

Instruktion och vägledning - Linköping

Ändringslogg

Version	Ändring
2.0	Borttaget avsnitt om växlingssamordning.
1.0	Ny dokumenttitel och dokumentformat. Hela dokumentet är att anses som nytt. Ersätter tidigare <i>Lokal instruktion och vägledning Jernhusens Infrastruktur Linköping</i> , version 3.3

1 Innehåll

1	Innehåll	3
1	Introduktion	4
1.1	Kontaktpersoner hos infrastrukturförvaltaren	4
2	Depåer i Linköping	4
2.1	Karta	4
3	Instruktion per anläggning	5
3.1	Linköping 3028	5
3.1.1	Beskrivning av infrastrukturen	5
3.1.2	Spårskiss	5
3.1.3	Förutsättningar på anläggningen	5
3.1.1	Passager - Vägövergångar och portar	5
3.1.2	Lokal funktion och handhavande	5
4	Larmning i händelse av olycka/tillbud på Jernhusens järnvägsanläggning:	6
5	Fel på spåranläggningen, anmälan	6
6	Arbete i spåranläggning och elanläggning	6
6.1	Kontaktperson för arbeten	6
6.2	Arbetens godkännande och avslut	6
6.2.1	Direktplanerade arbeten	6

1 Introduktion

Detta dokument är en komplettering till Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Jernhusens infrastruktur, och beskriver lokala förhållanden i Linköping. Jernhusens interna fastighetsnummer är 3028.

1.1 Kontaktpersoner hos infrastrukturförvaltaren

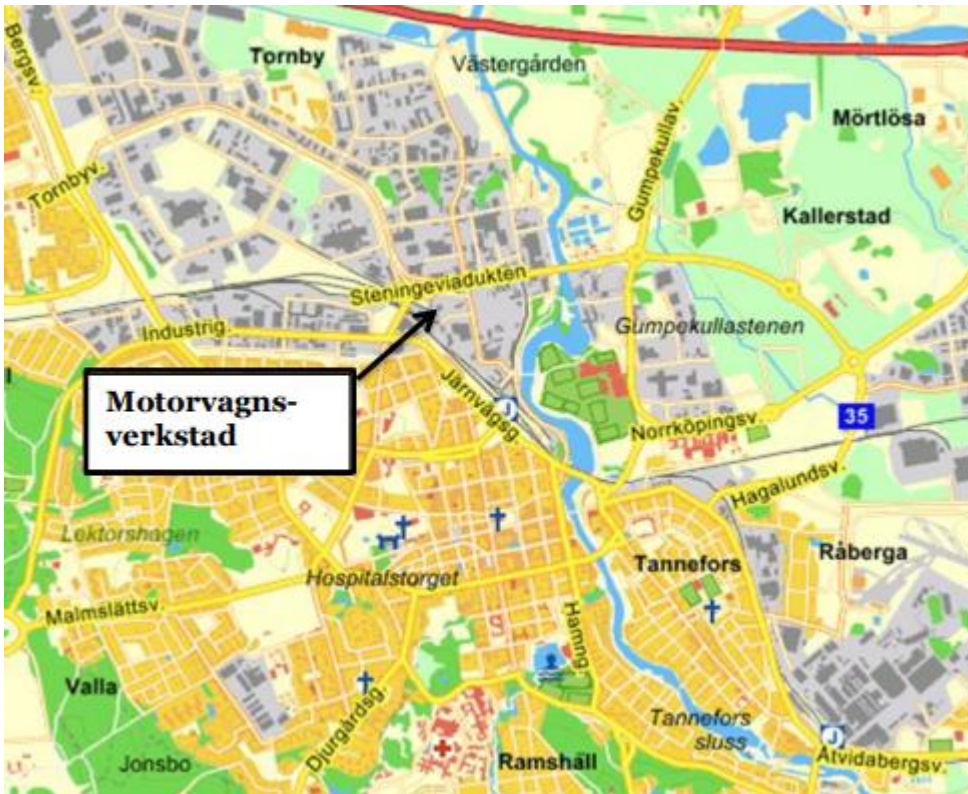
Kontaktperson för anläggningen är Regionchef, Tfn. 08-410 626 00.

2 Depåer i Linköping

Instruktionen omfattar anläggningen Linköping, med fastighetsbeteckning 3028.

Se beskrivning nedan för respektive spåranläggning. På jernhusen.se finns även varje anläggnings spårritning publicerad.

2.1 Karta



Se beskrivning nedan för respektive spåranläggning. På jernhusen.se finns även varje anläggnings spårritning publicerad.

3 Instruktion per anläggning

3.1 Linköping 3028

3.1.1 Beskrivning av infrastrukturen

Instruktionen omfattar anläggningen i Linköping, och samtliga spår är sidospår på driftplatsen Linköping.

Anläggningen består av sidospår och gränisar mot Trafikverkets infrastrukturförvaltning vid Trafikverkets växlar 421 och 428.

Anläggningen är elektrifierad.

3.1.2 Spårskiss

<https://www.jernhusen.se/vart-erbjudande/infrastruktur-och-sakerhet/sparritningar/>

3.1.3 Förutsättningar på anläggningen

Största tillåtna hastighet (STH) är i enlighet med Trafiksäkerhetsinstruktion.
När främsta änden av ett växlingssätt passerar en portöppning är sth 2 km/h
Vid färd inne i byggnad är sth 5 km/h.
På vändskivorna får hastigheten inte överstiga 2 km/h.
Största tillåtna axellast utomhus är 22,5 ton.
Största tillåtna axellast inomhus är 21,5 ton.

P.g.a. klämrisk är det ej tillåtet att åka på fordons fotsteg inne i byggnaderna

Broms skall användas enligt regler i TTJ.

Funktionsspår som ej uppfyller kraven på parkeringsspår: 1V, 2, 3, 4V, 6 samt spårdel 5.2 uppfyller *EJ* kraven på parkeringsspår. Lutningen på dessa spår är större än 2.5%.
Del av funktionsspår 0 uppfyller *EJ* kraven på parkeringsspår. Det gäller från växel 1033 och 100 meter in på spåret.

Depån är ej signalreglerad.

3.1.1 Passager - Vägövergångar och portar

Vid passage av övergångar har spårfordon företräde.
Växling ska planeras så att vägövergångar inte blockeras i onödan.

3.1.2 Lokal funktion och handhavande

Kontaktledningen på spår 1 kan göras spänningslös för arbete på fordon inne i verkstaden.
Utanför verkstaden i norr och söder finns indikeringsljus vilka lyser blått eller vitt sken beroende på om kontaktledningen är inkopplad eller ej. Se vidare i *instruktion för signalmedel och skyltar i Jernhusens Järnvägsverksamhet*.

4 Larmning i händelse av olycka/tillbud på Jernhusens järnvägsanläggning:

I händelse av inträffad olycka eller tillbud ska infrastrukturförvaltaren larmas. Detta görs genom att kontakta larmmottagare hos Jernhusens Kundservice:

- Larmnummer: 0771-11 10 11
- Vid behov av omedelbar nödfrånkoppling av kontaktledningsanläggning kontaktas direkt Trafikverkets Trafikcentral Norrköping, alternativt ring till SOS tfn 112.

Det är av största vikt att den som larmar uppger om händelsen är allvarlig (döda eller skadade personer eller stora materiella skador).

Anm: Järnvägsföretaget ska även i förekommande fall larma allmänna räddningsinstanser, samt i händelse av utsläpp larma respektive kommunalt miljökontor.

Jernhusen utser i egenskap av infrastrukturförvaltare Olycksplatsansvarig (OPA) för olycksplatsen. För denna uppgift har överenskommelse träffats med entreprenör som på Jernhusens uppdrag inhämtar röjningsmedgivanden och lämnar röjningstillstånd.

På olycksplatsen råder röjningsförbud till dess att OPA lämnat röjningstillstånd.

5 Fel på spåranläggningen, anmälan

Den som upptäcker ett fel på infrastrukturen som gör det ofarbart eller medför nedsatt funktion, ska direkt anmäla detta till Jernhusens Kundservice:

- Felavhjälpning: 0771-11 10 11

6 Arbete i spåranläggning och elanläggning

6.1 Kontaktperson för arbeten

För arbeten gällande spår, kontakta Spårförvaltare vid respektive depå. Tfn: 08-410 626 00

För arbeten gällande el, kontakta Elförvaltare vid respektive depå. Tfn: 08-410 626 00

6.2 Arbetens godkännande och avslut

Arbeten ska planeras så att arbetsplan kan godkännas av infrastrukturförvaltaren i god tid innan start. Arbetsplanen godkännas av Jernhusens Spårförvaltare.

Avslutsanmälan för arbeten lämnas till spårförvaltaren eller till annan utpekad person som spårförvaltaren meddelat i godkännandet.

Det åligger den som ska utföra arbeten att innan arbetet startar ta kontakt med berörda verksamhetsutövare för överenskommelse, om det tänkta arbetet påverkar kapacitet inom eller invid spårområdet. Om dessa inte går att nå får arbetet ändå påbörjas.

6.2.1 Direktplanerade arbeten

För direktplanerade arbeten för akut felavhjälpning har entreprenören infrastrukturförvaltarens mandat att godkänna start- och sluttid med gränspunkter.