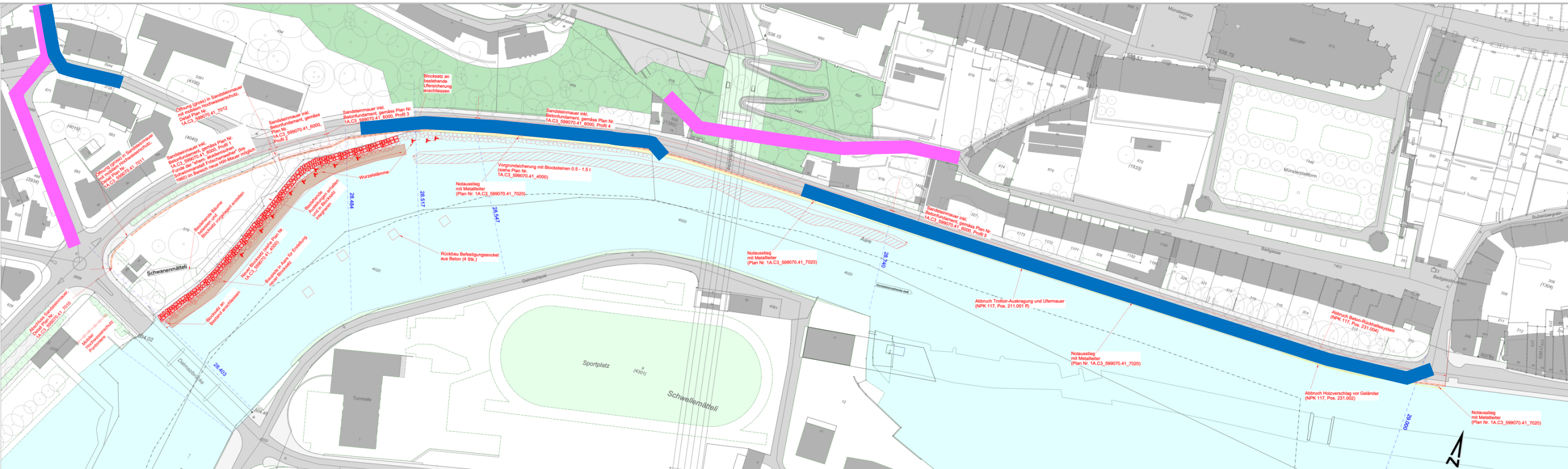
● Zugänge mit
mobilem Schutz

Schutz-/
Sitzmauer

Schutzmauer

Rückbau auskragendes
Trottoir

ÜBERSICHT KANALISATIONSLEITUNGEN

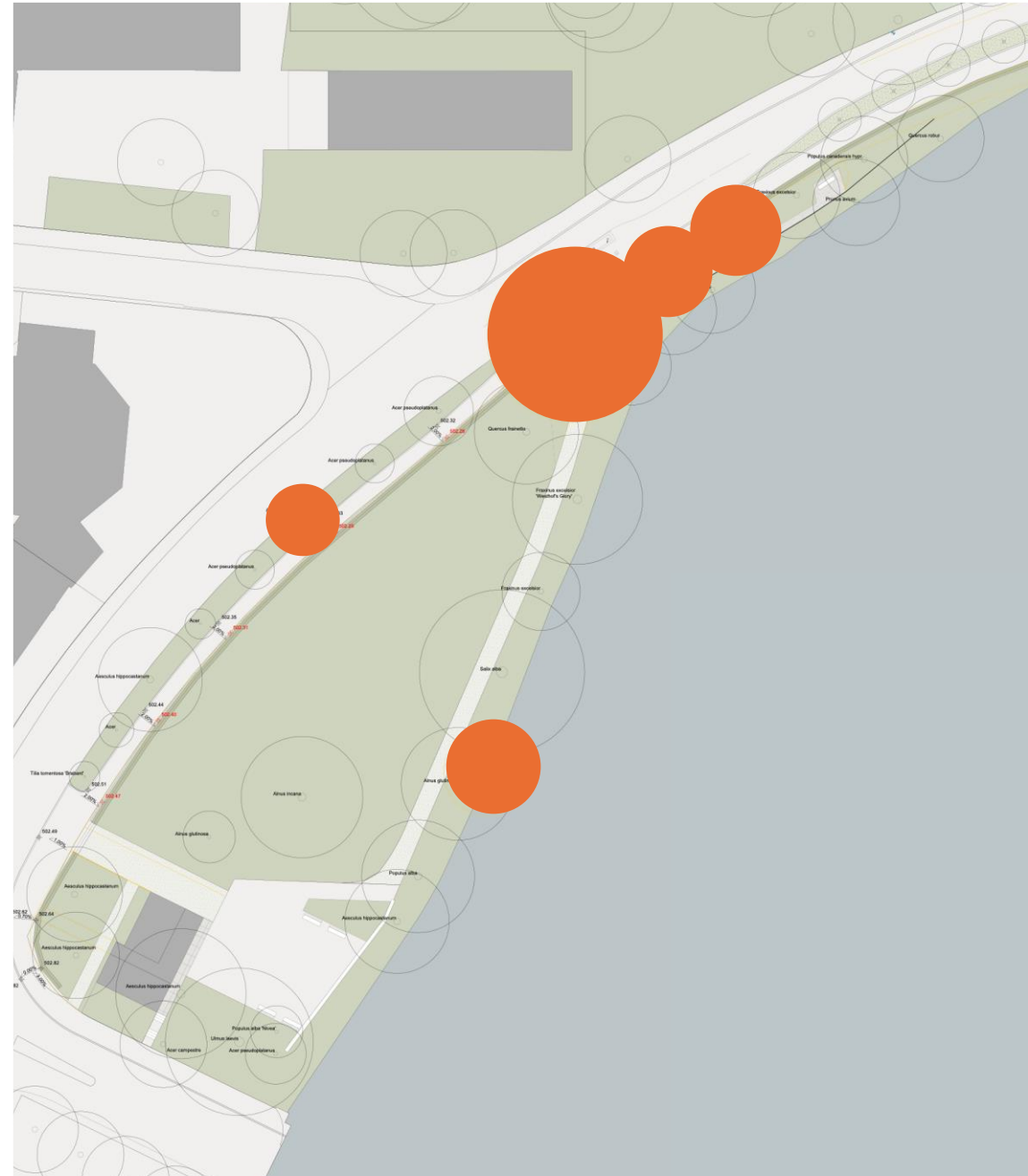


Mischabwasser

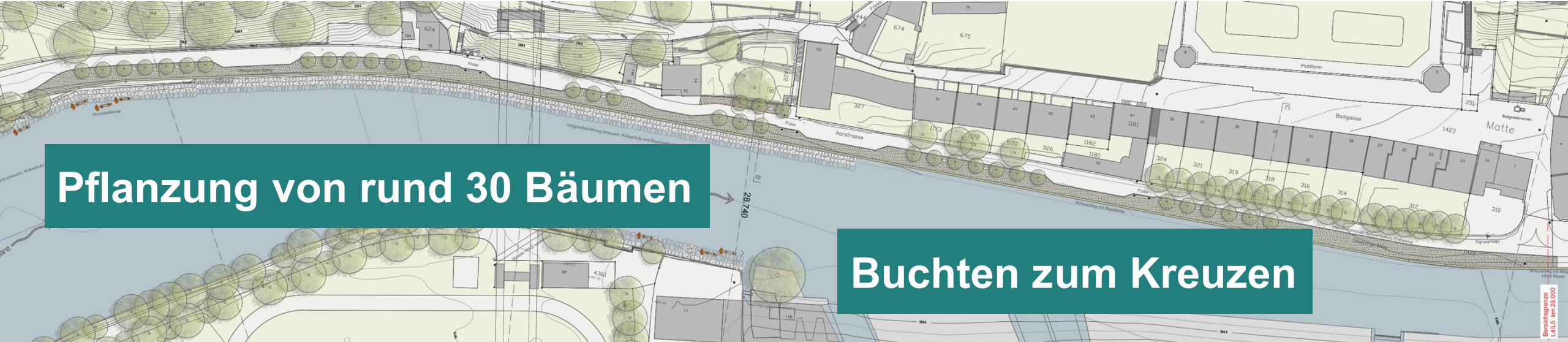
Regenabwasser

BÄUME SCHWANEN- MÄTTELI

- 5 Fällungen, davon
1 Biberschaden am Ufer
1 krank
- Baumschutz:
Wurzelbrücken,
optimierte Mauerführung



GESTALTUNGSPLAN AARSTRASSE



Pflanzung von rund 30 Bäumen

Buchten zum Kreuzen

Entwurfsfassung, Änderungen vorbehalten

Strassengestaltung und Baumpflanzungen:
Umsetzung erst nach Abschluss Hochwasserschutz Matte

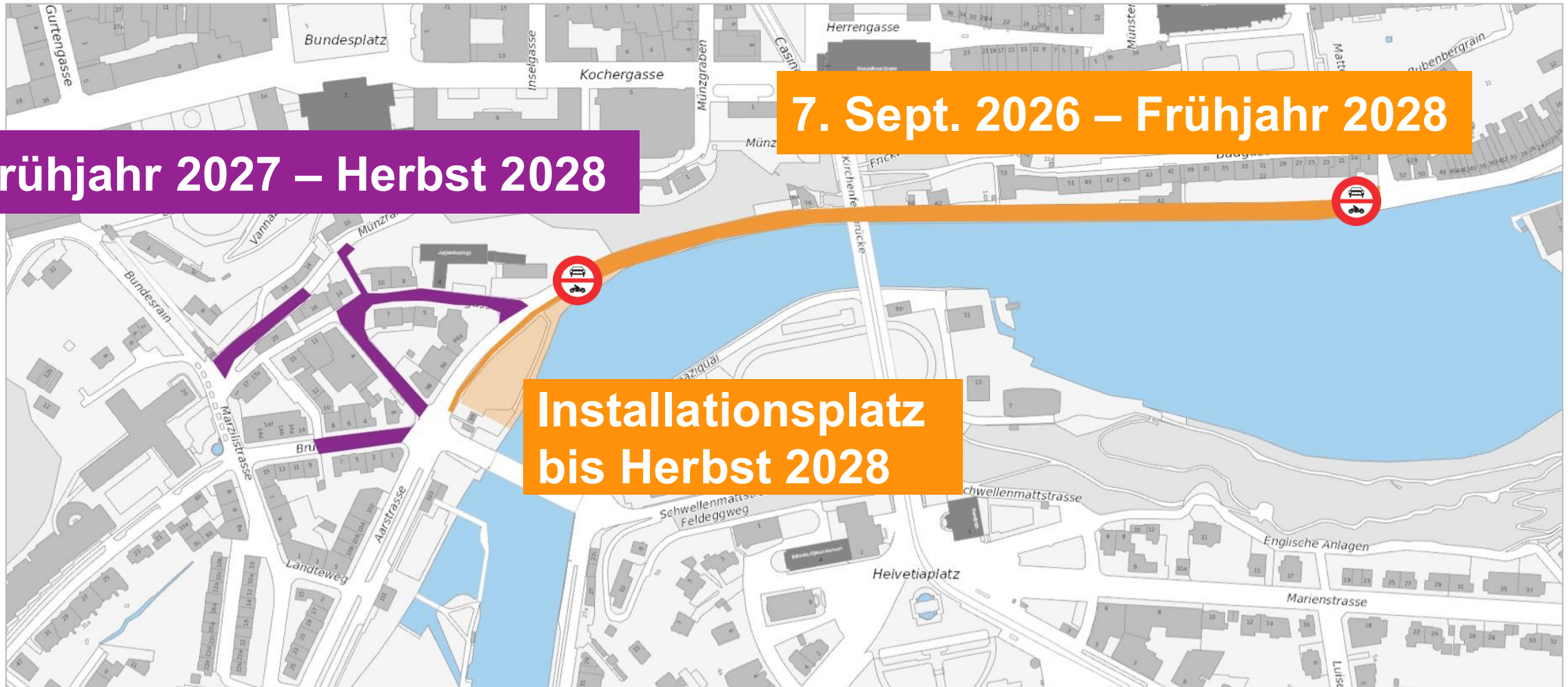
BAUBEREICHE UND -TERMINE



Frühjahr 2027 – Herbst 2028

7. Sept. 2026 – Frühjahr 2028

Installationsplatz
bis Herbst 2028



BAUABLAUF AARSTRASSE



- Etappenweises Vorgehen; Wasserbauarbeiten in den Wintermonaten
- Start beim Restaurant Zähringer
- Grobe Reihenfolge der Arbeiten
 - Sanierung Werkleitungen
 - Rückbau Trottoir, Freilegen alte Mauer, Bau neue Mauer, Drainage
 - Anpassung Strassentwässerung
 - Provisorischer Strassenaufbau

ARBEITSZEITEN AARSTRASE



- Montag bis Freitag
- 7 bis 18 Uhr mit städtisch vorgeschriebener Mittagspause
- Keine Nacht- oder Wochenendarbeiten
(ausgenommen bei besonderen Vorfällen)

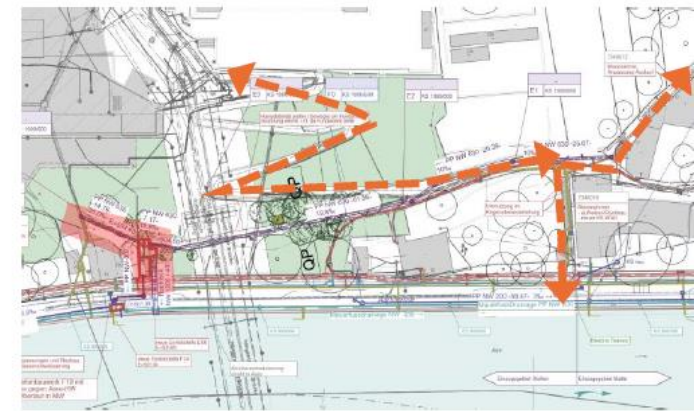
FUSSVERBINDUNG FRICKWEG & FRICKTREPPE



voraussichtlich Juli 2027



voraussichtlich
August 2027 bis November 2027



Fricktreppe und Frickweg immer offen, je nach
Bauetappe mit unterschiedlichen Einschränkungen

NUTZUNG POLLERANLAGE

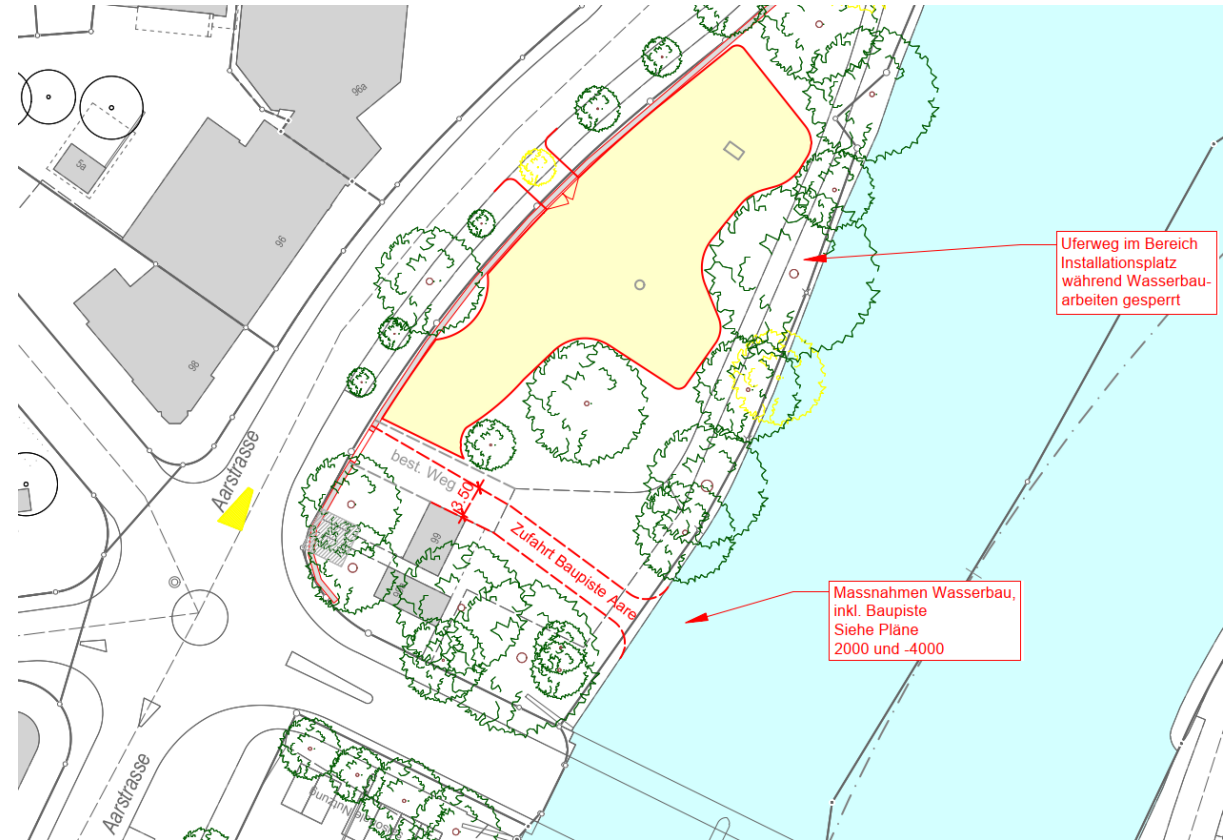


- **Polleranlage wird geschlossen: Zufahrt gesperrt für motorisierten Individualverkehr**
- Ausgenommen
 - Blaulichtorganisationen
 - Dienste für Versorgungssicherheit
 - Direkte Anstösser*innen mit Sonderbewilligung
 - Buslinie 30 (Linienführung ändert ab März 2027)

NUTZUNG SCHWANENMÄTTELI WÄHREND BAUZEIT



- Hauptnutzung:
Baustelleninstallation
- Nebennutzung in Abklärung:
Polizeiinspektorat mit
Movement Park / Park am
Wasser



SONDAGEN



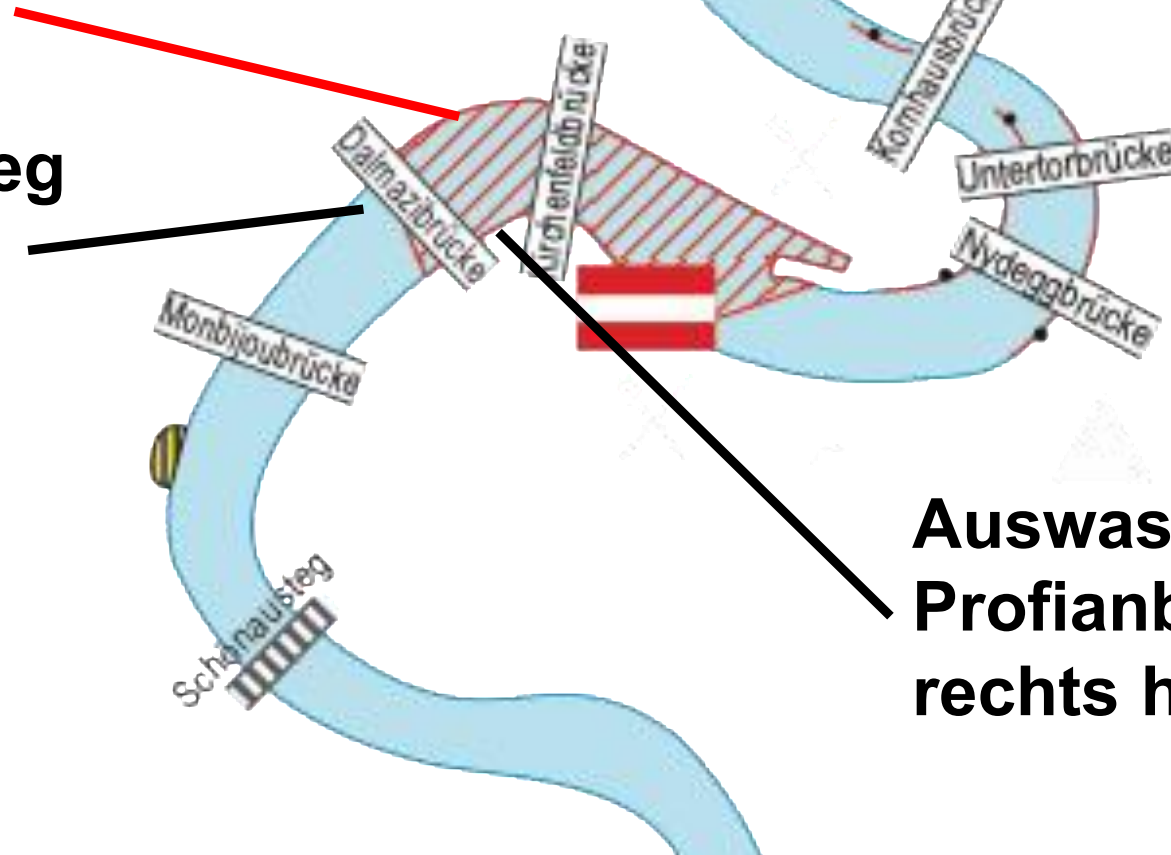
- 25./26. August 2026
- Sondagen Werkleitungen und Bodenproben
- Verschiedene Bohrungen entlang der Aarstrasse
- Betroffene Stellen werden mit einem provisorischen Belag verschlossen
- Ausführung unter Verkehr – mit Verkehrsdienst

AARENUTZUNG



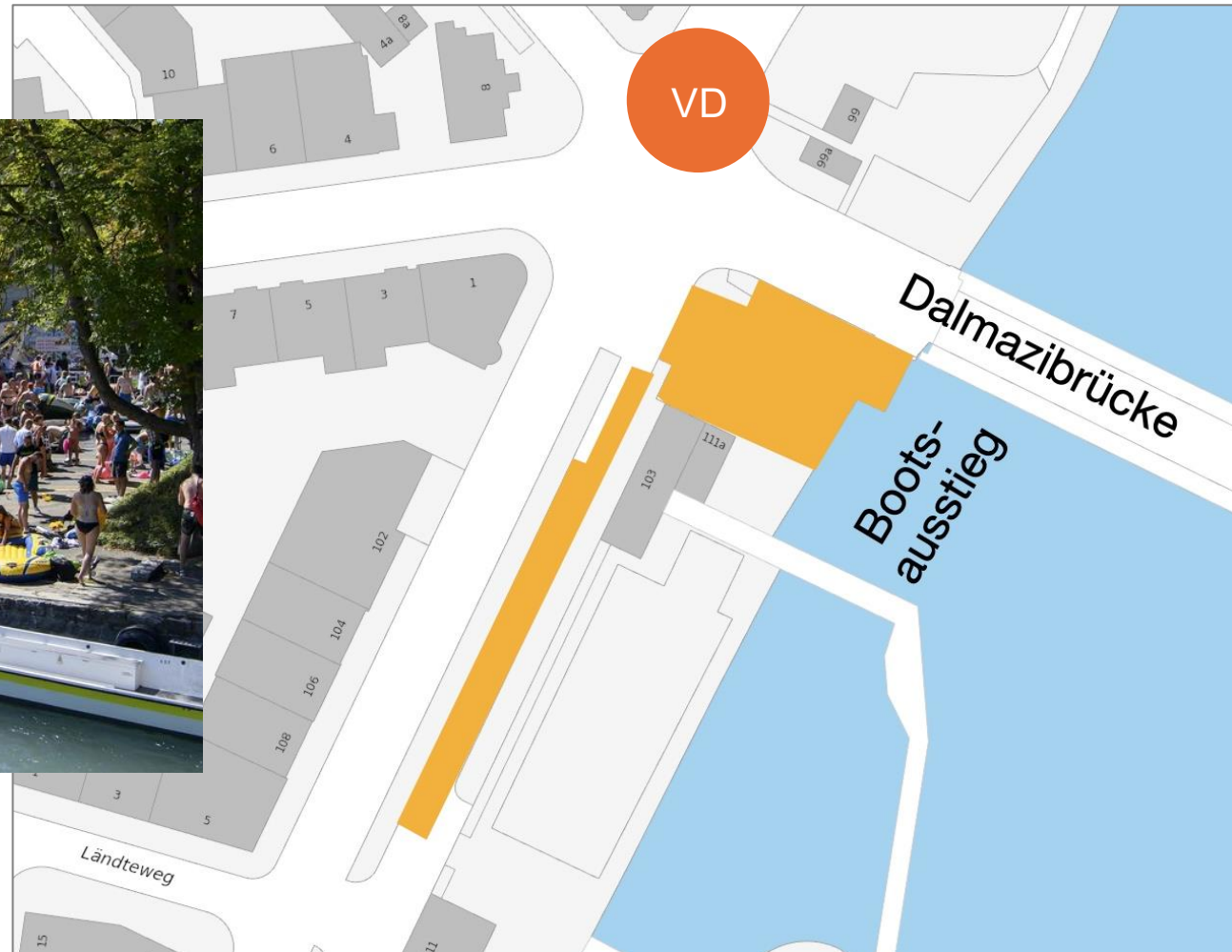
Bauarbeiten finden in gesperrter Nutzungszone statt.

Bootsausstieg bleibt offen



Auswasserungsstelle für Profianbieter bleibt offen; rechts halten.

WRAP-UP-LÖSUNG AAREBÖÖTLER



VERANSTALTUNGEN



- Grand Prix: Baustelle wird am 15. Mai 2027 für den Grand Prix geöffnet und gesichert
- Koordination mit weiteren Veranstaltungen, wie Tour de Berne etc. läuft



KOMMUNIKATION



- Website / E-Newsletter: hochwasserschutz-aare-bern.ch
- Briefkastenflyer bei besonderen Einschränkungen
- Signalisation vor Ort (bspw. Zugänglichkeit Frickweg)
- baustelle@hochwasserschutz-aare-bern.ch
- Tel. 031 506 66 69 (Bürozeiten)



Milos Mitrovic, Projektleiter, Energie Wasser Bern

WERKLEITUNGSSANIERUNGEN

AARSTRASSE & MARZILI





Versorgungssicherheit mit Strom, Wasser und Gas

- Sanierung Werkleitungen und Hausanschlüsse
Strom, Wasser, Gas
- Neue Verteilkästen
- Erneuerung öffentliche Beleuchtung

TERMINE



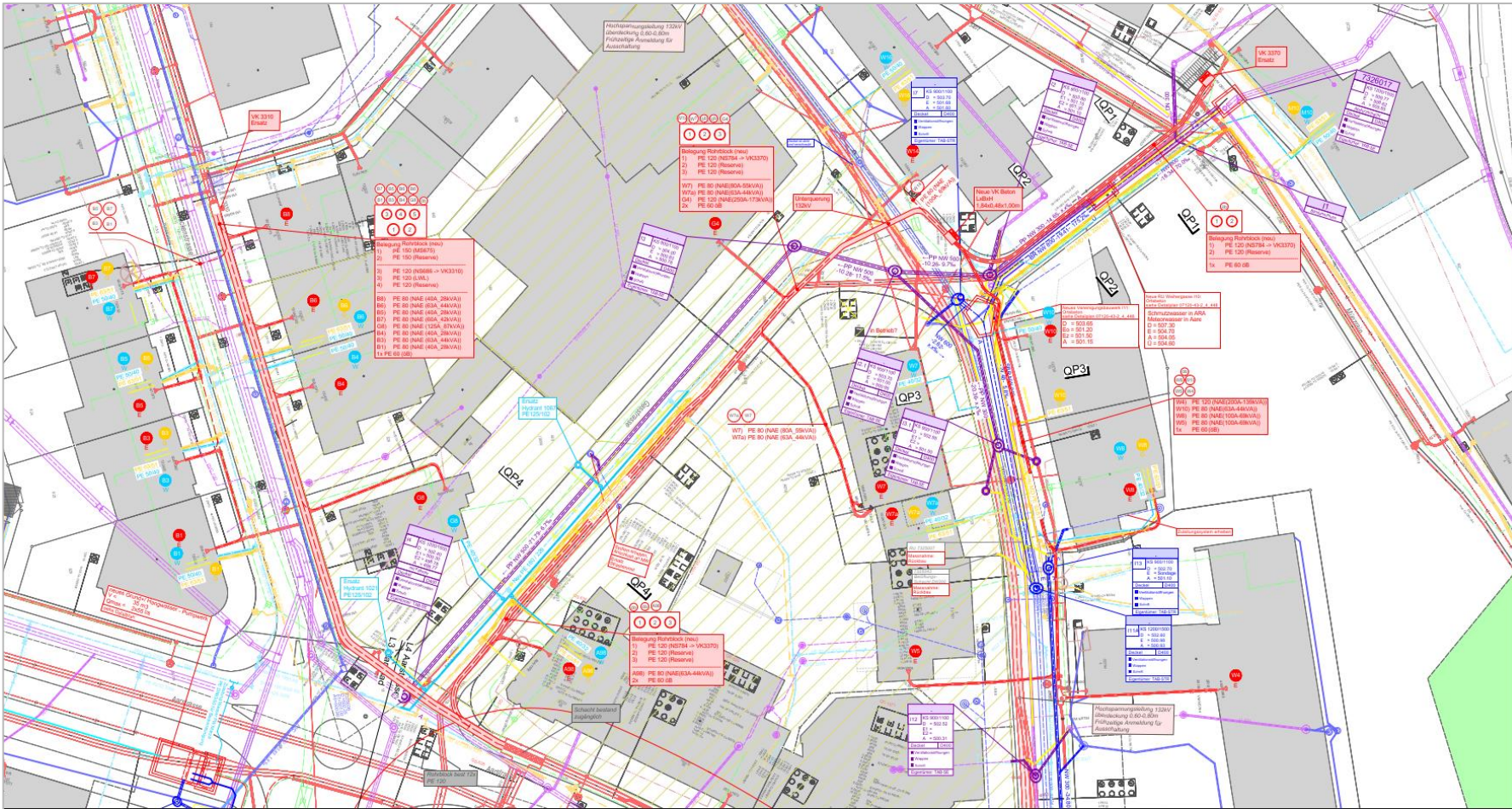
Aarstrasse	Mitte September 2026 bis Frühjahr 2028 – im Rahmen der Hochwasserschutzarbeiten
Gasstrasse/Brückenstrasse	Sommerhalbjahr 2027
Münzrain/Weihergasse	Frühjahr 2027 bis Herbst 2028

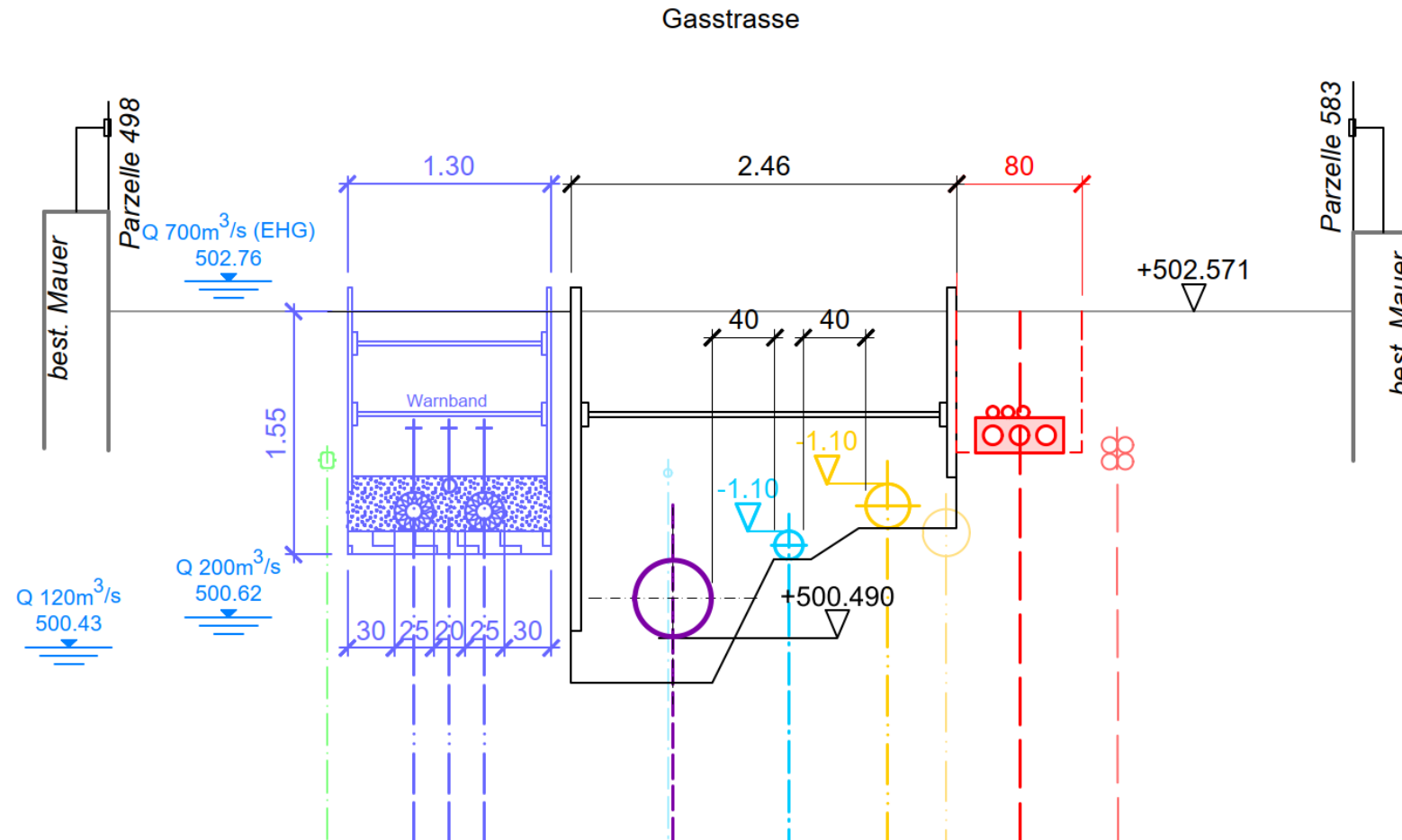
EINSCHRÄNKUNGEN MARZILI



- Temporäre Sperrung der betroffenen Strassen für den motorisierten Verkehr, inkl. Aufhebung der Parkplätze
- Betroffene Privatparkplätze: Blaue-Zone-Monatskarten können bei der Projektleitung beantragt werden (Angabe von Namen und Nummernschild): kontakt@hochwasserschutz-aare-bern.ch

ÜBERSICHT WERKLEITUNGEN

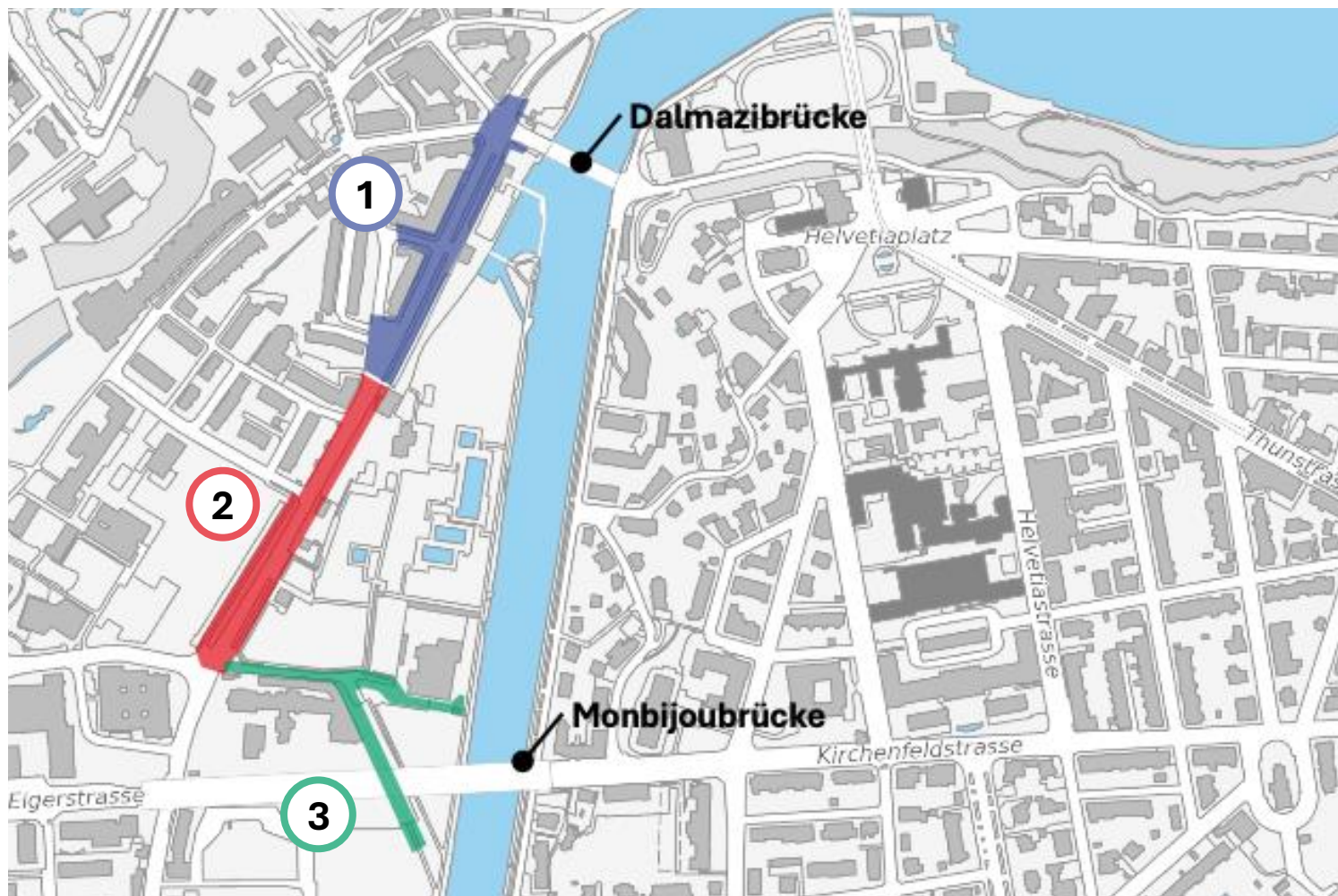




DRITTPROJEKT:
WERKLEITUNGSSANIERUNGEN
MARZILISTRASSE



BAU IN DREI ETAPPEN



- ① abgeschlossen
- ② **Marzili-Beck bis Kreiseldampfzentrale:
Oktober/November 2026 –
Frühling 2027**
- ③ **Zufahrt zu Dampfzentrale
und «Spitz»:
Herbst 2027 – Frühling
2028**

ECKWERTE

- Versorgungssicherheit ist immer gewährleistet
- Wechselseitige Verkehrsregelung mit Ampeln auf ca. 60 Metern
- Verkehrsdienst während Bauarbeiten beim Sandrainkreisel

ETAPPE 2: SEPTEMBER 2026 – MAI 2027



Grundsätzliche
Baurichtung

Temporär betroffene
Parkplätze

KOMMUNIKATION UND KONTAKT

- Briefkastenflyer mit Bauinformationen an Anwohnende
- Baustellenplakate
- hochwasserschutz-aare-bern.ch/projekt/gaswerkareal-marzili

Milos Mitrovic

Projektleiter, Energie Wasser Bern

milos.mitrovic@ewb.ch

Tel. 031 321 34 30 (Bürozeiten)

Brigitte Gämperle, Gesamtprojektleiterin Tiefbau Stadt Bern

SANIERUNG NYDEGGBRÜCKE



Projektübersicht

Bauherrschaft:

Tiefbau Stadt Bern, Energie Wasser Bern und BERNMOBIL



Projekthalt und Termine

Etappe 1:

- Gesamtsanierung Oberfläche inkl. Abdichtung über gesamten Brückenbereich
- Neubau Bärenparkkreisel inkl. Rampenbauwerk am Klösterlistutz
- Neubau von sämtlichen Werkleitungen
- Neubau Baumgruben stadteinwärts

→ **Hat Sperrung für Verkehr zur Folge**

- Vorarbeiten: Ende November 2026
- Hauptarbeiten
 - Brücke: ab März 2027
 - Bereich Bärenpark: ab April 2028
- Ende Hauptarbeiten: Dezember 2028
- Deckbelag: März / April 2029

Projekthalt und Termine

Etappe 2:

- Natursteinsanierung gesamte Brücke
- Neuaufbau Zwillingstreppe Nydegghöfli

→ **Hat keine Sperrung für Verkehr zur Folge**

März 2031 – Dezember 2033

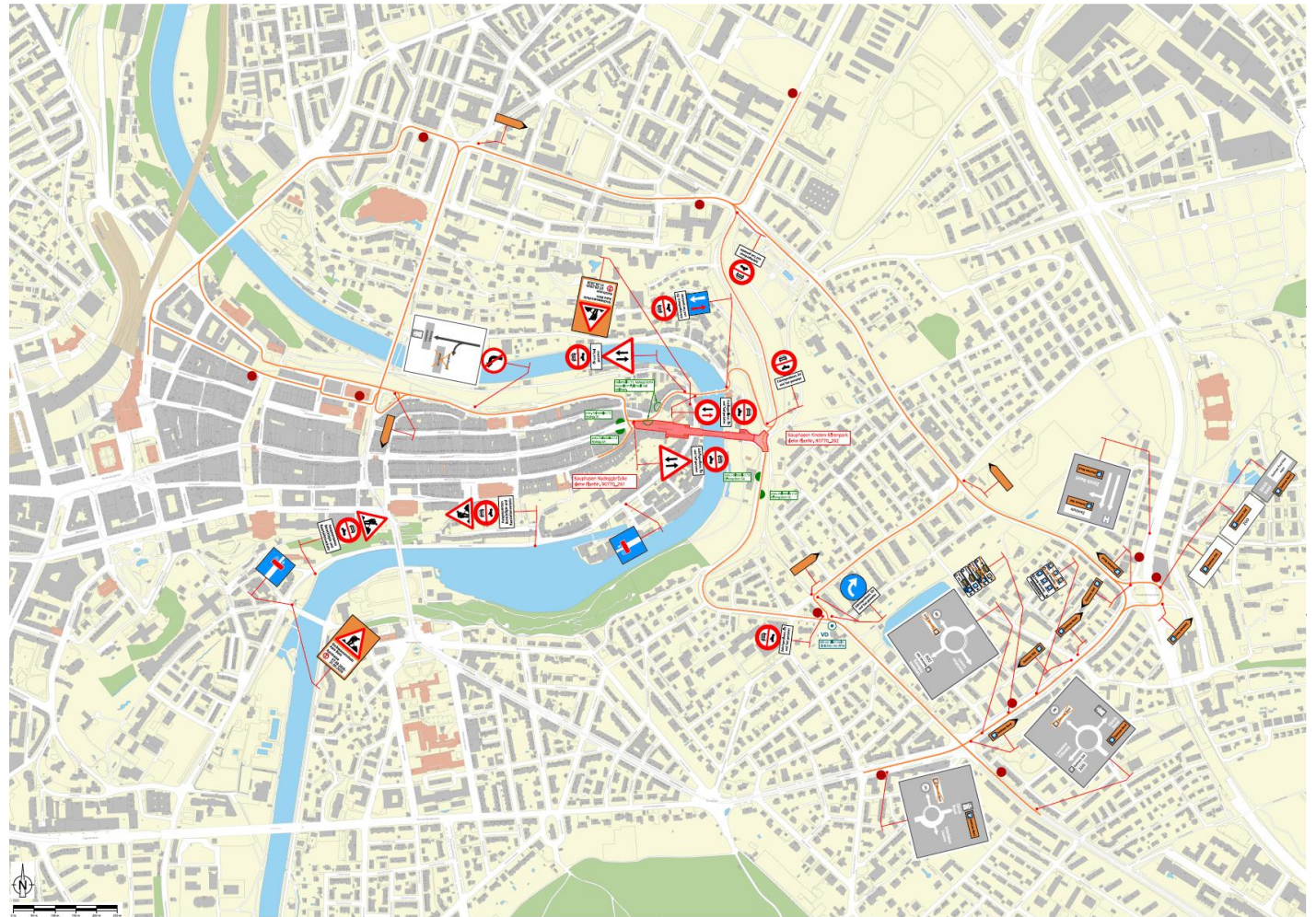
Verkehrsumleitung Etappe 1 (MIV / ÖV)

Start: März 2027

Ende:

ÖV: Mitte Oktober 2028

MIV: Ende Dezember 2028



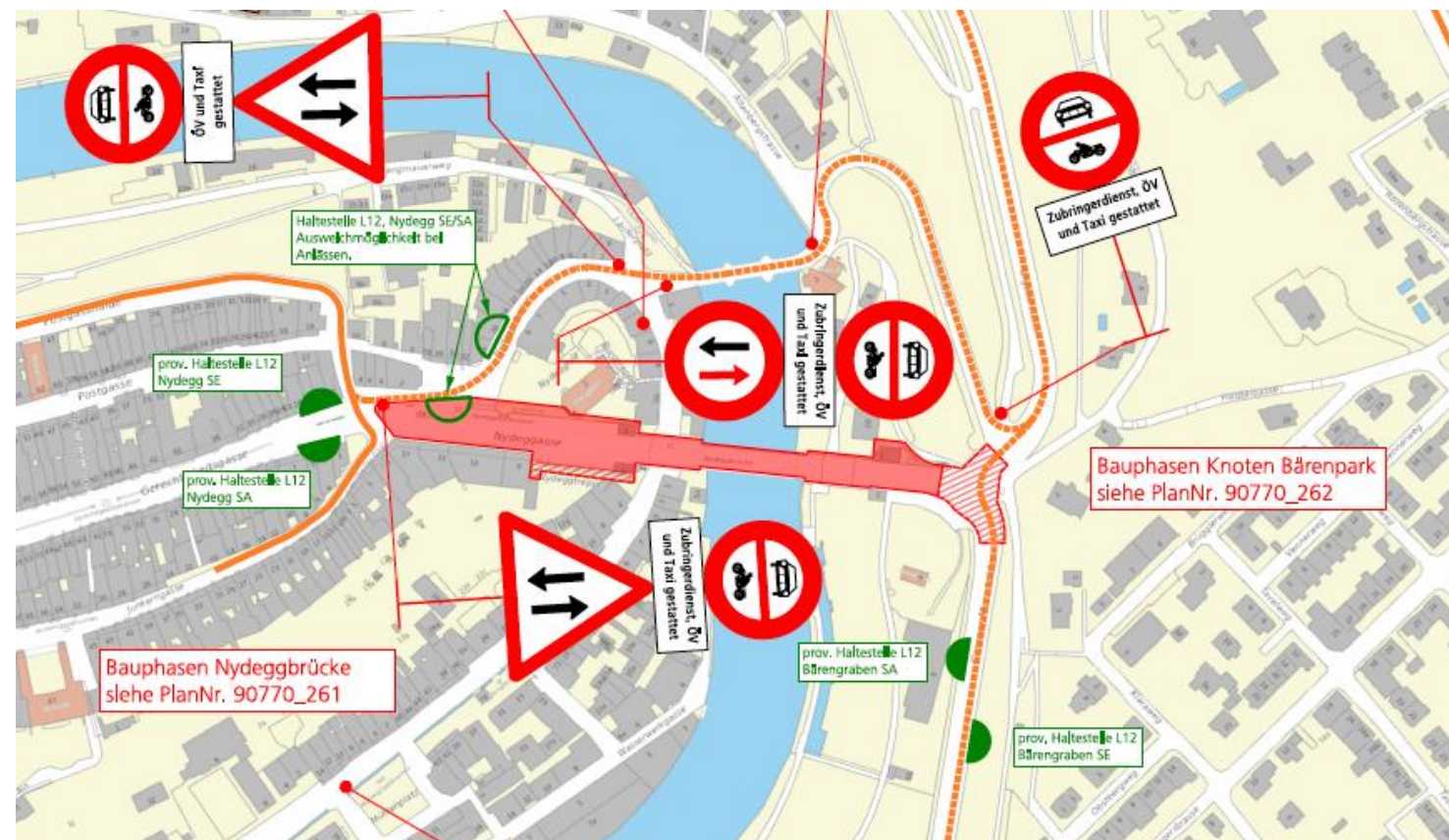
Verkehrsumleitung Etappe 1 (MIV / ÖV)

Start: März 2027

Ende:

ÖV: Mitte Oktober 2028

MIV: Ende Dezember 2028



Fussgänger- und Veloverkehrssteg Etappe 1

Start: Mitte Mai 2027

Ende: Juni 2028

→ Breite 3 Meter

→ Velo schieben



Einschränkungen Gerberngasse / Mattenenge (Etappe 1)

Installation Baustellenentwässerung	Februar 2027 bis März 2027
Gerüstarbeiten / Einheben Fussgänger- und Veloverkehrssteg	März 2027 bis Mitte Mai 2027
Rückbau Fussgänger- und Veloverkehrssteg	Juli / August 2028
Rückbau Baustellenentwässerung	Nicht bekannt

→ **Sperrungen Gerberngasse / Mattenenge stundenweise möglich,
3 Wochen Voranmeldung**

Einschränkungen Brückenbogen Seite Bärenpark (Etappe 1)

Installation Baustellenentwässerung	Februar 2027 bis März 2027
Gerüstarbeiten / Einheben Fussgänger- und Veloverkehrssteg	März 2027 bis Mitte Mai 2027
Rückbau Fussgänger- und Veloverkehrssteg	Juli / August 2028
Rückbau Baustellenentwässerung	Nicht bekannt

→ **Sperrungen Brückenbogen tageweise möglich, 3 Wochen Voranmeldung**

Einschränkungen Veranstaltungen (Etappe 1)

Grand Prix Bern
Mai 2027 und Mai 2028

Wird Baustelle passieren können,
Massnahmen werden geplant.

Grosse Berner Renntage
30. April – 2. Mai 2027

Bereich Klösterlistutz: Alternativer Standort
notwendig nach Absprache mit dem
Veranstalter.

Weitere Veranstaltungen

Grundsätzlich sollen alternative
Wegführungen geplant werden, einzelne
Anlässe werden noch geprüft

Ausblick Etappe 2 (Frühjahr 2031 bis Ende 2033)

- Natursteinsanierung
- Steinhauergerüst Breite ca. 1.5 Meter
- Nur lokale, kurzfristige Einschränkungen für den Verkehr
- Fussgänger / Velos auf Brücke, immer mindestens auf einer Seite sichergestellt

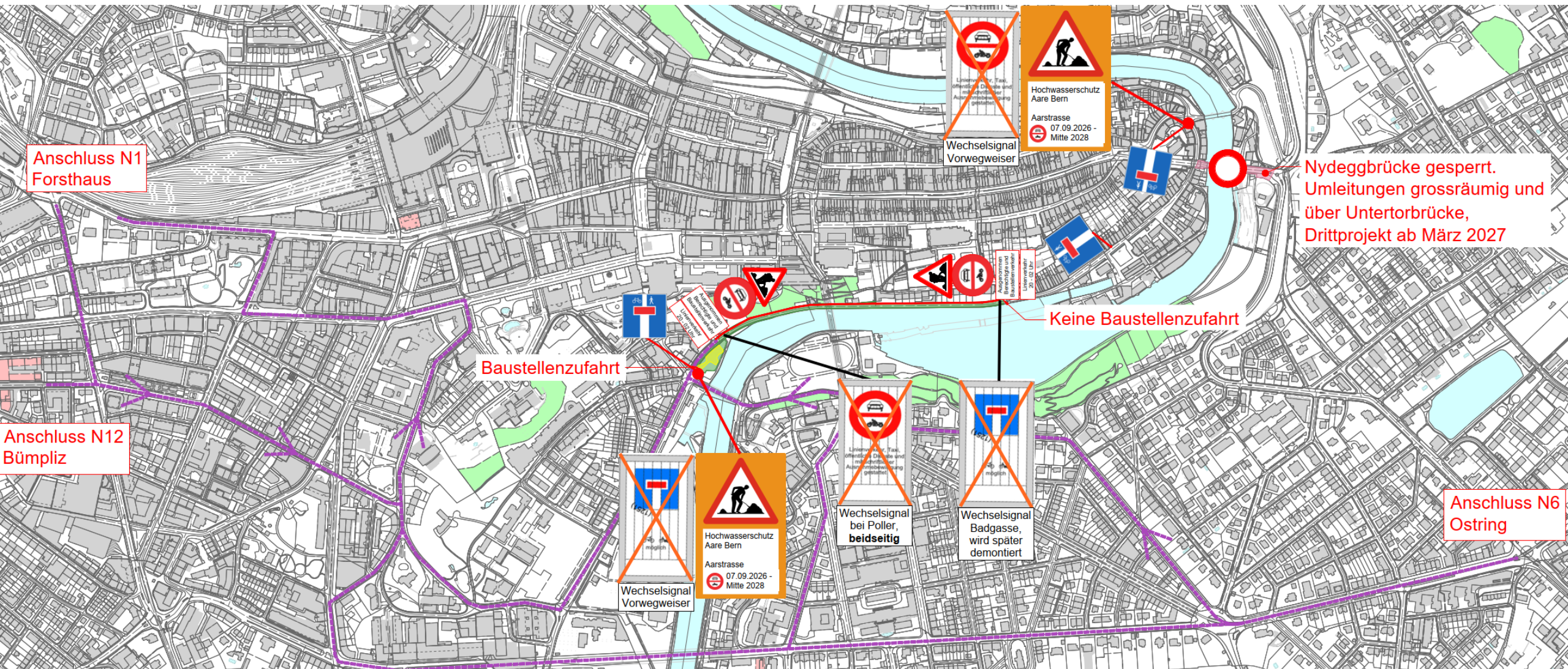


Jukka Etter, IG Aarebogen / Viatron

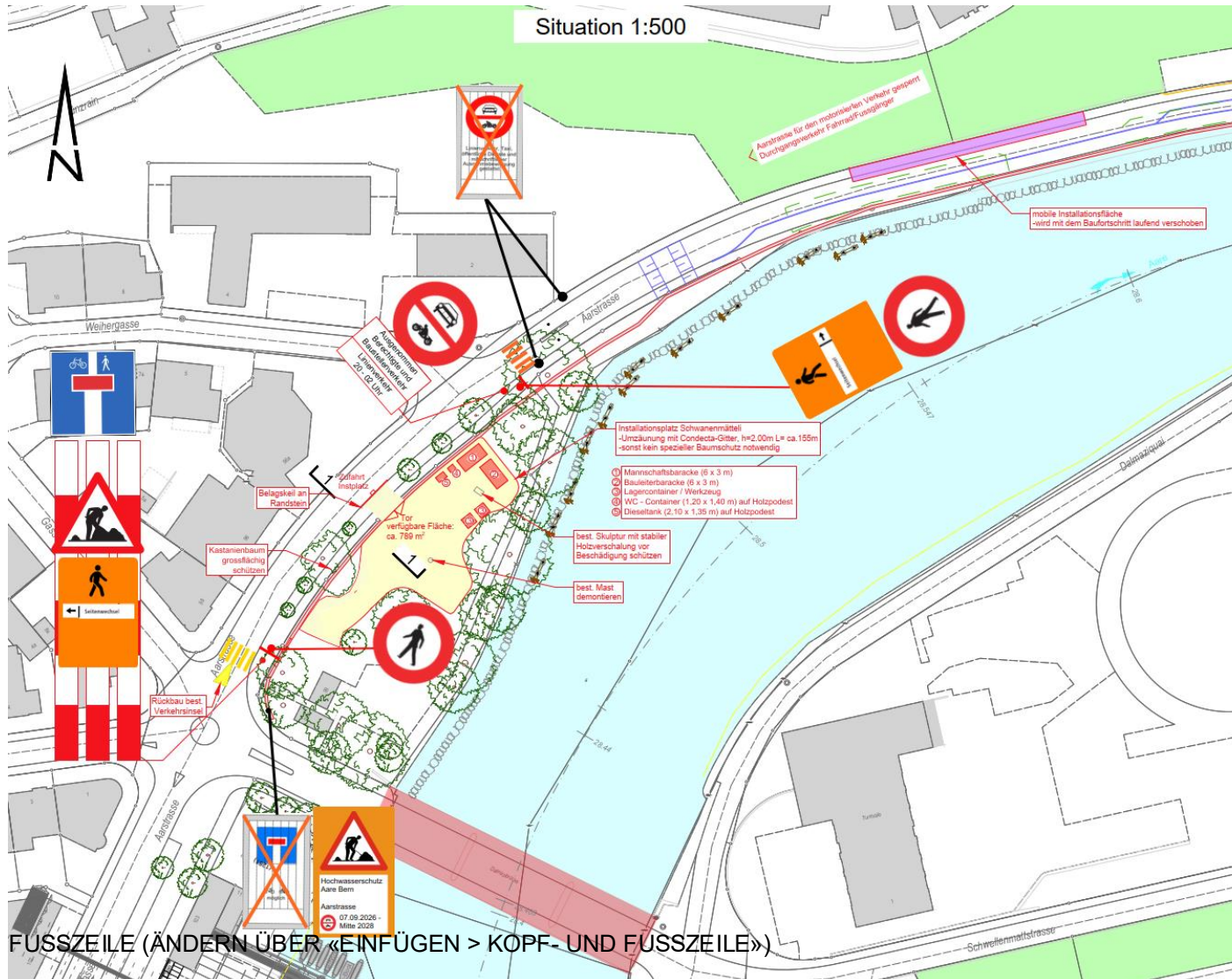
VERKEHR



BAUSTELLENVERKEHR



SITUATION BAUPLATZ



FUSSZEILE (ÄNDERN ÜBER «EINFÜGEN» KOPF- UND FUSSZEILE))



- Marzistrasse: Voraussichtlich max. zwei zusätzliche LKW pro Stunde (durchschnittlich ca. 10 Fahrten pro Tag über die gesamte Baudauer)
- Allgemeine Verkehrsabnahme durch Sperrung der Aarstrasse von voraussichtlich mehreren hundert Fahrzeugen pro Tag

AARSTRASSE



- Gesperrt für motorisierten Individualverkehr (Polleranlage bis Badgasse) – ausgenommen Blaulichtorganisationen, Baustellenverkehr und berechnigte, direkte Anstösser*innen
- Für Fussgänger*innen und Velofahrende bleibt jederzeit ein Korridor von mindestens 3,5 Meter offen (Mischverkehrsfläche), abgetrennt vom Baubereich
- Einsatz Verkehrsdienst, bis sich das Verkehrsregime eingependelt hat

BUSLINIE 30



- Bis Start Sanierung Nydeggbücke:
 - Bus 30 wird abends durch die Baustelle geführt
 - Haltestelle Badgasse wird nicht bedient – auf Haltestelle Mühleplatz ausweichen
- Ab Sanierung Nydeggbücke im März 2027: neue Linienführung und Haltestellen der Buslinien 30 und 12

SCHULWEGSICHERHEIT AARSTRASSE



- Fuss- und Veloverkehr: abgesichert gegenüber den Baubereichen
- Elternrat kann sich bei Bedenken jederzeit an die Projektleitung wenden

ERSCHLIESSUNG MATTE

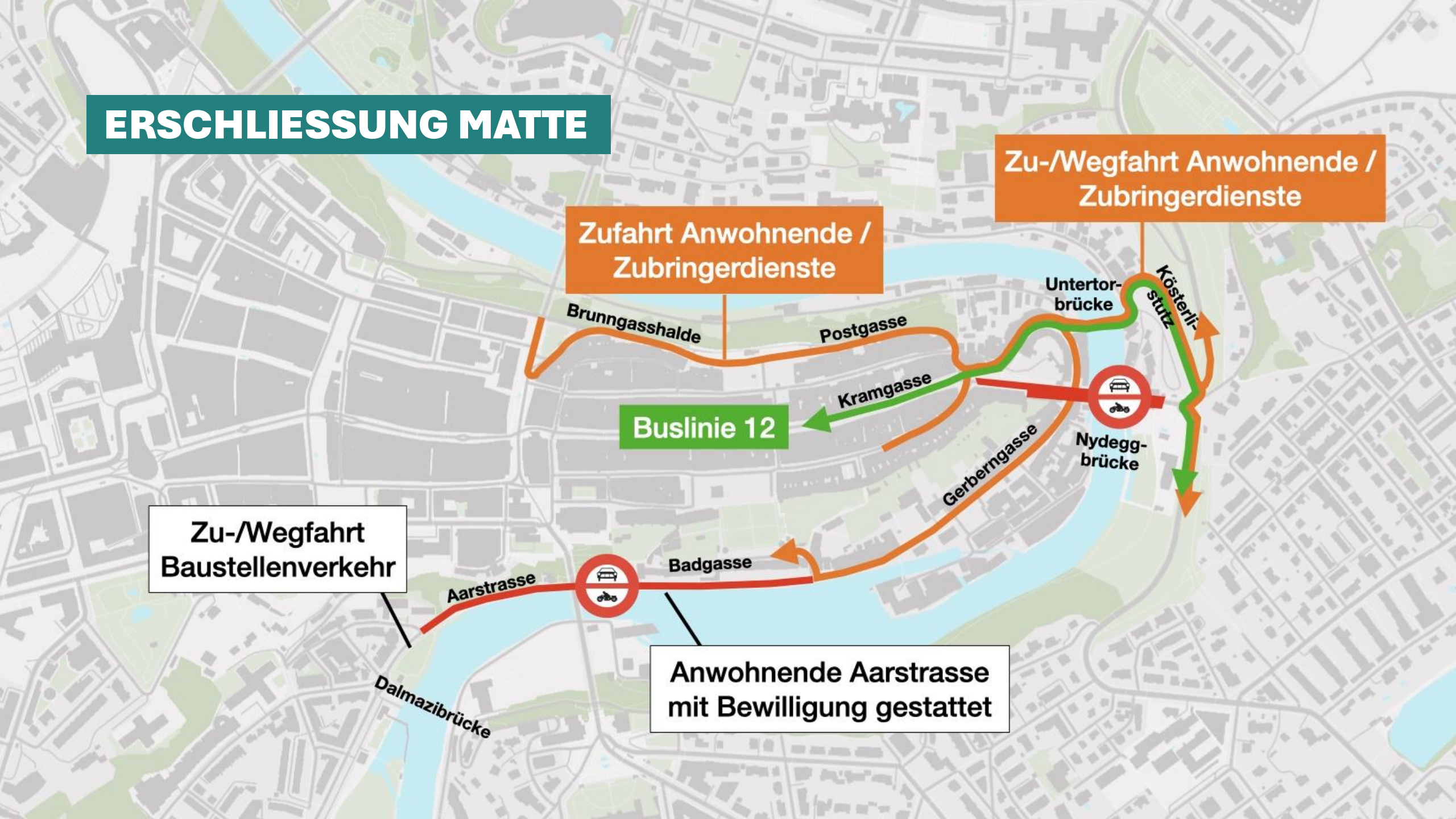
Zufahrt Anwohnende /
Zubringerdienste

Zu-/Wegfahrt Anwohnende /
Zubringerdienste

Buslinie 12

Zu-/Wegfahrt
Baustellenverkehr

Anwohnende Aarstrasse
mit Bewilligung gestattet





FRAGEN?

VIERAUGENGESPRÄCHE

BIS CA. 20.30 UHR

