

Instruktion och Vägledning Borlänge

Ändringslogg

Version	Ändring
3.0	Ändrade gränspunkter för infrastrukturen på 3013, avsnitt 3.2.1. Justerad STAX på 3013, avsnitt 3.2.3.
2.0	Uppdaterat med hänvisningar till Jernhusens spårritningar (3.1.2, 3.2.2 och 3.3.2) Ändring av växeluppgifter under avsnitt 3.3.6.1 samt 3.3.6.2.
1.0	Nytt dokument. Hela dokumentet är att anses som nytt. Ersätter tidigare <i>Lokal instruktion och vägledning Jernhusens Infrastruktur BORLÄNGE</i> , version 4.4.

1	Introduktion.....	4
1.1	Kontaktpersoner hos infrastrukturförvaltaren	4
2	Depåer i Borlänge	4
2.1	Karta.....	4
3	Instruktion per anläggning.....	4
3.1	Godsvagnsverkstad 3014	4
3.1.1	Beskrivning av infrastrukturen.....	4
3.1.2	Spårskiss	4
3.1.3	Förutsättningar på anläggningen	5
3.1.4	Samordning	5
3.1.5	Passager – Vägövergångar och portar	5
3.1.6	Lokal funktion och handhavande	5
3.2	Godsterminal och verkstad 3013	5
3.2.1	Beskrivning av infrastrukturen.....	5
3.2.2	Spårskiss	5
3.2.3	Förutsättningar på anläggningen	5
3.2.4	Samordning	6
3.2.5	Passager – Vägövergångar och portar	6
3.2.6	Lokal funktion och handhavande	6
3.3	Lokverkstad 3276	6
3.3.1	Beskrivning av infrastrukturen.....	6
3.3.2	Spårskiss	6
3.3.3	Förutsättningar på anläggningen	6
3.3.4	Samordning	6
3.3.5	Passager – Vägövergångar och portar	6
3.3.6	Lokal funktion och handhavande	6
4	Larmning i händelse av olycka/tillbud på Jernhusens järnvägsanläggning:	7
5	Felanmälan	7
6	Arbeten	7
6.1	Arbetens godkännande och avslut.....	8
6.1.1	Direktplanerade arbeten	8

1 Introduktion

Detta dokument är en komplettering till Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Jernhusens infrastruktur, och beskriver lokala förhållanden i Borlänge.

Ändringar är markerade med ett nyhetsstreck i högerkanten.

1.1 Kontaktpersoner hos infrastrukturförvaltaren

Kontaktperson för anläggningen är Regionchef, Tfn. 08-410 626 00.

2 Depåer i Borlänge

Instruktionen omfattar tre anläggningar, och samtliga består av sidospår på driftplatsen Borlänge. Jernhusens interna fastighetsnummer är för Godsvagnsverkstad 3014, för Godsterminal och verkstad 3013 och för Lokverkstad 3276.

Se beskrivning nedan för respektive spåranläggning. På jernhusen.se finns även varje anläggnings spårritning publicerad.

2.1 Karta



3 Instruktion per anläggning

3.1 Godsvagnsverkstad 3014

3.1.1 Beskrivning av infrastrukturen

Spår i anslutning till vagnverkstaden, sydväst om Borlänge Rangerbangård. Anläggningen gränsar mot Trafikverkets järnvägsnät vid Trafikverkets växel 580. Anläggningen är inte elektrifierad.

3.1.2 Spårskiss

Spårritningar finns publicerade på Jernhusens hemsida, se:

<https://www.jernhusen.se/kund-hos-jernhusen/infrastruktur-och-sakerhet/sparritningar/>

3.1.3 Förutsättningar på anläggningen

Största tillåtna hastighet (STH) 10 km/h.

Största tillåtna axellast (STAX) 22,5 ton.

Broms skall användas enligt regler i TTJ.

Sträcka från Trafikverkets växel 580 fram till växel 52 uppfyller *EJ* kraven på parkeringsspår.

Sträcka från växel 59 fram till stoppbock uppfyller *EJ* kraven på parkeringsspår.

Farligt gods: inga restriktioner föreligger.

Depån är ej signalreglerad.

3.1.4 Samordning

Jernhusen tillhandahåller inte samordningsfunktion för växling eller upplysningar om A-skydd.

3.1.5 Passager – Vägövergångar och portar

Vid passage genom portar skall särskild försiktighet iakttas.

3.1.6 Lokal funktion och handhavande

I verkstadens södra del finns en manöverpulp (MV) varifrån rangersignal, skyddssignaler (ljud och ljus), portar, spårspärrarna 61, 62, 63, 64 och växlar 50, 55, 56 kan manövreras.

På östra långsidans södra del av verkstaden finns en manöverpulp (MLÖ) varifrån växlar 52 och 57 kan manövreras.

3.2 Godsterminal och verkstad 3013

3.2.1 Beskrivning av infrastrukturen

Spår i anslutning till godsterminalen och den intilliggande godsvagnsverkstaden, strax söder om Borlänge station.

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets järnvägsnät vid Trafikverkets växlar 103 och 107, samt till Borlänge kommuns järnvägsnät 35 meter efter höger BKS Jernhusens växel 112.

Anläggningen är delvis elektrifierad.

3.2.2 Spårskiss

Spårritningar finns publicerade på Jernhusens hemsida, se:

<https://www.jernhusen.se/kund-hos-jernhusen/infrastruktur-och-sakerhet/sparritningar/>

3.2.3 Förutsättningar på anläggningen

Största tillåtna hastighet (STH) är i enlighet med Trafiksäkerhetsinstruktion.

Största tillåtna axellast (STAX) 22,5 ton.

Broms skall användas enligt regler i TTJ.

Farligt gods: inga restriktioner föreligger.

Depån är ej signalreglerad.

3.2.4 Samordning

Jernhusen tillhandahåller inte samordningsfunktion för växling eller upplysningar om A-skydd.

3.2.5 Passager – Vägövergångar och portar

När främsta änden av ett växlingssätt passerar genom portöppning är STH 2 km/h.

Vid färd inne i byggnad är STH 2 km/h.

Vid passage av oövakade vägkorsningar är STH 10 km/h.

3.2.6 Lokal funktion och handhavande

Järnvägsföretag som växlar ansvarar för att återställa spårspärrar till påläge efter avslutad växling.

3.3 Lokverkstad 3276

3.3.1 Beskrivning av infrastrukturen

Spår i anslutning till lokverkstaden.

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets järnvägsnät vid Trafikverkets växlar 11, 560 och spårspärr 52b.

Anläggningen är elektrifierad.

3.3.2 Spårskiss

Spårritningar finns publicerade på Jernhusens hemsida, se:

<https://www.jernhusen.se/kund-hos-jernhusen/infrastruktur-och-sakerhet/sparritningar/>

3.3.3 Förutsättningar på anläggningen

Största tillåtna hastighet (STH) är i enlighet med Trafiksäkerhetsinstruktion.

Största tillåtna axellast (STAX) 22,5 ton.

Broms skall användas enligt regler i TTJ.

Spår 71, 75 och 80 uppfyller *EJ* kraven på parkeringsspår.

Farligt gods: inga restriktioner föreligger.

Depån är ej signalreglerad.

3.3.4 Samordning

Jernhusen tillhandahåller inte samordningsfunktion för växling eller upplysningar om A-skydd.

3.3.5 Passager – Vägövergångar och portar

När främsta änden av ett växlingssätt passerar genom portöppning är STH 2 km/h.

Vid färd inne i byggnad är STH 2 km/h.

Vid passage av oövakade vägkorsningar är STH 10 km/h.

3.3.6 Lokal funktion och handhavande

3.3.6.1 Växlar som utgör skydd vid arbete i verkstaden

Växel 22 och 26 är låsta i vänsterläge. Dessa kan låsas upp för omläggning med nyckel K10 (vxl 22) och K12 (vxl 26). Nycklar förvaras hos Euromaint, kontakta spåransvarig vid behov.

3.3.6.2 Återfjädrande växlar

Vissa växlar på bangården har tungor som är uppkörbara och sedan automatiskt återfjädrande. Följande växlar är uppkörbara och återfjädrande: 8, 9a, 18, 17, 19, 22, 23, 31.

Alla återfjädrande växlar återgår till det läge de hade innan de kördes upp, utom växel 22. Växel 22 återgår alltid till vänsterläge.

3.3.6.3 Elektriska och uppkörningsbara växlar

Växlarna 1, 3, 9 och 12 har drivanordning modell BS. Dessa är elektriska och uppkörningsbara. Dessa kan läggas om automatiskt från en manövertavla placerad före växel 1 eller från lokalställare invid växlarna. För mer information gällande växlar med drivanordning modell BS se vidare i *Instruktion för signalmedel och skyltar i Jernhusens järnvägsverksamhet*.

3.3.6.4 Varningsljus på spår 75 och 77

Gult roterande ljus är aktiverat när kontaktskenan är i utsvängt (spänningsförande) läge.

På spår 75 i norr finns varningsljus utanför byggnaden som aktiveras när fordon nalkas porten från insidan.

4 Larmning i händelse av olycka/tillbud på Jernhusens järnvägsanläggning:

I händelse av inträffad olycka eller tillbud ska infrastrukturförvaltaren larmas. Detta görs genom att kontakta larmmottagare hos Jernhusens Kundservice:

- Larmnummer: 0771-11 10 11.
- Vid behov av omedelbar nödfrånkoppling av kontaktledningsanläggning kontaktas direkt Trafikverkets Trafikcentral Gävle, alternativt ring till SOS tfn 112.

Det är av största vikt att den som larmar uppger om händelsen är allvarlig (döda eller skadade personer eller stora materiella skador).

Anm: Järnvägsföretaget ska även i förekommande fall larma allmänna räddningsinstanser, samt i händelse av utsläpp larma respektive kommunalt miljökontor.

Jernhusen utser i egenskap av infrastrukturförvaltare olycksplatsansvarig (OPA) för olycksplatsen. För denna uppgift har överenskommelse träffats med entreprenör som på Jernhusens uppdrag inhämtar röjningsmedgivanden och lämnar röjningstillstånd.

På olycksplatsen råder röjningsförbud till dess att OPA lämnat röjningstillstånd.
--

5 Felanmälan

Den som upptäcker ett fel på infrastrukturen som gör det ofarbart eller medför nedsatt funktion, ska direkt anmäla detta till Jernhusens Kundservice:

- Felavhjälpning: 0771-11 10 11

6 Arbeten

Kontaktperson för arbeten:

För arbeten på **spåranläggning**, kontakta spårförvaltare vid respektive depå. Tfn: 08-410 626 00
För arbeten på **elanläggning**, kontakta elförvaltare vid respektive depå. Tfn: 08-410 626 00

6.1 Arbetens godkännande och avslut

Arbeten ska planeras så att arbetsplan kan godkännas av infrastrukturförvaltaren i god tid innan start. Arbetsplanen godkännas av Jernhusens spårförvaltare.

Avslutsanmälan för arbeten lämnas till spårförvaltaren eller till annan utpekad person som spårförvaltaren meddelat i godkännandet.

Det åligger den som ska utföra arbeten att innan arbetet startar ta kontakt med berörda verksamhetsutövare för överenskommelse, om det tänkta arbetet påverkar kapacitet inom eller invid spårområdet. Om dessa inte går att nå får arbetet ändå påbörjas.

6.1.1 Direktplanerade arbeten

För direktplanerade arbeten för akut felavhjälpning har entreprenören infrastrukturförvaltarens mandat att godkänna start- och sluttid med gränspunkter.