



Rapport détaillé

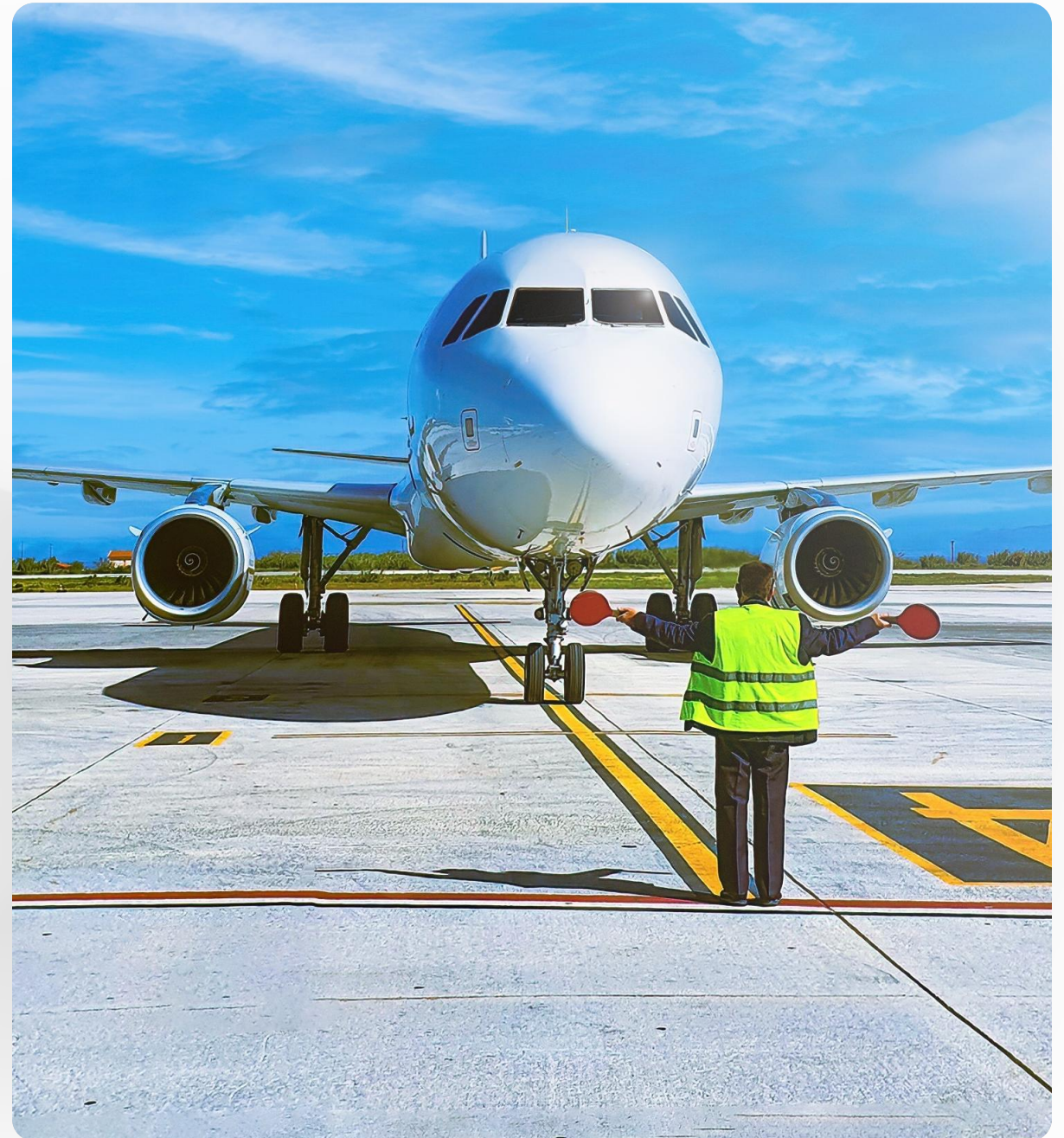
Activités de l'Aéroport métropolitain de Montréal

*Sondage auprès de la population de l'agglomération de
Longueuil*

Rapport préparé pour:



Date : 15 / 05 / 2026
Projet : 10015533



Contenu

1.	Approche méthodologique	3
2.	Résultats détaillés	5
3.	Profil des répondant·e·s	24
4.	Équipe	26

1

Approche méthodologique

Méthodologie

Contexte et objectifs	L'Aéroport métropolitain de Montréal (MET) a mandaté Léger afin de réaliser un sondage visant à mieux comprendre les perceptions, préoccupations et attentes de la population à proximité de ses installations à l'aube de sa mise en service.
Comment?	Léger a réalisé un sondage Web auprès de 701 répondant·e·s.
Qui?	<p>Échantillon de 701 résident·e·s de l'agglomération de Longueuil, âgé·e·s de 18 ans et plus et pouvant s'exprimer en français ou en anglais. Dans le but de cibler la population vivant à proximité de l'aéroport, des quotas ont été instaurés dans les municipalités avoisinantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Boucherville (n=60) • Brossard (n=61) • Arrondissement du Vieux-Longueuil (n=300) • Arrondissement Greenfield Park (n=20) • Arrondissement Saint-Hubert (n=150) • Saint-Bruno-de-Montarville (n=40) • Saint-Lambert (n=30) • Sainte-Julie (n=40)
Quand?	Les données ont été collectées du 28 avril au 5 mai 2026.
Pondération	Les résultats ont été pondérés selon l'âge, le genre, la municipalité de résidence, la langue maternelle, le niveau de scolarité et la présence d'enfants dans le ménage afin de garantir un échantillon représentatif de la population à l'étude.
Marge d'erreur	À titre indicatif, un échantillon probabiliste de 701 répondant·e·s aurait une marge d'erreur présumée de $\pm 3,7\%$, et ce 19 fois sur 20.

Notes

Différences significatives

Les nombres dans les tableaux en caractères **gras et rouges** indiquent une différence significative statistiquement inférieure par rapport au complément, alors que les nombres en caractères **gras et verts** indiquent une différence significative statistiquement supérieure par rapport au complément.

Les résultats présentant des différences significatives et pertinentes sont indiqués dans une zone de texte à côté de la présentation des résultats globaux.

NSP / Refus

La mention « NSP / Refus » qui apparaît dans le rapport se réfère à la mention « Je ne sais pas / Je préfère ne pas répondre ». Pour chacune des questions, le complément à 100% correspond à celle-ci.

Arrondissement des données

Les données présentées ont été arrondies. Par conséquent, il est possible que les totaux diffèrent légèrement de 100% ou de la somme des parties.

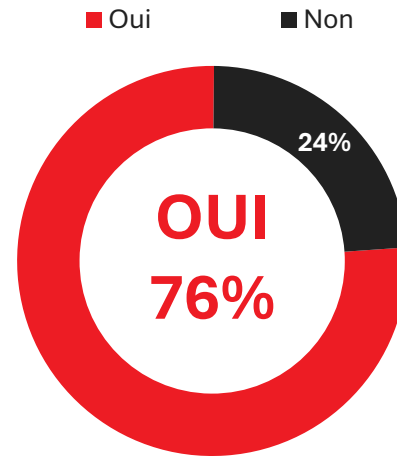
2

Résultats détaillés

Notoriété d'une nouvelle concernant MET – Aéroport métropolitain de Montréal

Q1. Au cours des derniers mois, avez-vous entendu, vu ou lu dans les médias ou sur les médias sociaux des reportages sur le MET – Aéroport métropolitain de Montréal (anciennement l'aéroport de Saint-Hubert)?

Base: L'ensemble des répondant·e·s (n=701)



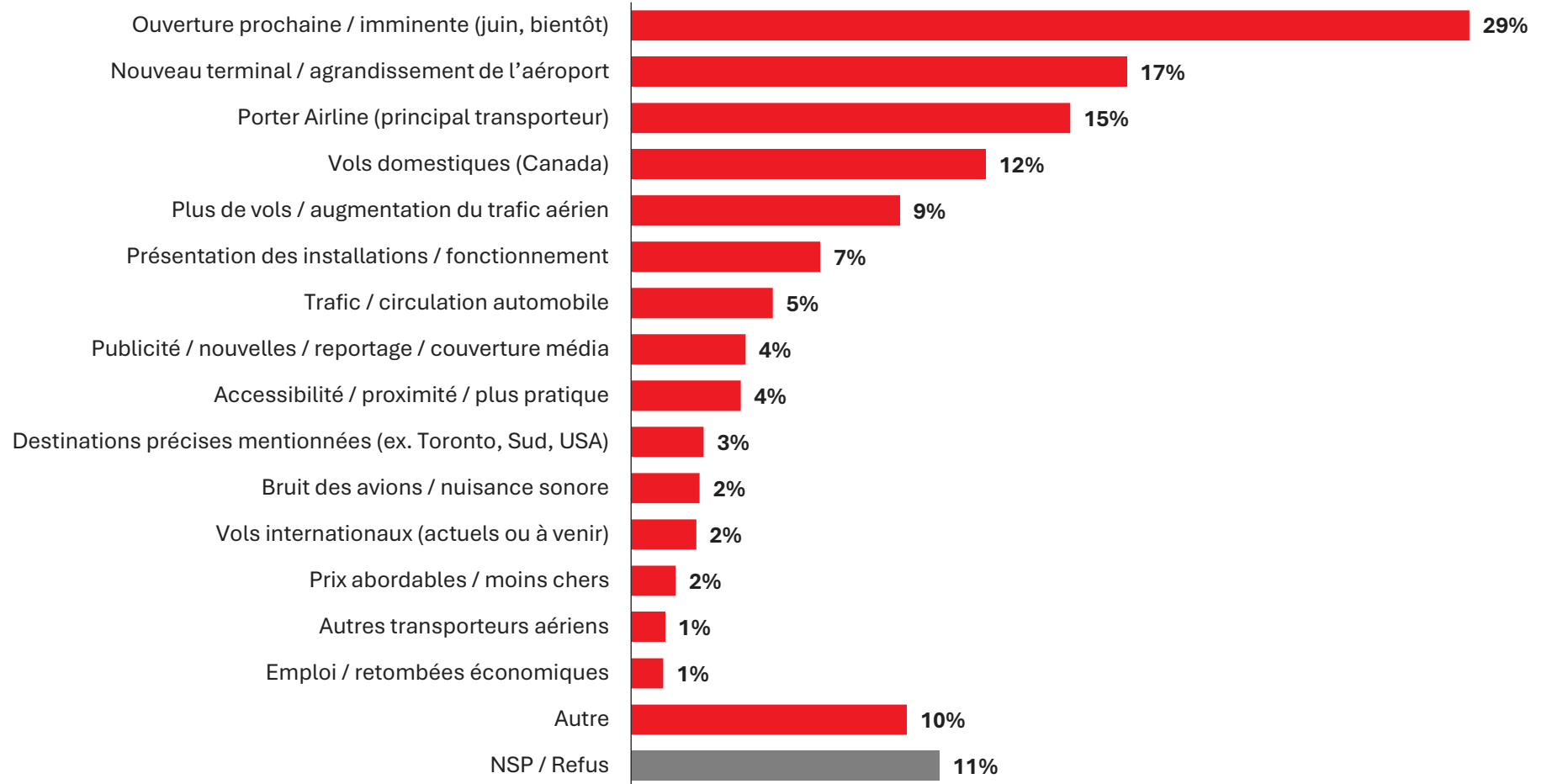
	Total	Genre		Âge			Municipalité							
		Homme	Femme	18-34	35-54	55+	Boucherville	Brossard	Vieux-Longueuil	Greenfield Park	Saint-Hubert	Saint-Bruno-de-Montarville	Saint-Lambert	Sainte-Julie
	n= 701	266	433	73	203	425	60	61	300	20*	150	40	30	40
Oui	76%	84%	70%	69%	78%	78%	67%	72%	75%	95%	82%	92%	91%	50%
Non	24%	16%	30%	31%	22%	22%	33%	28%	25%	5%	18%	8%	9%	50%

*Étant donné le faible nombre de répondant·e·s (n<30), les données sont présentées à titre indicatif seulement.

Sujet entendus, vus ou lus sur le MET – Aéroport métropolitain de Montréal

Q2. De quoi était-il question dans ce que vous avez entendu, vu ou lu au sujet de MET – Aéroport métropolitain de Montréal (anciennement l’aéroport de Saint-Hubert)? – *Mention ouverte**

Base: Les répondant-e-s ayant été exposé-e-s à une nouvelle concernant l’Aéroport métropolitain de Montréal (n=549)



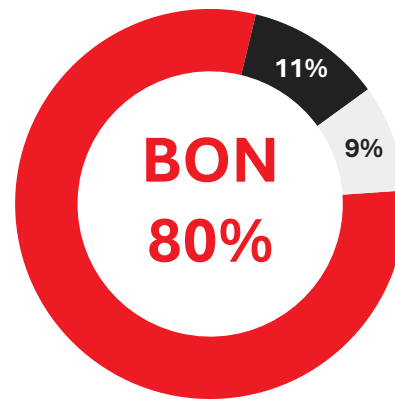
*Étant donné que les répondant-e-s pouvaient fournir plus d’une réponse, le total peut être supérieur à 100%.

Opinion à l'égard du projet MET – Aéroport métropolitain de Montréal

Q3. Le MET – Aéroport métropolitain de Montréal (anciennement l'aéroport de Saint-Hubert) doit mettre en service bientôt un terminal afin d'offrir un accès plus rapide et facile aux voyageurs. Est-ce que cela vous semble être plutôt un bon projet ou plutôt un mauvais projet?

Base: L'ensemble des répondant-e-s (n=701)

■ Plutôt un bon projet ■ Plutôt un mauvais projet ■ NSP / Refus



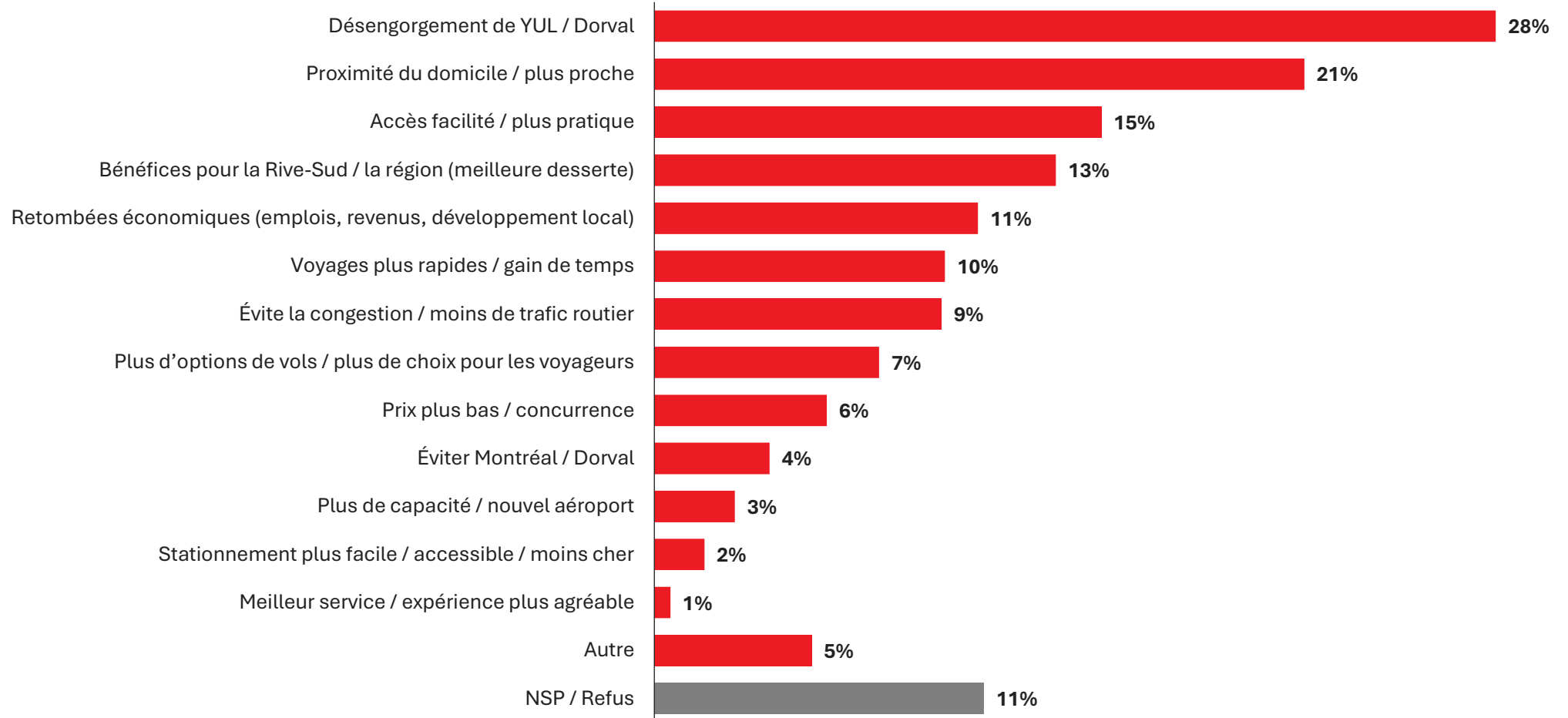
	Total	Genre		Âge			Municipalité							
		Homme	Femme	18-34	35-54	55+	Boucherville	Brossard	Vieux-Longueuil	Greenfield Park	Saint-Hubert	Saint-Bruno-de-Montarville	Saint-Lambert	Sainte-Julie
n=	701	266	433	73	203	425	60	61	300	20*	150	40	30	40
Plutôt un bon projet	80%	80%	81%	72%	77%	85%	84%	84%	77%	72%	80%	77%	84%	79%
Plutôt un mauvais projet	11%	15%	8%	10%	13%	10%	11%	8%	11%	20%	12%	14%	14%	11%
NSP / Refus	9%	5%	10%	18%	10%	5%	5%	8%	12%	7%	8%	8%	2%	10%

*Étant donné le faible nombre de répondant-e-s (n<30), les données sont présentées à titre indicatif seulement.

Raisons de penser qu'il s'agit d'un bon projet

Q4A. Pour quelle(s) raison(s) pensez-vous qu'il s'agit d'un bon projet? – *Mention ouverte**

Base: Les répondant-e-s qui pensent qu'il s'agit d'un bon projet (n=558)

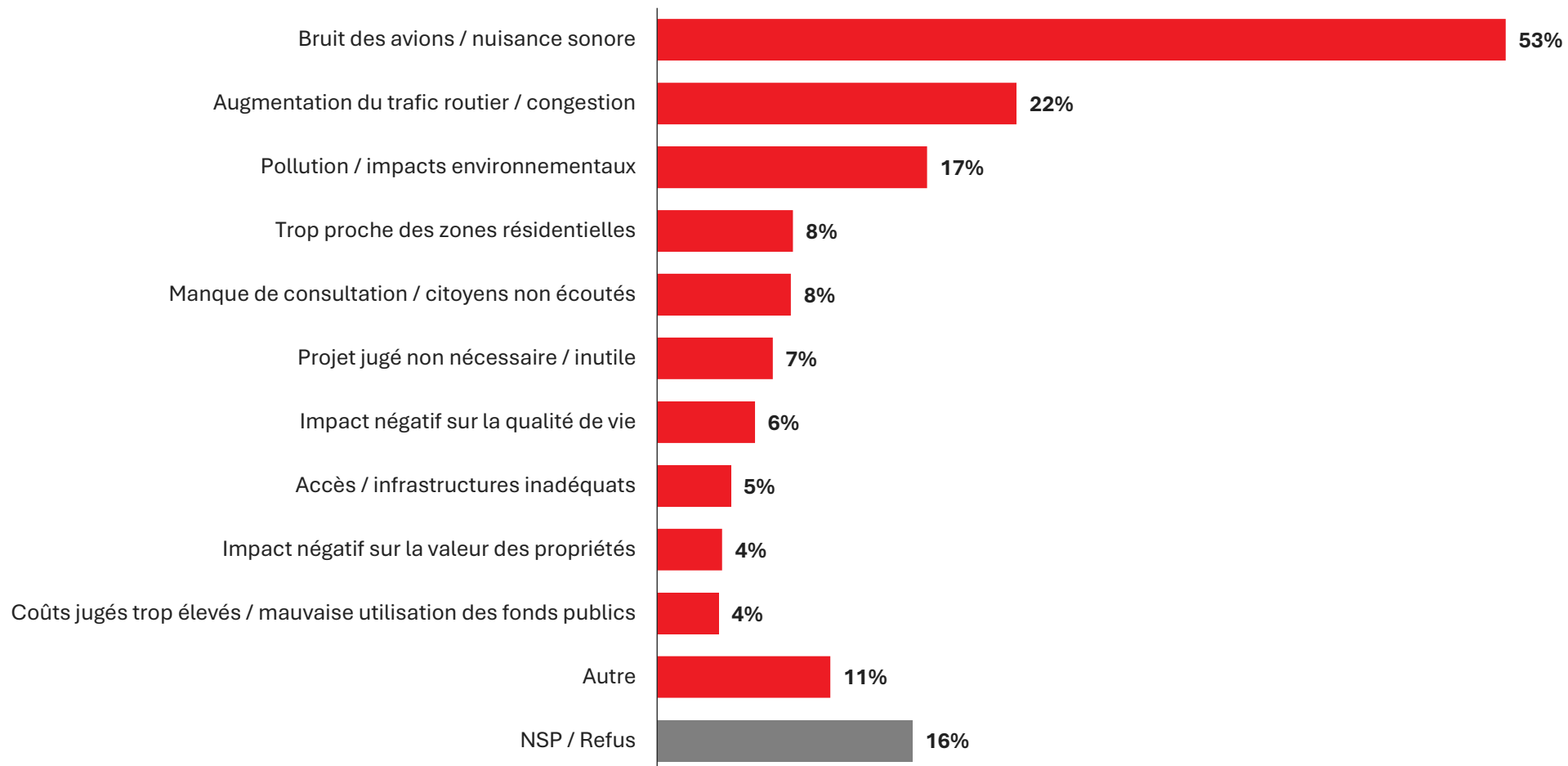


*Étant donné que les répondant-e-s pouvaient fournir plus d'une réponse, le total peut être supérieur à 100%.

Raisons de penser qu'il s'agit d'un mauvais projet

Q4B. Pour quelle(s) raison(s) pensez-vous qu'il s'agit d'un mauvais projet? – *Mention ouverte**

Base: Les répondant-e-s qui pensent qu'il s'agit d'un mauvais projet (n=81)

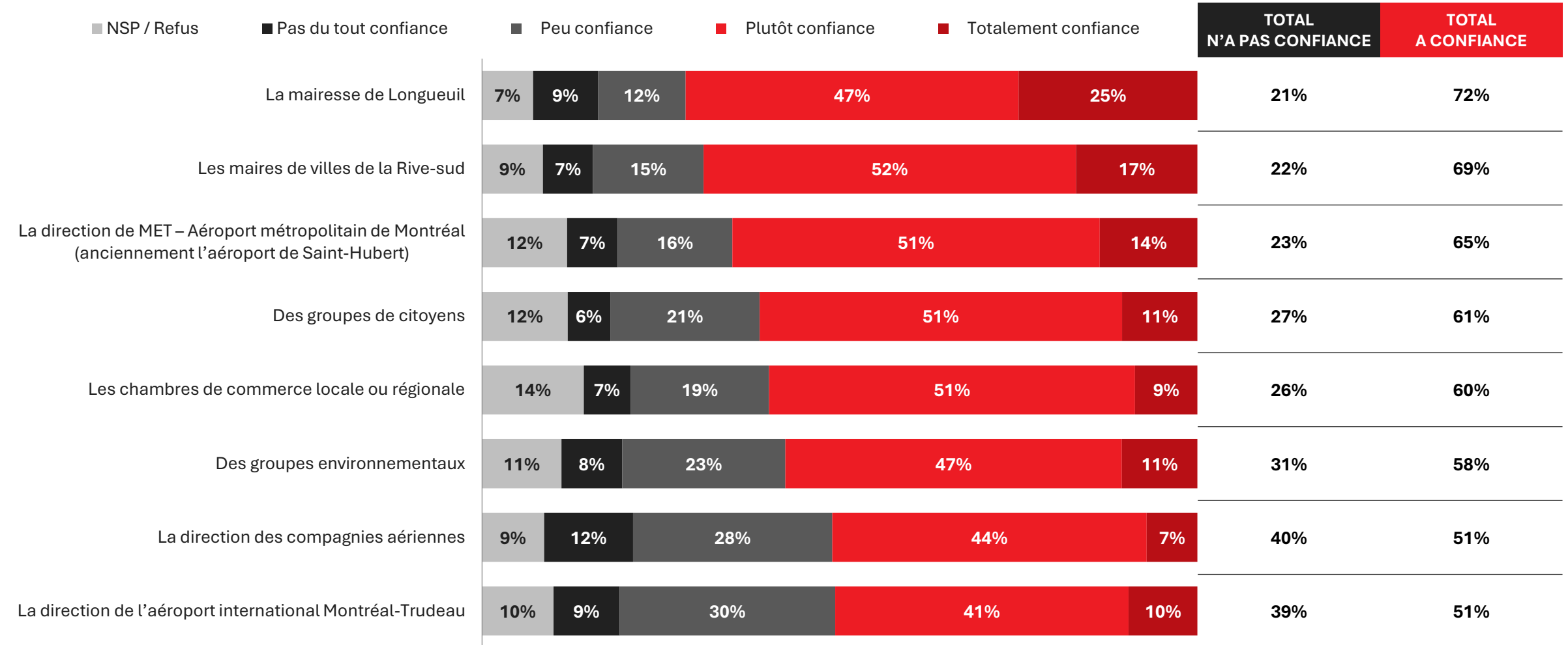


*Étant donné que les répondant-e-s pouvaient fournir plus d'une réponse, le total peut être supérieur à 100%.

Niveau de confiance à l'égard de diverses parties prenantes dans le cadre du projet (1/2)

Q5. Faites-vous confiance ou non aux organisations ou personnes suivantes pour vous donner l'heure juste sur ce projet?

Base: L'ensemble des répondant-e-s (n=701)



Niveau de confiance à l'égard de diverses parties prenantes dans le cadre du projet (2/2)

Q5. Faites-vous confiance ou non aux organisations ou personnes suivantes pour vous donner l'heure juste sur ce projet?

Base: L'ensemble des répondant·e·s (n=701)

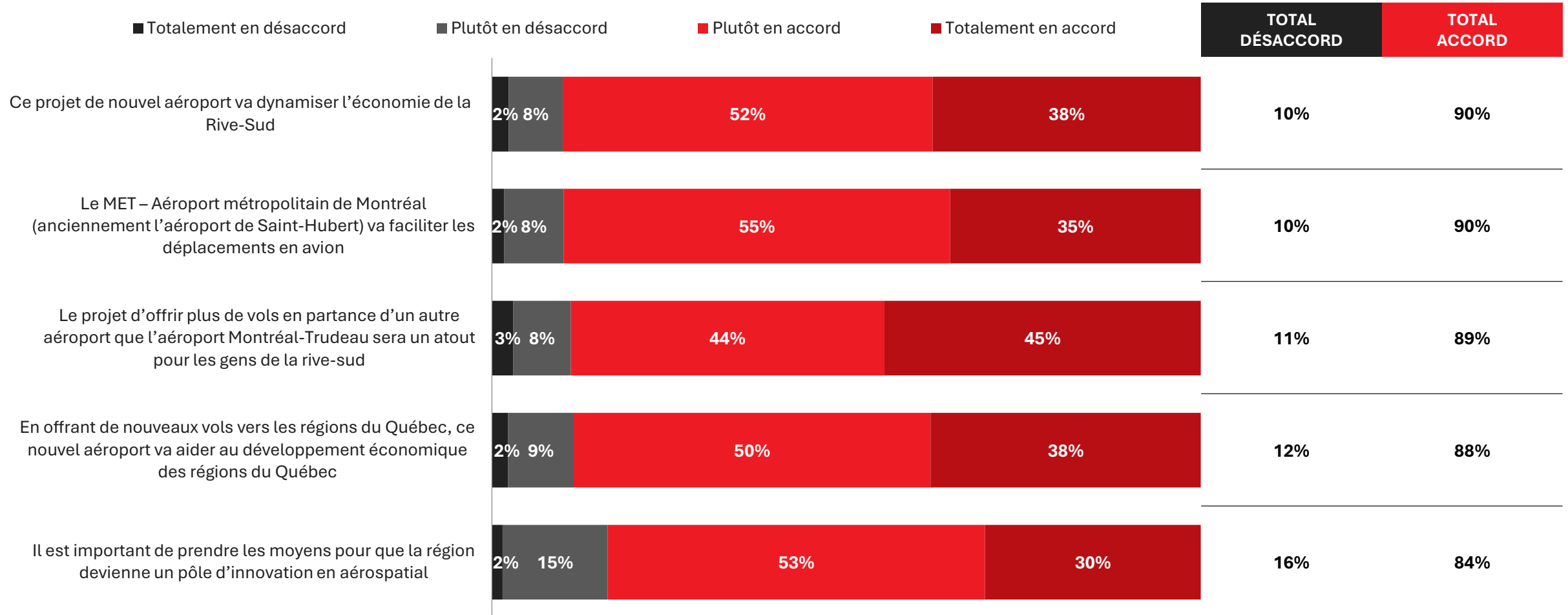
% TOTAL A CONFIANCE	Total	Genre		Âge			Municipalité							
		Homme	Femme	18-34	35-54	55+	Boucher-ville	Brossard	Vieux-Longueuil	Greenfield Park	Saint-Hubert	Saint-Bruno-de-Montarville	Saint-Lambert	Sainte-Julie
n=	701	266	433	73	203	425	60	61	300	20*	150	40	30	40
La mairesse de Longueuil	72%	73%	71%	65%	68%	77%	81%	72%	73%	71%	67%	67%	66%	73%
Les maires de villes de la Rive-sud	69%	73%	67%	58%	72%	71%	87%	76%	63%	60%	60%	79%	62%	84%
La direction de MET – Aéroport métropolitain de Montréal (anciennement l'aéroport de Saint-Hubert)	65%	63%	67%	57%	60%	73%	67%	62%	64%	66%	65%	67%	80%	62%
Des groupes de citoyens	61%	60%	63%	61%	61%	61%	70%	64%	58%	52%	54%	71%	69%	65%
Les chambres de commerce locale ou régionale	60%	65%	57%	51%	53%	69%	73%	58%	57%	63%	56%	66%	61%	70%
Des groupes environnementaux	58%	56%	59%	64%	57%	55%	54%	58%	57%	42%	53%	74%	64%	67%
La direction des compagnies aériennes	51%	47%	55%	57%	41%	56%	59%	51%	49%	52%	49%	52%	45%	56%
La direction de l'aéroport international Montréal-Trudeau	51%	48%	53%	58%	46%	51%	47%	42%	54%	62%	49%	68%	60%	42%

*Étant donné le faible nombre de répondant·e·s (n<30), les données sont présentées à titre indicatif seulement.

Niveau d'accord à l'égard de divers énoncés (1/4)

Q6. Dans quelle mesure êtes-vous en accord ou en désaccord avec les énoncés suivants?

Base: L'ensemble des répondant·e·s (n=701)



Niveau d'accord à l'égard de divers énoncés (2/4)

Q6. Dans quelle mesure êtes-vous en accord ou en désaccord avec les énoncés suivants?

Base: L'ensemble des répondant·e·s (n=701)



Niveau d'accord à l'égard de divers énoncés (3/4)

Q6. Dans quelle mesure êtes-vous en accord ou en désaccord avec les énoncés suivants?

Base: L'ensemble des répondant-e-s (n=701)

% TOTAL ACCORD	Total	Genre		Âge			Municipalité							
		Homme	Femme	18-34	35-54	55+	Boucher-ville	Brossard	Vieux-Longueuil	Greenfield Park	Saint-Hubert	Saint-Bruno-de-Montarville	Saint-Lambert	Sainte-Julie
n=	701	266	433	73	203	425	60	61	300	20*	150	40	30	40
Ce projet de nouvel aéroport va dynamiser l'économie de la Rive-Sud	90%	93%	89%	91%	87%	92%	82%	91%	92%	100%	85%	84%	98%	95%
Le MET – Aéroport métropolitain de Montréal (anciennement l'aéroport de Saint-Hubert) va faciliter les déplacements en avion	90%	89%	92%	84%	90%	92%	91%	89%	92%	80%	89%	84%	100%	86%
Le projet d'offrir plus de vols en partance d'un autre aéroport que l'aéroport Montréal-Trudeau sera un atout pour les gens de la rive-sud	89%	87%	91%	88%	86%	91%	86%	92%	88%	80%	87%	86%	100%	91%
En offrant de nouveaux vols vers les régions du Québec, ce nouvel aéroport va aider au développement économique des régions du Québec	88%	85%	93%	84%	87%	92%	89%	96%	89%	85%	86%	74%	90%	86%
Il est important de prendre les moyens pour que la région devienne un pôle d'innovation en aérospatial	84%	87%	82%	64%	87%	89%	75%	89%	81%	100%	77%	87%	89%	92%

*Étant donné le faible nombre de répondant-e-s (n<30), les données sont présentées à titre indicatif seulement.

Niveau d'accord à l'égard de divers énoncés (4/4)

Q6. Dans quelle mesure êtes-vous en accord ou en désaccord avec les énoncés suivants?

Base: L'ensemble des répondant·e·s (n=701)

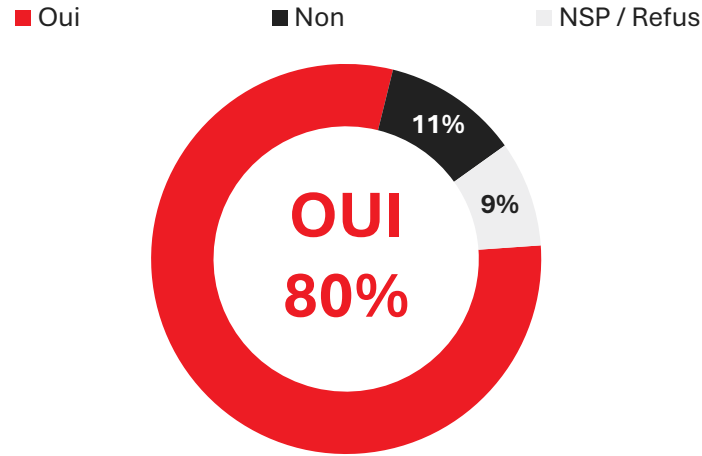
% TOTAL ACCORD (SUITE)	Total	Genre		Âge			Municipalité							
		Homme	Femme	18-34	35-54	55+	Boucher-ville	Brossard	Vieux-Longueuil	Greenfield Park	Saint-Hubert	Saint-Bruno-de-Montarville	Saint-Lambert	Sainte-Julie
n=	701	266	433	73	203	425	60	61	300	20*	150	40	30	40
Certains critiqueront le projet d'augmenter les vols à MET – Aéroport métropolitain de Montréal (anciennement l'aéroport de Saint-Hubert) mais on doit aller de l'avant pour le bien commun	83%	82%	86%	82%	82%	86%	84%	92%	82%	80%	79%	84%	78%	83%
J'ai confiance que ce projet se réalise en impliquant les élus locaux	80%	81%	79%	69%	78%	87%	84%	79%	81%	77%	81%	77%	86%	74%
J'ai confiance que ce projet se réalise en concertation avec les citoyens	69%	72%	69%	60%	64%	77%	55%	76%	71%	55%	60%	75%	87%	78%
Je suis inquiet des retombées négatives du projet sur ma qualité de vie	40%	39%	40%	49%	44%	34%	37%	35%	38%	36%	50%	49%	38%	37%
L'augmentation du nombre de vols à MET – Aéroport métropolitain de Montréal (anciennement l'aéroport de Saint-Hubert) va devenir une nuisance pour moi	40%	42%	39%	49%	41%	35%	29%	28%	44%	45%	46%	49%	44%	35%
L'augmentation du nombre de passagers qui se rendent à MET – Aéroport métropolitain de Montréal (anciennement l'aéroport de Saint-Hubert) va devenir une nuisance pour moi	39%	43%	36%	57%	42%	28%	29%	30%	42%	40%	40%	59%	37%	44%

*Étant donné le faible nombre de répondant·e·s (n<30), les données sont présentées à titre indicatif seulement.

Opinion sur le fait d'avoir un deuxième aéroport dans la grande région de Montréal

QS4. Selon vous, est-ce que la grande région de Montréal mérite un deuxième aéroport?

Base: L'ensemble des répondant·e·s (n=701)



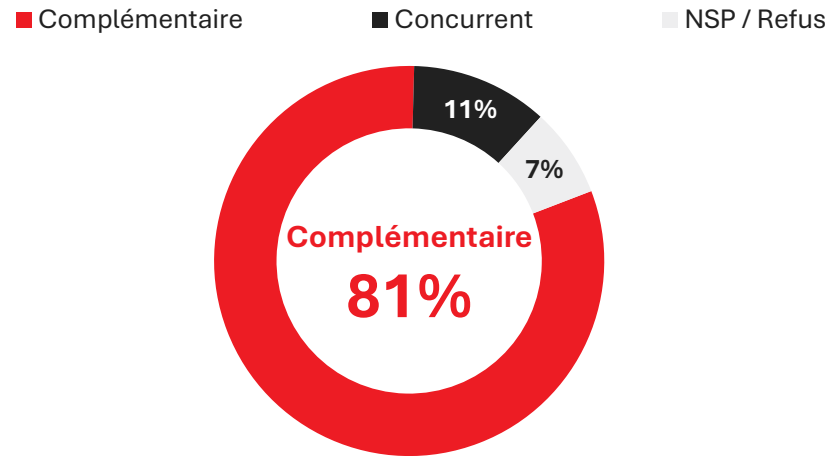
	Total	Genre		Âge			Municipalité							
		Homme	Femme	18-34	35-54	55+	Boucherville	Brossard	Vieux-Longueuil	Greenfield Park	Saint-Hubert	Saint-Bruno-de-Montarville	Saint-Lambert	Sainte-Julie
n=	701	266	433	73	203	425	60	61	300	20*	150	40	30	40
Oui	80%	86%	75%	70%	76%	87%	80%	84%	78%	95%	73%	81%	96%	78%
Non	11%	8%	14%	11%	15%	9%	18%	4%	14%	0%	14%	14%	3%	14%
NSP / Refus	9%	7%	11%	19%	9%	5%	3%	13%	8%	5%	14%	4%	1%	8%

*Étant donné le faible nombre de répondant·e·s (n<30), les données sont présentées à titre indicatif seulement.

Perception du futur aéroport par rapport à Montréal-Trudeau

QS9. Selon vous, le futur aéroport métropolitain de Montréal (MET) sera-t-il surtout...

Base: L'ensemble des répondant·e·s (n=701)



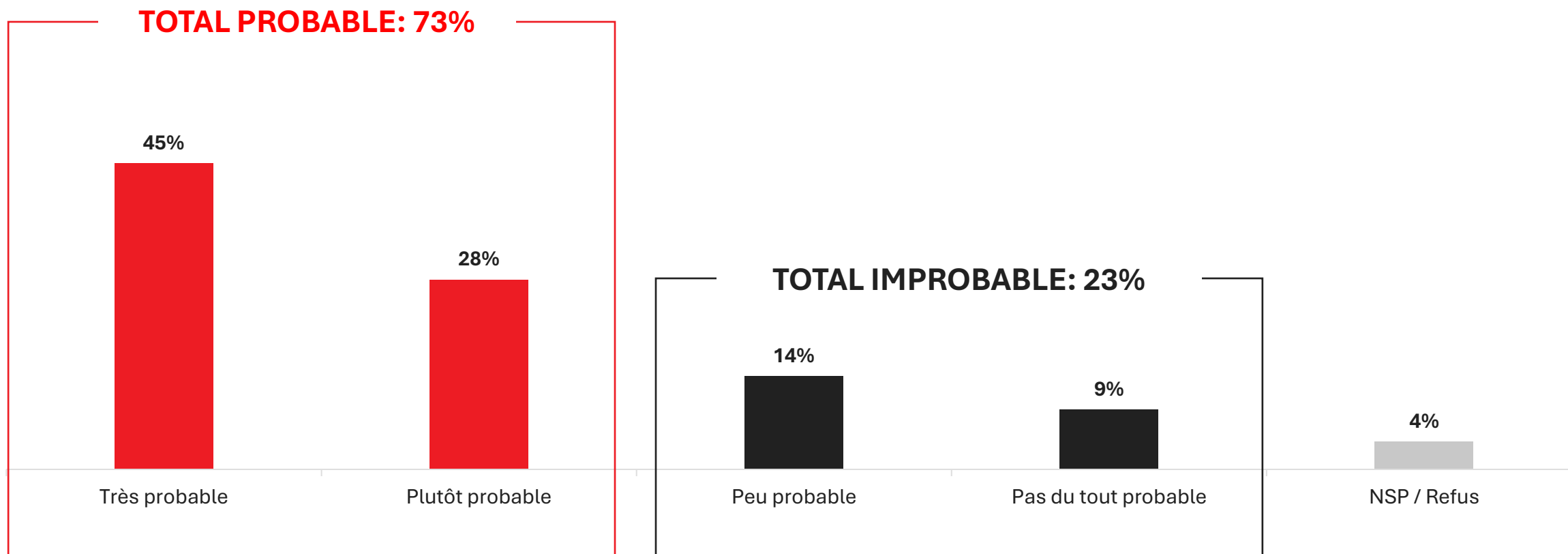
	Total	Genre		Âge			Municipalité							
		Homme	Femme	18-34	35-54	55+	Boucherville	Brossard	Vieux-Longueuil	Greenfield Park	Saint-Hubert	Saint-Bruno-de-Montarville	Saint-Lambert	Sainte-Julie
n=	701	266	433	73	203	425	60	61	300	20*	150	40	30	40
Complémentaire à l'aéroport international Montréal-Trudeau (YUL)	81%	77%	84%	72%	81%	85%	86%	77%	81%	83%	88%	91%	81%	59%
Concurrent de l'aéroport international Montréal-Trudeau (YUL)	11%	16%	8%	15%	14%	8%	11%	10%	10%	6%	9%	8%	18%	32%
NSP / Refus	7%	7%	8%	13%	5%	7%	3%	13%	10%	11%	3%	1%	1%	9%

*Étant donné le faible nombre de répondant·e·s (n<30), les données sont présentées à titre indicatif seulement.

Probabilité de prendre l'avion au cours des 5 prochaines années (1/2)

Q7. Au cours des 5 prochaines années, quelle est la probabilité que vous preniez l'avion, que ce soit pour un vol international, national ou régional?

Base: L'ensemble des répondant·e·s (n=701)



Probabilité de prendre l'avion au cours des 5 prochaines années (2/2)

Q7. Au cours des 5 prochaines années, quelle est la probabilité que vous preniez l'avion, que ce soit pour un vol international, national ou régional?

Base: L'ensemble des répondant·e·s (n=701)

	Total	Genre		Âge			Municipalité							
		Homme	Femme	18-34	35-54	55+	Boucher-ville	Brossard	Vieux-Longueuil	Greenfield Park	Saint-Hubert	Saint-Bruno-de-Montarville	Saint-Lambert	Sainte-Julie
n=	701	266	433	73	203	425	60	61	300	20*	150	40	30	40
TOTAL PROBABLE	73%	77%	71%	78%	75%	70%	75%	78%	68%	75%	71%	79%	95%	63%
Très probable	45%	44%	47%	43%	47%	45%	57%	48%	38%	38%	44%	49%	65%	44%
Plutôt probable	28%	33%	25%	35%	28%	25%	18%	30%	30%	37%	27%	30%	31%	18%
TOTAL IMPROBABLE	23%	18%	25%	16%	22%	26%	21%	15%	28%	19%	25%	20%	5%	34%
Peu probable	14%	11%	15%	10%	14%	15%	6%	10%	20%	1%	14%	4%	5%	28%
Pas du tout probable	9%	7%	11%	6%	8%	10%	15%	5%	8%	18%	11%	16%	0%	7%
NSP / Refus	4%	5%	3%	6%	3%	4%	4%	7%	4%	6%	4%	2%	0%	3%

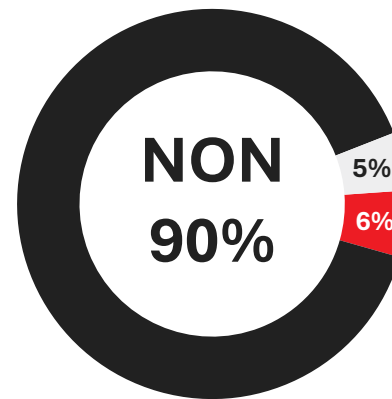
*Étant donné le faible nombre de répondant·e·s (n<30), les données sont présentées à titre indicatif seulement.

Notoriété du Living Lab en innovation aéroportuaire (LIA) associé au projet MET

QS7. Avant aujourd'hui, aviez-vous déjà entendu parler du Living Lab en innovation aéroportuaire (LIA) associé au projet MET?

Base: L'ensemble des répondant·e·s (n=701)

■ Oui ■ Non ■ NSP / Refus



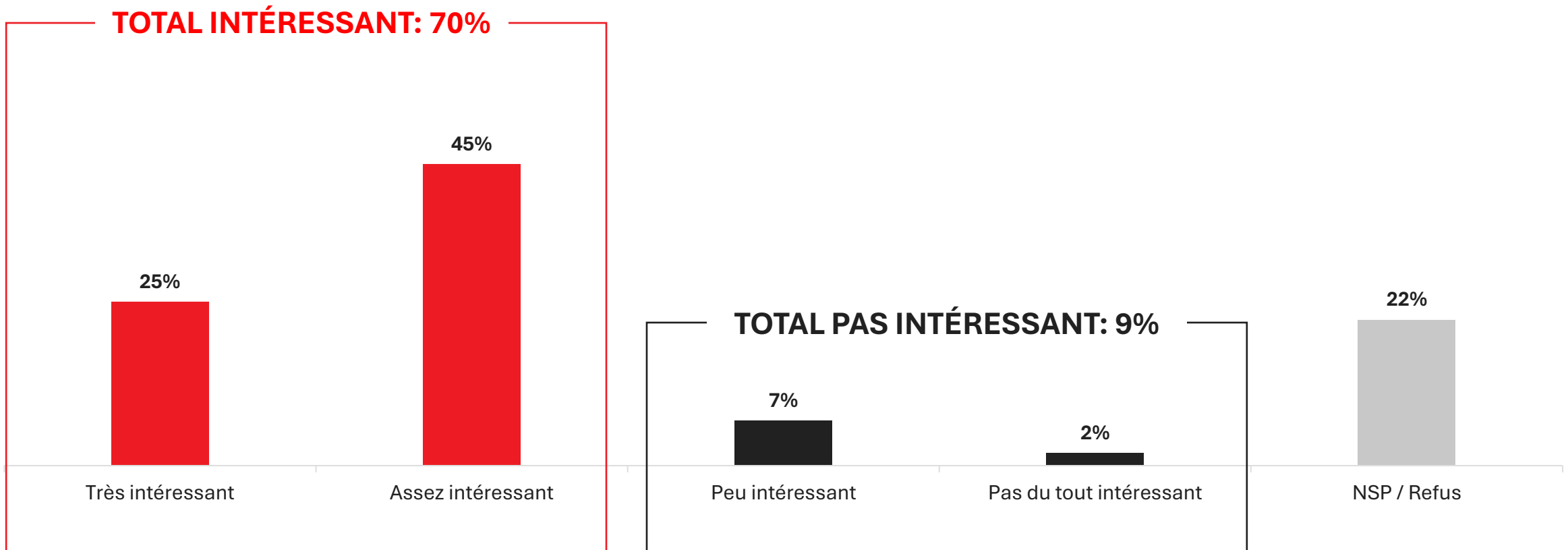
	Total	Genre		Âge			Municipalité							
		Homme	Femme	18-34	35-54	55+	Boucherville	Brossard	Vieux-Longueuil	Greenfield Park	Saint-Hubert	Saint-Bruno-de-Montarville	Saint-Lambert	Sainte-Julie
n=	701	266	433	73	203	425	60	61	300	20*	150	40	30	40
Oui	6%	7%	4%	15%	3%	4%	4%	8%	2%	5%	2%	17%	22%	1%
Non	90%	89%	90%	73%	92%	95%	95%	86%	92%	95%	92%	76%	78%	96%
NSP / Refus	5%	4%	6%	12%	5%	2%	1%	6%	6%	0%	6%	7%	0%	3%

*Étant donné le faible nombre de répondant·e·s (n<30), les données sont présentées à titre indicatif seulement.

Niveau d'intérêt à l'égard du Living Lab (1/2)

QS8. Dans quelle mesure trouvez-vous intéressant qu'un aéroport comme le MET développe un « Living Lab » pour tester de nouvelles innovations et technologies liées au transport aérien?

Base: L'ensemble des répondant·e·s (n=701)



Niveau d'intérêt à l'égard du Living Lab (2/2)

QS8. Dans quelle mesure trouvez-vous intéressant qu'un aéroport comme le MET développe un « Living Lab » pour tester de nouvelles innovations et technologies liées au transport aérien?

Base: L'ensemble des répondant·e·s (n=701)

	Total	Genre		Âge			Municipalité							
		Homme	Femme	18-34	35-54	55+	Boucher-ville	Brossard	Vieux-Longueuil	Greenfield Park	Saint-Hubert	Saint-Bruno-de-Montarville	Saint-Lambert	Sainte-Julie
n=	701	266	433	73	203	425	60	61	300	20*	150	40	30	40
TOTAL INTÉRESSANT	70%	72%	67%	72%	77%	63%	65%	74%	62%	68%	75%	75%	75%	73%
Très intéressant	25%	27%	23%	9%	31%	26%	16%	14%	25%	25%	36%	21%	17%	38%
Assez intéressant	45%	45%	44%	63%	46%	37%	49%	60%	37%	43%	38%	54%	58%	35%
TOTAL PAS INTÉRESSANT	9%	10%	7%	10%	9%	7%	18%	4%	11%	2%	8%	11%	11%	3%
Peu intéressant	7%	8%	6%	8%	6%	7%	18%	2%	9%	2%	4%	10%	11%	3%
Pas du tout intéressant	2%	3%	1%	3%	3%	1%	0%	2%	2%	0%	4%	1%	0%	0%
NSP / Refus	22%	17%	26%	18%	14%	30%	16%	23%	27%	30%	17%	14%	14%	23%

*Étant donné le faible nombre de répondant·e·s (n<30), les données sont présentées à titre indicatif seulement.

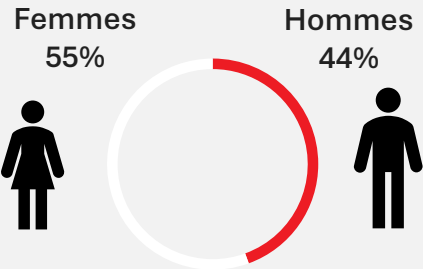
3

Profil des répondant·e·s

Profil des répondant·e·s

Base n=701. Le profil a été pondéré.

Genre



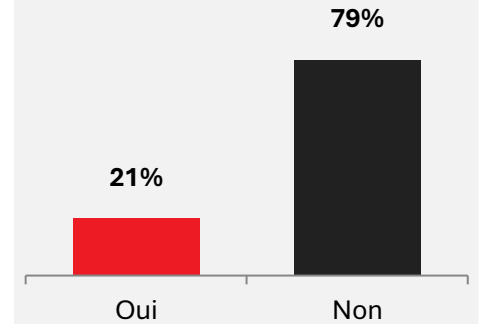
Âge

18-34	19%
35-54	36%
55+	45%

Municipalité

Boucherville	8%
Brossard	20%
Vieux-Longueuil	30%
Greenfield Park	4%
Saint-Hubert	20%
Saint-Bruno-de-Montarville	6%
Saint-Lambert	5%
Sainte-Julie	7%

Présence d'enfants



Langue maternelle

Français	71%
Anglais et autres	29%

Scolarité

Primaire / Secondaire	23%
Collégial	38%
Universitaire	39%

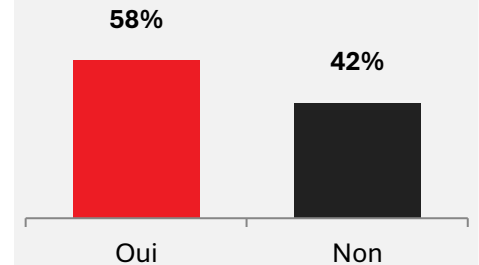
Occupation

Travailleur·euse·s	58%
Étudiant·e·s	5%
Retraité·e·s	30%
Autres	7%

Revenu familial

Moins de 40k\$	13%
40k\$-79k\$	24%
80k\$-124k\$	34%
125k\$ et +	21%

Population active



4

Équipe

Notre équipe

POUR OBTENIR PLUS D'INFORMATIONS, VEUILLEZ CONTACTER →

Éric Normandeau

Stratège conseil, Affaires publiques et communications

enormandeau@leger360.com

514-982-2464

Marc-Etienne Laflamme

Analyste de recherche sénior, Affaires publiques et communications

melafamme@leger360.com

418-522-7467



Nos services

Léger

Recherche marketing et sondages

Expérience client (CX)

Services de conseil stratégique et opérationnel pour l'expérience client

Léger Analytique (LEA)

Modélisation et analyse de données

Léger Opinion (LEO)

Gestion de panel

Communautés Léger

Gestion de communautés en ligne

Léger DGTL

Stratégie digitale et expérience utilisateur

Recherche internationale

Worldwide Independent Network (WIN)

300

Employé·e·s

185

Consultant·e·s

8

Bureaux

MONTRÉAL | QUÉBEC |
TORONTO | WINNIPEG
EDMONTON | CALGARY |
VANCOUVER | NEW YORK

Le ger

L'intelligence des données

leger360.com