

# Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) Jernhusens infrastruktur

## Versionsändringar

Version	Ändring
7.0	Redaktionella ändringar Ny skrivning gällande växling med Shunter införd under avsnitt 5.1.1
6.0	Ny mall och versionshantering Tillagd skrivning i avsnitt 1.10 om uppställning av klättringsbara spårfordon samt arbetsredskap. Nytt avsnitt 5.3 spår som tas ur drift temporärt
5.3	Inkluderar avsnitt om versionsändringar Avsnitt 1.6 - Klargörande kring släppning Avsnitt 1.9 - Tillagd skrivning om broms

# Innehållsförteckning

Versionsändringar .....	2
<b>1. Inledning.....</b>	<b>5</b>
1.1 Information om infrastrukturen .....	5
1.2 Särskild funktion för upplysning om växlingar och A-skydd .....	5
1.3 Växlingsplan .....	5
1.4 Största tillåtna hastighet .....	6
1.5 Parkeringspår .....	6
1.6 Skjutsning och släppning .....	6
1.7 Spårspärrar .....	6
1.8 Starttillstånd samt avslutsanmälan för växling .....	6
1.9 Broms.....	6
1.10 Uppställning/Lutning .....	6
1.11 Största tillåtna axellast (STAX) .....	6
1.12 Vägskyddsanläggningar .....	6
1.13 Spårritningar över anläggningarna.....	7
1.14 Spårområde, säkerhetszon och upplag .....	7
1.15 Fara, tillbud eller olycka.....	7
<b>2. Allmänna bestämmelser.....</b>	<b>7</b>
2.1 Säkerhetsåtgärder .....	7
2.2 Högsta säkerhet gäller.....	8
2.3 Genomförande av säkerhetsåtgärder .....	8
<b>3. Termer .....</b>	<b>8</b>
<b>4. Signaler och tavlor.....</b>	<b>8</b>
<b>5. Bestämmelser för trafik och arbeten .....</b>	<b>8</b>
5.1 Trafik .....	8
5.1.1 Genomföra .....	8
5.1.2 Avslut.....	9
5.2 Arbete i spår .....	9
5.2.1 Planering, anordna .....	10
5.2.2 Tillsyningsman (TSM) .....	10
5.2.3 Tillsyningsmannens skyddsåtgärder .....	10
5.2.4 Avslutat A-skydd .....	10
5.2.5 Arbete som inte kräver avstängning av spår .....	10
5.3 Spår som tas ur drift temporärt .....	10

**6. Farligt gods ..... 11**

# 1. Inledning

Ansvarig för denna trafiksäkerhetsinstruktion är Chef Trafiksäkerhet (CT).

Detta dokument är en komplettering till och gäller tillsammans med Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg (TTJ) Modul 20 Sidospår samt nedan angivna lokala dokument.

I Jernhusens Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) anges nödvändiga, kompletterande samt övriga säkerhetsbestämmelser som gäller generellt för all verksamhet inom samtliga Jernhusens spåranläggningar och kompletteras av övriga lokala regler och bestämmelser vilka finns beskrivna i Lokal instruktion och vägledning (IOV) för respektive spåranläggning.

Jernhusens kompletterande regler till TTJ Modul 20 finns i:

- *Trafiksäkerhetsinstruktion* (detta dokument)
- Rutin "*Instruktion för arbetsmiljö och säkerhet vid aktiviteter i spår område*"
- Rutin "*Lokal instruktion och vägledning*" (IOV) för respektive anläggning
- Rutin "*Instruktion för signalmedel och skyltar i Jernhusens järnvägsverksamhet*"

För frågor kring detta dokument går det bra att kontakta Trafiksäkerhetssamordnare (TSS) på Jernhusen: 08-410 626 00. För kontakt med annan personal på depåer, kontakta Jernhusen: 08-410 626 00.

De instruktioner som anges i denna TRI gäller generellt på Jernhusens infrastruktur.

Avvikelser från detta anges i vart särskilt fall i *Lokal instruktion och vägledning* (IOV).

Ändringar är markerade med ett nyhetsstreck i högerkanten.

## 1.1 Information om infrastrukturen

Varje spåranläggning beskrivs i gällande Lokal instruktion och vägledning (IOV) för respektive anläggning.

## 1.2 Särskild funktion för upplysning om växlingar och A-skydd

Jernhusen tillhandahåller generellt ej någon särskild funktion för upplysning om växlingar och A-skydd på anläggningen.

## 1.3 Växlingsplan

Berörda järnvägsföretag planerar löpande växlingen utifrån produktionens behov.

## 1.4 Största tillåtna hastighet

Generellt gäller största tillåtna hastighet enligt *TTJ modul 20 sidospår* (Sth 30 km/h), avvikelser från generell största tillåtna hastighet framgår i gällande Lokal instruktion och vägledning (*IOV*) för respektive anläggning, samt skyltsättning.

## 1.5 Parkeringsspår

De spår som inte är parkeringsspår finns angivna i *IOV*.

## 1.6 Skjutsning och släppning

Är ej tillåtet generellt. Avvikelser kan finnas i respektive anläggnings *IOV*.

## 1.7 Spårspärrar

På de anläggningar där det finns spårspärrar ska dessa läggas i påläge efter avslutad växling över spårspärren.

## 1.8 Starttillstånd samt avslutsanmälan för växling

Starttillstånd och avslutsanmälan krävs ej för växling, så vidare inget annat anges i varje anläggnings *IOV*.

## 1.9 Broms

Växlingssätt skall ha broms i enlighet med *TTJ modul 20 Sidospår*, avsnitt 6.1.

## 1.10 Uppställning/Lutning

Uppställning av fordon för lastning respektive lossning får ske.

Vid uppställning av spårfordon på någon av Jernhusens spår- och sidospår anläggningar skall det alltid säkerställas att fordonet inte kan komma i rullning. Spår som ej har en tydlig lutning måste beaktas vid uppställning, eftersom det kan vara svårt att urskilja lutningsriktningen. Se mer i *IOV*.

Uppställning av spårfordon samt arbetsredskap som klassas som klättringsvänliga får ej ställas upp under spänningssatt kontaktledning. I del fall då spårfordon eller arbetsredskap av annan orsak så som maskinfel eller haveri måste bli kvar under spänningssatt kontaktledning skall bevakning av fordonet ske.

## 1.11 Största tillåtna axellast (STAX)

STAX framgår i varje anläggnings *IOV*.

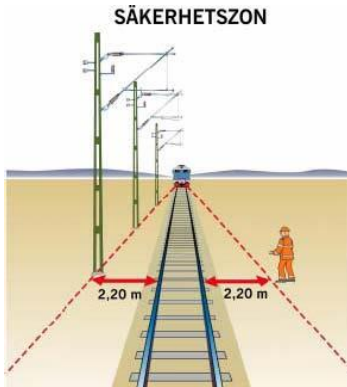
## 1.12 Vägskyddsanläggningar

Om det finns vägskyddsanläggningar inom Jernhusens infrastruktur, så framgår det av *IOV* för respektive anläggning, inklusive vilket alternativ som gäller vid passage av dessa.

## 1.13 Spårritningar över anläggningarna

Spårritningar finns publicerade på [www.jernhusen.se](http://www.jernhusen.se)

## 1.14 Spårområde, säkerhetszon och upplag



I samband med arbeten på eller invid spåret, tillämpas en säkerhetszon. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räl.

Spårområdet utgörs minst av säkerhetszonen (2,2 m från närmsta räl) samt ett område som i sidled sträcker sig minst 4 m från närmaste spänningssatta del av kontaktledningsanläggningen. Farlig närhet till kontaktledning är 1,4 m från närmaste spänningsförande del.

Längs varje spår skall det finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken.

All verksamhet som bedrivs inom spårområdet ska följa kraven i Järnvägslagen, Transportstyrelsens föreskrifter, TTJ samt respektive infrastrukturförvaltares och järnvägsföretags Trafiksäkerhetsinstruktioner.

Inga upplag får förekomma inom spårområdet utan tillstånd från Jernhusen AB.

Uppställning av vägfordon får endast ske utanför säkerhetszonen.

## 1.15 Fara, tillbud eller olycka

Den som upptäcker ett fel på spåret som gör det ofarbart skall omedelbart kontakta angiven funktion i anläggningens IOV.

Är det fara för liv eller egendom skall SOS 112 larmas i första hand.

Vid olycka, tillbud eller annan fara för trafiksäkerheten skall angiven funktion kontaktas enligt instruktion i anläggningens IOV.

För lokala bestämmelser och rutiner kring olyckshantering, se anläggningens IOV.

Vid anmälningspliktig olycka eller tillbud enligt TSFS 2011:86, skall OPA/faktainsamlare eller TSS omedelbart anmäla olyckan/tillbudet till Transportstyrelsen på i första hand tfn 0771-510 920 och i andra hand 0746-46 31 85.

# 2. Allmänna bestämmelser

## 2.1 Säkerhetsåtgärder

Säkerhetsåtgärder ska planeras och genomföras i så god tid att tidsbrist inte uppstår. Om det ändå uppstår tidsbrist får säkerhetsåtgärderna inte åsidosättas.

## 2.2 Högsta säkerhet gäller

Om det är oklart vilken av flera regler som gäller i ett visst fall ska den bestämmelse som bedöms ge högst säkerhet följas.

## 2.3 Genomförande av säkerhetsåtgärder

I vissa fall anger bestämmelserna vem som ansvarar för att en åtgärd utförs men inte vem som faktiskt utför åtgärden. Den som ansvarar för åtgärden ska då kontrollera att åtgärden har utförts.

## 3. Termer

Jernhusen använder sig av de termer, begrepp och förkortningar som anges i TTJ Modul 20 Sidospår.

Utöver dessa används även följande:

CT	Chef Trafiksäkerhet
IOV	Lokal instruktion och vägledning
OPA	Olycksplatsansvarig
SHUNTER	Arbetsredskap som används för att förflytta spårfordon
SMÅFORDON	Spårfordon som inte med säkerhet kortsluter spårledningarna oavsett om spårfordonet kräver godkännande enligt gällande lagstiftning eller ej.
STAX	Största tillåtna axellast
STH	Största tillåtna hastighet
TDOK	Trafikverkets dokument
TRI	Trafiksäkerhetsinstruktion
TSM	Tillsyningsman
TSS	Trafiksäkerhetssamordnare
TTJ	Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg

## 4. Signaler och tavlor

Jernhusen AB använder sig av de signaler och tavlor som anges i TTJ Modul 20 sidospår med de tillägg som anges i ”*Instruktion för signalmedel och skyltar i Jernhusens järnvägsverksamhet*”.

## 5. Bestämmelser för trafik och arbeten

### 5.1 Trafik

Varje anläggning har en IOV där det framgår om det finns särskilda rutiner eller instruktioner kopplat till trafik på anläggningen.

#### 5.1.1 Genomföra

##### Tillåten hastighet

Sth 30 om inget annat anges i IOV

## Uppsikt i rörelseriktningen

Alla fordonsrörelser inom området ska ha uppsikt i rörelseriktningen.

## Passage av plankorsningar

I anläggningarnas respektive loV anges vad som gäller för passage av plankorsning.

## Växling med småfordon

Småfordon får framföras som trafikeringsform växling på icke signalkontrollerade sidospår. Växlingsområdet inom vilket växling med dessa småfordon är tänkt att utföras ska vara överenskommet och reglerat i avtal mellan Jernhusen och Järnvägsföretaget.

## Växling med shunter

En shunter är ett arbetsredskap som används för att förflytta spårfordon inom ett begränsat arbetsområde på icke signalkontrollerade sidospår. Shuntermodellen skall finnas upptagen i *Instruktion och Vägledning* för den aktuella depån för att få framföras, i vilken arbetsområdet enligt ovan skall finnas angiven.

En shunter framförs som trafikverksamheten växling varför personal som hanterar shuntern minst skall inneha behörigheten Tillsyningsman Växling. Endast personal som instruerats och erhållit behörighet för den specifika shuntermodellen får framföra shuntern. Behörighet ges av det järnvägsföretag som ansvarar för växlingen, och densamma ansvarar för personalens behörighet.

Utöver denna *Trafiksäkerhetsinstruktion* samt lokal *Instruktion och Vägledning*, skall framförandet av shunter ske enligt tillverkarens manualer och instruktioner.

Verksamheter får ej nyttja shunter på Jernhusens anläggningar utan att ovan villkor är uppfyllda.

Största tillåtna hastighet får ej överstiga 10 km/h.

## Uppställning och säkrande av fordon

Lutning kommer att anges i respektive anläggnings IOV när dessa är inventerade.

Om uppställning ska ske ska järnvägsföretaget säkra att uppställda fordon inte kommer i rullning genom att förstänga med bromsskor eller bromssläde efter egna instruktioner.

### 5.1.2 Avslut

Om avslutningsanmälan ska göras framgår det i respektive anläggnings IOV.

## 5.2 Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver att spåret är avstängt, dels vara sådant att arbete kan utföras även när spåret är trafikerat.

Allt arbete med tunga arbetsredskap (över 120 kilo) innanför säkerhetszonen ska ske med spåret avstängt. Arbete utan arbetsredskap eller med lätta arbetsredskap (max 120 kilo) kan i vissa fall ske i trafikerat spår.

Planering av vilken arbetsform som är tillämpbar i varje enskilt fall avgörs av ansvarig funktion hos spårentreprenören.

### 5.2.1 Planering, anordna

A-skydd planeras hos och beviljas av Jernhusens utsedda funktion på respektive spåranläggning, se i IOV. Denna funktion kommer i sin tur informera andra som kommer att påverkas av A-skyddet.

### 5.2.2 Tillsyningsman (TSM)

För varje A-skydd skall en tillsyningsman finnas utsedd. Tillsyningsmannen ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärderna för A-skyddet.

Tillsyningsmannen ska befinna sig vid arbetsplatsen då arbete bedrivs.

I övrigt gäller överenskommelse mellan Tillsyningsmannen och TSS-funktion på Jernhusen. Jernhusen har rätt att efter dokumenterad riskanalys och riskbedömning fatta beslut ifall det krävs tillsyningsman närvarande eller inte vid alla arbeten.

### 5.2.3 Tillsyningsmannens skyddsåtgärder

Innan A-skyddet börjar skall tillsyningsmannen ombesörja att spåret stängs av med hindertavlor.

Anslutande växlar skall läggas om i avvikande läge och eventuellt klovås och låsas.

Förekommer det trafik på intilliggande spår skall en riskbedömning göras och eventuellt kan dessa stängas av och inkluderas i A-skyddet. I övriga fall ska metoden tågvarning enligt Trafikverkets TDOK 2016:0289 tillämpas.

### 5.2.4 Avslutat A-skydd

Avslutningsanmälan ska göras till den som beviljat arbetet.

### 5.2.5 Arbete som inte kräver avstängning av spår

För arbeten som ska ha tågvarning istället för avstängt spår, tillämpar Jernhusen Trafikverkets TDOK 2016:0289.

## 5.3 Spår som tas ur drift temporärt

I de fall spår skall tas ur drift ska detta meddelas i form av ett säkerhetsmeddelande till berörda. Av säkerhetsmeddelandet skall nytt spårslut framgå samt om växlar eller spårledningarna behöver spärras i ställverket. Säkerhetsmeddelandet skall även innehålla information om huruvida spåret som tas ur drift befinner sig på signalreglerat eller icke signalreglerat område.

På anläggningar som Trafikverket trafikleder får spåret inte anses vara taget ur drift förrän Trafikledningen kvitterat att de mottagit informationen och genomfört de säkerhetsåtgärder som säkerhetsmeddelandet och avstängningen kräver.

Säkerhetsmeddelande ges ut av Jernhusens Trafiksäkerhetssamordnare.

Process för genomförande finns närmare beskriven i ”*Instruktion för arbetsmiljö och säkerhet vid aktiviteter i spårrområde*”.

## 6. Farligt gods

Farligt gods får normalt ej hanteras på anläggningen. De anläggningar som tillåter att farligt gods transporteras anges i respektive anläggnings IOV. CT kan under vissa förutsättningar medge undantag från denna regel.