

DELO® 400 XLE HD SAE 5W-30

Produktinformationsblad

En syntetisk dieselmotorolja med premiumprestanda för tunga fordon samt anläggnings- och entreprenadmaskiner, utvecklad för bättre bränsleekonomi och uppfyller kraven för många lågemissionsmotorer.

Utnyttjar ISOSYN®-teknologi, en kombination av premiumbasoljor och additiv, formulerade för optimalt skydd av dieselmotorer.



Tillämpningar:

- Rekommenderas för användning med fyrtakts insugnings- och turbo-motorer samt för många olika gasmotorer och i anläggnings- och entreprenadmaskiner under förhållanden där en SAE 5W-30-olja rekommenderas
- Rekommenderas för dieselmotorer som uppfyller utsläppskraven enligt Euro I-V samt de senaste Euro VI-kraven där den godkänns av maskintillverkare samt till motorer med efterbehandlingssystem
- Har en universalformulering som rekommenderas både för Low SAPS- (ACEA E6 och E9) och High SAPS-prestanda (ACEA E7 och E4)
- Lämplig för användning i såväl äldre motorer som i de senaste lågemissionsmotorerna. Den har formulerats för högsta prestanda tillsammans med en rad olika bränslen, bland annat lågsvavliga och ultralågsvavliga dieselbränslen samt en rad biodieselformuleringar. Vid användning tillsammans med högsvavliga bränslen ger oljan samma TAN- och TBN-kontroll som en High SAPS-produkt

Utvalda specifikationer inkluderar:

- | | | |
|---------------|------------------|-----------------|
| ■ ACEA | ■ Detroit Diesel | ■ Mercedes-Benz |
| ■ API | ■ Deutz | ■ MTU |
| ■ Caterpillar | ■ Iveco | ■ Renault |
| ■ Cummins | ■ Mack | ■ Scania |
| ■ DAF | ■ MAN | ■ Volvo |



VIKTIGA FÖRDELAR:



Pumpbarhet
i extrem kyla



Maximal
bränslebesparing†



Förlängda
bytesintervaller

† Jämfört med andra Delo produkter

APPLIKATIONER:



texaco.preem.se

Se datablad för en fullständig lista över produktfördelar. Rekommendationerna kan skilja sig åt mellan olika motortillverkare. Läs instruktionsboken och rådfråga din återförsäljare om du är osäker.

Delo®
Let's go further.

TRUCK & TRAILER REPAIR (TTR)

TTR uppnådde en bränslebesparing på 3,8% i tester av Delo® 400 XLE HD SAE 5W-30

Truck & Trailer Repair (TTR) var ett service- och reparationsföretag för lastbilar som bedrev verksamhet på två platser i östra Nederländerna under namnet Greentuning och de hade ett starkt fokus på bränsleeffektivitet.

Som ett fullserviceföretag bevakade och genomförde TTR underhålls- och smörjprogram på sina kunders lastbilar och släp och de sökte ständigt nya sätt att stärka sitt erbjudande inom bränsleekonomi.

Holländska Chevron Lubricants-distributören Nijol (numera del av E.G. Group) utförde en serie fälttester med lastbilar från en av TTR:s kunder för att erhålla värdefulla insikter i effekten av smörjmedel gällande bränsleeffektivitet.

Produkt som testades:

Delo 400 XLE HD-SAE 5W-30* (motorolja med låg viskositet)

Testad vagnpark:

6 fordon (3 referensfordon, 3 testfordon) – DAF XF 105 dragbilar med treaxliga släpvagnar, 410 hk med tillåten maxvikt på 18 ton, cirka 5 år gamla; baserade i Nederländerna, körades leveranser med repeterbara fasta rutter

Testinformation:

11 veckor (efter en inledande förstudie på 4 veckor) – ackumulerad körsträcka överstigande 60 000 km uppdelat på testfordonen; testet övervakat av oberoende externa specialister, BPP Transport Engineers

Testat mot:

ACEA E6 low SAPS SAE 10W-40 motorolja

Resultat: bränslebesparing på 3,8%

...och TTR beslutade sig för att gå över helt till Texaco®-smörjmedel för regelbunden service av deras kunders lastbilar och trailerdragare.

Observationer: detta resultat tar hänsyn till korrektionsfaktorer för väderförhållanden enligt bästa praxis. Lägg märke till att dessa resultat härstammar från ett enskilt test. Alla vagnparker är olika och resultaten kommer därför att variera därefter.

* Testresultaten avser tester som utförts på samma formulering som Delo 400 XLE HD SAE 5W-30, men under produktens tidigare namn.



Som en betrodd rådgivare till våra kunder har vi nu tillräckliga bevis, genom oberoende fälttester, för hur mycket Texaco smörjmedel kan bidra till bränsleekonomin.

Wim Zwiers,
VD (vid tiden för testet),
Truck & Trailer Repair Enschede