

DELO 600 ADF

med revolutionerande OMNIMAX-teknologi

Texaco® Delo 600 ADF är en ny revolutionerande motorolja som bygger på Chevrons patenterade **OMNIMAX**-teknologi för minskade underhållskostnader för dieselpartikelfilter och minskade bränslekostnader genom ett unikt skydd för både motor och avgasreningssystem.

Denna revolutionerande teknologi gör att vi skiljer oss från konkurrenterna genom att erbjuda ett oslagbart mervärde för kunder med moderna lågemissionsmotorer.



Produktnamnet, ADF, understryker produktens speciella egenskaper:

Aftertreatment protection / Skydd för avgasreningssystemet

Chevrons additivteknologi med ultralågt askinnehåll använder 60 % mindre mängd metalliska komponenter som kan anhopas i avgasreningssystem och som då kräver kostsamt underhåll och stilleståndstid.

Drain interval extension / Utökade bytesintervall

Ett effektivt antioxidantsystem förhindrar att oljan bryts ned vid förhöjda drifttemperaturer, något som annars begränsar motoroljans livslängd.

Fuel economy retention / Bibehållen bränsleekonomi

En ny men beprövad prestandadimension som hjälper utrustningen att bibehålla dess bränsleekonomiska prestanda över tid vilket ger väsentligt lägre livscykelkostnader.

texacolubricants.com/Delo600ADF

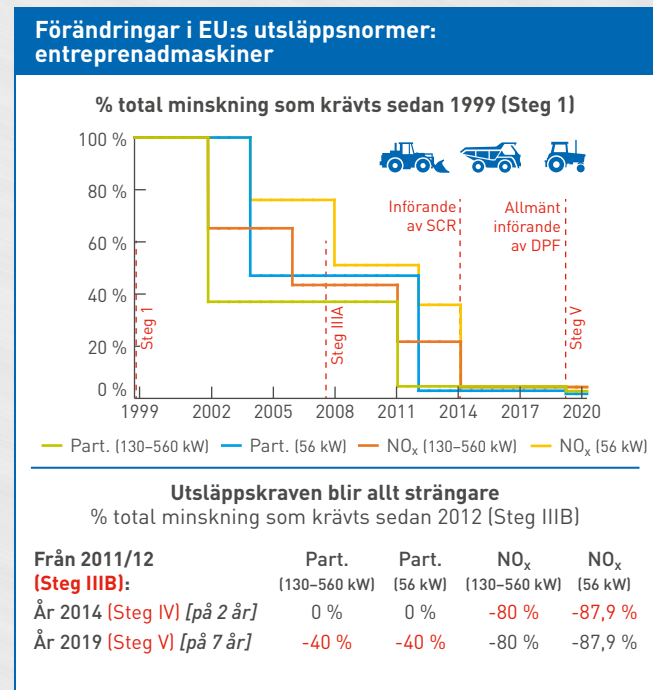
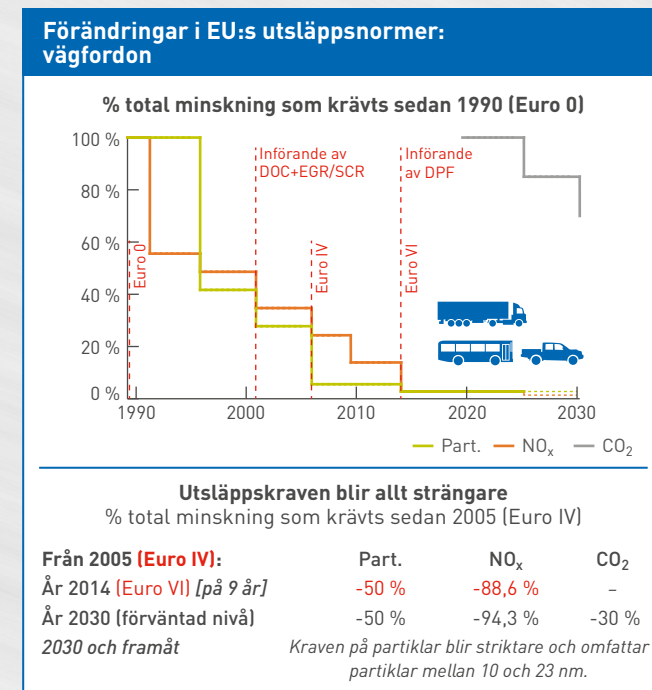
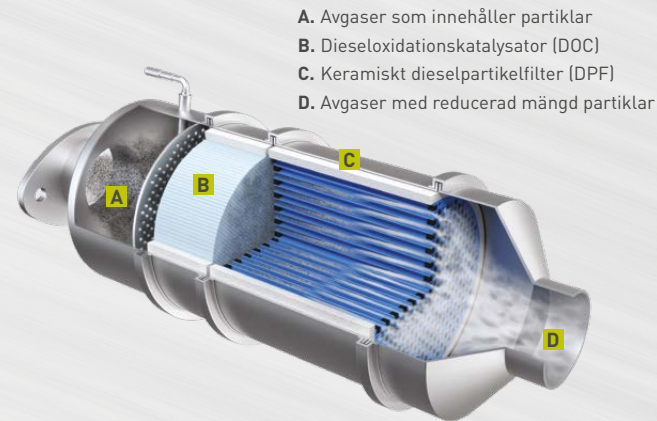
Se datablad för en fullständig lista över produktfördelar. Rekommendationerna kan skilja sig åt mellan olika motortillverkare. Läs instruktionsboken och rådfråga din återförsäljare om du är osäker.

Delo®
Let's go further.

DELO® ADF 600 OCH DIESELPARTIKELFILTRE



Dieselpartikelfilter (DPF) har blivit vanligt i de flesta dieselmotortillämpningar för att kunna uppfylla de allt striktare utsläppskraven för såväl vägfordon som arbetsmaskiner. Partikelfiltren samlar in upp till 98 % av de partiklar som förekommer i avgaserna.



De partiklar som samlas upp av dieselpartikelfiltret består av aska och sot. Sotet förbränns regelbundet genom en process som kallas för regenerering, medan askan däremot består av obrännbart material som i första hand kommer från motoroljan och som inte bränns bort under en regenereringscykel.

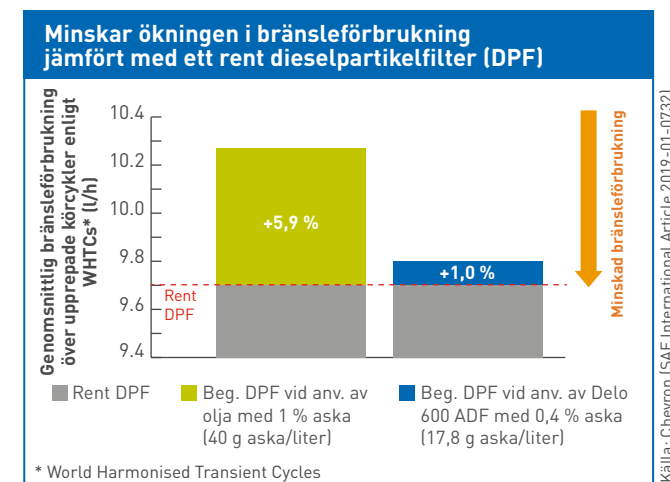
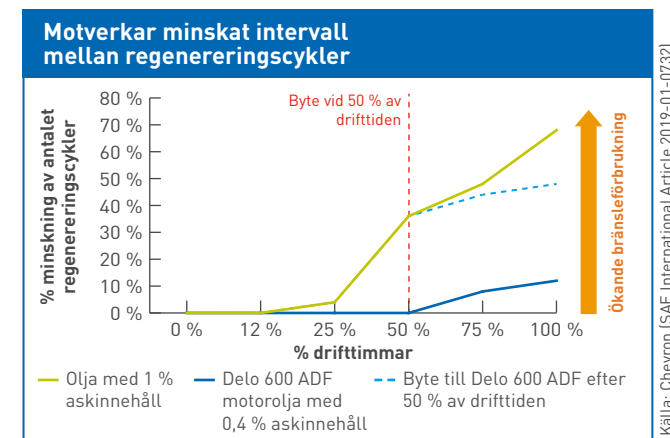
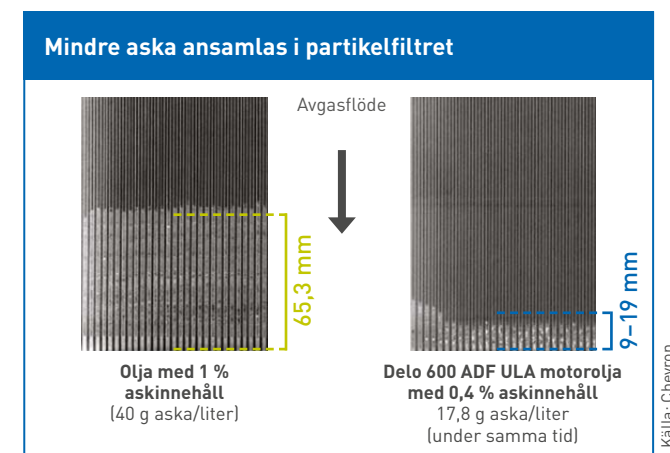
Askan ansamlas i stället i dieselpartikelfiltret och orsakar med tiden ett ökat mottryck för motorn och turboaggregaten samtidigt som det minskar partikelfiltrets effektivitet vilket i sin tur leder till fler regenereringscykler.

I tester utförda under ett dieselpartikelfilters typiska livslängd om 4 000 timmar (drifttid mellan de tillfällen då filtret demonteras och rengörs) såg vi att den genomsnittliga ökningen av bränsleförbrukningen som förknippas med ökat mottryck och aktiva regenereringscykler kan uppgå till så mycket som 5 % när partikelfiltret närmar sig slutet av sin livslängd.

De löpande kostnaderna för att underhålla, rengöra och regenerera partikelfiltret samt det ökade mottryck som skapas i avgassystemet och den stilleståndstid underhållet medför kan uppgå till tiotusentals kronor per fordon och år.

Utan någon specifik eller kostnadseffektiv åtgärd tillgänglig, har de kostnader som är associerade med dieselpartikelfiltren varit något som transportföretag och entreprenadfirmor varit tvungna att acceptera ... tills nu.

- **Delo 600 ADF avger mindre mängd aska med högre densitet vilket innebär mindre askvolym och mindre igensättning av partikelfiltret, vilket också lämnar en större fri filteryta för förbränning av sot.**
- Mindre aska, som ansamlas i lägre takt, gör att **Delo 600 ADF ger mindre mottryck** för motor, turboaggregat och liknande. Det minskade mottrycket kan ge **upp till 1,9 % förbättrad bränsleekonomi** (i genomsnitt 0,7 % under fordonets livslängd).
- **Färre regenereringscykler aktiveras** som en följd av det minskade mottrycket, vilket resulterar i **en förbättrad bränsleekonomi med upp till 4,9 % med Delo 600 ADF** (i genomsnitt 2,3 % under fordonets livslängd).
- **Delo 600 ADF avger 60 % mindre mängd DPF-blockerande aska jämfört med konventionella motoroljor för tunga fordon vilket möjliggör väsentligt längre intervall mellan servicetillfällen med kostsam demontering och rengöring av dieselpartikelfiltret, vilket ger minskad stilleståndstid och minskade underhållskostnader. Rengöringsintervallen för partikelfiltret kan förlängas upp till 2,5 gånger.**



ENASTÅENDE SYSTEMSKYDD



Exceptionellt slitageskydd för nya och äldre fordon

Cummins ISB, test av slitage på ventilmekanismen

Resultat för Delo 600 ADF:

0 %
mätbart
kamslitage
gränsvärden
enligt API CK-4



Daimler OM501LA, test av kolvbeläggningar

Resultat för Delo 600 ADF:

96 %
mindre
beläggningar
gränsvärden
enligt ACEA E9



Volvo T-13, IR-oxidationstest

Resultat för Delo 600 ADF:

extremt låg
oxidation
gränsvärden
enligt API CK-4

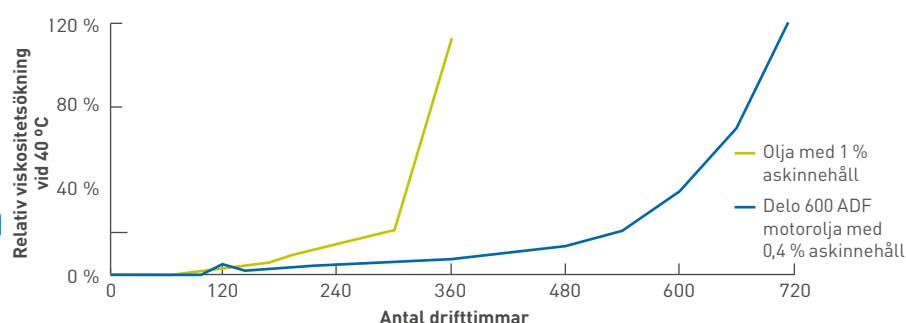
Förlängda bytesintervall genom OMNIMAX™-teknologi framtagen för att uppfylla de mest krävande specifikationerna

Volvo T-13 oxidationstest – förlängt bytesintervall

Delo 600 ADF
fungerade:

2 x
standard-
testlängden

gränsvärden
enligt API CK-4



Godkännanden och rekommendationer – Delo 600 ADF SAE 10W-30 samt 15W-40

Godkännanden	Prestanda	Lämplig för användning
- Cummins CES 20086 - Deutz DQC IV-18 LA [10W-30]; DQC III-18 LA [15W-40] - Mack EOS-4.5 - Renault RLD-3 - Volvo VDS-4.5	- ACEA E6, E9 - API CK-4; CJ-4; CI-4 Plus; CI-4; CH-4 - CAT ECF-3 [15W-40] - MTU Oljekategori 3.1 [15W-40] - Mack EO-O Premium Plus; EO-N; EO-M Plus; EO-M - Renault RLD-2; RLD - Volvo VDS-4; VDS-3	- Case New-Holland - CLAAS - Fendt - Massey-Ferguson - McCormick - SAME - Valtra

Kontakta din lokala Preem-representant, en auktoriserad återförsäljare för
Texacos smörjmedelsprodukter eller besök texacolubricants.com/Delo600ADF