Instruktion och Vägledning Hagalund

Ändringslogg

Version	Ändring
12.0	Ändringar och tillägg med anledning av västra vagnhallen (2) Tillägg med anledning av västra vagnhallen (3) Nytt avsnitt västra vagnhallen (4.5)
11.0	Uppdaterat telefonnummer till svarven spår 50a (4.3.1) Uppdaterad skrivning om shuntermodell (4.3.2) Tillägg om kontakt med med fjtkl innan växling ut från nya motorvagnshallen (4.5.1)
10.0	Nytt avsnitt om svarven spår 50a (4.3) Ändring med anledning av ny hantering gällande portöppning nya vagnhallen söder (4.4.1) Nytt avsnitt samordning produktionssamordningsmöte (7.2.3)
9.0	Förändringar under avsnitt 4.2.1. Tidigare avsnitt 4.3 om GDS-hallen har utgått.
8.0	Förändringar under avsnitt 2.2.1, 2.3 och 3.11.3. Tidigare avsnitt 4.2 *Lokskötselhallen* har utgått.
7.0	Tillägg med anledning av ny saneringshall med tillhörande spår och kontaktledning (4.8). Tillägg med anledning av markbyte mellan Jernhusen och Trafikverket (2.2.1). Tillägg om växling övrigt (3.2) Tillägg gällande att spår A10 och A11 inte uppfyller kraven som parkeringsspår (3.5)
6.0 5.0	Utgåvorna 5.0 och 6.0 utgår.
4.0	Skrivning gällande funktion som upplyser om A-skydd och växlingar (3.1). Förändringar gällande spår som ej är parkeringsspår (3.4). Förtydligande kring hantering av förplanerade och direktplanerade arbeten på signalreglerat respektive icke signalreglerat sidospår (7.2, 7.3). Ändringar med anledning av ombyggnation lokbangården och ny anslutning till svarv (2.2.1, 2.3, 4.3). Redaktionella ändringar (4.1)
3.0	Tidigare säkerhetsmeddelande (2022-12-08) inarbetat i denna instruktion. Ändringar med anledning av ombyggnation på lokbangården och ny anslutning till svarv (2.2.1, 2.3, 4.3.1).
2.0	Ändringar med anledning av ny hantering av portar Nya Vagnhallen söder (4.5.1). Ändringar med anledning av borttagna signaler i Nya Vagnhallen (3.9.2). Ändringar med anledning av lastspårsfrånskiljare Nya Motorvagnshallen (4.7.2). Redaktionella ändringar (4.8.2). Tillägg om samordning av A-skydd (7.2).
1.0	Nytt dokumentformat. Hela dokumentet är att anses som nytt. Ersätter tidigare *Lokal instruktion och vägledning Jernhusens Infrastruktur HAGALUND,* version 6.6.

Jernhusen

Innehåll

1 Introduktion 5

1.1 Kontaktpersoner hos infrastrukturförvaltaren 5

2 Beskrivning av infrastrukturen 5

2.1 Översikt över spåranläggningen 5

2.2 Omfattning och gränspunkter 5

2.2.1 Anläggningens gränspunkter 5

2.3 Benämning av bangårdsdelar 6

3 Generella instruktioner 6

3.1 Särskild funktion för upplysning om växlingar och A-skydd 6

3.2 Växling övrigt 6

3.3 Största tillåtna hastighet 6

3.4 Största tillåtna axellast 7

3.5 Parkeringsspår 7

3.6 Växlingsplan 7

3.7 Plankorsning spår 57 7

3.8 Gångvägskorsningar 7

3.9 Rörelser i byggnader 7

3.9.1 Passage genom portöppningar 7

3.9.2 Åkning på fotsteg 7

3.10 Farligt gods 7

3.11 Signalreglerade sidospår 8

3.11.1 Passage av signal i stopp 8

3.11.2 Signaler som kan manövreras genom portöppning på tillhörande spårs manövertablå, fjtkl Hgl kan inte manövrera dessa och aldrig lämna tillstånd för att passera mot stopp 8

3.11.3 Signaler som fjtkl Hgl inte kan manövrera och aldrig lämnar tillstånd för att passera mot stopp 8

3.12 Hinderfrihetsmarkering 9

4 Särskilda instruktioner per anläggningsdel 9

4.1 Fekalieanläggningen 9

4.2 Svarven spår UG1 9

4.2.1 Växling till/från svarv 9

4.2.2 Förbud mot spänning i undergolvssvarven 10

4.3 Svarven spår 50a 10

4.3.1 Överlämning av fordon 10

4.3.2 Växling med Shunter 10

4.4 Nya Vagnhallen 10

4.4.1 Signalutrustning Nya Vagnhallen, spår 10-15 10

4.5 Västra Vagnhallen 11

4.5.1 Rörelser in eller ut ur västra vagnhallen 11
4.5.2 Signalutrustning Västra Vagnhallen, spår 16–17 11
4.5.3 Lastspårsområde spår 16 och 17 norr 11
4.5.4 Taktraverser i Västra Vagnhallen 11
4.6 Motorvagnshallen spår 6 och 9 12
4.6.1 Rörelser in eller ut ur motorvagnshallen 12
4.6.2 Lastspårsfrånskiljare 12
4.6.3 Öppning/stängning av portar 12
4.7 Heltågsverkstaden 12
4.7.1 Rörelser in eller ut ur Heltågsverkstaden 12
4.7.2 Signalutrustning i Heltågsverkstaden 12
4.7.3 Taktraverser i Heltågsverkstaden 13
4.8 Saneringshallen spår 51b 13
4.8.1 Rörelser in eller ut ur saneringshallen 13
4.8.2 Flöde 13
4.8.3 Uppställning utanför saneringshall 13
5 Larmning i händelse av olycka/tillbud på Jernhusens järnvägsanläggning: 14
6 Fel på spåranläggningen, anmälan 14
7 Arbete i spår- och kontaktledningsanläggning 14
7.1 Kontaktperson för arbeten 14
7.2 Förplanerade arbeten 14
7.2.1 Signalreglerade sidospår 14
7.2.2 Icke signalreglerade sidospår 14
7.2.3 Samordning produktionssamordningsmöte 14
7.3 Direktplanerade arbeten 15
7.3.1 Signalreglerat sidospår 15
7.3.2 Icke signalreglerat sidospår 15

1 Introduktion

Detta dokument är en komplettering till Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Jernhusens infrastruktur, och beskriver lokala förhållanden i Hagalunds depå. Jernhusens interna fastighetsnummer är 3180, 3911 och 3912.

Ändringar är markerade med ett nyhetsstreck i högerkanten.

1.1 Kontaktpersoner hos infrastrukturförvaltaren

Kontaktperson för anläggningen är Regionchef, Tfn. 08-410 626 00

Kontaktuppgifter operativt i Hagalund

- Trafikverket fjärrtågklarerare Hagalund (Fjtkl Hgl) tfn enl linjebok
- Trafikverket fjärrtågklarerare Stockholm (Fjtkl Cst) tfn enl linjebok

2 Beskrivning av infrastrukturen

2.1 Översikt över spåranläggningen

På Spårritningar | Jernhusen finns varje anläggnings spårritning publicerad.

2.2 Omfattning och gränspunkter

Järnvägsinfrastrukturen ingår i driftplatsen Stockholm Central och ligger inom driftplatsdelen Hagalund. Anläggningen trafikleds av fjtkl Hgl från Trafikcentral Stockholm.

Anläggningen består av sidospår vid Lokverkstaden, Lokskötselhallen, Svarven, Motorvagnshallen, Nya Vagnhallen, Västra Vagnhallen, Saneringshallen, Vagntvätten, Fekalieanläggningen samt Heltågsverkstaden.

Anläggningen är elektrifierad, huvudsakligen även inomhus. På vissa spår finns svängbar kontaktledning.

2.2.1 Anläggningens gränspunkter

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets järnvägsnät. Gränsdragningsskyltar finns uppsatta vid varje gräns.

Anläggningen har sina gränspunkter vid följande punkter, infrastrukturförvaltare för berörd växel inom parentes (JH = Jernhusen, TrV = Trafikverket)

- Heltågsverkstadsbangården, Spår 46-57
  - växel 290/371, leder mot spår 45-49 från söder (JH)
  - växel 377, leder mot spår 45 från söder (JH)
  - växel 229, leder mot spår 50a-57 från söder (TrV)
  - växel 325a/327, leder mot spår 46 från norr (TrV)
  - växel 331, leder mot spår 47-57 från norr (TrV)

- Nya Vagnhallens bangård, D4-D6, D8-D9 samt spår 10-15, Västra vagnhallen spår 16-17
  - Växel 175, leder mot Mellanbangården från norr (JH)
  - Växel 135, leder mot D6, D8-D9 (TrV)
  - Växel 206 och 217/204, leder mot Nya Vagnhallen och Västra Vagnhallen från söder (JH)
  - Växel 231/230, leder mot driftbangården från söder (JH)

- Växel 301/299a, leder till spår 16/17 från norr (JH)
- Växel 295, leder till spår 20/21 från norr (JH)
- Växel 311b, Vagntvätthallsspår, (JH)
- Växel 325b, Vagntvätthallsspår, (TrV)
- Växel 155/154, leder mot D4-D5 (TrV)

- Lokbangården, UG1 (svarvspåret), A10-A11, B13-B15
  - Växel 142, leder mot B13-B15 (TrV)
  - Växel 143, leder mot Mellanbangården från norr (JH)
  - Växel 127, leder mot svarvspåret (TrV)
  - Växel 193, leder mot spår A10 (TrV)
  - Växel 185, leder mot spår A11 (TrV)

- Fekalieanläggningen, Spår 18 och 19
  - Växel 112, leder mot spår 18 från norr (TrV)
  - Växel 118, leder mot spår 18 från norr (TrV)
  - Växel 121, leder mot spår 19 från norr (TrV)
  - Växel 104, leder mot spår 19 från söder (JH)
  - Växel 106, leder mot spår 19 från söder (JH)

2.3 Benämning av bangårdsdelar

Anm: Observera att nedanstående ej är en sammanställning över Jernhusens infrastruktur, utan endast en listning av hur olika bangårdsdelar i Hagalund benämns!

• Driftbangården	20-45
• Mellanbangården	3-22
• Nya Vagnhallsbangården	D4-D6, D8-D9 samt 10-15
• Västra Vagnhallen	16-17
• Motorvagnshallen	D6 och D9
• Heltågsverkstadsbangården	46-57
• Lokbangården	UG1 (svarvspåret), A8-A11, B13-B15
• MA-labbet	I1, 93 (fd MA-laboratorium)
• Utdragsspår	Vänstra utdraget –högra utdraget
• Kurvan	Växelgator mellan driftbangården och Mellanbangården

3 Generella instruktioner

3.1 Särskild funktion för upplysning om växlingar och A-skydd

Fjtkl Hgl upplyser om A-skydd, växlingar och är larmmottagare på samtliga sidospår.

3.2 Växling övrigt

Se linjeboken Stockholm avdelning E Trafikplatsinstruktioner, avsnitt Hagalund.

3.3 Största tillåtna hastighet

Om inte annat framgår genom skyltning gäller följande;

- När främsta änden av ett växlingssätt passerar genom portöppning är sth 2 km/h.
- Vid färd inne i byggnad är sth 5 km/h, om inte annan hastighet framgår av skyltar.
- Vid passage av obevakade vägkorsningar är sth 10 km/h.

3.4 Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten är 22,5 ton.

3.5 Parkeringsspår

Följande spår är **ej** parkeringsspår:

- Spår 46 norr om Heltågsverkstaden
- Växelgatorna norr om Heltågsverkstaden fram till infrastrukturgräns
- Spår 48 söder om Heltågsverkstaden
- Spår 49 söder om Heltågsverkstaden
- Spår 52 söder om Heltågsverkstaden
- Spår 53 söder om Heltågsverkstaden
- Spår 54 söder om Heltågsverkstaden
- Spår 55 söder om Heltågsverkstaden
- Spår A10 på Lokbangården
- Spår A11 på Lokbangården

3.6 Växlingsplan

Järnvägsföretaget ska planera växlingen i en växlingsplan som ska tillsändas produktionsledaren.ostkungsbron@trafikverket.se

3.7 Plankorsning spår 57

Plankorsningen är under förenklad övervakning, sth vid passage med järnvägsfordon är 10km/h och uppsikt måste hållas i rörelseriktningen.

3.8 Gångvägskorsningar

Inom området finns gångvägskorsningar. På gångvägskorsningar tillåts även vägfordon avsedda för interna transporter.

Varningssignalering för vägfordon ska vara aktiverad i de fall sådan finns. Växling ska planeras så att gångvägskorsningar inte onödigtvis blockeras.

3.9 Rörelser i byggnader

När växling genomförs ska, i de fall sådan finns, varningssignalering i hallar vara aktiverad.

- VIKTIGT! Inbromsning av fordon inne i hallar ska ske mjukt. Kraftiga inbromsningar kan orsaka skador på anläggningen.

3.9.1 Passage genom portöppningar

Varningssignalering, i de fall sådan finns, ska vara aktiverad när växling passerar portöppning. Framförs inte växlingen från främsta fordonet i rörelseriktningen ska signalgivare eller särskilt utsedd vakt bevaka portöppning.

3.9.2 Åkning på fotsteg

Det är ej tillåtet att åka på fordons fotsteg inne i byggnaderna och genom portar.

3.10 Farligt gods

På Jernhusens infrastruktur är det förbjudet att transportera vagnar med farligt gods, även tömda vagnar och lastbärare som innehållit farligt gods men som inte är rengjorda och avgasade.

3.11 Signalreglerade sidospår

Signaler söder om Lokskötselhallen, Nya Vagnhallen, Västra Vagnhallen, Motorvagnshallen samt Heltågsverkstaden (förutom spår 50 – 57) styrs av fjtkl Hgl.

3.11.1 Passage av signal i stopp

Medgivande att passera växlingsdvärgsignaler i stopp på signalkontrollerade spår inom driftplatsdelen Hagalund lämnas av fjtkl Hgl. Signaler som reglerar rörelser mot Solna, fyrsiffriga signalnummer, hanteras av fjtkl Cst.

3.11.2 Signaler som kan manövreras genom portöppning på tillhörande spårs manövertablå, fjtkl Hgl kan inte manövrera dessa och aldrig lämna tillstånd för att passera mot stopp

Nya Vagnhallen, räknat från söder till norr

- Spår 10: 105
- Spår 11: 115
- Spår 12: 125
- Spår 13: 135
- Spår 14: 145
- Spår 15: 155

Västra Vagnhallen, norr

- Spår 16: 016
- Spår 17: 017

3.11.3 Signaler som fjtkl Hgl inte kan manövrera och aldrig lämnar tillstånd för att passera mot stopp

- D1 och D2

Utdragspåren

- 57N

Heltågsverkstaden, från söder till norr

- Spår 46: 460, 464, 463
- Spår 47: 470, 474, 473
- Spår 48: 480, 484, 483
- Spår 49: 490, 493
- Spår 52: 520, 523
- Spår 53: 530, 533
- Spår 54: 540, 543
- Spår 55: 550, 553

Lokskötselhall

- Spår B15: 6B
- Spår B14: 5B

3.12 Hinderfrihetsmarkering

Inom Hagalund finns utefter vissa spår utritade hinderfrihetsmarkeringar. Hinderfrihetsmarkeringen är en målad linje på marken längs med spåret. Linjen är placerad på ett avstånd av minst 1300 mm från närmaste rälytterkant. Linjen är vit eller gul och ca 70 mm bred.

Grundkraven på behörighet för att få vistas inom säkerhetszon gäller även om spåret är utmärkt med hinderfrihetsmarkering. I utrymmet mellan säkerhetszonens gräns och hinderfrihetsmarkering får dock järnvägsproduktionsrelaterade arbeten förekomma, personer får vistas och arbetsfordon får framföras, även om järnvägstrafik framförs på intilliggande spår.

4 Särskilda instruktioner per anläggningsdel

4.1 Fekalieanläggningen

Färder från söder mot norr på spår 18 och 19 förbi fekalieanläggningen regleras av dvärgsignaler, uppsatta skyltar för respektive fordonstyp samt rangersignaler och/eller handsignaler från personal vid anläggningen.

- Fordon som ska fekalietömmas förs förbi dvsi 102, 104, 106 eller 108 när aktuell signal visar ”rörelse tillåten, fri väg”.
- Rörelsen stannar vid den skylt som indikerar respektive fordonstyp. Fordonet ska stannas då mitten av sidofönster på förarhytten är jäms med skylten.
- Stoppskyltar finns uppsatta för fordonstyp X2, X40, X55, X74 och loktåg[1].
- Fortsatt färd genom fekalieanläggningen regleras via rangersignaler eller handsignaler från personal vid anläggningen.
- Sth vid anläggningen är 5 km/h, även vid obemannad anläggning. Hastighetsregleringen gäller tills att första fordonet passerat fekalieanläggningen, eller till att rangersignal visar omväxlande ”framåt” och ”öka hastigheten”.

Anm 1: Saknas stoppskylt för fordonstypen stannas rörelsen vid den första skylten på respektive spår, därefter regleras rörelsen av handsignaler eller via rangersignaler.

4.2 Svarven spår UG1

4.2.1 Växling till/från svarv

Växling till svarv
Växling till svarv begärs av fjtkl. Rörelsen kan ske som vägväxling som längst fram till hdvsi So 1276. Vid hdvsi So 1276 måste lokalfrigivning begäras av fjtkl. Växel 1260 samt 1245a och spårspärr 1245b in mot svarv lokalfriges därmed.

Växel 1245a ska återställas i vänsterläge och spårspärr 1245b i påläge innan växlingen avslutas. Avslutsanmälan görs till fjtkl.

Växling från svarv
Växling inom området kräver lokalfrigivning samt starttillstånd vilket begärs av fjtkl. Växel 1260 samt 1245a och spårspärr 1245b från svarv lokalfriges därmed.

Växel 1245a ska återställas i vänsterläge och spårspärr 1245b i påläge innan växlingen avslutas. Avslutsanmälan görs till fjtkl.

Överlämning av fordon
Överlämningspunkt för fordon samordnas med SJ. Innan växling till/från svarven ska SJ kontaktas på: 070–724 48 17. Detta för att ge möjlighet att göra förberedelser i samband med fordons ankomst/avgång samt säkerställa att fordonet kan ställas upp eller hämtas från platsen.
Under tider då SJ ej svarar får växling ske enligt TTJ.

Växling UG1 (svarvspåret)
Inom området, mellan växel 127 och stoppbock vid spårslut, vid arbete i samband med svarvning får växling ske i krypfart utan starttillstånd.

4.2.2 Förbud mot spänning i undergolvssvarven

De vikbara delarna av spåret i undergolvssvarven är inte anslutna till S-räl. Fordon med uppfälld strömavtagare får inte finnas innanför elspärrtavlorna. Detta gäller även löpvagnar i kortkopplade tågsätt med manövervagn. Personvagnar i svarven får inte ha tågvärme ansluten.

4.3 Svarven spår 50a

4.3.1 Överlämning av fordon

Överlämningspunkt för fordon samordnas med SJ. Innan växling till/från svarven ska SJ kontaktas på: 010-761 44 98. Detta för att ge möjlighet att göra förberedelser i samband med fordons ankomst/avgång samt säkerställa att fordonet kan ställas upp eller hämtas från platsen. Under tider då SJ ej svarar får växling ske enligt TTJ modul 20.

4.3.2 Växling med Shunter

På spår 50a förekommer växling med Shunter av modell NITEQ 5000.

Vid växling med Shunter får rörelsen framföras inom ett arbetsområde som sträcker sig från stoppbock på spår 50a och som längst till och med länkplattan söder om svarvhallen. Shuntern får ej framföras genom växel 501 i vänsterläge och vidare ut mot spår 50b.

RFID läsare för områdesbegränsning av Shunter finns monterade mellan räler vid yttre gränser för Shunterns växlingsområde.

Uppställning Shunter
Uppställning av Shunter får ske närmast stoppbock på spår 50a eller inne i svarvhallen. På dessa uppställningsplatser finns laddstation att tillgå.

4.4 Nya Vagnhallen

4.4.1 Signalutrustning Nya Vagnhallen, spår 10-15

Portöppning i Nya Vagnhallens södra ände görs genom att tsm ringer och begär portöppning via SJ internt systemstöd, alternativt via tryckknappar placerade på in- respektive utsidan vid respektive port.

Begäran om öppning av port får endast ske i direkt anslutning till porten och då tsm för växlingen avser att omedelbart framföra fordonet genom portöppningen. Då porten öppnats kan passage ske.

För samtliga rörelser inifrån Nya Vagnhallen och söderut krävs att tsm för växlingen först kontrollerar med fjtkl Hgl att inga andra trafikaktiviteter hindrar framväxling till första dvsi utanför Nya Vagnhallen.

Portarna i Nya Vagnhallens norra ände styrs lokalt från manövertablåer i hallen. Vid rörelser ut genom Nya Vagnhallens norra portar måste spårspärrens läge kontrolleras manuellt innan passage.

För samtliga växlingsrörelser inne i Nya Vagnhallen gäller kontroll av hinderfrihet.

In mot Nya Vagnhallens portar i norra änden finns ett antal dvsi som endast har förregling mot norra ändens spårspärrar samt norra ändens portar. Signalerna kan visa ”stopp” samt ”snett höger”. Dessa är frikopplade från Hagalunds signalställverk.

Portstängning och spårspärrar i norra änden till påläge är tidsfördröjd i 15 sekunder.

4.5 Västra Vagnhallen

4.5.1 Rörelser in eller ut ur västra vagnhallen

Spår 16 och 17 Västra vagnhallen är utrustade med indikeringsljus vilka lyser blått eller vitt sken beroende på om kontaktledningen är inkopplad eller ej. Se vidare i *Instruktion för signalmedel och skyltar i Jernhusens Järnvägsverksamhet*.

4.5.2 Signalutrustning Västra Vagnhallen, spår 16–17

Portarna i Västra vagnhallen södra ände styrs lokalt från manövertablåer i hallen.

Portarna i Västra vagnhallen norra ände styrs lokalt från manövertablåer i hallen. Vid rörelser ut genom Västra vagnhallen norra portar måste spårspärrens läge kontrolleras manuellt innan passage.

In mot Västra vagnhallen portar i norra änden finns dvsi som endast har förregling mot norra ändens spårspärrar samt norra ändens portar. Signalerna kan visa ”stopp” samt ”snett höger”. Dessa är frikopplade från Hagalunds signalställverk.

Portstängning och spårspärrar i norra änden till påläge är tidsfördröjd i 25 sekunder.

4.5.3 Lastspårsområde spår 16 och 17 norr

För spår 16 och 17 norr finns motoriserade lastspårsfrånskiljare. För information om manövrering av dessa se Jernhusens *Instruktion Lastning/Lossning spår 16 och 17 i Hagalund.*

4.5.4 Taktraverser i Västra Vagnhallen

Alla traverser som inte används ska ha kroken upphissad i traversens balkar för att de med säkerhet ska vara hinderfria. På spår 16–17 ska kroken placeras mitt emellan spåren så att traversen inte spärrar utfällning av kontaktskenorna.

4.6 Motorvagnshallen spår 6 och 9

4.6.1 Rörelser in eller ut ur motorvagnshallen

Spår 6 och 9 motorvagnshallen är utrustade med indikeringsljus vilka lyser blått eller vitt sken beroende på om kontaktledningen är inkopplad eller ej. Se vidare i *Instruktion för signalmedel och skyltar i Jernhusens Järnvägsverksamhet*.

För samtliga rörelser inifrån motorvagnshallen och söderut krävs att tsm för växlingen först kontrollerar med fjtkl Hgl att inga andra trafikaktiviteter hindrar framväxling till första dvsi utanför Nya motorvagnshallen.

4.6.2 Lastspårsfrånskiljare

För spår 6 och 9 finns lastspårsfrånskiljare. För information om manövrering av dessa se Jernhusens *Instruktion Lastning/Lossning SP 6 och SP 9 i Hagalund.*

4.6.3 Öppning/stängning av portar

Invid portarna finns paneler med knappar ”öppna/stäng” och ”tåg in/ut” som manövreras manuellt på plats.
”Tåg in/ut” aktiverar en varningssignal som syftar till att varna personer för att växling sker på spåret.

4.7 Heltågsverkstaden

4.7.1 Rörelser in eller ut ur Heltågsverkstaden

För reglering av rörelser ut och in i byggnaden finns signalpaneler med nycklar i ändarna av varje spår (se närmare beskrivning nedan). Järnvägsföretaget ska ha säkerhetsbestämmelser avseende vem och enligt vilka villkor som manövrering får ske.

Följande regler gäller för *utfart* från byggnaden:

- Gul indikeringslampa ”in/utväxling” måste lysa när rörelse ska föras ut genom port.
- När röd indikeringslampa ”motriktad växlingsväg” lyser på spår 46-49 i söder, får rörelse *inte* föras ut från hallen mot söder.
- ”Inväxling” eller ”in/utväxling” får *inte* återtas när växlingsrörelse finns innanför spårspärrarna eller när fordon nalkas dvärgsignal.

4.7.2 Signalutrustning i Heltågsverkstaden

Manöverpanel

Vid änden av varje verkstadsspår finns en manöverpanel för manövrering av spårets signalutrustning. Varje manöverpanel styr den närmaste porten, spårspärren och dvärgsignalen. Utrustningen aktiveras med hjälp av en nyckel. När nyckeln vrids om startar spårets varningssignaler, portarna öppnas, spårspärren fälls till ”avläge” och dvärgsignalen går till ”snett höger”. När nyckeln vrids tillbaka till neutralläge går dvärgsignalen omedelbart till ”stopp” och portarna stängs. Efter ca 25 sekunder går spärren till ”påläge” och varningssignalerna slocknar. På spår 46-48 i söder finns en automatisk spårspärr med dvärgsignal ca 25 meter från portarna. När spårledningen omedelbart framför dvärgsignalen beläggs, går efter 15 sekunders tidsfördröjning spårspärren till ”avläge” och dvärgsignalen går till ”snett höger”. Innanför dessa spårspärrar finns ytterligare en spårspärr med dvärgsignal, som styrs från manöverpanelen enligt ovan.

På spår 52-55 i söder och på samtliga spår i norr, kan manöverpanelernas nyckel bara vridas till ”in/utväxling” eller neutralläge. På spår 46-49 i söder kan däremot manöverpanelens nyckel ställas i två lägen förutom neutralläget, nämligen ”inväxling” och ”in/utväxling”.

Inväxling
Om dvärgsignal 242 (regler rörelser till spår 46-49 från söder) visar ”lodrätt” kan *endast* nyckelns läge ”inväxling” aktiveras. Den röda lampan ”motriktad rörelseväg” lyser och den gula lampan är släckt.

In/utväxling
Om dvärgsignal 242 visar ”stopp” eller om växlarna mot spår 46-49 är lokalfrigivna och ”snett höger” visas i anslutande dvärgsignaler, kan *både* nyckelns läge ”in/utväxling” och ”inväxling” aktiveras. Den röda lampan ”motriktad rörelseväg” är då släckt. Om nyckeln då vrids till läge ”in/utväxling” tänds den gula lampan. När den gula lampan lyser, kan växlingsväg mot berört spår *inte* fjärrstyras.
Efter att fordon växlats ut från verkstadsbyggnaden ska spårspärren omedelbart fällas upp.

4.7.3 Taktraverser i Heltågsverkstaden

Alla traverser som inte används ska ha kroken upphissad i traversens balkar för att de med säkerhet ska vara hinderfria. På spår 46-49 ska kroken placeras mitt emellan spåren så att traversen inte spärrar utfällning av kontaktskenorna.

4.8 Saneringshallen spår 51b

4.8.1 Rörelser in eller ut ur saneringshallen

Saneringshallen är utrustad med gul elspärrsignal och indikeringsljus vilka lyser blått eller vitt sken beroende på om kontaktledningen är inkopplad eller ej. Se vidare i *Instruktion för signalmedel och skyltar i Jernhusens Järnvägsverksamhet*.

4.8.2 Flöde

Fordon som ska in för sanering växlas normalt in direkt på spår 51b.

4.8.3 Uppställning utanför saneringshall

Fordon som av någon anledning behöver ställas upp utanför saneringshallen ska ställas upp så att övergången utanför saneringshallen inte blockeras.

5 Larmning i händelse av olycka/tillbud på Jernhusens järnvägsanläggning:

I händelse av inträffad olycka eller tillbud ska infrastrukturförvaltaren larmas. Detta görs genom att ringa Trafikverkets larmnummer.

Uppnås ej kontakt med fjtkl kan larm även ställas till SOS tfn 112.

Det är av största vikt att den som larmar uppger om händelsen är allvarlig (döda eller skadade personer eller stora materiella skador).

Jernhusen utser i egenskap av infrastrukturförvaltare Olycksplatsansvarig (OPA) för olycksplatsen. För denna uppgift har överenskommelse träffats med entreprenör som på Jernhusens uppdrag inhämtar röjningsmedgivanden och lämnar röjningstillstånd.

På olycksplatsen råder röjningsförbud till dess att OPA lämnat röjningstillstånd.

6 Fel på spåranläggningen, anmälan

Den som upptäcker ett fel på infrastrukturen ska direkt anmäla detta till fjtkl Hgl. Fel av icke-akut art kan anmälas via mejl till anlaggningsovervakning.ost@trafikverket.se.

7 Arbete i spår- och kontaktledningsanläggning

7.1 Kontaktperson för arbeten

För arbeten gällande spår, kontakta spårförvaltare vid Hagalunds depå. Tfn: 08-410 626 00
För arbeten gällande el, kontakta elförvaltare vid Hagalunds depå. Tfn: 08-410 626 00

7.2 Förplanerade arbeten

7.2.1 Signalreglerade sidospår

Arbeten ska planeras så att arbetsplan kan beviljas av infrastrukturförvaltaren i god tid innan start. Arbetsplanen (Trafikverkets blankett 30) sänds till respektive förvaltare (el- eller spårförvaltare beroende på projekt) för handläggning. Arbetsplanen beviljas av Jernhusens spår eller elförvaltare och tiderna godkänns av fjtkl Hgl.
För samordning av A-skydd, kontakta askyddhgl@sj.se.
Starttillstånd för A-skydd lämnas av fjtkl Hgl.
Avslutsanmälan för A-skydd lämnas till fjtkl Hgl.

7.2.2 Icke signalreglerade sidospår

Arbeten ska planeras så att arbetsplan kan beviljas av infrastrukturförvaltaren i god tid innan start. Arbetsplanen (Trafikverkets blankett 30) sänds till respektive förvaltare (el- eller spårförvaltare beroende på projekt) för handläggning. Arbetsplanen beviljas av Jernhusens spår eller elförvaltare och tiderna godkänns av fjtkl Hgl.
För samordning av A-skydd, kontakta askyddhgl@sj.se.

7.2.3 Samordning produktionssamordningsmöte

Alla arbeten som ska utföras i spårmiljö ska samordnas på Hagalunds produktionssamordningsmöte. Arbeten på Jernhusens spåranläggning anmäls senast 2 veckor innan arbetet avses att starta. Arbeten som inte har samordnats i detta forum beviljas ej.

Den som anlitar entreprenören ansvarar för att anmälan sker.

7.3 Direktplanerade arbeten

7.3.1 Signalreglerat sidospår

Direktplanerade arbeten beviljas och godkänns av fjtkl Hgl.
Starttillstånd för A-skydd lämnas av fjtkl Hgl.
Avslutsanmälan för A-skydd lämnas till fjtkl Hgl.

7.3.2 Icke signalreglerat sidospår

Direktplanerade arbeten beviljas och godkänns av fjtkl Hgl.