

Pr é ambule

Cher utilisateurs :

Nous vous remercions de votre confiance en Geely Auto et d'avoir choisi un véhicule Geely alliant excellente sécurité, confort, performances et économie. Nous sommes impatients d'apporter du plaisir à votre travail et à votre vie grâce à nos produits et services de qualité.

Veuillez lire et respecter le contenu de ce manuel avant la première utilisation. Cela vous aidera à mieux comprendre et utiliser votre véhicule Geely Auto, afin que votre nouvelle voiture reste en bon état technique et maintienne des performances optimales à l'avenir. Plus vous connaîtrez votre véhicule, plus vous apprécierez la sécurité et le plaisir de le conduire.

Si vous rencontrez des problèmes lors de l'utilisation, veuillez contacter un Centre de service Geely Auto dès que possible pour inspection et réparation. Le centre de service vous fournira des services de qualité pour l'entretien et la réparation. Veuillez vous assurer d'effectuer les travaux d'entretien à temps selon les préconisations d'entretien de ce manuel.

Ce manuel fait partie intégrante du véhicule complet, il doit être remis au nouveau propriétaire lors de la vente ou de la location du véhicule.

Nous vous souhaitons une vie heureuse, accompagnée par Geely !

Geely Automobile International Corporation

Décembre 2025

Tous droits réservés. Sans l'accord écrit de Geely Automobile International Corporation, aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite ou copiée.

Remarque : Les images et la couverture de ce manuel sont proposées à titre indicatif uniquement. Veuillez vous référer au véhicule réel.

Sommaire

Instructions utilisateurs

- 7 Instructions aux utilisateurs
- 10 Informations de conseil
- 11 Informations graphiques
- 12 Enregistreur de données d'accident (EDR)
- 13 Vue d'ensemble de l'extérieur
- 14 Vue d'ensemble de l'intérieur
- 16 Vue d'ensemble du compartiment moteur avant

Voyage en toute sécurité

- 17 Aperçu des ceintures de sécurité
- 18 Ceinture de sécurité à trois points
- 20 Vue d'ensemble des airbags
- 21 Emplacement des airbags
- 25 Déploiement de l'airbag
- 26 Désactivation de l'airbag*
- 27 Choix d'un système de retenue pour enfants
- 30 Utilisation des dispositifs de sécurité pour enfants
- 31 Installation du dispositif de sécurité pour enfant
- 37 Serrure de sécurité pour enfant

Entrée et sortie

- 39 Recherche de véhicule
 - 39 Verrouillage et déverrouillage avec la clé
 - 41 Verrouillage et déverrouillage sans clé
 - 43 Verrouillage et déverrouillage centralisés
 - 44 Verrouillage et déverrouillage automatiques
 - 44 Déverrouillage de la poignée de porte
 - 45 Fonction d'accès facile*
 - 45 Détection de présence de vie à bord*
 - 46 Ouverture et fermeture du coffre
 - 47 Système antivol
 - 49 Rangement à l'avant
 - 51 Rangement à l'arrière
 - 52 Rangement du coffre
 - 53 Porte-bagages
- ## Préparation avant départ
- 55 Réglage du siège conducteur
 - 56 Fonction de mémorisation du siège conducteur*
 - 57 Avertisseur sonore
 - 57 Chauffage du volant*

58 Réglage du volant
59 Boutons de volant
61 Réglage de rétroviseur extérieur
62 Rabattre/déployer les rétroviseurs extérieurs
63 Réglage du rétroviseur intérieur
64 Ouverture/fermeture des vitres
66 Toit ouvrant panoramique*
72 Utilisation des essuie-glaces

Éclairage

75 Interrupteur combiné d'éclairage
77 Système de contrôle intelligent des feux de route (IHBC)*
79 Éclairage intérieur
82 Éclairage extérieur
82 Feux de détresse

Combiné d'instruments

85 Généralités du combiné d' instruments
88 Voyants d'avertissement et indicateurs

Découvrir le véhicule

95 Recharge filaire
96 Charge sans fil*
97 Bouton rotatif multifonctionnel
98 Pare-soleil et miroir de courtoisie

98 Réglage du siège passager avant
99 Chauffage des sièges avant*
100 Chauffage siège arrière
101 Ventilation des sièges avant*
102 Réglage des sièges arrière
103 Réglage de l'appui-tête du siège avant
104 Réglage des appuie-têtes des sièges arrière
104 Affichage tête haute*

Démarrage et conduite

107 Instructions de conduite
111 Mode d'alimentation
112 Démarrage du système de puissance hybride (démarrage sans clé)
114 Informations sur le levier de vitesses
114 Changement de vitesses
115 Mode de conduite
117 Freinage de service
118 Récupération d'énergie
119 Freinage de stationnement
121 Freinage post-collision (PIB)
122 Système anti-blocage des roues (ABS)
122 Répartition électronique du freinage (EBD)

-
- 123 Système de stabilité (ESC)
 - 124 Assistance au freinage (BA)
 - 124 Système de commande de la traction (TCS)
 - 125 Fonctions d'assistance au démarrage en pente (HAC)
 - 125 Descente lente sur la pente raide (HDC)
 - 126 Système de protection contre le retournement (ARP)
 - 127 Système d' avertissement pour piétons
 - 127 Direction assistée électrique (EPS)
 - 128 Système de surveillance de la pression des pneus
 - 130 Ravitaillement en carburant
 - 131 Purificateur catalytique à trois voies
 - 132 Filtre à particules (GPF)*

Aide à la conduite

- 133 Introduction du système de conduite intelligente
- 135 Système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- 144 Système d'assistance de croisière intelligente (ICC)
- 154 Système d'assistance au maintien de la voie (LKA)
- 158 Aide à l'atténuation de collision avant (CMSF)

- 162 Informations sur les panneaux de signalisation (TSI)
- 164 Système d'assistance au radar arrière latéral*
- 168 Système de surveillance de l'état du conducteur (DSM)*
- 169 Éthylotest antidémarrage*

Assistance de stationnement

- 171 Système d'assistance au stationnement
- 173 Système de recul visualisé
- 175 Système d' image panoramique*

Climatisation

- 179 Système de commande de la climatisation avant
- 182 Réglage de la sortie d'air
- 183 Réglage de climatisation

Multimédia

- 185 Bureau du système
- 185 APP
- 187 Réglages du véhicule

Charge et décharge

- 189 Précautions de recharge
- 190 Opération de recharge
- 193 Centre d'énergie

Maintenance et réparation

197 Entretien régulier
197 Remplacement de la pile de clé
198 Ouverture et fermeture du capot
du compartiment moteur avant
199 Huile moteur
200 Liquide de refroidissement
202 Liquide de frein
203 Liquide lave-glace
203 Remplacement des balais
d'essuie-glace
205 Entretien de la batterie basse
tension
206 Batterie de traction
208 Entretien des pneus
211 Nettoyage de l'extérieur
213 Nettoyage de l'intérieur
215 Remplacement de l'ampoule
215 Vérification ou remplacement de
fusibles
217 Boîte à fusibles du compartiment
moteur avant
221 Boîte à fusibles de l'habitacle

En cas d'urgence

227 Réponse d'urgence aux
accidents de la route*
229 Déverrouillage d'urgence de la
porte
230 Déverrouillage d'urgence du
pistolet de charge

230 Anneau de remorquage
232 Gilet réfléchissant*
233 Triangle de présignalisation*
233 Trousse de premiers secours*
234 Extincteur*
234 Réparation rapide des pneus*
236 Remplacement de pneu de
secours*
239 Surchauffe du système de
puissance hybride
240 Dégagement du véhicule
240 Opération de stationnement
241 Déverrouillage d'urgence du
coffre
241 Démarrage par pontage
243 Évacuation d'urgence des
personnes
244 Endommagement de la batterie
de traction et fuite de liquide
245 Évacuation du véhicule après un
accident
246 Stockage du véhicule

Informations techniques

249 Code VIN
250 Plaque signalétique du véhicule
250 Étiquette d'avertissement de
travail dans le compartiment
moteur avant*
251 Code moteur

251 Code du moteur d'entraînement	253 Paramètres principaux du moteur
252 Les caractéristiques des dimensions principales du véhicule complet	253 Paramètres de la batterie de traction
252 Paramètres de masse du véhicule	253 Paramètres du moteur d'entraînement
252 Performances dynamiques du véhicule	254 Paramètres des pneus
252 Niveau d'émissions	254 Paramètres de géométrie
	255 Fluides recommandés et capacités

Instructions utilisateurs

Déclaration d'utilisation du manuel

- Toutes les informations contenues dans ce manuel sont les plus récentes au moment de la publication. Le contenu est basé sur les informations produites au moment de la publication. Afin de satisfaire les besoins des clients et de se conformer aux exigences réglementaires, la configuration et les performances du véhicule seront continuellement optimisées et améliorées. Votre véhicule peut différer de la description figurant dans ce manuel.
- La version du logiciel et les paramètres du véhicule peuvent être mis à jour ultérieurement. Avant la mise à jour, vous en serez informé et votre consentement sera requis. Après la mise à jour, les informations affichées peuvent différer de la description figurant dans le manuel d'utilisation fourni avec le véhicule au moment de l'achat. Veuillez vous référer à la situation réelle pour les informations spécifiques.

Aperçu sur le véhicule

- Veuillez lire attentivement les instructions de ce manuel avant la première utilisation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles et des dommages matériels, et peut également entraîner la perte de vos droits d'entretien ou de garantie.
- Essayez de maintenir la batterie de traction suffisamment chargée avant de conduire. La batterie de traction est en

décharge progressive lorsque le véhicule est en mouvement. Lorsque le SOC est faible, la batterie de traction doit être rechargée. Sinon le véhicule ne peut pas rouler.

- Ce véhicule est équipé de deux batteries : une batterie de traction (haute tension) qui alimente le moteur d'entraînement pour propulser le véhicule, et une batterie basse tension qui alimente les systèmes électriques basse tension tels que les phares, le système audio et le klaxon. La batterie basse tension est alimentée par la batterie de traction.
- Ce véhicule utilise une prise de charge connectée au réseau électrique pour charger la batterie de traction. De plus, ce véhicule dispose d'une fonction de récupération d'énergie. Lors du freinage, le moteur génère de l'électricité pour stocker une partie de l'énergie dans la batterie de traction, prolongeant ainsi l'autonomie du véhicule.
- Ce véhicule est équipé d'une fonction de rampe : lorsque le véhicule est prêt à rouler (le voyant d'état prêt du véhicule est allumé) et que le levier de changement de vitesse est engagé en marche avant (D) ou en marche arrière (R), le véhicule avance ou recule lentement dès que vous relâchez la pédale de frein et le frein de stationnement.

Sécurité haute tension

Les informations suivantes contribuent à protéger la sécurité des occupants du véhicule et des secouristes, en leur évitant des blessures dues à la haute tension:

- Un fusible haute tension (situé à l'intérieur de la batterie de traction)

assure la protection de la batterie de traction contre les courts-circuits.

- Les câbles haute tension connectés aux pôles positif et négatif de la batterie de traction sont généralement contrôlés par des relais haute tension. Lors de la coupure de l'alimentation haute tension du véhicule, l'ouverture des relais empêche le courant de sortir de la batterie de traction.
- Il faut attendre 5 minutes après la coupure de l'alimentation du véhicule pour que la tension redescende à un niveau sûr pour le contact humain. Afin d'éviter des blessures graves ou mortelles dues à un contact accidentel avec la haute tension, il est strictement interdit de toucher, de couper ou d'endommager tout câble haute tension orange ou composant haute tension.
- Tous les câbles haute tension sont isolés de la carrosserie métallique. Le courant haute tension circule dans ces câbles et non à travers la carrosserie métallique. Comme la carrosserie métallique est isolée des composants haute tension, il est sans danger de toucher la carrosserie.

Message d'avertissement

- En cas de défaut du système de propulsion ou d'opération incorrecte de la part de l'utilisateur, le combiné d'instruments affiche automatiquement un message d'avertissement. Veuillez lire le message et suivre ses instructions. Si le voyant d'alarme s'allume, si un message d'avertissement s'affiche ou en cas de défaut de la batterie basse tension, le système de propulsion peut ne pas

démarrer. Dans ce cas, essayez de redémarrer le système. Si le voyant d'état prêt du véhicule ne s'allume pas, veuillez contacter un Centre de service Geely Auto pour réparation.

- Lorsque le capteur de collision détecte un certain niveau d'impact, il coupe d'urgence le système et la sortie de courant haute tension afin de minimiser le risque d'électrocution. Si le système de coupure d'urgence est activé, le véhicule ne pourra pas être redémarré. Pour redémarrer le véhicule, veuillez contacter un Centre de service Geely Auto pour réparation.
- Tout démontage ou remplacement de composants haute tension du véhicule peut affecter les performances de ce dernier ainsi que la sécurité haute tension. Par conséquent, tous les travaux impliquant le démontage et le remplacement de composants haute tension doivent être effectués par un Centre de service Geely Auto.



Ce véhicule est équipé de systèmes haute tension CC et CA ainsi que d'un système basse tension de 12 V. Les systèmes d'équipement haute tension CC et CA sont très dangereux et peuvent causer des blessures graves, voire mortelles, en cas de défaut. ◀

Rappel Important

- Veuillez vérifier régulièrement l'usure et la pression des pneus conformément aux méthodes et aux exigences de pression recommandées dans ce manuel.

- Veuillez utiliser les huiles et les fluides recommandés dans ce manuel et effectuer l'entretien conformément aux exigences.

Précautions de sécurité

- Veillez à identifier les câbles haute tension gainés d'orange à l'intérieur du véhicule. Ne touchez pas les composants haute tension à mains nues tant que l'alimentation haute tension n'est pas coupée. Les composants haute tension incluent: le régulateur du moteur d'entraînement, le dispositif de faisceau de câbles de puissance, le chargeur embarqué, le câble principal haute tension, la fiche de charge rapide, la prise de charge rapide, la batterie de traction, le moteur d'entraînement, la prise de charge lente, la fiche de charge lente, etc.
- Il est strictement interdit, à tout moment, de toucher simultanément les bornes positive et négative du boîtier de la batterie de traction avec les deux mains.
- Il est strictement interdit d'écraser, de perforer, de brûler ou d'endommager volontairement le système de batterie de traction.
- En cas d'incendie du véhicule, les occupants doivent évacuer rapidement le véhicule, se rendre dans un endroit sûr et appeler immédiatement les secours en précisant qu'il s'agit d'un véhicule hybride équipé de composants haute tension.
- Il est strictement interdit de démonter, vendre, transférer, modifier ou stocker la batterie de traction sans autorisation. Le recyclage doit être effectué par un centre de service Geely Auto, qui doit déposer la batterie de traction du véhicule

conformément à la procédure établie afin d'éviter tout accident de sécurité.

- Lors du lavage du véhicule, évitez autant que possible de diriger le jet d'eau vers les connecteurs situés sous le châssis.
- La température ambiante de stationnement du véhicule doit être comprise entre -30 et 55 °C, faute de quoi le véhicule risque de ne pas fonctionner correctement.
- Ce véhicule est équipé d'un système de freinage antiblocage (ABS). En cas de freinage d'urgence, appuyez fermement sur la pédale de frein et ne pompez pas.
- Ce véhicule est équipé d'airbags. Pour assurer la sécurité des enfants, il est interdit d'utiliser un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal (à l'état activé).
- L'environnement d'utilisation du véhicule doit être exempt de gaz corrosifs, explosifs ou détruisant l'isolation, ainsi que de poussières conductrices, et être éloigné de toute source de chaleur.
- Utilisez des tapis de sol de taille appropriée et placez-les correctement. Les tapis de sol ne doivent pas entraver l'utilisation normale des pédales. Évitez tout glissement des tapis qui pourrait affecter le mouvement des pédales et provoquer un accident de la circulation.

Accessoires, pièces de rechange et modifications

- Pour assurer votre sécurité de conduite, il est interdit de démonter ou de remplacer soi-même les pièces du véhicule.
- Pour garantir les performances d'équilibre thermique, lors de l'installation

de la plaque d'immatriculation, veillez à ne pas dépasser la limite inférieure du support de plaque, afin d'éviter d'obstruer l'entrée d'air et d'affecter le refroidissement du véhicule.

- Il est strictement interdit de modifier le véhicule ou d'ajouter des équipements. Geely Auto décline toute responsabilité pour les dommages directs ou indirects résultant de la modification ou de l'installation d'équipements supplémentaires.
- Geely Auto n'est responsable que des accessoires haut de gamme d'origine et des équipements optionnels testés et certifiés. Afin de garantir au mieux les performances et la sécurité du véhicule, utilisez en priorité des accessoires haut de gamme d'origine Geely Auto.

Informations de conseil

Ce manuel fournit des informations relatives à tous les modèles de véhicules. En raison des différentes configurations des modèles, les descriptions de ce manuel peuvent différer de la configuration réelle du véhicule que vous avez acheté. Veuillez vous référer au véhicule réellement réceptionné.

Avertissement



Indique que le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Les procédures ou exigences énoncées doivent être strictement respectées. ◀

Haute tension



Indique que les événements décrits ici sont liés au circuit haute tension du véhicule et doivent être strictement respectés, sous peine de provoquer une électrocution, des blessures graves, voire la mort. ◀

Attention



Indique que les procédures ou exigences énoncées ici doivent être notées et respectées, sinon le véhicule pourrait être endommagé. ◀

Description



Il s'agit d'une remarque destinée à vous fournir des informations permettant une meilleure utilisation du véhicule. ◀

Protection environnementale



Indique que le contenu énoncé ici concerne la protection de l'environnement. ◀

Astérisque

L'astérisque « * » apparaissant après un titre ou un nom indique que la configuration ou la fonction décrite n'est disponible que sur certains modèles et que ce véhicule n'en est pas nécessairement équipé. ◀

Informations graphiques



Cette flèche indique le sens de manipulation de l'objet dans l'illustration.



Cette flèche indique le sens de mouvement de l'objet dans l'illustration.



Cette flèche indique le sens de rotation de l'objet sur l'image.



Cette flèche indique le sens de retournement de l'objet sur l'image.

Enregistreur de données d'accident (EDR)

Geely Auto est équipé d'un système d'enregistrement des données d'événement conforme aux normes nationales applicables. Ce système est utilisé pour enregistrer les informations pertinentes en cas de collision, telles que la vitesse de conduite du véhicule (le signal provient du contrôleur de châssis, acquis via des capteurs, indiquant la vitesse du véhicule au moment de l'événement) et l'état de freinage (indiquant si le véhicule freinait au moment de l'événement).

Lorsque le véhicule est impliqué dans une collision, les données de l'événement actuel peuvent écraser les données d'événements non verrouillées précédentes selon l'ordre chronologique de stockage des données d'accident.

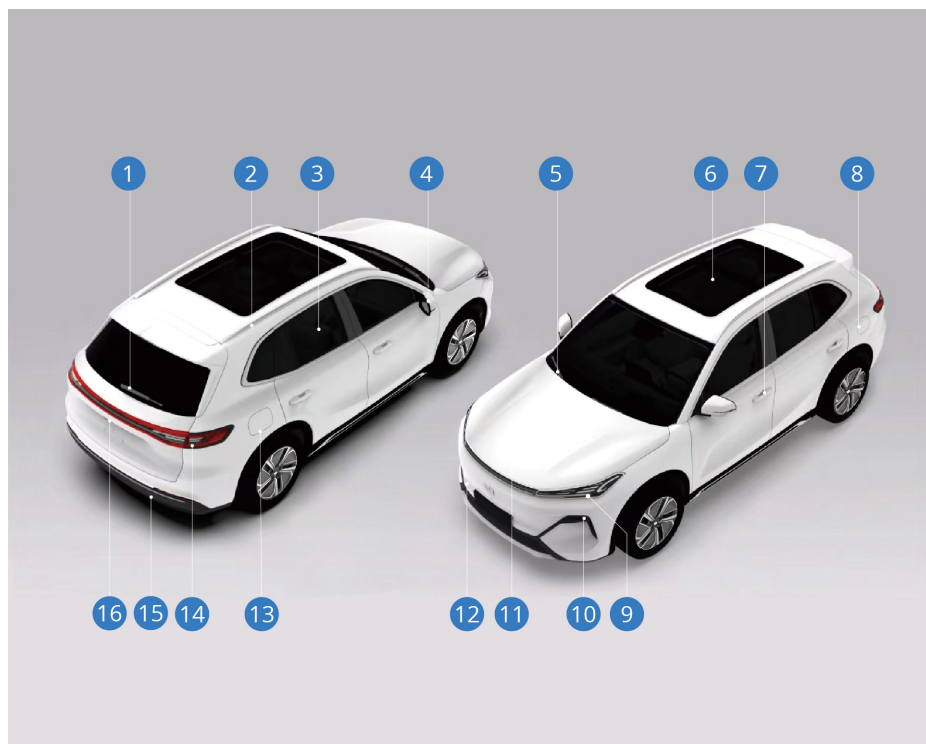
Les données d'événement aident le personnel concerné à comprendre l'état du véhicule au moment de l'événement, facilitant ainsi les actions des parties concernées conformément aux lois, réglementations et dispositions pertinentes. De plus, ces informations peuvent être utilisées pour la recherche en ingénierie, aidant Geely Auto à améliorer continuellement la qualité et la sécurité de ses produits.

Conformément aux lois et réglementations nationales, Geely Auto peut être amené à divulguer les données enregistrées pertinentes à certaines autorités (telles que les organes de sécurité publique ou d'autres institutions autorisées à accéder au système d'enregistrement de données d'événement). La lecture des données nécessite l'utilisation d'un équipement de lecture

spécialisé conforme aux normes correspondantes, l'extraction s'effectuant via la connexion à l'interface OBD du véhicule ou la connexion séparée au contrôleur EDR. Seuls les individus ou organisations disposant d'une autorisation de lecture des données du système d'enregistrement de données d'événement peuvent lire les données.

Moyens d'accès à l'équipement de lecture de données : si nécessaire, vous pouvez contacter un concessionnaire agréé Geely afin de demander cet équipement auprès du fabricant avec l'aide du concessionnaire.

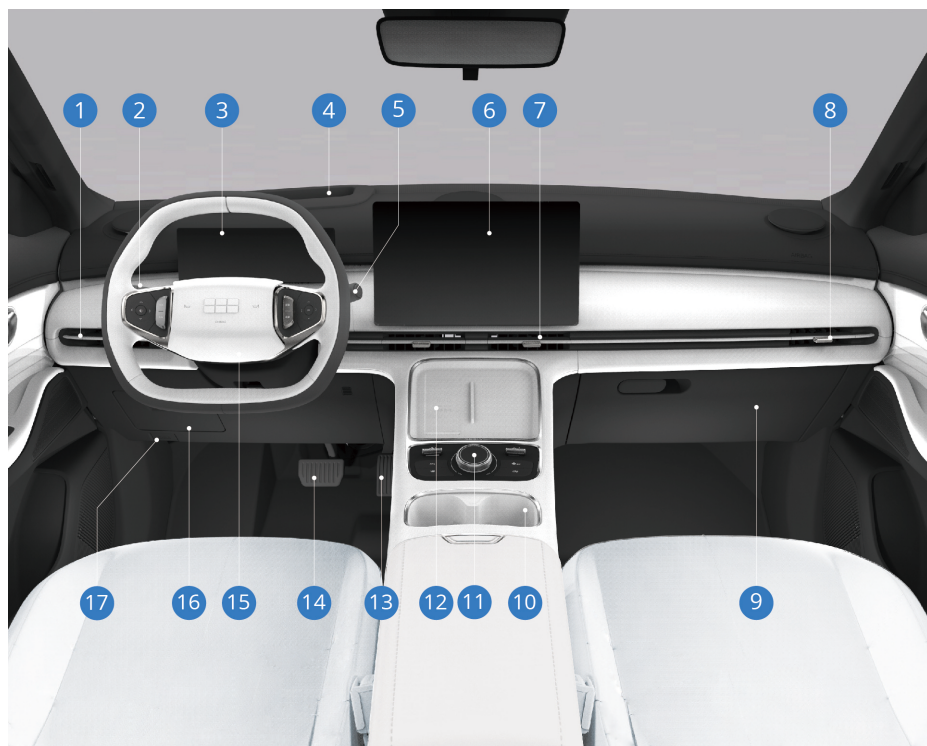
Vue d'ensemble de l'extérieur



- 1. Essuie-glace arrière
- 2. Porte-bagages
- 3. Fenêtre
- 4. Rétroviseur extérieur
- 5. Essuie-glace avant
- 6. Toit ouvrant panoramique*
- 7. Poignée de porte extérieure
- 8. Orifice de ravitaillement

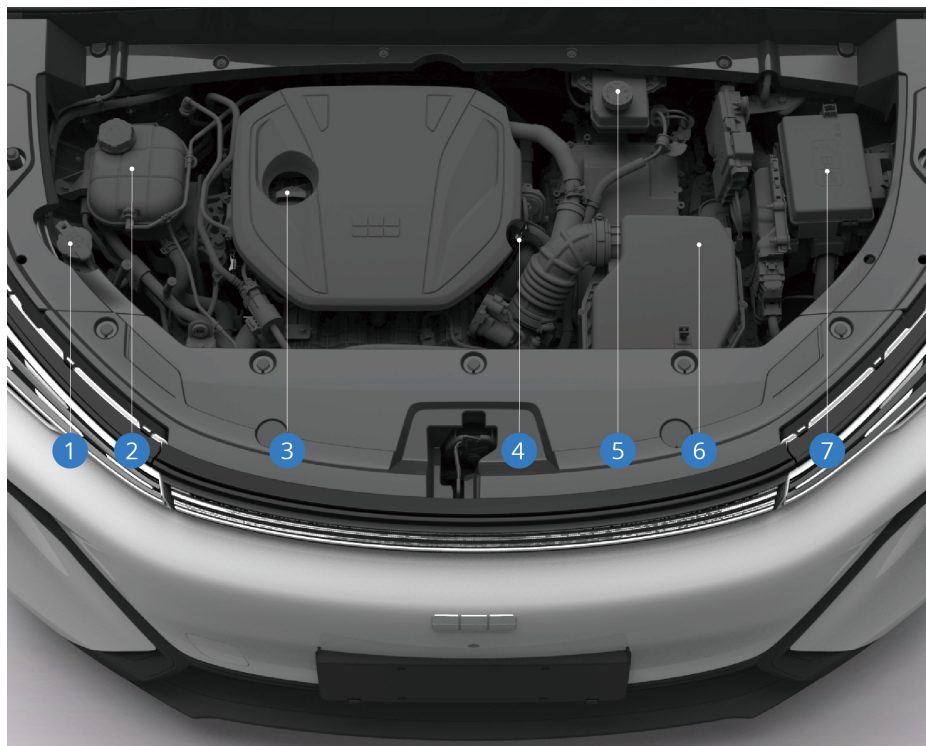
- 9. Feux de circulation diurnes
- 10. Feu combiné avant
- 11. Capot du compartiment moteur avant
- 12. Couvercle du crochet de remorquage avant
- 13. Port de recharge
- 14. Feu combiné arrière
- 15. Couvercle du crochet de remorquage arrière
- 16. Coffre

Vue d'ensemble de l'intérieur



- | | |
|--|--|
| 1. Sortie d'air gauche | 10. Porte-gobelet |
| 2. Interrupteur combiné d'éclairage/
d'essuie-glace | 11. Bouton rotatif multifonctionnel |
| 3. Écran d'affichage du combiné
d'instruments | 12. Charge sans fil* |
| 4. HUD* | 13. Pédale d'accélérateur |
| 5. Levier de changement de vitesse | 14. Pédale de frein |
| 6. Écran multimédia | 15. Volant |
| 7. Sortie d'air centrale | 16. Boîte de rangement sur le côté gauche
du tableau de bord* |
| 8. Sortie d'air droite | 17. Poignée d'ouverture du capot du com-
partiment moteur avant |
| 9. Boîte à gants | |

Vue d'ensemble du compartiment moteur avant



- | | |
|---|--|
| 1. Réservoir liquide nettoyage | 5. Réservoir de liquide de frein |
| 2. Vase d'expansion du liquide de refroidissement | 6. Filtre à air |
| 3. Couvercle de l'orifice de remplissage d'huile moteur | 7. Boîte à fusibles du compartiment moteur avant |
| 4. Jauge d'huile | |

Aperçu des ceintures de sécurité



Tous les occupants doivent porter correctement leur ceinture de sécurité lorsque le véhicule roule. En cas de freinage d'urgence ou d'accident, le port correct de la ceinture de sécurité peut réduire la gravité des blessures des occupants.

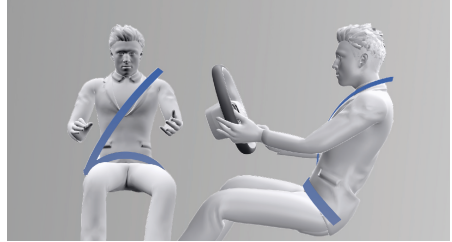
- Le port incorrect ou le non-port de la ceinture de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles !
- Il est interdit à tout occupant de s'asseoir dans une zone non équipée de siège et de ceinture de sécurité ou sur un siège dont la ceinture de sécurité est endommagée.
- Chaque ceinture de sécurité est destinée à une seule personne ; ne partagez pas une ceinture de sécurité à plusieurs (y compris des enfants).
- Il est interdit de faire passer la sangle d'épaule sur le cou ou sous l'aisselle.
- Il est interdit de retirer, démonter ou modifier la ceinture de sécurité.
- Les ceintures de sécurité du véhicule sont principalement conçues pour la morphologie des adultes ; les enfants doivent utiliser des dispositifs de retenue pour enfants appropriés.
- N'utilisez jamais d'eau de Javel, de colorants ou de solvants chimiques pour nettoyer les ceintures de sécurité. ◀

Port correct de la ceinture de sécurité



Pendant la conduite, n'inclinez pas excessivement le dossier du siège, ne sortez pas la tête ou les bras par la fenêtre

et ne vous penchez pas trop près de l'airbag, afin d'éviter des blessures graves ou mortelles. ◀



- Le dossier du siège doit être en position verticale et le dos doit être complètement appuyé contre le dossier.
- La ceinture de sécurité doit être plate.
- La sangle d'épaule doit passer sur l'épaule et en travers de la poitrine.
- La sangle abdominale doit être placée aussi bas que possible et bien ajustée sur les hanches.

Comment utiliser les ceintures de sécurité pour les femmes enceintes

Avant de conduire, les femmes enceintes doivent consulter un médecin pour savoir si elles peuvent conduire. La méthode de port de la ceinture de sécurité pour les femmes enceintes est essentiellement la même que pour une utilisation normale, mais les points suivants doivent être observés :

1. La sangle abdominale doit être placée aussi bas que possible, sous le ventre.
2. La ceinture de sécurité à l' épaule devrait passer par l' épaule tout en évitant le ventre, de sorte qu' elle se trouve sur la poitrine.



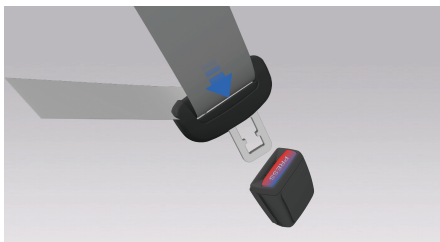
Si une femme enceinte n'utilise pas correctement la ceinture de sécurité,

celle-ci peut causer des blessures graves ou mortelles à la mère et au fœtus en cas de freinage d'urgence ou de collision. ◀

Ceinture de sécurité à trois points

1. Saisissez la languette et tirez la ceinture de sécurité en travers du corps. Ne laissez pas la ceinture de sécurité se vriller ;

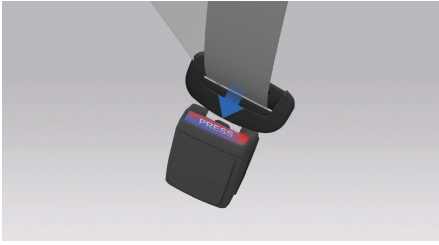
Si la ceinture est tirée trop rapidement en travers du corps, la ceinture de sécurité à trois points peut se bloquer. À ce stade, laissez la ceinture de sécurité se rétracter légèrement pour la déverrouiller, puis tirez lentement la ceinture de sécurité en travers du corps.



2. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic ;

Tirez sur la languette pour vérifier qu'elle est bien verrouillée. Repérez la position du bouton de déverrouillage sur la boucle pour pouvoir détacher rapidement la ceinture de sécurité si nécessaire.

3. Tirez la sangle d'épaule vers le haut pour serrer la partie sous-abdominale ;



4. Appuyez sur le bouton rouge de la boucle pour détacher la ceinture de sécurité ; celle-ci doit s'enrouler jusqu'à sa position de rangement.



Veillez à ce qu'aucun corps étranger, tel que des miettes de nourriture, des coques de fruits, des boutons, des pièces de monnaie ou des liquides collants, ne pénètrent dans la boucle de ceinture de sécurité. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du rappel de ceinture de sécurité et des fonctions de verrouillage ou de déverrouillage de la boucle. ◀



N'insérez aucun objet autre que la languette du véhicule dans la boucle, car cela pourrait entraîner un dysfonctionnement de la boucle. Cela réduirait l'efficacité de la ceinture de sécurité et pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. ◀



Pour éviter que la ceinture de sécurité ne s'enroule trop vite et ne heurte les alentours, ou trop lentement et ne se bloque, accompagnez la ceinture de sécurité jusqu'à sa position initiale après l'avoir détachée. ◀



Avant de fermer la porte, assurez-vous que la porte ne coince pas la ceinture de sécurité. Sinon, la ceinture de sécurité et la porte seront endommagées. ◀

Prétensionneur de ceinture de sécurité*

Les ceintures de sécurité sont équipées de prétensionneurs de ceinture de sécurité. En cas de collision du véhicule et lorsque le dispositif de ceinture de sécurité remplit les conditions de déclenchement, la ceinture de sécurité se tend pour assurer la sécurité des occupants. Le prétensionneur ne peut fonctionner qu'une seule fois. Après une collision, veuillez contacter un Centre de service Geely Auto pour remplacer le prétensionneur ; il peut être nécessaire de remplacer d'autres composants du système de ceinture de sécurité.

Voyant d'alarme de ceinture de sécurité non attachée

Ce véhicule est équipé d'une fonction d'alerte de ceinture de sécurité non bouclée pour le conducteur, le passager avant et les passagers arrière. Lorsque l'alarme de ceinture de sécurité non bouclée est déclenchée, en plus du voyant d'alarme de ceinture de sécurité non bouclée sur l'écran d'affichage du combiné d'instruments qui s'allume selon différents états, l'écran d'affichage du combiné d'instruments affiche également le siège où la ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Lorsque le système de propulsion démarre, si la ceinture de sécurité du conducteur, du passager avant ou des passagers arrière n'est pas bouclée, le voyant d'alarme s'allume. Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 10 et 25 km/h ou que la distance parcourue vers l'avant dépasse environ 300 mètres, ce voyant clignote lentement accompagné d'un avertissement sonore ; lorsque la vitesse du véhicule dépasse 25 km/h, ce voyant clignote

rapidement accompagné d'un avertissement sonore ; lorsque la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h, si la ceinture de sécurité est détachée, ce voyant clignote accompagné d'un avertissement sonore jusqu'à ce que la ceinture de sécurité du siège correspondant soit bouclée, moment auquel le voyant s'éteint et l'avertissement sonore cesse.



- Le port correct de la ceinture de sécurité réduit le risque de blessures en cas de freinage d'urgence et d'accidents de la circulation. Par conséquent, tous les occupants doivent porter correctement leur ceinture de sécurité en permanence lorsque le véhicule est en mouvement.
- Veuillez prêter attention aux voyants d'alarme allumés sur l'écran d'affichage du combiné d'instruments, le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, ainsi que des dommages matériels. ◀

Vue d'ensemble des airbags



- L'airbag est un composant du système de sécurité passif et ne peut remplacer la ceinture de sécurité ; tous les occupants doivent attacher leur ceinture de sécurité lorsque le véhicule est en mouvement.
- En raison de facteurs tels que la position et l'angle de l'impact, la gravité de la collision et la nature de l'objet percuté, les airbags ne se déploient pas dans tous les accidents. Les airbags se déploient avec une force considérable. Par conséquent, le conducteur et le passager avant doivent régler leur siège afin de maintenir une distance de sécurité suffisante par rapport à l'airbag frontal, porter correctement leur ceinture de sécurité et adopter une posture assise correcte afin d'éviter des blessures graves, voire mortelles.
- Il faut s'assurer qu'aucun obstacle ne se trouve sur la trajectoire de déploiement de l'airbag. Il est interdit de placer des objets entre les occupants et l'airbag. Si un obstacle se trouve entre l'occupant et l'airbag, ce dernier peut ne pas se gonfler correctement ou peut projeter violemment l'obstacle contre l'occupant lors de son déploiement, entraînant des blessures graves, voire mortelles.
- Ne touchez pas l'airbag après son déploiement, pour éviter tout risque de brûlure.
- Le déploiement de l'airbag libère des gaz et de la poussière susceptibles d'irriter la peau et les yeux. En cas de malaise

important, consultez immédiatement un médecin.

- Il est interdit d'effectuer sans autorisation l'entretien, la réparation ou le remplacement de tout composant du système d'airbag. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner un dysfonctionnement du système et causer des blessures graves, voire mortelles.
- La fonction de protection du système d'airbag est à usage unique. Si l'airbag s'est déployé, vous devez immédiatement vous rendre dans un Centre de service Geely Auto pour le faire remplacer.



En raison de la vitesse et de la force considérables du déploiement de l'airbag, ne laissez pas de nourrissons ou d'enfants s'asseoir sur le siège avant équipé d'un airbag, ni ne les tenez dans vos bras à cette place, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire mortelles. ◀

Emplacement des airbags

Airbag frontal

En cas de collision frontale, les airbags frontaux protègent efficacement les occupants du véhicule et réduisent les blessures causées par l'impact frontal.

Lorsque le véhicule subit une collision frontale (ou quasi-frontale) modérée à sévère répondant aux conditions de déclenchement du système, les airbags se gonflent de gaz. Cela permet d'amortir la projection vers l'avant du conducteur et du passager avant, en évitant qu'ils ne heurtent directement le volant ou le tableau de bord.



Les deux airbags frontaux sont installés respectivement au centre du volant et dans le tableau de bord au-dessus de la boîte à gants ; ils portent l'inscription « AIRBAG ».



Le déploiement et le dégonflage des airbags s'effectuent en un laps de temps très court et n'offrent aucune protection contre un éventuel second impact. ◀



- Il est strictement interdit d'appuyer fortement ou de frapper sur le couvercle de l'airbag conducteur, afin d'éviter de déclencher le déploiement de l'airbag et de causer des blessures corporelles.

- Ne placez pas d'objets ou d'animaux domestiques sur le tableau de bord, devant la boîte à gants ou sur le volant équipé d'un airbag. Ils pourraient entraver le déploiement de l'airbag ou causer des blessures graves, voire mortelles aux occupants en raison de la force de projection importante lors du déploiement. Il est interdit d'ajouter, de modifier, de démonter, de frapper ou d'ouvrir tout composant ou câblage des airbags frontaux. Le non-respect de cette consigne peut provoquer un déploiement intempestif de l'airbag ou une défaillance du système, entraînant des blessures graves, voire mortelles. ◀

 Pendant l'utilisation du véhicule, ne vous asseyez pas au bord du siège et ne vous appuyez pas contre le tableau de bord. En cas de gonflage de l'airbag, toute personne appuyée dessus ou se trouvant très près de l'airbag pourrait subir des blessures graves, voire mortelles. Les occupants doivent veiller à maintenir une distance d'au moins 25 cm par rapport aux airbags. ◀

 Dans les cas suivants, veuillez contacter immédiatement un Centre de service Geely Auto :

- Après le déploiement de l'airbag frontal.
- La partie avant du véhicule a subi un choc, mais l'airbag frontal ne s'est pas déployé.
- Le couvercle de l'airbag frontal présente des fissures, des éraflures ou d'autres formes de dommages. ◀

Airbag latéral

L'airbag latéral, qui repose sur la protection offerte par la ceinture de sécurité, fournit une protection supplémentaire au conducteur et au passager avant. En cas de collision latérale modérée à sévère, les airbags latéraux se déploient et agissent conjointement avec les ceintures de sécurité pour réduire les blessures causées par l'impact.

L'airbag latéral aide principalement à réduire les blessures thoraciques du conducteur ou du passager avant.



Les airbags latéraux sont installés dans les dossiers du siège conducteur et du siège passager avant ; les sièges portent la mention « AIRBAG ».

 Étant donné que l'airbag latéral se déploie avec une vitesse et une force considérables, il est interdit de passer la tête ou les mains par la fenêtre ou d'approcher la tête de la zone de déploiement de l'airbag latéral lorsque le véhicule est en mouvement, sous peine d'entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour les occupants. ◀

 Il est interdit d'installer des housses de siège sur les sièges équipés d'un airbag latéral, car cela nuirait au bon fonctionnement de ce dernier. ◀

☐ Contactez immédiatement un Centre de service Geely Auto dans les cas suivants :

- L'airbag latéral s'est déployé.
- La portière a subi un impact mais l'airbag latéral ne s'est pas déployé.
- La housse du siège au niveau de l'ensemble airbag latéral est déchirée, rayée ou présente d'autres dommages. ◀

☐ N'effectuez pas les opérations suivantes sans consulter le personnel d'un Centre de service Geely Auto, sinon le fonctionnement normal de l'airbag latéral pourrait être affecté :

- installation d'équipements électroniques tels que des appareils de communication radio bidirectionnelle mobiles.
- modification de la structure de la carrosserie côté passager. ◀

Airbag central du côté*

L'airbag central du côté complète la protection fournie par la ceinture de sécurité pour offrir une protection supplémentaire aux occupants du véhicule. En cas d'une collision latérale moyenne ou grave, les airbags centraux du côté se gonfleront simultanément pour limiter la gravité des blessures corporelles éventuelles.

L'airbag central du côté aide principalement à réduire les blessures dues au contact entre le conducteur et le passager avant, ainsi que le risque de collision entre les occupants et d'autres objets durs à l'intérieur du véhicule (console centrale, sièges).



L'airbag central du côté est installé sur le côté droit du dossier du siège conducteur.



En raison de la vitesse et de la force considérables lors du déploiement de l'airbag central du côté, il est interdit d'approcher la tête de la zone de déploiement de l'airbag central du côté lorsque le véhicule est en mouvement, sous peine de causer des blessures graves, voire mortelles aux occupants. ◀



Il est interdit d'installer des housses de siège sur les sièges équipés d'un airbag central du côté, car cela pourrait affecter le fonctionnement normal de l'airbag central du côté. ◀



Contactez immédiatement un centre de service Geely Auto dans les cas suivants :

- L'airbag central du côté s'est déployé.
- La portière a subi un impact mais l'airbag central du côté ne s'est pas déployé.
- La housse du siège au niveau de l'ensemble airbag central du côté est déchirée, rayée ou présente d'autres dommages. ◀



Il est interdit d'effectuer les opérations suivantes sans consulter le personnel du centre de service Geely Auto, sous peine d'affecter le fonctionnement normal de l'airbag central du côté :

- Installation d'équipements électroniques tels que des dispositifs de communication radio bidirectionnels mobiles.
- Modification de la structure de la carrosserie côté passager. ◀

Airbag rideau latéral

L'airbag rideau latéral offre une protection supplémentaire au conducteur, au passager avant et aux passagers arrière extérieurs, en complément de la protection assurée par les ceintures de sécurité. En cas de collision latérale modérée à grave, l'airbag rideau latéral se gonfle et agit simultanément avec la ceinture de sécurité pour réduire les blessures causées par la collision. L'airbag rideau latéral aide principalement à réduire les blessures à la tête du conducteur, du passager avant et des passagers arrière extérieurs.



Les airbags rideaux latéraux sont installés en haut des portes gauche et droite, avec l'indication « AIRBAG ».

 Étant donné que l'airbag rideau latéral se déploie avec une vitesse et une force considérables, il est interdit de sortir la tête ou les mains par la fenêtre, ou de placer la tête à proximité de la zone de déploiement de l'airbag rideau latéral lorsque le véhicule est en mouvement, sous peine

d'entraîner des blessures graves, voire mortelles. ◀



Il est interdit d'installer des éléments décoratifs autour de l'airbag rideau latéral, tels que sur le pare-brise, la vitre de porte, le montant latéral, le côté du toit, ou de fixer des microphones ou tout autre équipement à l'intérieur du toit et sur les poignées de maintien. Lorsque l'airbag rideau latéral se déploie, ces objets peuvent être projetés par la force puissante du déploiement, provoquant des blessures ou affectant le fonctionnement normal de l'airbag rideau latéral. ◀



Contactez immédiatement le centre de service Geely Auto dans les cas suivants :

- L'airbag rideau latéral s'est déployé.
- Une porte a subi un choc lors d'un accident mais l'airbag rideau latéral ne s'est pas déployé.
- Les garnitures des montants avant, des montants arrière et des longerons de toit contenant l'airbag rideau latéral ou le ciel de toit sont éraflés, fissurés ou endommagés. ◀



Il est interdit d'effectuer les opérations suivantes sans consulter le personnel du centre de service Geely Auto, sous peine d'affecter le fonctionnement normal de l'airbag rideau latéral :

- Installation d'équipements électroniques tels que des dispositifs de communication radio bidirectionnels mobiles.
- Modification du système de suspension.
- Réparations sur le support ou à proximité. ◀

Déploiement de l'airbag

Gonflage des airbags frontaux

Les airbags frontaux se déploient en cas de collision frontale avec un mur plein lorsque le véhicule roule à une vitesse de 25 km/h ou plus.



En cas de collision, le déploiement de l'airbag dépend de l'objet heurté, de la direction de la collision et de la rapidité de la décélération du véhicule causée par la collision. En cas de collision frontale, si le système d'airbag remplit les conditions de déclenchement, l'airbag frontal se déploie.

Déploiement des airbags latéraux, de l'airbag central du côté* et des airbags rideaux latéraux



En cas de collision latérale modérée à sévère et si les valeurs de conception sont atteintes, les airbags latéraux avant, l'airbag central du côté et les airbags rideaux latéraux se déploient.

En cas de collision latérale, le déploiement des airbags latéraux, de l'airbag central du côté et des airbags rideaux latéraux peut

réduire le risque de blessures à la partie supérieure du corps et au bassin.

Panne de gonflage des airbags frontaux

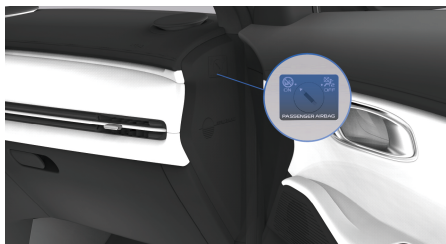
- Véhicule non démarré.
- Une collision avec des objets facilement déformables comme des arbres.
- Une violente collision avec des objets bas comme des perrons lors de la conduite.
- Une chute brutale dans une fosse ou une tranchée profonde.
- Une collision avec l'arrière d'un camion.
- Inclinaison.
- Une collision latérale, une collision arrière et une collision frontale mineure.
- Défaut détecté sur le système d'airbag.
- Autres circonstances spéciales.

Situations où les airbags latéraux, l'airbag central du côté* et les airbags rideaux latéraux peuvent ne pas se déployer

- Une collision frontale ou quasi frontale.
- Une collision arrière.
- Inclinaison.
- Collision latérale mineure.
- Le système d'airbag est défectueux.
- Autres circonstances spéciales.

Désactivation de l'airbag*

Interrupteur de l'airbag passager avant



Si un siège enfant dos à la route est installé sur le siège passager avant, l'airbag passager avant doit être désactivé. Insérez la clé mécanique comme illustré et tournez-la en position OFF. Lorsque l'airbag passager avant est désactivé, le combiné d'instruments indique que l'airbag passager est désactivé.



Il est interdit de désactiver l'airbag passager avant lorsqu'un passager (autre qu'un enfant) est assis à l'avant. ◀

État de l'airbag passager avant

Type 1



Type 2



État du voyant de désactivation de l'airbag passager avant : OFF État du voyant d'activation de l'airbag passager avant : ON L'airbag passager avant ne se déclenchera en cas d'accident que s'il est activé. Si le siège passager avant est occupé, assurez-vous que l'airbag passager avant est dans l'état correct avant et pendant la conduite.

Choix d'un système de retenue pour enfants

Lors de l'utilisation d'un système de retenue pour enfants, les instructions suivantes doivent être respectées :

- Lors de l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route, l'airbag passager avant doit d'abord être désactivé. Une fois le siège enfant dos à la route retiré, l'airbag passager avant doit être immédiatement activé.
- Si possible, réglez le dossier du siège passager avant en position verticale pour assurer un contact fiable entre le dossier et le système de retenue pour enfants.
- Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager avant, le dossier du système de retenue pour enfants peut ne pas correspondre au contour du siège et interférer avec l'appui-tête du siège. Essayez de déplacer le siège et de retirer l'appui-tête afin de mieux fixer le système de retenue pour enfants sur le siège passager avant. Ne retirez pas l'appui-tête lors de l'utilisation d'un système de retenue pour enfants sans dossier sur le siège.
- Le siège avant peut être réglé vers l'avant et vers l'arrière pour s'assurer qu'il n'y a aucune interférence avec le système de retenue pour enfants ou l'enfant.
- Avant d'installer un système de retenue pour enfants sur le siège arrière, veuillez régler le dossier du siège en position verticale verrouillée.
- L'appui-tête peut être réglé en hauteur ou même retiré, mais ne retirez pas l'appui-tête lors de l'utilisation d'un système de retenue pour enfants sans dossier.
- Pour plus d'informations, veuillez consulter le manuel du système de retenue pour enfants.

Détails de l'installation du système de retenue pour enfants :

		Siège passager avant		Siège gauche de la deuxième rangée ^(b)	Siège central de la deuxième rangée ^(b)	Siège droit de la deuxième rangée ^(b)
	Siège conducteur	Activation de l'airbag passager	Désactivation de l'airbag passager			
Place assise adaptée à la fixation universelle par ceinture (Oui/Non)	X	Oui ^(a) Face à la route uniquement	Oui ^(a)	Oui	Oui	Oui
i-Size Place assise (Oui/Non)	X	Oui Face à la route uniquement	Oui	Oui	Non	Oui

	Siège conducteur	Siège passager avant		Siège gauche de la deuxième rangée ^(b)	Siège central de la deuxième rangée ^(b)	Siège droit de la deuxième rangée ^(b)
		Activation de l'airbag passager	Désactivation de l'airbag passager			
Place assise adaptée aux dispositifs de fixation latéraux (L1/L2/Non)	X	Non	Non	Non	Non	Non
Dispositif de fixation dos à la route le plus grand adapté (R1/R2X/R32/R3/Non)	X	Non	R1/R2/R3	R1/R2/R3	Non	R1/R2/R3
Dispositif de fixation face à la route le plus grand adapté (F2X/F2/F3/Non)	X	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Non	F2X/F2/F3
Dispositif de fixation de rehausseur le plus grand adapté (B2/B3/Non)	X	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3

(a) : Si nécessaire, réglez l'angle du dossier du siège en position verticale.

(b) : Réglez le dossier du siège de la deuxième rangée sur l'encoche de verrouillage verticale.

Le tableau de ce chapitre couvre les sièges pour enfants recommandés pour ce véhicule.

Catégorie ECE-R.129 basée sur la taille de l'enfant :

Systèmes de retenue pour enfants recommandés :

Taille de l'enfant	Fabricant	Type	Accessoires
40~105 cm	Maxi-Cosi	Pearl 360 & Base FamilyFix 360	ISOFIX + Jambe de force
61~105 cm	BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX + Jambe de force
100~150 cm	Cybex	Solution T i-Fix	Sangle de fixation
135~150 cm	Osann	Rehausseur Boost R129	Sangle de fixation

Utilisation des dispositifs de sécurité pour enfants

Nourrissons et enfants plus âgés

Bébés et jeunes enfants

Ni le système de ceintures de sécurité ni le système d'airbags du véhicule ne sont conçus pour protéger les nourrissons et les jeunes enfants. Les nourrissons et les jeunes enfants doivent voyager dans des dispositifs de sécurité pour enfants appropriés.



- Si la sangle d'épaule s'enroule autour du cou de l'enfant et que la ceinture continue de se resserrer, l'enfant risque des blessures graves, voire mortelles. Ne laissez pas les enfants seuls dans le véhicule ou jouer avec la ceinture de sécurité.
- Ne tenez pas un nourrisson ou un enfant dans vos bras lorsque le véhicule roule. En cas de collision, la force de l'impact rend impossible le maintien d'un enfant dans les bras ; celui-ci doit être fixé dans un dispositif de sécurité pour enfants approprié.
- Le cou des nourrissons et des jeunes enfants n'est pas encore complètement développé, et leur tête est plus lourde par rapport au reste du corps. Pour réduire le risque de blessures au cou et à la tête en cas de collision, les nourrissons et les jeunes enfants ont besoin d'un soutien complet. ◀

Enfants plus âgés

Les enfants plus âgés dont la taille dépasse les limites du siège de sécurité pour enfant doivent porter la ceinture de sécurité.

Les instructions d'utilisation du fabricant fournies avec le siège de sécurité pour enfant indiquent les limites de poids et de taille de ce dernier. Les enfants répondant aux conditions suivantes doivent utiliser un siège de sécurité pour enfant avec la ceinture de sécurité :

- S'asseoir aussi loin que possible au fond du siège. Les genoux de l'enfant ne peuvent pas plier au bord du siège.
- Une fois la ceinture de sécurité bouclée, la sangle d'épaule ne repose pas sur l'épaule de l'enfant.
- La ceinture de sécurité ne peut pas être positionnée bas et serrée contre les hanches de l'enfant.
- Le port correct de la ceinture de sécurité ne peut être maintenu pendant le trajet.

Les enfants plus âgés doivent porter correctement la ceinture de sécurité. La ceinture ne doit pas passer sur le visage ou le cou de l'enfant et doit être bien ajustée sur ses hanches afin de fournir une retenue supplémentaire en cas de collision.

Il est interdit de porter la ceinture de sécurité sur l'abdomen, car cela pourrait entraîner des blessures graves en cas de collision.

En cas de collision, les enfants n'ayant pas attaché leur ceinture de sécurité risquent de heurter d'autres passagers ou d'être éjectés du véhicule, entraînant des blessures graves, voire mortelles.



Il est interdit à deux enfants de partager une même ceinture de sécurité, sinon celle-ci ne pourra pas répartir correctement la force de l'impact ; en cas de collision, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. ◀

 Lorsque l'enfant porte la ceinture de sécurité, ne laissez pas la ceinture passer derrière son dos. Sinon, en cas de collision, cela pourrait causer des blessures graves, voire mortelles. La ceinture de sécurité doit passer par-dessus l'épaule et en travers de la poitrine. ◀

Description du dispositif de sécurité pour enfant

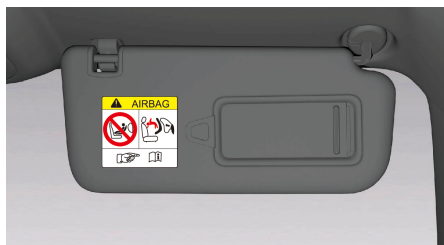
Il est généralement recommandé d'utiliser un siège de sécurité pour enfant dos à la route pour les nourrissons et les enfants jusqu'à l'âge de 3 ou 4 ans. Pour les enfants dont la taille ne convient pas aux sièges de sécurité pour enfant dos à la route, un siège de sécurité pour enfant face à la route peut être utilisé. Pour les enfants trop grands pour un siège de sécurité pour enfant orienté vers l'avant, utilisez un coussin auxiliaire afin de pouvoir attacher la ceinture de sécurité.

Installation du dispositif de sécurité pour enfant

Il est plus sûr d'installer correctement les enfants et les nourrissons dans un dispositif de sécurité pour enfant sur les sièges arrière.

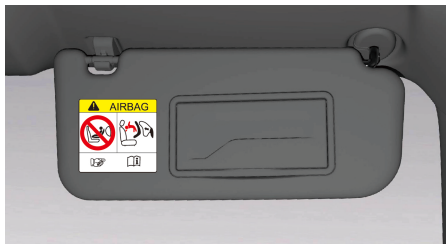
 Lors de la fixation du dispositif de sécurité pour enfant sur le siège arrière, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation du dispositif de sécurité pour enfant pour vous assurer qu'il est adapté à ce véhicule et correctement installé. ◀

Type 1



Type 2





Des étiquettes d'avertissement sont apposées sur les deux faces du pare-soleil du passager avant, indiquant que ce véhicule est équipé d'un airbag frontal ; veuillez prêter attention aux informations correspondantes.



- N'utilisez pas de dispositif de sécurité pour enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un airbag frontal (à l'état activé) !
- Si le véhicule est équipé d'un interrupteur de désactivation de l'airbag passager avant, il est interdit d'installer un dispositif de sécurité pour enfants dos à la route sur le siège passager avant tant que l'airbag n'est pas désactivé. Les nourrissons et les jeunes enfants risquent d'être gravement blessés ou tués lors du déploiement de l'airbag s'ils sont placés contre celui-ci ou trop près de celui-ci. ◀



- Lors de l'installation du siège enfant, s'il y a interférence entre le siège enfant et l'appui-tête, il est nécessaire de retirer l'appui-tête et de procéder à l'installation conformément au manuel d'installation du siège pour enfant.

- Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège avant, reculez complètement le siège pour l'éloigner de l'airbag passager avant.
- Lors de l'installation d'un siège enfant sur la deuxième rangée, ajustez la position et l'angle du dossier du siège avant si nécessaire, et suivez le manuel d'installation du siège enfant.
- Lors de l'installation d'un siège enfant, s'il est nécessaire d'utiliser le point d'ancrage supérieur ou la sangle supérieure, retirez l'appui-tête. Si la longueur de la sangle est insuffisante pour l'installation, reportez-vous au manuel d'installation du siège enfant et utilisez une sangle d'extension.
- Lors de l'installation d'un siège de sécurité pour enfant sur le siège passager avant, le siège peut être ajusté si nécessaire pour s'assurer que le guide supérieur est orienté vers le montant B.
- Veuillez vous référer au manuel du CRS pour les instructions d'installation recommandées.
- Si nécessaire, tous les sièges passagers peuvent être ajustés pour éviter toute interférence ou contact avec les garnitures intérieures. ◀

Installation du dispositif de s é curit é pour enfants ISOFIX sur le si è ge passager avant*



Les points d'ancrage d é di é s conformes à la norme ISO sont situ é s de part et d'autre de l'espace à l'arrière du coussin d'assise du si è ge passager avant. Utilisez cette interface de fixation pour installer un dispositif de s é curit é pour enfants conforme à la norme ISO sur le si è ge passager avant. Il n'est pas n é cessaire d'utiliser la ceinture de s é curit é pour fixer le dispositif de s é curit é pour enfants dans ce cas. Veuillez suivre les instructions d'utilisation du fabricant lors de l'installation et de l'utilisation du dispositif de s é curit é pour enfants, sinon l'effet de protection pourrait è tre compromis.



Vous devez confirmer aupr è s du fabricant du dispositif de s é curit é pour enfants si ce dernier peut è tre utilis é sur ce mod è le de v é hicule. ◀



Avant chaque trajet, assurez-vous que le dispositif de s é curit é pour enfants ISOFIX

est correctement enclench é dans les deux points de fixation du si è ge.



Lors de l'installation du dispositif de s é curit é pour enfants, veillez à ne pas endommager la ceinture de s é curit é du si è ge et assurez-vous qu'elle n'est pas coinc é e. ◀

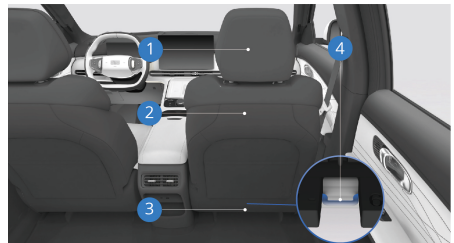
Installez le dispositif de s é curit é pour enfants ISOFIX sur les deux points de fixation du si è ge.

Fixation de la sangle sup é rieure sur le si è ge passager avant



Le logo ISOFIX est situ é sur le rabat arri è re du si è ge passager avant.

Installation du dispositif de si è ge pour enfant



1. Appui-tête
2. Siège
3. Rabat arrière
4. Dispositif de fixation

Suivez la procédure ci-dessous pour installer un siège de sécurité pour enfant nécessitant une sangle supérieure :

1. Si nécessaire, retirez ou réglez l'appui-tête vers le haut et réglez le siège vers l'arrière ;
2. Installez le dispositif de sécurité pour enfants ISOFIX à l'aide de la sangle supérieure. Lors de cette opération, veuillez respecter les instructions d'installation fournies par le fabricant du dispositif de sécurité pour enfants ;
3. Passez la sangle de retenue supérieure entre les tiges de l'appui-tête sous l'appui-tête ;
4. Détachez la sangle du rabat arrière du siège et soulevez le rabat pour exposer le crochet pour le siège pour enfant ;
5. Accrochez le crochet de la sangle supérieure dans le dispositif de fixation, en veillant à ne pas le tordre ;
6. Serrez la sangle de retenue supérieure. Lors de cette opération, veuillez respecter les instructions d'installation fournies par le fabricant du dispositif de sécurité pour enfants.

 Vérifiez que la sangle supérieure est bien attachée, puis poussez et tirez le dispositif de sécurité pour enfants dans différentes directions pour vérifier qu'il est bien fixé ; l'installation doit être effectuée conformément aux instructions du fabricant. ◀

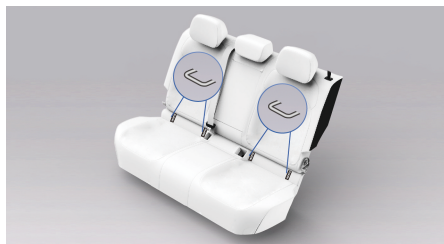


Si le dispositif de sécurité pour enfants n'est pas installé correctement sur les points d'ancrage ISOFIX, il risque de ne pas fonctionner correctement, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour l'enfant. Lors de l'installation du dispositif de sécurité pour enfants, veillez à respecter scrupuleusement les instructions du fabricant du dispositif de protection. Les points de fixation du dispositif de sécurité pour enfants sont conçus uniquement pour supporter les charges exercées par un dispositif de sécurité pour enfants correctement installé. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour des ceintures de sécurité, des faisceaux de câbles ou pour fixer d'autres objets et équipements au véhicule. Veillez à installer le dispositif de sécurité pour enfants lorsque le véhicule est à l'arrêt. Un déclic se fait entendre lorsque le système de retenue pour enfant ISOFIX est correctement fixé aux points d'ancrage ISOFIX.

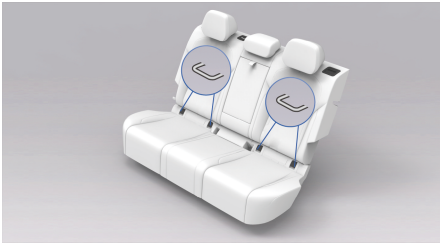


Installation du système de retenue pour enfant ISOFIX sur les sièges passagers arrière

Type 1



Type 2



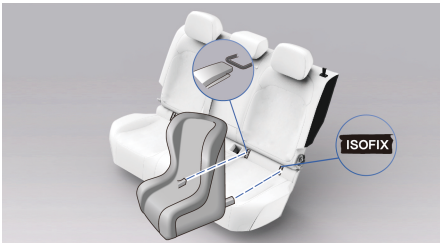
Les points d'ancrage dédiés conformes à la norme ISO sont situés dans les interstices de chaque côté à l'arrière du coussin de siège. Utilisez ces points d'ancrage pour installer un dispositif de sécurité pour enfants de norme ISO standard sur le siège arrière. Il n'est pas nécessaire d'utiliser la ceinture de sécurité pour fixer le dispositif de sécurité pour enfants dans ce cas. Veuillez suivre les instructions d'utilisation du fabricant lors de l'installation et de l'utilisation du dispositif de sécurité pour enfants, sinon l'effet de protection pourrait être compromis.



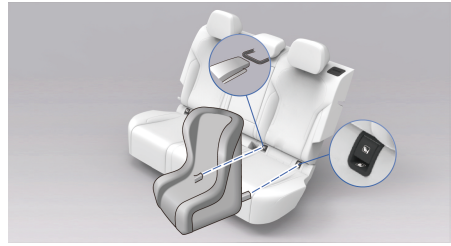
Vous devez confirmer auprès du fabricant du dispositif de sécurité pour enfants si ce dernier peut être utilisé sur ce modèle de véhicule. ◀

Suivez les étapes ci-dessous pour installer un siège de sécurité pour enfant nécessitant une sangle supérieure :

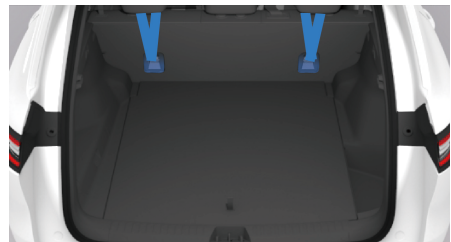
Type 1

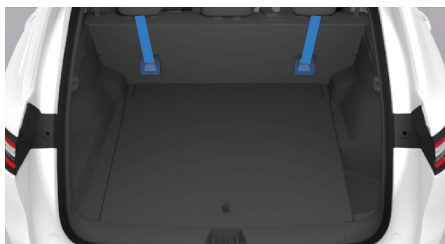


Type 2

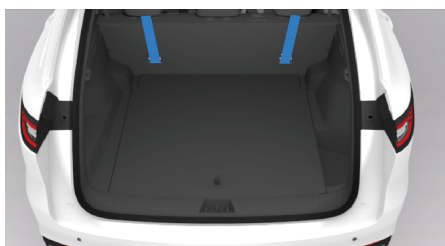


1. Abaissez l'appui-tête à la position la plus basse ;
 2. Localisez les points d'ancrage ISOFIX ;
 3. Alignez les connecteurs ISOFIX du dispositif de sécurité pour enfants avec les points d'ancrage ISOFIX correspondants situés à l'arrière du siège, puis insérez-les ;
 4. Vérifiez que la boucle est correctement verrouillée ;
- Type 1





Type 2



5. Enclenchez la boucle sur le point d'ancrage.

 Assurez-vous que la sangle supérieure est bien attachée et vérifiez qu'elle est bien fixée en poussant et en tirant le système de retenue pour enfant dans différentes directions ; l'installation doit être effectuée conformément aux instructions fournies par le fabricant. ◀

 Si le dispositif de sécurité pour enfants n'est pas installé correctement sur les points d'ancrage ISOFIX, il risque de ne pas fonctionner correctement, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour l'enfant. Lors de l'installation du dispositif de sécurité pour enfants, veillez à respecter scrupuleusement les instructions du fabricant du dispositif de protection. Les points de fixation du dispositif de sécurité pour enfants sont conçus uniquement pour supporter les charges exercées par un dispositif de sécurité pour enfants correctement installé. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour des ceintures de sécurité, des faisceaux de câbles ou pour fixer d'autres objets et équipements au véhicule. Veillez à installer le dispositif de sécurité pour enfants lorsque le véhicule est à l'arrêt. Un déclic se fait entendre lorsque le système de retenue pour enfant ISOFIX est correctement fixé aux points d'ancrage ISOFIX.



Serrure de sécurité pour enfant



Ce véhicule est équipé de serrures de sécurité pour enfant sur les portes arrière gauche et droite. Veuillez utiliser la serrure de sécurité pour enfant lorsque des enfants sont assis sur les sièges arrière.

Le commutateur de la serrure de sécurité pour enfant est situé sur le bord extérieur de la porte arrière. Poussez le commutateur dans le sens de la flèche comme indiqué sur l'illustration ; la serrure de sécurité pour enfant est alors en position « ACTIVÉE ». La porte ne peut pas être ouverte de l'intérieur, mais uniquement de l'extérieur, afin d'assurer la sécurité des enfants.



Une fois la serrure de sécurité pour enfant réglée, assurez-vous de vérifier si la porte peut être ouverte de l'intérieur pour garantir son bon fonctionnement. ◀

Recherche de véhicule

Lorsque vous avez oublié l'emplacement de stationnement de votre véhicule, vous pouvez le localiser en appuyant deux fois de suite sur le bouton de verrouillage/bouton de repérage du véhicule de la clé intelligente.

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Commande du véhicule → Mode de recherche de véhicule, puis sélectionnez klaxon et clignotants, klaxon ou clignotants dans l'interface.

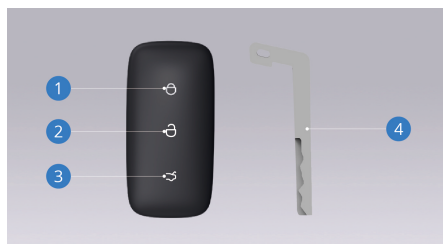
Verrouillage et déverrouillage avec la clé

Présentation des boutons de la clé

La clé intelligente a été appariée avec le système du véhicule. Si la clé intelligente est perdue, endommagée ou volée, veuillez contacter immédiatement un centre de service Geely Auto pour désactiver les fonctions de contrôle du véhicule de cette clé intelligente, telles que le démarrage, le déverrouillage et le verrouillage. Si la clé intelligente est retrouvée, le centre de service Geely Auto peut réactiver les fonctions susmentionnées de la clé intelligente.



La nouvelle clé intelligente doit être appariée au véhicule par un centre de service Geely Auto avant de pouvoir être utilisée normalement. ◀



1. Bouton de verrouillage/Bouton de repérage du véhicule
2. Bouton de déverrouillage
3. Bouton du coffre
4. Clé mécanique de secours

Verrouillage à distance

Appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage/bouton de repérage du véhicule de la clé intelligente, les quatre portes se verrouillent, un signal sonore de verrouillage retentit, les clignotants s'allument, l'éclairage

intérieur s'éteint et le système audio et de divertissement s'arrête. Si l'une des portes n'est pas fermée, les portes ne se verrouilleront pas lors de l'appui sur le bouton de verrouillage/bouton de repérage du véhicule de la clé intelligente.

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Réglages du son → Signal sonore → Bip de verrouillage, puis choisissez d'activer ou de désactiver le bip de verrouillage (si équipé) dans l'interface.

Déverrouillage par télécommande

Appuyez brièvement sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente, les quatre portes se déverrouillent et les clignotants clignotent deux fois. Appuyez brièvement sur le bouton du coffre de la clé intelligente, le coffre se déverrouille. Si le véhicule est équipé d'un coffre électrique, appuyez longuement sur le bouton du coffre de la clé intelligente, le coffre s'ouvre automatiquement.



Il est strictement interdit aux enfants de pénétrer dans le coffre. Lorsque le véhicule est laissé sans surveillance, assurez-vous que le coffre est fermé. Si un enfant est enfermé dans le coffre, il pourrait ne pas pouvoir en sortir, ce qui pourrait entraîner un coup de chaleur ou d'autres blessures accidentelles. ◀



- Veuillez conserver la clé intelligente de secours dans un endroit sûr ; ne la laissez pas à l'intérieur du véhicule.

- Les interférences électroniques générées par des objets contenant une puce antivol intégrée peuvent entraîner un dysfonctionnement du système de clé intelligente et du système antivol, empêchant potentiellement le démarrage du véhicule.
- Si l'alarme antivol est déclenchée après l'ouverture de la porte à l'aide de la clé mécanique, la clé intelligente doit être utilisée pour le déverrouillage. ◀

Réglage de la fonction de déverrouillage à distance

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur: Réglages du véhicule → Commande du véhicule → Portes et fenêtres, puis activez ou désactivez le déverrouillage de la porte conducteur uniquement dans cette interface.

- Une fois cette fonction activée, appuyez brièvement une fois sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente, seule la porte conducteur se déverrouille. Appuyez de nouveau brièvement sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente pour déverrouiller le véhicule complet.
- Une fois cette fonction désactivée, appuyez brièvement une fois sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente pour déverrouiller l'ensemble du véhicule.



Si la clé intelligente subit des interférences d'autres signaux, le véhicule peut ne pas détecter la clé, ne pas démarrer, ne pas se déverrouiller ou se verrouiller, etc.

- La clé est blindée ou recouverte par des objets métalliques, par exemple lorsque

la clé intelligente est placée avec un téléphone à coque métallique.

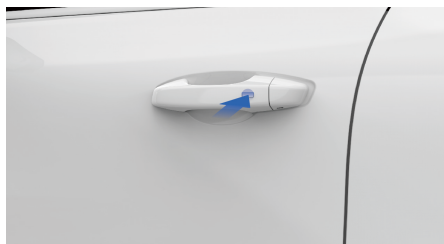
- Des dispositifs ou équipements externes fonctionnent sur une alimentation de secours, et la clé intelligente est placée à côté de l'alimentation de secours ou dans la zone d'interférence.
- La clé se trouve à côté de produits électroniques à fortes interférences, par exemple des ordinateurs portables, des casques audio Bluetooth, des adaptateurs et chargeurs en fonctionnement, des cartes d'accès Bluetooth, des talkies-walkies ou d'autres équipements à fortes interférences placés avec la clé intelligente. ◀

▶ Ne modifiez pas la fréquence d'émission, n'augmentez pas la puissance d'émission (y compris par l'ajout d'amplificateurs de fréquence d'émission) et ne connectez pas d'antennes de détection externes ou n'utilisez pas d'autres antennes de détection d'émission sans autorisation. ◀

Verrouillage et déverrouillage sans clé

Déverrouillage sans clé

Type 1



Bouton de déverrouillage/verrouillage

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Commande du véhicule → Portes et fenêtres, réglez le Déverrouillage par poignée de porte sur Toutes les portes. En portant une clé intelligente valide et en se trouvant dans une certaine zone autour de la porte conducteur, appuyez sur le bouton de déverrouillage/verrouillage situé sur la poignée de la porte conducteur ; les quatre portes se déverrouillent automatiquement. Tirez sur la poignée de porte pour ouvrir la porte. Une fois le déverrouillage des portes réussi, les clignotants clignotent.

Type 2

Appuyez successivement sur l'écran multimédia : Réglages du véhicule → Commande du véhicule → Portes et fenêtres, puis activez la fonction Déverrouillage à l'approche du véhicule dans l'interface. Une fois cette fonction activée, lorsque le véhicule est verrouillé et que le conducteur s'approche du véhicule avec une clé intelligente valide, le véhicule se déverrouille et les clignotants clignotent.

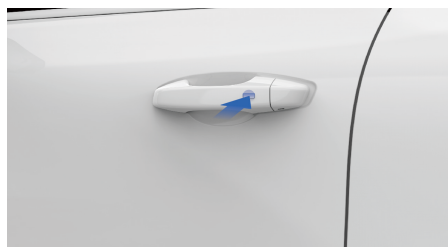
Réglage de la fonction d'accès sans clé

Appuyez successivement sur l'écran multi-média : Réglages du véhicule → Commande du véhicule → Portes et fenêtres, puis sélectionnez Toutes les portes ou Porte conducteur dans l'interface de Déverrouillage de la poignée de porte.

- Toutes les portes : une fois cette fonction activée, appuyez on le bouton de verrouillage/déverrouillage de la poignée de porte côté conducteur pour déverrouiller automatiquement les quatre portes.
- Porte conducteur : une fois cette fonction activée, appuyez sur le bouton de verrouillage/déverrouillage de la poignée de porte côté conducteur pour déverrouiller la porte conducteur ; les autres portes ne seront pas déverrouillées.

Verrouillage sans clé

Type 1



Bouton de déverrouillage/verrouillage

Après avoir fermé les quatre portes et le coffre, appuyez sur le bouton de verrouillage/déverrouillage de la poignée de porte côté conducteur pour verrouiller les quatre portes. Une fois le verrouillage réussi, les clignotants clignotent, le bip de verrouillage retentit si la fonction est activée (si équipé), et le rétroéclairage intérieur s'éteint progressivement.

Type 2

Appuyez successivement sur l'écran multi-média : Réglages du véhicule → Commande du véhicule → Portes et fenêtres, puis activez la fonction verrouillage automatique à l'éloignement du véhicule dans l'interface. Une fois cette fonction activée, si le véhicule est déverrouillé, que les quatre portes sont fermées et que le conducteur s'éloigne du véhicule avec une clé intelligente valide, le véhicule se verrouille, les clignotants clignent et le bip de verrouillage retentit si la fonction de bip de verrouillage est activée (le cas échéant).



Le verrouillage sans clé peut échouer dans les situations suivantes :

- Véhicule non mis hors tension.
- L'une des portes n'est pas fermée.

Les situations suivantes peuvent affecter les fonctions de déverrouillage à l'approche du véhicule / verrouillage automatique à l'éloignement du véhicule :

- La clé intelligente ne fonctionne que dans un rayon limité. Veuillez noter que sa portée de fonctionnement est parfois affectée par des facteurs physiques et géographiques, entre autres. Pour des raisons de sécurité, lors du verrouillage, vérifiez que l'opération a réussi.
- La clé intelligente peut subir des interférences lorsque le véhicule se trouve à proximité d'une borne de recharge, d'un grand parking, d'une sous-station électrique ou d'autres lieux présentant des interférences de signal, ou lorsque la clé intelligente est placée avec des équipements causant des interférences (tels que téléphones portables, casques audio

Bluetooth, ordinateurs, onduleurs, etc.). Par conséquent, des dysfonctionnements de la clé, tels que des anomalies de déverrouillage ou de verrouillage, peuvent survenir occasionnellement. En cas d'anomalie, veuillez attendre 1 seconde avant de placer votre main dans la poignée de porte ou sur la zone du capteur de verrouillage pour effectuer le déverrouillage ou le verrouillage.

- Lorsque la clé reste à proximité du véhicule pendant un certain temps, pour économiser l'énergie du véhicule, les fonctions de déverrouillage à l'approche du véhicule ou de verrouillage automatique à l'éloignement du véhicule peuvent se désactiver automatiquement. Elles peuvent être réactivées en déverrouillant le véhicule ou en ouvrant/fermant une porte. ◀

Une fois la fonction de verrouillage automatique à l'éloignement du véhicule activée, veuillez vérifier le signal de verrouillage et vous assurer que le véhicule est bien verrouillé avant de partir.

Verrouillage et déverrouillage centralisés



Lorsque les quatre portes sont fermées, appuyez sur le bouton de verrouillage centralisé de la porte pour verrouiller toutes les portes.

Lorsque les quatre portes sont verrouillées, appuyez sur le bouton de verrouillage centralisé de la porte pour déverrouiller toutes les portes.



Le déverrouillage via les boutons de la console centrale ne peut être effectué que lorsque le système antivol est désactivé. Le déverrouillage est impossible lorsque le système antivol est activé. ◀

Verrouillage et déverrouillage automatiques

Reverrouillage automatique

Lorsque le véhicule est en état d'armement, si aucune des quatre portes ni le coffre n'est ouvert(e) dans un certain délai après avoir appuyé sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente, les quatre portes se reverrouillent automatiquement. L'éclairage intérieur s'éteint et le système passe en mode armé.

Verrouillage automatique à démarrage de conduite

Lorsque la vitesse du véhicule passe de moins de 7 km/h à plus de 7 km/h, les quatre portes se verrouillent automatiquement.

Déverrouillage en cas de collision

Si le véhicule subit une collision grave pendant la conduite et que le système détecte un signal de collision, les quatre portes se déverrouillent automatiquement pour faciliter la sortie rapide des occupants. Le déverrouillage automatique dépend de la force de l'impact et du type d'accident.

Déverrouillage automatique en stationnement

Appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Commande du véhicule → Portes et fenêtres sur l'écran multimédia, puis activez ou désactivez la fonction de déverrouillage automatique au stationnement dans l'interface. Une fois cette fonction activée, lorsque le véhicule est verrouillé, les portes se déverrouillent automatiquement si le véhicule est arrêté et que le levier de vitesses est placé sur la position P.

Déverrouillage de la poignée de porte



Lorsque la porte est déverrouillée, elle peut être ouverte à l'aide des poignées intérieure ou extérieure.

Fonction d'accès facile*

Appuyez successivement sur l'écran multimédia : Réglages du véhicule → Commande du véhicule → Accès facile au siège conducteur. Dans cette interface, vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'accès facile au siège conducteur.

- Sortie confort : ouvrez la porte conducteur, le siège recule automatiquement pour faciliter la sortie.
- Entrée confort : ouvrez la porte conducteur, le siège recule automatiquement ; fermez la porte conducteur et le siège revient automatiquement à la position mémorisée.



Pendant le fonctionnement de la fonction confort, le changement d'état de l'alimentation ou le réglage du siège interrompra la fonction d'accès facile. ◀

Détection de présence de vie à bord*

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Conduite assistée → Rappel intelligent, et activez ou désactivez l'alerte de détection de présence vitale sur cette interface. Si le système détecte qu'un passager ou un animal de compagnie (animal actif de plus de 20*50 cm) a été laissé à bord après le verrouillage du véhicule, le véhicule déclenchera le voyant d'alarme de présence de vie et l'avertisseur sonore, et enverra un message au conducteur. Si la présence persiste après la fin de l'alarme initiale, l'avertissement s'intensifiera pour devenir un avertissement cyclique. Si la température à l'intérieur du véhicule est trop élevée, le système abaissera les vitres pour assurer la ventilation et réduire la température.



Si, après le verrouillage du véhicule, des mouvements ou vibrations importants d'objets non vivants se produisent à l'intérieur, tels que des mouvements de siège ou le balancement d'accessoires, la précision de la détection de la fonction peut en être affectée. ◀

Ouverture et fermeture du coffre

Ouvrir le coffre

 Lors de l'ouverture ou de la fermeture manuelle du coffre, n'utilisez pas une force excessive (ouvrez ou fermez lentement). Sinon, cela pourrait endommager le coffre ou entraîner une perte de fonctionnalité. ◀

Ouverture du coffre depuis l'intérieur*

Faites glisser l'écran de gauche du système multimédia vers le bas et appuyez sur le bouton du coffre pour l'ouvrir.

Si la personnalisation des boutons du volant est réglée sur coffre, appuyez longuement sur le bouton personnalisé du volant pour ouvrir le coffre.

Ouverture du coffre depuis l'extérieur



Lorsque le véhicule est à l'arrêt et déverrouillé, appuyez sur le bouton du coffre situé sur le couvercle du coffre pour ouvrir le coffre.

Lorsque la clé intelligente se trouve à proximité du coffre et en l'absence d'interférences, appuyez sur le bouton du coffre situé sur le couvercle du coffre pour ouvrir le coffre.

Déverrouillage du coffre avec la clé intelligente



Lorsque l'alimentation du véhicule est en position OFF ou ACC, appuyez longuement sur le bouton du coffre de la clé intelligente pour déverrouiller le coffre, puis appuyez sur le bouton du coffre situé sur le couvercle du coffre pour l'ouvrir. Pour les modèles équipés d'un coffre électrique, appuyez longuement sur le bouton du coffre de la clé intelligente ; le coffre se déverrouille et s'ouvre automatiquement à la hauteur définie.

Réglage de la hauteur d'ouverture du coffre*

Réglage via l'écran multimédia

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Commande du véhicule → Déplier → Hauteur d'ouverture du hayon, puis réglez la hauteur d'ouverture du coffre dans cette interface.

Réglage via le bouton de fermeture du coffre



1. Pendant l'ouverture du coffre depuis l'extérieur, appuyez brièvement sur le bouton de fermeture du coffre pour interrompre l'ouverture.

- Appuyez longuement sur le bouton de fermeture du coffre jusqu'à entendre deux bips (si le véhicule en est équipé). Le réglage de la hauteur du coffre est réussi. À la prochaine ouverture, le coffre s'ouvrira à la hauteur définie.
- Si vous devez ajuster la hauteur réglée, poussez manuellement le coffre vers le haut ou vers le bas, puis répétez l'étape 2 pour réinitialiser la hauteur d'ouverture du coffre.

Fermer le coffre

Fermeture du coffre depuis l'intérieur

Faites glisser l'écran de gauche multimédia vers le bas, puis appuyez sur le bouton du coffre situé sur l'écran de gauche pour fermer le coffre.

Si la personnalisation des boutons du volant est réglée sur le coffre, appuyez brièvement sur le bouton personnalisé du volant pour fermer le coffre.

Fermeture du coffre depuis l'extérieur



Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le coffre est ouvert, appuyez brièvement sur le bouton du coffre situé sur le couvercle du coffre pour le fermer.

Lorsque le coffre est ouvert, appuyez longuement sur le bouton du coffre de la clé intelligente pour le fermer.

Système antivol

Ce véhicule est équipé d'un système antivol. Lorsque la pédale de frein est enfoncée, que le levier de vitesses n'est pas sur la vitesse de stationnement (P) et qu'une clé intelligente valide est détectée à l'intérieur du véhicule, le système antivol se désactive automatiquement.

Si le véhicule ne peut être démarré par aucune des deux méthodes suivantes, veuillez contacter un centre de service Geely Auto pour remplacer la clé intelligente par une nouvelle.



- Placez la clé intelligente sur le symbole de clé dans la boîte de rangement du tableau de bord auxiliaire.
- Si la clé intelligente ne présente aucun dommage extérieur apparent, essayez d'utiliser une autre clé intelligente.

 Ne laissez pas la clé intelligente ou tout équipement susceptible de désactiver le système antivol à l'intérieur du véhicule. ◀

Système d'alarme antivol

Le système d'alarme antivol est un système qui émet une alarme sonore et visuelle lorsqu'un risque de vol du véhicule est détecté. Le système d'alarme antivol s'arme 30 secondes après le verrouillage du véhicule.



En état armé, l'alarme antivol se déclenche si une porte, le capot du compartiment moteur avant ou le coffre sont ouverts sans autorisation.

Vous pouvez désactiver le système d'alarme antivol déclenché de l'une des manières suivantes :

- Démarrer le véhicule (clé valide dans la zone de détection).
- Déverrouiller le véhicule à l'aide d'une clé valide. ◀

Mot de passe de conduite*

Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein pour la première fois après la mise sous tension du véhicule, vous devez saisir le mot de passe de conduite correct pour démarrer le véhicule.

Activation du mot de passe de conduite

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Mon véhicule, puis activez le verrouillage par mot de passe de conduite dans cette interface. Lors de l'activation du mot de passe de conduite, vous devez définir deux fois de suite le même mot de passe de conduite. Une fois le mot de passe de conduite activé, il prendra effet au prochain cycle de démarrage du véhicule.

Désactivation du mot de passe de conduite

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Mon véhicule, puis désactivez le verrouillage par mot de passe de conduite dans cette interface. Saisissez le mot de passe de conduite défini ; une fois la validation réussie, le mot de passe de conduite sera désactivé.

Validation du mot de passe de conduite

Après l'activation du mot de passe de conduite, si le véhicule n'a pas encore été démarré, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour valider le mot de passe de conduite ; lors de la validation, assurez-vous que le levier de vitesses n'est pas sur la position R ; après avoir saisi le mot de passe, veuillez patienter ; une fois la validation réussie, veuillez démarrer le véhicule dans les 5 minutes, sinon une nouvelle validation sera nécessaire.



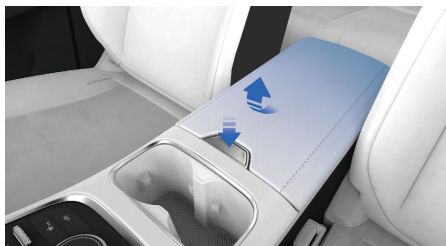
- Une minute après la mise hors tension du véhicule, lors de la remise sous tension, si vous appuyez par erreur sur le bouton de fermeture de la fenêtre pop-up de verrouillage par mot de passe en appuyant pour la première fois sur la pédale de frein, vous pouvez appuyer à nouveau sur la pédale de frein ; l'interface de la fenêtre pop-up de verrouillage par mot de passe réapparaîtra. Saisissez alors le mot de passe de conduite et, une fois validé, vous pourrez démarrer le véhicule normalement.
- Si le mot de passe est saisi de manière incorrecte plus de 30 fois de suite, le véhicule se verrouille et ne peut pas démarrer. Veuillez contacter un Centre de service Geely Auto pour un contrôle. ◀

Rangement à l'avant



1. Boîte de rangement de porte
2. Boîte de rangement sur le côté gauche du tableau de bord*
3. Porte-gobelet avant
4. Boîte de rangement de l'accoudoir central avant
5. Boîte de rangement inférieure du tableau de bord auxiliaire
6. Boîte à gants

Ouverture et fermeture de l'accoudoir central

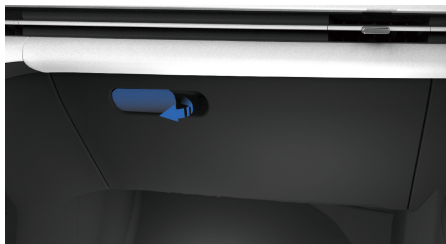


Un compartiment de rangement est conçu sous l'accoudoir central avant. Appuyez sur le bouton d'ouverture pour ouvrir l'accoudoir central et accéder au compartiment de rangement.



N'ouvrez pas la boîte de rangement située dans l'accoudoir central lorsque le véhicule est en mouvement. ◀

Ouverture et fermeture de la boîte à gants



Tirez la poignée du couvercle de la boîte à gants vers l'arrière pour ouvrir la boîte à gants. Repoussez le couvercle de la boîte à gants vers l'avant pour la fermer.

Lorsque vous ouvrez la boîte à gants, son éclairage s'allume automatiquement (si le véhicule en est équipé).

Ouverture et fermeture de la boîte de rangement du tableau de bord*



La boîte de rangement du tableau de bord est pratique pour ranger de petits objets.

Rangement à l'arrière



1. Aumônière

2. Boîte de rangement arrière du tableau de bord auxiliaire

L'aumônière est située au dos des sièges avant pour ranger des journaux, des cartes et d'autres petits objets.

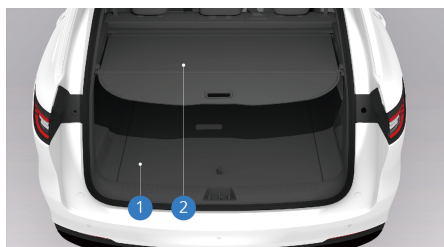
 Ne placez pas d'objets lourds ou pointus dans l'aumônière, afin d'éviter de l'endommager. ◀

Accotoir central arrière*

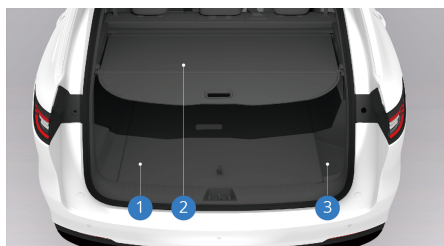


L'accotoir central arrière est situé au centre du dossier du siège arrière ; rabattez-le complètement vers le bas pour l'utiliser. Une fois l'accotoir central rabattu, vous pouvez utiliser le porte-gobelets arrière.

Rangement du coffre Type 1



Type 2



1. Coffre
2. Rideau de coffre
3. Boîte de rangement du coffre

Lorsque le coffre est ouvert, vous pouvez charger des objets dans l'espace de rangement du coffre ; l'éclairage du coffre s'allume alors automatiquement.

 Ne placez pas d'animaux domestiques dans le coffre afin d'éviter toute blessure accidentelle. ◀



- Si la charge dépasse la capacité de charge du véhicule ou si la répartition du poids est inégale après le chargement, la maniabilité du véhicule sera gravement affectée et la sécurité de conduite réduite. Les bagages situés dans la zone de chargement se déplaceront en cas

d'accident de la circulation ou de freinage d'urgence. Placez les objets aussi bas et aussi loin vers l'avant que possible, c'est-à-dire le plus près possible du dossier des sièges arrière.

- Lors du chargement d'objets hauts ou volumineux, leurs dimensions ne doivent pas dépasser la hauteur du dossier des sièges et de l'habitacle. Veillez également à fixer les objets au véhicule pour garantir la sécurité de conduite. ◀

Porte-bagages



Le porte-bagages de ce véhicule est de type porteur et se situe des deux côtés du toit ; sa capacité de charge maximale est de 50 kg.



- Utilisez uniquement un porte-bagages de toit adapté à ce véhicule, ainsi que les dispositifs de fixation correspondants (y compris les barres transversales et autres accessoires de support). Assurez-vous que les objets chargés sur le porte-bagages ne gênent pas le fonctionnement du toit ouvrant (le cas échéant).
- Les objets sur le porte-bagages doivent être solidement fixés, sans quoi il existe un risque d'accident.
- Ne surchargez pas le toit et ne dépassez pas le poids total autorisé du véhicule.
- Le chargement d'objets sur le porte-bagages élève le centre de gravité du véhicule. Évitez la conduite à grande vitesse, l'accélération soudaine, le freinage d'urgence et le virage brutal.
- Lors du transport d'objets volumineux sur le porte-bagages, la maniabilité et la réponse de la direction du véhicule sont modifiées, ce qui augmente le risque d'accident.

- Lors de l'installation du porte-bagages ou de son utilisation pour transporter des charges, veuillez respecter les exigences des réglementations routières locales. ◀

Réglage du siège conducteur

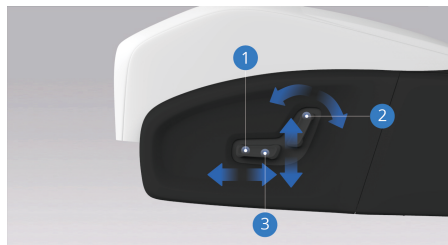
 Ne réglez pas le siège pendant la conduite, afin d'éviter toute perte de contrôle du véhicule et tout risque de blessures ou de mort. ◀



- Évitez d'incliner excessivement le dossier du siège lorsque le véhicule roule. Sinon, en cas de collision, il est possible d'engendrer des blessures ou des décès.
- En cas d'accident, la ceinture de sécurité ne peut offrir une protection maximale que si vous maintenez une position assise correcte. ◀

Réglage électrique du siège conducteur*

 Ne placez pas d'objets sous le siège électrique et ne gênez pas le mouvement du siège, sinon le moteur de réglage du siège pourrait être endommagé. ◀



1. Déplacez le commutateur vers l'avant/l'arrière pour régler la position longitudinale du siège.
2. Déplacez le commutateur vers l'avant/l'arrière pour régler l'inclinaison du dossier du siège.

3. Déplacez l'arrière du commutateur vers le haut/le bas pour régler la hauteur du coussin d'assise.

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Commande du véhicule → Réglage du siège, puis réglez le siège conducteur dans l'interface de réglage du siège.

Vous pouvez également appuyer successivement sur l'écran multimédia : Réglages du véhicule → Commandes rapides → Réglage du siège, pour régler le siège conducteur.

Réglage manuel du siège conducteur



1. Levier de réglage du siège vers l'avant/arrière
Saisissez le milieu du levier de réglage avant/arrière à tirer vers le haut. Appuyez-vous légèrement contre le siège et faites glisser le siège jusqu'à la position souhaitée. Relâchez le levier de réglage jusqu'à ce que vous entendiez un déclic indiquant que le siège est verrouillé.
2. Poignée de réglage de hauteur du siège
Soulevez ou abaissez la poignée de réglage de la hauteur du siège, la hauteur du siège augmentera ou diminuera. Réglez le siège à la hauteur souhaitée, puis relâchez la poignée de réglage.

3. Poignée de réglage de l'angle du dossier

Soulevez la poignée de réglage de l'inclinaison du dossier pour déverrouiller le dossier ; appuyez légèrement le dos vers l'arrière ou écartez-vous lentement du dossier pour l'incliner vers l'arrière ou l'avant jusqu'à la position souhaitée. Relâchez la poignée de réglage de l'inclinaison du dossier pour verrouiller le dossier.

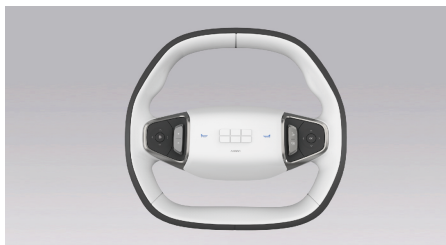
Fonction de mémorisation du siège conducteur*

1. Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Commande du véhicule → Réglage du siège pour accéder à l'interface de réglage du siège ;
2. Réglez la position longitudinale du siège, le dossier du siège et la hauteur du coussin d'assise pour ajuster le siège à une position appropriée ;
3. Appuyez sur le bouton Enregistrer, la position mémorisée du siège est actualisée ; appuyez sur le bouton Réinitialiser pour restaurer la mémoire d'origine du siège ;
4. Appuyez sur Enregistrer sous un autre réglage pour enregistrer trois préférences de conducteur ;
5. Appuyez sur l'avatar du centre de compte dans la barre d'état de l'écran multimédia ⓘ pour changer les préférences du conducteur.



- Lors du réglage manuel des sièges avant via les boutons physiques, l'Écran multimédia affiche automatiquement l'interface de sauvegarde de la mémoire du siège.
- Si la mémoire du siège n'est pas enregistrée ou restaurée, la position actuelle du siège est conservée mais n'est pas mémorisée. ◀

Avertisseur sonore



Appuyez sur la zone de l'icône du klaxon sur le volant pour faire retentir le klaxon.

Chauffage du volant*

Lorsque la température à l'intérieur du véhicule est basse et que l'alimentation du véhicule est en mode ACC, appuyez sur l'icône de climatisation dans la barre du Dock de l'écran multimédia. Une fois dans l'interface, appuyez sur le bouton Siège, puis sur le bouton Chauffage du volant pour régler la fonction de chauffage du volant.

Une fois que la température de chauffage du volant atteint la température définie pour le niveau cible, le système de chauffage du volant contrôle automatiquement les fluctuations de température pour maintenir le volant à la température du niveau cible.

Vous pouvez également appuyer successivement sur l'écran multimédia : Réglages du véhicule → Commande du véhicule → Réglage du siège → Confort du siège, pour accéder à l'interface de chauffage du volant.

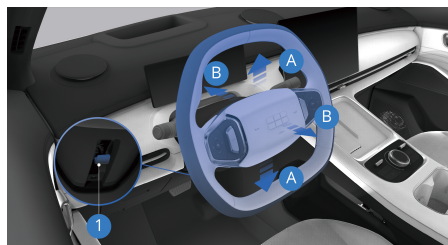


Le voyant de chauffage du volant indique l'état du niveau de chauffage du volant. Lorsque le niveau 1 est allumé, le chauffage du volant est au niveau bas ; lorsque le niveau 2 est allumé, le chauffage du volant est au niveau moyen ; lorsque le niveau 3 est allumé, le chauffage du volant est au niveau élevé ; lorsque le niveau Auto Heating est allumé, le chauffage du volant est en mode automatique. ◀

Réglage du volant

 Ne réglez jamais le volant lorsque le véhicule est en mouvement, sinon cela pourrait entraîner des blessures corporelles et des dommages matériels. ◀

 Après avoir réglé la position du volant, assurez-vous que le volant est fermement verrouillé, sinon cela pourrait entraîner des blessures corporelles et des dommages matériels. ◀



1. Levier de verrouillage du volant

Suivez les étapes ci-dessous pour régler le volant dans la position appropriée :

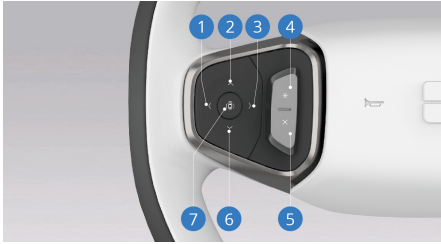
1. Réglez une position de conduite appropriée ;
2. Tournez le volant en position de conduite en ligne droite ;
3. Relâchez complètement le levier de verrouillage du volant ;
4. Tenez fermement le volant à deux mains et réglez-le d'avant en arrière (direction B) et de haut en bas (direction A) jusqu'à la position appropriée ;
5. Rabattez complètement le levier de verrouillage du volant pour verrouiller le volant dans sa position actuelle.

Réglage de la force de direction du volant

 Le conducteur doit choisir la force de direction appropriée en fonction de ses capacités de conduite et de l'état de la route. ◀

Lorsque l'alimentation du véhicule est sur ON ou que le véhicule est démarré, appuyez successivement sur l'écran multimédia : Réglages du véhicule → Conduite → Assistance à la direction, puis sélectionnez l'effort de direction souhaité sur cette interface. De plus, vous pouvez activer la fonction de liaison de l'assistance à la direction avec le mode de conduite dans l'interface de réglage de l'effort de direction du volant. Une fois la fonction activée, l'effort de direction du volant correspondra au mode de conduite sélectionné.

Boutons de volant

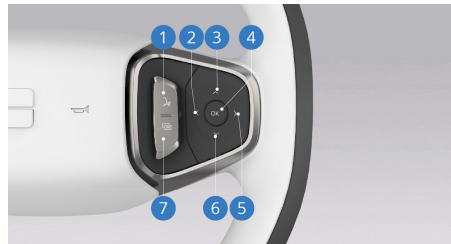


1. Bouton de réduction de temps inter-véhiculaire : Appuyer brièvement pour réduire la distance en temps réel inter-véhicule (disponible uniquement lorsque la fonction système d'assistance de croisière intelligente (ICC) / régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activée).
2. Bouton de réglage de vitesse et de réinitialisation de régulateur de vitesse :
 - Appui court : vitesse de croisière + 5 km/h.
 - Appui long : la vitesse de croisière augmente de 1 km/h en continu.
 - Appuyer sur ce bouton pour reprendre/confirmer (disponible uniquement lorsque la fonction système d'assistance de croisière intelligente (ICC) / régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activée).
3. Bouton d'augmentation de temps inter-véhiculaire : Appuyer brièvement pour augmenter la distance en temps réel inter-véhicule (disponible uniquement lorsque la fonction système d'assistance de croisière intelligente (ICC) / régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activée).
4. Bouton de fonction personnalisée : la fonction activée par une pression sur ce

bouton dépend des réglages définis sur l'écran multimédia.

Sur l'écran multimédia, appuyer successivement sur : Réglages du véhicule → Commande du véhicule → Personnalisation des boutons du volant, puis sélectionner la fonction associée au bouton personnalisé selon les besoins.

5. Bouton d'annulation : pour annuler les fonctions liées au Système d'assistance de croisière intelligent (ICC)/Régulateur de vitesse adaptatif (ACC).
6. Bouton de réglage de la vitesse :
 - appui court : vitesse de croisière - 5 km/h.
 - appui long : la vitesse de croisière diminue de 1 km/h en continu.
7. Bouton de régulateur de vitesse : appuyer sur ce bouton pour activer le régulateur de vitesse (disponible lorsque la fonction système d'assistance de croisière intelligente (ICC) / régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activée).



1. Bouton vocal : appuyez brièvement sur ce bouton pour activer la fonction de reconnaissance vocale.
2. Bouton de sélection gauche : lorsque le menu du combiné d'instruments est fermé, appuyez brièvement sur le bouton de sélection gauche pour passer à la

chanson ou à la station précédente. Appuyez brièvement sur le bouton de sélection gauche pour raccrocher un appel Bluetooth.

3. Bouton de sélection vers le haut : lorsque le menu du combiné d'instruments est ouvert, appuyez brièvement sur le bouton de sélection vers le haut pour sélectionner l'élément précédent dans le menu du combiné d'instruments. Lorsque le menu du combiné d'instruments est fermé, appuyez brièvement sur le bouton de sélection vers le haut pour augmenter le volume du multimédia ou du téléphone Bluetooth, ou pour réactiver le son.
4. Bouton OK : appuyez sur ce bouton pour sélectionner le menu actuel, masquer la fenêtre contextuelle d'information d'alerte générale ou mettre en pause la source multimédia. Lorsque la fenêtre contextuelle d'information d'alerte générale est ouverte, appuyez sur le bouton OK pour la faire disparaître avant de pouvoir utiliser les boutons directionnels situés sur le côté droit du volant.
5. Bouton de sélection vers la droite : lorsque le menu du combiné d'instruments est fermé, appuyez brièvement sur le bouton de sélection vers la droite pour passer à la chanson ou à la station suivante. Appuyez brièvement sur le bouton de sélection vers la droite pour répondre à un appel Bluetooth ; pendant un appel, appuyez brièvement sur ce bouton pour couper le micro.
6. Bouton de sélection vers le bas : lorsque le menu du combiné d'instruments est

ouvert, appuyez brièvement sur le bouton de sélection vers le bas pour sélectionner l'élément suivant dans le menu du combiné d'instruments. Lorsque le menu du combiné d'instruments est fermé, appuyez brièvement sur le bouton de sélection vers le bas pour diminuer le volume du multimédia ou du téléphone Bluetooth ; appuyez longuement sur le bouton de sélection vers le bas pour couper le son.

7. Bouton Menu : appuyez brièvement sur ce bouton pour ouvrir ou fermer le menu du combiné d'instruments. Lorsque le menu du combiné d'instruments est ouvert, les boutons de sélection du volant commandent le combiné d'instruments. Lorsque le menu du combiné d'instruments est fermé, les boutons de sélection sur le volant contrôlent le multimédia.



Combinaison de boutons de redémarrage du système multimédia : ouvrez la porte conducteur et maintenez appuyés simultanément le bouton vocal et le bouton OK pendant plus de 15 secondes pour redémarrer le système multimédia. Pour des raisons de sécurité, cette opération ne peut être effectuée que lorsque le véhicule est en position P et qu'il n'est pas en état PRÊT. ◀

Réglage de rétroviseur extérieur



- Il est strictement interdit de régler les rétroviseurs extérieurs lorsque le véhicule roule, sous peine de provoquer des blessures corporelles et des dommages matériels.
- Avant de conduire le véhicule, les rétroviseurs extérieurs doivent être déployés et correctement réglés.
- Ne touchez pas les rétroviseurs extérieurs lors de leur réglage afin d'éviter toute blessure corporelle. ◀



Si les rétroviseurs extérieurs sont gelés, n'actionnez pas le commutateur de réglage des rétroviseurs extérieurs et n'utilisez pas d'outils pointus pour enlever le givre, afin d'éviter d'endommager la surface du miroir. Il est recommandé d'utiliser la fonction de chauffage des rétroviseurs extérieurs du véhicule pour faire fondre le givre. Attendez que le givre ait complètement fondu avant de procéder au réglage des rétroviseurs extérieurs. ◀

Réglage des rétroviseurs extérieurs



Le commutateur de réglage des rétroviseurs extérieurs est situé sur le panneau de garniture de la porte côté conducteur.

1. Lors de la mise sous tension du véhicule, appuyez sur le symbole L ou R du commutateur de réglage des rétroviseurs extérieurs pour sélectionner le rétroviseur extérieur gauche ou droit correspondant ;
2. Déplacez le commutateur de réglage des rétroviseurs extérieurs vers l'avant, l'arrière, la gauche ou la droite pour ajuster l'angle du miroir du rétroviseur extérieur ;
3. Une fois le réglage terminé, appuyez à nouveau sur le bouton de sélection du rétroviseur extérieur ; le voyant du bouton s'éteint et la sélection est désactivée.

Fonction de chauffage et de dégivrage des rétroviseurs extérieurs

Appuyez sur l'icône de climatisation dans la barre du dock de l'écran multimédia, puis appuyez sur le bouton de dégivrage/désembuage des rétroviseurs extérieurs/de la vitre du pare-brise arrière  dans cette interface ; le bouton s'allume, le chauffage des rétroviseurs extérieurs s'active et s'éteint automatiquement après un certain temps. La durée de chauffage des rétroviseurs extérieurs dépend de la température ambiante ; plus la température extérieure est basse, plus la durée de chauffage est longue.

Rabattre/déployer les rétroviseurs extérieurs

Pliage manuel du rétroviseur extérieur



Poussez manuellement le rétroviseur extérieur vers l'intérieur pour le rabattre.

Poussez manuellement le rétroviseur extérieur vers l'extérieur pour le déployer.

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement*



Appuyez simultanément sur les boutons de sélection L et R des rétroviseurs extérieurs ; les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement. Appuyez à nouveau, les rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement.

▢ Le rabattement et le déploiement fréquents des rétroviseurs extérieurs peuvent entraîner une désactivation temporaire de la fonction de rabattement électrique. ◀

Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs*

Lorsque les rétroviseurs extérieurs sont rabattus, si la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 30 km/h, les rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement.

Fonction de rabattement des rétroviseurs extérieurs au verrouillage*

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Commande du véhicule → Rabattement des rétroviseurs extérieurs au verrouillage, puis activez ou désactivez la fonction de rabattement des rétroviseurs extérieurs au verrouillage dans cette interface.

Lorsque le commutateur de réglage des rétroviseurs extérieurs n'est pas en position de rabattement et que les rétroviseurs extérieurs sont déployés, ces derniers se rabattent automatiquement après le verrouillage du véhicule.

Réglage du rétroviseur intérieur

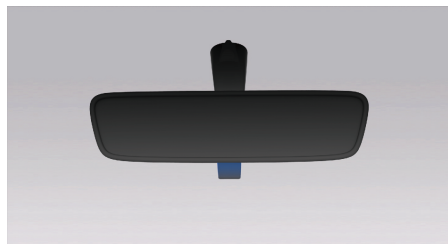
Réglage des rétroviseurs intérieurs

Réglez le rétroviseur intérieur à la position souhaitée en le faisant pivoter.



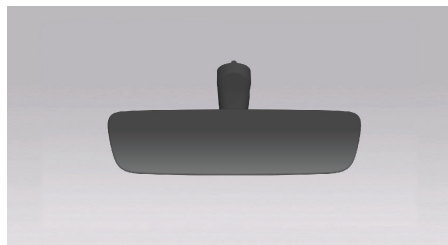
Ne réglez jamais le rétroviseur intérieur pendant la conduite, car cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles, ainsi que des dommages matériels. ◀

Rétroviseur intérieur anti-éblouissement mécanique



Basculez le levier situé au bas du rétroviseur intérieur pour modifier l'angle de vue et activer la fonction anti-éblouissement ; repoussez le levier pour ramener le rétroviseur intérieur à sa position normale et désactiver la fonction anti-éblouissement.

Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement électronique*



Après le démarrage du véhicule, le rétroviseur intérieur détecte l'intensité de la

lumière incidente via le capteur de lumière et déclenche la fonction anti-éblouissement électronique. Si l'anti-éblouissement électronique est activé, le rétroviseur intérieur passe automatiquement en mode anti-éblouissement en fonction de la lumière incidente provenant de l'arrière. La fonction d'anti-éblouissement électronique se désactive automatiquement lorsque le contact est coupé ou que le levier de vitesses est en position de marche arrière.



- La fonction anti-éblouissement électronique ne fonctionne correctement que si la lumière incidente sur le rétroviseur intérieur n'est pas affectée par d'autres objets.
- Il est interdit de coller des étiquettes ou d'installer un enregistreur de conduite devant le rétroviseur intérieur, afin de ne pas affecter le fonctionnement de ce dernier. ◀

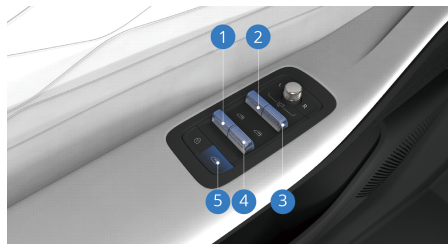


Le rétroviseur intérieur à anti-éblouissement électronique est équipé de capteurs ; ne suspendez aucun objet au rétroviseur intérieur et n'utilisez pas de nettoyant pour vitres, car cela pourrait empêcher le rétroviseur intérieur à anti-éblouissement électronique de fonctionner correctement. ◀

Ouverture/fermeture des vitres



- Ne laissez jamais d'enfants, d'adultes incapables ou d'animaux domestiques à l'intérieur d'un véhicule verrouillé dont les vitres sont fermées. Ils pourraient subir des blessures graves, voire mortelles, en raison de la température excessive et de l'incapacité à ouvrir les portes ou les vitres.
- N'essayez pas de tester la fonction anti-pincement avec une partie de votre corps, car cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- La fonction anti-pincement peut ne pas fonctionner lorsque la vitre est sur le point d'être complètement fermée ◀



1. Interrupteur de vitre arrière gauche
2. Interrupteur de vitre avant gauche
3. Interrupteur de vitre avant droite
4. Interrupteur de vitre arrière droite
5. Interrupteur de verrouillage des vitres

Commande manuelle

Ouvrir : poussez le commutateur de la vitre vers l'avant et maintenez-le enfoncé pour ouvrir la vitre.

Fermeture : poussez le commutateur de la vitre vers l'arrière et maintenez-le enfoncé pour fermer la vitre.

Commande automatique

Poussez le commutateur de la vitre vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à la position automatique, puis relâchez-le ; la vitre s'ouvrira ou se fermera automatiquement. Pendant l'ouverture ou la fermeture automatique de la vitre :

Si vous poussez à nouveau le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière, l'ouverture ou la fermeture de la vitre s'arrête.

Ouverture/fermeture des vitres à distance

Lorsque l'alimentation du véhicule est en mode ACC et que le couvercle du port de charge, le coffre, le capot du compartiment moteur avant et les quatre portes sont fermés, appuyez longuement sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente pour ouvrir simultanément les quatre vitres ; appuyez longuement sur le bouton de verrouillage/bouton de repérage du véhicule de la clé intelligente pour fermer simultanément les quatre vitres.

Interrupteur de verrouillage des vitres

Appuyez sur l'interrupteur pour activer la fonction de verrouillage ; le voyant de l'interrupteur de verrouillage des vitres s'allume et le fonctionnement des commutateurs des vitres arrière est désactivé. À ce stade, les vitres arrière peuvent toujours être levées ou baissées à l'aide des commutateurs de vitre côté conducteur.

Appuyez à nouveau sur l'interrupteur de verrouillage des vitres ; le voyant de l'interrupteur de verrouillage des vitres

s'éteint et la fonction de verrouillage est désactivée.

Fermeture automatique des vitres lors du verrouillage

Appuyez successivement sur l'écran multi-média : Réglages du véhicule → Commande du véhicule → Portes et fenêtres, puis appuyez pour activer ou désactiver la fonction de fermeture automatique des vitres au verrouillage. Appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage/bouton de repérage du véhicule de la clé intelligente pour fermer simultanément les quatre vitres.

Protection thermique des vitres électriques

Si les vitres sont actionnées de manière répétée sur une courte période, la protection thermique des vitres électriques peut se déclencher, entraînant une désactivation temporaire des commutateurs de commande des vitres électriques. Après un court instant, le fonctionnement des vitres électriques reviendra à la normale.

 Le temps d'attente pour la récupération automatique est assez long. Si vous devez utiliser la vitre immédiatement, coupez le contact et redémarrez le véhicule, vous pourrez alors de nouveau utiliser le lève-vitre électrique. ◀

Fonction anti-pincement

Lors de la fermeture automatique de la vitre électrique, si un objet est coincé entre la vitre et le cadre, la vitre s'arrête automatiquement et revient à son état initial. Si la vitre subit un choc violent, la fonction anti-pincement peut se déclencher même si aucun objet n'est coincé. Si la fonction anti-pincement de la vitre électrique ne

fonctionne pas correctement, il est nécessaire d'effectuer un auto-apprentissage de la vitre électrique.

Autodidacte du lève-vitre électrique avec fonction anti-pincement

Si la batterie basse tension du véhicule est déconnectée puis reconnectée ou si elle ne fonctionne pas correctement, il faut procéder à un nouvel Autodidacte des lève-vitres électriques équipés de la fonction anti-pincement.

 Avant l'auto-apprentissage, il est nécessaire de remplacer la batterie basse tension ou de recharger la batterie basse tension du véhicule. ◀

La procédure d'Autodidacte est la suivante :

1. Poussez le commutateur de vitre vers l'arrière jusqu'à la position de montée manuelle, jusqu'à ce que la vitre soit complètement montée, puis poussez à nouveau le commutateur vers l'arrière et maintenez-le pendant plus de 3 secondes avant de le relâcher ;
2. Poussez le commutateur de vitre vers l'avant jusqu'à la position de descente manuelle, jusqu'à ce que la vitre soit complètement descendue, puis poussez à nouveau le commutateur vers l'avant et maintenez-le pendant plus de 3 secondes avant de le relâcher ;
3. Poussez le commutateur de vitre vers l'arrière jusqu'à ce que la vitre soit complètement montée ;
4. Effectuez de nouveau la montée et la descente pour les autres vitres, l'Autodidacte est terminé ;
5. Si la vitre électrique ne fonctionne toujours pas correctement après avoir

effectué les opérations ci-dessus, veuillez vous rendre dans un centre de service Geely Auto pour inspection.

Toit ouvrant panoramique*



Faites glisser vers le bas l'écran de gauche multimédia et appuyez sur le bouton pare-soleil de toit ouvrant pour accéder à l'interface de réglage du toit ouvrant/pare-soleil.

Vous pouvez également appuyer sur l'écran multimédia : Réglages du véhicule → Contrôle rapide, puis appuyer sur le bouton toit ouvrant pour accéder à l'interface de réglage du toit ouvrant/pare-soleil.



Veillez à respecter les consignes suivantes pour éviter toute blessure grave :

- Lorsque le véhicule est en mouvement, aucune partie du corps des occupants ne doit se trouver dans l'ouverture du toit ouvrant.
- Il est strictement interdit de sortir la tête ou toute autre partie du corps par le toit ouvrant.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule afin d'éviter toute mauvaise manipulation.
- Il est interdit de s'asseoir autour de l'ouverture du toit ouvrant sur le toit du véhicule. ◀



Si un enfant subit un accident à l'intérieur du véhicule à cause du toit

ouvrant, la responsabilité principale en incombe à son tuteur. ◀



- Lorsque le toit ouvrant est couvert de glace, ne l'ouvrez pas afin d'éviter une surcharge qui pourrait endommager les composants du toit ouvrant.
- Si la bande d'étanchéité de vitre du toit ouvrant et le rail de guidage présentent une accumulation excessive de poussière ou de débris, veuillez les nettoyer en temps utile. Sinon, cela pourrait entraîner un bruit anormal ou un dysfonctionnement du toit ouvrant lors de l'utilisation. ◀

Conditions de fonctionnement du toit ouvrant

Le véhicule doit être en mode ACC ou ON avant de pouvoir actionner le toit ouvrant.

Exigences de température

- Lorsque la température est comprise entre -30 et 85 °C, le toit ouvrant et le pare-soleil de toit ouvrant sont pleinement fonctionnels ; ils peuvent être utilisés normalement et répondent à la clé intelligente ainsi qu'aux commandes vocales.
- Lorsque la température de l'air est inférieure à -30 °C : le toit ouvrant peut geler, entraînant une ouverture ou une fermeture lente. Il est déconseillé d'utiliser le toit ouvrant pour éviter d'endommager son mécanisme et de provoquer des dysfonctionnements.



L'interrupteur du toit ouvrant peut encore être actionné dans les 2 minutes suivant la coupure de l'alimentation du véhicule. ◀

Ouverture/Fermeture du toit ouvrant

Type 1



Type 2



Type 3



L'interrupteur du toit ouvrant est situé sur le panneau de commande du plafonnier avant.

Fonctionnement automatique du toit ouvrant

Si le pare-soleil de toit ouvrant n'est pas complètement fermé, poussez l'interrupteur du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'à la première position ou la position limite pour ouvrir le pare-soleil de toit ouvrant en priorité.

Une fois le pare-soleil de toit ouvrant complètement ouvert, poussez l'interrupteur du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'à la position

limite et relâchez-le ; la vitre du toit ouvrant s'ouvrira automatiquement jusqu'à la position d'ouverture maximale.

Poussez l'interrupteur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à la position limite et relâchez-le ; la vitre du toit ouvrant se fermera automatiquement complètement. Poussez à nouveau l'interrupteur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à la position limite et relâchez-le ; le pare-soleil de toit ouvrant se fermera complètement.

Pendant le mouvement automatique de la vitre du toit ouvrant, si l'interrupteur est actionné dans le sens opposé au mouvement, la vitre du toit ouvrant s'arrête.

Fonctionnement rapide du toit ouvrant

Si le toit ouvrant et le pare-soleil sont complètement fermés, poussez le commutateur du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'à la butée deux fois de suite puis relâchez-le, la vitre du toit ouvrant et le pare-soleil de toit ouvrant s'ouvriront simultanément et automatiquement.

Si le toit ouvrant et le pare-soleil sont complètement ouverts, poussez le commutateur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à la butée deux fois de suite puis relâchez-le, la vitre du toit ouvrant et le pare-soleil de toit ouvrant se fermeront simultanément et automatiquement.

Pendant le fonctionnement rapide de la vitre du toit ouvrant, appuyez à nouveau sur le commutateur pour arrêter le mouvement de la vitre.

Fonctionnement manuel du toit ouvrant

Lorsque le pare-soleil de toit ouvrant est complètement ouvert, poussez le commutateur du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'au premier cran ; la vitre du toit ouvrant

s'ouvrira manuellement. Relâchez le commutateur pour arrêter le mouvement de la vitre.

Poussez le commutateur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'au premier cran ; la vitre du toit ouvrant se fermera manuellement. Relâchez le commutateur pour arrêter le mouvement de la vitre.

Lorsque le toit ouvrant est complètement fermé, poussez le commutateur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à la première position, le pare-soleil de toit ouvrant se fermera manuellement. Relâchez le commutateur pour arrêter le mouvement du pare-soleil.

En faisant glisser l'écran de gauche vers le bas, appuyez sur le bouton du pare-soleil de toit ouvrant pour accéder à l'interface de réglage du toit ouvrant/pare-soleil. Dans cette interface, vous pouvez ouvrir ou fermer complètement le toit ouvrant/pare-soleil. Ajustez le curseur correspondant selon les besoins, le toit ouvrant/store s'arrêtera à la position souhaitée.



- L'animation est donnée à titre indicatif et ne représente pas l'ouverture réelle.
- Ne pressez pas le store avec force pour éviter de l'endommager ou qu'il ne se détache.
- En cas de stationnement prolongé, il est conseillé de fermer le store et de garer le véhicule de préférence dans un garage, afin d'éviter que la température intérieure n'augmente à cause d'une exposition prolongée au soleil et n'endommage l'intérieur. ◀

Ouverture/Fermeture de levage

Type 1



Type 2



Type 3



Entrebâillement

Appuyez vers le haut sur l'extrémité du commutateur de toit ouvrant, le toit ouvrant s'ouvre par levage.

Fermeture de levage

Si le toit ouvrant est en position d'ouverture par levage, abaissez l'extrémité du commutateur de toit ouvrant pour le fermer.

Pendant l'ouverture/fermeture par levage de la vitre du toit ouvrant, le mouvement ne peut pas être interrompu via le commutateur de toit ouvrant ; la vitre se déplacera

automatiquement jusqu'à la position complètement relevée ou complètement fermée.

Faites glisser vers le bas l'écran de gauche du système multimédia et appuyez sur le bouton du pare-soleil de toit ouvrant pour accéder à l'interface de réglage du toit ouvrant/pare-soleil. Sur cette interface, appuyez sur le bouton de ventilation, le toit ouvrant s'ouvre par levage avec un interstice ; lorsque le toit ouvrant est relevé, appuyez sur le bouton de fermeture complète, le toit ouvrant se ferme.

Fermeture à distance du toit ouvrant

Lorsque l'alimentation du véhicule est sur OFF et que la trappe à carburant, le coffre, le capot du compartiment moteur avant et les quatre portes sont fermés, maintenez enfoncé le bouton de verrouillage de la clé intelligente ; le toit ouvrant se ferme jusqu'à sa fermeture complète.

Position de confort du toit ouvrant

Lorsque la vitre du toit ouvrant est ouverte à environ 70 % de sa course totale, le bruit du vent est minimal lors de la conduite à grande vitesse.

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h, l'ouverture du toit ouvrant en mode manuel/automatique placera d'abord celui-ci en position de confort ; actionnez à nouveau le mode manuel/automatique pour que la vitre du toit ouvrant s'ouvre complètement.

Fonction de déglâçage



Lorsque la fonction de déglâçage est en cours, veuillez opérer avec prudence pour éviter tout risque de pincement.

Une fois que la vitre du toit ouvrant / le pare-soleil de toit ouvrant a déclenché la fonction anti-pincement, la fonction de déglage est activée ; la fonction anti-pincement ne sera plus prise en charge lors du nouvel actionnement de la vitre du toit ouvrant / du pare-soleil de toit ouvrant dans la même direction. Une fois la fonction de déglage activée, vous pouvez appuyer longuement sur le commutateur de l'écran multimédia pour effectuer un fonctionnement manuel ; la commande de fonctionnement automatique du commutateur sera également considérée comme une commande de fonctionnement manuel.

La fonction de déglage sera désactivée et la fonction anti-pincement réactivée dans les cas suivants :

- 10 secondes après la fin du fonctionnement de la fonction anti-pincement.
- Après l'arrêt de la prochaine opération.
- Actionnement de l'interrupteur dans la direction opposée.
- Fonctionnement par commande à distance. ◀

Protection anti-pincement

Anti-pincement à l'entrebâillement

- Lors de l'entrebâillement de la vitre du toit ouvrant, si un obstacle est rencontré, la vitre du toit ouvrant retourne en position fermée.
- Si la vitre du toit ouvrant rencontre un obstacle lors de la fermeture depuis la position d'entrebâillement, elle retourne à la position d'entrebâillement complet.

Anti-pincement de la vitre du toit ouvrant et du pare-soleil de toit ouvrant

- Si la vitre du toit ouvrant ou le pare-soleil de toit ouvrant rencontre un obstacle lors

de l'ouverture par coulissement, il reviendra en arrière de 50 mm ou retournera en position complètement fermée.

- Si la vitre du toit ouvrant ou le pare-soleil de toit ouvrant rencontre un obstacle lors de la fermeture par coulissement, il recule de 200 mm ou retourne à la position complètement ouverte.



Lors du fonctionnement du toit ouvrant, si celui-ci ne peut pas être fermé ou ouvert en raison de la fonction anti-pincement, vous pouvez appuyer longuement sur le bouton de fermeture ou d'ouverture dans les 10 secondes suivant le recul et l'arrêt dus à la fonction anti-pincement. À ce moment, la fonction anti-pincement et la fonction de fonctionnement automatique seront suspendues, et la fermeture ou l'ouverture manuelle du toit ouvrant ou du pare-soleil peut être effectuée. Une fois le bouton relâché, le toit ouvrant ou le pare-soleil cessera de fonctionner. Après 10 secondes, la fonction anti-pincement et la fonction de fonctionnement automatique reprendront leur fonctionnement normal. ◀

Autodidacte du toit ouvrant

Si la batterie basse tension du véhicule est rechargée, débranchée ou ne fonctionne pas correctement, le toit ouvrant doté de la fonction anti-pincement doit effectuer un nouvel auto-apprentissage afin de permettre l'utilisation du fonctionnement automatique et de la fonction anti-pincement.

La procédure d'auto-apprentissage de la commande du toit ouvrant est la suivante :

1. Déplacez le toit ouvrant et le pare-soleil jusqu'au point de fermeture ;

2. Appuyez sur le bouton de fermeture complète et maintenez-le enfoncé ; après 10 secondes, le toit ouvrant se déplace dans le sens de la fermeture, atteint la butée mécanique, puis recule d'une certaine distance jusqu'à la position de fermeture complète et s'arrête. Le rideau pare-soleil se déplace dans le sens de la fermeture. Une fois que le rideau pare-soleil a atteint la butée mécanique, il recule d'une certaine distance et s'arrête à la position de fermeture complète. Maintenez le commutateur enfoncé. Le rideau pare-soleil s'ouvre jusqu'à la position d'ouverture complète et s'arrête, le toit ouvrant s'incline pour s'ouvrir et se fermer, et le toit ouvrant s'ouvre jusqu'à la position d'ouverture complète et s'arrête ;
3. Le toit ouvrant se ferme jusqu'à la position de fermeture et s'arrête, le rideau pare-soleil se ferme jusqu'à la position de fermeture et s'arrête, relâchez le commutateur, le mouvement d'apprentissage de l'initialisation est terminé.

La procédure d'auto-apprentissage du commutateur du toit ouvrant est la suivante :

1. Poussez le commutateur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à la première position (sans relâcher et sans pousser le commutateur jusqu'à la position extrême).
2. À ce stade, la logique de fonctionnement de l'auto-apprentissage du toit ouvrant est la suivante : la vitre du toit ouvrant et le pare-soleil de toit ouvrant passent par le cycle fermeture complète → ouverture complète → fermeture complète.

3. Lorsque la vitre du toit ouvrant et le pare-soleil de toit ouvrant atteignent la position de fermeture complète pour la deuxième fois sans aucun mouvement ultérieur, l'auto-apprentissage du toit ouvrant est terminé.



Pendant le processus d'Autodidacte du module de toit ouvrant, le bouton du commutateur de toit ouvrant doit être maintenu enfoncé. Si le bouton du commutateur de toit ouvrant est relâché pendant le processus d'Autodidacte, l'Autodidacte échouera. ◀

Utilisation des essuie-glaces

Commodo d'essuie-glace

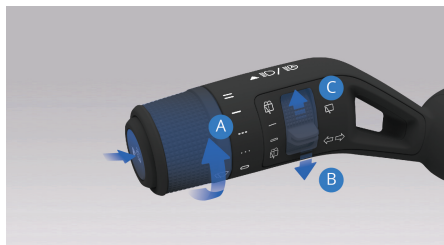


1. Commutateur de commande des essuie-glaces avant
2. Commutateur de commande de l'essuie-glace arrière
3. Levier de commande d'éclairage/d'essuie-glace



- N'utilisez jamais les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec, afin d'éviter de rayer le pare-brise ou d'affecter la durée de vie des balais d'essuie-glace.
- Si le pare-brise présente de la poussière ou des gravillons, veuillez le nettoyer avant d'utiliser les essuie-glaces, sinon cela risque de rayer le pare-brise et d'affecter la durée de vie des balais d'essuie-glace. ◀

Opération de commutateur combiné d'essuie-glace



Essuie-glace avant désactivé

Lorsque le bouton rotatif de réglage est tourné sur la position , l'essuie-glace est désactivé.

Balayage automatique des essuie-glaces avant

Tournez le bouton rotatif de réglage dans le sens A vers la position  ou , l'essuie-glace effectue un balayage automatique ; la sensibilité de  est plus élevée que celle de . À ce stade, le système de commande d'essuie-glace règle automatiquement la vitesse de balayage en fonction de l'intensité de la pluie.

Balayage à petite vitesse de l'essuie-glace avant

Tournez le bouton rotatif de réglage dans le sens A vers la position de vitesse lente , l'essuie-glace effectue un balayage à petite vitesse.

Balayage à grande vitesse de l'essuie-glace avant

Tournez le bouton rotatif de réglage dans le sens A vers la position de vitesse rapide , l'essuie-glace effectue un balayage à grande vitesse.

Balayage unique manuel de l'essuie-glace avant

Appuyez sur le bouton à l'extrémité du levier de commande d'éclairage/d'essuie-glace (première position), le bouton revient automatiquement en position initiale après avoir été relâché, et l'essuie-glace effectue un balayage unique manuel.

Lavage de glace brise-vent avant

Appuyez sur le bouton à l'extrémité du levier de commande d'éclairage/d'essuie-glace (deuxième position), le lave-glace du pare-brise pulvérise de l'eau et l'essuie-glace effectue un balayage simultanément ; après avoir relâché le bouton à l'extrémité du levier de commande d'éclairage/d'essuie-glace, le lave-glace cesse de pulvériser, l'essuie-glace balaie encore quelques fois avant de revenir en position initiale, et la fonction de balayage continu de l'essuie-glace avant s'arrête.

Chauffage des buses*

Lorsque la température ambiante est relativement basse, que le contact du véhicule est mis (position ON) ou que le véhicule est démarré, la fonction de chauffage des buses s'active automatiquement et se désactive automatiquement après une certaine période de chauffage ; si la température ambiante est supérieure à 4 ° C, la fonction de chauffage se désactive automatiquement.

Balayage de l'essuie-glace arrière

Poussez le commutateur de commande d'essuie-glace arrière dans la direction C jusqu'à la position — pour un balayage continu de l'essuie-glace arrière ; poussez le commutateur de commande d'essuie-glace arrière dans la direction B jusqu'à la position ⊞ pour arrêter le balayage.

Lavage de la lunette arrière

Poussez le commutateur de commande d'essuie-glace arrière vers le sens B ou C jusqu'à la position ⊞ et maintenez-le ; le lave-glace de lunette arrière pulvérise de l'eau et l'essuie-glace effectue un balayage simultanément. Après avoir relâché le commutateur de commande d'essuie-glace arrière, le lave-glace cesse de pulvériser, l'essuie-glace balaie encore quelques fois avant de revenir en position initiale ou d'effectuer un balayage continu.

Interrupteur d'éclairage combiné

Opération de l'interrupteur combiné d'éclairage



Commutation de feux de route et de feux de croisement

Les feux de croisement étant allumés, poussez le levier de commande d'éclairage/d'essuie-glace dans la direction A jusqu'à la première position pour allumer les feux de route. Poussez le levier de commande d'éclairage/d'essuie-glace dans la direction B sur n'importe quelle position, les feux de route s'éteignent. Lorsque le système de commande intelligente des feux de route est activé (sur certains modèles), poussez le levier de commande d'éclairage/essuie-glace dans la direction B jusqu'à la butée pour éteindre les feux de route.

Clignotement des feux de route

Poussez le levier de commande d'éclairage/d'essuie-glace dans la direction B sur n'importe quelle position, les feux de route clignent. Une fois le levier de commande d'éclairage/d'essuie-glace relâché, le clignotement des feux de route s'arrête automatiquement ; répétez l'opération pour faire clignoter les feux de route.

Feux de position

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule →

Éclairage → Éclairage extérieur, appuyez sur ce bouton pour allumer ou éteindre les feux de position.

Feux de croisement

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Éclairage → Éclairage extérieur, appuyez sur ce bouton pour allumer ou éteindre les feux de croisement.

Éclairage automatique

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Éclairage → Éclairage extérieur, appuyez sur Auto pour activer la fonction d'allumage automatique des phares. Le système d'éclairage automatique contrôlera automatiquement l'allumage et l'extinction des phares en fonction de l'intensité lumineuse extérieure, assurant ainsi le contrôle automatique des feux de position et des feux de croisement.



En mode automatique, le système donne la priorité aux commandes manuelles. En cas d'entrée de signal d'éclairage, le système quitte le mode d'éclairage automatique. ◀

Clignotants

Déplacez le levier de commande d'éclairage/d'essuie-glace dans la direction C/D jusqu'à la position limite ; le clignotant droit/gauche (clignotant gauche) s'allume. Le levier de commande d'éclairage/d'essuie-glace revient automatiquement à sa position initiale et les clignotants s'éteignent une fois le virage terminé.

Fonction de changement de voie

Déplacez brièvement le levier de commande d'éclairage/d'essuie-glace dans la

direction C/D jusqu'à la position intermédiaire. Une fois relâché, le levier revient automatiquement à sa position initiale et le clignotant droit/gauche (clignotant gauche) clignote 3 fois avant de s'éteindre.

Feux antibrouillard arrière

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Éclairage → Éclairage extérieur, puis appuyez pour allumer les feux antibrouillard arrière.

Vous pouvez également appuyer successivement sur l'écran multimédia : Réglages du véhicule → Commandes rapides → Feux antibrouillard arrière, puis appuyer pour allumer les feux antibrouillard arrière.

Réglage de la hauteur des phares

Réglez la hauteur du faisceau des phares en fonction du nombre de passagers et de la charge du véhicule. Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Éclairage → Réglage de la hauteur des phares, puis réglez la hauteur appropriée du faisceau des phares dans cette interface.

Feux de circulation diurnes

Une fois le véhicule démarré, lorsque les feux de croisement sont éteints et que le mode jour est activé, les feux de circulation diurnes s'allument.

Lorsque les feux de croisement sont allumés, les feux de circulation diurnes s'éteignent automatiquement.



Pour la configuration où les feux de circulation diurnes sont intégrés à l'intérieur des phares, le feu de circulation diurne du même côté s'éteint temporairement lorsque le clignotant fonctionne. ◀

Éclairage d'accompagnement

Activation de la fonction d'éclairage d'accompagnement

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Éclairage → Éclairage d'accompagnement, puis sélectionnez une durée dans l'interface de réglage de l'éclairage d'accompagnement pour activer la fonction.

La nuit, lorsque le système antivol du véhicule est désactivé et que la fonction « Éclairage d'accompagnement » est activée sur l'écran multimédia, la fonction « Éclairage d'accompagnement » s'active automatiquement après la mise hors tension du véhicule.

Désactivation de l'éclairage d'accompagnement

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Éclairage → Éclairage d'accompagnement, puis appuyez sur Désactiver dans l'interface de réglage de l'éclairage d'accompagnement pour désactiver la fonction.

La fonction « Éclairage d'accompagnement » est temporairement désactivée lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

- Alimentation du véhicule non éteinte
- La temporisation est écoulée.

Minuterie de l'éclairage d'accompagnement

Appuyez successivement sur l'écran multimédia : Réglages du véhicule → Éclairage → Éclairage d'accompagnement, puis sélectionnez la durée dans l'interface de réglage d'éclairage d'accompagnement selon vos besoins. Lorsque la fonction d'éclairage d'accompagnement est activée, la minuterie est réglée sur la durée présélectionnée. Avant l'expiration de cette minuterie, si une

porte (y compris le coffre) est ouverte puis que toutes les portes sont refermées, la minuterie sera réinitialisée à la durée présélectionnée.

Système de contrôle intelligent des feux de route (IHBC)*

Le système de contrôle intelligent des feux de route permet la commutation automatique entre les feux de route et les feux de croisement pendant la nuit. Ce système utilise la caméra frontale pour détecter les sources lumineuses et commute automatiquement entre les feux de route et les feux de croisement en fonction des véhicules venant en sens inverse, des véhicules qui précèdent et de l'éclairage ambiant. En général, lorsque cette fonction détecte les phares d'un véhicule venant en sens inverse, les feux arrière d'un véhicule qui précède ou d'autres sources lumineuses, elle fait passer automatiquement les feux de route aux feux de croisement afin d'éviter d'éblouir les autres usagers de la route. Lorsque le croisement ou le dépassement est terminé, ou qu'il n'y a pas de source lumineuse ambiante, le système fait passer automatiquement les feux de croisement aux feux de route.

Mise en marche et activation de la fonction



Lorsque la commande des phares est réglée sur Auto sur l'écran multimédia, poussez le levier de commande d'éclairage/d'essuie-glace dans la direction A une première fois

pour allumer les feux de route, et une seconde fois pour activer l'IHBC.

La nuit, après l'allumage automatique des feux combinés avant, le système de contrôle intelligent des feux de route s'active automatiquement.

Une fois le système de contrôle intelligent des feux de route activé, il recommande l'allumage des feux de route lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

1. Vitesse ≥ 40 km/h ;
2. Aucun usager de la route concerné ou autre source lumineuse n'est détecté.

Le système de contrôle intelligent des feux de route recommande l'allumage des feux de croisement lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

1. Vitesse ≤ 20 km/h ;
2. Des usagers de la route concernés ou d'autres sources lumineuses sont détectés.

 Après que le système de contrôle intelligent des feux de route a recommandé l'allumage des feux de route, si la vitesse du véhicule reste comprise entre 20 et 40 km/h, le système peut maintenir l'utilisation des feux de route jusqu'à ce qu'une source lumineuse soit détectée, moment auquel le système recommandera l'allumage des feux de croisement. ◀

Affichage de la fonction

Lorsque le système IHBC gère le passage entre les feux de route et les feux de croisement, le voyant de feux de route intelligents (IHBC) s'allume en blanc ; en cas de défaillance du système IHBC, le voyant d'alerte

de défaut de feux de route intelligents (IHBC) s'allume en jaune.



Lorsque le conducteur actionne le levier de commande d'éclairage/essuie-glace pour sélectionner les feux de route, le choix du conducteur est prioritaire. ◀



Le système de commande intelligente des feux de route (IHBC) est une fonction d'assistance à la commande de l'éclairage ; il est recommandé d'utiliser cette fonction lors de la conduite sur les voies rapides. Cependant, le système ne peut pas remplacer totalement le conducteur. Ce dernier doit toujours respecter le code de la route et alterner activement entre les feux de route et les feux de croisement en fonction de l'évolution de l'environnement routier. ◀



Dans les exemples de situations suivants, le système ne fonctionne pas ou ne fonctionne que de manière limitée, ce qui peut nécessiter une réaction de la part du conducteur :

- Dans des conditions climatiques extrêmement défavorables à la conduite, telles que de fortes pluies, de fortes chutes de neige ou un brouillard épais.
- En présence d'usagers de la route mal éclairés (tels que piétons, cyclistes, etc.), de trafic ferroviaire ou fluvial à proximité de la route, ainsi que sur les tronçons fréquentés par des animaux sauvages.
- Dans des environnements présentant des objets fortement réfléchissants (tels que les panneaux de signalisation sur autoroute).

- Lorsque le pare-brise est embué, sale ou obstrué par des étiquettes, des objets décoratifs, etc. ◀

Éclairage intérieur

Lampe d'éclairage intérieur

Type 1



Type 2



Type 3

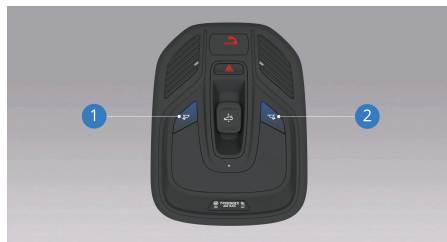


Type 4

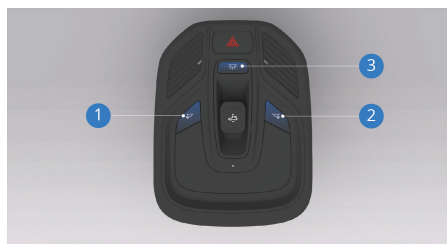


Touchez la lampe d' éclairage intérieur avant pour allumer ou éteindre l'éclairage.

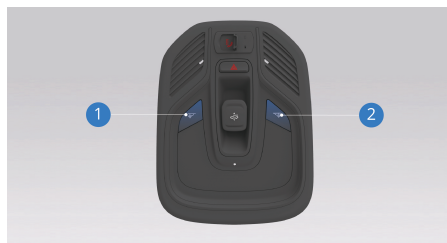
Type 5



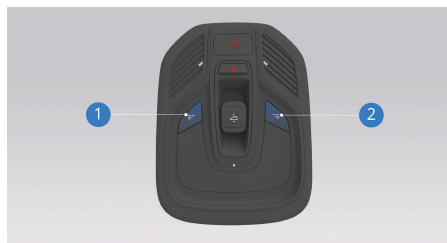
Type 6



Type 7



Type 8



1. Interrupteur d'éclairage intérieur avant gauche

2. Interrupteur d'éclairage intérieur avant droit

3. Interrupteur d'éclairage intérieur

Appuyez sur l'interrupteur de la lampe d' éclairage intérieur avant gauche ou droit pour allumer ou éteindre individuellement la lampe d' éclairage intérieur correspondante. Appuyez sur l'interrupteur de la lampe d' éclairage intérieur pour allumer ou éteindre simultanément les lampes d' éclairage intérieur avant et arrière.



Évitez d'utiliser la lampe d' éclairage intérieur avant lors de la conduite de nuit. Une lumière vive peut affecter la sécurité de conduite du conducteur et provoquer des accidents de la route. ◀

Éclairage intérieur arrière



Appuyez sur l'interrupteur de la lampe d' éclairage intérieur arrière du côté correspondant pour allumer ou éteindre la lampe d' éclairage intérieur arrière correspondante.



Si l'interrupteur de la lampe d' éclairage intérieur arrière est en position allumée, veuillez l'éteindre après avoir quitté le véhicule pour éviter que la batterie basse tension ne s'épuise. ◀

Réglage de la lampe de lecture intérieure

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Éclairage → Lampe de lecture. Sur cette interface, vous pouvez choisir d'allumer ou d'éteindre toutes les lampes de lecture.

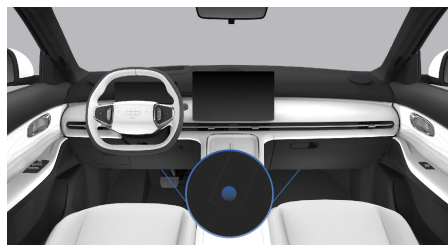
Fonction de commande de porte de la lampe d'éclairage intérieur

Une fois la fonction d'éclairage de l'habitacle à l'ouverture des portes activée, la lampe d'éclairage intérieur s'allumera ou s'éteindra automatiquement en fonction de l'état des portes.

La fonction d'éclairage de l'habitacle à l'ouverture des portes est activée par défaut. Pour la désactiver, appuyez successivement sur l'écran multimédia : Réglages du véhicule → Éclairage → Effet d'éclairage de scène, puis désactivez l'éclairage de l'habitacle à l'ouverture des portes sur cette interface.

i Lorsque vous utilisez la fonction de commande de porte de la lampe d'éclairage intérieur pour allumer les lampes gauche et droite, vous pouvez éteindre la lampe correspondante en appuyant sur l'interrupteur de la lampe d'éclairage intérieur gauche ou droite. ◀

Éclairage de l'espace pieds



L'éclairage de l'espace pieds est situé sur le panneau de protection inférieur du tableau de bord, au-dessus des pieds du conducteur et du passager avant.

Lumière d'ambiance*

Des éclairages d'ambiance sont installés sur le tableau de bord ainsi que sur les panneaux de garniture des portes côté conducteur et passager avant.

Réglage de lumière d'ambiance

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Éclairage → Éclairage d'ambiance pour régler l'éclairage d'ambiance dans cette interface.

Vous pouvez également allumer ou éteindre l'éclairage d'ambiance en appuyant sur le bouton d'éclairage d'ambiance sur l'écran de gauche multimédia, ou sélectionner l'éclairage d'ambiance à l'aide du bouton rotatif multifonctionnel.

Éclairage extérieur

Éclairage à l'approche

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Éclairage → Effet d'éclairage de scène, pour activer ou désactiver l'éclairage d'approche dans cette interface.

Lorsque la fonction est activée, les feux de croisement et les feux de position s'allument si vous vous approchez du véhicule avec une clé valide.

Feux de détresse

Type 1



Type 2



Type 3



Type 4



Type 5



Le voyant du contacteur et les clignotants gauche et droit clignotent alors simultanément pour avertir les autres usagers.

Type 6



Type 7

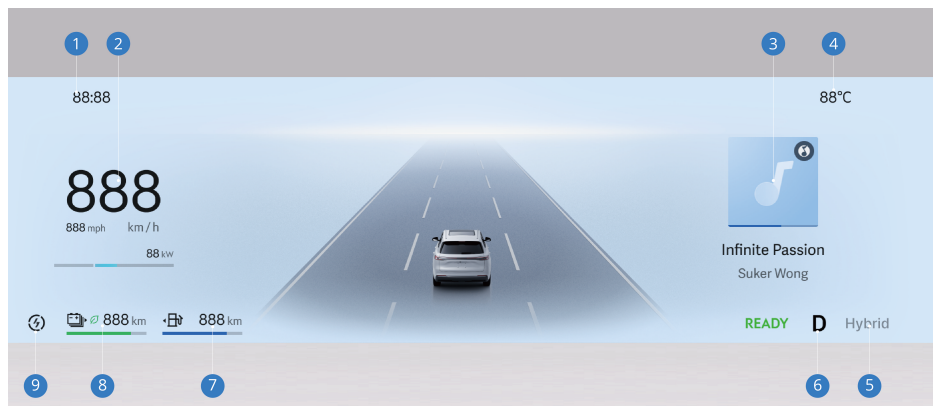


Type 8



Lorsque vous rencontrez une situation particulière nécessitant un ralentissement ou un arrêt d'urgence pendant la conduite, appuyez sur le contacteur des feux de détresse.

Généralités du combiné d'instruments



1. Zone d'affichage de l'horloge

L'heure GPS est affichée par défaut.

2. Compte-tour de vitesse

Le compteur de vitesse affiche la vitesse actuelle du véhicule.

3. Zone d'affichage du menu d'informations

Affiche la musique, la consommation moyenne d'électricité, la consommation moyenne de carburant, le kilométrage actuel et l'état du véhicule.

Consommation moyenne d'électricité et consommation moyenne de carburant : indiquent la valeur moyenne de la consommation d'électricité et de carburant pour conduire le véhicule sur une certaine distance. Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Centre d'énergie → Statistiques de trajet → Courbe de consommation. Après avoir basculé entre les 50 derniers km et les 100 derniers km, la consommation moyenne d'électricité et la consommation moyenne de carburant affichées sur le combiné d'instruments changent en conséquence.

Courbes de consommation d'électricité et de carburant : tracées à l'aide des valeurs de consommation d'électricité et de carburant sur les 10 derniers kilomètres de conduite.

4. Zone d'affichage de la température extérieure

La plage d'affichage est comprise entre -40 et 60 °C.

5. Mode de conduite

Selon le mode de conduite actuellement sélectionné par le conducteur, l'affichage indique le mode électrique, le mode hybride ou le mode de puissance.

6. Affichage du levier de vitesses

Selon la position du levier de vitesses actuellement sélectionnée par le conducteur, l'affichage indique R, N, D ou P.

7. Autonomie en carburant

Affiche l'autonomie en carburant.

8. Autonomie de la batterie de traction

Affiche l'autonomie de la batterie.

9. Récupération d'énergie

Affiche le niveau de récupération d'énergie.



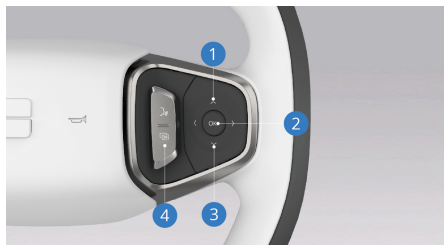
- Le mode d'affichage de l'écran d'affichage du combiné d'instruments peut être réglé sur l'écran multimédia.
- Les images de l'interface du combiné d'instruments sont des schémas donnés à titre indicatif uniquement ; le véhicule réel fait foi. ◀

Réglages de l'écran



- Il est interdit de régler l'écran d'affichage du combiné d'instruments pendant la conduite. ◀

Mode de réglage via les boutons du volant



1. Bouton de sélection haut : lorsque le menu du combiné d'instruments est ouvert, appuyez brièvement sur le bouton de sélection pour choisir l'élément précédent dans le menu du combiné d'instruments.
2. Bouton OK : appuyez sur ce bouton pour masquer les messages d'avertissement normaux ou mettre en pause la source multimédia.
3. Bouton de sélection bas : lorsque le menu du combiné d'instruments est ouvert, appuyez brièvement sur le bouton de sélection pour choisir l'élément suivant dans le menu du combiné d'instruments.
4. Bouton de menu : appuyez brièvement sur ce bouton pour ouvrir ou fermer le menu du combiné d'instruments. Lorsque le menu du combiné d'instruments est ouvert, les boutons de sélection du volant commandent le combiné d'instruments. Lorsque le menu du combiné d'instruments est fermé, les boutons de sélection sur le volant contrôlent le multimédia.

Remise à zéro de l'ordinateur de bord



Sur l'interface de trajet actuel des informations de l'ordinateur de bord, appuyez longuement sur le bouton OK pour remettre à zéro les informations de l'ordinateur de bord.

Voyants d'avertissement et indicateurs

Voyants d'avertissement et indicateurs

Image	Nom	Description
	Voyant de feu de brouillard arrière	Feux antibrouillard arrière allumés
	Voyant des feux de route intelligents (IHBC)*	Feux de route intelligents activés
	Voyant d'alerte de défaut des feux de route intelligents (IHBC)*	Défaut détecté sur les feux de route intelligents
	Voyant de feux de route	Feux de route allumés
	Voyant d'alerte de défaut des feux de route	Défaut détecté sur les feux de route
	Voyant de feux de croisement	Feux de croisement allumés
	Voyant d'alerte de défaut des feux de croisement	Défaut détecté sur les feux de croisement
	Voyant de feux de position	Feux de position allumés
	Voyant d'alerte de défaut des feux de position	Défaut détecté sur les feux de position
	Voyant de clignotant gauche	Clignotant gauche allumé
	Voyant de clignotant droit	Clignotant droit allumé
	Voyant de stationnement automatique (AUTO HOLD)	Activation de la fonction stationnement automatique
	Voyant d'état du système de frein de stationnement électronique (EPB)	Allumé en continu : la fonction de frein de stationnement électronique (EPB) est activée Clignotant : le frein de stationnement électronique (EPB) est en cours de fonctionnement ou le système de frein de stationnement électronique présente un défaut
	Voyant ceinture de sécurité non attachée	Ceinture de sécurité non bouclée, veuillez attacher la ceinture de

Image	Nom	Description
		sécurité
	Voyant de connexion du câble de recharge	Câble de charge connecté au véhicule
	Voyant d'alerte de défaut du système de surveillance de la pression des pneus	Pression des pneus trop basse ou défaut du système de surveillance de la pression des pneus
	Voyant de message d'avertissement	Un défaut grave est survenu, ce défaut peut affecter les performances de conduite du véhicule
		Il y a un message/une notification d'alerte de défaut, et le message texte correspondant apparaît simultanément sur l'écran d'affichage du combiné d'instruments
	Voyant d'état de commande longitudinale du système de régulateur de vitesse	La commande longitudinale du système de régulateur de vitesse est à l'état désactivé
		La commande longitudinale du système de régulateur de vitesse est à l'état activé
		La commande longitudinale du régulateur de vitesse est activée mais ne peut pas redémarrer automatiquement pour suivre le véhicule
		La commande longitudinale du régulateur de vitesse est en état de fusion de limitation de vitesse
		La commande longitudinale du régulateur de vitesse est en état de fusion de limitation de vitesse mais ne peut pas redémarrer automatiquement pour suivre le véhicule
	Voyant d'état de contrôle transversal du système de régulateur de vitesse	Le contrôle transversal du système de régulateur de vitesse est à l'état désactivé

Image	Nom	Description
		Le contrôle transversal du système de régulateur de vitesse est à l'état suspendu
		Contrôle transversal du système de régulateur de vitesse activé
	Voyant de désactivation du système d'aide au maintien dans la voie (LKA)	Système LKA désactivée
	Voyant d'alerte de défaut du système d'aide au maintien dans la voie (LKA)	Défaut du système d'aide au maintien dans la voie
	Voyant de surveillance des angles morts*	Le radar à moyenne portée arrière latéral est en fonctionnement
	Voyant d'alerte de défaut de détection d'angle mort*	Défaut du radar à moyenne portée arrière latéral
		Alerte de surveillance de la fatigue de niveau 1
	Voyant d'alarme de détection de fatigue*	Allumé en permanence : Défaut de la fonction de surveillance de la fatigue Clignotant : Alerte de surveillance de la fatigue de niveau 2
		Le capteur de détection de fatigue est obstrué
	Voyant d'alerte de défaut du système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSI)	Défaut détecté sur le système d'identification de signalisation
	Voyant de désactivation de la détection de présence vitale (LDCA)*	La fonction LDCA est désactivée
		Système de contrôle de descente en pente (HDC) activé
	Voyant d'état du système de contrôle de descente lente sur la pente raide (HDC)	Le système de contrôle de descente lente sur la pente raide est à l'état en veille
	Voyant d'alerte de défaut du système de contrôle de descente lente sur la pente raide (HDC)	Défaut détecté sur le système de contrôle de descente en pente (HDC)

Image	Nom	Description
	Voyant d'état du système de contrôle de stabilité (ESC)	Allumé en continu : défaut du système de contrôle de stabilité Clignotant : Système de contrôle de stabilité en cours de fonctionnement
	Voyant de désactivation du système de contrôle de stabilité électronique (ESC)	Système de stabilité de la carrosserie désactivé
	Voyant d'alerte de défaut du système de freinage antiblocage (ABS)	Défaut du système de freinage antiblocage
	Voyant d'alerte de défaut de la direction assistée (EPS)	Perte/réduction temporaire des performances du système d'assistance de direction
		Défaut du système d'assistance de direction
	Voyant d'avertissement de défaut de l'airbag	Défaut détecté sur le système d'airbag
	Voyant d'alerte de défaut de recharge de batterie	Le système de charge de la batterie présente un défaut
	Voyant d'alerte de défaut de système de freinage	Défaut détecté sur le système de freinage
		Faible niveau de liquide de frein ou défaut du système de freinage
	Voyant d'alarme de limitation de puissance	Le véhicule présente certains défauts spécifiques, la puissance est limitée
	Voyant d'alerte de défaut d'échappement du moteur	Le système d'émissions du moteur présente un défaut
	Voyant d'alerte de défaut du système moteur	Défaut du système de moteur
	Voyant d'alarme de basse pression d'huile moteur	Pression d'huile moteur basse
	Voyant d'alerte de défaut du réglage de la hauteur des phares	La fonction de réglage de la hauteur des phares présente un défaut
	Voyant d'alerte de défaut de système de puissance	Défaut du système de propulsion du véhicule

Image	Nom	Description
	Témoin de surchauffe de liquide refroidissement dans le moteur	Température trop élevée du liquide refroidissement dans le moteur
	Voyant d'alerte de défaut de la batterie de traction	Défaut détecté sur le bloc-batterie.
	Voyant de désactivation de l'assistance à l'atténuation de collision avant (CMSF)	Le système d'assistance à l'atténuation de collision avant est désactivé
	Voyant d'alerte de défaut de l'assistance à l'atténuation de collision avant (CMSF)	Le système d'assistance à l'atténuation de collision avant présente un défaut
	Voyant d'alarme de défaut de feux stop	Défaut de feux stop
	Voyant d'alarme de batterie de traction faible	SOC de batterie de traction faible
	Voyant de SOC de la batterie de traction	SOC de batterie de traction normal
	Voyant d'alarme d'assistance insuffisante du frein de stationnement électronique (EPB)	L'assistance du frein de stationnement électronique (EPB) du véhicule est insuffisante, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein
	Voyant d'alarme de défaut du signal sonore à basse vitesse	La fonction de signal sonore à basse vitesse est en défaut
	Voyant d'alerte de défaut de la boîte de vitesses	Performance de la boîte de vitesse réduite
		Défaut de la boîte de vitesses
	Voyant d'alarme de faible niveau de carburant	Niveau de carburant bas
	Voyant du niveau carburant	Niveau de carburant normal
	Voyant d'état prêt du véhicule	Le véhicule est prêt, la mise sous tension haute tension est réussie, la conduite normale est possible



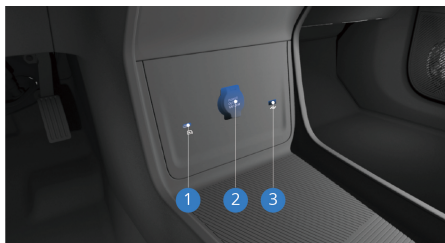
Lorsque l'alimentation du véhicule est sur ON ou que le véhicule démarre, certains voyants d'alarme s'allument pour un autocontrôle et s'éteignent après quelques secondes. Si un défaut entraîne l'allumage continu des voyants d'alarme ou leur allumage pendant la conduite, veuillez traiter cela avec sérieux et contacter un Centre de service Geely Auto dès que possible pour une inspection et une réparation ; sinon, cela pourrait entraîner des blessures graves ou des dommages matériels. ◀



Les icônes noires du tableau alternent entre le noir et le blanc en fonction de l'arrière-plan de l'écran d'affichage du combiné d'instruments. ◀

Recharge filaire

Ports de recharge avant



1. Port de recharge Type-C
2. Alimentation de secours
3. Port multimédia USB

Le port de recharge Type-C est utilisé pour charger les appareils mobiles, tandis que le port multimédia USB permet la transmission de données et la recharge.

L'alimentation de secours peut être utilisée pour connecter des équipements électriques d'une puissance maximale de 120 W.

Ports de recharge arrière



1. Port de recharge Type-C
2. Port de recharge USB

Les ports de charge Type-C et USB sont utilisés pour charger les appareils mobiles.



- Il est interdit de connecter des appareils de forte puissance à la prise de courant,

sinon le fusible du véhicule risque de griller.

- Il est interdit d'utiliser la prise de courant en parallèle ou en série avec toute autre source d'alimentation.
- Il est interdit de modifier ou de réparer le système d'alimentation du véhicule sans autorisation. ◀

Charge sans fil*



Le dispositif de charge sans fil du téléphone est situé sur le tableau de bord auxiliaire.

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Commande du véhicule → Développer → Charge sans fil, puis activez ou désactivez la fonction de charge sans fil sur cette interface. Vous pouvez également activer ou désactiver la fonction de charge sans fil via l'écran de gauche de l'interface multimédia.

Pour utiliser le plateau de charge sans fil, assurez-vous que la bobine à l'intérieur du téléphone est alignée avec la bobine située au centre du plateau de charge. La position de la bobine variant selon les téléphones, il peut être nécessaire d'ajuster la position du téléphone.



- Ne placez pas d'objets lourds sur la zone de charge sans fil afin d'éviter de l'endommager.
- Ne placez pas de cartes NFC, de cartes bancaires ou de cartes d'identité à puce avec le téléphone portable dans la zone de charge sans fil, afin d'éviter que les cartes ne deviennent inopérantes ou ne soient endommagées.

- Ne placez pas d'objets métalliques entre le téléphone portable et le tapis de charge sans fil. Si un objet métallique est coincé entre le téléphone portable et le tapis de charge sans fil, retirez le téléphone avec précaution et attendez que l'objet métallique refroidisse avant de le retirer, sinon cela pourrait causer des brûlures.
- Ne placez pas d'objets inflammables ou explosifs entre le téléphone portable et le tapis de charge sans fil afin d'éviter tout accident de sécurité.
- Ne renversez aucun liquide dans la zone de charge sans fil, car cela pourrait entraîner un défaut du système.
- Ne modifiez pas le système de charge sans fil, car cela pourrait endommager le véhicule ou provoquer un accident.
- N'utilisez pas la charge sans fil avec un téléphone portable qui ne la prend pas en charge en y ajoutant une bobine de charge sans fil externe ou une coque de téléphone avec bobine, sinon cela pourrait endommager le dispositif de charge sans fil et le téléphone.
- Lorsque la zone de charge sans fil est utilisée uniquement comme espace de rangement, veuillez désactiver la fonction de charge sans fil.
- Lorsque le conducteur n'est pas dans le véhicule, ne laissez pas le téléphone portable en charge à l'intérieur afin d'éviter tout risque pour la sécurité.
- La charge sans fil du téléphone est uniquement compatible avec les téléphones certifiés par le protocole « Qi » ;

l'utilisation de téléphones non certifiés peut empêcher un chargement correct.

- Un seul téléphone portable peut être chargé à la fois.
- Il est interdit de placer la clé intelligente sur le tapis de charge sans fil ; sinon, la fonction de démarrage sans clé pourrait ne pas fonctionner correctement lors du chargement du téléphone.
- Pour éviter que la batterie du véhicule ne se décharge, veuillez démarrer le véhicule lors de l'utilisation de la charge sans fil. Lors du démarrage du véhicule, la fonction de charge sans fil peut s'interrompre brièvement.
- L'étui de téléphone peut empêcher le fonctionnement normal de la charge sans fil.
- Lorsque le véhicule circule sur une route accidentée, la fonction de charge sans fil du téléphone peut s'arrêter ou reprendre de manière intermittente.
- Si le téléphone ne charge pas normalement, veuillez d'abord vous assurer qu'il se trouve dans la zone de charge sans fil et qu'aucun corps étranger n'est présent, ou attendez que la zone de charge sans fil et le téléphone refroidissent avant de réessayer.
- Pour certains téléphones, une brève interruption peut se produire lors du passage de la charge lente à la charge rapide, ce qui n'affectera pas la charge ultérieure. ◀

Bouton multifonctionnel

rotatif



Par défaut, le bouton rotatif multifonctionnel permet de régler le volume ; le volume réglé correspond au type de volume actuel.

Maintenez le bouton rotatif multifonctionnel enfoncé vers le bas pour accéder à l'interface de personnalisation, tournez le bouton pour sélectionner une fonction, puis appuyez de nouveau brièvement vers le bas pour confirmer le réglage.

Dans l'interface de personnalisation du bouton rotatif multifonctionnel, vous pouvez définir le fond d'écran, le mode d'éclairage d'ambiance (si équipé) ou les fonctions de réglage de la température et du débit d'air.

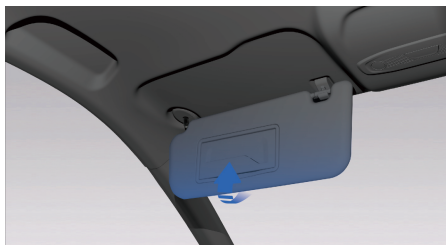
Pour les fonctions de type option, appuyez brièvement sur le bouton rotatif multifonctionnel vers le bas pour déclencher la fonction personnalisée définie, tournez le bouton pour effectuer une sélection et appuyez brièvement pour confirmer. Pour la température et le débit d'air, appuyez brièvement sur le bouton rotatif multifonctionnel vers le bas pour activer la fonction, puis tournez le bouton pour régler les paramètres.



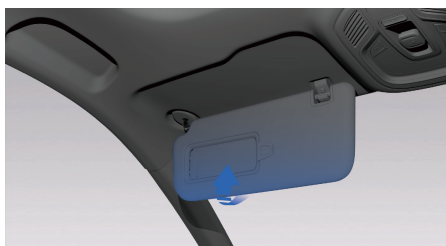
Veillez vous référer au véhicule réel pour les fonctions spécifiques du bouton rotatif multifonctionnel, car elles peuvent varier en fonction de la version du logiciel et de la configuration du véhicule. ◀

Pare-soleil et miroir de courtoisie

Type 1



Type 2



Rabattez le pare-soleil ou tirez le pare-soleil hors du support et tournez-le vers la porte pour réduire l'éblouissement.

Le pare-soleil est équipé d'un miroir de courtoisie ; poussez vers la gauche/droite ou basculez vers le haut/bas le couvercle du miroir de courtoisie pour l'utiliser. Si le véhicule est équipé d'un éclairage de miroir de courtoisie, celui-ci s'allume automatiquement à l'ouverture du couvercle du miroir et s'éteint automatiquement à sa fermeture.

Réglage du siège passager avant

Réglage électrique du siège passager avant*



1. Déplacez le commutateur vers l'avant/l'arrière pour régler l'inclinaison du dossier du siège.
2. Déplacez le commutateur vers l'avant/l'arrière pour régler la position longitudinale du siège.

Réglage manuel du siège passager avant



1. Levier de réglage du siège vers l'avant/arrière

Saisissez la partie centrale du levier de réglage longitudinal et tirez vers le haut pour déverrouiller le siège. Appuyez-vous légèrement contre le siège et faites glisser le siège jusqu'à la position souhaitée. Relâchez le levier de réglage jusqu'à ce que la glissière du siège émette un déclic pour vous assurer que le siège est verrouillé.

2. Poignée de réglage de l'angle du dossier

Soulevez la poignée de réglage de l'inclinaison du dossier pour déverrouiller le dossier ; appuyez légèrement le dos vers l'arrière ou écartez-vous lentement du dossier pour l'incliner vers l'arrière ou l'avant jusqu'à la position souhaitée. Relâchez la poignée de réglage de l'inclinaison du dossier pour verrouiller le dossier.

Chauffage des sièges avant*

Appuyez sur l'icône de climatisation dans la barre de dock de l'écran multimédia. Après avoir accédé à cette interface, appuyez sur le bouton siège, puis sélectionnez le bouton de réglage du chauffage du siège conducteur ou passager dans l'interface siège.

Vous pouvez également appuyer successivement sur l'écran multimédia : Réglages du véhicule → Commande du véhicule → Réglage du siège → Confort du siège, pour accéder à l'interface de chauffage du siège.



Le voyant de chauffage du siège indique le niveau d'intensité du chauffage.

Lorsque le niveau 1 est allumé, le chauffage du siège est bas ; lorsque le niveau 2 est allumé, le chauffage est moyen ; lorsque le niveau 3 est allumé, le chauffage est élevé. Appuyez sur le bouton de chauffage automatique pour passer le chauffage du siège en mode automatique. Sur certains modèles, le chauffage du siège ne concerne que l'assise. ◀



N'utilisez pas la fonction de chauffage du siège si vous ne pouvez pas percevoir la douleur ou la température en raison de la prise de médicaments, d'une paralysie, d'un engourdissement ou d'autres affections. Sinon, cela pourrait provoquer des brûlures. ◀



- Ne vous agenouillez pas sur le siège et ne le soumettez pas à une charge concentrée afin d'éviter d'endommager les éléments chauffants du siège.

- Ne nettoyez pas les sièges par lavage humide.
- Le dispositif de chauffage du siège ne peut être activé que lorsque le véhicule est démarré, afin d'éviter une décharge excessive de la batterie basse tension.
- Si la charge de la batterie basse tension est trop faible, le dispositif de chauffage du siège s'éteint automatiquement pour économiser de l'énergie.
- Lorsque la fonction de chauffage du siège est activée, ne placez pas de coussin sur le siège. ◀

Chauffage siège arrière



L'interrupteur de chauffage des sièges arrière permet d'activer la fonction de chauffage des sièges arrière. Lorsque le véhicule est démarré, appuyez sur l'interrupteur latéral correspondant pour activer la fonction de chauffage du siège arrière ; celle-ci est alors au niveau 1. Appuyez une deuxième fois sur l'interrupteur pour passer au niveau 2, et une troisième fois pour désactiver la fonction de chauffage du siège arrière.



N'utilisez pas la fonction de chauffage du siège si vous ne pouvez pas percevoir la douleur ou la température en raison de la prise de médicaments, d'une paralysie, d'un engourdissement ou d'autres affections. Sinon, cela pourrait provoquer des brûlures. ◀



- Ne vous agenouillez pas sur le siège et ne le soumettez pas à une charge concentrée afin d'éviter d'endommager les éléments chauffants du siège.
- Ne nettoyez pas les sièges par lavage humide.
- Le dispositif de chauffage du siège ne peut être activé que lorsque le véhicule est démarré, afin d'éviter une décharge excessive de la batterie.

- Si la charge de la batterie est trop faible, le dispositif de chauffage du siège se désactive automatiquement pour assurer une puissance électrique suffisante au véhicule.
- Ne placez pas de coussin sur le siège lorsque le chauffage électrique est activé. ◀

Ventilation des sièges avant*

Appuyez sur l'icône de climatisation dans la barre de dock de l'écran multimédia. Après avoir accédé à cette interface, appuyez sur le bouton siège, puis sélectionnez le bouton de réglage de la ventilation du siège conducteur ou passager dans l'interface siège. Vous pouvez également appuyer successivement sur : Réglages du véhicule → Commande du véhicule → Réglage du siège → Confort du siège sur l'écran multimédia pour accéder à l'interface de ventilation du siège.



Le voyant de ventilation du siège indique le niveau de ventilation. Lorsque le niveau 1 est allumé, la ventilation du siège est faible ; lorsque le niveau 2 est allumé, la ventilation est moyenne ; lorsque le niveau 3 est allumé, la ventilation est élevée. Appuyez sur le bouton de ventilation automatique pour passer en mode automatique.



Sur le même siège, la fonction Chauffage du siège et la fonction Ventilation du siège ne peuvent pas fonctionner simultanément. ◀

Réglage des sièges arrière

Pliage du dossier de la banquette arrière

Les sièges arrière sont composés d'un siège arrière gauche et d'un siège arrière droit, dotés d'une fonction de rabattement 40/60, permettant d'agrandir l'espace du coffre et de faciliter le rangement d'objets encombrants.

Type 1



1. Abaissez les appuis-tête des sièges arrière à la position la plus basse ;
2. Tirez la sangle vers le haut pour déverrouiller le dossier ;
3. Rabattez complètement le dossier du siège du côté correspondant.

Type 2



1. Abaissez les appuis-tête des sièges arrière à la position la plus basse ;
2. Actionnez la poignée de déverrouillage du dossier du siège arrière ;
3. Rabattez complètement le dossier du siège du côté correspondant.

Une fois le dossier du siège rabattu, assurez-vous qu'il reste un certain espace entre l'appui-tête du siège arrière et le siège avant.

Repliage du dossier de la banquette arrière rabattable

Basculez le dossier du siège vers l'arrière et poussez-le fermement vers l'arrière pour le verrouiller. Sinon, cela gênera le fonctionnement normal de la ceinture de sécurité.



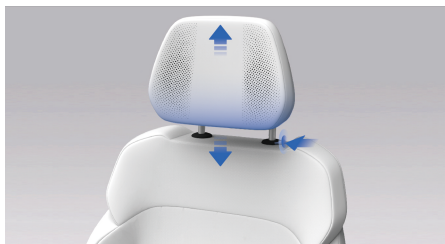
Lorsque le véhicule est en mouvement, il est interdit aux occupants de s'asseoir sur des sièges rabattus ou dans le coffre ; les sièges doivent être utilisés correctement. Lorsque le dossier du siège revient à sa position initiale, respectez les précautions suivantes pour éviter toute blessure en cas de collision ou de freinage d'urgence :

- Poussez le haut du dossier du siège vers l'avant et l'arrière pour vous assurer que le dossier est bien verrouillé. Sinon, cela gênera le fonctionnement normal de la ceinture de sécurité.
- Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée ou coincée sous le siège, mais qu'elle est placée dans une position appropriée pour être utilisée. ◀



Lorsqu'un siège de sécurité pour enfant est installé sur le siège arrière, il est nécessaire de retirer le siège de sécurité pour enfant ainsi que ses guides d'installation avant d'utiliser la fonction de rabattement du dossier de siège arrière. ◀

Réglage de l'appui-tête du siège avant



1. Maintenez enfoncé le bouton de réglage situé sous l'appui-tête du siège ;
2. Soulevez ou abaissez l'appui-tête jusqu'à la hauteur souhaitée, puis relâchez le bouton ;
3. Appuyez ou soulevez à nouveau légèrement l'appui-tête jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre pour vous assurer que l'appui-tête est bien verrouillé.



Avant de conduire, assurez-vous d'installer et de régler correctement l'appui-tête de manière à ce que son sommet soit au même niveau que le sommet de la tête de l'occupant, afin d'éviter toute blessure ou décès en cas d'accident. ◀

Système audio d'appui-tête intelligent*

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Réglages du son → Effets sonores → Audio de l'appui-tête, puis activez le mode intelligent de l'appui-tête dans cette interface. Lorsque le siège passager avant est occupé, le système passe automatiquement en mode Plaisir de conduite.

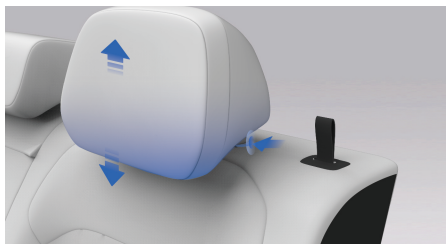


L'appui-tête audio du conducteur peut être réglé en hauteur, mais ne peut

pas être démonté. En cas de défaut de l'appui-tête audio du conducteur, veuillez contacter un centre de service Geely Auto.



Réglage des appui-têtes des sièges arrière



1. Maintenez enfoncé le bouton de réglage situé sous l'appui-tête du siège ;
2. Soulevez ou abaissez l'appui-tête jusqu'à la hauteur souhaitée, puis relâchez le bouton ;
3. Appuyez ou soulevez à nouveau légèrement l'appui-tête jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre pour vous assurer que l'appui-tête est bien verrouillé.

 Maintenez le bouton de réglage enfoncé pour enfoncer ou retirer l'appui-tête. ◀

Affichage tête haute*

Les informations de l'affichage tête haute, telles que la navigation (si équipée) et les systèmes d'aide à la conduite combinés, se superposent à la scène réelle vue par le conducteur, améliorant ainsi la sécurité de conduite. La zone d'affichage de l'affichage tête haute est située sous le pare-brise, à environ 2,3 mètres droit devant le champ de vision du conducteur, et est représentée par une image virtuelle. Le conducteur peut activer/désactiver l'affichage tête haute et effectuer les réglages correspondants.

Réglage de l'affichage tête haute

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Commande du véhicule → Réglage HUD pour paramétrer l'affichage tête haute. Vous pouvez également appuyer sur le bouton de réglage HUD de l'écran de gauche multimédia pour régler l'affichage tête haute. Il est aussi possible d'appuyer successivement sur : Réglages du véhicule → Commandes rapides → Réglage HUD sur l'écran multimédia pour régler l'affichage tête haute.

Réglage de la hauteur et de la luminosité

Activez le réglage de la hauteur et de la luminosité. Une fois le réglage terminé, appuyez sur le bouton Enregistrer sur l'écran multimédia pour quitter le mode de réglage.

- Réglage de la hauteur : appuyez sur le bouton de sélection vers le haut ou vers le bas.
- Réglage de la luminosité : appuyez sur le bouton de sélection vers la gauche ou vers la droite.

 La luminosité de l'affichage tête haute peut s'ajuster intelligemment en fonction de la lumière ambiante. ◀

Réglage de l'angle

Appuyez sur le bouton de réglage de l'angle sur l'interface multimédia pour activer le réglage. Une fois terminé, appuyez sur le bouton Enregistrer sur l'écran multimédia pour quitter le mode de réglage.

Mode neige

Activer/Désactiver le mode Neige.



L'activation du mode Neige vous permet de voir plus clairement l'image de l'affichage tête haute (HUD) lorsque vous conduisez sur la neige. ◀



La visibilité de l'affichage tête haute (HUD) est affectée par les situations suivantes :

- Le port de filtres polarisants ou de lunettes de soleil polarisantes affectera la visibilité de l'image de l'affichage tête haute, la rendant sombre ou illisible.
- Sous un soleil extrême, une partie de l'affichage de l'image peut disparaître progressivement et brièvement avant de se rétablir ; il s'agit d'un phénomène normal.
- Si la lumière est obstruée par des corps étrangers sur le couvercle de l'affichage tête haute, l'affichage de l'image en sera affecté.
- Le pare-brise est un verre spécial ; veuillez vous rendre dans un Centre de service Geely Auto pour le faire remplacer.
- De fortes pluies ou une chaussée glissante peuvent affecter la qualité de l'image, ce qui est un phénomène normal. ◀

Instructions de conduite

Dans les situations suivantes, faites particulièrement attention aux parties basses du véhicule pour éviter d'érafler le châssis.

- Lors de la conduite sur des routes en mauvais état.
- Lors du franchissement de bordures.
- Lors de la conduite sur des pentes raides.



Soyez particulièrement prudent lorsque le véhicule est à pleine charge. ◀

Rodage du véhicule neuf



Le rodage d'un véhicule neuf vise principalement à améliorer la qualité de surface et l'état de friction des pièces mobiles, afin de prolonger leur durée de vie et de réduire la consommation de carburant. Pendant la période de rodage du véhicule neuf, les exigences suivantes doivent être respectées lors de l'utilisation :

- Lors du démarrage et de la conduite, évitez d'enfoncer la pédale d'accélérateur à fond.
- Pendant la période de rodage, le véhicule doit être conduit sur des routes plates ; évitez de conduire sur des routes boueuses ou sablonneuses.
- Évitez de faire tourner le moteur à vide.
- Évitez les accélérations brutales.
- Évitez tout freinage d'urgence au cours des 300 premiers kilomètres.
- Ne conduisez pas à vitesse constante pendant de longues périodes, que ce soit à vitesse élevée ou réduite. ◀

Conduite en hiver



90 % de l'usure des pièces mobiles du moteur se produit à froid. Pour réduire l'usure, prolonger la durée de vie du moteur et réduire la consommation de carburant, maintenez une vitesse inférieure à 40 km/h après un démarrage à froid, puis reprenez une conduite normale après un certain temps. ◀



La conduite dans les conditions suivantes peut prolonger la durée de vie de l'huile moteur :

- Conditions urbaines : vitesse moyenne de 30 à 40 km/h, temps de conduite supérieur à 50 minutes.
- Conditions sur autoroute : vitesse moyenne supérieure à 80 km/h, distance parcourue supérieure à 30 km. ◀

Avant de stationner après un court trajet, appuyez profondément sur la pédale d'accélérateur à plusieurs reprises pour faciliter l'évacuation de la vapeur d'eau du tuyau d'échappement.

Pneus hiver

S'il est prévu de conduire fréquemment sur des routes couvertes de neige ou de glace, il est recommandé d'équiper le véhicule de pneus hiver. Bien que les pneus toutes saisons offrent de bonnes performances globales sur la plupart des surfaces, ils peuvent ne pas offrir l'adhérence que vous attendez ou le même niveau de performance que les pneus hiver sur des routes couvertes de neige ou de glace.

En général, les pneus hiver sont utilisés pour augmenter l'adhérence sur les routes couvertes de neige et de glace. L'utilisation

de pneus hiver peut entraîner une réduction de l'adhérence sur route sèche, une augmentation du bruit de roulement et une réduction de la durée de vie de la bande de roulement. Après avoir monté des pneus hiver, soyez attentif aux changements de maniabilité et de freinage du véhicule.

Pour plus de détails sur la disponibilité et le choix des pneus hiver appropriés, veuillez consulter un Centre de service Geely Auto. Si vous choisissez d'utiliser des pneus hiver :

- Utilisez des pneus de la même marque et du même type de sculpture sur les quatre roues.
- Utilisez uniquement des pneus radiaux de même taille, plage de charge et indice de vitesse que les pneus d'origine.
- Si vous utilisez des pneus hiver avec un indice de vitesse inférieur, ne dépassez pas la vitesse nominale maximale des pneus.

Chaînes antidérapantes pour pneus

Les chaînes à neige ne font pas partie de l'équipement du véhicule, les informations suivantes sont fournies à titre indicatif uniquement. ◀



Veuillez déterminer si l'ajout de chaînes à neige est nécessaire en fonction des conditions réelles de la route.

Lorsque vous utilisez des chaînes antidérapantes pour pneus, évitez de laisser le véhicule complètement chargé. De plus, conduisez prudemment et à vitesse réduite. Sinon, cela pourrait affecter la maniabilité du véhicule ou même l'endommager.

Lors de l'installation de chaînes à neige, vous devez choisir des chaînes adaptées à la taille des pneus de votre véhicule et les monter en respectant scrupuleusement les instructions du fabricant.



- N'utilisez pas de chaînes à neige sur route sèche.
- Lorsque vous conduisez un véhicule équipé de chaînes à neige, évitez les virages brusques et le freinage d'urgence.
- Après avoir installé les chaînes à neige, la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser la vitesse maximale recommandée par le fabricant des chaînes.
- Les chaînes antidérapantes pour pneus ne peuvent être installées que sur les roues motrices, et l'utilisation sur une seule roue est interdite.
- Il est interdit d'installer des chaînes à neige sur la roue de secours (le cas échéant) ou la roue d'urgence.
- Dans certains pays, la réglementation impose de n'utiliser les chaînes à neige que sur les routes enneigées. ◀

Conduite économique

Selon le style de conduite, la consommation de carburant peut varier de 10 à 15 %. Veuillez adopter une conduite économique pour économiser l'énergie et protéger l'environnement.



Lors de la conduite du véhicule, veillez à une conduite sûre et au respect du code de la route ; ne gênez pas les autres usagers ni la circulation publique. ◀

1. Démarrage et accélération en douceur
La consommation de carburant est élevée lors du démarrage et de l'accélération. Lors de la conduite, évitez autant que possible d'appuyer brusquement sur la pédale d'accélérateur pour démarrer ou accélérer. Un démarrage et une accélération en douceur favorisent l'économie de carburant.
2. Maintenir une vitesse de conduite économique
Une vitesse de 40 à 60 km/h sur route ordinaire et de 80 à 100 km/h sur autoroute est considérée comme une vitesse économique. Sous réserve de garantir la sécurité, le maintien d'une vitesse économique constante permet d'économiser davantage de carburant.
3. Utilisation rationnelle du système de récupération d'énergie
Sous réserve de garantir la sécurité, choisissez l'intensité de freinage appropriée en fonction des conditions de la route pour l'adapter à l'état de conduite du véhicule. Pour utiliser pleinement le système de récupération d'énergie, veuillez appuyer légèrement sur le frein pour ralentir et éviter les décélérations brusques.
4. Maintenir une faible résistance au vent
Ouvrir les vitres à grande vitesse augmente considérablement la résistance au vent du véhicule, ce qui entraîne une hausse de la consommation de carburant. Lorsque la vitesse du véhicule est

supérieure à 80 km/h, veuillez fermer les vitres.

5. Maintenir une pression des pneus correcte
Vérifiez régulièrement la pression des pneus ; une pression trop basse augmentera la résistance au roulement des pneus, entraînant une hausse de la consommation de carburant.
6. Utiliser le climatiseur comme il est recommandé
Veuillez utiliser la climatisation uniquement lorsque cela est nécessaire. Les processus de chauffage et de refroidissement consomment beaucoup d'énergie, ce qui réduit considérablement l'autonomie et augmente la consommation de carburant. Une utilisation rationnelle du système de climatisation permet de réduire efficacement la consommation d'électricité et de carburant, le mode de recyclage de l'air étant plus économe en énergie. À basse vitesse, il est possible d'ouvrir les vitres pour ventiler.
7. Réduire la charge du véhicule
Chaque kilogramme de poids supplémentaire est susceptible d'augmenter la consommation de carburant ; retirez régulièrement les bagages ou objets inutiles du véhicule.
8. Effectuez l'entretien régulièrement.
Effectuez l'entretien aux intervalles prescrits pour maintenir le véhicule en bon état. Un bon état de fonctionnement du moteur favorise non seulement la sécurité de conduite, mais contribue également à réduire la consommation de carburant.

9. Planifier l'itinéraire de conduite
Optimisez l'itinéraire et essayez d'éviter les routes encombrées. Cela permet d'économiser du temps et de réduire la consommation de carburant.
10. Ne modifiez pas arbitrairement la taille des pneus
L'utilisation de pneus plus grands ou plus larges entraînera une augmentation de la consommation de carburant.

Conduite en zone inondée

Afin d'éviter d'endommager le véhicule lors de la conduite en zone inondée (par exemple, sur des routes submergées), veuillez prêter attention aux points suivants :

1. Vérifiez la profondeur de l'eau avant de commencer la conduite en zone inondée. Le niveau d'eau ne doit pas dépasser le bord du longeron latéral.
2. Roulez à basse vitesse, sinon une vague pourrait se former devant le véhicule, ce qui pourrait entraîner une pénétration d'eau dans le système d'admission du moteur ou dans d'autres composants du véhicule.
3. En aucun cas, ne vous garez, ne reculez, n'arrêtez ou ne démarrez le moteur lorsque vous êtes dans l'eau.



- Lors de la conduite sur des routes inondées ou boueuses, l'efficacité du freinage peut être affectée et la distance de freinage peut s'allonger. Il existe un risque d'accident !
- Après le pataugeage, évitez le freinage d'urgence en cas d'accident imprévu.

- Après une conduite en zone inondée, les freins doivent être nettoyés et séchés dès que possible par des freinages intermittents. Effectuez le freinage lorsque les conditions de circulation le permettent, afin de sécher et nettoyer les freins pour éviter les accidents. ◀



- Lors de la conduite dans l'eau, certains composants du véhicule tels que le moteur, le moteur d'entraînement, le châssis ou le système électrique peuvent être gravement endommagés.
- Les vagues provoquées par le véhicule en sens inverse peuvent dépasser la hauteur du pataugeage admissible du véhicule.
- Il peut y avoir des nids-de-poule, des trous boueux ou des rochers cachés dans l'eau qui peuvent rendre le pataugeage plus difficile.
- Ne conduisez pas dans l'eau salée. Le sel provoque la corrosion du véhicule. Rincez immédiatement à l'eau douce tous les composants du véhicule ayant été en contact avec de l'eau salée.
- Après une conduite en zone inondée, il est recommandé de se rendre dans un Centre de service Geely Auto pour effectuer une inspection complète du véhicule, afin d'éliminer les risques potentiels et de garantir la sécurité de conduite. ◀

Stationnement du véhicule

- Le véhicule doit être garé sur une route plane, ferme et sûre, sans gêner la circulation des autres véhicules.

- Pour stationner, appuyez d'abord sur la pédale de frein, puis utilisez le frein de stationnement électronique (EPB) jusqu'à ce que le véhicule s'immobilise lentement et reste à l'arrêt, puis placez le levier de vitesses en position P.
- S'il y a des matériaux inflammables sous la carrosserie, ils peuvent prendre feu au contact des pièces chaudes du système d'échappement. Par conséquent, ne stationnez jamais sur du papier, des feuilles, de l'herbe sèche ou d'autres matériaux inflammables.



Ne laissez pas d'enfants ou de personnes à mobilité réduite à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient desserrer le freinage de stationnement ou manipuler le levier de changement de vitesse, provoquant ainsi le déplacement du véhicule et entraînant des blessures ou la mort. ◀

Mode d'alimentation

Ce véhicule est équipé d'un système de démarrage sans contact et ne possède pas de contacteur de démarrage. Pour démarrer le véhicule, la clé intelligente correspondante doit se trouver à l'intérieur du véhicule et être détectée.

Les états d'alimentation du véhicule peuvent être classés comme suit :

ACC : déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé intelligente et ouvrez la portière. L'alimentation du véhicule passe alors en position ACC et la haute tension du véhicule passe en mode haute tension non-READY. À ce stade, les fonctions de confort de l'habitacle sont globalement disponibles, telles que la climatisation (refroidissement et chauffage), les fonctions de divertissement, les commandes des vitres, etc.

ON : le conducteur monte à bord. Lorsqu'une clé valide est détectée à l'intérieur et que la pédale de frein est enfoncée, lors du passage du levier de vitesses en marche avant (D) ou en marche arrière (R), l'alimentation du véhicule passe sur ON, le témoin READY du combiné d'instruments s'allume et le véhicule est prêt à rouler.

OFF : après le stationnement, le conducteur quitte le véhicule, toutes les portes sont fermées et le véhicule est verrouillé. En appuyant sur la mise hors tension sur l'écran de gauche multimédia ou si le conducteur est absent du siège conducteur pendant une longue période, le véhicule passe en mode OFF et certaines fonctions s'éteignent avec un délai.

Méthodes de mise sous tension et hors tension à l'intérieur du véhicule

Vous pouvez passer le mode d'alimentation sur OFF en faisant glisser l'écran de gauche multimédia vers le bas et en appuyant sur mise hors tension. Vous pouvez également appuyer successivement sur l'écran multimédia : Réglages du véhicule → Commande du véhicule → Dérouler le menu. Appuyez sur le bouton de mise hors tension dans cette interface pour passer le mode d'alimentation sur OFF.

Une fois l'écran multimédia éteint, enfoncez la pédale de frein, ouvrez une porte ou touchez l'écran dans les 30 secondes suivant son extinction pour repasser le mode d'alimentation sur ACC.

Démarrage du système de puissance hybride (démarrage sans clé)

Démarrage du système de puissance hybride



1. Avoir sur soi une clé intelligente valide ;
2. Le levier de changement de vitesse est sur la position P ou N ;
3. Appuyez sur la pédale de frein ;
4. Passer le levier de vitesses sur la position R ou D ;
5. Le véhicule entre en état de marche (état PRÊT).



- Avant de démarrer le véhicule, veuillez vérifier que le siège, le volant et les rétroviseurs intérieur et extérieurs sont réglés dans une position sûre et confortable.
- Avant de démarrer le véhicule, veuillez vérifier si la pédale de frein peut être enfoncée jusqu'au bout.
- Veuillez démarrer le véhicule conformément aux lois et réglementations environnementales locales.
- Vérifiez que l'environnement permet le démarrage du véhicule. Si ce n'est pas le cas, ne démarrez pas le véhicule.
- Si le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement, ne le faites pas

tourner à un régime élevé pendant une période prolongée, sinon il risque d'être endommagé.

- Lorsque le véhicule circule normalement, ne sortez jamais la clé intelligente du véhicule et n'appuyez pas sur le bouton P, car cela pourrait entraîner l'arrêt du système de propulsion. ◀

Bus calé

1. Vérifiez que le véhicule est à l'arrêt ;
2. Passez en vitesse de stationnement (P) ;
3. Appuyez sur le bouton de mise hors tension de l'écran de gauche du système multimédia ou maintenez le bouton P enfoncé ;
4. Le conducteur ouvre la porte.



Ne passez pas en vitesse de stationnement (P) tant que le véhicule n'est pas complètement arrêté. ◀

Procédure de démarrage de secours du véhicule

Dans les cas suivants, le combiné d'instruments peut indiquer que la clé intelligente n'est pas détectée lors du démarrage du véhicule :

- Le véhicule se trouve dans une zone soumise à de fortes interférences de signaux.
- SOC batterie de la clé intelligente faible.
- La fonction de démarrage sans clé présente un défaut.

Dans ce cas, suivez les étapes ci-dessous pour démarrer le véhicule :

1. Le levier de vitesses du véhicule est sur la position P ;

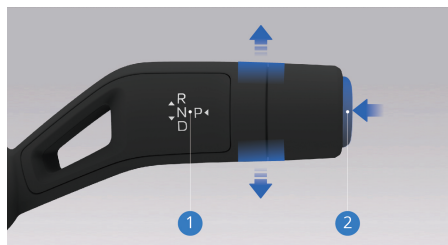


2. Placez la clé intelligente sur le symbole de la clé intelligente dans le compartiment de rangement de l'accoudoir central avant ;
3. Appuyez sur la pédale de frein ;
4. Passez le levier de vitesses en position R ou D, le véhicule est prêt à rouler (état PRÊT).



Si le système de démarrage sans clé ne fonctionne toujours pas après le remplacement de la pile de la clé et que le véhicule a quitté la zone d'interférence, veuillez contacter un centre de service Geely Auto dès que possible pour une inspection. ◀

Informations sur le levier de vitesses



1. Levier de changement de vitesse
2. Bouton P

Selon la position actuelle, poussez le levier de changement de vitesse vers le haut/le bas pour basculer entre les rapports suivants : Marche arrière (R), Point mort (N) et Marche avant (D). Appuyez sur le bouton P pour passer en vitesse de stationnement (P).

 Pour passer de la marche avant (D) / marche arrière (R) / vitesse de stationnement (P) au point mort (N), déplacez brièvement le levier de changement de vitesse (première position). ◀

Changement de vitesses

Changement de vitesse

Arrêt

Lors du stationnement, une fois le véhicule complètement arrêté, appuyez manuellement sur le bouton P pour passer en vitesse de stationnement. À ce moment, le frein de stationnement électronique (EPB) s'active simultanément et les roues sont verrouillées.

 N'appuyez pas sur le bouton P lorsque le véhicule est en mouvement, sauf pour effectuer un freinage d'urgence manuel en maintenant le bouton P enfoncé.



Marche avant

Après avoir démarré le système de propulsion en vitesse de stationnement (P) ou au point mort (N), appuyez sur la pédale de frein, placez le levier de changement de vitesse en marche avant (D), relâchez la pédale de frein et appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur.

 Vous devez engager une vitesse avant d'appuyer sur la pédale d'accélérateur. Il est interdit d'engager une vitesse tout en appuyant sur la pédale d'accélérateur, ou d'appuyer d'abord sur la pédale d'accélérateur puis d'engager une vitesse. ◀

Marche arrière

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein, mettez le véhicule en Marche arrière (R), vérifiez que le freinage de stationnement a été relâché automatiquement, puis relâchez la pédale de frein et

appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur.

Mode de conduite

Sélectionnez le mode de conduite selon vos besoins via l'interface de l'écran de gauche du système multimédia.

Vous pouvez également sélectionner le mode de conduite selon vos besoins en appuyant successivement sur l'écran multimédia : Réglages du véhicule → Conduite → Mode de conduite.

Mode électrique

Lorsque la recharge est fréquente ou pratique, il est recommandé d'utiliser le mode électrique, qui est économe en énergie, respectueux de l'environnement et plus silencieux.



Afin d'améliorer l'expérience dynamique de l'utilisateur, une partie de l'énergie est réservée pour permettre au moteur d'entraînement et au moteur de mieux se coordonner. Lorsque l'état de charge (SOC) de la batterie est inférieur à 25 % (pour une batterie de traction de 18,4 kWh) ou 20 % (pour une batterie de traction de 29,8 kWh), le véhicule quitte le mode électrique ou ne peut pas y accéder. ◀

Mode hybride

Dans tous les scénarios, la meilleure solution de propulsion est fournie en fonction des performances, de la consommation de carburant et du confort.

Mode de puissance

Lors d'un dépassement ou d'une accélération rapide, l'utilisation du mode de puissance peut fournir une puissance supérieure pour accélérer plus rapidement.

Maintien en mise sous tension lors de la sortie du véhicule

Cliquez successivement sur l'écran multi-média : Réglages du véhicule → Commande du véhicule → Déployer. Dans cette interface, activez ou désactivez la fonction de maintien en mise sous tension lors de la sortie du véhicule. Une fois la fonction activée, une fenêtre contextuelle apparaît pour régler la durée d'alimentation. Cliquez sur le bouton d'activation pour activer la fonction, ou sur le bouton d'annulation pour quitter l'interface de réglage.

Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, la fonction de maintien en mise sous tension lors de la sortie du véhicule n'est pas disponible :

- Lorsque la fonction de maintien en mise sous tension lors de la sortie du véhicule est activée et que le niveau de la batterie est inférieur à 20 %, la fonction se désactive automatiquement et le bouton correspondant s'affiche en gris.
- Lorsque l'alimentation du véhicule est sur OFF, le bouton de maintien en mise sous tension lors de la sortie du véhicule est grisé et cette fonction ne peut pas être utilisée.

La fonction de maintien en mise sous tension lors de la sortie du véhicule se désactive automatiquement lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

- Lorsque la fonction de maintien en mise sous tension lors de la sortie du véhicule est activée et que le temps défini pour cette fonction est écoulé, la fonction se désactive automatiquement.
- Lorsque l'alimentation du véhicule est sur ACC et que la fonction de maintien en

mise sous tension lors de la sortie du véhicule est activée, si le niveau de la batterie est inférieur à 20 %, la fonction se désactive automatiquement et l'alimentation est coupée.

- Lorsque la fonction de maintien en mise sous tension lors de la sortie du véhicule est activée, si le levier de vitesses passe de la vitesse de stationnement (P) à une autre position, la fonction se désactive automatiquement pour assurer la sécurité du véhicule.



Une fois la fonction Maintien en mise sous tension lors de la sortie du véhicule activée, appuyez brièvement sur le Bouton de verrouillage/Bouton de repérage du véhicule de la clé intelligente ; le véhicule se verrouille mais le système antivol n'est pas armé, et les rétroviseurs extérieurs ne se rabattent pas. ◀

Freinage de service

La distance de freinage réelle pendant la conduite du véhicule peut varier en fonction de l'état de la route, du poids du véhicule et de l'importance de la force de freinage appliquée. Maintenez une distance suffisante avec le véhicule qui précède pour éviter les freinages par à-coups ou le freinage d'urgence.

Les 500 premiers kilomètres correspondent à la période de rodage du véhicule neuf. La distance de freinage peut être plus longue et l'efficacité du freinage légèrement réduite, ce qui est normal. Conduisez prudemment et maintenez une distance de sécurité suffisante.



N'installez pas d'accessoires non d'origine, car cela pourrait affecter les performances du véhicule et provoquer des accidents de la route. ◀



Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, si un bruit de frottement métallique aigu se fait entendre au niveau des freins, rendez-vous immédiatement dans un centre de service Geely Auto pour une inspection. ◀



Ne gardez pas le pied sur la pédale de frein lorsque vous conduisez. Sinon, cela pourrait provoquer l'usure et la surchauffe des composants de frein et allonger la distance de freinage. ◀

Pédale de frein

Appuyez successivement sur l'écran multi-média sur : Réglages du véhicule → Conduite → Pédale de frein, puis sélectionnez le mode de pédale de frein souhaité dans

l'interface en fonction de vos habitudes de conduite.

Mode confort : contrôle adapté, augmentation progressive de la décélération et bon confort.

Mode sport : maîtrise de la conduite, réponse rapide à la décélération et force suffisante.

Récupération d'énergie

Le système de freinage de ce véhicule dispose également d'une fonction de récupération d'énergie : lorsque le véhicule est en marche avant (D) et qu'il roule en roue libre ou freine, l'énergie cinétique est convertie en énergie électrique pour charger la batterie de traction et récupérer l'énergie, augmentant ainsi l'autonomie du véhicule.

Appuyez successivement sur l'écran multimédia : Réglages du véhicule → Conduite → Récupération d'énergie, puis sélectionnez l'intensité de récupération d'énergie dans cette interface. Plus l'intensité est élevée, plus l'énergie récupérée en roue libre est importante.



L'effet de freinage produit par la récupération d'énergie ne suffit pas à garantir la sécurité de la conduite ; le conducteur doit freiner le véhicule en temps opportun selon la situation réelle. ◀



- Il est normal de ressentir une légère secousse et d'entendre le bruit du moteur lorsque le véhicule décélère.
- Lorsque la charge de la batterie de traction est élevée, ou que sa température est trop élevée ou trop basse, la récupération d'énergie est automatiquement réduite pour éviter d'endommager la batterie.
- Lorsque la température du moteur est trop élevée, la récupération d'énergie est automatiquement réduite pour éviter d'endommager le moteur.

- La récupération d'énergie du véhicule est réglée par défaut sur Auto. ◀

Freinage de stationnement

Frein de stationnement électronique (EPB)

Desserrage manuel de l'EPB

Lorsque le véhicule est démarré, appuyez sur la pédale de frein et appuyez successivement sur l'écran multimédia : Réglages du véhicule → Conduite → Assistance de scénario de conduite. Dans cette interface, appuyez sur le commutateur de stationnement électronique pour relâcher l'EPB.

Desserrage automatique de l'EPB

Lorsque le véhicule est démarré et que l'EPB est activé, si le levier de changement de vitesse est déplacé de la position P vers une position autre que P, l'EPB se relâche automatiquement et le voyant d'état du système de frein de stationnement électronique (EPB) s'éteint.

 Une fois l'EPB activé, le voyant d'état du frein de stationnement électronique (EPB) sur le combiné d'instruments s'allume. Si ce voyant ne s'allume pas, veuillez contacter un centre de service Geely Auto dès que possible pour une inspection. ◀

Stationnement manuel de l'EPB

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez successivement sur l'écran multimédia sur : Réglages du véhicule → Conduite → Assistance scénarios de conduite. Dans cette interface, appuyez sur le commutateur de frein de stationnement électronique ; le stationnement manuel est effectué et le voyant d'état du système de frein de stationnement électronique (EPB) s'allume.

Stationnement automatique de l'EPB

Appuyez sur le bouton P lors de la mise sous tension du véhicule ; le stationnement automatique EPB s'active.

Freinage d'urgence manuel

En cas d'urgence pendant la conduite, vous pouvez maintenir le bouton P enfoncé pour activer la fonction de freinage d'urgence. Relâchez le bouton P pour désactiver le freinage d'urgence.



Pendant la conduite normale, veuillez ne pas utiliser l'EPB pour effectuer un freinage d'urgence. L'utilisation répétée de l'EPB pour ralentir le véhicule peut endommager gravement le système de freinage. ◀



Une utilisation incorrecte du frein de stationnement électronique peut entraîner des blessures ou la mort. Sauf en cas d'urgence, n'utilisez jamais le frein de stationnement électronique pour le freinage de service du véhicule. ◀



Lorsque l'EPB est relâché, le véhicule perd sa fonction de stationnement. Pour éviter d'endommager le véhicule ou, dans les cas graves, de provoquer des blessures corporelles ou la mort, n'effectuez pas cette opération sur une route en pente. ◀

Stationnement à l'aise

Appuyez successivement sur l'écran multimédia : Réglages du véhicule → Conduite, puis activez ou désactivez la fonction Stationnement à l'aise sur l'interface. Une fois cette fonction activée, la pression de freinage hydraulique est automatiquement relâchée lorsque le véhicule est sur le point de s'arrêter, ce qui permet un arrêt en douceur. La fonction de Stationnement à l'aise ne fonctionne pas lorsque le véhicule roule à

basse vitesse ainsi que lors d'un freinage d'urgence. Lorsque la fonction de Stationnement à l'aise est inopérante, la sensation de piqué au freinage sera plus forte, ce qui est un phénomène normal.

Stationnement automatique (AUTO HOLD)

La fonction de stationnement automatique permet au chauffeur de démarrer plus aisément le véhicule sur une pente. Le système continuera de maintenir le frein après avoir libéré la pédale de frein, de sorte que le chauffeur ait le temps suffisant pour démarrer le véhicule en appuyant le pied sur la pédale d' accélérateur, ce qui permet ainsi de minimiser l'effet de glissement sur la pente.



En fonction des différentes forces exercées, le véhicule peut également se déplacer même si le stationnement automatique est activé. ◀

Appuyez successivement sur l'écran multimédia sur : Réglages du véhicule → Conduite → Assistance scénarios de conduite pour activer ou désactiver la fonction de stationnement automatique dans l'interface.

Fonction de stationnement automatique activée

Lorsque le système de propulsion est en marche, que la porte conducteur est fermée et que la ceinture de sécurité est bouclée, appuyez sur l'écran multimédia dans l'ordre suivant : Réglages du véhicule → Conduite → Assistance scénario de conduite. Dans cette interface, activez le commutateur de stationnement automatique pour activer la fonction.

Fonction de stationnement automatique désactivée

Lorsque le système de propulsion est en marche, que la porte conducteur est fermée et que la ceinture de sécurité est bouclée, appuyez sur l'écran multimédia dans l'ordre suivant : Réglages du véhicule → Conduite → Assistance scénario de conduite. Dans cette interface, désactivez le commutateur de stationnement automatique pour désactiver la fonction.

Activation et désactivation de la fonction de stationnement automatique

1. Démarrez le véhicule, fermez la porte conducteur et bouclez la ceinture de sécurité. Une fois la fonction de stationnement automatique activée, le levier de vitesses étant sur la position D/N, appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit nulle. La fonction de stationnement automatique s'active et le voyant de stationnement automatique (AUTO HOLD) sur l'écran d' affichage du combiné d'instruments s'allume.
2. Appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur ou enfoncez la pédale de frein, le stationnement se désactive automatiquement et le voyant de stationnement automatique (AUTO HOLD) sur l'écran d' affichage du combiné d'instruments s'éteint.
3. Une fois la fonction activée, si aucune opération n'est effectuée pendant plus de 10 minutes, le système passe en mode EPB et le voyant d'état du frein de stationnement électronique (EPB) s'allume.

Fonction de stationnement automatique forcée d'être désactivée

Si la fonction de maintien automatique est activée, que la ceinture de sécurité est détachée, que la porte du conducteur est ouverte ou que le système de propulsion s'arrête, le frein de stationnement électronique (EPB) est alors serré, le voyant de maintien automatique (AUTO HOLD) sur l'écran du combiné d'instruments s'éteint et le voyant d'état du système de frein de stationnement électronique (EPB) s'allume.

Freinage (PIB) post-collision

Après une collision, le PIB décélère le véhicule jusqu'à l'arrêt complet et le maintient à l'arrêt. L'objectif de cette fonction est de réduire l'énergie cinétique du véhicule à un niveau moins sévère. Le conducteur peut également reprendre rapidement le contrôle du véhicule après une première collision ; cette fonction permet d'atténuer ou d'éviter les collisions ultérieures.



Lorsque le système de freinage post-collision est activé, les feux de détresse clignotent.

Lorsque le véhicule est démarré, la fonction de freinage post-collision est activée par défaut et ne peut pas être désactivée.

Si le système antiblocage des roues (ABS) est endommagé lors de la collision, le freinage post-collision ne se déclenchera pas. ◀

Système anti-blocage des roues (ABS)

Le véhicule est équipé de l'ABS, qui empêche le blocage des roues lorsque vous exercez une force de freinage maximale. Dans la plupart des conditions routières, il permet d'améliorer la maîtrise de la direction du véhicule en cas de freinage d'urgence.



Sur des routes accidentées, gravillonnées ou enneigées, la distance de freinage sera plus longue que sur des routes normales. ◀



- Pendant le freinage, vous entendrez un cliquetis continu provenant du compartiment moteur avant et ressentirez des vibrations au niveau de la pédale de frein. Il s'agit d'un phénomène normal causé par le fonctionnement du système de freinage antiblocage et non d'un défaut.
- Lorsque le système antiblocage des roues cesse de fonctionner, la sensation de la pédale de frein revient à un état de freinage sans antiblocage. ◀

Répartition électronique du freinage (EBD)

Lors du freinage, le système de répartition électronique de la force de freinage (EBD) règle automatiquement la répartition de la force de freinage entre les essieux avant et arrière, améliorant l'efficacité du freinage et coopérant avec l'ABS pour augmenter la stabilité du freinage, assurant ainsi la stabilité du véhicule.

Système de stabilité (ESC)

Le système de contrôle de stabilité électronique (ESC) est une technologie de sécurité active qui aide le conducteur à contrôler le véhicule. Il corrige automatiquement l'instabilité de la carrosserie et contribue à prévenir les accidents en appliquant une force de freinage sur les roues ou en réduisant le couple du système de propulsion, ramenant ainsi le véhicule sur la bonne trajectoire.



L'ESC n'est qu'un système d'assistance ; les routes glissantes et humides présentent toujours un grand danger, veuillez conduire avec prudence. ◀

L'ESC s'active au démarrage du véhicule. Pour conserver le contrôle directionnel du véhicule, ce système doit toujours rester activé. Lorsque le véhicule rencontre une situation d'urgence et que la fonction ESC est activée, le voyant d'état du système de contrôle de stabilité (ESC) clignote sur le combiné d'instruments. Cela se produit également lorsque le système de contrôle de traction est activé. Il est possible d'entendre certains bruits ou de ressentir des vibrations au niveau de la pédale de frein, ce qui est normal. Vous pouvez continuer à diriger le véhicule dans la direction souhaitée. Si un défaut de l'ESC est détecté, le voyant d'état du système de contrôle de stabilité (ESC) reste allumé, le système ne peut pas fonctionner normalement et le style de conduite doit être adapté.



Lorsque la fonction d'aide à la conduite est activée ou que la récupération d'énergie est réglée sur un niveau moyen ou élevé, le bouton du système de contrôle de

stabilité électronique est grisé, ce qui n'affecte pas les performances de l'ESC. ◀

ESC désactivé

Lorsque le véhicule est démarré, appuyez successivement sur l'écran multimédia : Réglages du véhicule → Conduite → Assistance au scénario de conduite. Dans cette interface, appuyez sur le bouton du système de contrôle de stabilité électronique pour désactiver l'ESC. Le voyant de désactivation du système de contrôle de stabilité électronique (ESC) s'allume alors sur l'écran d'affichage du combiné d'instruments.

L'ESC peut être désactivé dans des situations telles que les suivantes, lorsqu'il est impossible d'obtenir une traction suffisante.

- Lors de la conduite dans la neige profonde ou sur des surfaces meubles.
- Lorsque le véhicule est coincée quelque part (par exemple, dans une route boueuse), il faut se déplacer vers l'avant et vers l'arrière.
- Lorsque le véhicule roule avec les chaînes antidérapantes.

Activation de l'ESC

Activez à nouveau le système de contrôle de stabilité électronique via l'écran multimédia ; le voyant de désactivation du système de contrôle de stabilité électronique (ESC) s'éteint alors.

Assistance au freinage (BA)

Lors d'un freinage d'urgence, le système d'assistance au freinage augmente la force de freinage du conducteur et réduit la distance de freinage.



Le système d'assistance au freinage ne peut qu'aider le conducteur à augmenter la force de freinage, ce qui ne signifie pas qu'il peut éviter les accidents. Par conséquent, il convient de toujours maintenir une distance de sécurité et de conduire prudemment. ◀

Système de commande de la traction (TCS)

Le TCS est utilisé pour empêcher la perte de traction des roues motrices. Une fois que le système détecte le patinage des roues motrices, il applique un freinage sur les roues motrices qui patinent pour les empêcher de tourner dans le vide.

Fonctions d'assistance au démarrage en pente (HAC)

Lors d'un démarrage en côte, après que le conducteur a relâché la pédale de frein, la fonction d'assistance au démarrage en pente (HAC) maintient la force de freinage pendant environ deux secondes, empêchant efficacement le véhicule de reculer.



La fonction d'assistance au démarrage en pente ne peut être activée que lorsque le frein de stationnement est complètement desserré. ◀



L'assistance au démarrage en pente ne maintient brièvement la pression que lorsque le conducteur relâche la pédale de frein. Si la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée ou si le freinage de stationnement n'est pas activé, le véhicule peut reculer après 2 secondes. Soyez donc prudent lors des démarrages en côte ! ◀

Descente lente sur la pente raide (HDC)

Le HDC peut freiner activement le véhicule lors des descentes, garantissant ainsi que le conducteur puisse descendre une pente raide à une vitesse constante et en toute sécurité.



- Le HDC joue uniquement un rôle d'assistance. Le conducteur doit être responsable de la sécurité du véhicule à tout moment et rester attentif aux conditions de circulation environnantes.
- Lorsque la pente est trop raide, le HDC peut ne pas réussir à maintenir une vitesse de descente constante ; vous pouvez alors contrôler la vitesse en appuyant sur la pédale de frein. ◀

Activation et désactivation du système

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Conduite → Assistance scénario de conduite, puis sélectionnez l'activation ou la désactivation de la fonction de descente lente sur la pente raide (HDC) dans cette interface.



- Le HDC ne peut être activé que si la vitesse du véhicule est inférieure à 35 km/h ; si la vitesse est supérieure à 60 km/h, le système désactive automatiquement le HDC.
- Lorsque la température des freins est trop élevée, le HDC ne peut pas être activé ou se désactive automatiquement.

- Lorsque la fonction HDC est activée sur l'écran multimédia, si le voyant d'alerte de défaut du système de contrôle de descente (HDC) sur l'écran d'affichage du combiné d'instruments ne s'allume pas ou s'allume en jaune, cela indique que le système HDC ne peut pas être activé. ◀

Système de protection contre le retournement (ARP)

Le système de protection contre le retournement peut calculer le degré de roulis du véhicule grâce aux signaux émis par les capteurs de roue et exercer un contrôle supplémentaire sur les roues extérieures du virage. En cas de roulis important du véhicule, le système de protection contre le retournement ajuste rapidement la répartition de la force de freinage sur les roues des deux côtés, tout en réduisant le couple de sortie du moteur d'entraînement, afin de rétablir l'équilibre du véhicule le plus rapidement possible, d'éviter le retournement de la carrosserie et d'assurer la sécurité des occupants.

Système d'avertissement pour piétons

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Réglages du son → Signal sonore. Dans cette interface, vous pouvez sélectionner l'effet sonore du signal sonore extérieur à basse vitesse. Lorsque le véhicule est en marche avant (D) ou en marche arrière (R) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h, la fonction de signal sonore extérieur à basse vitesse est activée pour avertir les piétons de l'approche du véhicule.

Direction assistée électrique (EPS)

Le système de direction assistée électrique surveille la vitesse de conduite et ajuste le niveau de puissance en temps réel pour assurer une direction légère à basse vitesse et une direction stable à grande vitesse, ce qui renforce le sentiment de sécurité.

Si la direction devient difficile ou si le voyant d'alerte de défaut de la direction assistée (EPS) du combiné d'instruments s'allume, veuillez contacter un centre de service Geely Auto en temps utile pour une inspection et une réparation.

Système de surveillance de la pression des pneus

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) surveille la pression des pneus grâce à des capteurs installés sur les valves de chaque roue.

La pression des pneus peut être transmise au combiné d'instruments via les capteurs de pression des pneus et affichée en temps réel sur l'écran d'affichage du combiné d'instruments.

- **Pression des pneus trop basse**
Lorsque l'alarme de pression des pneus basse est activée, le voyant d'alerte de défaut du système de surveillance de la pression des pneus reste allumé jusqu'à ce que l'alarme soit annulée ; simultanément, un signal sonore retentit et l'interface d'alarme s'affiche. L'alarme de pression des pneus basse est désactivée une fois les pneus froids gonflés à la valeur de pression standard.
- **Alarme de défaut de capteur**
Lorsque l'alarme de défaut de capteur est activée, le signal sonore d'anomalie de pression des pneus du TPMS retentit et l'interface d'alarme apparaît.
- **Alarme d'anomalie du signal TPMS**
Lorsque l'alarme d'anomalie du signal TPMS est activée, le voyant d'alerte de défaut du système de surveillance de la pression des pneus clignote d'abord pendant 60 secondes, puis reste allumé jusqu'à ce que l'alarme soit annulée ; simultanément, un signal sonore retentit et l'interface d'alarme s'affiche.
- **Alarme de signaux multiples**
Lorsque le TPMS détecte des alarmes sur plusieurs pneus, le combiné

d'instruments émet les alarmes l'une après l'autre, par ordre chronologique.

- **Alarme de surchauffe de pneu**
Lorsque l'alarme de température de pneu excessive est activée, le buzzer émet simultanément un signal sonore et l'interface d'alarme s'affiche.
- **Alarme de perte de pression rapide des pneus**
Lorsque l'alarme de perte de pression rapide des pneus est activée, le buzzer émet simultanément un signal sonore et l'interface d'alarme s'affiche.

Si le voyant d'alerte de défaut du système de surveillance de la pression des pneus s'allume, cela indique une pression anormale dans un ou plusieurs pneus. Dans ce cas, arrêtez le véhicule dès que possible, vérifiez la pression des pneus et gonflez les pneus à la pression correcte. Le système de surveillance de la pression des pneus du véhicule peut avertir de conditions de pression des pneus anormales, mais cela ne remplace pas l'entretien normal des pneus.

Apprentissage autodidacte du système TPMS

Après la permutation des pneus du véhicule, il est nécessaire d'effectuer l'auto-apprentissage du système de surveillance de la pression des pneus.



Avant l'auto-apprentissage du véhicule, verrouillez le véhicule à l'aide de la clé intelligente pendant au moins 20 minutes.

La méthode d'auto-apprentissage est la suivante :

1. Conduisez le véhicule à une vitesse supérieure à 30 km/h ;

2. La durée de conduite ne doit pas être inférieure à 20 minutes et l'arrêt temporaire ne doit pas dépasser 5 minutes ;
3. Si, après avoir répété les opérations ci-dessus, le système de surveillance de la pression des pneus ne parvient toujours pas à identifier correctement la pression des pneus, veuillez vous rendre dans un centre de service Geely Auto pour inspection et réparation. ◀



- La roue de secours (si équipée) n'est pas dotée d'un capteur de surveillance de la pression des pneus.
- L'étiquette de pression des pneus du véhicule permet de consulter les valeurs de pression recommandées.
- Veuillez vérifier régulièrement la pression des pneus et vous assurer qu'elle est comprise dans la plage spécifiée.
- Le système TPMS ne peut pas signaler à l'avance les dommages soudains causés aux pneus par des facteurs externes (comme un éclatement), ni détecter la perte de pression naturelle et uniforme de tous les pneus sur une longue période.
- Au démarrage du véhicule, l'interface de surveillance de la pression des pneus sur le combiné d'instruments affiche les valeurs historiques. Une fois que le véhicule a roulé à une vitesse supérieure à 30 km/h pendant quelques minutes, le système actualise successivement les informations de pression et de température des pneus. ◀



- La pression des pneus doit être ajustée en fonction des saisons : gonflage en hiver et dégonflage en été. Le gonflage doit être effectué lorsque les pneus sont froids.
- Il est normal que l'alarme de pression des pneus se déclenche lorsque le véhicule circule dans des zones de basse et de haute altitude ; la pression des pneus doit alors être ajustée en fonction de l'alarme.
- Lors de la conduite en hiver, si les quatre pneus sont remplacés par des pneus neige (sur lesquels aucun capteur n'est monté), le combiné d'instruments indiquera que les capteurs sont manquants et signalera une défaillance du système.



Les situations suivantes peuvent entraîner un dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus :

- L'installation de pneus incompatibles ou de roues modifiées.
- La présence de liquide dans le pneu ou l'injection d'un produit d'étanchéité pour pneu.
- La conduite du véhicule avec des chaînes à neige installées.
- À proximité de stations de télévision, d'aéroports ou d'autres lieux générant de fortes ondes radio ou des interférences électriques.

- Installation d'accessoires causant des interférences avec les récepteurs radio ou le système électrique du véhicule, etc. ◀

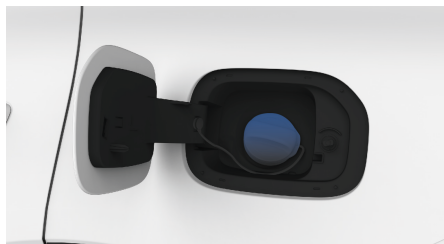
Ravitaillement en carburant



Le carburant est inflammable et volatil, et il peut facilement exploser dans un espace mal ventilé.

Précautions à prendre lors du ravitaillement :

- Le véhicule quitte l'état PRÊT.
- Il est interdit d'approcher le véhicule par le feu et la fumée.
- Les appels téléphoniques sont interdits.
- Pour un ravitaillement en libre-service, veuillez d'abord éliminer l'électricité statique de vos mains en touchant le bouton de décharge électrostatique de la pompe avant toute manipulation.
- Veuillez respecter les autres précautions publiées par la station-service. ◀



La trappe à carburant est située sur le côté arrière gauche du véhicule.

1. Lorsque le véhicule est déverrouillé, appuyez sur le bouton de la trappe à carburant sur l'écran de gauche ou sur le bouton de la trappe à carburant de la barre de Dock de l'écran multimédia, puis appuyez sur le côté droit de la trappe à carburant pour l'ouvrir ;
2. Tournez lentement le bouchon de remplissage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer. Pendant le ravitaillement, vous pouvez placer le

bouchon de remplissage dans le support de la trappe à carburant ;

3. Une fois le ravitaillement terminé, remettez le bouchon de remplissage en place et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à entendre un déclic, confirmant qu'il est bien installé ;
4. Refermez la trappe à carburant et assurez-vous qu'elle est bien fermée.



- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant, arrêtez-vous au premier déclenchement du pistolet.
- Il est interdit d'ouvrir trop rapidement le bouchon de remplissage ou de trop remplir le réservoir, sinon le carburant pourrait éclabousser et causer de graves brûlures. Si du carburant éclabousse une personne ou la carrosserie, nettoyez immédiatement.
- En cas d'incendie lors du ravitaillement, ne retirez pas le pistolet. Vous devez arrêter la pompe ou prévenir le personnel de la station-service de couper l'alimentation en carburant et quitter immédiatement les lieux. ◀



Il est recommandé de contrôler et de remplacer conformément à la réglementation les pièces du système de carburant telles que : le réservoir à charbon, les durits d'adsorption et de désorption, le tuyau de ventilation de la goulotte de remplissage, la durite de la vanne de commande pour l'admission du réservoir à charbon, les durits de mise à l'air libre, etc. ◀

Purificateur catalytique à trois voies

Le système d'échappement de ce véhicule est équipé d'un purificateur catalytique à trois voies. Il convertit les gaz nocifs tels que le CO, les HC et les NOx émis par les gaz d'échappement du véhicule en dioxyde de carbone, eau et azote inoffensifs par oxydation et réduction.



Les ratés d'allumage du moteur, la postcombustion et d'autres défauts peuvent endommager gravement le purificateur catalytique à trois voies. Veuillez vous rendre dans un Centre de service Geely Auto pour l'entretien. ◀

Filtre à particules (GPF)*

Procédure de régénération

Pendant la conduite, lorsque les particules piégées dans le GPF s'accumulent jusqu'à une certaine quantité, le véhicule lance automatiquement la procédure de régénération pour brûler complètement les particules et rétablir les performances du GPF.

Cependant, dans certaines conditions de fonctionnement spéciales, comme le GPF n'a pas l'occasion de se régénérer ou que la régénération est incomplète, une alarme se déclenche lorsque la quantité de particules atteint une certaine valeur. Le voyant d'état du GPF s'allume sur le combiné d'instruments, ou le message « GPF plein/régénération fréquente, veuillez consulter le manuel d'utilisation » s'affiche. À ce stade, le GPF nécessite une régénération lors du stationnement. Veuillez respecter les recommandations suivantes :

- Veuillez rouler sur une route en bon état, à une vitesse constante de 80 km/h ou plus pendant 50 minutes ou plus (si le voyant d'état du GPF ou le message textuel s'éteint pendant la conduite, veuillez continuer à rouler dans les conditions actuelles jusqu'à ce que les 50 minutes soient écoulées), afin de permettre une combustion complète des particules à l'intérieur du GPF et de rétablir les performances de ce dernier.
- Veuillez vous rendre dans un centre de service Geely Auto pour effectuer une régénération du GPF lors du stationnement ; évitez toute conduite agressive en chemin. À votre arrivée au centre de service Geely Auto, si le voyant d'état du GPF ou le message textuel s'éteint, vous devez

expliquer la situation au centre de service Geely Auto et demander une régénération lors du stationnement.

- Il est recommandé d'utiliser la méthode de régénération par conduite à grande vitesse pour traiter le mode de saturation du GPF. Si les conditions ne le permettent pas, vous pouvez choisir une station-service pour effectuer une régénération lors du stationnement afin de rétablir les performances du GPF.

Pour faciliter la régénération de la conduite, veuillez suivre les recommandations ci-dessous :

- Avant que le voyant d'état du GPF ou le message textuel ne s'éteigne, évitez de conduire le véhicule en continu à une vitesse inférieure à 50 km/h.
- Évitez d'arrêter le véhicule ou de couper le moteur très fréquemment.



Changez régulièrement l'huile moteur et faites le plein d'essence conforme aux spécifications recommandées dans les informations techniques du véhicule, afin d'éviter les problèmes tels que l'augmentation des particules ou l'empoisonnement du catalyseur dus à un carburant non conforme. ◀

Introduction du système de conduite intelligente

Radar à moyenne portée*



1. Radar à moyenne portée arrière latéral

Le système de conduite intelligente détecte les cibles via le radar à moyenne portée arrière latéral. Lors de l'utilisation quotidienne du véhicule, veuillez noter :

- Les conditions météorologiques défavorables, telles que la pluie, la neige, le brouillard, etc., entraîneront une baisse des performances du radar à moyenne portée arrière latéral. Dans ce cas, certaines cibles ne pourront pas être détectées ou seront détectées trop tard.
- Maintenez le radar à moyenne portée arrière latéral propre et assurez-vous qu'aucun autre obstacle ne se trouve dans son champ de vision, sinon les performances du système de conduite intelligente seront affectées.
- Sous l'influence d'environnements particuliers, les performances du radar à moyenne portée arrière latéral peuvent diminuer.
- Il est interdit de modifier le radar à moyenne portée arrière latéral. L'étalonnage du radar à moyenne portée arrière latéral sera affecté s'il est soumis à de fortes vibrations ou à de légers impacts.

Si la zone du champ de vision du radar à moyenne portée arrière latéral est sale ou aveuglée, un message texte s'affichera sur l'écran d'affichage du combiné d'instruments et une alarme sonore retentira pour rappeler au conducteur de le nettoyer ou de conduire sur route pendant un certain temps après le nettoyage.



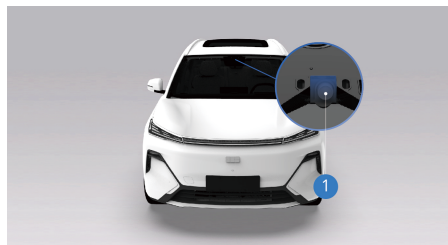
L'aveuglement du radar à moyenne portée arrière latéral est une réaction

normale dans des conditions routières spécifiques. Si la surface du radar à moyenne portée arrière latéral est propre, le radar à moyenne portée arrière latéral reviendra automatiquement à la normale après que le véhicule a circulé dans des conditions routières normales pendant un certain temps. Si le rétablissement automatique est impossible, veuillez vous rendre dans un Centre de service Geely Auto pour inspection et réparation.

Dans les cas suivants, veuillez impérativement vous rendre dans un Centre de service Geely Auto pour effectuer un étalonnage professionnel du radar à moyenne portée arrière latéral :

- Le radar à moyenne portée arrière latéral a été démonté.
- Le pincement des roues et l'angle de carrossage des roues arrière ont été réglés lors de la géométrie.
- Après une collision impliquant le véhicule.
- Dégradation ou anomalie du système de conduite intelligente. ◀

Caméra frontale



1. Caméra frontale

Le système de conduite intelligente identifie les lignes de démarcation des voies et détecte les cibles grâce à la caméra frontale.

 Lors de l'utilisation quotidienne, maintenez la caméra frontale propre. Le champ de vision de la caméra frontale ne doit pas être obstrué par des polluants (tels que pluie, neige, brouillard, vapeur d'eau, givre, feuilles, fientes d'oiseaux, etc.) ni perturbé par une forte lumière, sinon les performances du système de conduite intelligente seront affectées. La caméra frontale présente des angles morts et des limites de distance de reconnaissance ; les objets situés hors du champ de vision de la caméra frontale ou à la limite de celui-ci ne peuvent pas être identifiés efficacement.

- Dans des conditions défavorables telles que la pluie, la neige, le brouillard ou la poussière, la capacité de reconnaissance de la caméra frontale sera affectée, ce qui peut entraîner une dégradation des performances du système ou l'arrêt de la fonction. Le conducteur doit surveiller l'état du véhicule à tout moment et prendre en charge le véhicule.
- En cas de défaillance du système de la caméra frontale, un message texte

s'affiche sur l'écran d'affichage du combiné d'instruments. Veuillez vous rendre dans un Centre de service Geely Auto pour inspection et réparation.

- Lorsque la température est extrêmement élevée, les fonctions du système de la caméra frontale sont temporairement indisponibles afin de protéger les composants électroniques. Un message texte s'affiche sur l'écran d'affichage du combiné d'instruments. Une fois que la température a suffisamment baissé, l'unité de caméra redémarre automatiquement et les fonctions du système reviennent à la normale.
- Si la caméra frontale est obstruée, pénètre dans un environnement obscur, subit un changement soudain de luminosité ou est perturbée par une forte lumière, les performances du système peuvent diminuer ou la fonction peut se désactiver. Le conducteur doit surveiller en permanence l'état du véhicule et prendre en charge le véhicule.
- Il est interdit de modifier la caméra frontale. Si la caméra frontale est soumise à de fortes vibrations ou à de légers chocs, l'étalonnage en sera affecté et un réétalonnage peut être nécessaire. La déformation, les dommages, le remplacement ou l'application de film sur le pare-brise peuvent également entraîner une reconnaissance inexacte. ◀

 L'aveuglement de la caméra frontale est une réaction normale de la caméra dans des environnements spécifiques. Si le champ de vision de la caméra frontale n'est pas obstrué, le conducteur peut éviter les

environnements très sombres et la lumière directe forte, et le système se rétablira de lui-même. Si le système ne se rétablit pas, veuillez vous rendre dans un centre de service Geely Auto pour inspection et réparation. ◀

 Lors de la mise sous tension du véhicule, le système de conduite intelligente nécessite une initialisation, durant laquelle il ne peut pas fonctionner normalement. ◀

Système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) peut contrôler la vitesse du véhicule dans la plage de 0 à 150 km/h en fonction de la vitesse définie et de temps inter-véhiculaire par rapport au véhicule qui précède.

L'ACC fournit principalement une aide à la conduite au conducteur sur des routes en bon état telles que les autoroutes ou les voies rapides ; le conducteur doit garder le contrôle du véhicule à tout moment.

L'ACC utilise la caméra frontale pour détecter les véhicules qui précèdent et maintient le temps inter-véhiculaire défini par le conducteur en ajustant automatiquement la vitesse du véhicule. Le conducteur peut contrôler le véhicule à tout moment en fonction des conditions de conduite.

 Lors de la mise sous tension du véhicule, l'ACC lance un autocontrôle ; durant cette phase, la fonction du système est indisponible. ◀



- L'ACC n'est qu'un système d'aide ; ce n'est pas un système d'avertissement et d'évitement de collision en cas d'urgence, et il ne peut pas remplacer le conducteur pour la conduite. Le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule et assumer l'entière responsabilité de la conduite ; le conducteur doit conduire conformément aux lois et réglementations en vigueur.

- L'ACC ne fonctionne pas pour les véhicules ou les objets traversant la voie de circulation.
- Les changements d'assiette du véhicule dus à une surcharge de la zone de chargement ou à d'autres raisons peuvent entraîner une réduction des performances ou une défaillance de l'identification de cible de l'ACC.
- En cas d'accélération soudaine pour s'approcher du véhicule précédent à grande vitesse (avec une différence de vitesse significative), le conducteur doit freiner à temps.
- Lors de la conduite sur une route en forte descente, cette fonction peut difficilement maintenir une distance correcte avec le véhicule qui précède. Dans ces situations, soyez particulièrement vigilant et soyez prêt à freiner à tout moment. N'utilisez jamais l'ACC en cas de lourde charge.
- L'ACC ne peut pas reconnaître les piétons, les tricycles, les véhicules chargés de marchandises aux formes irrégulières ou les véhicules atypiques, ainsi que les animaux, les objets éparpillés sur la route, les véhicules renversés, les personnes se tenant à côté ou derrière le véhicule, etc.
- L'ACC a un faible taux de reconnaissance des véhicules à l'arrêt ou se déplaçant lentement et ne peut pas reconnaître les véhicules venant en sens inverse. Lors de l'utilisation de la fonction ACC, le conducteur doit surveiller en permanence les conditions routières et l'état du véhicule, et prendre en charge le véhicule à temps.
- Lorsque l'ACC est actif, si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur, le véhicule sera pris en charge par le conducteur et répondra à sa demande d'accélération. La fonction de contrôle de l'ACC ne fonctionnera pas.
- Lors de l'entrée ou de la sortie d'un virage, la sélection de la cible peut être retardée ou perturbée. L'ACC peut effectuer un freinage inattendu ou trop tardif.
- Dans certains cas (vitesse du véhicule précédent trop faible par rapport au véhicule, véhicule précédent s'insérant à courte distance dans la voie, etc.), l'ACC n'a pas suffisamment de temps pour réduire la vitesse relative. Dans ce cas, le conducteur doit réagir de manière appropriée.
- Si le véhicule qui précède freine brusquement, l'ACC peut ne pas être en mesure de réagir à temps ou réagir trop lentement. Dans ce cas, le conducteur ne recevra pas de demande de prise de contrôle et devra freiner activement.
- Dans les virages serrés, par exemple sur une route sinueuse, en raison du champ de vision limité de la caméra frontale, l'ACC ne peut pas détecter normalement le véhicule qui précède. Cela peut entraîner une accélération du véhicule ACC. Le conducteur doit réagir de manière appropriée en fonction des conditions réelles.
- Si la distance entre le véhicule et la voie adjacente est trop faible (ou si un véhicule sur la voie adjacente est trop proche de la voie du véhicule), il est possible que l'ACC réagisse à ce véhicule et freine. ◀



Le conducteur doit être particulièrement vigilant dans les cas suivants :

- Lorsque l'ACC est activé alors que le véhicule est à l'arrêt et que le démarrage est confirmé, si des piétons, des enfants, des animaux, des deux-roues, des trois-roues ou des obstacles se trouvent devant le véhicule, l'ACC ne peut pas les détecter ni les identifier, ce qui entraîne un risque grave de collision. Le conducteur doit d'abord s'assurer que la zone devant le véhicule est sûre avant d'activer l'ACC pour contrôler le démarrage du véhicule.
- Lorsque la vitesse du véhicule est élevée, si le clignotant gauche est activé pour un dépassement par la gauche, l'ACC accélère automatiquement le véhicule et réduit la distance avec le véhicule qui précède. Si le véhicule s'engage sur la voie de dépassement et qu'il n'y a aucun véhicule devant, l'ACC accélère automatiquement jusqu'à la vitesse de croisière définie.
- L'ACC ne peut pas détecter les objets chargés sur le véhicule cible qui dépassent de la carrosserie sur le côté, à l'arrière ou sur le toit, ni les accessoires installés. Si le véhicule qui précède est chargé des objets ou équipé des équipements spéciaux susmentionnés, veillez impérativement à désactiver l'ACC lors du dépassement de ce type de véhicule.
- La conduite avec une remorque réduit les caractéristiques dynamiques de fonctionnement de l'ACC.
- Une fois que le système demande au conducteur de prendre en charge le

véhicule, si le véhicule continue de se déplacer, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein pour freiner le véhicule.

- Une modification structurelle du véhicule, par exemple un abaissement de la hauteur du châssis, peut affecter l'ACC. ◀

Sélection de fonctions

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Conduite assistée → Assistance à la conduite intelligente, puis sélectionnez régulateur de vitesse adaptatif (ACC) dans cette interface. Vous pouvez également sélectionner ce réglage en appuyant sur le bouton régulateur intelligent/régulateur de vitesse adaptatif (ACC) sur l'écran de gauche du système multimédia.

Après avoir sélectionné le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) sur l'écran multimédia, l'ACC peut être activé via le bouton du régulateur situé sur le côté gauche du volant.

Commande du volant



Les boutons du régulateur sont situés sur le côté gauche du volant.

1. Bouton de réduction de la distance en temps réel inter-véhicule : un appui court permet de réduire la distance en temps réel inter-véhicule.
2. Bouton de réglage de vitesse et de réinitialisation de régulateur de vitesse :

- Appui court : vitesse de croisière + 5 km/h.
 - Appui long : augmentation continue de la vitesse de croisière de 1 km/h.
 - Appuyez sur ce bouton pour activer ou rétablir le système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC).
3. Bouton d'augmentation de temps inter-véhiculaire : appui court pour augmenter la distance en temps réel inter-véhicule de croisière.
 4. Bouton d'annulation : quitte l'état activé du système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC).
 5. Bouton de réglage de la vitesse :
 - appui court : vitesse de croisière - 5 km/h.
 - appui long : la vitesse de croisière diminue de 1 km/h en continu.
 6. Bouton de régulateur de vitesse : appuyez pour activer le système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

Pour activer l'ACC, les conditions suivantes doivent au moins être remplies :

- L'ACC a été sélectionné.
- Le levier de vitesses est sur la position D.
- Les quatre portes, le coffre et le capot du compartiment moteur avant sont tous fermés.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, la pédale de frein n'est pas enfoncée.
- Aucun défaut détecté sur le système de freinage
- La caméra frontale ne présente pas de surchauffe, de saleté ou de défaut.
- La fonction du système de contrôle de stabilité (ESC) est activée.

- Le frein de stationnement électronique (EPB) est desserré.
- Le conducteur détache la ceinture de sécurité

Activer et régler la vitesse définie

1. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, suivez les étapes ci-dessous pour activer et régler la vitesse définie :
 - Sélectionnez le régulateur de vitesse adaptatif ACC sur l'écran multimédia ; une fois les conditions d'activation remplies, le voyant d'état de contrôle longitudinal du système de régulateur de vitesse sur l'écran du combiné d'instruments s'allume en gris.
 - Appuyez sur la Pédale de frein ou activez la fonction de Stationnement automatique (AUTO HOLD).
 - Appuyez sur le bouton de régulateur de vitesse ou sur le bouton de réglage de vitesse et de réinitialisation de régulateur de vitesse pour activer l'ACC ; le voyant d'état de contrôle longitudinal du système de régulateur de vitesse sur l'écran d'affichage du combiné d'instruments s'allume en vert.
 - Relâchez la Pédale de frein ; le système ACC peut continuer à maintenir le véhicule à l'arrêt.
 - Le conducteur doit appuyer à nouveau sur le Bouton de réglage de vitesse et de réinitialisation de régulateur de vitesse ou appuyer sur la Pédale d'accélérateur pour que l'ACC contrôle le démarrage du véhicule.

- L'ACC contrôle le véhicule en fonction de la vitesse définie pour régulateur de vitesse.
2. Lorsque le véhicule est en mouvement, suivez les étapes ci-dessous pour activer le système et définir la vitesse :
 - Sélectionnez le régulateur de vitesse adaptatif ACC sur l'écran multimédia ; une fois les conditions d'activation remplies, le voyant d'état de contrôle longitudinal du système de régulateur de vitesse sur l'écran du combiné d'instruments s'allume en gris.
 - Appuyez sur le bouton de régulateur de vitesse ou sur le bouton de réglage de vitesse et de réinitialisation de régulateur de vitesse pour activer l'ACC ; le voyant d'état de commande longitudinale du système de régulateur de vitesse sur l'écran d'affichage du combiné d'instruments s'allume en vert. Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h, la vitesse définie pour régulateur de vitesse est de 30 km/h ; lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 30 et 150 km/h, la vitesse définie pour régulateur de vitesse correspond à la vitesse actuelle du véhicule.
 - L'ACC contrôle le véhicule en fonction de la vitesse définie pour régulateur de vitesse.
 3. Appuyez sur le bouton de réglage de vitesse et de réinitialisation de régulateur de vitesse ou sur le bouton de réglage de vitesse pour régler la vitesse de croisière souhaitée.

Informations d'instruments

du combiné

Image	Description
	Vitesse définie et voyant de l'état de commande longitudinale du mode régulateur de vitesse
	Image du véhicule précédent
	Distance en temps réel inter-véhicule

De plus, si l'ACC ou l'ICC n'a pas été activé au cours de ce cycle de mise sous tension, lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h, la vitesse définie affichée sur le combiné d'instruments est de 30 km/h ; lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 30 et 150 km/h, la vitesse définie change en fonction de la vitesse du combiné d'instruments ; lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 150 km/h, la vitesse définie affichée sur le combiné d'instruments est de 150 km/h.



En toutes circonstances, le conducteur doit maintenir une distance de freinage suffisante avec le véhicule précédent et prêter attention aux réglementations locales de la circulation sur autoroute concernant la distance minimale ou le temps inter-véhiculaire minimal. Le respect de la loi relève de la responsabilité du conducteur. ◀

Utilisation du contrôle de vitesse du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Accélération lors de l'utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Il existe deux méthodes pour augmenter la vitesse :

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour une accélération active. En cas d'accélération active, le conducteur prend en charge la commande du véhicule et le combiné d'instruments affiche l'effet d'accélération active du véhicule. Lorsque le conducteur relâche la pédale d'accélérateur, l'ACC continue de contrôler le véhicule en mode croisière.
- Si le système de régulateur de vitesse est déjà activé et que vous souhaitez accélérer légèrement, appuyez sur le bouton de réglage de vitesse et de réinitialisation de régulateur de vitesse. Appuyez brièvement une fois sur le bouton de réglage de vitesse et de réinitialisation de régulateur de vitesse, la vitesse du véhicule augmentera de 5 km/h ; appuyez longuement sur le bouton de réglage de vitesse et de réinitialisation de régulateur de vitesse, la vitesse du véhicule augmentera continuellement de 1 km/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché, la vitesse définie maximale est de 150 km/h.

Mode d'aide au dépassement

En mode régulateur de vitesse, lorsque le véhicule suit le véhicule précédent et que le clignotant gauche est activé, l'ACC accélère le véhicule avant même d'atteindre la voie de dépassement pour aider le conducteur à dépasser ou à changer de voie.

Pour activer l'aide au dépassement, les conditions suivantes doivent être remplies simultanément :

- Il doit y avoir un véhicule cible devant.
- La vitesse actuelle du véhicule doit être supérieure à 60 km/h.
- La voie actuelle est marquée par une ligne discontinue.
- La vitesse définie doit être suffisamment élevée pour effectuer le dépassement en toute sécurité.
- Activez le clignotant gauche.

Lors de l'utilisation de l'aide au dépassement, une accélération inattendue peut se produire dans les situations suivantes, le conducteur doit donc être particulièrement vigilant. Par conséquent, lors de l'utilisation de l'aide au dépassement, le conducteur doit se tenir prêt à réagir à des changements soudains de conditions et à contrôler le véhicule en temps opportun.

- Le véhicule approche d'une sortie en courbe et la direction de la sortie est la même que celle où le dépassement est habituellement effectué.
- La vitesse du véhicule précédent diminue avant que votre véhicule ne traverse et n'entre dans la voie de dépassement.
- La vitesse du véhicule dans la voie de dépassement diminue.

Lors de l'utilisation de l'aide au dépassement, une décélération inattendue peut se produire dans les situations suivantes, nécessitant une vigilance particulière de la part du conducteur. Par conséquent, lors de l'utilisation de l'aide au dépassement, le conducteur doit se tenir prêt à réagir à des changements soudains de conditions et à contrôler le véhicule en temps opportun.

- La vitesse du véhicule dans la voie de dépassement est inférieure à celle de votre véhicule.
- La distance longitudinale entre le véhicule dans la voie de dépassement et votre véhicule est faible.
- Le véhicule dans la voie de dépassement est un véhicule de grande taille avec une carrosserie longue et roule parallèlement à votre véhicule.



En Mode d'aide au dépassement, le conducteur doit contrôler lui-même le changement de voie du véhicule. ◀



Veuillez noter qu'outre le dépassement, cette fonction peut être activée dans d'autres situations, comme lors de l'utilisation du clignotant gauche pour changer de voie ou s'engager sur une autre route, le véhicule accélérera alors brièvement. ◀

Mode Stop & Start

En mode de suivi de régulateur de vitesse, si le véhicule précédent freine progressivement jusqu'à l'arrêt, votre véhicule suivra le véhicule précédent en décélérant progressivement jusqu'à l'arrêt et maintiendra une distance de sécurité entre les deux véhicules.

- Dans les 30 secondes suivant l'arrêt de suivi, si le véhicule précédent reprend la conduite, le régulateur de vitesse reprendra automatiquement.
- Lorsque l'arrêt de suivi dépasse 30 secondes, si le véhicule précédent reprend la conduite, le conducteur doit appuyer sur la pédale d'accélérateur ou appuyer sur le bouton de réglage de vitesse et de

réinitialisation de régulateur de vitesse pour reprendre l'état de régulateur de vitesse.

- Si le véhicule est équipé d'une caméra de surveillance du conducteur et que l'ACC suit et s'arrête derrière le véhicule précédent pendant moins de 5 minutes, si le conducteur reste concentré et que le véhicule précédent reprend la conduite, le régulateur de vitesse reprendra automatiquement. Si le conducteur n'est pas concentré et que le véhicule précédent reprend la conduite, le conducteur doit appuyer sur la Pédale d'accélérateur ou appuyer sur le Bouton de réglage de vitesse et de réinitialisation de régulateur de vitesse pour reprendre l'état de régulateur de vitesse.
- En mode Stop & Start de l'ACC, si le conducteur désactive activement l'ACC, le véhicule ne démarrera pas automatiquement ; si la pédale d'accélérateur est enfoncée à ce moment-là, le véhicule démarre, et le conducteur doit prendre en charge le véhicule et faire attention à la sécurité de la conduite.

L'ACC ne peut pas identifier les véhicules à l'arrêt et ne peut pas effectuer de contrôle de freinage pour les véhicules à l'arrêt.



Après que l'ACC a suivi le véhicule jusqu'à l'arrêt, le mouvement du véhicule peut toujours être contrôlé, ce qui peut amener le véhicule à se déplacer sans pilote, augmentant le risque d'accident et pouvant entraîner des blessures, voire la mort.



Une accélération inattendue de l'ACC peut se produire dans les situations

suivantes, veuillez rester très vigilant et freiner activement :

- Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) suit un autre véhicule en mouvement et que la cible passe d'un véhicule en mouvement à un véhicule à l'arrêt, l'ACC ignorera le véhicule à l'arrêt et continuera la vitesse de croisière selon la vitesse définie par le conducteur.
- Lors d'un virage à faible vitesse en suivant un véhicule précédent à une intersection, si la cible suivie disparaît parce que le véhicule précédent tourne, l'ACC accélérera jusqu'à la vitesse définie. ◀

Décélération lors de l'utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Si le système de régulateur de vitesse est déjà activé, appuyez sur le bouton de réglage de la vitesse si vous souhaitez ralentir légèrement. Appuyez brièvement une fois sur le bouton de réglage de la vitesse pour réduire la vitesse du véhicule de 5 km/h ; appuyez longuement sur le bouton de réglage de la vitesse pour réduire la vitesse du véhicule de 1 km/h en continu jusqu'à ce que le bouton soit relâché, la vitesse définie minimale étant de 30 km/h.

Rétablir la vitesse définie

Si le conducteur a déjà réglé l'ACC à la vitesse souhaitée, puis appuie sur la pédale de frein ou sur le bouton d'annulation, l'ACC sera automatiquement désactivé. À ce moment, la vitesse définie sera mémorisée et l'écran d'affichage du combiné d'instruments continuera d'afficher cette vitesse définie. Pour activer l'ACC et reprendre la vitesse de croisière à la dernière vitesse définie, vous devez appuyer sur le

bouton de réglage de vitesse et de réinitialisation de régulateur de vitesse.

Arrêt du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Les méthodes suivantes permettent de désactiver le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :

- Appuyez sur la pédale de frein pour désactiver l'ACC.
- Appuyez sur le bouton d'annulation pour quitter l'ACC.

Le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) dépend d'autres systèmes, tels que le système de contrôle de stabilité (ESC). Si l'un de ces systèmes cesse de fonctionner, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) s'éteindra automatiquement.

En cas de désactivation automatique du système, un signal sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran d'affichage du combiné d'instruments. Le conducteur doit intervenir pour adapter la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède.

Si la caméra frontale présente un défaut système, se trouve dans des conditions de faible luminosité, est exposée à une lumière intense directe, est obstruée par des objets ou subit une alternance ombre et lumière, le fonctionnement de l'ACC peut être affecté, le rendant inutilisable normalement.

Les raisons de la désactivation du Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) peuvent inclure (sans s'y limiter) :

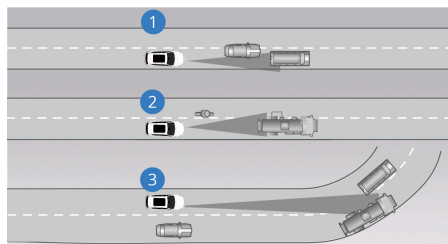
- L'une des portes, le capot du compartiment moteur avant ou le coffre est ouvert.
- Le conducteur détache la ceinture de sécurité.

- Les roues perdent de l'adhérence.
- Performances réduites ou défaut du système de freinage.
- Mettre en service du frein de stationnement.
- La caméra frontale est couverte de neige mouillée ou de fortes pluies.

Dans ces situations, le conducteur doit rester vigilant et, si nécessaire, prendre des mesures d'urgence et désactiver temporairement l'ACC.

Problèmes de détection

La portée de détection de la caméra frontale est limitée. Dans certains cas, la caméra frontale peut ne pas détecter le véhicule ou le détecter avec retard.



Des problèmes de détection peuvent survenir dans les situations suivantes :

1. Un véhicule se déplace lentement dans la voie du conducteur. Le système ne peut détecter que les véhicules correspondants qui sont complètement engagés dans la voie du conducteur.
2. Lorsque le véhicule qui précède est un gros camion, la détection du véhicule peut être retardée.
3. Des problèmes de détection liés au véhicule qui précède peuvent survenir lorsque le conducteur entre ou sort d'un virage.
4. Lors de la mise sous tension du véhicule, la caméra frontale nécessite une initialisation. Pendant le processus d'initialisation, il est impossible de détecter les véhicules à l'avant.

Système d'assistance de croisière intelligente (ICC)

Le système d'assistance de croisière intelligente peut assurer simultanément le régulateur de vitesse et l'assistance à la direction du véhicule dans une plage de 0 à 150 km/h. Le système peut contrôler la vitesse du véhicule en fonction de la vitesse définie et du temps inter-véhiculaire, fournir une assistance à la direction basée sur les lignes de délimitation de voie gauche et droite, effectuer une compensation de dérive lors du dépassement de camions, et émettre une alerte lorsque les mains ne sont pas sur le volant.

Le système d'assistance de croisière intelligente est principalement conçu pour fournir une aide à la conduite sur les autoroutes ou les routes surélevées où les conditions de circulation sont bonnes.



Lors de la mise sous tension du véhicule, le système d'assistance de croisière intelligente lance un autocontrôle ; à ce stade, les fonctions du système ne sont pas disponibles.

- Le système d'assistance de croisière intelligente est plus adapté à une utilisation sur les voies rapides et les routes à accès limité. Le conducteur doit se concentrer sur la conduite et être prêt à prendre en charge le véhicule rapidement en cas d'urgence.
- Le système d'assistance de croisière intelligente n'est qu'un système d'assistance, et non un système d'avertissement et d'évitement de collision en cas d'urgence. Le conducteur

doit conduire conformément aux lois et réglementations.

- Le système d'assistance de croisière intelligente ne fonctionne pas pour les véhicules ou les objets traversant la voie de circulation.
- Les changements d'assiette du véhicule dus à une surcharge du compartiment à bagages ou à d'autres raisons peuvent entraîner une baisse des performances ou une défaillance de l'identification de cible du système d'assistance de croisière intelligente.
- Si d'autres véhicules s'insèrent à faible vitesse devant le véhicule, le système d'assistance de croisière intelligente peut ne pas avoir le temps de réagir et le conducteur doit freiner à temps.
- En cas d'accélération soudaine pour s'approcher du véhicule précédent à grande vitesse (avec une différence de vitesse significative), le conducteur doit freiner à temps.
- Lors de la conduite sur une route en forte descente, cette fonction peut difficilement maintenir une distance correcte avec le véhicule qui précède. Dans ces situations, soyez particulièrement vigilant et soyez prêt à freiner à tout moment. N'utilisez pas le système d'assistance de croisière intelligente lorsque le véhicule est lourdement chargé.
- Le système d'assistance de croisière intelligente ne peut pas identifier les piétons, les tricycles, les véhicules chargés de marchandises de forme irrégulière ou les véhicules de forme inhabituelle, ainsi que les animaux, les objets éparpillés sur la chaussée, les véhicules renversés, les

personnes se tenant à côté ou derrière le véhicule, etc.

- Le système d'assistance de croisière intelligente a un faible taux de reconnaissance des véhicules à l'arrêt ou se déplaçant lentement, et ne peut pas identifier les véhicules venant en sens inverse. Lors de l'utilisation du système d'assistance de croisière intelligente, le conducteur doit prêter attention à tout moment aux conditions de la route et à l'état du véhicule, et prendre en charge le véhicule en temps opportun.
- Lorsque le système d'assistance de croisière intelligente fonctionne, si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur, le véhicule sera pris en charge par le conducteur pour répondre à sa demande d'accélération. La fonction de contrôle de la vitesse du système d'assistance de croisière intelligente ne fonctionnera pas.
- Lors de l'entrée ou de la sortie d'un virage, la sélection de la cible peut être retardée ou perturbée. L'assistance de croisière intelligente peut entraîner un freinage inattendu ou trop tardif.
- Si le véhicule qui précède freine brusquement, le système d'assistance de croisière intelligente peut ne pas réagir à temps ou réagir trop lentement. Dans ce cas, le conducteur doit freiner activement.
- Dans les virages serrés, par exemple sur une route sinueuse, en raison des limites de la caméra frontale, le système d'assistance de croisière intelligente ne peut pas détecter normalement le véhicule qui précède, ce qui peut entraîner une accélération du véhicule assisté ; le conducteur doit réagir de manière

appropriée en fonction des conditions réelles. ◀



Le conducteur doit être particulièrement vigilant dans les cas suivants :

- Lorsque le système d'assistance de croisière intelligente est activé alors que le véhicule est à l'arrêt et que le démarrage est confirmé, s'il y a des piétons, des enfants, des animaux, des deux-roues, des tricycles ou des obstacles devant le véhicule, le système d'assistance de croisière intelligente ne peut ni les détecter ni les identifier, et il existe un risque grave de collision. Le conducteur doit d'abord s'assurer que la zone devant le véhicule est sûre avant d'activer le système d'assistance de croisière intelligente pour contrôler le démarrage du véhicule.
- Si le clignotant gauche est activé lors d'un dépassement par la gauche, le système d'assistance de croisière intelligente accélère automatiquement le véhicule, réduisant ainsi la distance avec le véhicule qui précède. Si le véhicule pénètre sur la voie de dépassement et qu'aucun véhicule ne se trouve devant, le système d'assistance de croisière intelligente accélère automatiquement jusqu'à la vitesse de croisière réglée.
- Le système d'assistance de croisière intelligente ne peut pas détecter les objets chargés sur le véhicule cible qui dépassent des côtés de la carrosserie, de l'arrière ou du toit, ni les accessoires installés. Si le véhicule qui précède transporte les charges ou équipements spéciaux susmentionnés, veuillez à désactiver le système d'assistance de

croisière intelligente lorsque vous dépassez de tels véhicules.

- Le remorquage d'une remorque réduit les caractéristiques dynamiques de fonctionnement du système d'assistance de croisière intelligente.
- Une fois que le système demande au conducteur de prendre en charge le véhicule, si le véhicule continue de se déplacer, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein pour freiner le véhicule.
- Les modifications structurelles du véhicule, par exemple l'abaissement de la hauteur du châssis, peuvent affecter le système d'assistance de croisière intelligente. ◀



Dans les environnements routiers suivants, les performances de la fonction d'assistance à la direction de l'assistance de croisière intelligente peuvent diminuer ou ne pas fonctionner normalement ; le conducteur doit rester vigilant :

- Le système d'assistance de croisière intelligente n'est pas adapté aux routes présentant des virages à rayon trop court.
- Le système d'assistance de croisière intelligente n'est pas adapté aux routes où les lignes de délimitation de voie ne sont pas visibles.
- Le système d'assistance de croisière intelligente n'est pas adapté aux bifurcations routières.
- Le système d'assistance de croisière intelligente n'est pas adapté aux routes comportant des traces de véhicules (telles que des traces de pneus).

- Le système d'assistance de croisière intelligente n'est pas adapté aux routes où le nombre de voies augmente ou diminue.
- Le système d'assistance de croisière intelligente n'est pas adapté aux routes présentant un décalage important entre la voie d'origine et la nouvelle voie.
- Le système d'assistance de croisière intelligente peut identifier les bords de la route (murs, glissières de sécurité, bordures, herbe, espaces verts, joints d'asphalte) comme des lignes de délimitation de voie et fonctionner en conséquence.
- Le système d'assistance de croisière intelligente ne convient pas aux routes comportant des nids-de-poule, des bosses ou des ondulations.
- Le système d'assistance de croisière intelligente ne peut pas identifier les balises routières (cônes) et ne convient donc pas aux zones de travaux.
- Le système d'assistance de croisière intelligente ne convient pas aux routes avec des lignes de délimitation de voie très larges, très étroites ou triangulaires, ainsi qu'aux autres types de lignes de délimitation de voie inhabituels.
- Le système d'assistance de croisière intelligente ne convient pas aux routes dont les lignes de délimitation de voie présentent des coudes.
- Le système d'assistance de croisière intelligente ne convient pas aux conditions météorologiques défavorables réduisant la visibilité. ◀



- Lorsque le système d'assistance de croisière intelligente suit un véhicule précédent traversant une intersection, la position latérale du véhicule peut changer sous l'influence de la trajectoire du véhicule précédent. Il existe alors un risque de collision latérale avec la voie adjacente. Le conducteur doit surveiller et reprendre le contrôle de la fonction.
- Lors de la conduite à l'entrée d'une autoroute ou d'une route principale, en raison des changements de route, le système d'assistance de croisière intelligente ne peut pas effectuer de changement de voie et la fonction subit une dégradation se limitant au seul régulateur de vitesse adaptatif (ACC).
- Le système d'assistance de croisière intelligente ne peut pas fonctionner dans des conditions routières complexes, telles que : embouteillages importants, changements de circulation complexes, présence de véhicules ou de piétons traversant la route, intersections, bretelles d'accès, zones de zébras, absence de lignes de délimitation de voie, etc. Le conducteur doit surveiller et reprendre le contrôle de la fonction. Le système d'assistance de croisière intelligente offre une expérience de confort uniquement lorsque les conditions routières sont appropriées ; le conducteur assume l'entière responsabilité de la sécurité de la conduite.
- Lorsque le système de régulateur de vitesse intelligent est à l'état activé, si le

conducteur pose légèrement ses mains ou tourne légèrement le volant, le véhicule risque de dévier. Dans ce cas, le système avertira le conducteur par des signaux optiques, sonores et une vibration du volant pour qu'il prenne en charge le véhicule. Le conducteur doit rester vigilant et prendre les mesures appropriées pour prendre en charge le véhicule.



Sélection de fonctions

Appuyez successivement sur l'écran multimédia : Réglages du véhicule → Conduite assistée → Aide à la conduite intelligente, puis sélectionnez l'assistance de croisière intelligente ICC sur cette interface.

Vous pouvez également sélectionner ce réglage en appuyant sur le bouton régulateur intelligent/régulateur de vitesse adaptatif (ACC) sur l'écran de gauche du système multimédia.

Après avoir sélectionné l'assistance de croisière intelligente ICC sur l'écran multimédia, si la fonction ICC peut être activée, le voyant d'état du contrôle transversal du système de régulateur de vitesse s'allume en gris. La fonction peut être activée en appuyant sur le bouton de régulateur de vitesse situé sur le côté gauche du volant.

Commande du volant



Les boutons du régulateur sont situés sur le côté gauche du volant.

1. Bouton de réduction de la distance en temps réel inter-véhicule : un appui court permet de réduire la distance en temps réel inter-véhicule.
2. Bouton de réglage de vitesse et de réinitialisation de régulateur de vitesse :
 - Appui court : vitesse de croisière + 5 km/h.
 - Appui long : augmentation continue de la vitesse de croisière de 1 km/h.
 - Appuyez sur ce bouton pour activer ou rétablir le système d'assistance de croisière intelligente (ICC).
3. Bouton d'augmentation de temps inter-véhiculaire : appui court pour augmenter la distance en temps réel inter-véhicule de croisière.
4. Bouton d'annulation : permet de quitter l'état activé du système d'assistance de croisière intelligente (ICC).
5. Bouton de réglage de la vitesse :
 - appui court : vitesse de croisière - 5 km/h.
 - appui long : la vitesse de croisière diminue de 1 km/h en continu.
6. Bouton de régulateur de vitesse : appuyez pour activer le système d'assistance de croisière intelligente (ICC).

Pour activer le système d'assistance de croisière intelligente, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Le système d'assistance de croisière intelligente est allumé.
- Le levier de vitesses est sur la position D.
- Le véhicule est en service.
- Les quatre portes, le coffre et le capot du compartiment moteur avant sont tous fermés.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, la pédale de frein n'est pas enfoncée.
- Aucun défaut détecté sur le système de freinage
- La caméra frontale ne présente pas de surchauffe, de saleté ou de défaut.
- La fonction du système de contrôle de stabilité (ESC) est activée.
- Le frein de stationnement électronique (EPB) est desserré.
- Le conducteur détache la ceinture de sécurité
- La fonction de descente lente sur la pente raide (HDC) est désactivée.

Activer et régler la vitesse définie

1. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, suivez les étapes ci-dessous pour activer et régler la vitesse définie :
 - Sélectionnez l'assistance de croisière intelligente (ICC) sur l'écran multimédia ; une fois les conditions d'activation remplies, le voyant d'état de contrôle latéral du système de régulateur de vitesse sur l'écran d'affichage du combiné d'instruments s'allume en gris.
 - Appuyez sur la Pédale de frein ou activez la fonction de Stationnement automatique (AUTO HOLD).
 - Appuyez sur le bouton de régulateur de vitesse ou sur le bouton de réglage de vitesse et de réinitialisation de régulateur de vitesse pour activer le système d'assistance de croisière intelligente ; la vitesse définie pour

régulateur de vitesse est alors de 30 km/h et le voyant d'état de contrôle latéral du système de régulateur de vitesse sur l'écran d'affichage du combiné d'instruments s'allume en blanc.

- Relâchez la pédale de frein ; le système d'assistance de croisière intelligente peut continuer à maintenir le véhicule à l'arrêt.
 - Le conducteur doit appuyer de nouveau sur le bouton de réglage de vitesse et de réinitialisation de régulateur de vitesse ou appuyer sur la pédale d'accélérateur pour permettre au système d'assistance de croisière intelligente de faire démarrer le véhicule.
 - Le système d'assistance de croisière intelligente contrôle le véhicule selon la vitesse définie pour régulateur de vitesse.
2. Lorsque le véhicule est en mouvement, suivez les étapes ci-dessous pour activer le système et définir la vitesse :
- Sélectionnez l'assistance de croisière intelligente (ICC) sur l'écran multimédia ; une fois les conditions d'activation remplies, le voyant d'état de contrôle latéral du système de régulateur de vitesse sur l'écran d'affichage du combiné d'instruments s'allume en gris.
 - Appuyez sur le bouton de régulateur de vitesse ou sur le bouton de réglage de vitesse et de réinitialisation de régulateur de vitesse pour activer le système d'assistance de croisière intelligente ; le voyant d'état de contrôle latéral du système de régulateur de vitesse sur l'écran d'affichage du combiné d'instruments s'allume en vert. Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h, la Vitesse définie pour régulateur de vitesse est de 30 km/h ; lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 30 et 150 km/h, la Vitesse définie pour régulateur de vitesse correspond à la vitesse actuelle du véhicule.
 - Le système d'assistance de croisière intelligente contrôle le véhicule selon la vitesse définie pour régulateur de vitesse.
3. Appuyez sur le bouton de réglage de la vitesse ou sur le bouton de réglage de vitesse et de réinitialisation de régulateur de vitesse pour régler la vitesse de croisière souhaitée.

Informations du combiné d'instruments

Image	Description
	Vitesse définie
	Voyant d'état de contrôle transversal du système de régulateur de vitesse

	Image du véhicule précédent
	Distance en temps réel inter-véhicule
	Ligne de délimitation de voie

De plus, si l'ACC ou l'ICC n'a pas été activé au cours de ce cycle de mise sous tension, lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h, la vitesse définie affichée sur le combiné d'instruments est de 30 km/h ; lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 30 et 150 km/h, la vitesse définie change en fonction de la vitesse du combiné d'instruments ; lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 150 km/h, la vitesse définie affichée sur le combiné d'instruments est de 150 km/h.

 En toutes circonstances, le conducteur doit maintenir une distance de freinage suffisante avec le véhicule précédent et prêter attention aux réglementations locales de la circulation sur autoroute concernant la distance minimale ou le temps inter-véhiculaire minimal. Le respect de la loi relève de la responsabilité du conducteur. ◀

Compensation de dérive

Pour les véhicules équipés de la fonction de compensation de dérive, lorsque le système

d'assistance de croisière intelligente est activé et que le véhicule s'apprête à dépasser un camion, une remorque ou d'autres véhicules de grande taille situés devant, le système contrôle le véhicule pour l'éloigner activement du véhicule de grande taille dans sa propre voie. Après avoir effectué le dépassement sur une certaine distance, le système ramène le véhicule au centre de la voie. Ce processus ne nécessite aucune intervention du conducteur.

 Cette fonction ne peut être activée automatiquement que lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 50 km/h. Il est de la responsabilité du conducteur de garder les mains sur le volant et de rester concentré sur la conduite. ◀

Alerte de mains hors du volant

Lorsque le système d'assistance de croisière intelligente est activé, vous devez tenir le volant. Si aucune main n'est détectée sur le volant pendant une période prolongée, un message d'avertissement correspondant s'affichera sur l'écran d'affichage du combiné d'instruments.

 Lorsque le système détecte que le conducteur n'a pas lâché le volant, le message de rappel correspondant disparaît et le système d'assistance de croisière intelligente continue de fonctionner normalement. ◀

Si la fonction détecte que le conducteur est dans un état de désengagement physique pendant un certain temps, une alarme de premier niveau de désengagement est déclenchée ; si, après l'alarme de premier niveau, le conducteur reste dans cet état

pendant un certain temps, une alarme de second niveau est déclenchée ; après l'alarme de second niveau, si le conducteur est toujours dans l'état de désengagement physique pendant un certain temps, l'ICC activera les feux de détresse et contrôlera le véhicule pour ralentir jusqu'à l'arrêt complet dans sa voie. La fonction se désactivera alors jusqu'à ce que le conducteur la réactive.



- Sur les routes comportant des nids-de-poule, des bosses ou des ondulations, l'alerte de mains hors du volant peut être retardée ou interrompue.
- Si vous tenez le volant trop légèrement pendant une longue période, une alerte de mains hors du volant peut être déclenchée par erreur. ◀



Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h, la fonction d'alerte de mains hors du volant n'est pas disponible. ◀

Arrêt de l'assistance de croisière intelligente

L'assistance de croisière intelligente peut être désactivée par les méthodes suivantes :

- Appuyez sur la pédale de frein pour désactiver l'assistance de croisière intelligente.
- Appuyez sur le bouton d'annulation pour désactiver le système d'assistance de croisière intelligente.

L'assistance de croisière intelligente dépend d'autres systèmes pour fonctionner, tels que

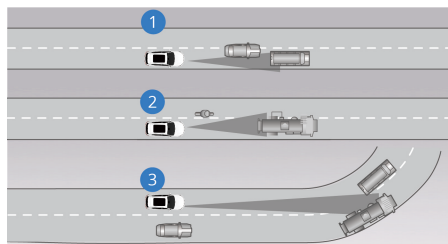
le système de contrôle électronique de stabilité (ESC). Si l'un de ces systèmes cesse de fonctionner, l'assistance de croisière intelligente se désactivera automatiquement. En cas de désactivation automatique du système, un signal sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran d'affichage du combiné d'instruments. Le conducteur doit intervenir pour adapter la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède.

Les causes de désactivation de l'assistance de croisière intelligente peuvent inclure (sans s'y limiter) :

- L'une des portes, le capot du compartiment moteur avant ou le coffre est ouvert.
- Le conducteur détache la ceinture de sécurité.
- Les roues perdent de l'adhérence.
- Les performances du système de freinage sont réduites ou le système est défaillant.
- Mettre en service du frein de stationnement.
- La caméra frontale est recouverte de neige fondante ou d'eau de pluie.
- Le système de contrôle de stabilité (ESC) intervient ou est désactivé.
- La fonction de descente lente sur la pente raide (HDC) est activée.

Limites du système

La portée de détection de la caméra frontale est limitée ; dans certains cas, elle peut ne pas détecter les véhicules ou les détecter avec du retard.



Des problèmes de détection peuvent survenir dans les situations suivantes :

1. Un véhicule se déplace lentement dans la voie du conducteur. Le système ne peut détecter que les véhicules correspondants qui sont complètement engagés dans la voie du conducteur.
2. Lorsque le véhicule qui précède est un gros camion, la détection du véhicule peut être retardée.
3. Des problèmes de détection liés au véhicule qui précède peuvent survenir lorsque le conducteur entre ou sort d'un virage.

Dans ces situations, le conducteur doit rester vigilant et, si nécessaire, prendre des mesures d'urgence et désactiver temporairement le système d'assistance de croisière intelligent.

La capacité de détection de la caméra frontale est limitée. Dans certaines situations, la caméra frontale peut ne pas déterminer avec précision les lignes de délimitation de voie et est sensible aux interférences environnementales.

Des problèmes de détection des lignes de délimitation de voie peuvent survenir dans les cas suivants :

1. En présence de lignes de délimitation de voie spéciales, telles que des marquages triangulaires ou en arêtes de

poisson, la caméra peut ne pas les reconnaître, ce qui peut affecter les performances de la fonction.

2. Les lignes de délimitation de voie ne sont pas conformes aux normes nationales, reconnaissance impossible.
3. Faible clarté et faible contraste des lignes de délimitation de voie, reconnaissance impossible.
4. La surface des lignes de délimitation de voie est recouverte de sable, de poussière, d'eau, de neige, etc., reconnaissance impossible.
5. Par temps de pluie ou de neige, les traces de roues laissées par le véhicule précédent ou les traces de freinage peuvent être identifiées comme des lignes de délimitation de voie en raison d'un contraste élevé.
6. Les lignes de séparation de route, les bordures, etc., peuvent être identifiées comme des lignes de délimitation de voie.
7. Les projections continues en forme de lignes de délimitation de voie sur la route, telles que les ombres de garde-corps, peuvent être identifiées comme des lignes de délimitation de voie.

Commutation de fonction

Le système commutera automatiquement la fonction de conduite intelligente en fonction des conditions routières actuelles ; lorsque les conditions de fonctionnement de l'assistance de croisière intelligente ne sont pas remplies, il passe à la fonction de régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

Vous pouvez savoir quelle fonction de conduite intelligente est actuellement activée via le combiné d'instruments.

Le système passera en mode dégradé au fonctionnement de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) dans l'un des cas suivants (incluant, mais sans s'y limiter) :

1. Les lignes de délimitation de voie sont confuses ou la catégorie de ligne de délimitation de voie est incorrecte.
2. Les lignes de délimitation de voie des deux côtés ne sont pas claires ou sont manquantes.
3. Lors de la conduite dans des virages serrés ou successifs.
4. Le conducteur tourne activement le volant.

 Une fois la fonction d'assistance de croisière intelligente activée, le combiné d'instruments affiche un voyant d'assistance de croisière intelligente blanc ou gris ainsi que la valeur de la vitesse de croisière en vert, indiquant que le véhicule ne peut assurer que la fonction de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et ne peut pas maintenir le véhicule dans sa voie actuelle. ◀

 Conformément aux exigences du règlement (UE) 2023-2590, point 3.5.2, lorsque les traits du visage du conducteur ne peuvent pas être détectés, le constructeur doit émettre un avertissement visuel et sonore. Étant donné que la caméra du véhicule est installée sur la colonne de direction, si la position d'assise est basse ou si le volant est réglé haut, la bouche peut être masquée, ce qui déclenche une alarme de perte d'informations faciales. L'utilisateur peut

régler le volant plus bas pour réduire la fréquence de déclenchement de l'alarme de perte d'informations faciales. ◀

Système d'assistance au maintien de la voie (LKA)

Le système d'assistance au maintien de voie peut, lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 65 km/h, utiliser la caméra frontale et le radar à moyenne portée arrière latéral pour identifier les lignes de délimitation de voie, les piétons, les bordures de route, les véhicules venant en sens inverse et ceux venant de l'arrière, et calculer la distance entre le véhicule et les lignes de délimitation de voie gauche et droite ainsi que les véhicules venant de l'avant et de l'arrière. Lorsque le véhicule s'écarte de sa voie ou qu'il existe un risque de collision avec des piétons ou des véhicules dans la voie adjacente, le système fournit une force d'assistance à la correction de trajectoire pour empêcher la sortie de voie, atténuer ou éviter une collision, ou rappeler au conducteur de maintenir le véhicule dans sa voie. Le système d'assistance au maintien de voie se compose de l'assistance au maintien de voie, de l'avertissement de franchissement de ligne et de l'assistance d'urgence au maintien de voie.

 Lors de la mise sous tension du véhicule, le système d'assistance au maintien de voie lance un autocontrôle ; durant cette phase, la fonction du système n'est pas disponible. ◀

 Assurez-vous que la surface de la caméra frontale est propre. L'encrassement de la caméra frontale, les mauvaises conditions météorologiques et les lignes de délimitation de voie effacées, entre autres conditions routières, peuvent

affecter les performances du système d'assistance au maintien de voie. ◀

 Le système d'assistance au maintien de voie ne convient qu'à une utilisation sur les voies rapides et les artères urbaines principales ; le conducteur doit rester concentré sur la conduite du véhicule. Lorsque vous utilisez le système d'assistance au maintien de voie, tenez le volant et soyez attentif à la route ainsi qu'aux conditions de circulation environnantes. N'utilisez pas cette fonction dans les rues urbaines, les zones de travaux, sur les routes étroites ou sur les tronçons où des cyclistes ou des piétons peuvent être présents. Ne vous fiez pas au système d'assistance au maintien de voie pour déterminer la trajectoire de conduite appropriée. Prenez toujours des mesures en temps opportun. Le non-respect de ces instructions peut entraîner de graves dommages matériels et des blessures, voire la mort. ◀

 Lorsque le système de contrôle de stabilité (ESC) est désactivé, l'assistance au maintien de voie (LDP) et l'Assistance d'urgence au maintien de voie (ELKA) ne peuvent pas fonctionner. ◀

Types de fonctions

Avertissement de franchissement de ligne (LDW)

L'Avertissement de franchissement de ligne (LDW) avertit le conducteur en cas de déviation involontaire de la voie par le véhicule. Une déviation involontaire de la voie comprend les déviations déjà survenues ainsi que celles imminentes.

Aide au maintien de la voie (LDP)

Lorsque le véhicule s'approche de la ligne de délimitation de voie et qu'il existe un risque de déviation, l'assistance au maintien de voie (LDP) applique un couple au volant pour aider le conducteur à ramener le véhicule dans sa voie.

Assistance d'urgence au maintien de voie (ELKA)

La fonction d'Assistance d'urgence au maintien de voie (ELKA) peut aider le véhicule à revenir dans sa voie dans les situations suivantes :

- Le véhicule est sur le point de sortir de la route ou de heurter le bord de la route.
- Déviation involontaire de la voie avec un risque de collision avec un véhicule venant en sens inverse.
- Sortie de voie involontaire avec un risque de collision avec un véhicule arrière (uniquement pour les modèles équipés d'un radar à moyenne portée arrière latéral).
- Déviation involontaire de la voie avec un risque de collision avec des piétons dans la voie adjacente.

 ELKA ne peut pas gérer toutes les situations de circulation, météorologiques et routières. ◀

 Cette fonction ne peut pas détecter les clôtures, les barrières ou les obstacles similaires au bord de la route. ◀

 L'ELKA s'active uniquement en cas de risque élevé de collision, par conséquent, n'attendez pas que la fonction intervienne. ◀

 Le conducteur doit rester attentif et faire preuve de jugement à tout moment, s'assurer que le véhicule roule à une

vitesse sûre et maintenir une distance appropriée avec les autres véhicules, conformément aux lois et réglementations de la circulation en vigueur. ◀

Sélection de fonctions

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Conduite assistée → Réglages de sécurité → Assistance au maintien de voie, puis activez ou désactivez l'assistance au maintien de voie et l'assistance d'urgence au maintien de voie sur l'interface, et réglez l'avertissement de franchissement de ligne sur Pas d'alerte, Sonore ou Vibration du volant.

Lorsque l'une des fonctions d'avertissement de franchissement de ligne (LDW) ou d'assistance au maintien de voie (LDP) est activée, le voyant de désactivation du système d'assistance au maintien de voie (LKA) sur l'écran d'affichage du combiné d'instruments ne s'allume pas.

 Les commutateurs de l'assistance au maintien de voie et de l'assistance d'urgence au maintien de voie sont activés à chaque mise sous tension. La fonction d'avertissement de franchissement de ligne mémorise l'état sélectionné par le conducteur ; si « Pas d'alerte » a été sélectionné la dernière fois, « Vibration du volant » sera sélectionné par défaut à la prochaine mise sous tension. ◀

Affichage de système d'aide au maintien de voie

 L'affichage de la courbure des Lignes de délimitation de voie peut être inexact en raison des limitations de

performance des capteurs, par exemple une route droite affichée comme une courbe. ◀

Le système d'aide au maintien dans la voie affiche les informations relatives à l'état de fonctionnement du système sur le combiné d'instruments.

Image	Description
	Voyant d'alerte de défaut du système d'aide au maintien dans la voie (LKA)
	Ligne de délimitation de voie

Lorsque l'avertissement de franchissement de ligne et le système d'aide au maintien dans la voie sont activés, le voyant de désactivation du système d'aide au maintien dans la voie (LKA) ne s'allume pas ; lorsqu'un défaut quelconque survient dans le système d'aide au maintien dans la voie, le voyant d'alerte de défaut du système d'aide au maintien dans la voie (LKA) s'allume en jaune ; lorsque l'une des fonctions d'avertissement de franchissement de ligne ou d'aide au maintien dans la voie est désactivée, le voyant de désactivation du système d'aide au maintien dans la voie (LKA) s'allume en jaune et affiche l'inscription « OFF ».

Lorsque le système d'aide au maintien dans la voie ne détecte pas de ligne de délimitation de voie, aucune ligne de délimitation de voie n'est affichée.

Lorsque le système d'aide au maintien dans la voie n'est pas activé, les lignes de délimitation de voie s'affichent en gris.

Lorsque le système d'aide au maintien dans la voie est en veille, les lignes de délimitation de voie des deux côtés s'affichent en blanc.

Lorsque l'avertissement de franchissement de ligne est activé, la ligne de délimitation de voie du côté correspondant s'affiche en rouge.

Lorsque le système d'aide au maintien dans la voie (LDP) est activé, la ligne de délimitation de voie du côté correspondant s'affiche en bleu.

Avertissement de mains hors du volant

Lorsque le système d'aide au maintien dans la voie est activé, le conducteur doit toujours garder les deux mains sur le volant. Si aucune main n'est détectée sur le volant lors de la première activation de l'assistance au maintien de voie, un rappel visuel apparaît sur le combiné d'instruments, tel que les lignes de délimitation de voie devenant bleues. Si l'assistance au maintien de voie est réactivée peu de temps après et que le système ne détecte toujours pas les mains du conducteur sur le volant, le système demande l'émission d'un avertissement sonore et un message de rappel correspondant s'affiche sur le combiné d'instruments.

 Lorsque les mains sont détectées, le message de rappel affiché sur le combiné d'instruments disparaît. ◀

 Une pression des pneus anormale, des paramètres de géométrie incorrects, une utilisation de pneus disparates

ainsi que des modèles de pneus incorrects peuvent entraîner des performances anormales du système d'assistance au maintien de voie. Le conducteur doit s'assurer d'utiliser ce système d'assistance lorsque le véhicule est dans un état normal. ◀

Limites du système

Dans les conditions routières suivantes, les performances du système d'assistance au maintien de voie peuvent diminuer ou le système peut ne pas fonctionner normalement. Le conducteur doit rester vigilant :

- Le système d'assistance au maintien de voie n'est pas adapté aux routes fortement enneigées.
- Le système d'assistance au maintien de voie n'est pas adapté aux routes dont le rayon de courbure est trop petit.
- Le système d'assistance au maintien de voie n'est pas adapté aux routes où les lignes de délimitation de voie ne sont pas visibles.
- Le système d'assistance au maintien de voie n'est pas adapté aux bifurcations.
- Le système d'assistance au maintien de voie n'est pas adapté aux routes comportant des marques de passage de véhicules (telles que des traces de pneus).
- Le système d'assistance au maintien de voie n'est pas adapté aux routes où le nombre de voies augmente ou diminue.
- Le système d'assistance au maintien de voie n'est pas adapté aux routes présentant un écart important entre la voie d'origine et la nouvelle voie.
- Le système d'aide au maintien dans la voie n'est pas adapté aux routes comportant des nids-de-poule, des bosses ou des ondulations.
- Le système d'aide au maintien dans la voie ne peut pas reconnaître les balises routières (cônes) et n'est donc pas adapté aux routes en travaux.
- Le système d'aide au maintien dans la voie ne convient pas aux lignes de délimitation de voie trop larges, trop étroites ou triangulaires, ni aux routes présentant d'autres types de lignes de délimitation de voie inhabituels.
- Le système d'aide au maintien dans la voie n'est pas adapté aux routes où les lignes de délimitation de voie présentent des virages serrés.
- Le système d'aide au maintien dans la voie n'est pas adapté aux mauvaises conditions météorologiques réduisant la visibilité.
- Le champ de vision de la caméra frontale et du radar à moyenne portée arrière latéral ne doit pas être obstrué par des saillies. En particulier, une couverture complète de neige entraînera la désactivation du système d'aide au maintien dans la voie, et un message informant le conducteur de la désactivation du système sera transmis via l'écran d'affichage du combiné d'instruments.
- L'installation de la caméra frontale et du radar à moyenne portée arrière latéral peut être affectée par des vibrations ou des collisions, entraînant une dégradation des performances du système. Dans ce cas, il est nécessaire de procéder à un nouvel étalonnage de la caméra frontale et du radar à moyenne portée arrière latéral.

Aide à l'atténuation de collision avant (CMSF)

Le système d'aide à l'atténuation de collision avant peut avertir le conducteur de la présence de piétons, de cyclistes et de véhicules par le biais de sons, d'images et de freinages. Lorsque le conducteur freine trop tard, que la force de freinage est insuffisante ou qu'aucune mesure de freinage n'est prise, le système intervient pour aider le conducteur à éviter ou à atténuer la collision.



Lors de la mise sous tension du véhicule, le système d'aide à l'atténuation de collision avant lance un autocontrôle ; à ce stade, la fonction du système n'est pas disponible. ◀



- Cette fonction est une aide à la conduite et ne peut pas faire face à toutes les conditions météorologiques et routières.
- Il est recommandé au conducteur de lire tous les chapitres de ce manuel relatifs à cette fonction afin de comprendre les facteurs tels que les limites fonctionnelles, et d'acquérir toutes les connaissances nécessaires avant d'utiliser ce système.
- Le système d'aide à l'atténuation de collision avant ne remplace pas l'attention et le jugement du conducteur. Le conducteur a toujours la responsabilité de maintenir une vitesse et une distance appropriées, ainsi que de respecter le code de la route.
- Aucun système ne peut garantir un fonctionnement à 100 % en toutes circonstances. Par conséquent, ne dirigez pas le

véhicule vers des personnes ou des objets dans le but de tester les performances du système CMSF. Sinon, cela pourrait provoquer un accident, entraînant des blessures graves ou mortelles.

- Pour des raisons de sécurité, le système ne fonctionne pas si le conducteur n'a pas attaché sa ceinture de sécurité.
- Normalement, le système CMSF fonctionne en arrière-plan sans être perçu par le conducteur ; lorsque le système identifie un danger, il émet une alerte ou intervient sur le freinage pour protéger les occupants. En raison des limites de performance du système, des déclenchements intempestifs peuvent survenir ; le conducteur doit toujours surveiller attentivement son environnement. Pour éviter les déclenchements intempestifs, l'intervention du freinage peut survenir un peu plus tard que prévu. Par conséquent, le conducteur doit réagir à temps plutôt que de se fier à la fonction de conduite assistée.
- Le système ne réagira pas aux animaux, aux petits véhicules (tels que les tricycles), aux véhicules aux formes irrégulières ou aux cyclistes, ni aux véhicules arrivant en sens inverse ou traversant la voie.
- Pour les cibles valides identifiées par le système, ce dernier n'atteint pas toujours le même niveau de performance selon le véhicule, le piéton, le Cycliste, la scène et les conditions de circulation.
- La fonction ne s'active pas lorsque le véhicule roule à basse vitesse. ◀

Réglage de fonction

L'aide à l'atténuation de collision avant est un système de sécurité ; la fonction est activée par défaut à chaque cycle de démarrage.

 En cas de défaillance du CMSF, le voyant d'alarme de défaillance de l'aide à l'atténuation de collision avant (CMSF) s'allume sur le combiné d'instruments. Le conducteur doit alors contacter un centre de service Geely Auto dès que possible pour une réparation. ◀

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Conduite assistée → Réglages de sécurité → Assistance pré-collision, pour régler le moment de l'alerte dans l'interface de réglage de l'avertissement de collision frontale. Si « Pas d'alerte » est sélectionné, le moment de l'alerte sera automatiquement rétabli sur « Modéré » lors de la prochaine Mise sous tension du véhicule.

Le moment de l'avertissement de collision frontale est divisé en quatre niveaux : Désactivé, Tard, Moyen et Tôt.

Désactivé : indique qu'aucune alerte n'est requise.

Tard : indique que la distance d'alerte est plus courte et que le moment de l'alerte est relativement tardif.

Moyen : indique que la distance d'alerte est modérée et que le moment de l'alerte se situe entre tardif et précoce.

Tôt : indique que la distance d'alerte est plus longue et que le moment de l'alerte est relativement précoce.

Si le conducteur estime que les alertes sont trop fréquentes, il peut sélectionner une

sensibilité plus faible afin de réduire le nombre total d'alertes.

Composition de la fonction

Lorsque le système détermine qu'un danger survient, il assiste le conducteur de la manière suivante :

- Alerte de distance de sécurité
La fonction d'alerte de distance de sécurité fonctionne dans des situations non urgentes. Lorsque la vitesse du véhicule atteint 65 km/h ou plus, elle sert à avertir le conducteur que la distance avec le véhicule précédent est trop courte ; le conducteur doit alors ajuster sa conduite et maintenir une distance raisonnable.
- Alarme de collision frontale (FCW)
Lorsque la vitesse du véhicule atteint 30 km/h ou plus et que le système détecte un risque de collision potentiel, il avertit le conducteur du risque de collision par une alarme sonore, une image d'alerte sur le combiné d'instruments et un freinage bref.
- Assistance au freinage d'urgence (DBS)
Lorsque la vitesse du véhicule est de 4 km/h ou plus, si une situation dangereuse survient mais que la force de freinage actuelle du conducteur est trop faible, le système aidera le conducteur à augmenter la force de freinage pour éviter ou atténuer la collision.
- Freinage d'urgence automatique (AEB)
Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Conduite assistée → Réglages de sécurité → Assistance pré-collision, et activez ou désactivez le freinage d'urgence

automatique dans l'interface d'assistance pré-collision.

Lorsqu'une situation dangereuse survient et que le conducteur n'effectue pas de freinage efficace, le système intervient au moment opportun en activant le freinage d'urgence automatique pour éviter ou atténuer la collision. Le freinage d'urgence automatique peut réduire la vitesse de 60 km/h au maximum.

Fonction activée

Vitesse de fonctionnement du CMSF

La cible à l'avant est un véhicule : lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 4 et 150 km/h, le système CMSF fonctionne ; en dehors de cette plage, le système CMSF ne fonctionne pas.

La cible à l'avant est un piéton ou un deux-roues : lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 4 et 90 km/h, le système CMSF fonctionne ; en dehors de cette plage, le système CMSF ne fonctionne pas.

La fonction d'avertissement de collision frontale avertit le conducteur de réagir à temps par une alarme sonore, une image sur le combiné d'instruments et un freinage bref lorsqu'elle détecte un risque de collision, afin de réduire le risque de collision. Si la force de freinage du conducteur est insuffisante ou s'il ne freine pas à ce moment-là, l'assistance au freinage d'urgence ou le freinage d'urgence automatique interviendra activement pour atténuer ou éviter la collision. Ceci est indiqué par des images et du texte sur le combiné d'instruments, accompagnés d'une alarme sonore.

Assistance à l'atténuation des collisions frontales

L'aide à l'atténuation de collision avant permet d'éviter ou d'atténuer les collisions avec d'autres véhicules. Scénario d'application principal : scénario de collision par l'arrière en ligne droite.

La fonction d'avertissement de collision frontale avertit le conducteur de réagir à temps par une alarme sonore, une image sur le combiné d'instruments et un freinage bref lorsqu'elle détecte un risque de collision, afin de réduire le risque de collision.

Assistance à l'atténuation de collision avec des piétons

L'aide à l'atténuation de collision piétons permet d'éviter ou d'atténuer les collisions avec des piétons. Scénario d'application principal : piéton traversant la route.

Aide à l'atténuation de collision avec des cyclistes

L'aide à l'atténuation de collision cyclistes permet d'éviter ou d'atténuer les collisions avec des cyclistes. Scénario d'application principal : scénario de traversée/collision par l'arrière de cycliste.

Détection des obstacles

Les obstacles détectés par l'assistance à l'atténuation de collision avant (CMSF) comprennent les véhicules tels que les voitures de tourisme, les camions et les bus, ainsi que les piétons et les cyclistes.

Véhicule

L'aide à l'atténuation de collision avant (CMSF) peut détecter la plupart des véhicules à l'arrêt ou circulant dans la même direction que votre véhicule.

Les véhicules situés dans une certaine plage ne peuvent être détectés la nuit que lorsque les feux combinés avant du véhicule sont allumés normalement.

Piétons

Le système ne fonctionne de manière optimale que lorsqu'il détecte des informations sans équivoque sur la morphologie du piéton, ce qui signifie que le système a la capacité d'identifier clairement la tête, les bras, les épaules, les cuisses, le haut et le bas du corps, en combinaison avec des mouvements humains normaux.

Le système peut détecter les piétons qui contrastent avec l'arrière-plan, par exemple lorsque la couleur des vêtements du piéton contraste fortement avec l'environnement.

Si le contraste est faible, le piéton sera détecté tardivement ou ne sera pas détecté du tout, ce qui signifie que l'avertissement et le freinage seront retardés ou impossibles.

Si un piéton est partiellement masqué, si ses vêtements rendent difficile l'identification des contours de son corps, s'il mesure moins de 0,8 m ou s'il porte des objets volumineux, le système ne pourra pas le détecter avec précision, ce qui signifie que le freinage ne pourra pas être effectué.

Cycliste

Le cycliste doit être un adulte et utiliser un vélo conçu pour les adultes. Le système ne fonctionne de manière optimale que lorsqu'il détecte des informations claires et sans équivoque concernant les contours du corps humain et du vélo. Cela signifie que le système peut identifier clairement le vélo, la tête, les bras, les épaules, les cuisses, le haut du corps, le bas du corps, etc., en combinaison avec des mouvements humains types.

Si un cycliste est partiellement masqué, si le contraste avec l'arrière-plan est faible ou s'il transporte un chargement volumineux, le

système ne pourra pas détecter le cycliste avec précision, ce qui signifie que le freinage ne pourra pas être effectué.

Limites de la fonction

Le système d'aide à l'atténuation de collision avant peut être limité dans certaines situations.

Environnement



- Un fort ensoleillement, des reflets et un contraste lumineux extrême peuvent rendre les signaux d'avertissement visuels difficiles à voir pour le conducteur et peuvent également affecter la fonction de détection de la caméra frontale.
- Sur des routes glissantes, la distance de freinage du véhicule augmente, ce qui réduit les performances d'anti-collision du CMSF.
- Si la température dans l'habitacle est très élevée, la caméra frontale peut s'éteindre temporairement et le système peut ne pas émettre d'avertissements.
- Dans des conditions de conduite complexes, le système peut effectuer un freinage inutile. Par exemple sur les chantiers de construction, les voies ferrées, les plaques d'égout, dans les parkings souterrains ou en présence d'éclaboussures ou de projections d'eau devant le véhicule.



Champ de vision de la caméra frontale



- Certains scénarios peuvent affecter la détection de la caméra frontale, tels que

les routes équipées de glissières de sécurité, les tunnels, les véhicules s'insérant ou sortant de la voie, les routes à virages serrés, etc.

- Dans certaines situations, le champ de vision de la caméra frontale est restreint ; le système peut détecter les véhicules, les piétons ou les cyclistes plus tard que prévu ou ne pas les détecter du tout.
- Lorsque la caméra frontale est obstruée ou que le fonctionnement de la caméra frontale est limité, les performances du freinage d'urgence automatique peuvent diminuer, voire devenir indisponibles.
- Pour garantir que le véhicule puisse être détecté la nuit, ses phares et ses feux arrière doivent être allumés et clairement visibles.
- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 90 km/h, les avertissements et les interventions de freinage pour les piétons et les cyclistes sont désactivés. ◀

Intervention du conducteur



- Si le véhicule est en cours de freinage d'urgence automatique et que le conducteur actionne la pédale d'accélérateur ou intervient sur la direction, le système désactive le freinage d'urgence automatique, même si une collision est inévitable.
- Si le véhicule est en cours de déclenchement du freinage automatique, le conducteur doit exercer une force plus importante sur la pédale de frein.
- Lors de la marche arrière, le système est désactivé. ◀

Informations sur les panneaux de signalisation (TSI)

La fonction informations sur les panneaux de signalisation (TSI) utilise la caméra frontale et les informations cartographiques pour obtenir des données sur la signalisation routière, telles que les panneaux de limitation de vitesse et divers panneaux d'interdiction. Elle informe le conducteur en temps réel via le combiné d'instruments. Si le véhicule dépasse la limite de vitesse actuelle, le système émet une alarme opportune pour aider le conducteur à conduire de manière réglementaire.



Lors de la Mise sous tension du véhicule, le système de rappel d'informations sur les panneaux de signalisation lance un Autocontrôle ; à ce stade, la fonction du système n'est pas disponible. ◀

Identification des informations sur les limitations de vitesse

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Conduite assistée → Réglages de sécurité → Rappel intelligent → Identification des informations sur les limitations de vitesse. Ensuite, dans l'interface de rappel intelligent, vous pouvez régler le mode d'alarme de limitation de vitesse.

Image	Description
	Panneau de limitation de vitesse

Le panneau de limitation de vitesse commence à s'afficher lorsque le véhicule atteint l'emplacement du panneau, et l'affichage

est mis à jour avec le nouveau panneau de limitation de vitesse lorsque le panneau suivant est atteint.



Si le panneau de limitation de vitesse n'est pas clair, ou s'il est déformé, incliné, non conforme, partiellement obstrué ou couvert, etc., la capacité de reconnaissance de la Caméra frontale sera réduite, ce qui entraînera une identification erronée ou un échec de l'identification. ◀



Si les données cartographiques ne sont pas mises à jour ou si le positionnement est inexact, les informations relatives aux panneaux de limitation de vitesse avant peuvent ne pas s'afficher ou être inexactes. ◀



D'autres panneaux non conformes ou dont la position ne respecte pas les exigences pourraient être identifiés comme des panneaux de limitation de vitesse, entraînant une identification erronée. Lorsque la localisation du véhicule est affectée, des panneaux de limitation de vitesse de routes secondaires peuvent s'afficher lors de la conduite sur une route principale. ◀

Alarme de limitation de vitesse

Appuyez successivement sur l'écran multimédia : Réglages du véhicule → Conduite assistée → Réglages de sécurité → Rappel intelligent → Identification des informations sur les limitations de vitesse, puis sélectionnez le mode d'alerte dans l'interface d'alerte de limite de vitesse.

Désactivé : le combiné d'instruments affiche uniquement le panneau de limitation de vitesse.

Clignotement de l'icône : l'icône de limitation de vitesse clignote sur le combiné d'instruments.

Clignotement de l'icône + Son : le panneau de limitation de vitesse sur le combiné d'instruments clignote, accompagné d'un rappel sonore.

Alarme de limitation de vitesse

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse la valeur limite de vitesse reconnue par le système, une alarme se déclenche. Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à la valeur limite de vitesse reconnue par le système, l'alarme est annulée.



La fonction d'alerte de limitation de vitesse sert uniquement de rappel ; le conducteur doit contrôler activement la vitesse du véhicule. ◀

Rappel de mise à jour de la limitation de vitesse

Appuyez successivement sur l'écran multimédia : Réglages du véhicule → Conduite assistée → Réglages de sécurité → Rappel intelligent → Identification des informations sur les limitations de vitesse, puis activez ou désactivez la fonction de rappel de mise à jour de la limitation de vitesse dans cette interface.

Reconnaissance des panneaux de signalisation routière

Cette fonction ne peut reconnaître que certaines informations des panneaux de signalisation et les afficher sur l'écran d'affichage du combiné d'instruments pour aider le conducteur. Les informations des panneaux de signalisation reconnaissables incluent : attention enfants, travaux routiers, etc.



- La fonction de reconnaissance des panneaux de signalisation est affectée par des facteurs tels que le champ de vision de la caméra frontale et la position relative de la caméra frontale par rapport aux panneaux de limitation de vitesse. Elle peut identifier de manière erronée ou ne pas identifier les panneaux de signalisation ; ne vous fiez pas à cette fonction pour déterminer votre conduite.
- Si les panneaux de limitation de vitesse ne sont pas clairs, ou s'ils sont déformés, inclinés, non conformes, partiellement obstrués ou couverts, la capacité de reconnaissance de la caméra frontale sera réduite, entraînant une identification erronée ou impossible.
- Lorsque le positionnement du véhicule est affecté, les panneaux de signalisation des routes secondaires peuvent s'afficher lors de la conduite sur la route principale.
- D'autres panneaux non conformes ou dont l'emplacement ne répond pas aux exigences peuvent être identifiés comme des panneaux de signalisation, entraînant une identification erronée. ◀

Système d'assistance au radar arrière latéral*

Le système utilise des radars à moyenne portée arrière latéraux installés des deux côtés à l'intérieur du pare-chocs arrière pour détecter la zone latérale arrière du véhicule, permettant ainsi l'alerte de changement de voie (LCA) (y compris la fonction de détection d'angle mort), l'alerte de collision arrière (RCW), l'alerte d'ouverture de porte (DOW) et l'alerte de trafic transversal arrière (RCTA).



À la mise sous tension du véhicule, le système d'assistance au radar arrière latéral lance un autocontrôle ; à ce stade, les fonctions du système ne sont pas disponibles. ◀

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Conduite assistée → Réglages de sécurité → Assistance de la prévention de collision. Sélectionnez l'activation ou la désactivation de chaque fonction dans cette interface selon vos besoins ; tous les commutateurs de fonction conservent l'état du dernier réglage.

Le système rappellera la sécurité de conduite par l'allumage/le clignotement du voyant de détection d'angle mort du rétroviseur extérieur, des indications sur le combiné d'instruments, une alarme sonore et le clignotement des feux de détresse, etc.

Lorsque le voyant de détection d'angle mort sur l'écran d'affichage du combiné d'instruments s'allume en vert lors de la mise sous tension du véhicule, le système fonctionne normalement. Lorsque le voyant

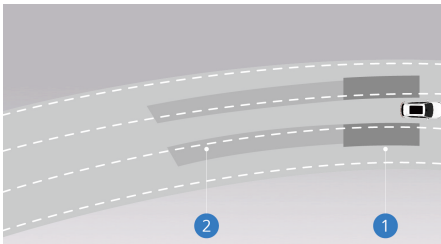
d'alerte de défaut de détection d'angle mort s'allume en rouge, le système est en défaut.



- Veuillez maintenir propres les surfaces des deux côtés du pare-chocs arrière.
- Ce système n'est qu'un système d'aide à la conduite et ne peut se substituer à une conduite prudente du conducteur.
- Veuillez ne pas démonter ou échanger le radar à moyenne portée arrière latéral sans autorisation. ◀

Avertissement de sécurité du changement de voie (LCA)

L'avertissement pour la sécurité lors du changement de voies couvre la zone d'angle mort ainsi que la zone des véhicules en approche rapide à l'arrière latéral, aidant ainsi le conducteur à accroître sa vigilance vis-à-vis des angles morts et des véhicules venant de l'arrière pendant la conduite, notamment lors des virages ou des changements de voie. La fonction d'avertissement pour la sécurité lors du changement de voies fonctionne dans une plage de vitesse de 15 à 150 km/h.



1. Zone d'angle mort
 2. Zone de véhicules en approche rapide
- Lorsque les conditions d'alarme sont remplies, le voyant de surveillance des angles

morts sur le rétroviseur extérieur s'allume ou clignote. Si la fonction voyant + avertissement sonore a été activée à l'avance sur l'écran multimédia, le système émettra également un avertissement sonore.



Dans les situations suivantes (y compris, mais sans s'y limiter), les performances de l'avertissement pour la sécurité lors du changement de voies peuvent diminuer ou ne pas fonctionner normalement, par exemple :

- Les mauvaises conditions météorologiques telles que la pluie ou la neige.
- Pour les cibles plus petites (piétons, vélos, etc.).
- Pour les cibles immobiles (véhicules, piétons, etc.).
- Lors de la conduite dans des virages serrés ou sur des pentes.

Avertissement de collision arrière (RCW)

La fonction d'avertissement de collision arrière surveille les cibles situées derrière le véhicule. Lorsqu'un véhicule s'approchant rapidement de l'arrière est détecté, les feux de détresse s'activent pour rappeler au véhicule arrière de ralentir ou de maintenir une distance de sécurité. Lorsque le véhicule est à l'arrêt et qu'il existe un risque de collision arrière, le freinage peut être déclenché sur les rapports N, P ou D (sauf en rapport R)

afin de réduire le risque que le véhicule ne soit projeté vers l'avant après une collision arrière, et d'éviter ainsi une seconde collision entre le véhicule et celui qui le précède. La fonction d'avertissement de collision arrière fonctionne sur les rapports N, P et D, à condition que le véhicule ne recule pas. La détection des cibles s'approchant par l'arrière inclut notamment :

- Véhicules à quatre roues
- Véhicules à deux roues

Dans les situations suivantes (y compris, mais sans s'y limiter), les performances de l'avertissement de collision arrière peuvent diminuer ou le système peut ne pas fonctionner correctement, par exemple :

- La vitesse relative entre le véhicule arrière et le véhicule est trop élevée ou trop faible.
- Le véhicule arrière s'approche après avoir changé de voie.
- Pour les cibles plus petites (piétons, vélos, etc.).
- Intempéries telles que la pluie ou la neige.
- Lors de la conduite dans des virages serrés ou sur des pentes.

 La fonction d'avertissement de collision arrière ne peut pas empêcher les collisions. Le conducteur doit prêter attention aux alertes et prendre les mesures appropriées pour conduire en toute sécurité. ◀

Avertissement de sécurité pour ouverture de porte (DOW)

Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou se déplace à faible vitesse, le radar à moyenne portée arrière latéral détecte les cibles en mouvement s'approchant de l'arrière latéral.

Lorsqu'il existe un risque potentiel de collision à l'ouverture d'une porte, le voyant de détection d'angle mort du rétroviseur extérieur s'allume ou clignote, accompagné d'un avertissement sonore, pour alerter le conducteur du risque lié à l'ouverture de la porte.

La fonction d'avertissement de sécurité à l'ouverture de porte détecte principalement les cibles suivantes, entre autres :

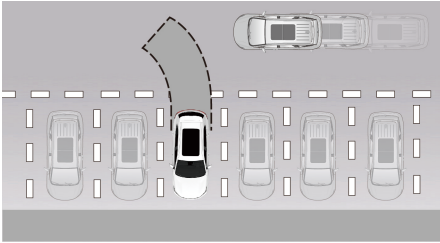
- Véhicules à quatre roues
- Véhicules à deux roues
- Piétons en train de courir

Dans les situations suivantes (y compris, mais sans s'y limiter), les performances de l'avertissement d'ouverture de porte peuvent diminuer ou le système peut ne pas fonctionner correctement, par exemple :

- Les mauvaises conditions météorologiques telles que la pluie ou la neige.
- La vitesse relative entre le véhicule arrière et le véhicule est trop élevée ou trop faible.
- Le véhicule arrière s'approche après avoir changé de voie.
- Dans les virages serrés, sur les pentes, etc.
- Pour les cibles plus petites (piétons, vélos, etc.).

 La fonction d'avertissement de sécurité à l'ouverture de porte cesse de fonctionner 3 minutes après la mise hors tension du véhicule ou après le verrouillage du véhicule. ◀

Avertissement de circulation transversale arrière (RCTA)



La fonction d'avertissement de circulation transversale arrière utilise le radar à moyenne portée arrière latéral pour surveiller les cibles en approche. Lorsqu'un risque de collision avec des véhicules, des motos, des vélos ou des piétons à l'arrière est détecté, le témoin d'avertissement du rétroviseur du côté correspondant s'allume en continu ou clignote, accompagné d'une alarme sonore. Simultanément, des ondes lumineuses d'alerte rouges s'affichent sur l'interface de la vision panoramique (AVM), transmettant l'alerte de manière claire et précise pour avertir du danger.



Cette fonction est active lorsque le levier de vitesses est en position R ou lors d'un déplacement en roue libre en position N. Lorsqu'une collision potentielle est détectée, la fonction d'alerte de trafic transversal arrière fournit au conducteur une alarme visuelle (voyant de surveillance d'angle mort sur le rétroviseur extérieur / avertissement de

danger sur l'écran multimédia) et sonore (son d'alarme de danger émis par les haut-parleurs), afin de rappeler au conducteur qu'il existe un risque de collision s'il continue à reculer.

Système de surveillance de l'état du conducteur (DSM)*

L'avertissement de distraction/fatigue s'active lorsque le commutateur de la fonction de détection de l'état du conducteur est activé et que la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h ; il se désactive lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h.

L'alerte de distraction/fatigue, lorsqu'elle détecte un comportement correspondant chez le conducteur, peut rappeler à ce dernier de conduire en toute sécurité par des moyens visuels, sonores, tactiles, etc.

Appuyez successivement sur l'écran multimédia : Réglages du véhicule → Conduite assistée → Réglages de sécurité → Rappel intelligent. Sur cette interface, vous pouvez activer ou désactiver la fonction de détection de fatigue du conducteur.

La fonction de surveillance de l'état du conducteur vise à rappeler à l'utilisateur de prêter attention à la sécurité routière, et à l'avertir en cas de distraction/fatigue, afin qu'il reste concentré, conduise prudemment et s'arrête pour se reposer au moment opportun.

Lorsque la fonction de surveillance de l'état du conducteur est activée, des informations d'avertissement correspondantes s'affichent sur le tableau de bord.



Dans les cas suivants, les performances de l'alerte de fatigue peuvent diminuer ou la fonction peut échouer :

- Une forte lumière solaire frappe directement la caméra.
 - Les yeux du conducteur sont partiellement ou totalement masqués par la monture des lunettes.
 - La bouche du conducteur est masquée par un masque ou des vêtements.
 - Le conducteur porte des lunettes de soleil.
 - Le visage du conducteur est hors du champ de vision de la caméra.
 - Plus de 20 % du visage du conducteur est masqué par des vêtements, une frange ou un chapeau. ◀
-
- Le conducteur porte des lunettes à verres plans et la lumière du soleil frappe directement les lunettes.

Éthylotest antidémarrage*

L'éthylotest antidémarrage peut empêcher le conducteur de conduire le véhicule lorsque la concentration d'alcool dépasse les normes de sécurité. Après le démarrage du véhicule, le combiné d'instruments invite le conducteur à effectuer un test d'alcoolémie. Si le résultat dépasse les normes de sécurité, la puissance de sortie est limitée et le véhicule ne peut pas rouler.

capacité à contrôler le véhicule et de provoquer un accident. ◀



- Pour utiliser la fonction d'éthylotest antidémarrage, veuillez contacter un Centre de service Geely Auto pour l'activation.
- Si le seuil de détection d'alcool est dépassé, seul le déplacement du véhicule est empêché ; les autres fonctions peuvent être utilisées normalement.
- En cas d'erreur de détection d'alcool, veuillez patienter un moment avant d'effectuer un nouveau test. Si la restriction persiste, veuillez contacter rapidement un Centre de service Geely Auto. ◀

Pendant la conduite, l'éthylotest antidémarrage invitera ponctuellement le conducteur à effectuer un nouveau test.



- Veuillez respecter le code de la route et ne faites jamais effectuer le test par une autre personne après avoir consommé de l'alcool.
- Veuillez rester sobre au volant et ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool, sous peine d'affecter votre

Système d'assistance au stationnement

Le système d'aide au stationnement détecte la présence d'obstacles à l'avant ou à l'arrière du véhicule grâce à des capteurs radar, et informe le conducteur de la distance entre le véhicule et l'obstacle par des signaux sonores et l'affichage de blocs de couleur d'alerte.

Radar de stationnement avant*

Les capteurs radar du système d'aide au stationnement situés sur le pare-chocs avant peuvent détecter des objets situés jusqu'à 0,7 mètre devant le radar.

Radar de stationnement arrière

Les capteurs radar du système d'aide au stationnement situés au centre du pare-chocs arrière peuvent détecter des objets jusqu'à 1,5 mètres derrière le véhicule.



Le système d'aide au stationnement ne remplace pas le contrôle visuel du conducteur.

- Le système d'aide au stationnement ne peut pas détecter les objets situés sous le pare-chocs et sous le véhicule, ou les objets trop proches ou trop éloignés du véhicule.
- Le système d'aide au stationnement peut ne pas détecter les enfants, les piétons, les cyclistes ou les animaux domestiques.
- Le système d'aide au stationnement ne peut pas détecter les objets très petits.
- Si vous ne surveillez pas les alentours du véhicule lors du stationnement, cela peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, ainsi que des dommages matériels. Même si le véhicule est équipé du

système d'aide au stationnement, le conducteur doit vérifier attentivement la présence d'obstacles avant de stationner. ◀

Réglages du volume d'alarme

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Conduite assistée → Paramètres de sécurité → Assistance de la prévention de collision, puis sélectionnez le niveau de volume de l'alarme radar dans cette interface. Les trois volumes d'alarme disponibles sont faible, moyen et fort.

Fonctionnement du système

Lorsque le système d'aide au stationnement fonctionne, si un obstacle pénètre dans la zone de détection, le résultat s'affiche sous forme de blocs de couleur sur l'écran multimédia, accompagné d'un signal sonore. Le signal sonore indique la présence d'obstacles à l'avant (si le véhicule est équipé d'un radar de stationnement avant) ou à l'arrière du véhicule. Plus le véhicule se rapproche de l'obstacle, plus le signal sonore s'accélère. Lorsque la distance est inférieure à 30 cm, un signal sonore continu retentit et le message « Veuillez vous arrêter » s'affiche sur l'écran multimédia.



En raison de facteurs environnementaux, les performances de détection des capteurs radar du système d'aide au stationnement peuvent diminuer par temps chaud, extrêmement froid ou humide. ◀

Lorsque le système ne fonctionne pas normalement

Veuillez noter que dans les situations suivantes, les capteurs radar du système d'aide au stationnement peuvent ne pas

émettre d'alerte ou déclencher de fausses alarmes:

Situations dans lesquelles les obstacles ne peuvent pas être détectés

- Les capteurs radar du système d'aide au stationnement ne peuvent pas détecter les objets maillés tels que les fils de fer, les câbles ou les filets.
- Les capteurs radar du système d'aide au stationnement ne peuvent pas détecter les objets bas tels que les rochers et les morceaux de bois.
- Les capteurs radar du système d'aide au stationnement ne peuvent pas détecter les véhicules au châssis haut.
- Les capteurs radar du système d'aide au stationnement ne peuvent pas détecter les objets qui absorbent facilement les ultrasons tels que la neige molle, le coton et les éponges.
- Les capteurs radar du système d'aide au stationnement peuvent ne pas être en mesure de détecter certains obstacles aux formes particulières, tels que: les poteaux, les petits arbres, les bicyclettes, les matériaux anguleux, les pierres de fondation, le carton ondulé, etc.
- Les capteurs radar du système d'aide au stationnement peuvent ne pas détecter certains obstacles en saillie suspendus, tels que les bouches d'incendie, les boîtiers de recharge fixés au mur, etc.

Situations pouvant entraîner de fausses alarmes

- La surface des capteurs du système de radar de stationnement est gelée.
- Le véhicule se trouve sur une pente raide.

- Des radios ou des antennes à haute fréquence sont installées sur le véhicule ou utilisées à proximité.
- Les bruits de klaxon d'autres véhicules, le vrombissement des moteurs, les bruits d'échappement, etc., sont trop proches des capteurs du système de radar de stationnement.
- Conduite sous la neige ou la pluie.

Si le véhicule s'approche d'un obstacle et que le système n'émet pas d'alarme, veuillez contacter un centre de service Geely Auto pour un contrôle après avoir confirmé que cela n'est pas dû aux situations susmentionnées.



- En présence de plusieurs obstacles, les capteurs du système de radar de stationnement ne détectent que l'obstacle le plus proche. Lorsque le véhicule est en mouvement, veuillez faire attention si le capteur de système de radar de stationnement de l'autre côté détecte d'autres obstacles.
- En présence de plusieurs obstacles du même côté (avant/arrière), le système d'aide au stationnement n'affiche que la distance de l'obstacle le plus proche. Lorsque le véhicule se déplace, veuillez prêter attention au cas où les capteurs radar du système d'aide au stationnement détectent plusieurs obstacles.
- Ne pulvérisez pas directement de l'eau à haute pression (telle qu'avec un pistolet à eau) sur la surface du capteur du système de radar de stationnement, et n'appuyez pas dessus ni ne le heurtez

d'une autre manière, sinon cela pourrait provoquer un défaut. ◀

Système de recul visualisé

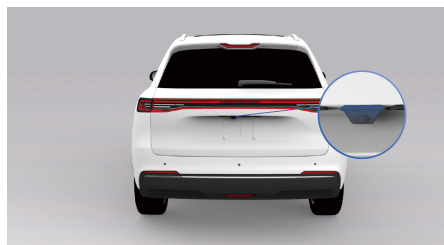
Le système de recul visualisé aide le conducteur à effectuer une marche arrière en affichant les images de l'arrière du véhicule.



Avant de faire marche arrière, le conducteur doit vérifier soigneusement l'absence d'obstacles autour du véhicule, faute de quoi des blessures corporelles et des dommages matériels pourraient survenir. Le système de recul visualisé ne remplace pas la vigilance visuelle du conducteur. Ne vous fiez pas uniquement au système de recul visualisé pour effectuer une marche arrière.

- Il existe une différence entre la distance affichée sur l'écran multimédia et la distance réelle.
- La caméra de recul ne peut pas détecter les objets situés hors de son champ de vision, comme ceux sous le pare-chocs ou sous le véhicule.
- La caméra de recul peut ne pas détecter les enfants, les piétons, les cyclistes ou les animaux domestiques.
- N'utilisez pas le système de recul visualisé lors de marches arrière sur de longues distances ou à vitesse élevée, ni dans des zones où circulent des véhicules transversaux. ◀

Position de la caméra de recul



La caméra de recul est située sur le hayon. Le champ de vision de la caméra de recul est très limité et ne permet pas de voir les objets situés près des coins ou sous le pare-chocs. L'image affichée peut varier en fonction de l'orientation du véhicule ou des conditions routières. La distance des objets apparaissant à l'écran diffère de la distance réelle.

Ligne d'assistance en marche arrière

Les lignes de guidage de recul sont des lignes de trajectoire dynamiques qui ajustent la direction indiquée en fonction de l'angle de rotation du volant ; lors de la marche arrière, les lignes de guidage de recul se superposent à la chaussée derrière le véhicule et pivotent vers la gauche ou la droite selon la rotation du volant. La direction indiquée correspond à la trajectoire réelle du véhicule, aidant ainsi le conducteur à planifier l'itinéraire de recul.

Activation et désactivation du système

Lorsque le véhicule passe en marche arrière (R), l'interface de l'image de recul s'affiche :

- Lorsque le levier de changement de vitesse est placé sur la position R, le système de recul visualisé s'active et l'image s'affiche automatiquement sur l'écran multimédia.
- Lorsque le levier de changement de vitesse quitte la position R, le système de recul visualisé se désactive et l'écran multimédia revient à l'interface affichée précédemment.

Connexion de la caméra de recul interrompue

Lorsque la connexion de la caméra de recul est interrompue, une fenêtre contextuelle apparaît sur l'écran multimédia pour indiquer que la connexion de la caméra de recul est anormale. Veuillez contacter rapidement un centre de service Geely Auto pour inspection et réparation.

Système panoramique*

L'affichage sur l'écran multimédia des images capturées par les caméras permet au conducteur de surveiller en temps réel l'environnement extérieur avant, arrière, gauche et droit depuis l'intérieur du véhicule, et l'assiste dans le stationnement.



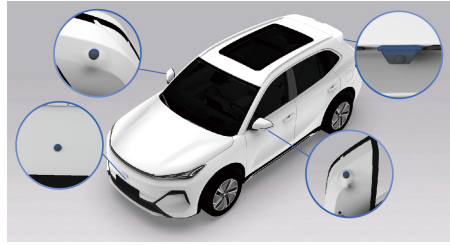
- Lors de l'utilisation du système de vision panoramique, veillez à observer les alentours du véhicule. Ce système ne sert que d'aide à la conduite ; ne vous fiez pas exclusivement au système de vision panoramique.
- Les caméras de la vision panoramique (AVM) sont sensibles aux facteurs environnementaux, tels que le brouillard, la pluie, la neige et les environnements à faible visibilité comme la nuit. Dans de tels environnements, veuillez utiliser le système de vision panoramique avec prudence et assurez-vous de la sécurité des alentours avant toute utilisation.
- Le système de vision panoramique comporte des angles morts et peut ne pas détecter tous les obstacles autour du véhicule. ◀



Ce véhicule est équipé d'une caméra grand angle fisheye avec un modèle d'imagerie en forme de bol, ce qui entraîne une distorsion par étirement aux zones de jonction de l'image 3D et un phénomène d'image fantôme pour les objets éloignés situés sur les bords. ◀

d'image

Caméra de vision panoramique (AVM)



Les caméras de vision panoramique sont réparties autour de la carrosserie.

Accéder à l'interface de vision panoramique (AVM)

- Si la fonction activation par les clignotants est activée dans l'interface des réglages de la vision panoramique (AVM), que le levier de vitesses n'est pas sur la marche arrière (R) et que la navigation n'est pas au premier plan, actionnez le levier des clignotants.
- Si la fonction personnalisation des boutons du volant est réglée sur vision panoramique (AVM) sur l'écran multimédia, appuyez sur le bouton de personnalisation des boutons du volant.
- Appuyez sur l'icône de l'application vision panoramique (AVM) sur l'écran multimédia.
- Passez la marche arrière (R) pour entrer automatiquement dans le système de vision panoramique.
- Lorsque le levier de vitesses est sur la marche avant (D), que la vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h et que la distance par rapport à l'obstacle avant est inférieure à une certaine valeur, le système de vision panoramique s'active automatiquement.

- Si la fonction assistance au démarrage en pente est activée dans l'interface des réglages de la vision panoramique (AVM), le système de vision panoramique s'active automatiquement lorsque le véhicule monte une pente à basse vitesse.

 L'accès à l'interface de vision panoramique (AVM) via le déclenchement par obstacle n'est possible que lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h ; l'accès via les méthodes susmentionnées (sauf déclenchement par obstacle) n'est possible que lorsque la vitesse est inférieure à 30 km/h. ◀

Quitter l'interface de vision panoramique (AVM)

- Appuyez sur le bouton de sortie de l'interface de vision panoramique (AVM) sur l'écran multimédia.
- Lorsque vous passez de la marche arrière (R), du point mort (N) ou de la marche avant (D) à la vitesse de stationnement (P), la vision panoramique (AVM) se ferme si aucune opération n'est effectuée dans les 5 secondes.
- Si la vision panoramique (AVM) est activée en engageant la marche arrière (R), elle se désactive lorsque le levier de vitesses n'est plus sur la marche arrière (R) et que la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h.
- Si la vision panoramique (AVM) est activée en actionnant le levier des clignotants, le retour du levier en position neutre désactive automatiquement la vision panoramique (AVM), sauf si une autre opération a été effectuée pour

changer la vue (hormis le mouvement vers le haut/bas du levier).

- Lorsque la fonction de vision panoramique (AVM) est activée par un obstacle, elle se désactive automatiquement si la vitesse en marche avant dépasse 15 km/h.
- Si la vision panoramique (AVM) est activée autrement que par un obstacle ou la marche arrière (R), elle se désactive automatiquement lorsque la vitesse en marche avant dépasse 30 km/h.
- Lorsque la fonction de vision panoramique (AVM) est activée par l'assistance au démarrage en pente, elle se désactive automatiquement après que le véhicule a roulé sur une route plate pendant un certain temps.

Interface de vision panoramique (AVM)

Image	Description
	Appuyez pour quitter l'interface de vision panoramique (AVM).
	Appuyez pour basculer entre l'affichage 2D et l'affichage 3D.
	Appuyez pour basculer entre l'affichage demi-écran et plein écran.
	Appuyez pour configurer la maquette transparente de voiture, l'activation par les clignotants, l'assistance au démarrage en pente et l'effet surround 3D



Outre les boutons de fonction ci-dessus, vous pouvez également appuyer directement sur l'icône de la caméra sur le modèle de voiture de la vision panoramique (AVM) pour changer rapidement d'angle de vue. ◀

Système de commande de la climatisation avant



Activez ou désactivez la climatisation

Lorsque la climatisation est éteinte, appuyez

sur le bouton  du panneau de commande de climatisation du tableau de bord pour l'activer. Vous pouvez également appuyer sur le bouton  dans l'interface de climatisation de l'écran multimédia pour allumer/éteindre la climatisation.

Ajuster la température du climatiseur

Sur le panneau de commande de la climatisation du tableau de bord, actionnez

l'interrupteur à bascule de température **TEMP**  vers le bas pour diminuer la température ou vers le haut pour l'augmenter. Chaque brève impulsion sur l'interrupteur modifie la température de 0,5 °C. La plage de réglage est comprise entre 15,5 et 28,5 °C.

Dans l'interface de climatisation de l'écran multimédia, vous pouvez également glisser vers le haut dans la zone de réglage de la température pour la diminuer, et vers le bas pour l'augmenter. Chaque cran de réglage modifie la température de 0,5 °C. La plage de réglage est comprise entre 15,5 et 28,5 °C.

Appuyez sur le bouton de refroidissement rapide pour activer/désactiver le mode de refroidissement rapide.

Appuyez sur le bouton de chauffage rapide pour activer/désactiver le mode de chauffage rapide.

Réglage du débit d'air de la climatisation

Sur le panneau de commande de la climatisation du tableau de bord, poussez l'interrupteur de réglage du débit d'air  vers le haut ou vers le bas pour sélectionner le débit d'air souhaité.

Vous pouvez également appuyer sur la barre de progression du débit d'air  dans l'interface de climatisation de l'écran multimédia pour sélectionner le débit d'air souhaité.

Réglage du mode de distribution d'air de la climatisation

Dans l'interface de climatisation de l'écran multimédia, appuyez sur le bouton mode visage , mode pieds  ou mode pare-brise  pour sélectionner le mode de sortie d'air correspondant.

 Sur le panneau de commande de la climatisation de l'écran multimédia, les boutons des modes pare-brise, visage et pieds peuvent être utilisés individuellement ou combinés selon les besoins. ◀

Activer/Désactiver le mode automatique de la climatisation (AUTO)

Réglez le bouton de température et sélectionnez la température souhaitée en fonction de votre ressenti, puis appuyez sur le bouton **AUTO** ; la climatisation contrôlera automatiquement 4 fonctions : la

recirculation d'air intérieure/extérieure, le mode de sortie d'air, le volume d'air et l'A/C, afin d'atteindre la température souhaitée. À ce stade, si vous réglez manuellement le mode de sortie d'air ou appuyez sur le bouton de dégivrage/désembuage du pare-brise ou appuyez à nouveau sur le bouton AUTO, le voyant du bouton AUTO s'éteindra et le système continuera de contrôler automatiquement les fonctions restantes qui n'ont pas été réglées manuellement, afin d'atteindre autant que possible la température souhaitée.

Lorsque la climatisation est éteinte, appuyez sur le bouton AUTO pour l'activer et passer en mode de contrôle entièrement automatique ; la température réglée sera celle d'avant l'arrêt de la climatisation.

Activation/Désactivation du mode de refroidissement de la climatisation (A/C)

Appuyez sur le bouton A/C ; lorsque le voyant s'allume, la fonction de refroidissement du compresseur de climatisation est activée. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour désactiver le système de refroidissement de la climatisation.

Lorsque la climatisation est éteinte, appuyez sur le bouton A/C pour l'activer.

Commutation de recirculation/air frais

La recirculation d'air intérieure/extérieure dispose de trois états : recirculation automatique, recirculation intérieure et recirculation extérieure. Lorsque vous utilisez le bouton de commutation de la recirculation d'air intérieure/extérieure pour changer d'état, l'ordre de commutation est le suivant : recirculation automatique → recirculation intérieure →

recirculation extérieure → recirculation automatique. Le bouton de commutation de la recirculation d'air intérieure/extérieure sur le panneau de commande de climatisation du tableau de bord auxiliaire  ne s'allume qu'en mode de recirculation intérieure, et ne s'allume pas en mode de recirculation automatique ou extérieure. Appuyez sur ce bouton pour commuter manuellement entre la recirculation automatique, la recirculation intérieure et la recirculation extérieure. En mode de circulation automatique, si le bouton AUTO est activé, l'état réel du volet de recirculation d'air intérieure/extérieure s'ajustera automatiquement en fonction des besoins de régulation de la température intérieure.

Lorsque la climatisation est éteinte, en appuyant sur le bouton de commutation de recirculation d'air intérieure/extérieure , la climatisation reste éteinte, mais le mode de recirculation d'air intérieure/extérieure sera commuté.

Dégivrage/Désembuage du pare-brise

Pour éliminer rapidement la buée ou le givre du pare-brise, dirigez le flux d'air vers le pare-brise. Pour un résultat optimal, veuillez retirer toute la glace et la neige du pare-brise avant le dégivrage/désembuage. En mode dégivrage/désembuage, l'ajustement du bouton de réglage du débit d'air augmentera ou diminuera le débit d'air en conséquence, tandis que le mode de sortie d'air restera en mode dégivrage/désembuage.

Lors de l'utilisation de la fonction de dégivrage/désembuage du pare-brise, l'A/C et la circulation automatique s'activent automatiquement et ne peuvent pas être réglés. Avant d'accéder à la fonction de dégivrage/

désembuage du pare-brise : si la climatisation est éteinte ou en mode AUTO, le débit d'air passe au niveau manuel 6 ; si la climatisation est en mode manuel avec un débit < 6, le débit passe au niveau manuel 6 ; si la climatisation est en mode manuel avec un débit $\geq$ 6, le débit actuel est maintenu. Veuillez ne pas éteindre l'A/C pour maintenir l'efficacité du dégivrage/désembuage.

Lorsque la climatisation est éteinte, appuyez sur le bouton de dégivrage/désembuage du pare-brise  pour activer la climatisation et exécuter la fonction de dégivrage/désembuage du pare-brise.

Dégivrage/désembuage des Rétroviseurs extérieurs/de la lunette arrière

Lorsque le contact est mis ou que le véhicule est démarré, appuyez sur le bouton de Dégivrage/Désembuage du rétroviseur extérieur/de la vitre du pare-brise arrière  pour activer ou désactiver la fonction de Dégivrage/Désembuage du rétroviseur extérieur/de la vitre du pare-brise arrière. Le voyant de la touche s'allume lorsque la fonction de Dégivrage/Désembuage du rétroviseur extérieur/de la vitre du pare-brise arrière est activée. Appuyez à nouveau sur cette touche pour désactiver la fonction de Dégivrage/Désembuage du rétroviseur extérieur/de la vitre du pare-brise arrière.

Activer/Désactiver le mode ECO

Appuyez sur cette touche dans l'interface de climatisation de l'Écran multimédia pour activer ou désactiver le mode de fonctionnement économie d'énergie de la climatisation.

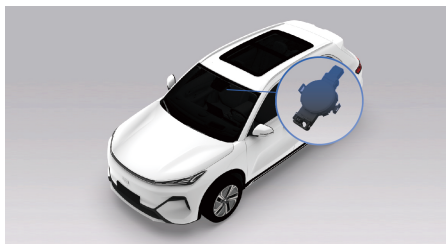
Dégivrage électrique du pare-brise*

Appuyez sur la touche de Dégivrage électrique du pare-brise  dans l'interface de climatisation de l'Écran multimédia pour activer la fonction de Dégivrage électrique du pare-brise. Elle se désactive automatiquement après une certaine période de fonctionnement.



- Si les performances de la climatisation sont inférieures au niveau prévu, vérifiez l'absence de saletés ou d'accumulation d'insectes sur la surface du radiateur (situé dans le module de refroidissement avant). Veuillez vous rendre dans un Centre de service Geely Auto pour le nettoyage.
- Placer des objets devant le capot du compartiment moteur avant réduira le flux d'air entrant dans le radiateur, ce qui diminuera les performances de la climatisation.
- Ne laissez pas de feuilles ou d'autres débris obstruer l'entrée d'air.
- Si vous entendez le bruit de la soufflerie à l'intérieur du véhicule après le verrouillage, c'est normal. Elle devrait fonctionner pendant une minute pour chasser la vapeur d'eau de l'évaporateur et des conduits d'air de la climatisation après son fonctionnement, empêchant ainsi la formation d'odeurs dues aux dépôts. ◀

Capteur de température et d'humidité / de pluie / d'ensoleillement

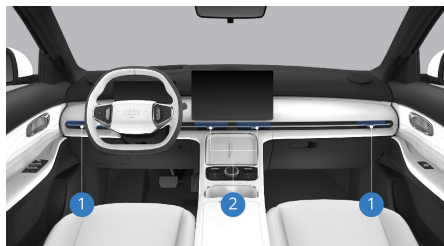


Ce capteur est utilisé pour contrôler la température de l'habitacle, le balayage automatique des essuie-glaces et l'allumage/l'extinction automatique des feux.

i Maintenez le capteur propre et n'y collez pas d'étiquettes ou d'autres corps étrangers, sinon le système de contrôle de la température, le balayage automatique des essuie-glaces et les feux automatiques ne fonctionneront pas correctement. ◀

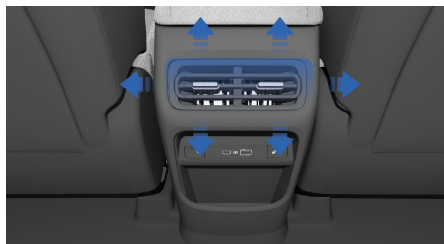
Réglage de la sortie d'air

Bouches d'aération avant



1. Sortie d'air latérale
2. Sortie d'air centrale

Sortie d'air arrière



Ajustez la direction du flux d'air en modifiant l'orientation de la grille de la sortie d'air vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

La sortie d'air peut être fermée en réglant les ailettes.

Réglage de climatisation

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Climatisation → Réglages pour activer ou désactiver la fonction Séchage automatique de la climatisation dès le verrouillage ou antigivrage lors du verrouillage en hiver.

Séchage automatique de la climatisation dès le verrouillage

Une ventilation intelligente de courte durée s'active après le verrouillage pour réduire l'humidité et les odeurs à l'intérieur du véhicule.

Antigivrage lors du verrouillage en hiver

Une ventilation intelligente s'active après le verrouillage pour réduire le risque de givrage du pare-brise.

Bureau du système

Présentation du bureau

Image	Description
	Pour certains modèles, appuyez sur le centre de compte dans la barre d'état de l'écran multimédia et scannez le code pour vous connecter.
	Appuyez sur l'icône du bureau du système de l'écran multimédia pour retourner au bureau du système.
	Appuyez sur l'icône APP de l'écran multimédia pour accéder à l'interface APP.
	Appuyez sur Réglages du véhicule sur l'écran multimédia pour accéder à l'interface des réglages du véhicule.

Présentation de l'écran de gauche déroulant

Faites glisser vers le bas depuis le haut de l'écran multimédia pour accéder à l'interface de l'écran de gauche. Dans cette interface, vous pouvez activer rapidement des fonctions telles que l'affichage tête haute (HUD) (si le véhicule en est équipé), le coffre et l'effet sonore de bord (si le véhicule en est équipé). Appuyez sur l'icône Éditer  pour ajouter ou supprimer des raccourcis du véhicule. Une fois l'édition terminée, appuyez sur Terminé pour quitter.

APP

Sur l'écran multimédia, appuyez sur l'icône APP  dans la barre du Dock pour accéder à l'interface de la liste des applications, où vous pouvez utiliser des logiciels tels que les réglages du véhicule, la galerie et les thèmes.

Navigation sur la carte*

Vous pouvez lancer la navigation en appuyant sur l'app Carte dans la liste des applications du bureau ou sur l'icône Navigation dans la barre du Dock, ou encore par commande vocale.

Rechercher une destination

Recherche manuelle

Appuyez sur Rechercher une destination, saisissez un mot-clé dans la barre de recherche et sélectionnez une destination dans les résultats de la recherche pour lancer la navigation.

Point sur la carte

Vous pouvez faire glisser la carte, appuyer directement sur la carte pour sélectionner une destination, puis appuyer sur Navigation pour démarrer le guidage.

Multimédia

Le système multimédia comprend la radio, la musique USB, la musique Bluetooth, Spotify (si équipé), etc., pour la commodité de l'utilisateur.

Radio

Il prend en charge l'écoute de la radio FM/DAB (si équipé).

Thèmes

Vous pouvez modifier l'apparence du bureau actuel dans les Thèmes. Appuyez sur Moi pour afficher vos thèmes et arrière-plans de bureau.

Galerie

Accédez à la page d'accueil de la Galerie pour ajouter des photos aux favoris, les définir comme fond d'écran, les modifier, consulter les informations sur les photos ou les supprimer. Vous pouvez visualiser les images USB lorsqu'une clé USB est insérée.

Application*

Appuyez sur l'icône de l'application pour accéder à la page d'accueil, où vous pouvez télécharger les applications souhaitées.

Gestionnaire de sécurité

Appuyez sur l'icône de l'application Gestionnaire de sécurité pour accéder à la page d'accueil du Gestionnaire de sécurité.

Appuyez sur Confidentialité et autorisations pour afficher et régler les autorisations correspondantes ; appuyez sur Gestion des applications pour afficher les informations sur les applications et les gérer.

Mode repos*

Accès au Mode repos

- Sur la page de la liste des applications système, appuyez sur l'icône de l'application Mode repos.
- L'utilisateur peut accéder à cette fonction via le Réveil vocal en disant : « HI, GEELY, ouvre le Mode repos ».

Activation/Désactivation du Mode repos

Activation du Mode repos

Une fois que l'utilisateur accède à l'interface détaillée du Mode repos :

- Appuyez sur les flèches gauche ou droite de l'interface pour changer de Mode repos ;
- Faites glisser pour sélectionner la durée de fonctionnement du mode ;
- Appuyez sur le bouton « Commencer le repos » pour que le siège du conducteur

active le Mode repos actuellement sélectionné.

Désactivation du Mode repos

Lorsque le mode est actif, vous pouvez appuyer sur le bouton de fin de repos pour mettre fin au mode repos en cours ; vous pouvez également appuyer sur le bouton sourdine pour couper le son audio du thème en cours.

Apple CarPlay

La fonction Apple CarPlay vous permet d'utiliser intelligemment et en toute sécurité de nombreuses fonctionnalités de l'iPhone pendant la conduite, telles que la navigation (le cas échéant), les appels, l'envoi et la réception de messages, la lecture de musique, etc.

Apple CarPlay prend en charge les iPhone équipés d'iOS 14 ou d'une version ultérieure.

Activez la fonction Apple CarPlay sans fil en jumelant le Bluetooth du téléphone portable avec le système du véhicule, ou accédez à l'interface Apple CarPlay via une connexion USB filaire.

Appuyez sur l'icône Accueil pour revenir à l'interface principale, puis appuyez sur l'icône Apple CarPlay sur l'interface principale pour accéder à nouveau à Apple CarPlay.

Vous pouvez désactiver Apple CarPlay en utilisant l'une des méthodes suivantes :

- Désactivez le Wi-Fi du téléphone portable.
- Dans l'interface des appareils jumelés, appuyez sur n'importe quelle option telle que téléphone ou multimédia.
- Appuyez sur l'icône Bluetooth de l'appareil jumelé, cliquez sur Confirmer

dans la fenêtre contextuelle, puis basculez vers le Bluetooth du téléphone.

- Appuyez sur un autre appareil dans la liste des appareils disponibles et déconnectez Apple CarPlay une fois la connexion établie.
- Désactivez Apple CarPlay sur le téléphone portable.

Réglages du véhicule

Sur l'écran multimédia, appuyez sur l'icône Réglages du véhicule  dans le dock pour accéder à l'interface des réglages du véhicule, où vous pouvez gérer les commandes rapides, la commande vocale, le son et d'autres fonctions.

Audio

Dans cette interface, vous pouvez configurer des fonctions telles que l'activation et l'écoute ou la personnalisation, et consulter la politique de confidentialité et les accords. Pour d'autres fonctions vocales, appuyez sur plus de compétences vocales sur l'écran multimédia.

Vous pouvez activer la fonction vocale des manières suivantes :

1. Activez la fonction vocale en appuyant brièvement sur le bouton vocal du volant.
2. Une fois la fonction Réveil vocal activée, vous pouvez l'activer via le mot de réveil : « Hi, GEELY ».

Affichage

Sur cette interface, vous pouvez définir le fond d'écran ou le mode d'affichage (modes automatique, clair et sombre).

Le réglage de la luminosité de l'écran central peut être manuel ou automatique ; le réglage automatique se base sur l'environnement actuel. Via les éléments de la luminosité du combiné d'instruments et du rétroéclairage des touches, vous pouvez régler l'intensité lumineuse des instruments et des commutateurs.

Dans les réglages des unités, vous pouvez sélectionner la langue, la température, les unités de vitesse et de distance, etc.

Réglages du son

Sur cette interface, vous pouvez régler les effets sonores, le volume et le signal sonore.

Effet sonore spatial*

L'effet sonore de bord comprend le mode de champ sonore, le son surround, les haut-parleurs d' appui-tête, le mode intelligent de l'appui-tête et l'égaliseur.

Connecter

Sur cette interface, vous pouvez connecter ou configurer le Wi-Fi et les appareils.

Wi-Fi : appuyez pour accéder à l'interface du réseau sans fil. Une fois le réseau sans fil activé, vous pouvez sélectionner le réseau correspondant pour vous connecter.

Appareil : appuyez pour accéder à l'interface Bluetooth. Une fois le Bluetooth activé, le système recherche automatiquement les appareils Bluetooth à proximité. Suivez les instructions sur le téléphone portable pour effectuer l'appairage.

Le téléphone portable recevra une notification de demande d'appairage.

Téléphones Android : veuillez cocher « Synchroniser les contacts » lors de la connexion ;

iPhone : veuillez vous assurer que la fonction « Synchroniser les contacts » est cochée.

Si la synchronisation des contacts échoue, veuillez appuyer sur le nom Bluetooth correspondant pour dissocier l'appareil, puis reconnectez-vous.

Mon véhicule

Sur cette interface, vous pouvez consulter la version du système, « Mon véhicule », les autorisations et informations, le diagnostic à

distance ainsi que les fonctions de réinitialisation.

Précautions de recharge



Respectez impérativement les consignes suivantes pour éviter tout risque de choc électrique à haute tension ou de blessures plus graves:

- Le port de recharge du véhicule n'est généralement pas sous haute tension lorsqu'il n'est pas en cours de charge, mais il dispose d'une fonction de détection. Pour éviter tout risque d'électrocution accidentelle, il est strictement interdit d'insérer les doigts ou d'autres objets conducteurs tels que du métal dans les orifices du port de recharge.
- Pour les utilisateurs porteurs d'un stimulateur cardiaque ou d'un défibrillateur cardiovasculaire, ne restez pas dans le véhicule et n'y entrez pas pour récupérer des objets pendant la charge, sinon cela pourrait affecter le fonctionnement des dispositifs médicaux électroniques et entraîner des blessures corporelles, voire la mort.
- Avant de charger le véhicule, veuillez vérifier l'absence d'eau, de corps étrangers ou d'autres facteurs susceptibles d'affecter la charge à l'intérieur de la prise de recharge. Le cas échéant, veuillez nettoyer la prise avant de procéder à la charge.
- Veuillez inspecter le câble de recharge avant la charge. Il est interdit d'utiliser un câble de recharge dont la gaine ou le boîtier est endommagé.
- Ne démontez ni ne modifiez jamais l'équipement de charge et les ports associés sans autorisation.
- Ne laissez jamais les enfants effectuer des opérations de charge.
- Si les conditions météorologiques changent soudainement (vents violents, pluie, neige, orages) pendant la charge, vérifiez rapidement que la prise de recharge est bien fixée et sèche. En cas d'orage et d'éclairs, il est interdit de toucher le câble de recharge et la carrosserie.
- Si la zone autour du port de recharge devient humide pendant la charge, veuillez d'abord couper l'alimentation électrique en toute sécurité, puis débrancher la fiche d'alimentation (ne touchez pas les parties métalliques de la fiche de charge avec les mains ou d'autres parties du corps pour éviter tout accident), et ensuite retirer le pistolet de charge. Si nécessaire, utilisez des gants isolants et contactez un Centre de service Geely Auto dès que possible pour inspection et confirmation.
- Si vous remarquez une odeur inhabituelle émanant du véhicule pendant la charge, veuillez arrêter la charge immédiatement.
- N'écrasez pas le câble de charge pendant la charge.
- Ne débranchez pas le pistolet de charge avant l'arrêt du processus de charge, afin d'éviter la formation d'arcs électriques au niveau du port de recharge.
- Une fois la charge terminée, ne déconnectez pas le dispositif de connexion de charge si vous avez les mains mouillées ou si vous vous tenez sur un sol inondé.
- Avant de conduire le véhicule, assurez-vous que le dispositif de connexion de

charge est déconnecté du port de recharge du véhicule. ◀



Il est recommandé de charger complètement la batterie de traction au moins une fois par semaine ou d'effectuer une charge complète rapidement selon le rappel de charge complète, ce qui permet de garantir un affichage précis de l'énergie restante du véhicule. ◀



Lors d'une charge lente CA avec le chargeur embarqué de ce véhicule, choisissez en priorité une borne de recharge CA d'une puissance de 7 kW ou 22 kW et plus. L'utilisation d'une borne de recharge CA de 11 kW réduira la puissance de charge. ◀

Opération de recharge



Veillez utiliser des équipements de charge CA et CC conformes aux normes nationales, faute de quoi cela pourrait provoquer un défaut ou un incendie, entraînant des blessures ou la mort. ◀



Vous devez suivre strictement la procédure d'utilisation de la borne de recharge rapide CC pour charger ou arrêter la charge ; il est interdit de brancher ou de débrancher le connecteur de charge rapide CC à volonté pendant le processus de charge. ◀

Réglages de charge

Charge programmée*

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Centre d'énergie → Charge programmée. Réglez l'heure de charge dans l'interface de charge programmée ou sur le téléphone mobile (le cas échéant), et définissez les heures de début et de fin en fonction des heures creuses locales afin d'économiser sur les frais d'électricité. La limite de courant de charge CA peut également être réglée dans l'interface Centre d'énergie.



La charge programmée ne prend en charge que la charge lente CA. ◀

Charge CA murale



Lorsque la température ambiante est trop élevée ou trop basse, le temps de charge du véhicule est prolongé ; il s'agit d'un phénomène normal. Le système de charge ajuste automatiquement le temps de charge en fonction des variations de

température afin de garantir les performances optimales de la batterie de traction. ◀

Étapes d' opération

Insérez le pistolet de charge dans le port de charge CA du véhicule et suivez les instructions de la borne de recharge pour effectuer la charge.

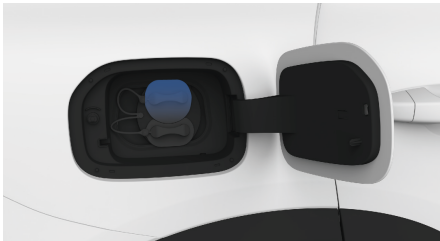
 Pour la méthode d'utilisation de la borne de recharge CA murale, veuillez vous référer au manuel d'utilisation fourni avec la borne de recharge. ◀

 Veuillez brancher et débrancher la prise de Charge lente CA verticalement et avec le plus grand soin possible, afin d'éviter d'endommager le véhicule ou l'équipement de charge. ◀

Charge lente CA à une station de recharge

Étapes d' opération

1. Garez le véhicule de manière stable et passez le levier de vitesses en vitesse de stationnement (P) ;



2. Appuyez sur le couvercle de port de charge pour l'ouvrir, puis retirez le cache de protection du port de recharge CA ;
3. Retirez le pistolet de charge CA dédié de la borne de recharge ;

4. Insérez le pistolet de charge dans le port de charge CA de la carrosserie ;

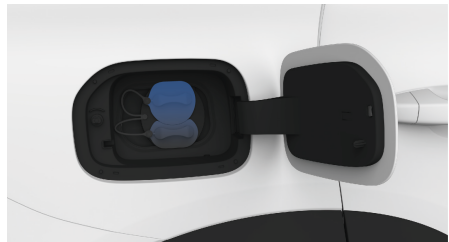


5. Suivez les instructions de la borne de recharge pour effectuer la charge ;
6. Une fois le véhicule complètement chargé, veuillez déverrouiller le véhicule avant de débrancher le pistolet de charge ; si la charge est arrêtée via le bouton de fin de charge de l'unité principale ou du téléphone portable (si équipé), vous devez déverrouiller le véhicule avant de débrancher le pistolet de charge ;
7. Fermez le cache de protection du port de recharge CA et le couvercle de port de charge, puis remettez le pistolet de charge à sa place sur la borne de recharge.

Charge rapide CC en station de recharge

Étapes d' opération

1. Garez le véhicule de manière stable et passez le levier de vitesses en vitesse de stationnement (P) ;



- Appuyez sur le couvercle de port de charge pour l'ouvrir, puis retirez tous les caches de protection des ports de recharge ;
- Retirez le pistolet de charge CC dédié de la borne de recharge ;
- Insérez le pistolet de charge CC dans le port de recharge CC de la carrosserie ;



- Suivez les instructions de la borne de recharge pour effectuer la charge ;
- Une fois le véhicule complètement chargé ou lorsqu'il est nécessaire de terminer la charge, suivez les instructions de la borne de recharge pour terminer la charge, puis appuyez sur le bouton du pistolet de charge et retirez simultanément le pistolet de charge ;
- Fermez le capuchon de protection de l'interface de charge CC du véhicule et le couvercle de port de charge, puis remettez le pistolet de charge à son emplacement d'origine sur la borne de recharge.



- Appuyez sur la zone gauche du couvercle de port de charge pour ouvrir le port de recharge.
- À température normale, l'angle d'ouverture du couvercle de port de

charge est plus grand, tandis qu'à basse température, l'angle d'ouverture du couvercle de port de charge est plus petit.

- Sur certains modèles, la couleur du voyant de charge change en fonction des conditions de fonctionnement, telles que la charge ou la décharge du véhicule. Lorsque le couvercle de port de charge est ouvert mais que la charge n'a pas commencé, le voyant de charge est blanc ; en état de chauffage, le voyant de charge est jaune ; en état de charge programmée, le voyant de charge est bleu ; en état de décharge, le voyant de charge clignote en bleu ; en état de charge, le voyant de charge clignote en vert ; lorsque la charge est terminée, le voyant de charge est vert ; en cas de défaut de charge/décharge, le voyant de charge est rouge. ◀

Temps de charge

Le temps de charge peut varier en fonction de différents facteurs, tels que le niveau de charge actuel, la température extérieure, la durée d'utilisation de la batterie de traction ou le courant de charge.



- Si la température est trop élevée ou trop basse, une partie du courant de charge est utilisée pour augmenter ou diminuer la température de la batterie de traction et de l'habitacle. Cela peut prolonger le temps de charge.
- Dans des environnements à basse température, l'efficacité de charge de la batterie de traction peut diminuer ou la charge peut être impossible.

- Lors du branchement du pistolet pour la charge à des températures extrêmement basses, la batterie entrera d'abord dans une phase de préchauffage, ce qui peut consommer une partie de l'énergie. Il s'agit d'un phénomène normal. Une fois le préchauffage terminé, le système passera automatiquement à l'état de charge.



Centre d'énergie

Maintien de SOC et recharge

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Centre d'énergie → Maintien de SOC et recharge → Maintien de SOC en conduite, activez la fonction et réglez la valeur de maintien de charge. Vous pouvez choisir entre le maintien intelligent de SOC ou le maintien forcé de SOC.

Vous pouvez également accéder à l'interface maintien de SOC et recharge en appuyant successivement sur l'écran multimédia : Réglages du véhicule → Conduite → Maintien de SOC et recharge.

Le maintien intelligent de SOC régule intelligemment la charge et la décharge de la batterie de traction en fonction de facteurs tels que les conditions de circulation, les habitudes de conduite et le niveau de charge actuel de la batterie. Il est recommandé de choisir le mode maintien intelligent de SOC lors d'une utilisation quotidienne nécessitant le maintien de la charge.

Avec le maintien forcé de SOC, le moteur thermique maintient la puissance motrice tout en chargeant la batterie. Le système constitue activement une réserve d'énergie en fonction de la valeur de maintien de charge cible que vous avez définie, afin d'amener le niveau réel à proximité du niveau cible. Ce mode est généralement utilisé lorsque l'alimentation externe est nécessaire à destination (scénarios de camping) ou en présence de longues montées et de routes de montagne en haute altitude. Par rapport au maintien intelligent de SOC, la puissance de génération électrique du moteur augmente lors de son fonctionnement, ce qui peut entraîner une hausse de

la consommation de carburant et du bruit pendant la charge.

Une fois le véhicule en mode READY, passez à la vitesse de stationnement (P) et appuyez successivement sur l'écran multimédia : Centre d'énergie → Maintien de SOC et recharge → Recharge de la batterie par le carburant. Après avoir activé la fonction de recharge de la batterie par le carburant, le moteur démarre pour entraîner le générateur et charger la batterie de traction. Assurez-vous d'utiliser la fonction de recharge de la batterie par le carburant dans un environnement bien ventilé.



- Une fois la fonction de maintien de SOC activée, si vous sélectionnez le mode de conduite électrique ou activez la fonction de recharge de la batterie par le carburant, la fonction de maintien de SOC devient indisponible.
- Lors de l'utilisation de la fonction de maintien de SOC, le niveau de charge réel de la batterie de traction peut être inférieur à la limite définie ; c'est un phénomène normal. L'efficacité finale de la fonction de maintien de SOC dépend des conditions de conduite et de la distance du trajet. ◀

Programmer un voyage

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Centre d'énergie → Programmer un voyage. Sur cette interface, vous pouvez activer ou désactiver le maintien de la température de la batterie et le confort de l'habitacle.

Une fois le maintien de la température de la batterie activé, à l'approche de l'heure du voyage programmé, le véhicule régulera la température de la batterie de traction via le réseau de la borne de recharge CA et la propre puissance de la batterie de traction, afin de réduire la consommation d'énergie pendant la conduite et d'augmenter l'autonomie maximale.

Une fois le confort de l'habitacle activé, à l'approche de l'heure du voyage programmé, le véhicule activera la climatisation, le chauffage du siège (si le véhicule en est équipé) et d'autres fonctions via le réseau de la borne de recharge CA et la propre puissance de la batterie de traction, afin de créer une expérience de voyage confortable.

Alimentation électrique vers l'extérieur

La fonction d'alimentation externe permet de fournir l'énergie stockée dans la batterie de traction à une tension de 230 V, permettant ainsi l'utilisation d'appareils électriques externes et l'alimentation temporaire d'autres véhicules à énergies nouvelles.

Procédez comme suit pour effectuer l'alimentation externe :

1. Ouvrez le port de charge CA ;
2. Raccordez l'équipement d'alimentation au port de charge CA ;
3. Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Centre d'énergie → Alimentation externe, pour activer l'alimentation d'un équipement ou d'un véhicule.

Vous pouvez également activer ou désactiver la fonction de protection de l'autonomie et la fonction de démarrage en cas de

batterie faible sur cette interface, selon vos besoins. L'utilisation de la fonction de protection de l'autonomie permet de préserver l'autonomie restante du véhicule ; la fonction de démarrage en cas de batterie faible permet de démarrer le moteur pour générer de l'électricité lorsque le niveau de la batterie descend à une certaine limite.



- Veuillez brancher et débrancher la fiche de l'équipement d'alimentation verticalement et avec le plus grand soin, afin d'éviter d'endommager le véhicule ou l'équipement d'alimentation. Les spécifications de courant des appareils électriques domestiques ou des multiprises utilisés doivent être conformes au courant nominal indiqué sur l'équipement d'alimentation.
- Lorsque le niveau de la batterie du véhicule est trop faible, le véhicule n'autorise pas l'alimentation externe afin d'éviter que le véhicule ne puisse pas démarrer en raison d'une batterie trop faible. ◀



L'équipement d'alimentation est uniquement destiné à fournir une sortie d'énergie électrique ; il est interdit de connecter d'autres équipements de charge ou des appareils électriques externes dont la puissance nominale dépasse celle de l'équipement d'alimentation, en particulier lorsque ce dernier est déjà connecté au port de charge CA du véhicule, sinon cela pourrait endommager le véhicule et l'équipement d'alimentation. ◀



Si la décharge externe V2V est sélectionnée, les paramètres d'achat du pistolet de décharge sont les suivants : courant de décharge 32 A, résistance du pistolet de décharge $3\,700\ \Omega$; courant de décharge 16 A, résistance du pistolet de décharge $2\,700\ \Omega$. Afin d'éviter tout dysfonctionnement. ◀

Entretien régulier

Il est recommandé de surveiller régulièrement l'état du véhicule afin de le maintenir en parfait état.

Limiteur de porte

Le limiteur de porte doit être graissé régulièrement, sinon l'ouverture et la fermeture de la porte peuvent émettre un bruit anormal.

Entretien de la vitre du toit ouvrant*

Le panneau en verre du toit ouvrant peut être nettoyé avec un nettoyeur pour vitres. N'utilisez pas de nettoyeurs collants !

Entretien du toit ouvrant*

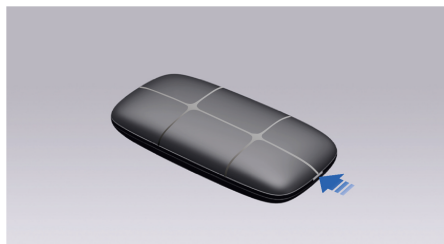
Pour prolonger la durée de vie du toit ouvrant, veuillez l'entretenir régulièrement ; nettoyez le sable et la boue à l'intérieur des rails de guidage et appliquez de la graisse sur les pièces mobiles telles que les mécanismes. L'entretien du toit ouvrant peut également être effectué en fonction de l'utilisation réelle :

- Si le toit ouvrant est fréquemment utilisé dans des environnements poussiéreux ou sablonneux, vous pouvez nettoyer régulièrement le sable et la terre autour du joint de la vitre à l'aide d'une éponge humide.
- Si le véhicule est stationné pendant une longue période ou si le toit ouvrant n'est pas utilisé pendant une longue période, du talc fin ou un lubrifiant spécial pour joints peut être appliqué sur les joints autour du toit ouvrant.
- Lors du lavage du véhicule, vérifiez l'absence de sable, de feuilles, de brindilles et d'autres corps étrangers sur le joint du toit ouvrant, dans les orifices d'évacuation et les rainures. Le cas échéant, veuillez les nettoyer.

Remplacement de la pile de clé

Remplacement de la pile de la clé intelligente

Lorsque la portée de la télécommande de votre clé intelligente diminue, que le contrôle à distance du véhicule est impossible or que le véhicule ne reconnaît pas la clé intelligente en raison d'une pile faible, vous devez remplacer la pile de la clé intelligente.



1. Orientez le couvercle arrière avec la surface striée vers le haut. Utilisez un tournevis plat dont la largeur correspond approximativement à celle de l'ouverture et insérez-le dans l'ouverture située à l'arrière de la clé intelligente. Ensuite, tenez fermement le manche du tournevis, faites levier vers l'intérieur jusqu'à ce que la partie plate du tournevis soit entièrement insérée dans la clé, puis soulevez fermement le manche du tournevis pour ouvrir le couvercle arrière;



2. Insérez un tournevis plat à l'arrière du couvercle de la pile et faites levier pour ouvrir le couvercle de la pile ;



3. Remplacez la pile par une neuve, en veillant à ce que le pôle positif de la pile soit orienté vers le couvercle arrière. Modèle de pile de la clé intelligente : 3 V, CR2032 ;
4. Assemblez les deux moitiés du boîtier de la clé intelligente jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent.



- Le remplacement de la pile par vos propres soins peut endommager la clé ; si nécessaire, il est recommandé de se rendre dans un Centre de service Geely Auto pour effectuer le remplacement.
- Si la clé ne fonctionne toujours pas normalement après le remplacement de la pile, veuillez contacter un Centre de service Geely Auto pour une inspection.
- Pour éviter que les enfants n'avalent accidentellement les piles usagées, veuillez tenir ces dernières hors de leur portée. ◀



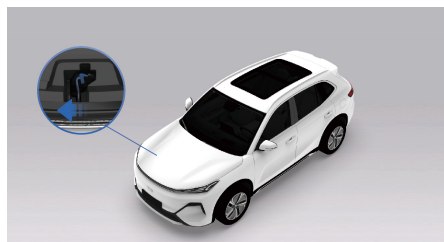
Veuillez éliminer les piles usagées conformément aux réglementations locales afin de ne pas nuire à l'environnement. ◀

Ouverture et fermeture du capot du compartiment moteur avant

Ouverture du capot du compartiment moteur avant



1. Tirez sur la poignée d'ouverture du capot du compartiment moteur avant située en bas à gauche du tableau de bord, côté conducteur ;



2. Poussez la poignée du crochet de sécurité du verrou du capot du compartiment moteur avant dans le sens de la flèche indiquée sur l'illustration ;

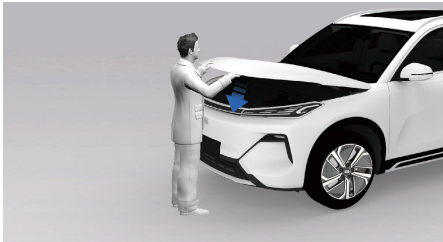


3. Soulevez le capot du compartiment moteur avant et maintenez-le ouvert à

l'aide de la barre d'appui du capot du compartiment moteur avant.

Fermeture du capot du compartiment moteur avant

i Avant de fermer le capot du compartiment moteur avant, vérifiez qu'aucun outil, chiffon ou autre objet n'a été laissé dans le compartiment moteur avant et assurez-vous que tous les bouchons de remplissage sont bien fermés. ◀



1. Retirez la barre d'appui du capot du compartiment moteur avant et fixez-la correctement ;
2. Rabattez le capot du compartiment moteur avant vers le bas ; un déclic indique que le capot du compartiment moteur avant est verrouillé ;
3. Après avoir fermé le capot du compartiment moteur avant, vérifiez qu'il est bien verrouillé en essayant de soulever son bord avant.

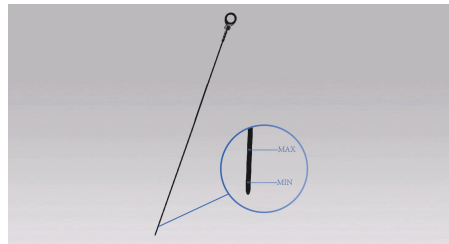
S'il n'est pas entièrement verrouillé, ouvrez à nouveau le capot du compartiment moteur avant puis refermez-le ; n'appuyez pas directement avec force pour fermer le capot du compartiment moteur avant.

! Ne conduisez jamais le véhicule si le capot du compartiment moteur avant n'est pas correctement fermé. ◀

Huile moteur

Vérification et appoint d'huile moteur

1. Garez le véhicule sur une surface plane, coupez le moteur et attendez quelques minutes (faites chauffer le moteur jusqu'à ce que la température du liquide atteigne 90° C, puis arrêtez le moteur pendant 10 minutes) ;
2. Retirez la jauge d'huile, essuyez-la avec un papier ou un chiffon propre, puis réinsérez-la à fond ;



3. Retirez à nouveau la jauge d'huile pour vérifier le niveau ;
 4. Si le niveau d'huile moteur est inférieur au repère MIN, dévissez le bouchon de remplissage d'huile moteur et ajoutez de l'huile jusqu'à ce que le niveau atteigne les 3/4 entre les repères MAX et MIN de la jauge d'huile ;
 5. Attendez quelques minutes avant de vérifier à nouveau le niveau d'huile moteur et, si nécessaire, rajoutez la quantité appropriée d'huile ;
 6. Réinsérez la jauge d'huile et serrez le bouchon de remplissage d'huile moteur.
- Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Mon véhicule → Mon véhicule → Entretien → Entretien intelligent du moteur. Dans cette interface, vous pouvez consulter le

kilométrage parcouru depuis le dernier entretien, la durée d'utilisation de l'huile et l'état de santé de l'huile.

 Pendant la période de rodage, un moteur neuf peut consommer davantage d'huile moteur ; cela est tout à fait normal. Veuillez effectuer l'entretien du moteur conformément aux prescriptions et utiliser de l'huile moteur recommandée et approuvée par notre société. Lorsque l'état de santé de l'huile est inférieur ou égal à 10 %, un rappel vous invitera à prendre rendez-vous pour l'entretien du moteur. ◀

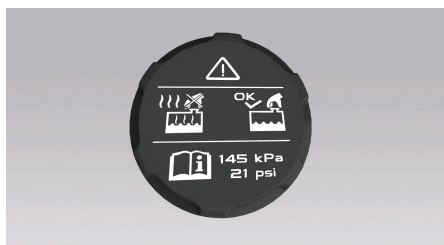
 Veuillez éliminer l'huile moteur usagée conformément aux lois relatives à la protection de l'environnement. ◀

Liquide de refroidissement



Le véhicule doit être stationné sur un sol plat lors de la vérification du niveau de liquide de refroidissement. Le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion du liquide de refroidissement doit se situer entre les repères MAX et MIN. Si le niveau de liquide de refroidissement est inférieur au repère MIN, ajoutez du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion du liquide de refroidissement conformément à la procédure prescrite.

Le bouchon de pression du vase d'expansion du liquide de refroidissement ne doit être ouvert qu'une fois le système de refroidissement (y compris le bouchon de pression du vase d'expansion du liquide de refroidissement et la durite supérieure du radiateur) complètement refroidi.



1. Tournez lentement le bouchon de pression dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Si un sifflement se fait entendre, attendez qu'il cesse avant

d'ouvrir. Un sifflement signifie qu'il y a encore de la pression dans le vase d'expansion du liquide de refroidissement ;

2. Continuez à tourner le bouchon de pression et retirez-le ;
3. Ajoutez lentement du liquide de refroidissement jusqu'à ce que la quantité de liquide dans le vase d'expansion soit comprise entre MAX et MIN et que le niveau ne baisse plus ;
4. Démarrez le véhicule, allumez le système de climatisation et faites fonctionner la pompe à eau électrique pour évacuer l'air résiduel du système ; pressez le tuyau de sortie du radiateur pour accélérer la purge ;
5. Observez si le niveau de liquide de refroidissement baisse dans le vase d'expansion du liquide de refroidissement et faites l'appoint en temps utile. Le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion du liquide de refroidissement doit être maintenu entre les lignes MAX et MIN ;
6. Observez l'orifice de ventilation du vase d'expansion du liquide de refroidissement ; lorsque le liquide de refroidissement s'écoule en continu par l'orifice et que le niveau de liquide dans le vase d'expansion du liquide de refroidissement ne baisse plus, serrez le bouchon de pression du vase d'expansion du liquide de refroidissement ; le remplissage du liquide de refroidissement est alors terminé.



Veuillez faire l'appoint avec du liquide de refroidissement de type éthylène

glycol certifié par Geely. Les dommages ou défauts causés par l'utilisation d'un liquide de refroidissement de qualité inférieure ou d'un mélange de liquide de refroidissement non conforme ne sont pas couverts par la garantie Geely. ◀

Liquide de frein



Veillez vérifier de manière périodique le niveau de liquide de frein pour vous assurer qu'il se situe toujours entre les repères MAX et MIN.

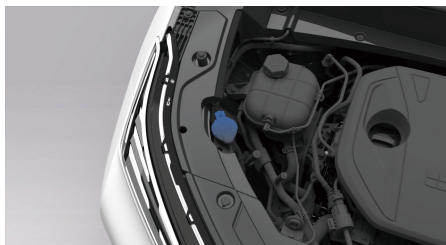
Si le niveau de liquide de frein est inférieur au repère MIN, dévissez le bouchon du réservoir et versez lentement le liquide de frein pour éviter tout débordement. En cas de débordement accidentel, nettoyez-le immédiatement, faute de quoi les composants du compartiment moteur pourraient être endommagés.



- Le liquide de frein est nocif pour le corps humain. En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement avec une grande quantité d'eau. En cas d'ingestion accidentelle de liquide de frein, consultez immédiatement un médecin.
- Si le niveau de liquide de frein baisse en raison d'une fuite, veuillez vous rendre dès que possible dans un centre de service Geely Auto pour réparation.
- Utilisez un liquide de frein du fabricant et du grade spécifiés par Geely, sinon cela endommagera gravement les composants du système hydraulique de freinage et affectera les performances ainsi que la distance de freinage.
- Veuillez remplacer le liquide de frein à temps lorsque la périodicité de remplacement est atteinte. En effet, avec le temps, le liquide de frein absorbe progressivement l'humidité de l'air ambiant. Si le liquide de frein contient trop d'eau, cela entraîne une baisse de son point d'ébullition. En cas de freinage intensif, cela réduit l'efficacité du freinage, augmente la distance de freinage et peut même conduire à une défaillance totale du système de freinage.
- Veuillez impérativement utiliser du liquide de frein non périmé et dans son emballage d'origine scellé, sinon cela entraînera un défaut du système de freinage. ◀

Liquide lave-glace

Ajout de liquide lave-glace



Ouvrez le bouchon de remplissage portant le symbole du lave-glace et ajoutez une quantité appropriée de liquide lave-glace.

Le point de congélation du liquide lave-glace doit être inférieur d'au moins 10 °C à la température minimale locale. ◀

N'ajoutez jamais d'eau savonneuse ou d'autres liquides pour remplacer le liquide lave-glace, car cela pourrait endommager la peinture de carrosserie. Il est recommandé d'utiliser un liquide lave-glace de pare-brise conforme. ◀

Remplacement des balais d'essuie-glace



- La graisse, le silicone et les produits pétroliers sont susceptibles de réduire l'efficacité des balais d'essuie-glace. Nettoyez les balais d'essuie-glace avec de l'eau savonneuse tiède et vérifiez régulièrement leur état.
- Nettoyez régulièrement le pare-brise et évitez autant que possible d'utiliser les balais d'essuie-glace pour enlever la boue et le sable sur le pare-brise, afin de ne pas compromettre l'efficacité de l'essuyage et de réduire leur durée de vie.
- Si le caoutchouc durcit ou présente des fissures, ou si l'essuie-glace laisse des rayures sur le pare-brise ou ne nettoie pas une certaine zone, il est nécessaire de remplacer le balai d'essuie-glace.
- Utilisez régulièrement un liquide lave-glace de pare-brise agréé pour nettoyer le pare-brise, et assurez-vous que le pare-brise est soigneusement nettoyé avant de remplacer les balais d'essuie-glace.
- Utilisez des balais d'essuie-glace ayant les mêmes spécifications que ceux d'origine.
- Si les essuie-glaces ou le pare-brise sont couverts de glace, de neige ou gelés, enlevez la glace et la neige des essuie-glaces et de la vitre avant d'actionner les essuie-glaces, afin d'éviter d'endommager ces derniers.

- N'utilisez pas les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec ou qu'il y a des objets durs sur la surface, au risque d'endommager les balais d'essuie-glace et le pare-brise. ◀

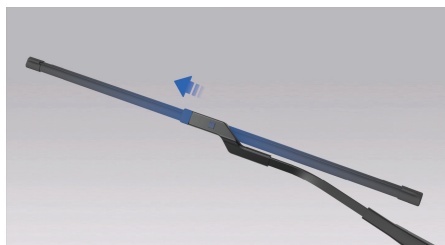
Remplacement des balais d'essuie-glace de pare-brise

1. Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le commodo d'essuie-glace est en position , appuyez successivement sur l'écran multimédia : Réglages du véhicule → Mon véhicule → Mon véhicule → Maintenance. Activez le mode maintenance des essuie-glaces dans cette interface, les essuie-glaces se déplacent automatiquement vers la position de remplacement ;

 Lorsque la fonction d'essuie-glace avant ou de lave-glace de pare-brise est activée, l'essuie-glace avant revient à sa position d'origine. ◀

2. Écartez le balai d'essuie-glace du pare-brise ;

 N'ouvrez pas le capot du compartiment moteur avant lorsque les balais d'essuie-glace du pare-brise sont relevés, sous peine d'endommager les balais d'essuie-glace du pare-brise ou le capot du compartiment moteur avant. ◀

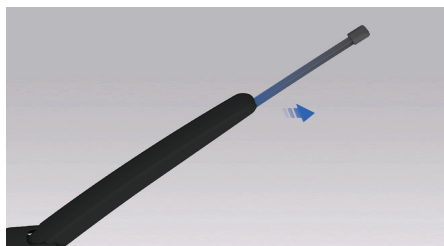


3. Tout en appuyant sur le clip du balai d'essuie-glace, tirez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche pour le détacher du bras d'essuie-glace ;
4. Retirez le balai d'essuie-glace ;

 Si le balai d'essuie-glace du pare-brise n'est pas installé, le contact du bras d'essuie-glace avec le pare-brise endommagera ce dernier. Tout dommage qui en résulte n'est pas couvert par la garantie du véhicule. ◀

5. Installez le balai d'essuie-glace en suivant l'ordre inverse des étapes 2 à 4 ;
6. Désactivez le commutateur du mode maintenance des essuie-glaces pour quitter le mode maintenance des essuie-glaces.

Remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière



1. Écartez le balai d'essuie-glace de la lunette arrière ;
2. Tirez le balai d'essuie-glace de la lunette arrière dans le sens de la flèche et retirez-le directement ;
3. Installez le balai d'essuie-glace de la lunette arrière en suivant l'ordre inverse des étapes 1 à 2.

Entretien de la batterie basse tension

Ce véhicule est équipé d'une batterie basse tension sans entretien.



Les bornes, les cosses et les accessoires connexes de la batterie basse tension contiennent du plomb et des composés de plomb, ce qui peut nuire à la santé. En cas de contact, nettoyez au savon et rincez abondamment à l'eau claire. ◀

Pour prolonger la durée de vie de la batterie basse tension et maintenir le fonctionnement normal du système électrique du véhicule, veuillez suivre les recommandations ci-dessous :

- Lorsque le véhicule circule dans des régions froides, évitez la décharge complète de la batterie basse tension pour empêcher l'électrolyte de geler.
- Évitez toute surcharge ou tout état de décharge prolongé de la batterie basse tension.
- Lorsque la tension de la batterie basse tension est insuffisante, effectuez une recharge externe sans délai.
- La batterie basse tension doit être tenue à l'écart des sources de chaleur et des flammes nues. Maintenez une ventilation adéquate lors de la recharge et de l'utilisation pour éviter tout risque de blessure par combustion.
- Évitez toute décharge prolongée à courant élevé de la batterie basse tension. La durée de chaque démarrage ne doit pas dépasser 5 secondes, et l'intervalle entre deux démarrages consécutifs doit être de 10 à 15 secondes.

- La batterie basse tension doit être solidement fixée sur le véhicule pour réduire les vibrations.
- Vérifiez régulièrement que les cosses de la batterie basse tension sont bien serrées et en bon contact afin d'éviter toute étincelle susceptible de provoquer l'explosion de la batterie basse tension. Les oxydes et sulfates formés sur les colliers de fixation de la batterie doivent être grattés et enduits de vaseline.
- Le système électrique du véhicule consommant une faible quantité de courant à l'arrêt, un stationnement prolongé entraînera l'épuisement de la batterie basse tension. Par conséquent, si le véhicule doit être remis pendant une longue période, débranchez le câble noir du pôle négatif (-) de la batterie basse tension afin d'éviter qu'elle ne se décharge.
- Le véhicule doit être stocké dans un environnement frais, ventilé, propre et sec. Si le véhicule est garé pendant une longue période dans un environnement fermé et humide, cela accélérera la corrosion et le vieillissement des composants du véhicule. Veuillez effectuer un entretien régulier du véhicule en temps voulu, conformément aux recommandations et exigences.

Remplacement de la batterie basse tension

Lors du remplacement de la batterie basse tension, il est impératif d'utiliser une batterie basse tension de même modèle et de mêmes spécifications. Veuillez contacter un Centre de service Geely Auto pour le démontage, le remplacement et l'installation de la batterie basse tension.



Les bornes de batterie varient selon le modèle. Une incompatibilité entre les bornes de la batterie et celles du faisceau de câbles peut empêcher un serrage correct, entraînant un risque de panne. ◀



Après le remplacement de la batterie basse tension, veuillez remettre l'ancienne batterie basse tension à un Centre de service Geely Auto pour traitement, ou à une station de recyclage conforme aux lois relatives à la protection de l'environnement. La batterie basse tension contient des substances toxiques hautement corrosives. Veuillez la maintenir à l'endroit pendant le transport et le stockage. ◀



Un défaut de surchauffe de la batterie basse tension peut produire des gaz nocifs. Veuillez quitter le véhicule dès que possible. ◀

Batterie de traction

En tant que l'une des principales sources d'alimentation, la batterie de traction peut être chargée et déchargée à plusieurs reprises. Les méthodes de charge comprennent principalement la charge par source d'alimentation externe et la charge par récupération d'énergie.



Le véhicule doit être stocké conformément aux exigences suivantes. Sinon, cela pourrait entraîner une décharge excessive de la batterie de traction, réduisant ses performances ou l'endommageant. Les dommages à la batterie de traction et les défauts du véhicule qui en résultent ne sont pas couverts par la garantie de Geely Auto et les pertes occasionnées sont à la charge de l'utilisateur :

- Si la durée de stationnement du véhicule est inférieure ou égale à 7 jours, assurez-vous que la charge de la batterie de traction est supérieure à 10 % lors du stationnement.
- Si la durée de stationnement du véhicule est de 8 jours à 3 mois (inclus), assurez-vous que la charge de la batterie de traction est de 50 % à 60 % lors du stationnement.
- Si la durée de stationnement dépasse 3 mois, une charge complète suivie d'une décharge à 50 % ~ 60 % doit être effectuée lors du stationnement. À compter de la date de l'opération de décharge, l'opération de charge complète suivie d'une décharge à 50 % ~ 60 % doit être répétée tous les 3 mois. ◀



L'emballage thermique de la batterie de traction génère des gaz nocifs.

Veillez vous éloigner immédiatement du véhicule. ◀

Précautions

La batterie de traction est un dispositif de stockage d'énergie haute tension classé comme produit dangereux. Toute manipulation ou utilisation inappropriée par des personnes non qualifiées peut entraîner de graves conséquences telles qu'une électrocution, un incendie ou une explosion.

Il est strictement interdit aux personnes non qualifiées d'installer, de réparer la batterie de traction ou de l'utiliser hors des limites prévues. Ces opérations doivent être effectuées par des techniciens professionnels d'un Centre de service Geely Auto. Les dommages causés à la batterie de traction ainsi que toute autre perte résultant d'une utilisation non conforme aux exigences spécifiées ou hors des limites prévues ne seront pas couverts par la garantie.

1. Protection contre l'humidité et l'eau

La batterie de traction contient de nombreux circuits de commande haute tension et des cellules de batterie ; il faut donc s'assurer que la batterie de traction n'est pas exposée à des liquides ou à l'air humide.

2. Isolation thermique de l'environnement

Lorsque le véhicule est stationné, la zone environnante doit être protégée de la chaleur, ventilée et éloignée de tout matériau combustible afin de prolonger la durée de vie de la batterie de traction et d'améliorer ses performances de sécurité.

3. Protection contre les chocs et les collisions

Conduisez avec prudence lorsque l'état de la route est mauvais pour éviter tout choc sur la batterie de traction et prévenir ainsi tout dommage.

Processus de recyclage

Les batteries de traction usagées doivent être recyclées de manière appropriée. Lors de l'entretien et de la réparation du véhicule, les batteries de traction répondant aux conditions suivantes sont considérées comme nécessitant un recyclage :

1. Lors de la réparation et de l'entretien de la batterie de traction dans un Centre de service Geely Auto, la capacité et l'état de la batterie de traction sont contrôlés. Pour les batteries de traction devant être recyclées conformément aux lois et réglementations en vigueur, Geely Auto assume la responsabilité principale et procède à leur recyclage en tenant compte des conditions du marché.
2. Dans les autres cas où il est déterminé que la batterie de traction ne peut plus être utilisée sur le véhicule, mais qu'elle remplit les conditions pour une utilisation en seconde vie, elle doit être recyclée et soumise à une utilisation en seconde vie.
3. Si la batterie de traction présente un défaut grave ou est endommagée et ne peut faire l'objet d'une utilisation en seconde vie, elle entrera dans le processus de régénération.

Le processus de recyclage de la batterie de traction est le suivant : la récupération et le traitement ultérieur sont effectués par un Centre de service Geely Auto ou par un

organisme de recyclage tiers désigné par Geely Auto.



Ne vendez, ne cédez et ne modifiez jamais la batterie de traction. Le Centre de service Geely Auto doit se charger de la récupération de la batterie de traction afin d'éviter tout accident. ◀



Si la batterie de traction n'est pas correctement récupérée, les situations suivantes peuvent se produire, entraînant des blessures graves, voire mortelles :

- La mise au rebut ou l'élimination illégale de la batterie de traction nuira à l'environnement et risque d'exposer des personnes à des décharges électriques en cas de contact avec des pièces à haute tension.
- Une utilisation incorrecte ou une modification de la batterie de traction peut entraîner des accidents tels que des décharges électriques, un échauffement, un dégagement de fumée, une explosion et une fuite d'électrolyte. ◀

Entretien des pneus

Vérification des pneus

Quand vérifier les pneus

Vérifiez les pneus au moins une fois par mois.

Comment vérifier les pneus

Utilisez un manomètre de poche de haute qualité pour vérifier la pression des pneus. Vérifiez la pression de gonflage lorsque les pneus sont froids.

Retirez le bouchon de la valve du pneu, appuyez fermement le manomètre sur la valve et relevez la pression.

Si la pression de gonflage des pneus froids correspond à la valeur recommandée sur l'étiquette de pression des pneus, aucun réglage n'est nécessaire. Si la pression de gonflage est trop basse, gonflez le pneu jusqu'à la pression recommandée. Si le pneu est trop gonflé, appuyez sur l'obus métallique de la valve pour laisser l'air s'échapper.

Vérifiez à nouveau la pression des pneus à l'aide d'un manomètre. Veillez à remettre le bouchon de valve en place sur le corps de valve. Le bouchon empêche la poussière et l'humidité de pénétrer.

Usure des pneus



Lorsque le pneu est usé au point qu'il ne reste que 1,6 mm ou moins de bande de roulement, l'indicateur d'usure sur la bande

de roulement du pneu apparaît. Une fois que l'usure des pneus atteint la limite, remplacez les pneus dès que possible.

Si une usure inégale des pneus est constatée ou si des vibrations continues sont ressenties pendant la conduite, veuillez faire inspecter le véhicule dans un centre de service Geely Auto. L'équilibrage dynamique des roues doit impérativement être effectué lors de l'installation de nouveaux pneus.



L'utilisation continue de pneus dont la profondeur de sculpture est insuffisante ou dont les témoins d'usure sont visibles peut entraîner un allongement de la distance de freinage, une perte de direction ou l'éclatement du pneu, ce qui risque de provoquer des accidents. ◀



Veuillez mettre au rebut les pneus usagés conformément aux lois relatives à la protection de l'environnement. ◀

Pression des pneus

Type 1



Type 2



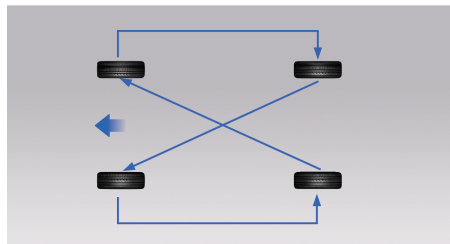
Ce véhicule est muni d'une étiquette de pression des pneus. Cette étiquette est située sur la partie inférieure extérieure du montant central gauche/droit et indique la pression des pneus avant et arrière du véhicule.



Les pneus doivent être gonflés à la pression correcte pour fonctionner efficacement. Un sous-gonflage ou un surgonflage peut nuire à la durée de vie des pneus et à la maniabilité du véhicule, entraînant une perte de contrôle. ◀

Permutation des pneus

La permutation des pneus doit être effectuée tous les 10 000 km.



Effectuez la permutation correctement dans l'ordre indiqué sur l'illustration. Après la permutation des pneus, ajustez la pression de gonflage des pneus avant et arrière conformément à l'étiquette de pression des pneus apposée sur le véhicule.



Les roues doivent être montées correctement. Après la permutation des pneus, veuillez régler la pression des pneus. ◀

Alignement des roues et équilibrage des pneus

Si vous constatez une usure anormale des pneus ou si le véhicule tire d'un côté, faites vérifier la géométrie des roues. Si le véhicule vibre lorsqu'il roule sur une route plane, il peut être nécessaire de rééquilibrer les pneus et les roues. Veuillez contacter un Centre de service Geely Auto dès que possible pour une inspection et une réparation.

En cas de pneu à plat

En cas d'éclatement d'un pneu lorsque le véhicule roule, les phénomènes suivants se produiront. Veuillez prendre les mesures appropriées selon la situation :

1. Si un pneu avant éclate, la traînée du pneu à plat fera tirer le véhicule du côté du pneu éclaté. Relâchez la pédale d'accélérateur et tenez fermement le volant. Manœuvrez le véhicule pour le maintenir dans sa voie d'origine, puis appuyez doucement sur la pédale de frein et gardez-vous sur le bord de la route en toute sécurité dès que possible.
2. En cas d'éclatement d'un pneu arrière, relâchez la pédale d'accélérateur. Tournez le volant dans la direction souhaitée pour conserver la maîtrise du véhicule. Le véhicule peut subir des secousses et faire du bruit, mais la direction reste contrôlable. Appuyez doucement sur la pédale de frein et gardez-vous sur le bord de la route en toute sécurité si possible.

Si vous constatez une perte de pression lente d'un pneu, procédez comme suit :

1. Conduisez lentement le véhicule jusqu'à un endroit sûr et plat afin d'éviter d'endommager davantage le pneu et la roue ;
2. Allumez les feux de détresse et placez le triangle de présignalisation à un endroit approprié (pour les modèles équipés d'un triangle de présignalisation) ;
3. Remplacez le pneu du véhicule (pour les modèles équipés d'un pneu de secours) ;
4. Utilisez le kit de réparation rapide des pneus pour réparer le pneu (pour les modèles équipés d'un kit de réparation rapide des pneus).



Pour empêcher le véhicule de bouger, les mesures suivantes doivent être prises :

- Démarrer le frein de stationnement.
- Placez le véhicule en vitesse de stationnement (P) / au point mort (N).
- Ne laissez aucun occupant à l'intérieur du véhicule.
- Avant de remplacer la roue, placez des cales devant et derrière les autres pneus (pour les modèles équipés d'un pneu de secours).
- Avant d'utiliser le kit de réparation rapide des pneus, placez des cales devant et derrière les autres pneus (pour les modèles équipés d'un kit de réparation rapide des pneus). ◀

Nettoyage de l'extérieur

Un lavage régulier aide à protéger l'apparence du véhicule. Lors du lavage du véhicule, l'alimentation doit être réglée sur OFF et l'opération doit être effectuée à l'ombre ; ne lavez pas le véhicule en plein soleil. Si le véhicule est resté exposé au soleil pendant une longue période, attendez que la surface de la carrosserie refroidisse avant de le laver.

Lors de l'utilisation d'un portique de lavage automatique, veillez à suivre impérativement les instructions de l'opérateur de la station de lavage.



- Pour éviter d'endommager la peinture, éliminez immédiatement les substances corrosives (fientes d'oiseaux, résine d'arbre, insectes, taches de goudron, sel de déneigement, poussières industrielles, etc.). Si nécessaire, utilisez de l'alcool industriel pour éliminer les taches de goudron et d'huile tenaces, puis lavez immédiatement avec de l'eau et un savon neutre doux pour éliminer l'alcool.
- N'utilisez pas de solvants chimiques contenant de l'éthanol ou de détergents puissants pour nettoyer les glaces des feux extérieurs, afin d'éviter de les endommager.
- Ne lavez pas les glaces des feux extérieurs si elles sont chaudes ou exposées à la lumière directe du soleil. Attendez que la surface de la carrosserie refroidisse avant de nettoyer les glaces des feux extérieurs, afin d'éviter de les

endommager. Évitez tout choc externe sur les caches des feux extérieurs.

- L'ensemble de bande de garniture du pare-chocs avant utilise un procédé de marquage à chaud avancé et écologique. Le film de garniture à la surface de la bande de garniture peut être facilement endommagé ou décoloré par des substances adhésives, mais cela n'a aucun impact lors d'une utilisation normale du véhicule. Si vous souhaitez appliquer un film de protection sur la carrosserie, veuillez masquer et protéger intégralement la bande de garniture avec un film protecteur avant de procéder à l'application. ◀

Nettoyage du véhicule avec un nettoyeur haute pression

- Avant de laver le véhicule, vérifiez et assurez-vous que le couvercle de port de charge est correctement fermé.
- Nettoyez le véhicule en suivant strictement les instructions d'utilisation du nettoyeur haute pression, en accordant une attention particulière à la pression de service et à la distance de pulvérisation. Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, maintenez la buse à une distance d'au moins 30 cm de la surface de la carrosserie. Déplacez constamment la buse et ne pulvérisez pas d'eau en continu sur une zone spécifique ; l'infiltration d'eau sous haute pression dans les composants du véhicule peut causer des dommages progressifs. Il est interdit de diriger la buse vers le port de recharge.
- N'utilisez pas de « buse à jet concentré » pour nettoyer le véhicule.
- N'utilisez pas la buse pour rincer directement ou indirectement l'intérieur du

compartiment moteur avant. Le flux d'eau à haute pression peut endommager les composants électriques situés dans le compartiment moteur avant ou empêcher le fonctionnement normal de certaines pièces.

- Ne dirigez pas la buse du pistolet à eau vers les connecteurs du châssis du véhicule pour le lavage (en particulier les connecteurs reliés au faisceau de câbles haute tension orange).
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ou de nettoyeur à vapeur pour nettoyer la caméra frontale et les capteurs, afin d'éviter tout dommage.
- Ne lavez pas de près les pare-chocs peints et les pièces souples telles que les tuyaux en caoutchouc, les pièces en plastique, les matériaux isolants, etc.

Nettoyage du véhicule par portique de lavage automatique

- Avant le lavage automatique, vérifiez avec l'opérateur de la station de lavage si le véhicule comporte des pièces installées supplémentaires et respectez les conseils professionnels fournis par l'opérateur.
- Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant de laver le véhicule.
- La peinture de carrosserie est suffisamment résistante pour supporter les portiques de lavage automatique. Toutefois, il convient de surveiller les effets éventuels sur la peinture, qui dépendent principalement de la structure de la machine, des brosses de lavage, de la filtration de l'eau de lavage ainsi que des types de détergents et de cires utilisés. Si la peinture

de carrosserie semble terne ou rayée après le lavage, signalez-le immédiatement à l'opérateur pour correction.

- Lors du nettoyage du véhicule avec un portique de lavage automatique, privilégiez si possible un système sans contact. Ce type de station de lavage ne comporte pas de pièces (brosses, etc.) entrant en contact avec la surface de la carrosserie.

Nettoyage de l'intérieur

Un nettoyage fréquent de l'habitacle contribue à améliorer l'environnement intérieur. L'accumulation de poussière et de saleté sur les garnitures intérieures peut endommager la surface des tapis, des tissus, du cuir et des pièces en plastique. Les taches doivent être éliminées rapidement, en particulier sur les garnitures de couleur claire, sinon les températures extrêmes peuvent entraîner leur incrustation rapide.

Utilisez une petite brosse à poils souples pour dépoussiérer les petits boutons et les boutons rotatifs.

Utilisez uniquement des produits de nettoyage professionnels pour nettoyer les surfaces intérieures du véhicule, faute de quoi des dommages permanents pourraient être causés. Pour éviter les projections excessives, vaporisez le produit de nettoyage directement sur un chiffon propre. Si du produit de nettoyage est accidentellement vaporisé sur d'autres surfaces à l'intérieur du véhicule, essuyez-le immédiatement.

La température du pistolet thermique utilisé pour appliquer les films de protection sur les vitres est extrêmement élevée. Veillez à ne pas diriger la chaleur vers les garnitures intérieures lors de l'application, car cela pourrait les endommager. Assurez une protection imperméable adéquate avant l'application afin d'éviter que l'eau ne s'infilte dans l'habitacle par les interstices, ce qui pourrait provoquer une défaillance des composants électriques.



Lors du nettoyage des surfaces vitrées du véhicule, n'utilisez pas de produits nettoyants abrasifs, sous peine de

raier le verre ou d'endommager le système de désembuage de la lunette arrière. Utilisez uniquement un chiffon doux et un nettoyeur pour vitres. ◀

Les produits nettoyants contiennent des solvants qui peuvent se condenser sur les garnitures intérieures du véhicule. Avant d'utiliser un produit nettoyant, lisez et suivez toutes les consignes de sécurité figurant sur l'étiquette.

Lors du nettoyage de l'intérieur du véhicule, ouvrez les portes et les vitres pour assurer une bonne ventilation.

Veillez respecter les précautions suivantes lors du nettoyage des garnitures intérieures :

- N'utilisez pas de lames ou d'autres objets tranchants pour éliminer la saleté des surfaces des garnitures intérieures.
- N'utilisez pas de brosses dures pour éviter d'endommager les surfaces intérieures du véhicule.
- Ne pressez pas fortement et ne frottez pas vigoureusement avec un chiffon de nettoyage. Frotter vigoureusement n'améliorera pas l'élimination de la saleté et endommagera les garnitures intérieures.
- Utilisez uniquement un savon neutre et doux. Évitez d'utiliser des détergents puissants ou des savons dégraissants. L'utilisation d'une quantité excessive de savon laissera des traces et fera adhérer la saleté.
- Ne mouillez pas les garnitures intérieures lors du nettoyage.
- N'utilisez pas de solvants organiques, tels que le naphta ou l'alcool, car ils

endommageraient les garnitures intérieures du véhicule.

Tissu/Moquette

Utilisez un aspirateur muni d'une brosse douce pour éliminer la poussière et la saleté en surface. Pour les taches tenaces, essayez d'abord de les éliminer avec de l'eau ou de l'eau gazeuse. Avant le nettoyage, choisissez la méthode appropriée pour éliminer les taches :

- Pour les taches liquides: essuyez doucement les résidus avec une serviette en papier pour permettre à la tache d'être absorbée autant que possible par le papier.
- Pour les salissures solides sèches : éliminez-en le plus possible à la main, puis utilisez un aspirateur pour les enlever.

Procédure de nettoyage :

1. Imbibez un chiffon blanc propre et non pelucheux d'eau ou d'eau gazeuse;
2. Essorez le chiffon pour éliminer l'excès d'eau ;
3. Frottez doucement la tache des bords vers le centre, jusqu'à ce que le chiffon ne présente plus de traces de salissure ;
4. Si la tache ne peut pas être complètement éliminée, répétez les étapes ci-dessus avec de l'eau savonneuse douce.

Si la tache persiste, envisagez d'utiliser un nettoyeur pour fibres synthétiques ou un dé-tachant. Avant d'utiliser ces produits, effectuez un essai de solidité de la couleur sur une petite zone peu visible à l'intérieur du véhicule. Si le nettoyage local est satisfaisant, vous pouvez l'utiliser pour nettoyer toute la surface. Une fois le nettoyage

terminé, utilisez des serviettes en papier pour absorber l'excès d'humidité sur le tissu ou la moquette.

Nettoyage du cuir

Un chiffon doux humidifié avec de l'eau peut être utilisé pour enlever la poussière. Si un nettoyage plus approfondi est nécessaire, utilisez un chiffon doux humidifié avec de l'eau savonneuse neutre. Laissez le cuir sécher naturellement, ne le faites pas sécher à chaud et n'utilisez jamais de vapeur pour nettoyer le cuir.

N'utilisez jamais de détergents ni de produits de polissage sur le cuir, car cela pourrait altérer de manière permanente l'apparence et le toucher de l'habitacle du véhicule. N'utilisez pas de produits à base de silicone, de cire ou contenant des solvants organiques pour nettoyer l'intérieur du véhicule, car cela pourrait entraîner une brillance inégale du cuir et affecter l'esthétique de l'habitacle. N'utilisez jamais de cirage à chaussures sur le cuir.

Tableau de bord et autres surfaces en plastique

N'utilisez jamais de détergents ni de produits de polissage sur les surfaces en plastique, car cela pourrait altérer de manière permanente l'apparence et le toucher de l'habitacle du véhicule. Certains produits du commerce peuvent augmenter la brillance du tableau de bord, ce qui peut provoquer des reflets sur le pare-brise et affecter gravement la visibilité à travers celui-ci.



Il est interdit d'utiliser des agents de nettoyage contenant de l'alcool ou des composants chimiques oxydants puissants pour essuyer la garniture intérieure. ◀

Remplacement de l'ampoule

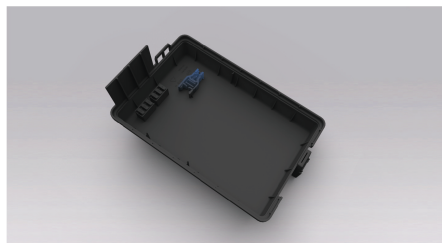
Ce véhicule est entièrement équipé de feux à LED, qui ne peuvent pas être remplacés par l'utilisateur. Si les feux sont anormaux ou endommagés, veuillez vous rendre dans un centre de service Geely Auto pour les faire remplacer.

i Lorsqu'il y a une différence de température entre l'intérieur et l'extérieur du cache des feux combinés avant, par exemple par temps de pluie ou lors du lavage du véhicule, une brève condensation peut apparaître à l'intérieur du cache. Il s'agit d'un phénomène naturel. La buée se dissipe peu de temps après l'allumage des feux. Si elle ne se dissipe pas, veuillez contacter un Centre de service Geely Auto pour faire inspecter le véhicule. ◀

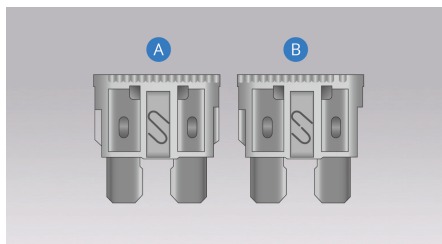
Vérification ou remplacement de fusibles

Si un composant électrique ne fonctionne pas, il est possible qu'un fusible soit grillé. Si cela se produit, il est recommandé d'effectuer les vérifications suivantes et de remplacer le fusible si nécessaire :

1. Mettez le contact sur OFF et éteignez tous les équipements électriques, puis débranchez le câble du pôle négatif de la batterie basse tension ;



2. Saisissez la tête du fusible avec une pince à fusibles, retirez le fusible et vérifiez si le fil métallique est fondu ;



A - Fusible en bon état

B - Fusibles grillés

⚠ Ne tentez pas de réparer un fusible fondu ou de le remplacer par un fusible de couleur ou d'ampérage différent, car cela pourrait endommager le système électrique ou provoquer un incendie dû à une surcharge des câbles. ◀

3. Remplacez-le par un fusible neuf du même modèle. Si le fusible de remplacement fond immédiatement, contactez un Centre de service Geely Auto dès que possible pour une inspection.

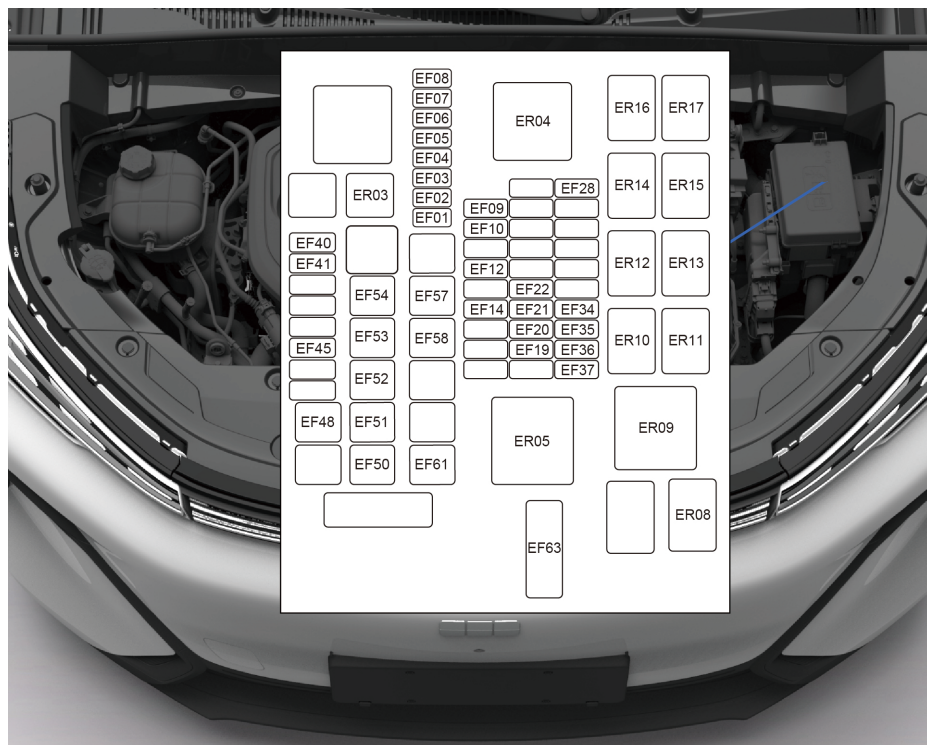


La couleur du fusible représente son Ampérage ; cet Ampérage est également indiqué sur le fusible. ◀



Tout composant électrique du véhicule sera endommagé s'il est éclaboussé par du liquide. Veillez à bien fermer les couvercles de tous les composants électriques. ◀

Boîte à fusibles du compartiment moteur avant



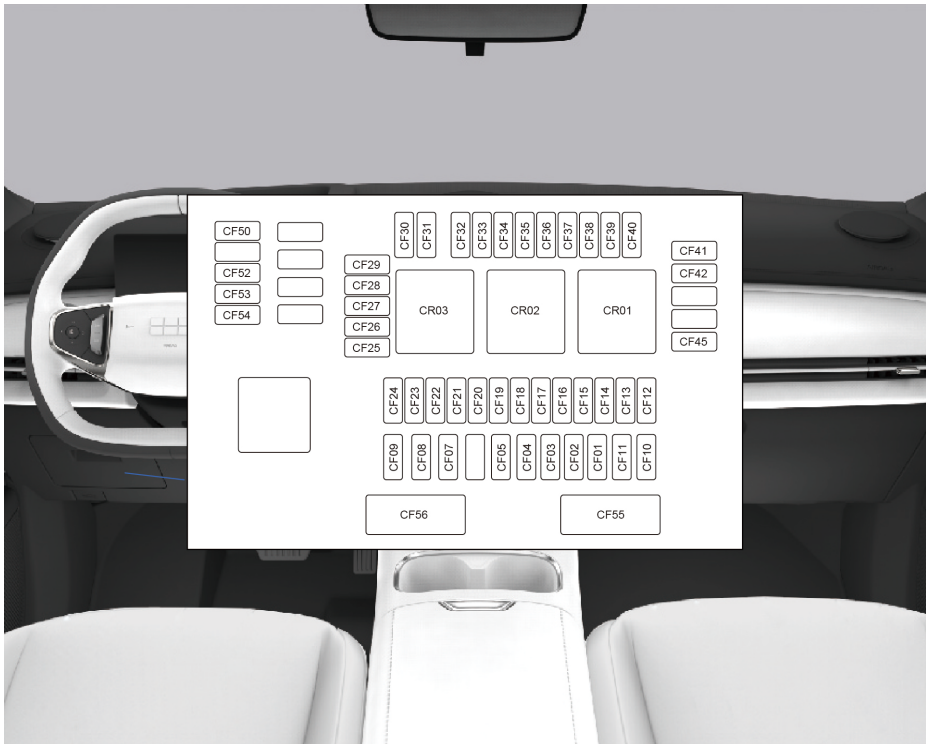
Numéro de fusible	Nom	Ampérage	Description
EF01	CAPTEUR DE PÉDALE DE FREIN	5 A	-
EF02	BATTERIE HAUTE TENSION	10A	-
EF03	MOTEUR D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE	15A	-
EF04	POMPE DE LAVE-GLACE AVANT/ ARRIÈRE	15A	-
EF05	MODULE DE COMMANDE MOTEUR ECM	10A	-
EF06	RELAIS GRANDE VITESSE D'ESSUIE-GLACE AVANT & RELAIS PETITE VITESSE D'ESSUIE-GLACE	5 A	-

Numéro de fusible	Nom	Ampérage	Description
	AVANT & RELAIS DE DÉGIVRAGE & RELAIS DE LAVE-GLACE AVANT & RELAIS DE LAVE-GLACE ARRIÈRE & RELAIS D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE & RELAIS DE CHAUFFAGE DE PARE-BRISE*		
EF07	AVERTISSEUR SONORE 1 & AVERTISSEUR SONORE 2	20A	-
EF08	PARE-BRISE CHAUFFANT *	15A	-
EF09	VANNE D'ARRÊT DE REFROIDISSEMENT HVAC & MODULE DE DÉTENDEUR ÉLECTRIQUE DE BATTERIE BEXV	10A	-
EF10	MODULE DE COMMANDE DU GROUPE MOTOPROPULSEUR PCM & COMPRESSEUR DE CLIMATISATION ÉLECTRIQUE & CONNECTEUR PRINCIPAL HVAC EN LIGNE & CONTRÔLEUR DE COMMUNICATION DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE EVCC	10A	-
EF12	POMPE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE LA TRANSMISSION ÉLECTRIQUE EDCP	20A	-
EF14	BATTERIE HAUTE TENSION	10A	-
EF19	MODULE DE COMMANDE DU GROUPE MOTOPROPULSEUR PCM & MODULE DE COMMANDE MOTEUR ECM	5 A	-
EF20	MODULE DE COMMANDE DE FREIN BCM	5 A	-
EF21	CAPTEUR DE PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR	5 A	-
EF22	POMPE À CARBURANT	20A	-
EF28	INJECTEUR 1 & INJECTEUR 2 &	15A	-

Numéro de fusible	Nom	Ampérage	Description
	INJECTEUR 3 & INJECTEUR 4		
EF34	BOUGIE D'ALLUMAGE 4 + BOBINE D'ALLUMAGE 1 & BOUGIE D'ALLUMAGE 2 + BOBINE D'ALLUMAGE 2 & BOUGIE D'ALLUMAGE 3 + BOBINE D'ALLUMAGE 3 & BOUGIE D'ALLUMAGE 4 + BOBINE D'ALLUMAGE 4	15A	-
EF35	SONDE À OXYGÈNE 1 (AVANT GAUCHE) & SONDE À OXYGÈNE ARRIÈRE	15A	-
EF36	MODULE DE COMMANDE MOTEUR ECM	20A	-
EF37	ÉLECTROVANNE DE CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES VVT ADMISSION & ÉLECTROVANNE DE PURGE EVAP & ÉLECTROVANNE DE POMPE À HUILE MOTEUR & VANNE D'ISOLEMENT DE RÉSERVOIR DE CARBURANT & POMPE DE CONTRÔLE DE FUITE DE CARBURANT DMTL*	10A	-
EF40	MODULE DE COMMANDE DU GROUPE MOTOPROPULSEUR PCM	15A	-
EF41	ZCUD D'ENTRAÎNEMENT POUR L'UNITÉ DE CONTRÔLE DE ZONE	30A	-
EF45	CONTRÔLEUR DE COMMUNICATION DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE EVCC	5 A	-
EF48	MODULE DE COMMANDE DE FREIN BCM	60A	-
EF50	CONNECTEUR PRINCIPAL HVAC EN LIGNE	40A	-
EF51	RELAIS CPSR	40A	-

Numéro de fusible	Nom	Ampérage	Description
EF52	MOTEUR D'ESSUIE-GLACE PARE-BRISE WWM	30A	-
EF53	PARE-BRISE CHAUFFANT D*	40A	-
EF54	LUNETTE ARRIÈRE CHAUFFANTE	40A	-
EF57	MODULE DE COMMANDE DE FREIN BCM	60A	-
EF58	ZCUD D'ENTRAÎNEMENT POUR L'UNITÉ DE CONTRÔLE DE ZONE	30A	-
EF61	PARE-BRISE CHAUFFANT G*	40A	-
EF63	MOTEUR DE VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DE RADIATEUR*	80A	-

Boîte à fusibles de l'habitacle



Numéro de fusible	Nom	Ampérage	Description
CF01	UNITÉ DE CONTRÔLE DE ZONE CONDUCTEUR ZCUD	30 A	-
CF02	UNITÉ DE CONTRÔLE DE ZONE PASSAGER ZCUP	30 A	-
CF03	RELAIS CONFORT*	30 A	-
CF04	MODULE AUDIO AUD*	30 A	-
CF05	CONNEXION DE SIÈGE PASSAGER*	30 A	-
CF07	HAYON ÉLECTRIQUE POT*	30 A	-
CF08	CONNEXION DE SIÈGE	30 A	-

Numéro de fusible	Nom	Ampérage	Description
	CONDUCTEUR*		
CF09	ZCUD D'ENTRAÎNEMENT POUR L'UNITÉ DE CONTRÔLE DE ZONE	30 A	-
CF10	ZCUD D'ENTRAÎNEMENT POUR L'UNITÉ DE CONTRÔLE DE ZONE	30 A	-
CF11	DÉTECTION D'OBSTACLE LATÉRAL GAUCHE SODL * & DÉTECTION D'OBSTACLE LATÉRAL DROIT SODR*	5A	-
CF12	RELAIS CONFORT* & RELAIS DE PRISE DE COURANT & RELAIS D'ALLUMAGE & RELAIS D'ÉCONOMISEUR DE BATTERIE	5A	-
CF13	MODULE D'ANTENNE TÉLÉMATIQUE ET DE CONNECTIVITÉ TCAM & ANTENNE TCAM EN LIGNE*	5A	-
CF14	PRISE DE DIAGNOSTIC OBD & CAPTEUR D'ÉTHYLOTEST ANTIDÉMARRAGE À STATION D'ACCUEIL*	10 A	-
CF15	MODULE D'UNITÉ PRINCIPALE D'AFFICHAGE DHU	25 A	-
CF16	UNITÉ DE CONTRÔLE DE ZONE PASSAGER ZCUP	30 A	-
CF17	UNITÉ DE CONTRÔLE DE ZONE PASSAGER ZCUP	30 A	-
CF18	CHARGEUR ET MODULE CC/CC CDD	10 A	-
CF19	MODULE DE CAPTEUR DE PLUIE ET DE LUMINOSITÉ RLSD & RÉCEPTEUR RADIO FM DAB*	5A	-
CF20	ANTENNE DE FRÉQUENCE RADIO RFA*	5A	-
CF21	MODULE DE VOLANT SWM	5A	-

Numéro de fusible	Nom	Ampérage	Description
CF22	ÉCRAN DE LA CONSOLE CENTRALE CSD	10 A	-
CF23	UNITÉ DE CONTRÔLE DE ZONE PASSAGER ZCUP	30 A	-
CF24	MAÎTRE DE DOMAINE DE SÉCURITÉ ACTIVE ASDM*	5A	-
CF25	UNITÉ DE PHARE GAUCHE & UNITÉ DE PHARE DROIT	10 A	-
CF26	AFFICHAGE TÊTE HAUTE HUD* & CAPTEUR À STATION D'ACCUEIL D'ÉTHYLOTEST ANTIDÉMARRAGE* & MODULE DE RÉTROVISEUR INTÉRIEUR IRMM*	5A	-
CF27	ENREGISTREUR VIDÉO NUMÉRIQUE DVR	5A	-
CF28	MODULE DE COMMANDE DE TOIT OUVRANT SRM*	30A	-
CF29	CHARGEUR DE TÉLÉPHONE SANS FIL WPC*	5 A	-
CF30	CONSOLE DE PAVILLON OHC & CONTACTEUR DE COUVERCLE DE BOÎTE À GANTS* & LAMPE D'ÉCLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE PARE-SOLEIL *	5 A	-
CF31	ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE*	5 A	-
CF32	PRISE DE COURANT CONSOLE TUNNEL	15A	-
CF33	PORT DE CHARGE USB AVANT DROIT & PORT DE CHARGE USB TUNNEL ARRIÈRE	15A	-
CF34	MODULE DE VOLANT SWM & ANTENNE TCAM EN LIGNE*	5 A	-
CF35	MODULE DE TÉLÉPÉAGE ÉLECTRONIQUE ETCM	5 A	-

Numéro de fusible	Nom	Ampérage	Description
CF36	MODULE DE COMMANDE DE DIRECTION ASSISTÉE PSCM	5 A	-
CF37	UNITÉ DE CONTRÔLE DE ZONE CONDUCTEUR ZCUD & UNITÉ DE CONTRÔLE DE ZONE PASSAGER ZCUP	5 A	-
CF38	SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE SRS	5 A	-
CF39	CAPTEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT*	5 A	-
CF40	SIÈGE EN LIGNE DE LA DEUXIÈME RANGÉE SUR PLANCHER *	5 A	-
CF41	MODULE DE COMMUTATEUR DE CONSOLE CENTRALE CCSM & COMMUTATEURS DE PORTE CONDUCTEUR DDS & MODULE RADAR INTÉRIEUR ARRIÈRE IRRM*	5 A	-
CF42	ÉCRAN D'INFORMATIONS CONDUCTEUR	5 A	-
CF45	ENREGISTREUR VIDÉO NUMÉRIQUE DVR & MODULE DE TÉLÉPÉAGE ÉLECTRONIQUE ETCM	5 A	-
CF50	MODULE DE COMMANDE DU GROUPE MOTOPROPULSEUR PCM & MODULE DE COMMANDE MOTEUR ECM & MODULE DE COMMANDE DE FREIN BCM & CAPTEUR DE PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR	20A	-
CF52	COMMUTATEUR DE CHAUFFAGE DE SIÈGE ARRIÈRE DROIT* & COMMUTATEUR DE CHAUFFAGE DE SIÈGE ARRIÈRE GAUCHE*	5 A	-

Numéro de fusible	Nom	Ampérage	Description
CF53	ALIMENTATION HSW*	15A	-
CF54	SIÈGE EN LIGNE DE LA DEUXIÈME RANGÉE SUR PLANCHER *	15A	-
CF55	BOÎTIER DE DISTRIBUTION HYBRIDE	350A	-
CF56	MODULE DE COMMANDE DE DIRECTION ASSISTÉE PSCM	100A	-

Réponse d'urgence aux accidents de la route*

Le système surveille le signal de déploiement de l'airbag et l'opération d'appel manuel de l'utilisateur via le contrôleur intégré du véhicule, et transmet la position du véhicule au moment de la collision, le sens de la marche, les données du véhicule, etc. au centre d'appel via le réseau afin d'obtenir les services de secours du centre de service public.

Conditions de déclenchement du système de réponse d'urgence aux accidents de la route :

1. Le contrôleur détecte le signal de déploiement de l'airbag
2. Appui long sur le commutateur SOS

Lorsque l'une des conditions ci-dessus est remplie, le système démarre et envoie les informations au centre de service public, tout en composant le numéro d'urgence. L'opérateur confirme les informations relatives à l'accident et demande les services de secours au centre de service public ; l'appel se termine une fois les informations pertinentes confirmées.

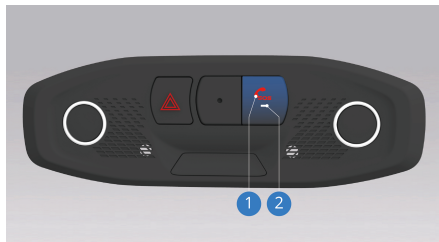
Type 1



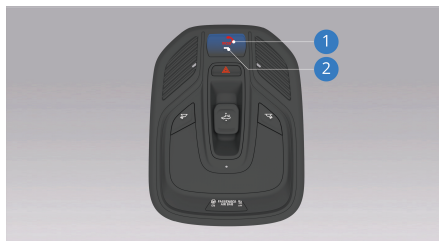
Type 2



Type 3



Type 4



Type 5



Type 6



1. Interrupteur SOS

2. Voyant SOS

Lorsqu'il est nécessaire d'activer le système de réponse d'urgence aux accidents de la route, appuyez directement sur le commutateur SOS de la lampe d' éclairage intérieur avant ; le voyant SOS indiquera l'état du système et l'état de l'appel en conséquence, et l'utilisateur pourra effectuer un appel vocal lorsque le système fonctionnera normalement.

▢ Les situations suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) peuvent entraîner le dysfonctionnement du système de réponse d'urgence aux accidents de la route :

- défaillance ou endommagement du système Internet du véhicule ou de l'équipement audio.
- signal de réseau mobile faible, présence d'interférences, blindage, etc.
- endommagement de l'équipement GPS ou zones où le signal est faible (par exemple, garages souterrains, tunnels, zones montagneuses, etc.) pouvant empêcher la localisation du véhicule.
- si l'airbag ne se déploie pas lors d'une collision mineure ou dans des situations anormales, l'appel de secours peut ne pas se déclencher automatiquement ; vous pouvez le déclencher

manuellement ou appeler les secours par d'autres moyens.

- impossibilité d'obtenir les services de secours d'urgence en raison d'émeutes, d'incendies, d'inondations, de tempêtes, d'explosions, de guerres, d'actes gouvernementaux, d'ordres des autorités judiciaires et administratives, de l'environnement social et d'autres cas de force majeure. ◀

Déverrouillage d'urgence de la porte

Verrouillage et déverrouillage par clé mécanique

 Lorsque la clé intelligente ou le véhicule est hors tension, la clé mécanique peut être utilisée pour déverrouiller ou verrouiller la porte. ◀

Porte conducteur

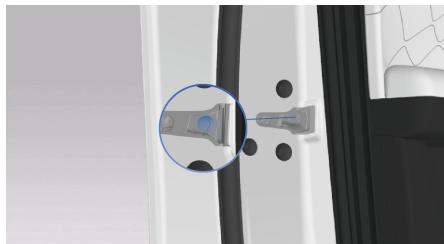


1. Insérez la clé mécanique dans le petit orifice situé sous le cache de la serrure de porte, puis faites lever vers le haut pour retirer le cache ;



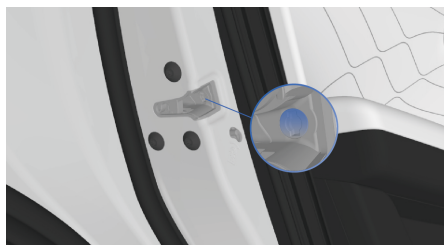
2. Insérez la clé mécanique dans la serrure de la porte côté conducteur. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller la porte. Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la porte.

Verrouillage des portes avant



1. Insérez la clé mécanique dans le bouton rotatif noir au niveau de la serrure de la porte et tournez-la ;
2. Retirez la clé mécanique et fermez la porte pour effectuer le verrouillage.

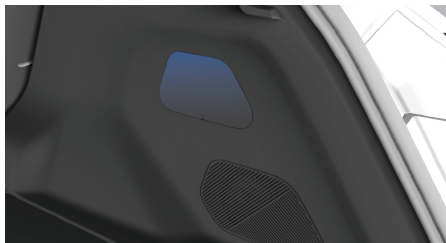
Verrouillage des portes arrière



1. Insérez la clé mécanique dans le bouton rotatif noir au niveau de la serrure de la porte et tournez-la ;
2. Retirez la clé mécanique et fermez la porte pour effectuer le verrouillage.

Déverrouillage d'urgence du pistolet de charge

Lorsque le pistolet de charge CA ne peut pas être retiré, suivez les étapes ci-dessous pour déverrouiller le pistolet de charge :



1. Ouvrez le coffre et faites levier pour détacher le panneau de garniture situé sur le côté droit du coffre ;



2. Tirez sur le câble de déverrouillage d'urgence du port de recharge situé sur le côté droit du coffre pour déverrouiller le pistolet de charge.

Si vous ne parvenez toujours pas à débrancher le pistolet de charge, arrêtez immédiatement la charge et contactez un Centre de service Geely Auto pour inspection. ◀

Anneau de remorquage

Précautions d'utilisation de l'anneau de remorquage



L'anneau de remorquage est réservé à l'assistance routière et ne doit pas être utilisé à d'autres fins. Lors de l'utilisation de l'anneau de remorquage pour tracter le véhicule, les précautions suivantes doivent être observées, faute de quoi des blessures graves, voire mortelles, pourraient survenir :

- Assurez-vous que l'anneau de remorquage est fermement vissé dans l'orifice d'installation pour éviter qu'il ne se détache lors du remorquage.
- Lors de l'utilisation de l'anneau de remorquage pour tracter le véhicule, assurez-vous que les personnes à proximité maintiennent une distance de sécurité avec le véhicule.
- N'utilisez pas de chaînes ou de sangles de remorquage sur l'anneau de remorquage, car celles-ci pourraient se rompre.
- N'utilisez pas l'anneau de remorquage pour remorquer le véhicule hors route ou sur des surfaces présentant des obstacles.
- Lors de l'utilisation de l'anneau de remorquage pour tracter le véhicule, le véhicule tracteur doit démarrer lentement et en douceur afin d'éviter toute charge d'impact causée par une traction excessive.
- Lors de l'utilisation de l'anneau de remorquage, veillez à utiliser l'équipement approprié conforme au code de la route (tel qu'une barre de remorquage rigide ou un câble de remorquage) pour remorquer le

véhicule sur une courte distance et sur un terrain plat jusqu'au point de réparation le plus proche.

- Lors de l'utilisation de l'anneau de remorquage pour dégager le véhicule, le véhicule tracteur doit tirer droit devant le véhicule remorqué afin d'aligner la direction de conduite avec la direction de la force de traction ; il est interdit de tirer en biais. ◀

 Dans certaines situations, l'anneau de remorquage peut être utilisé pour tirer le véhicule sur une remorque à plateau.

- La position du véhicule et la garde au sol déterminent si l'anneau de remorquage peut être utilisé pour tirer le véhicule sur une remorque à plateau.
- Si l'angle de la rampe du véhicule tracteur est trop important ou si la garde au sol du véhicule est insuffisante, l'utilisation de l'anneau de remorquage pour tirer le véhicule risque d'endommager ce dernier.
- Si nécessaire, utilisez le dispositif de levage du véhicule tracteur pour soulever le véhicule. ◀

Installation de l'anneau de remorquage avant

1. Sortez l'anneau de remorquage de la trousse à outils de bord située dans le coffre ;

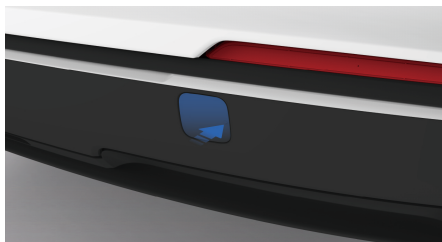


2. Appuyez sur le couvercle de l'orifice de remorquage situé sur le pare-chocs avant, à la position indiquée par la flèche ;



3. Vissez l'anneau de remorquage dans le trou d'installation et serrez-le à l'aide d'un outil, en vous assurant que l'anneau de remorquage est complètement serré.

Installation de l'anneau de remorquage arrière



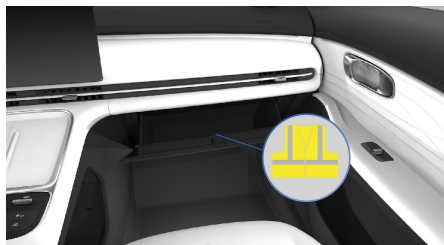
1. Appuyez sur le couvercle de l'orifice de remorquage situé sur le pare-chocs arrière, à la position indiquée par la flèche ;



2. Vissez l'anneau de remorquage dans le trou d'installation et serrez-le à l'aide d'un outil, en vous assurant que l'anneau de remorquage est complètement serré.

 Une fois l'anneau de remorquage utilisé, il doit être rangé dans la trousse à outils du véhicule. ◀

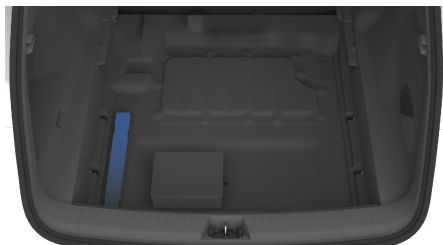
Gilet réfléchissant*



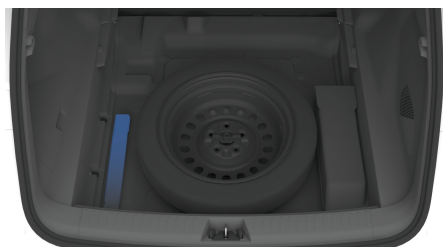
Le gilet réfléchissant est rangé dans la boîte à gants. Ouvrez la boîte à gants pour le trouver.

 En cas d'urgence, le conducteur doit enfiler un gilet réfléchissant à l'intérieur du véhicule avant de sortir pour assurer sa sécurité. ◀

Triangle présignalisation* Type 1



Type 2



Le triangle de présignalisation se trouve dans la boîte de rangement sous le plancher du coffre ; soulevez le plancher du coffre pour y accéder.



Sur les routes ordinaires, le triangle de présignalisation doit être placé entre 50 et 100 mètres derrière le véhicule ; sur les autoroutes, il doit être placé à plus de 150 mètres derrière le véhicule. En cas de pluie ou de brouillard, cette distance doit être portée à 200 mètres.

de Trousse de secours* de premiers



La trousse de premiers secours est rangée dans la boîte à gants ; ouvrez la boîte à gants pour la voir.

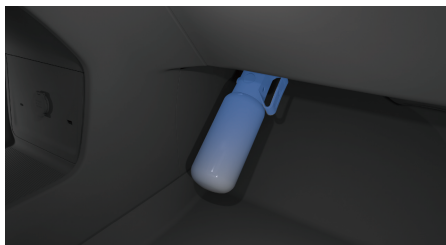
Le kit de premiers secours contient des compresses de gaze médicale, des bandes élastiques, du ruban adhésif respirant, des pansements, des ciseaux de sécurité et un manomètre de pression des pneus, etc.

Insérez le manomètre de pression des pneus sur la valve du pneu, la valeur de la pression des pneus s'affichera à l'extrémité du manomètre.



Les articles de la trousse de premiers secours peuvent être utilisés pour arrêter les saignements en cas d'urgence. En cas d'urgence, veuillez contacter immédiatement les services de secours pour obtenir des soins médicaux. ◀

Extincteur*



L'extincteur est situé devant le siège passager avant.

▶ En cas d'urgence, assurez d'abord votre propre sécurité, puis organisez l'extinction du feu et contactez les pompiers.



Réparation rapide des pneus*



Garez le véhicule sur une surface solide, sans danger pour la circulation, afin de pouvoir réparer le pneu en toute sécurité. Allumez les feux de détresse et placez le triangle de présignalisation à la distance prescrite. ◀

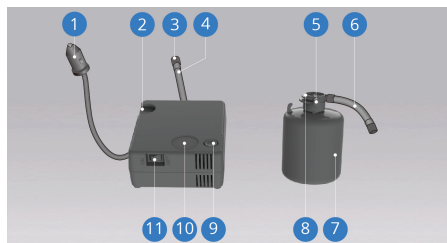


- L'outil de réparation de pneus ne convient que pour l'étanchéité des pneus présentant une perforation sur la bande de roulement. Si le pneu présente des fissures importantes, des fentes ou des dommages similaires, l'outil de réparation ne peut pas être utilisé pour étanchéifier le pneu.
- Le flacon de liquide d'étanchéité doit être remplacé avant sa date de péremption ainsi qu'après une réparation d'urgence du pneu.
- Le produit d'étanchéité pour pneu doit être conservé hors de la portée des enfants. ◀

Kit de réparation rapide des pneus



Le kit de réparation rapide des pneus se trouve dans la boîte de rangement située sous le plancher du coffre.



1. Connecteur d'alimentation
2. Fente de la pompe de gonflage
3. Raccord de tuyaux flexibles d'air
4. Tuyau flexible d'air
5. Valve du produit d'étanchéité pour pneu
6. Tuyau pour produit d'étanchéité pour pneu
7. Bouteille de produit d'étanchéité
8. Bouchon du produit d'étanchéité pour pneu
9. Vanne de décompression
10. Manomètre
11. Interrupteur

Réparation de pneu

1. Retirez l'étiquette de vitesse maximale autorisée (collée au fond de la bouteille de produit d'étanchéité pour pneu) et collez-la sur le volant ;



Le produit d'étanchéité irrite la peau. En cas de contact avec la peau, lavez immédiatement au savon ou à l'eau. ◀

2. Assurez-vous que l'interrupteur de la pompe électrique gonflable est en position OFF, puis sortez le câble et le flexible d'air ;

3. Raccordez le tuyau de la pompe électrique gonflable à la valve du produit d'étanchéité pour pneu ;
4. Insérez le bouchon du produit d'étanchéité pour pneu dans la fente de la pompe de gonflage par le côté ;
5. Raccordez le flexible du produit d'étanchéité pour pneu à la valve du pneu ;
6. Insérez le connecteur d'alimentation dans la prise 12 V et démarrez le véhicule ;
7. Mettez l'interrupteur de la pompe électrique gonflable en position ON ;



Ne vous tenez pas à côté du pneu lors de l'utilisation de la pompe électrique gonflable. Si des fissures ou des irrégularités apparaissent, la pompe électrique gonflable doit être arrêtée immédiatement. Ne poursuivez pas votre route. Veuillez contacter un Centre de service Geely Auto dès que possible pour une réparation. ◀



Lorsque la pompe électrique gonflable démarre, la pression peut augmenter jusqu'à 6 bars, mais elle diminuera après environ 30 secondes. ◀

8. Gonflez le pneu pendant quelques minutes ;



La pompe électrique gonflable ne doit pas fonctionner plus de 10 minutes, sinon il existe un risque de surchauffe. ◀

9. Éteignez la pompe électrique gonflable et vérifiez la pression sur le manomètre. Pression minimale 1,8 bar, pression maximale 3,2 bar ;

 Si la pression des pneus est trop élevée, libérez de l'air à l'aide de la valve de décompression. ◀

 Si la pression est inférieure à 1,8 bar, cela signifie que la crevaison du pneu est trop importante ; ne poursuivez pas votre route. Il est recommandé de contacter un Centre de service Geely Auto pour une réparation. ◀

10. Éteignez la pompe électrique gonflable et débranchez le connecteur d'alimentation de la prise 12 V ;

11. Débranchez le tuyau du produit d'étanchéité pour pneu de la pompe électrique gonflable ;

12. Roulez immédiatement sur 3 km à une vitesse maximale de 80 km/h pour permettre au produit d'étanchéité de colmater le pneu uniformément.

 Après avoir réparé le pneu avec les outils de réparation :

- La vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 80 km/h.
- La distance parcourue par le véhicule ne doit pas dépasser 200 km.
- Rendez-vous dès que possible dans un Centre de service Geely Auto pour faire réparer ou remplacer le pneu. ◀

Remplacement de pneu de secours*

 Garez le véhicule sur un sol plat, de manière à ne pas gêner la circulation et à permettre un changement de roue en toute sécurité. Avant de changer une roue en urgence, allumez les feux de détresse et placez le triangle de présignalisation sur la route à une distance appropriée en fonction des conditions de circulation, afin d'éviter tout accident. ◀

Sortir la roue de secours et l'outillage de bord

Cric et outillage de bord

Le cric et l'outillage de bord se trouvent dans le coffre du véhicule.

 Veuillez utiliser le cric spécifique fourni avec le véhicule. Il est interdit d'utiliser d'autres crics non conformes, faute de quoi le véhicule pourrait glisser en raison de la qualité du cric et provoquer des blessures graves, voire mortelles. ◀

Roue de secours



1. Bouton rotatif de serrage

La roue de secours est rangée sous le tapis de sol dans le coffre.

Après avoir retiré le tapis de sol, sortez la boîte d'outillage de bord située dans le logement de la roue de secours et tournez le

bouton rotatif de serrage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (sens de la flèche) pour retirer le pneu de secours.



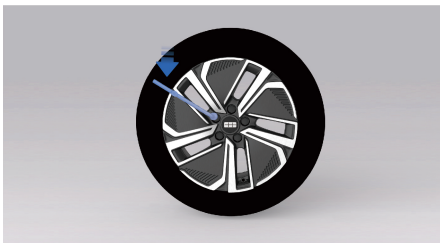
La roue de secours du véhicule est une petite roue de secours de type T. Lors de son utilisation, la vitesse maximale est de 80 km/h. Veuillez conduire le véhicule à un Centre de service Geely Auto dès que possible pour remplacer le pneu. ◀

Démontage du pneu crevé et installation de la roue de secours

1. Avant toute opération, effectuez une vérification de sécurité ;

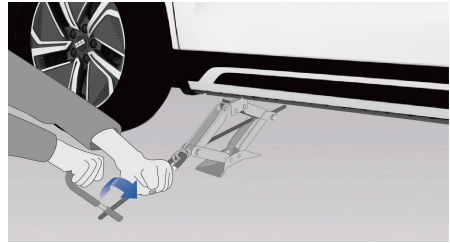


2. Sortez la pince en plastique de la boîte d'outillage de bord, saisissez le capuchon décoratif de l'écrou de roue à l'aide de la pince en plastique comme indiqué sur l'illustration, puis tirez vers l'extérieur pour retirer le capuchon ;



3. Placez la clé de roue sur les écrous de roue et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour

desserrer tous les écrous de roue d'environ un tour, mais ne les retirez pas pour le moment ;



4. Positionnez la tête du cric. Comme indiqué sur l'illustration, ajustez d'abord le cric à une hauteur appropriée, puis placez-le sous le point de levage ;

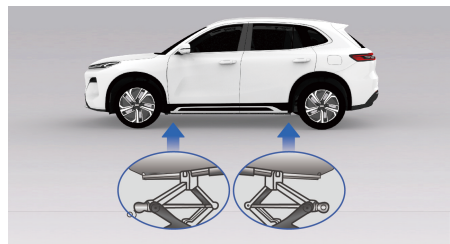


Si la position de support du cric est incorrecte lors du levage du véhicule, cela peut endommager le véhicule ou même le faire basculer. Pour éviter des blessures corporelles et des dommages au véhicule, assurez-vous que la tête du cric est dans la position correcte avant de lever le véhicule. ◀



Le véhicule est équipé d'un cric qui ne doit être utilisé que pour remplacer un pneu crevé. Il est interdit de passer sous un véhicule soutenu uniquement par un cric. Si le véhicule glisse du cric, cela peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. ◀

5. Fixez la poignée du cric ;

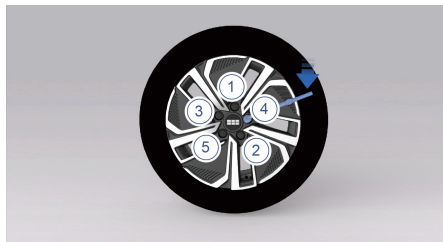


6. Tournez la poignée du cric dans le sens des aiguilles d'une montre comme illustré, et soulevez le véhicule à une hauteur suffisante du sol pour permettre l'installation de la roue de secours ;
7. Retirez tous les écrous de roue ;
8. Retirez la roue crevée ;
9. Éliminez la rouille ou la saleté des boulons de roue, des surfaces de montage et de la roue de secours ;

 La présence de rouille ou de saleté sur la roue ou ses éléments de fixation peut entraîner le desserrage des écrous de roue après une certaine période d'utilisation. La roue pourrait se détacher et provoquer un accident. Lors du remplacement d'une roue, veuillez utiliser un grattoir ou une brosse métallique pour éliminer toute trace de rouille ou de saleté sur la zone de contact entre la roue et le véhicule. ◀

10. Installation de la roue de secours ;
11. Utilisez la clé de roue pour tourner chaque écrou de roue dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les écrous de roue soient en place sur le moyeu ;
12. Tournez la poignée du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le véhicule. Abaissez complètement le cric ;

 N'utilisez jamais d'huile moteur ou de graisse sur les boulons ou les écrous de roue, sinon les écrous de roue pourraient se desserrer et la roue du véhicule pourrait se détacher, provoquant un accident. ◀



13. Présérrez les écrous de roue en croix comme illustré ;
14. Abaissez le cric jusqu'au sol et retirez-le de sous le véhicule ;
15. Serrez les écrous de roue à l'aide de la clé de roue ;
16. Installez les capuchons des écrous de roue ;
17. Si nécessaire, installez l'enjoliveur de roue.

 Il est interdit de conduire le véhicule avec plus d'une roue de secours installée simultanément. ◀

 Si une roue avant présente un défaut et nécessite l'utilisation de la roue de secours, ne remplacez pas directement la roue avant par la roue de secours. Pour votre sécurité de conduite, veuillez installer une roue arrière en bon état à l'avant, puis monter la roue de secours à l'arrière. ◀

Rangement de la roue de secours et de l'outillage de bord

Placez le pneu de secours dans son logement dans le coffre, face intérieure vers le haut, vissez le bouton rotatif de serrage et serrez-le complètement. Remettez le cric et les autres outils dans la boîte d'outillage de bord, puis placez la boîte d'outillage de bord dans le coffre et fixez-la correctement.

Surchauffe du système de puissance hybride

L'une des situations suivantes peut indiquer que le système de puissance hybride est en surchauffe :

- Baisse de puissance.
- Un bruit fort de détonation ou de claquement se fait entendre.

Si le système de puissance hybride surchauffe, procédez comme suit :

1. Garez le véhicule en toute sécurité à l'écart de la circulation, arrêtez-vous et allumez les feux de détresse. Mettez le levier de vitesses sur la position P et actionnez le frein de stationnement. Si la climatisation est en marche, éteignez-la.
2. Si du liquide de refroidissement du moteur ou de la vapeur s'échappe du vase d'expansion, arrêtez le système de puissance hybride. Attendez que la vapeur se soit dissipée avant d'ouvrir le capot du compartiment moteur avant. Si aucun liquide de refroidissement du moteur ou vapeur ne s'échappe, maintenez le système de puissance hybride en marche et assurez-vous que le ventilateur de refroidissement électrique fonctionne.



Pour éviter des blessures graves ou la mort, le capot du compartiment moteur avant doit rester fermé jusqu'à ce qu'aucune vapeur ne s'échappe. L'échappement de vapeur ou de liquide de refroidissement du moteur indique une pression élevée. ◀

3. Vérifiez le radiateur, les tuyaux flexibles et le fond de voiture pour voir s'il y a une fuite évidente du liquide de

refroidissement du moteur. La présence des gouttes d'eau sont normales après l'utilisation de la climatisation.



Lorsque le système de puissance hybride est en marche, tenez votre corps et vos vêtements à l'écart du ventilateur de refroidissement en fonctionnement.

- Si le liquide de refroidissement du moteur fuit, arrêtez immédiatement le système de puissance hybride. Veuillez contacter un Centre de service Geely Auto dès que possible pour une inspection et une réparation.
- En l'absence de fuite évidente, vérifiez le réservoir de liquide de refroidissement du moteur. Si le liquide de refroidissement du moteur dans le réservoir est épuisé, ajoutez du liquide de refroidissement du moteur dans le réservoir jusqu'à ce qu'il soit environ à moitié plein, alors que le système de puissance hybride est en marche. N'essayez pas de retirer le bouchon du radiateur lorsque le système de puissance hybride et le radiateur sont chauds. Le liquide à haute température et la vapeur éjectés sous pression peuvent causer des blessures graves.
- Vérifiez à nouveau le niveau de liquide de refroidissement du moteur après que la température est tombée à une température normale. Continuez à ajouter à la moitié si nécessaire. Une perte importante de liquide de refroidissement du moteur indique une fuite dans le système. Veuillez contacter un Centre de service Geely Auto dès que possible pour une réparation. ◀

Dégagement du véhicule

Si le véhicule est enlisé dans la neige, la boue, le sable ou sur un autre terrain meuble, veuillez suivre les étapes ci-dessous pour le dégager :

1. Observez les zones avant et arrière du véhicule pour vous assurer qu'il n'y a personne ni obstacle ;
2. Tournez le volant de gauche à droite pour dégager une zone autour des roues avant ;
3. Engagez la marche avant ou la marche arrière pour faire bouger le véhicule lentement d'avant en arrière ;
4. Si vous ne parvenez toujours pas à vous dégager après plusieurs tentatives, veuillez faire appel à un service de remorquage professionnel.



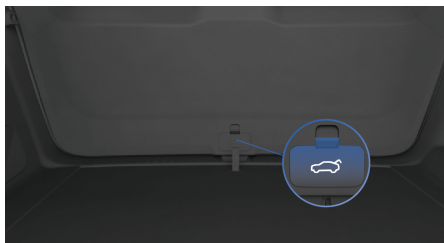
Lors de manœuvres d'avant en arrière pour sortir le véhicule d'une ornière, le véhicule peut soudainement bondir vers l'avant ou vers l'arrière. Le conducteur doit rester vigilant à tout moment pour éviter des blessures ou des décès. ◀

Opération de stationnement

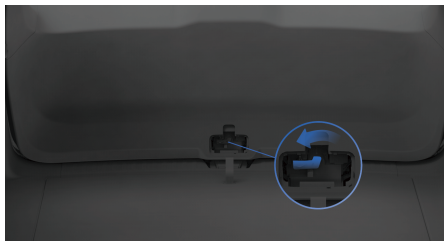
Enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule en douceur, placez le levier de vitesses sur la position P, activez le freinage de stationnement et coupez l'alimentation du véhicule.

Déverrouillage d'urgence du coffre

1. Rabattre complètement le dossier des sièges arrière ;
2. Accéder à l'intérieur du coffre directement par la porte latérale arrière et repérer le couvercle du dispositif d'ouverture d'urgence du coffre sur le panneau de garniture du coffre ;



3. Retirer le couvercle du dispositif d'ouverture d'urgence du coffre ;



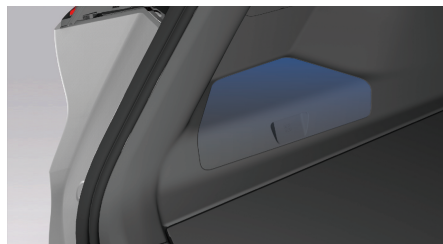
4. Basculez l'interrupteur d'ouverture d'urgence du coffre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ouvrir le coffre.

Démarrage par pontage

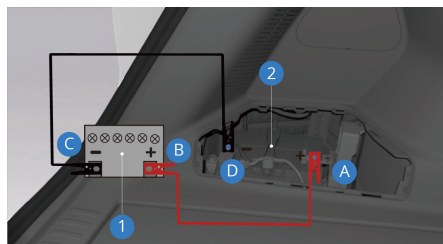
i Si le véhicule ne démarre pas parce que la batterie basse tension est déchargée, il est possible de le démarrer à l'aide d'un autre véhicule et de câbles de pontage. ◀

▷ Ne démarrez pas le véhicule en le poussant ou en le tirant, utilisez uniquement la batterie basse tension pour effectuer un démarrage par pontage. ◀

1. Placez l'alimentation du véhicule en position OFF et éteignez tous les feux et accessoires électriques du véhicule, à l'exception des feux de détresse (si nécessaire) ;



2. Ouvrez le coffre et faites levier pour ouvrir le couvercle de la batterie basse tension situé sur le côté gauche du coffre ;



1. Batterie basse tension chargée
2. Batterie basse tension déchargée

3. Raccordez une extrémité du câble positif rouge à la borne positive (+) (A) de la batterie basse tension déchargée ;
4. Raccordez l'autre extrémité du câble positif rouge à la borne positive (+) (B) de la batterie basse tension chargée ;
5. Raccordez une extrémité du câble négatif noir à la borne négative (-) (C) de la batterie basse tension chargée ;
6. Raccordez l'autre extrémité du câble négatif noir à la borne négative (-) (D) de la batterie basse tension déchargée ;
7. Essayez de démarrer le véhicule dont la batterie basse tension est déchargée. Si le véhicule ne démarre toujours pas après plusieurs tentatives, veuillez contacter un centre de service Geely Auto pour une inspection.

 Si les câbles de pontage sont branchés ou débranchés dans le mauvais ordre, un court-circuit électrique peut survenir et endommager le véhicule. Les réparations qui en résultent ne sont pas couvertes par la garantie. Par conséquent, veuillez impérativement à brancher ou à débrancher les câbles de pontage dans le bon ordre et assurez-vous qu'ils n'entrent pas en contact les uns avec les autres ou avec d'autres pièces métalliques. ◀

Pour débrancher les câbles de pontage sur les deux véhicules :

1. Débranchez le câble noir du pôle négatif (-) de la batterie basse tension déchargée ;
2. Débranchez le câble noir du pôle négatif (-) de la batterie basse tension chargée ;

3. Débranchez le câble rouge du pôle positif (+) de la batterie basse tension chargée ;
4. Débranchez le câble rouge du pôle positif (+) de la batterie basse tension déchargée.



- Le ventilateur de refroidissement et d'autres pièces en mouvement du moteur peuvent provoquer des blessures corporelles. Que le moteur tourne ou non, tenez vos mains, vos vêtements et vos outils à l'écart du ventilateur de refroidissement et du moteur.
- Lors de la charge ou du démarrage par pontage, des gaz peuvent s'échapper de la batterie basse tension, ce qui présente un risque d'explosion. Tenez impérativement la batterie basse tension à l'écart des étincelles, des flammes nues et d'autres matières inflammables.
- L'utilisation de flammes nues à proximité de la batterie basse tension peut provoquer l'explosion des gaz à l'intérieur de la batterie basse tension, entraînant des blessures graves, voire mortelles. Le liquide de la batterie basse tension est corrosif et peut causer de graves lésions aux yeux et à la peau. En cas de contact accidentel, rincez immédiatement et abondamment à l'eau claire et consultez immédiatement un médecin.
- Lors du branchement ou du débranchement des câbles de pontage, ne laissez pas les câbles s'emmêler avec le ventilateur, les courroies, etc..

- Assurez-vous que les câbles sont correctement connectés et maintenez une certaine distance entre les bornes pour éviter tout contact entre les pôles positif et négatif. Les réparations résultant du non-respect des étapes ci-dessus ne sont pas couvertes par la garantie.
- Lors du pontage, veuillez impérativement à ne pas inverser les pôles positif et négatif, sinon cela entraînera un défaut du système haute tension et le véhicule ne pourra pas démarrer.
- Si le véhicule ne démarre toujours pas après plusieurs tentatives de pontage ou si la batterie basse tension est souvent déchargée, veuillez contacter un Centre de service Geely Auto pour inspection. ◀

Évacuation d'urgence des personnes

Évacuation après déverrouillage des portes

En cas de danger de mort, l'évacuation est la priorité absolue. Veuillez vous échapper de la manière suivante pour quitter les lieux le plus rapidement possible.



Lorsque les portes sont déverrouillées, elles peuvent être ouvertes à l'aide de la poignée intérieure.



- Si la porte arrière ne peut pas être ouverte, la sécurité enfants est probablement activée ; ouvrez-la de l'extérieur du véhicule ou abaissez la vitre et passez la main pour l'ouvrir de l'extérieur.
- Si aucune porte ne peut être ouverte, utilisez un objet dur et pointu pour frapper le coin de la vitre de la porte afin de la briser et de vous échapper. ◀

Évacuation par déverrouillage du coffre

Pour l'évacuation par déverrouillage du coffre, reportez-vous à la section sur le déverrouillage d'urgence du coffre.

Endommagement de la batterie de traction et fuite de liquide



La batterie de traction contient de l'électrolyte. Pour éviter toute blessure accidentelle, veuillez impérativement respecter les précautions suivantes :

- L'inhalation accidentelle d'électrolyte ou de fumées peut provoquer une irritation des voies respiratoires, et l'inhalation de vapeurs peut provoquer une irritation des voies respiratoires supérieures et des poumons. Respirez immédiatement de l'air frais et consultez un médecin sans délai.
- Le contact de la peau avec l'électrolyte ou les fumées peut provoquer une irritation cutanée et/ou des brûlures chimiques. Retirez immédiatement les vêtements contaminés et lavez la peau à l'eau et au savon. En cas de brûlure chimique ou d'irritation persistante, consultez immédiatement un médecin.
- Un contact prolongé de la peau avec l'électrolyte peut entraîner une inflammation locale par absorption cutanée.
- Le contact des yeux avec l'électrolyte peut provoquer une irritation grave et des brûlures chimiques. Ouvrez immédiatement les paupières supérieures et inférieures, rincez les yeux à l'eau claire pendant plus de 15 minutes, puis consultez immédiatement un médecin.
- L'électrolyte est volatil et inflammable ; veillez à la prévention des incendies et à la ventilation.

- En cas de fuite d'électrolyte, portez un équipement de protection individuelle approprié et nettoyez l'électrolyte renversé avec un chiffon sec. Assurez-vous de bien ventiler la zone. ◀

Si une fuite d'électrolyte est observée ou si le boîtier de la batterie de traction présente un problème ou des dommages quelconques, les secouristes doivent porter un équipement de protection individuelle (EPI). Il est interdit de toucher l'électrolyte avec les mains. De la poudre de chaux peut être utilisée pour diluer et neutraliser l'électrolyte ; ne pas le diluer avec de l'eau. Le processus de neutralisation contribue à stabiliser l'état thermique de la batterie de traction, mais ne déchargera pas la batterie de traction.

Évacuation du véhicule après un accident

Mode remorquage

Activer le mode remorquage

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Réglages du véhicule → Mon véhicule → Mon véhicule → Entretien, puis activez le Mode remorquage sur cette interface.

Désactiver le mode remorquage

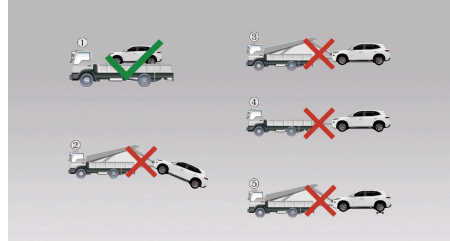
Appuyez successivement sur l'écran multimédia : Réglages du véhicule → Mon véhicule → Mon véhicule → Entretien, puis désactivez le mode remorquage dans cette interface.



- Si le voyant d'état du frein de stationnement électronique (EPB) s'allume après l'activation du mode remorquage, cela indique un défaut du système de frein de stationnement électronique. Veuillez contacter un Centre de service Geely Auto pour inspection et réparation.
- Si l'activation du système de frein de stationnement électronique (EPB) échoue, les roues arrière doivent être bloquées si nécessaire pour empêcher le véhicule de bouger.
- Avant d'activer le mode remorquage, assurez-vous que le véhicule est stable pour éviter qu'il ne roule et ne provoque un accident. L'activation du mode remorquage nécessite de placer le véhicule sur la vitesse de stationnement (P) et d'appuyer sur la pédale de frein.
- Une fois le remorquage terminé, quittez rapidement le mode remorquage et

réinitialisez le véhicule en le verrouillant ou en le redémarrant pour vous assurer qu'il est dans un état normal. ◀

Si le véhicule ne peut pas démarrer normalement après un accident, suivez les mesures d'évacuation illustrées.



Précautions relatives au remorquage du véhicule :

- Il est nécessaire d'utiliser une méthode de remorquage avec les quatre roues décollées du sol ; il est interdit d'utiliser les méthodes de remorquage illustrées aux figures ②③④⑤.
- Avant le remorquage, placez l'alimentation du véhicule sur OFF, allumez les feux de détresse, fermez les portes et verrouillez-les mécaniquement. Il est interdit de rester à l'intérieur du véhicule pendant le remorquage.



- Si le véhicule ne peut pas être remorqué normalement par une dépanneuse à plateau, utilisez une connexion rigide pour le remorquer vers une zone sûre en attendant les secours.
- Lors de l'utilisation d'un remorquage rigide, évitez le remorquage sur de longues distances et la vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 5 km/h.

- Ne remorquez le véhicule hors des lieux qu'après vous être assuré de l'absence de risques de sécurité. En cas de déformation, de fuite ou de dégagement de fumée du pack de batterie du véhicule, il convient avant tout de prévenir les risques de sécurité. ◀

Stockage du véhicule

Si le véhicule doit être stocké ou laissé sans surveillance, le système haute tension doit être déconnecté ; veuillez consulter le manuel de secours d'urgence. Apposez également des étiquettes d'avertissement de haute tension sur le véhicule et placez des panneaux d'avertissement de haute tension pour avertir les piétons de ne pas toucher le véhicule, sous peine de blessures graves, voire mortelles.

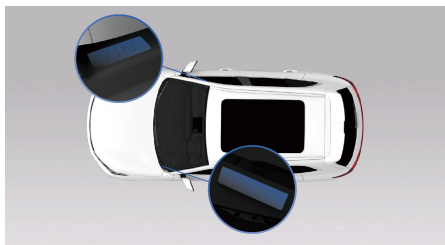


Lors de l'entreposage du véhicule, respectez les conditions suivantes :

- Ne garez jamais le véhicule dans un endroit où se trouve une source de chaleur à haute température.
- Le véhicule doit être placé dans un environnement propre et sec, et les voies d'évacuation doivent rester dégagées.
- Il est interdit de démonter l'ensemble de batterie de traction sans autorisation, de le frapper avec d'autres objets lourds ou de percer toute partie avec des objets tranchants ; il est strictement interdit d'utiliser du métal pour connecter directement le pôle positif et le pôle négatif de l'ensemble de batterie de traction ; évitez tout contact avec des objets corrosifs et empêchez tout court-circuit externe de la batterie.
- Après une immersion dans l'eau, un incendie ou une collision, en raison du risque de réinflammation, le véhicule doit être placé dans un espace ouvert et une zone de sécurité d'au moins 15 mètres doit être établie autour du véhicule pour

empêcher tout contact avec des personnes ou des véhicules. ◀

Code VIN



Le code VIN est gravé sur la traverse de la carrosserie sous le siège passager avant. Déplacez ce siège complètement vers l'arrière et soulevez le tapis pour le voir.

Le code VIN se trouve sur le support de carrosserie dans le coin inférieur gauche du pare-brise, qui est visible à travers le pare-brise.



Veuillez fournir le code VIN lorsque vous contactez un Centre de service Geely Auto. Si le code VIN apposé sur la carrosserie est endommagé, veuillez contacter immédiatement un Centre de service Geely Auto. ◀

Le numéro d'identification du véhicule peut être lu à l'aide de l'outil de diagnostic Geely Auto dans un Centre de service Geely Auto. La procédure est la suivante :

1. Mettez le contact du véhicule sur la position OFF ;
2. Connectez l'outil de diagnostic Geely Auto à la prise de diagnostic OBD ;
3. Lancez le programme de diagnostic, démarrez le véhicule et cliquez sur Bienvenue pour accéder ;
4. Lecture automatique du code VIN.



Si vous devez lire le numéro d'identification du véhicule selon la méthode ci-dessus, les données doivent

être lues par un Centre de service Geely Auto, sinon le véhicule risque d'être endommagé. ◀

Plaque signalétique du véhicule Type 1



Type 2



Type 3



Cette étiquette contient des informations telles que le numéro d'identification du véhicule.

Étiquette d'avertissement de travail dans le compartiment moteur avant*

Type 1

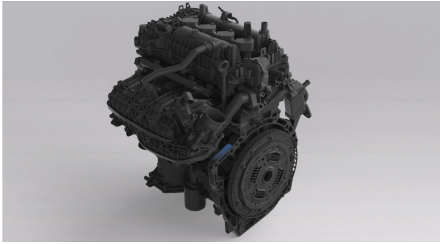


Type 2



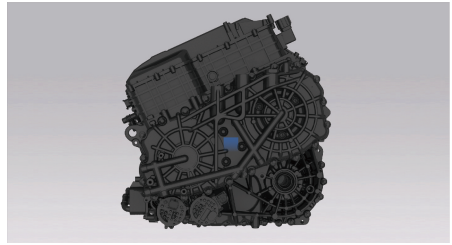
L'étiquette d'avertissement de travail dans le compartiment moteur avant est située à l'intérieur du capot du compartiment moteur avant. Elle contient des informations telles que le type de réfrigérant, la quantité de remplissage de réfrigérant, l'équivalent CO₂ et le potentiel de réchauffement planétaire.

Code moteur



Le code moteur est gravé sur le bloc moteur, derrière le papillon de gaz (vu de l'avant du véhicule).

Code du moteur d'entraînement



Le code/l'identification du moteur d'entraînement est situé (e) au centre du système de propulsion électrique.

Les caractéristiques des dimensions principales du véhicule complet

Attribut	Unité	Paramètre
Longueur	mm	4740/4725
Largeur	mm	1905
Hauteur	mm	1685

Paramètres de masse du véhicule

Attribut	Unité	Paramètre
Masse à vide	kg	1730/1770/1815
Masse à vide sur l'essieu avant	kg	988/1000/1015
Masse à vide sur l'essieu arrière	kg	742/770/800
Masse totale maximale admissible	kg	2165/2205/2250
Masse en charge sur l'essieu avant	kg	1111/1126/1140
Masse en charge sur l'essieu arrière	kg	1054/1079/1110

Performances dynamiques du véhicule

Attribut	Unité	Paramètre
Mode d'entraînement	-	Moteur avant, entraînement avant
Vitesse maximale	km/h	170
Pente maximale de montée	%	40

Niveau d'émissions

Attribut	Paramètre
Niveau d'émissions	Euro VIE/Euro VIB/PL8

Paramètres principaux du moteur

Attribut	Unité	BHE15-DFN	BHE15-DFNE
Cylindrée totale	L	1.499	1.499
Puissance nominale	kW	73	73
Puissance nette maximale	kW	73	73
Vitesse de rotation sous puissance nominale	tr/min	6000	6000
Couple maximal	N•m	125	125
Régime de couple maximale	tr/min	4250~4750	3500~4500

Paramètres de la batterie de traction

Attribut	Unité	18,4 kWh	29,8 kWh
Type	-	Batterie au lithium fer phosphate	Batterie au lithium fer phosphate
Tension nominale du système de batterie haute tension	V	350	334
Capacité nominale du système de batterie de traction	Ah	52.5	89.2

Paramètres du moteur d'entraînement

Attribut	Unité	Paramètre
Modèle	-	TZ220WY075
Type	-	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance nominale	kW	50
Puissance de crête	kW	160
Couple nominal	N•m	120
Couple de crête	N•m	262
Régime nominal	tr/min	4000
Régime de crête	tr/min	18000

Paramètres des pneus

Attribut	Paramètre
Spécification des pneus	225/55 R18
	235/50 R19
Balourd dynamique	≤ 8 g
Pression des pneus avant	250 kPa (demi-charge)
	280 kPa (pleine charge)
Pression des pneus arrière	250 kPa (demi-charge)
	280 kPa (pleine charge)
Spécifications du pneu de secours*	T125/80 D17
Pression du pneu de secours*	420 kPa

Paramètres de géométrie

Attribut	Paramètres (à vide)
Angle de carrossage des roues avant	-25' $\pm$ 39' (différence gauche/droite $\leq$ 39')
Angle de carrossage des roues arrière	-42' $\pm$ 39' (différence gauche/droite $\leq$ 43,8')
Angle d'inclinaison du pivot d'attelage	13,85° $\pm$ 45' (différence gauche/droite $\leq$ 45')
Angle de chasse du pivot d'attelage	5,8° $\pm$ 0,5° (différence gauche/droite $\leq$ 0,5°)
Pincement des roues avant (bilatéral)	12' $\pm$ 6' (différence gauche/droite $\leq$ 3')
Pincement des roues arrière (bilatéral)	12' $\pm$ 6' (différence gauche/droite $\leq$ 3')

Fluides recommandés et capacités

Attribut	Spécification	Capacité
Essence	Se reporter à l'étiquette du bouchon de réservoir de carburant	51 L/60 L
Huile moteur	Si la température maximale de la zone est supérieure à 40 °C : API SP SAE 5W-40 La température maximale de la zone est inférieure à 40 °C : API SP SAE 0W-20	4,3 L (sec) 4,0 L (humide)
Liquide de refroidissement du moteur	Liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol certifié par Geely	9,5 L
Liquide de frein (servofrein intelligent)	DOT4	0,86 L
Liquide de lave-glace	-	2,5 L/5 L

Indexation

A

Affichage tête haute*	104
Aide à l'atténuation de collision avant (CMSF)	158
Anneau de remorquage	230
Aperçu des ceintures de sécurité	17
APP	185
Assistance au freinage (BA)	124
Avertisseur sonore	57

B

Batterie de traction	206
Boîte à fusibles de l'habitacle	221
Boîte à fusibles du compartiment moteur avant	217
Bouton rotatif multifonctionnel	97
Boutons de volant	59
Bureau du système	185

C

Ceinture de sécurité à trois points	18
Centre d'énergie	193
Changement de vitesses	114
Charge sans fil*	96
Chauffage des sièges avant*	99
Chauffage du volant*	57
Chauffage siège arrière	100
Choix d'un système de retenue pour enfants	27
Code du moteur d'entraînement	251
Code moteur	251
Code VIN	249

D

Dégagement du véhicule	240
Démarrage du système de puissance hybride (démarrage sans clé)	112
Démarrage par pontage	241
Déploiement de l'airbag	25
Désactivation de l'airbag*	26

Descente lente sur la pente raide (HDC)	125
Détection de présence de vie à bord*	45
Déverrouillage d'urgence de la porte	229
Déverrouillage d'urgence du coffre	241
Déverrouillage d'urgence du pistolet de charge	230
Déverrouillage de la poignée de porte	44
Direction assistée électrique (EPS)	127

E

Éclairage extérieur	82
Éclairage intérieur	79
Emplacement des airbags	21
Endommagement de la batterie de traction et fuite de liquide	244
Enregistreur de données d'accident (EDR)	12
Entretien de la batterie basse tension	205
Entretien des pneus	208
Entretien régulier	197
Éthylotest antidémarrage*	169
Étiquette d'avertissement de travail dans le compartiment moteur avant*	250
Évacuation d'urgence des personnes	243
Évacuation du véhicule après un accident	245
Extincteur*	234

F

Feux de détresse	82
Filtre à particules (GPF)*	132
Fluides recommandés et capacités	255
Fonction d'accès facile*	45
Fonction de mémorisation du siège conducteur*	56
Fonctions d'assistance au démarrage en pente (HAC)	125

Freinage après collision (PIB)	121
Freinage de service	117
Freinage de stationnement	119

G

Généralités du combiné d' instruments	85
Gilet réfléchissant*	232

H

Huile moteur	199
--------------------	-----

I

Informations de conseil	10
Informations graphiques	11
Informations sur le levier de vitesses	114
Informations sur les panneaux de signalisation (TSI)	162
Installation du dispositif de sécurité pour enfant	31
Instructions aux utilisateurs	7
Instructions de conduite	107
Interrupteur combiné d'éclairage	75
Introduction du système de conduite intelligente	133

L

Les caractéristiques des dimensions principales du véhicule complet	252
Liquide de frein	202
Liquide de refroidissement	200
Liquide lave-glace	203

M

Mode d'alimentation	111
Mode de conduite	115

N

Nettoyage de l'extérieur	211
Nettoyage de l'intérieur	213
Niveau d'émissions	252

O

Opération de recharge	190
Opération de stationnement	240
Ouverture et fermeture du capot du compartiment moteur avant	198
Ouverture et fermeture du coffre	46
Ouverture/fermeture des vitres	64

P

Paramètres de géométrie	254
Paramètres de la batterie de traction	253
Paramètres de masse du véhicule	252
Paramètres des pneus	254
Paramètres du moteur d'entraînement	253
Paramètres principaux du moteur	253
Pare-soleil et miroir de courtoisie	98
Performances dynamiques du véhicule	252
Plaque signalétique du véhicule	250
Porte-bagages	53
Préambule	1
Précautions de recharge	189
Purificateur catalytique à trois voies ..	131

R

Rabattre/déployer les rétroviseurs extérieurs	62
Rangement à l'arrière	51
Rangement à l'avant	49
Rangement du coffre	52
Ravitaillement en carburant	130
Recharge filaire	95
Recherche de véhicule	39
Récupération d'énergie	118
Réglage de climatisation	183
Réglage de l'appui-tête du siège avant	103

Réglage de la sortie d'air	182
Réglage de rétroviseur extérieur	61
Réglage des appuie-têtes des sièges arrière	104
Réglage des sièges arrière	102
Réglage du rétroviseur intérieur	63
Réglage du siège conducteur	55
Réglage du siège passager avant.....	98
Réglage du volant	58
Réglages du véhicule	187
Remplacement de l'ampoule	215
Remplacement de la pile de clé.....	197
Remplacement de pneu de secours*	236
Remplacement des balais d'essuie- glace	203
Réparation rapide des pneus*	234
Répartition électronique du freinage (EBD).....	122
Réponse d'urgence aux accidents de la route*	227

S

Serrure de sécurité pour enfant.....	37
Stockage du véhicule.....	246
Surchauffe du système de puissance hybride	239
Système anti-blocage des roues (ABS)	122
Système antivol	47
Système d'assistance au maintien de la voie (LKA)	154
Système d'assistance au radar arrière latéral*	164
Système d'assistance au stationnement	171
Système d'assistance de croisière intelligente (ICC).....	144
Système d'avis d'avertissement pour piétons	127
Système d'avis image panoramique*	175
Système de commande de la climatisation avant	179
Système de commande de la traction (TCS)	124
Système de contrôle intelligent des feux de route (IHBC)*.....	77

Système de protection contre le retournement (ARP)	126
Système de recul visualisé.....	173
Système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	135
Système de stabilité (ESC)	123
Système de surveillance de l'état du conducteur (DSM)*	168
Système de surveillance de la pression des pneus	128

T

Toit ouvrant panoramique*	66
Triangle de présignalisation*	233
Trousse de premiers secours*	233

U

Utilisation des dispositifs de sécurité pour enfants	30
Utilisation des essuie-glaces	72

V

Ventilation des sièges avant*	101
Vérification ou remplacement de fusibles	215
Verrouillage et déverrouillage automatiques	44
Verrouillage et déverrouillage avec la clé	39
Verrouillage et déverrouillage centralisés.....	43
Verrouillage et déverrouillage sans clé	41
Voyants d'avertissement et indicateurs	88
Vue d'ensemble de l'extérieur	13
Vue d'ensemble de l'intérieur	14
Vue d'ensemble des airbags	20
Vue d'ensemble du compartiment moteur avant.....	16

Canal de la Voix du Client Global de Geely



Geely Automobile accorde une grande importance à la voix de ses clients et s'engage à fournir un service de qualité supérieure. La satisfaction de chaque utilisateur vis-à-vis de nos produits et services est notre quête incessante.

Si vous rencontrez des problèmes concernant la réparation, l'utilisation, la garantie ou d'autres aspects du service après-vente de votre véhicule, nous vous recommandons de contacter en priorité un concessionnaire agréé Geely local. Nous prendrons en charge votre demande immédiatement et résoudrons le problème.

Si un concessionnaire Geely ne peut pas vous aider à résoudre le problème, ou si vous souhaitez poser des questions ou faire des suggestions directement à Geely Automobile, nous vous invitons à nous contacter via le **canal de la Voix du Client Global de Geely**.

Vous pouvez envoyer un e-mail à l'adresse officielle mondiale de Geely
<globalservice@Geely.com>

Merci d'avoir choisi et fait confiance à Geely Automobile!