Prólogo

Estimado usuario:

Agradecemos su confianza en Geely Auto al elegir un vehículo que destaca por su seguridad, confort, potencia y eficiencia. Esperamos que nuestros productos y servicios de calidad aporten satisfacción a su vida diaria y laboral.

Lea atentamente este manual antes del primer uso y siga sus indicaciones. Esto le permitirá conocer mejor su vehículo Geely, garantizando que mantenga siempre un óptimo estado técnico y el mejor rendimiento durante su uso. Cuanto más conozca su vehículo, mayor será la seguridad y disfrute al conducirlo.

Si detecta algún problema durante el uso, contacte inmediatamente con el taller de servicio autorizado Geely. Nuestro personal le brindará un servicio de mantenimiento y reparación de alta calidad. Es imprescindible realizar los mantenimientos periódicos según las especificaciones indicadas en este manual.

Este manual forma parte integral del vehículo. Al venderlo o prestarlo, debe entregar este manual al nuevo propietario.

¡Le deseamos una vida feliz con Geely!

Geely Automobile International Corporation

Abril de 2026

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción total o parcial de este manual sin el consentimiento por escrito de Geely Automobile International Corporation.

Nota: La portada y las imágenes de este manual son solo ilustrativas. Los detalles específicos pueden variar según el vehículo real.

Índice

Aviso al usuario

7 Aviso al usuario

10 Información de aviso

11 Información gráfica

12 Sistema de registro de datos de eventos (EDR)

13 Vista general exterior

14 Vista general del interior

15 Vista general del compartimento del motor

Viaje seguro

17 Descripción general del cinturón de seguridad

18 Cinturón de seguridad de tres puntos

20 Descripción general del airbag

21 Ubicación del airbag

25 Despliegue del airbag

26 Airbag desactivado*

27 Selección del sistema de retención infantil.

30 Uso de sistemas de retención infantil

31 Instalación del sistema de retención infantil

37 Seguro para niños

Acceso y salida

39 Búsqueda de vehículo

39 Bloqueo/desbloqueo con llave

41 Bloqueo y desbloqueo sin llave

43 Bloqueo y desbloqueo centralizado

44 Bloqueo y desbloqueo automáticos

45 Desbloqueo con la maneta de la puerta

45 Función de acceso fácil*

46 Detección de ocupantes olvidados en el vehículo*

46 Apertura y cierre del maletero

48 Sistema antirrobo

50 Almacenamiento delantero

52 Almacenamiento trasero

53 Almacenamiento en el maletero

54 Portaequipajes

Preparación para la conducción

57 Ajuste del asiento del conductor

58 Función de memoria del asiento del conductor*

59 Bocina

59 Calefacción del volante*

60 Ajuste del volante

61 Botones del volante

63 Ajuste de los retrovisores exteriores

64 Plegar/desplegar los retrovisores exteriores

65 Ajuste del retrovisor interior

66 Abrir/cerrar ventanas

68 Techo solar panorámico*

73 Uso del limpiaparabrisas

Iluminación

75 Interruptor combinado de luces

77 Sistema de control inteligente de luces de carretera (AHBC)*

78 Iluminación interior

81 Iluminación exterior

81 Luces de emergencia

Cuadro de instrumentos

83 Vista general del cuadro de instrumentos

85 Luces de advertencia e indicadores

Conozca su vehículo

91 Carga por cable

92 Carga inalámbrica*

93 Mando inteligente

94 Parasol y espejo de maquillaje

94 Ajuste del asiento del pasajero delantero

95 Calefacción de los asientos delanteros*

96 Calefacción de los asientos traseros*

97 Ventilación de los asientos delanteros

98 Ajuste de los asientos traseros

99 Ajuste del reposacabezas del asiento delantero

100 Ajuste de los reposacabezas de los asientos traseros

100 HUD*

Arranque y conducción

103 Instrucciones de conducción

107 Modo de alimentación

108 Arranque del sistema de propulsión híbrido (arranque sin llave)

110 Información de la marcha

110 Cambio de marchas

111 Modo de conducción

112 Freno de servicio

113 Recuperación de energía

114 Freno de estacionamiento

117 Frenado en caso de colisión trasera (PIB)

117 Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

118 Distribución electrónica de fuerza de frenado (EBD)

118 Sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC)

119 Asistencia de frenado (BA)

120 Sistema de control de tracción (TCS)

120 Función de asistencia en pendientes (HAC)

121 Control de descenso en pendientes (HDC)

122 Sistema electrónico antivuelco (ARP)

122 Sistema de alerta para peatones

123 Dirección asistida electrónica (EPS)

123 Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)

125 Repostaje de combustible

126 Catalizador de tres vías

127 Filtro de partículas*

Asistencia a la conducción

129 Introducción al sistema de asistencia de conducción inteligente

131 Control de crucero adaptativo (ACC)

140 Sistema de asistente de crucero inteligente (ICC)

149 Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)

153 Sistema de mitigación de colisiones frontales (CMSF)

158 Recordatorio de información de señales de tráfico (TSI)

160 Sistema de asistencia de radar lateral posterior*

163 Sistema de monitorización del estado del conductor*

164 Bloqueo de alcohol*

Asistencia de estacionamiento

165 Sistema de asistencia de estacionamiento

167 Sistema de visión trasera

169 Sistema de imagen panorámica*

Aire acondicionado

173 Sistema de control del aire acondicionado delantero

176 Ajuste de rejilla de ventilación

177 Configuración del aire acondicionado

Multimedia

179 Escritorio

179 Aplicaciones

181 Ajustes del vehículo

Carga y descarga

183 Precauciones de carga

184 Operación de carga

187 Centro de energía

Cuidado y mantenimiento

189 Mantenimiento regular

189 Reemplazo de la batería de la llave

190 Apertura y cierre del capó

191 Aceite de motor

192 Refrigerante

193 Líquido de frenos

194 Líquido lavaparabrisas

195 Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas.

196 Mantenimiento de la batería de baja tensión

198 Batería de tracción

200 Mantenimiento de neumáticos

202 Limpieza exterior

204 Limpieza interior

206 Reemplazo de bombillas

207 Comprobación o sustitución de fusibles

208 Caja de fusibles del compartimento del motor delantero

212 Caja de fusibles en el interior

En caso de emergencia

217 Respuesta de emergencia ante accidentes de tráfico*

219 Apertura de emergencia de las puertas

220 Desbloqueo de emergencia del conector de carga

220 Anillo de remolque

222 Chaleco reflectante*

222 Triángulo de advertencia*

223 Botiquín de primeros auxilios*

223 Extintor*

224 Reparación rápida de neumáticos*

226 Cambio de neumático de repuesto*

229 Sobrecalentamiento del sistema de propulsión híbrido

230 Vehículo atascado

230 Estacionamiento del vehículo

231 Apertura de emergencia del maletero

231 Arranque con pinzas

233 Evacuación de emergencia

234 Daños en la batería de tracción y fugas de fluidos

235 Retiro del vehículo después de un accidente

236 Almacenamiento del vehículo

Información técnica

237 Número de identificación del vehículo

238 Placa del vehículo

238 Etiqueta de advertencia para trabajos en el vano motor delantero*

239 Código del motor

239 Código del motor de tracción

240 Parámetros principales de dimensiones del vehículo

240 Parámetros de masa del vehículo

240 Rendimiento dinámico del vehículo

240 Nivel de emisiones

241 Parámetros principales del motor

241 Parámetros de la batería de tracción

241 Parámetros del motor de tracción

242 Parámetros de los neumáticos

242 Parámetros de alineación de las ruedas

243 Líquidos y capacidades recomendados

Aviso al usuario

Declaración de uso del manual

- La información contenida en este manual corresponde a la más actualizada en el momento de su publicación. Las especificaciones del vehículo están sujetas a mejoras continuas para satisfacer las necesidades del cliente y cumplir con las normativas. Su vehículo podría presentar diferencias con las descripciones aquí contenidas.
- El software y las configuraciones del vehículo podrían recibir actualizaciones posteriores, previa notificación y su consentimiento. Tras la actualización, la información mostrada podría diferir de la descrita en el manual entregado al momento de la compra. Consulte siempre las especificaciones reales de su vehículo.

Descripción general del vehículo

- Antes del primer uso, lea atentamente las instrucciones de este manual. De lo contrario, podría sufrir lesiones personales o daños materiales, además de perder los derechos de mantenimiento o garantía.
- Mantenga la batería de tracción con suficiente carga antes de circular. Durante la conducción, la batería de tracción se descarga gradualmente. Cuando la batería de tracción tenga poca carga, debe recargarla; de lo contrario, el vehículo no podrá moverse.
- Este vehículo está equipado con dos tipos de baterías: la batería de tracción (alta tensión), que alimenta el motor de tracción para propulsar el vehículo; y la batería de baja tensión, que suministra energía a los sistemas eléctricos de baja tensión como los faros, el equipo de audio y la bocina. La batería de baja tensión obtiene su energía de la batería de tracción.
- Este vehículo utiliza un enchufe de carga para conectarse a la red eléctrica y cargar la batería de tracción. Además, este vehículo cuenta con una función de recuperación de energía. Durante el frenado, el motor genera electricidad que se almacena parcialmente en la batería de tracción, prolongando así la autonomía del vehículo.
- Este vehículo cuenta con función de arrastre (creep). Cuando el vehículo está en condiciones de circular (con el indicador Ready encendido), al seleccionar la marcha de avance (D) o marcha atrás (R) con la palanca de cambios y soltar el pedal de freno o el freno de estacionamiento, el vehículo avanzará o retrocederá lentamente.

Seguridad en alta tensión

La siguiente información ayuda a proteger la seguridad de los ocupantes y del personal de emergencia, evitando lesiones por contacto con alta tensión:

- El fusible de alta tensión (ubicado en la batería de tracción) proporciona protección contra cortocircuitos para la batería de tracción.
- Los cables de alta tensión positivo y negativo conectados a la batería de tracción normalmente están controlados por relés de alta tensión. Al desconectar

la alimentación de alta tensión del vehículo, la desconexión del relé impide que la corriente fluya fuera de la batería de tracción.

- Después de desconectar la alimentación del vehículo, la tensión tarda 5 minutos en descender a un nivel seguro para el contacto humano. Para evitar lesiones graves o fatales por contacto accidental con alta tensión, no toque, corte ni dañe ningún cable naranja de alta tensión o componente de alta tensión.
- Los cables de alta tensión están aislados de la carrocería metálica. La corriente de alta tensión circula por estos cables, sin pasar por la carrocería metálica. Dado que la carrocería metálica está aislada de los componentes de alta tensión, es seguro tocarla.

Mensaje de advertencia

- Cuando el sistema de propulsión presenta un fallo o el usuario opera incorrectamente, el cuadro de instrumentos muestra automáticamente mensajes de advertencia. Lea la información y siga las indicaciones. Si se enciende la luz de advertencia, aparece un mensaje de alerta o hay un fallo en la batería de baja tensión, el sistema de propulsión podría no arrancar. En este caso, intente reiniciar el sistema. Si el indicador Ready para funcionar no se enciende, contacte al taller de servicio autorizado Geely para su revisión.
- Cuando el sensor de colisión detecta un impacto de cierta intensidad, corta inmediatamente el sistema y la salida de corriente de alta tensión para minimizar el riesgo de electrocución. Si se activa el sistema de corte de emergencia, el vehículo no podrá reiniciarse. Para reiniciar el vehículo, contacte con un taller de servicio autorizado Geely para su revisión.
- Cualquier desmontaje o sustitución de componentes de alta tensión puede afectar al rendimiento y seguridad del vehículo, por lo que estas operaciones deben ser realizadas exclusivamente por un taller de servicio autorizado Geely.

⚠ Este vehículo está equipado con sistemas de corriente continua y alterna de alta tensión, además del sistema de baja tensión de 12 V. Los sistemas de equipos de alta tensión (CC y CA) son extremadamente peligrosos y pueden causar lesiones graves o mortales en caso de fallo.◀

Aviso importante

- Verifique periódicamente el desgaste y presión de los neumáticos según los métodos y especificaciones de presión recomendados en este manual.
- Utilice únicamente los fluidos recomendados en este manual y realice el mantenimiento según lo especificado.

Precauciones de seguridad

- Identifique los cables de alta tensión envueltos en color naranja dentro del vehículo. No toque con las manos desnudas los componentes de alta tensión sin desconectar la alimentación eléctrica. Los componentes de alta tensión incluyen: controlador del motor de tracción, conjunto de cables de

potencia, cargador de a bordo, cable principal de alta tensión, enchufe de carga rápida, toma de carga rápida, batería de tracción, motor de tracción, toma de carga lenta y enchufe de carga lenta.

- No toque simultáneamente con ambas manos los polos positivo y negativo de la caja de la batería de tracción en ninguna circunstancia.
- No realice acciones que dañen el sistema de baterías, como comprimir, perforar o quemar la batería de tracción.
- En caso de incendio del vehículo, los ocupantes deben abandonarlo rápidamente, situarse en un lugar seguro y llamar inmediatamente a los servicios de emergencia, informando que se trata de un vehículo híbrido equipado con componentes de alta tensión.
- No desmonte, venda, transfiera, modifique o almacene la batería de tracción sin autorización. El taller de servicio autorizado Geely debe encargarse de la recogida y desmontaje de la batería de tracción del vehículo siguiendo el procedimiento establecido, para evitar accidentes de seguridad.
- Al lavar el vehículo, evite dirigir el chorro de agua directamente hacia los conectores ubicados en la parte inferior del chasis.
- La temperatura ambiente del lugar donde se estacione el vehículo debe estar entre -30 y 55 °C. De lo contrario, podría afectar el funcionamiento normal del vehículo.
- Este vehículo está equipado con un sistema de frenos antibloqueo (ABS). En caso de frenado de emergencia, pise el pedal de freno con firmeza y evite frenazos intermitentes.
- Este vehículo está equipado con airbags. Para garantizar la seguridad de los niños en el vehículo, no utilice sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en asientos protegidos por un airbag frontal (cuando esté activado).
- El vehículo debe utilizarse en un entorno libre de gases corrosivos, explosivos o que dañen el aislamiento, así como de polvo conductor, y alejado de fuentes de calor.
- Utilice alfombrillas del tamaño correcto y colóquelas adecuadamente. Las alfombrillas no deben interferir con el uso normal de los pedales. Evite que se deslicen, ya que podría afectar su funcionamiento y provocar accidentes.

Accesorios, repuestos y modificaciones

- Por su seguridad, no desmonte ni cambie piezas del vehículo por su cuenta.
- Para garantizar el rendimiento de la refrigeración, no sobrepase el borde inferior de la placa de instalación de la matrícula durante su montaje, a fin de evitar obstrucciones en la entrada de aire que puedan afectar a la refrigeración del vehículo.
- No realice modificaciones ni instale equipos adicionales. Geely Auto no asume responsabilidad alguna por los daños directos o indirectos ocasionados

por la modificación o instalación de equipos adicionales.

- Geely Auto solo asume responsabilidad por los accesorios y equipos opcionales originales que hayan sido probados y certificados. Para garantizar al máximo el rendimiento y la seguridad del vehículo, se recomienda utilizar exclusivamente accesorios originales de Geely Auto.

Información de aviso

Este manual proporciona información relevante sobre todos los modelos. Debido a las diferencias en las configuraciones de los modelos, las especificaciones de este manual pueden variar respecto a las características reales del vehículo adquirido. Consulte las especificaciones del vehículo entregado.

Advertencia



Indica que, si se ignora esta advertencia, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte. Los pasos o requisitos indicados deben seguirse estrictamente.◄

Alta tensión

Indica que los procedimientos aquí descritos están relacionados con los circuitos de alta tensión del vehículo y deben cumplirse estrictamente. De lo contrario, podrían provocar descargas eléctricas, lesiones graves o incluso la muerte.◄

Atención



Indica que los pasos o requisitos aquí mencionados deben observarse y cumplirse, ya que de lo contrario podrían dañar el vehículo.◄

Descripción



Información orientativa para un mejor uso del vehículo.◄

Ecológico



Indica que el contenido descrito está relacionado con la protección del medio ambiente.◄

Asterisco (*)

El asterisco "*" que aparece después de un título o nombre indica que el dispositivo o función descrita solo está disponible en determinados modelos. Es posible que su vehículo no incluya este elemento.◀

Información gráfica



Esta flecha indica la dirección de operación del objeto en la imagen.



Esta flecha indica la dirección de movimiento del objeto en la imagen.



Esta flecha indica la dirección de rotación del objeto en la imagen.



Esta flecha indica la dirección de volteo del objeto en la imagen.

Sistema de registro de datos de eventos (EDR)

Los vehículos Geely incorporan un sistema de registro de datos de eventos (EDR) conforme a los estándares nacionales aplicables. Este sistema registra información relevante en caso de colisión, incluyendo: la velocidad del vehículo (señal procedente de la unidad de control del chasis, obtenida mediante sensores, que indica la velocidad en el momento del impacto) y el estado de frenado (que determina si los frenos estaban accionados durante el incidente).

En caso de colisión, los datos del evento actual pueden sobrescribir los datos de eventos no bloqueados anteriores, siguiendo el orden cronológico de almacenamiento.

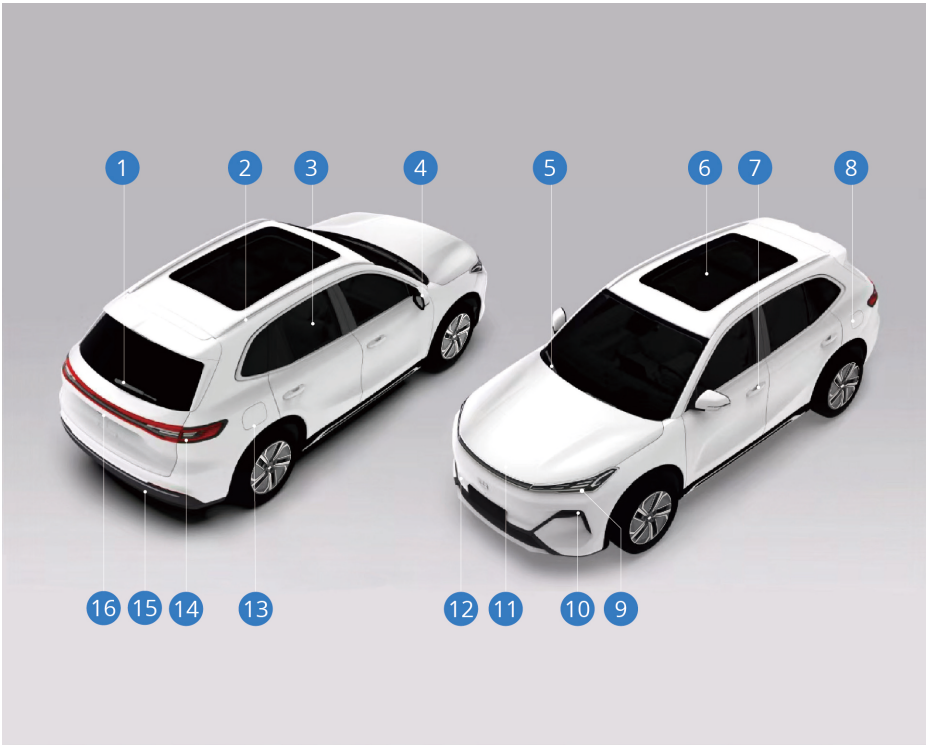
La información registrada permite a las partes involucradas comprender el estado del vehículo durante el incidente, facilitando el cumplimiento de las leyes, regulaciones y normativas aplicables. Adicionalmente, esta información puede utilizarse para investigación técnica, contribuyendo a la mejora continua de la calidad y seguridad de los productos de Geely Auto.

De acuerdo con las leyes y regulaciones nacionales, Geely Auto podría estar obligada a divulgar los datos registrados a determinadas autoridades competentes (como los cuerpos de seguridad pública u otros organismos autorizados para acceder al sistema de registro de datos de eventos).

Para la lectura de datos se requiere un equipo especializado que cumpla con los estándares aplicables, el cual debe conectarse a la interfaz OBD del vehículo o directamente al controlador EDR. Únicamente las personas u organizaciones con autorización de lectura para el sistema de registro de datos de eventos podrán acceder a esta información.

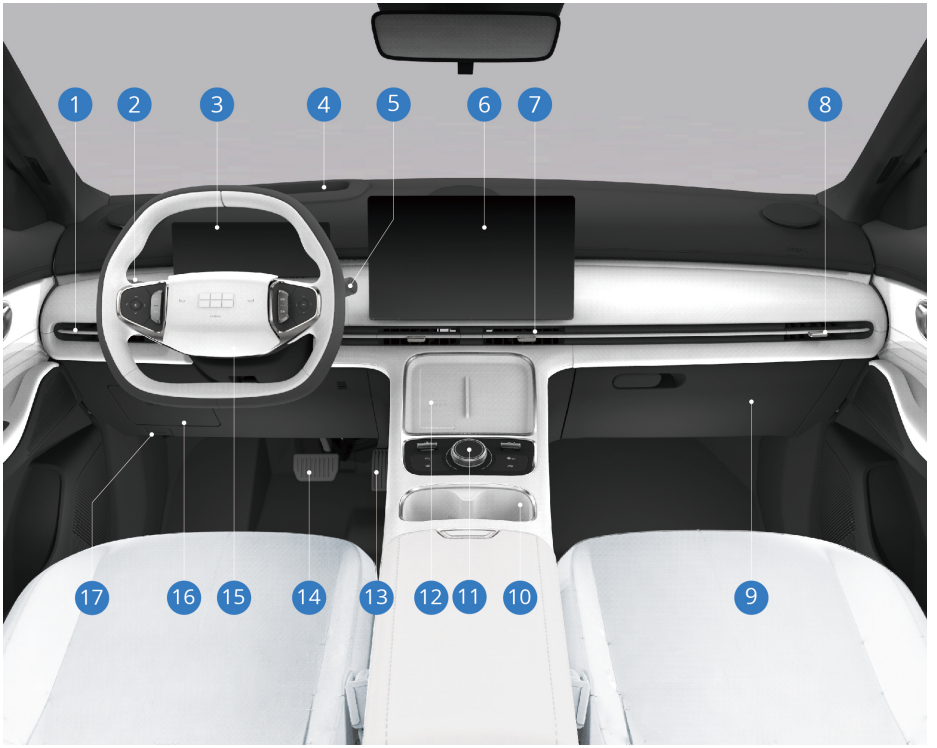
Acceso al dispositivo de lectura de datos: En caso necesario, puede contactar con un concesionario autorizado de Geely, quien le asistirá en la solicitud del dispositivo al fabricante.

Vista general exterior



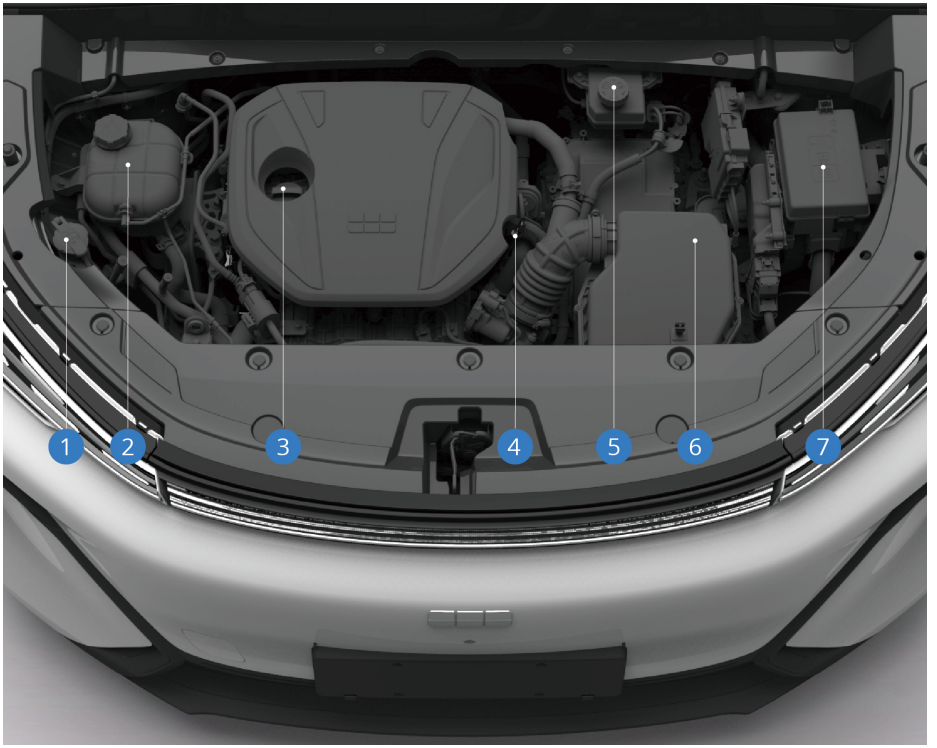
1. Limpiaparabrisas trasero
2. Portaequipajes
3. Ventana
4. Retrovisor exterior
5. Limpiaparabrisas delantero
6. Techo solar panorámico*
7. Maneta exterior de la puerta
8. Puerto de llenado
9. Luz de circulación diurna
10. Luz combinada delantera
11. Capó
12. Tapa del gancho de remolque delantero
13. Puerto de carga
14. Luz combinada trasera
15. Tapa del gancho de remolque trasero
16. Maletero

Vista general del interior



1. Rejilla de ventilación izquierda
2. Interruptor combinado de luces/ limpiaparabrisas
3. Pantalla del cuadro de instrumentos
4. Sistema de visualización frontal (HUD)*
5. Palanca de cambios
6. Pantalla multimedia
7. Rejilla de ventilación central
8. Rejilla de ventilación derecha
9. Guantera
10. Portavasos
11. Mando inteligente
12. Carga inalámbrica*
13. Pedal del acelerador
14. Pedal de freno
15. Volante
16. Compartimento de almacenamiento izquierdo del tablero de instrumentos*
17. Palanca de apertura del capó

Vista general del compartimento del motor



1. Depósito del líquido limpiaparabrisas
2. Depósito de expansión del refrigerante
3. Tapa del puerto de llenado de aceite del motor
4. Varilla medidora de aceite
5. Depósito del líquido de frenos
6. Filtro de aire
7. Caja de fusibles del compartimento del motor delantero

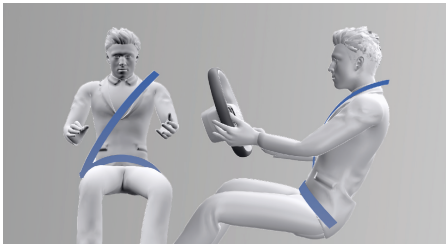
Descripción general del cinturón de seguridad

Todos los ocupantes deben utilizar correctamente el cinturón de seguridad mientras el vehículo esté en movimiento. En caso de frenado de emergencia o accidente, el uso correcto del cinturón de seguridad reduce la gravedad de las lesiones de los ocupantes.

- ¡El uso incorrecto del cinturón de seguridad o no utilizarlo puede provocar lesiones graves o mortales!
- No permita que ningún ocupante se siente en zonas sin asiento y cinturón de seguridad, o en asientos con cinturones dañados.
- Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona. No comparta un mismo cinturón con varias personas (incluidos niños).
- No coloque la banda del hombro del cinturón alrededor del cuello ni la pase por debajo del brazo.
- No desmonte, desarme ni modifique los cinturones de seguridad.
- Los cinturones de seguridad del vehículo están diseñados principalmente para adultos. Los niños deben utilizar el sistema de retención infantil adecuado.
- No utilice lejía, tintes ni disolventes químicos para limpiar los cinturones de seguridad.◀

Uso correcto del cinturón de seguridad

Durante la conducción, no incline excesivamente el respaldo del asiento, saque la cabeza o los brazos por la ventana, ni se incline hacia adelante acercándose demasiado al airbag, para evitar lesiones graves o fatales.◀



- El respaldo del asiento debe estar en posición vertical y la espalda debe quedar completamente apoyada contra él.
- El cinturón de seguridad debe quedar plano.
- La banda del hombro debe pasar sobre el hombro y cruzar el pecho.
- La banda pélvica debe colocarse lo más baja posible y ajustarse firmemente sobre las caderas.

Uso del cinturón de seguridad para embarazadas

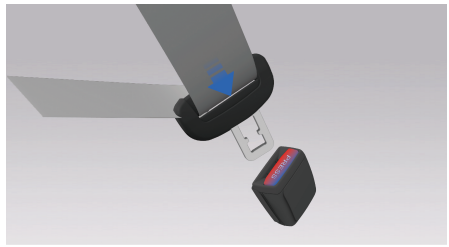
Antes de conducir, las mujeres embarazadas deben consultar con su médico si pueden hacerlo. El uso del cinturón de seguridad para embarazadas es similar al método estándar, pero debe observar las siguientes precauciones:

1. Coloque la banda abdominal del cinturón lo más baja posible, por debajo del vientre prominente.
2. La banda torácica debe pasar sobre el hombro, evitando el abdomen y ajustándose al pecho.

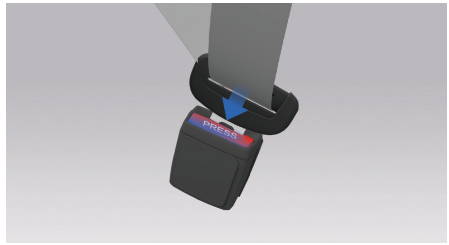
Si el cinturón no se usa correctamente durante el embarazo, en caso de frenado brusco o colisión, podría causar lesiones graves tanto a la madre como al feto.◀

Cinturón de seguridad de tres puntos

1. Sujete la lengüeta y pase el cinturón a través del cuerpo. Evite que el cinturón de seguridad se tuerza.
   El cinturón de seguridad de tres puntos puede bloquearse si se lo pasa por el cuerpo demasiado rápido. En este caso, permita que el cinturón de seguridad se retraiga ligeramente para desbloquearlo, luego tire del cinturón lentamente sobre su cuerpo.



2. Inserte la lengüeta en la hebilla hasta escuchar un clic.
   Tire de la lengüeta para verificar que esté correctamente asegurada. Identifique la posición del botón de liberación para poder soltar rápidamente el cinturón si es necesario.
3. Tire hacia arriba de la banda del hombro para ajustar la banda de la cadera.



4. Presione el botón rojo de la hebilla para liberar el cinturón de seguridad, que debe enrollarse automáticamente.

Evite que objetos extraños como migajas, cáscaras, botones, monedas o líquidos pegajosos caigan en la hebilla del cinturón de seguridad. Esto puede causar el fallo del recordatorio de uso del cinturón de seguridad y de las funciones de bloqueo/desbloqueo de la hebilla.◄

No introduzca objetos distintos a la lengüeta del cinturón en la hebilla, ya que podría provocar el fallo de su funcionamiento. Esto reducirá la eficacia protectora del cinturón de seguridad y podría causar lesiones graves o mortales.◄

Para evitar que el cinturón de seguridad se enrolle demasiado rápido (riesgo de golpe) o demasiado lento (riesgo de atasco), tras desabrocharlo, guíelo suavemente hasta su posición original.◄

Antes de cerrar la puerta, asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede atrapado. De lo contrario, el cinturón de seguridad y la puerta podrían dañarse.◄

Pretensor del cinturón de seguridad*

Los cinturones de seguridad están equipados con pretensores. En caso de colisión, cuando se cumplan las condiciones de activación, el pretensor tensará el cinturón para garantizar la seguridad de los ocupantes. El pretensor solo funciona una vez. Tras una colisión, contacte con un taller de servicio autorizado Geely para sustituir el pretensor y, posiblemente, otros componentes del sistema de cinturones de seguridad.

Alarma del cinturón de seguridad no abrochado

Este vehículo cuenta con función de alarma para el cinturón de seguridad no abrochado del conductor, pasajero delantero y pasajeros traseros. Cuando se activa la alarma por cinturón de seguridad desabrochado, además de encenderse la luz de advertencia en el cuadro de instrumentos en diferentes modos, se indicará en la pantalla el asiento correspondiente. Cuando el sistema de propulsión está en funcionamiento, si el cinturón de seguridad del conductor, pasajero delantero o pasajeros traseros no está abrochado, se encenderá la luz de advertencia. Cuando la velocidad sea de 10 a 25 km/h o se recorra una distancia hacia adelante superior a unos 300 m, esta luz parpadeará lentamente acompañada de una señal acústica de advertencia; cuando la velocidad supere los 25 km/h, la luz parpadeará rápidamente con señal acústica; si el cinturón se desabrocha a más de 10 km/h, la luz parpadeará con señal acústica hasta que se abroche el cinturón en la posición correspondiente, momento en que la luz se apagará y cesará la señal acústica.

- El uso correcto del cinturón de seguridad puede reducir el riesgo de lesiones en caso de frenado de emergencia y de

accidente de tráfico. Por lo tanto, todos los ocupantes deben llevar correctamente abrochado el cinturón de seguridad durante la conducción.

- Preste atención a las luces de advertencia que se enciendan en el cuadro de instrumentos, ya que ignorarlas podría provocar lesiones graves, víctimas mortales o daños materiales. ◄

Descripción general del airbag



- El airbag es un componente del sistema de seguridad pasiva y no sustituye al cinturón de seguridad. Todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse correctamente el cinturón durante la conducción.
- El airbag no se activa en todos los accidentes, ya que depende de factores como la posición y el ángulo del impacto, su intensidad y la naturaleza del objeto impactado. El airbag se despliega con gran fuerza. Por ello, el conductor y el pasajero delantero deben ajustar el asiento para mantener una distancia segura del airbag frontal, abrocharse correctamente el cinturón de seguridad y adoptar una postura adecuada para evitar lesiones graves o mortales.
- Asegúrese de que no haya obstáculos en la trayectoria de despliegue del airbag. No coloque ningún objeto entre el ocupante y el airbag. Si hay un obstáculo entre el ocupante y el airbag, es posible que el airbag no se infle correctamente o que, al desplegarse, impulse el obstáculo contra el cuerpo del ocupante, lo que podría causar lesiones graves o incluso la muerte.
- No toque el airbag después de su despliegue para evitar quemaduras.
- El despliegue del airbag libera gases y partículas que pueden irritar la piel y los ojos. En caso de molestias graves, consulte a un médico inmediatamente.

- No realice mantenimiento, reparación ni sustitución de ningún componente del sistema de airbag sin autorización. De lo contrario, el sistema podría no funcionar correctamente, lo que podría provocar lesiones graves o mortales.
- El sistema de airbag solo ofrece protección una vez. Si el airbag se ha desplegado, acuda inmediatamente a un taller de servicio autorizado Geely para su sustitución.◀

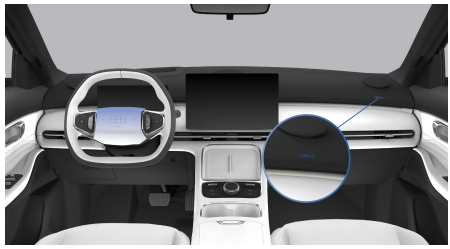
Dado que el airbag se despliega con gran velocidad y fuerza, no permita que bebés, niños o personas que los lleven en brazos ocupen los asientos delanteros equipados con airbag, para evitar lesiones graves o la muerte.◀

Ubicación del airbag

Airbag frontal

En caso de colisión frontal, el airbag frontal protege eficazmente a los ocupantes del vehículo y reduce los daños por impacto frontal.

Cuando el vehículo sufre una colisión frontal de intensidad media a grave o un impacto casi frontal, y se cumplen las condiciones de activación, el airbag se infla con gas para amortiguar el impulso hacia adelante del conductor y el pasajero delantero, evitando que impacten directamente contra el volante y el tablero de instrumentos.



Dos airbags frontales están instalados respectivamente en el centro del volante y en la parte superior del tablero de instrumentos, sobre la guantera, marcados con la inscripción "AIRBAG".

El inflado y desinflado del airbag se produce en un tiempo muy breve, por lo que no puede ofrecer protección contra el impacto de una posible segunda colisión.◀

- No presione ni golpee con fuerza la placa de cubierta del airbag del conductor, ya que podría activar su despliegue y causar lesiones personales.

- No coloque objetos ni mascotas en la parte frontal del tablero de instrumentos, la guantera o el airbag del volante, ya que podrían impedir el despliegue del airbag o causar lesiones graves e incluso la muerte de los ocupantes debido a la gran fuerza de expulsión durante su activación. No instale, modifique, desmonte, golpee ni manipule ningún componente o cableado del airbag frontal, ya que podría provocar su despliegue accidental o el fallo del sistema, ocasionando lesiones graves o mortales.◀

Durante la conducción, evite sentarse en el borde del asiento o recostarse sobre el tablero de instrumentos, ya que, en caso de activación del airbag, podría causar lesiones graves o mortales a cualquier persona que se encuentre en posición vertical o demasiado cerca del mismo. Los ocupantes deben mantener una distancia mínima de 25 cm con respecto al airbag.◀

Contacte inmediatamente con el taller de servicio autorizado Geely en los siguientes casos:

- Tras el despliegue del airbag frontal.
- Cuando el vehículo sufra un impacto en la parte delantera sin que se active el airbag frontal.
- Si la cubierta del airbag frontal presenta grietas, arañazos u otros daños.◀

Airbag lateral

El airbag lateral complementa la protección del cinturón de seguridad, ofreciendo mayor seguridad al conductor y al pasajero delantero. En colisiones laterales de moderadas a graves, el airbag lateral se infla y actúa en conjunto con el cinturón de seguridad para reducir las lesiones causadas por el impacto.

El airbag lateral ayuda principalmente a reducir las lesiones torácicas del conductor o del pasajero delantero.



Los airbags laterales están instalados en los respaldos de los asientos del conductor y del pasajero delantero; los asientos están marcados con la leyenda "AIRBAG".

Dado que el airbag lateral se despliega con una velocidad y fuerza considerables, mientras el vehículo está en movimiento, evite sacar la cabeza o las manos por la ventana o acercar la cabeza a la zona de despliegue del airbag lateral, ya que podría causar lesiones graves o la muerte.◀

No instale fundas de asiento en los asientos equipados con airbags laterales, ya que podrían afectar el funcionamiento normal del sistema.◀

En los siguientes casos, contacte inmediatamente con un taller de servicio autorizado Geely:

- El airbag lateral se ha desplegado.
- La puerta ha sufrido un impacto pero el airbag lateral no se ha desplegado.

- El revestimiento del asiento en la zona del conjunto del airbag lateral presenta roturas, arañazos u otros daños. ◀

Antes de consultar al personal del taller de servicio autorizado Geely, no realice las siguientes operaciones, de lo contrario afectará el funcionamiento normal del airbag lateral:

- Instalar equipos electrónicos, como dispositivos móviles de comunicación por radio bidireccional.
- Modificar la estructura de la carrocería del lado del pasajero. ◀

Airbag central*

El airbag central complementa la protección proporcionada por el cinturón de seguridad, ofreciendo un nivel adicional de seguridad a los ocupantes del vehículo. En caso de colisión lateral moderada o grave, el airbag central reduce el riesgo de lesiones mediante su despliegue simultáneo con el cinturón de seguridad.

El airbag central ayuda principalmente a reducir las lesiones por contacto entre el conductor y el pasajero delantero, así como el riesgo de colisión de los ocupantes con otros objetos rígidos del interior (consola central, asientos).



El airbag central está instalado en el lado derecho del respaldo del asiento del conductor.

Dado que el airbag central se despliega con una velocidad y fuerza considerables, evite acercar la cabeza a su zona de despliegue mientras conduce, ya que podría causar lesiones graves o fatales. ◀

No instale fundas en los asientos equipados con airbag central; de lo contrario, afectará al funcionamiento normal del airbag central. ◀

En caso de presentarse alguna de las siguientes situaciones, contacte inmediatamente con el taller de servicio autorizado Geely:

- El airbag central se ha desplegado.
- La puerta ha sufrido un impacto, pero el airbag central no se ha desplegado.
- La funda del asiento en la zona del conjunto del airbag central presenta roturas, arañazos u otros daños. ◀

Antes de consultar al personal del taller de servicio autorizado Geely, no realice las siguientes operaciones, ya que afectarían el funcionamiento normal del airbag central:

- Instalar equipos electrónicos como dispositivos móviles de comunicación por radio bidireccional.
- Modificar la estructura de la carrocería del lado del pasajero. ◀

Airbag de cortina

El airbag de cortina, complementando la protección proporcionada por el cinturón de

seguridad, ofrece una protección adicional al conductor, al pasajero delantero y a los ocupantes de los asientos traseros laterales. En caso de una colisión lateral de moderada a grave, el airbag de cortina reduce las lesiones causadas por la colisión al inflarse y actuar simultáneamente con el cinturón de seguridad. El airbag de cortina ayuda principalmente a reducir lesiones en la cabeza del conductor, el pasajero delantero y los pasajeros exteriores traseros.



El airbag de cortina está instalado encima de las puertas en los lados izquierdo y derecho del interior del vehículo, y lleva la inscripción "AIRBAG".

Dado que el airbag de cortina se despliega con una velocidad y fuerza considerables, se prohíbe sacar la cabeza o las manos por la ventana o acercar la cabeza a la zona de despliegue mientras el vehículo está en movimiento, ya que podría causar lesiones graves o fatales.◀

No instale elementos decorativos alrededor del airbag de cortina, como en el parabrisas, ventanas laterales, pilares laterales o techo, ni adhiera micrófonos u otros dispositivos en el revestimiento del techo o asideros auxiliares. Si el airbag de cortina se despliega, estos objetos podrían salir despedidos por la fuerza del despliegue, causando lesiones o afectando el funcionamiento correcto del sistema.◀

En los siguientes casos, debe ponerse en contacto inmediatamente con el taller de servicio autorizado Geely:

- El airbag de cortina se ha desplegado.
- Las puertas han sufrido un impacto pero no se ha producido el despliegue del airbag de cortina.
- Cuando los revestimientos de los pilares delanteros, pilares traseros y largueros del techo o el revestimiento del techo que contienen el airbag de cortina están rasgados, agrietados o presentan otros daños.◀

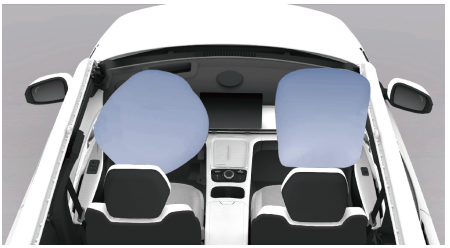
Antes de consultar con el personal del taller de servicio autorizado Geely, no realice las siguientes operaciones, ya que podrían afectar al correcto funcionamiento del airbag de cortina lateral:

- Instalación de equipos electrónicos como radios bidireccionales móviles.
- Modificación del sistema de suspensión.
- Realización de reparaciones en los soportes o sus proximidades.◀

Despliegue del airbag

Despliegue del airbag frontal

El airbag frontal se despliega cuando el vehículo impacta frontalmente contra un muro sólido a una velocidad igual o superior a 25 km/h.



En caso de colisión, el funcionamiento del airbag depende del objeto impactado, la dirección del impacto y la desaceleración del vehículo. En caso de colisión frontal y cuando se cumplan las condiciones de activación, el airbag frontal se desplegará.

Despliegue del airbag lateral, el airbag central* y el airbag de cortina lateral



Los airbags laterales delanteros, el airbag central y los airbags de cortina laterales se despliegan cuando se produce un impacto lateral de moderado a grave que alcanza el umbral de activación diseñado.

En caso de colisión lateral, el despliegue de los airbags laterales, el airbag central y los airbags de cortina laterales reduce el riesgo de lesiones en la parte superior del cuerpo y la pelvis.

Casos en los que el airbag frontal puede no desplegarse

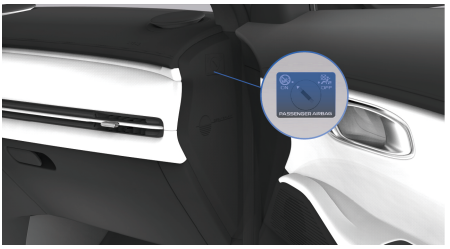
- Vehículo sin arrancar.
- Colisión con objetos deformables como árboles u otros elementos similares.
- Impacto fuerte contra objetos bajos como bordillos durante la conducción.
- Caída repentina en hoyos profundos o zanjas.
- Colisión por alcance (impacto submarino) con la parte trasera de un camión.
- Vuelco.
- Impactos laterales, impactos traseros o impactos frontales leves.
- Fallo en el sistema de airbag.
- Otras situaciones especiales.

Casos en los que pueden no desplegarse el airbag lateral, el airbag central* y el airbag de cortina lateral

- Colisión frontal o casi frontal.
- Colisión trasera.
- Vuelco.
- Impacto lateral leve.
- Fallo en el sistema de airbag.
- Otras situaciones especiales.

Airbag desactivado*

Interruptor del airbag del pasajero delantero



Si instala un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, debe desactivar el airbag del pasajero delantero. Inserte la llave mecánica (espadín) como se muestra en la ilustración y gírela a la posición OFF. Al desactivar el airbag del pasajero delantero, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje indicando que el airbag del pasajero está desactivado.

No desactive el airbag del pasajero delantero cuando haya un ocupante adulto en el asiento delantero.◀

Estado del airbag del pasajero delantero

Tipo I



Tipo II



Estado del indicador con airbag del pasajero delantero desactivado: OFF. Estado del indicador con airbag del pasajero delantero activado: ON. El airbag del pasajero delantero solo se activará en caso de accidente si está habilitado. Si el asiento del pasajero delantero está ocupado, asegúrese de que el airbag del lado del pasajero delantero esté en condiciones correctas antes y durante la conducción.

Selección del sistema de retención infantil.

Al utilizar un sistema de retención infantil, debe seguir las siguientes instrucciones:

- Cuando utilice un sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha, primero debe desactivar el airbag del pasajero delantero. Tras retirar la silla infantil en sentido contrario a la marcha, active inmediatamente el airbag del pasajero delantero.
- Si es posible, ajuste el respaldo del asiento del pasajero delantero a la posición vertical para garantizar un contacto seguro entre el respaldo y el sistema de retención infantil.
- Al instalar un sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero, el respaldo del sistema puede no coincidir con el contorno del asiento e interferir con el reposacabezas. Puede intentar ajustar la posición del asiento y retirar el reposacabezas para lograr un mejor anclaje del sistema de retención infantil en el asiento delantero. No retire el reposacabezas cuando utilice un sistema de retención infantil sin respaldo en el asiento.
- Los asientos delanteros pueden ajustarse longitudinalmente para evitar interferencias con el sistema de retención infantil o con el niño.
- Antes de instalar el sistema de retención infantil en los asientos traseros, ajuste el respaldo del asiento a la posición vertical y bloquéelo.
- El reposacabezas puede ajustarse en altura o retirarse, pero no lo retire cuando utilice un sistema de retención infantil sin respaldo.
- Para más información, consulte el manual del sistema de retención infantil.

Detalles de instalación del sistema de retención infantil:

	Asiento del conductor	**Asiento del pasajero delantero**		**Asiento izquierdo de la segunda fila[b]**	**Asiento central de la segunda fila[b]**	**Asiento derecho de la segunda fila[b]**
		Airbag del pasajero activado	**Airbag del pasajero desactivado**			
Posición adecuada para el anclaje con cinturón de seguridad universal Sí/No	X	Sí[a] Solo en sentido de la marcha	Sí[a]	Sí	Sí	Sí
i-Size Posición de asiento Sí/No	X	Sí Solo en sentido de la marcha	Sí	Sí	No	Sí
Posición de	X	No	No	No	No	No

	Asiento del conductor	Asiento del pasajero delantero		Asiento izquierdo de la segunda fila[(b)]	Asiento central de la segunda fila[(b)]	Asiento derecho de la segunda fila[(b)]
		Airbag del pasajero activado	Airbag del pasajero desactivado			
asiento aplicable para dispositivos de anclaje lateral (L1/L2/No)						
Dispositivo de anclaje trasero máximo aplicable (R1/R2X/R32/R3/No)	X	No	R1/R2/R3	R1/R2/R3	No	R1/R2/R3
Dispositivo de anclaje delantero máximo aplicable (F2X/F2/F3/No)	X	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	No	F2X/F2/F3
Dispositivo de anclaje elevador máximo aplicable (B2/B3/No)	X	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3

(a): Si es necesario, ajuste el respaldo del asiento a la posición vertical.
(b): Ajuste el respaldo del asiento de la segunda fila a la ranura de bloqueo vertical.

La tabla de esta sección incluye los asientos para niños recomendados para este vehículo.
Clase ECE-R.129 basada en la altura del niño.
Sistema de retención infantil recomendado:

Altura del niño	Fabricante	Tipo	Accesorios
40 - 105 cm	Maxi-Cosi	Base Pearl 360 & FamilyFix 360	ISOFIX + pata de apoyo
61 - 105 cm	BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX + pata de apoyo
100 - 150 cm	Cybex	Solution T i-Fix	Correa de fijación
135 - 150 cm	Osann	Booster Boost R129	Correa de fijación

Uso de sistemas de retención infantil

Bebés y niños mayores

Bebés

El sistema de cinturones de seguridad y el de airbags del vehículo no están diseñados para proteger a los bebés. Los bebés y niños pequeños deben utilizar el sistema de retención infantil correspondiente.



- Si la banda del hombro del cinturón de seguridad rodea el cuello del niño, el ajuste continuo del cinturón podría causar lesiones graves o la muerte por estrangulamiento. No deje a los niños solos en el vehículo ni permita que jueguen con el cinturón de seguridad.
- No lleve bebés en brazos durante el viaje. En caso de colisión, la fuerza del impacto impedirá sostener al bebé, por lo que debe estar sujeto en un sistema de retención infantil adecuado.
- El cuello de los bebés y niños pequeños no está completamente desarrollado y, en comparación con el resto del cuerpo, la cabeza tiene un peso proporcionalmente mayor. Para reducir el riesgo de lesiones cervicales y craneales en caso de colisión, los bebés y niños pequeños requieren un soporte integral. ◀

Niños mayores

Los niños mayores que superen los límites del asiento infantil deben utilizar el cinturón de seguridad.

Las instrucciones del fabricante adjuntas al sistema de retención infantil especifican los límites de peso y altura aplicables. Los niños que cumplan los siguientes requisitos deberán utilizar el sistema de retención infantil junto con el cinturón de seguridad:

- Siéntese lo más atrás posible en el asiento. Las rodillas del niño no deben doblarse en el borde del asiento.
- Ajuste el cinturón de seguridad correctamente, evitando que la banda del hombro quede sobre los hombros del niño.
- El cinturón de seguridad no debe quedar demasiado bajo ni presionar directamente las caderas del niño.
- Durante el viaje, no se garantiza el uso correcto del cinturón de seguridad.

Los niños mayores deben usar el cinturón de seguridad correctamente: nunca debe pasar por la cara o el cuello, sino ajustarse firmemente a las caderas para proporcionar retención adicional en caso de colisión.

Nunca coloque el cinturón de seguridad sobre el abdomen, ya que podría causar lesiones graves en caso de accidente.

En caso de colisión, un niño sin cinturón puede golpear a otros ocupantes o ser proyectado fuera del vehículo, con riesgo de lesiones graves o muerte.



No comparta un mismo cinturón de seguridad entre dos niños, ya que no distribuiría correctamente las fuerzas de impacto en caso de colisión, lo que podría provocar lesiones graves o mortales. ◀



Cuando un niño use el cinturón de seguridad, asegúrese de que la banda del hombro no quede detrás de su

espalda. De lo contrario, en caso de accidente, podrían producirse lesiones graves o mortales. La banda del hombro debe pasar sobre el hombro y cruzar el pecho.◀

Descripción del sistema de retención infantil

Se recomienda el uso de sillas infantiles en sentido contrario a la marcha para bebés y niños menores de 3 a 4 años. Para niños de mayor tamaño que no puedan utilizar sillas en sentido contrario, se recomiendan sillas infantiles en el sentido de la marcha. Para niños demasiado grandes para sillas infantiles, utilice un cojín elevador para asegurar correctamente el cinturón de seguridad.

Instalación del sistema de retención infantil

Es más seguro colocar correctamente a los niños en el sistema de retención infantil instalado en los asientos traseros.

Al instalar el sistema de retención infantil en los asientos traseros, lea atentamente las instrucciones del fabricante para asegurarse de que es compatible con su vehículo y está instalado correctamente. ◀

Tipo I





Tipo II





Tanto en la parte frontal como posterior del parasol del pasajero delantero se encuentran etiquetas de advertencia que indican la presencia de un airbag frontal. Preste atención a estas indicaciones.

- No utilice sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en asientos protegidos por airbag frontal (en estado activado).
- Si el vehículo dispone de interruptor para el airbag del pasajero delantero, no coloque sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en el asiento del pasajero delantero sin desactivar previamente el airbag. Los bebés y niños pequeños pueden sufrir lesiones graves o mortales si están en contacto directo con el airbag o demasiado cerca del mismo durante su despliegue.◄

- Al instalar el asiento infantil, si existe interferencia con el reposacabezas, retírelo y proceda según las instrucciones del manual de instalación del sistema de retención infantil.
- Al instalar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en los asientos delanteros, ajuste el asiento completamente hacia atrás para alejarlo del airbag del pasajero delantero.
- Para instalar asientos para niños en los asientos traseros, si es necesario, ajuste la posición y el ángulo del respaldo de los asientos delanteros, e instálelos siguiendo las instrucciones del manual del asiento para niños.
- Al instalar el asiento para niños, si es necesario utilizar los puntos de anclaje superiores o la correa de sujeción superior, retire el reposacabezas. Si la longitud de la correa no es suficiente para la instalación, consulte el manual de instalación del asiento para niños y utilice una correa de extensión.
- Al instalar un sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero, si es necesario, ajústelo para que la guía superior quede orientada hacia el pilar B.
- Para las instrucciones de instalación recomendadas, consulte el manual del SRI (Sistema de Retención Infantil).
- Si es necesario, ajuste todos los asientos de los pasajeros para evitar interferencias o contacto con los elementos del interior.◄

Instalación del sistema de retención infantil ISOFIX en el asiento del pasajero delantero*



Los anclajes ISOFIX se encuentran en los laterales de la parte posterior del asiento del pasajero delantero. Utilice estos anclajes para instalar un sistema de retención infantil de tamaño estándar ISO en el asiento del pasajero delantero. En este caso, no es necesario utilizar el cinturón de seguridad para fijar el sistema de retención infantil. Siga las instrucciones del fabricante al instalar y utilizar el sistema de retención infantil, de lo contrario podría afectar su eficacia protectora.

Consulte al fabricante del sistema de retención infantil para confirmar si es compatible con este tipo de vehículo.◀



Antes de cada viaje, asegúrese de que el sistema de retención infantil ISOFIX esté correctamente encajado en los dos puntos de anclaje del asiento.

Al instalar el sistema de retención infantil, tenga cuidado de no dañar el cinturón de seguridad y asegúrese de que no quede atrapado.◀

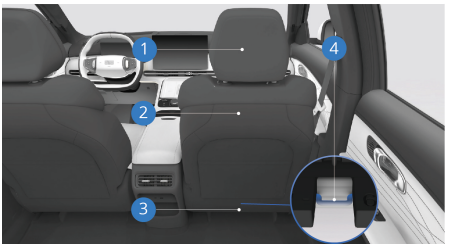
Instale el sistema de retención infantil ISOFIX en los dos puntos de anclaje del asiento.

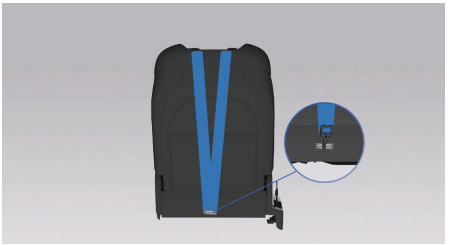
Fije la correa superior en el asiento del pasajero delantero.



La identificación ISOFIX se encuentra en el faldón trasero del asiento del pasajero delantero.

Instalación del asiento para niños.





1. Reposacabezas
2. Asiento
3. Faldón trasero

4. Dispositivos de fijación

El asiento de seguridad para niños con correa superior se instala siguiendo los siguientes procedimientos:

1. Si es necesario, retire o ajuste hacia arriba el reposacabezas y reclina el asiento hacia atrás.
2. Instale el sistema de retención infantil ISOFIX utilizando la correa superior. Durante esta operación, siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.
3. Pase la correa de la correa superior entre las varillas del reposacabezas, por debajo de este.
4. Desate la correa del faldón trasero y levántelo para exponer el gancho del asiento para niños.
5. Enganche el gancho de la correa superior en el dispositivo de fijación, evitando que se tuerza.
6. Apriete la correa de la correa superior. Al realizar esta operación, siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

Verifique que la correa superior esté firmemente asegurada y empuje el sistema de retención infantil en diferentes direcciones para comprobar su fijación. Instálelo siguiendo todas las instrucciones del fabricante.◀

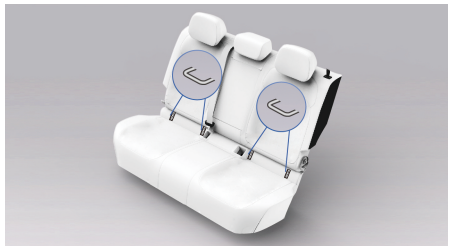
Si el sistema de retención infantil no se instala correctamente en los anclajes ISOFIX, podría no funcionar adecuadamente, lo que podría causar lesiones graves o la muerte del niño. Al instalar el sistema de retención infantil, siga estrictamente las instrucciones del fabricante del dispositivo de protección.

Los puntos de anclaje del sistema de retención infantil están diseñados exclusivamente para soportar las cargas generadas por un sistema de retención infantil correctamente instalado. En ningún caso deben utilizarse para sujetar cinturones de seguridad, arneses u otros objetos o equipos al vehículo.

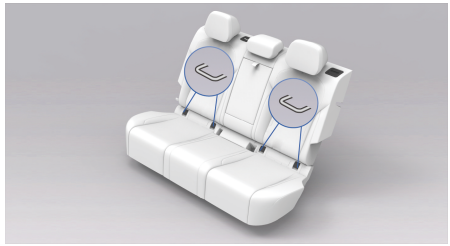
Instale siempre el sistema de retención infantil con el vehículo detenido. Cuando el sistema de retención infantil ISOFIX se fija correctamente a los anclajes ISOFIX, se escuchará un clic.◀

Instalación del sistema de retención infantil ISOFIX en el asiento del pasajero trasero

Tipo I



Tipo II



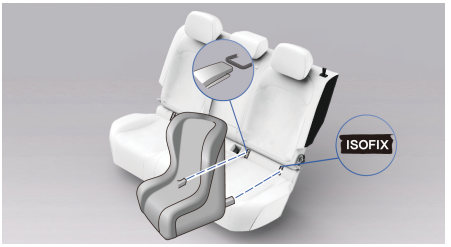
Los anclajes ISOFIX se encuentran en los laterales de la parte posterior del respaldo

del asiento. Utilice estos anclajes para instalar el sistema de retención infantil de norma ISO en los asientos traseros. En este caso, no es necesario utilizar el cinturón de seguridad para fijar el sistema de retención infantil. Siga las instrucciones del fabricante al instalar y utilizar el sistema de retención infantil, de lo contrario podría afectar su eficacia protectora.

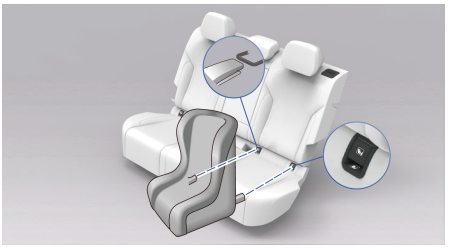
Consulte al fabricante del sistema de retención infantil para confirmar si es compatible con este tipo de vehículo.◀

Para instalar el asiento infantil con correa superior, siga estos pasos:

Tipo I



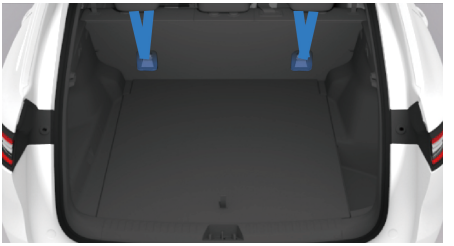
Tipo II

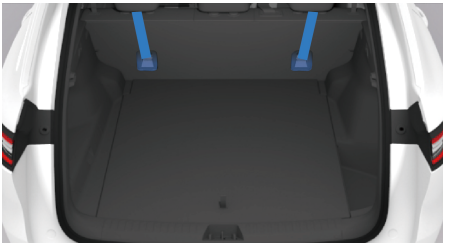


1. Baje el reposacabezas hasta la posición más baja.
2. Identifique la ubicación de los anclajes ISOFIX.
3. Alinee los conectores ISOFIX del sistema de retención infantil con los anclajes ISOFIX correspondientes en el asiento e insértelos hasta que encajen.
4. Verifique que el mecanismo de bloqueo esté correctamente asegurado.

Tipo I

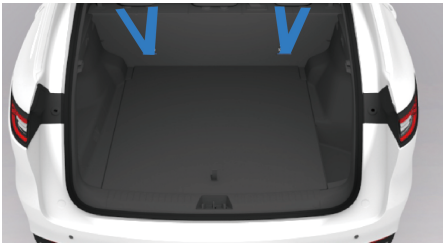






Tipo II







5. Enganche el cierre en el anclaje correspondiente.

Verifique que la correa superior esté firmemente asegurada y empuje el sistema de retención infantil en diferentes direcciones para comprobar su fijación. Instálelo siguiendo estrictamente las instrucciones del fabricante.◀

Si el sistema de retención infantil no se instala correctamente en los anclajes ISOFIX, podría no funcionar adecuadamente, lo que podría causar lesiones graves o la muerte del niño. Al instalar el sistema de retención infantil, siga estrictamente las instrucciones del fabricante del dispositivo de protección.

Los puntos de anclaje del sistema de retención infantil están diseñados exclusivamente para soportar las cargas generadas por un sistema de retención infantil correctamente instalado. En ningún caso deben utilizarse para sujetar cinturones de seguridad, arneses u otros objetos o equipos al vehículo.

Instale siempre el sistema de retención infantil con el vehículo detenido. Cuando el sistema de retención infantil ISOFIX se fija correctamente a los anclajes ISOFIX, se escuchará un clic.◀

Seguro para niños



El vehículo cuenta con seguro para niños en las puertas traseras izquierda y derecha. Cuando viajen niños en los asientos traseros izquierdo o derecho, active el seguro para niños.

El interruptor del seguro para niños está ubicado en el borde exterior de la puerta trasera. Deslícelo en la dirección de la flecha mostrada en la ilustración para activar el seguro (posición "ON"). En este modo, la puerta no podrá abrirse desde el interior, solo desde el exterior, garantizando la seguridad infantil.

Tras activar el seguro para niños, verifique que la puerta no pueda abrirse desde el interior para confirmar su correcto funcionamiento.◀

Búsqueda de vehículo

Si olvida la ubicación de estacionamiento, presione dos veces consecutivas el botón de bloqueo o de localización de vehículo en la llave inteligente para localizarlo.

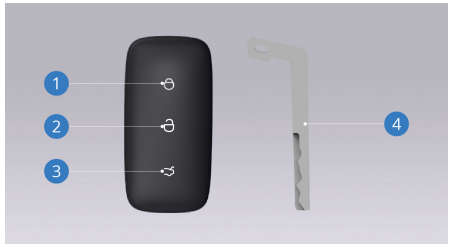
En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Modo de búsqueda, y elija entre las opciones: Bocina y luces intermitentes, Bocina o Luces intermitentes.

Bloqueo/desbloqueo con llave

Funciones de los botones de la llave

La llave inteligente está emparejada con el sistema del vehículo. En caso de pérdida, daño o robo de la llave inteligente, contacte inmediatamente con un taller de servicio autorizado Geely para desactivar las funciones de arranque, apertura y bloqueo del vehículo asociadas a dicha llave. Si se recupera la llave inteligente, el taller de servicio autorizado Geely podrá reactivar las funciones mencionadas.

Las nuevas llaves inteligentes deben ser emparejadas con el vehículo por el taller de servicio autorizado Geely antes de su uso normal.◀



1. Botón de bloqueo/Botón de localización de vehículo
2. Botón de desbloqueo
3. Botón del maletero
4. Llave de emergencia mecánica

Bloqueo remoto

Al presionar brevemente el botón de bloqueo/localización de vehículo en la llave inteligente: se bloquean las cuatro puertas, se emite un tono de confirmación, se encienden los intermitentes, se apaga la luz

interior y se apaga el sistema de audio y entretenimiento. Si alguna puerta permanece abierta, al presionar el botón de bloqueo/localización de vehículo en la llave inteligente las puertas no se bloquearán.
En la pantalla multimedia, seleccione secuencialmente: Ajustes del vehículo → Ajustes de sonido → Tonos de aviso → Tono de bloqueo, luego active o desactive el tono de bloqueo en la interfaz (si está equipado).

Desbloqueo remoto

Al presionar brevemente el botón de desbloqueo de la llave inteligente, se desbloquean las cuatro puertas y los intermitentes parpadean dos veces. Al presionar brevemente el botón del maletero en la llave inteligente, se desbloquea el maletero. Si está equipado con maletero eléctrico, al mantener presionado el botón del maletero en la llave inteligente, el maletero se abre automáticamente.

No permita el acceso de niños al maletero. Cuando el vehículo esté desatendido, asegúrese de que el maletero esté cerrado. Si un niño queda atrapado en el maletero, podría no poder escapar, lo que podría provocar un golpe de calor u otras lesiones accidentales. ◀

- Guarde la llave inteligente de repuesto en un lugar seguro, no dentro del vehículo.
- Las interferencias electrónicas generadas por objetos con chips antirrobo incorporados pueden afectar al funcionamiento del sistema de llave inteligente y del sistema antirrobo, y es posible que el vehículo no arranque.
- Si se activa la alarma antirrobo al abrir la puerta con la llave mecánica (espadín), deberá utilizar la llave inteligente para desbloquear el vehículo. ◀

Configuración de la función de desbloqueo remoto

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Puertas y ventanas, y en este menú active o desactive la opción de desbloqueo solo de la puerta del conductor.

- Con esta función activada, al pulsar brevemente una vez el botón de desbloqueo de la llave inteligente, solo se desbloquea la puerta del conductor. Al volver a pulsar brevemente el botón de desbloqueo de la llave inteligente, se desbloquean todas las puertas del vehículo.
- Una vez desactivada esta función, al pulsar brevemente una vez el botón de desbloqueo de la llave inteligente, se desbloqueará todo el vehículo.

Si la llave inteligente sufre interferencias de otras señales, es posible que el vehículo no detecte la llave, no pueda arrancar, desbloquearse o bloquearse.

- Cuando está cubierta por objetos metálicos; por ejemplo, si la llave inteligente se coloca junto a un teléfono móvil con carcasa metálica.
- Cuando dispositivos o equipos externos funcionan con una fuente de alimentación auxiliar, y la llave

inteligente se coloca junto a la fuente de alimentación o dentro del rango de interferencia.

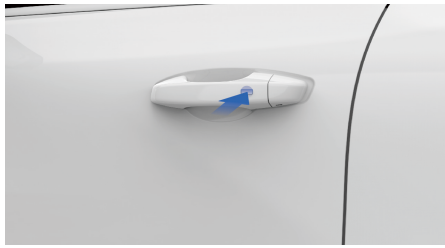
- Cuando se encuentra cerca de productos electrónicos con fuertes interferencias; por ejemplo, si la llave inteligente se coloca junto a portátiles, auriculares Bluetooth, adaptadores de corriente y cargadores en funcionamiento, tarjetas de acceso Bluetooth, walkie-talkies u otros dispositivos con fuerte interferencia.◄

No modifique la frecuencia de emisión ni aumente la potencia de emisión sin autorización (incluida la instalación de amplificadores de potencia adicionales). No instale antenas de detección externas ni utilice otras antenas de emisión.◄

Bloqueo y desbloqueo sin llave

Desbloqueo sin llave

Tipo I



Botón de bloqueo/desbloqueo

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Puertas y ventanas. Configure el desbloqueo por maneta para todas las puertas. Portando una llave inteligente válida y dentro del rango de acción en el lado del conductor, presione el botón de bloqueo/desbloqueo en la maneta de la puerta del conductor para desbloquear las cuatro puertas automáticamente. Tire de la maneta para abrir la puerta. Tras desbloquearse las puertas, los intermitentes parpadearán.

Tipo II

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Puertas y ventanas, y active la función de desbloqueo al acercarse. Con esta función activada, cuando el vehículo esté bloqueado y el conductor se acerque portando una llave inteligente válida, se desbloquearán todas las puertas y los intermitentes parpadearán.

Configuración de la entrada sin llave

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Puertas y ventanas → Desbloqueo al tocar la maneta, y elija todas las puertas o solo la del conductor.

- Todas las puertas: al activar esta función, al presionar el botón de desbloqueo/cierre en la maneta de la puerta del conductor, se desbloquearán automáticamente las cuatro puertas.
- Puerta del conductor: al activar esta función, al presionar el botón de desbloqueo/cierre en la maneta de la puerta del conductor, solo se desbloqueará esta puerta.

Bloqueo sin llave

Tipo I



Botón de bloqueo/desbloqueo

Una vez cerrados las cuatro puertas y el maletero, pulse el botón de desbloqueo/cierre en la maneta de la puerta del conductor para bloquear todas las puertas. Cuando el vehículo se bloquee correctamente, los intermitentes parpadearán, sonará un tono de confirmación (si la función está activada y el vehículo está equipado con ella) y las luces interiores se atenuarán gradualmente.

Tipo II

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Puertas y ventanas, y active la función de bloqueo al alejarse. Con esta función activada, cuando el vehículo esté desbloqueado con las puertas cerradas y el conductor se aleje portando la llave inteligente válida, el vehículo se bloqueará automáticamente, los intermitentes parpadearán y se emitirá un tono de confirmación (si la función está activada y el vehículo está equipado con esta característica).

El bloqueo sin llave puede fallar en los siguientes casos:

- El vehículo no está apagado.
- Alguna puerta no está cerrada.

Las siguientes situaciones pueden afectar al funcionamiento de desbloqueo al acercarse/bloqueo al alejarse:

- La llave inteligente solo funciona dentro de un rango determinado. Tenga en cuenta que su alcance de operación puede verse afectado por factores físicos y geográficos. Por seguridad, verifique siempre que la operación de bloqueo se haya realizado correctamente.
- Cuando el vehículo se encuentra en lugares con interferencias de señal, como postes de carga, aparcamientos grandes o subestaciones eléctricas, o cuando la llave inteligente se coloca junto a dispositivos que generan interferencias (como teléfonos móviles, auriculares Bluetooth, ordenadores o inversores), la llave inteligente puede verse afectada. Por ello, pueden

producirse ocasionalmente anomalías en las funciones de la llave, como fallos en el bloqueo o desbloqueo. En caso de anomalía, espere 1 segundo antes de introducir la mano en el área del sensor de bloqueo/desbloqueo de la maneta de la puerta para realizar la operación.

- Cuando la llave permanece en las proximidades del vehículo durante un tiempo prolongado, para reducir el consumo energético, las funciones de desbloqueo al acercarse/bloqueo al alejarse pueden desactivarse automáticamente. Para reactivarlas, desbloquee el vehículo o accione las puertas.◀

Tras activar la función de bloqueo al alejarse, confirme la señal de bloqueo antes de abandonar el vehículo.

Bloqueo y desbloqueo centralizado



Con las cuatro puertas cerradas, pulse el botón de cierre centralizado para bloquear todas las puertas.

Con las cuatro puertas bloqueadas, pulse el botón de cierre centralizado para desbloquear todas las puertas.

El desbloqueo mediante el botón del control central solo puede realizarse cuando el sistema antirrobo está desactivado. No es posible desbloquear el vehículo cuando el sistema antirrobo está activado.◀

Bloqueo y desbloqueo automáticos

Bloqueo automático

Cuando el vehículo está en modo de seguridad, si presiona el botón de desbloqueo de la llave inteligente y ninguna de las cuatro puertas ni el maletero se abre dentro de un período determinado, las puertas se volverán a bloquear automáticamente. La luz interior se apaga y el sistema entra en modo de protección.

Bloqueo automático durante la marcha

Cuando la velocidad del vehículo aumenta de menos de 7 km/h a más de 7 km/h, las cerraduras de las cuatro puertas se bloquean automáticamente.

Desbloqueo por colisión

Si el vehículo sufre un impacto grave durante la conducción y el sistema detecta la señal de colisión, las cuatro puertas se desbloquean automáticamente para facilitar la salida rápida de los ocupantes. El desbloqueo automático depende de la intensidad del impacto y del tipo de accidente.

Desbloqueo automático al estacionar

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Puertas y ventanas, luego active o desactive la función de desbloqueo automático al estacionar. Con esta función activada, cuando el vehículo está bloqueado y se detiene, y se coloca la palanca en posición de estacionamiento (P), las puertas se desbloquean automáticamente.

Desbloqueo con la maneta de la puerta



Cuando las puertas están desbloqueadas, se pueden abrir mediante las manetas interiores o exteriores.

Función de acceso fácil*

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Asiento del conductor (entrada/salida fácil). En esta interfaz puede activar o desactivar la función de entrada/salida fácil del asiento del conductor.

- Salida cómoda: Al abrir la puerta del conductor, el asiento se desplaza automáticamente hacia atrás para facilitar la salida.
- Entrada cómoda: Al abrir la puerta del conductor, el asiento se desplaza automáticamente hacia atrás. Al cerrar la puerta, el asiento regresa automáticamente a su posición memorizada.

Si cambia el estado de encendido/apagado o ajusta el asiento durante el funcionamiento de las funciones de comodidad, se interrumpirá la función de entrada/salida fácil.◀

Detección de ocupantes olvidados en el vehículo*

En la pantalla multimedia, seleccione secuencialmente: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Recordatorios inteligentes. En esta interfaz active o desactive la alarma de detección de personas o animales. Si el sistema detecta la presencia de pasajeros o mascotas (activas y de más de 20*50 cm) después de bloquear el vehículo, activará las luces de advertencia y la bocina por riesgo de vida en el interior, además de enviar una notificación al conductor. Si la situación persiste después de la alarma inicial, la advertencia se intensificará en un ciclo repetitivo. En caso de temperatura excesiva en el habitáculo, el sistema bajará las ventanas para ventilar y reducir la temperatura interior.

Movimientos/vibraciones de objetos inanimados tras el bloqueo (como ajuste de asientos o balanceo de objetos) podrían afectar la precisión del sistema de detección.◀

Apertura y cierre del maletero

Abrir el maletero

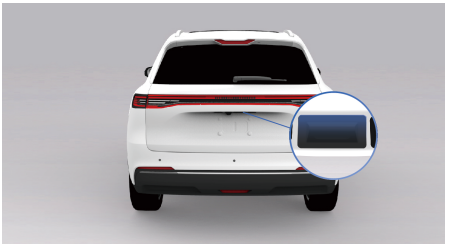
Al abrir o cerrar manualmente el maletero, evite aplicar fuerza excesiva (ábralo o ciérrelo lentamente). De lo contrario, podría dañarse el maletero o perder su funcionalidad.◀

Apertura del maletero desde el interior*

Deslice hacia abajo la pantalla de accesos directos multimedia, pulse el botón del maletero y este se abrirá.

Si el botón del volante está configurado para el maletero, mantenga presionado el botón personalizado del volante para abrir el maletero.

Apertura del maletero desde el exterior



Con el vehículo detenido y desbloqueado, presione el botón del maletero en el portón trasero para abrirlo.

Cuando la llave inteligente se encuentre cerca del maletero y sin interferencias, presione el botón del maletero en el portón trasero para abrirlo.

Desbloqueo del maletero con la llave inteligente



Con el encendido del vehículo en posición OFF o ACC, mantenga presionado el botón del maletero en la llave inteligente para desbloquearlo. Luego, presione el botón del maletero en el portón trasero para abrirlo. En modelos con maletero eléctrico, mantenga presionado el botón del maletero en la llave inteligente para desbloquearlo y abrirlo automáticamente hasta la altura configurada.

Configuración de la altura de apertura del maletero*

Configuración mediante la pantalla multimedia

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Desplegar → Altura de apertura del maletero. En esta interfaz, configure la altura de apertura deseada.

Configuración mediante el botón de cierre del maletero



1. Durante la apertura del maletero desde el exterior, presione brevemente el botón de cierre para pausar el proceso de apertura.
2. Mantenga presionado el botón de cierre del maletero hasta escuchar dos pitidos (si está equipado). La altura del maletero se habrá configurado correctamente y, en la próxima apertura, alcanzará esta altura establecida.
3. Para ajustar la altura configurada, mueva manualmente el maletero hacia arriba o hacia abajo y repita el paso 2. La altura de apertura se reconfigurará.

Cerrar el maletero*

Cierre del maletero desde el interior del vehículo

Deslice hacia abajo la pantalla de accesos directos del sistema multimedia, pulse el botón del maletero en dicha pantalla y este se cerrará.

Si el botón personalizable del volante está configurado para el maletero, pulse brevemente dicho botón y el maletero se cerrará.

Cierre del maletero desde el exterior del vehículo



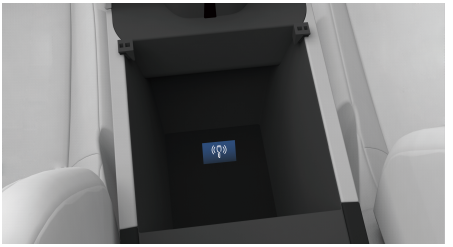
Cuando el vehículo esté detenido y el portón trasero abierto, pulse brevemente el botón del maletero en el portón trasero para cerrarlo.

Para cerrar el maletero, mantenga presionado el botón del maletero en la llave inteligente mientras el maletero está abierto.

Sistema antirrobo

Este vehículo está equipado con un sistema antirrobo. El sistema antirrobo se desactiva automáticamente al pisar el pedal de freno cuando la palanca de cambios no está en posición de estacionamiento (P) y se detecta una llave inteligente válida en el interior del vehículo.

Si el vehículo no arranca mediante los dos métodos indicados, contacte con un taller de servicio autorizado Geely para sustituir la llave inteligente.



- Coloque la llave inteligente en el área marcada para llaves del compartimento de almacenamiento de la consola central.
- Si la llave inteligente no presenta daños visibles, pruebe con otra llave inteligente.

No deje dentro del vehículo la llave inteligente ni dispositivos que puedan causar fallos en el sistema antirrobo.◀

Sistema de alarma antirrobo

El sistema de alarma antirrobo emite señales acústicas y luminosas al detectar un intento de robo del vehículo. El sistema de alarma se activa 30 segundos después de bloquear el vehículo.

Con el sistema activado, la alarma se disparará si se abren las puertas, el capó o el maletero sin autorización.

Puede desactivar la alarma mediante cualquiera de estos métodos:

- Arranque el vehículo (con una llave válida dentro del área de detección).
- Desbloquee el vehículo con una llave válida.◄

Contraseña de conducción*

Al pisar el pedal de freno por primera vez tras encender el vehículo, deberá introducir la contraseña de conducción correcta para arrancar.

Activar la contraseña de conducción

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Mi vehículo, y active el bloqueo por contraseña de conducción en este menú. Para activar la contraseña de conducción, deberá configurarla dos veces consecutivas de forma idéntica. Una vez activada, la contraseña de conducción entrará en vigor en el siguiente ciclo de arranque.

Desactivar la contraseña de conducción

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Mi vehículo, y desactive el bloqueo por contraseña de conducción en este menú. Introduzca la contraseña de conducción configurada. Tras su verificación, la función quedará desactivada.

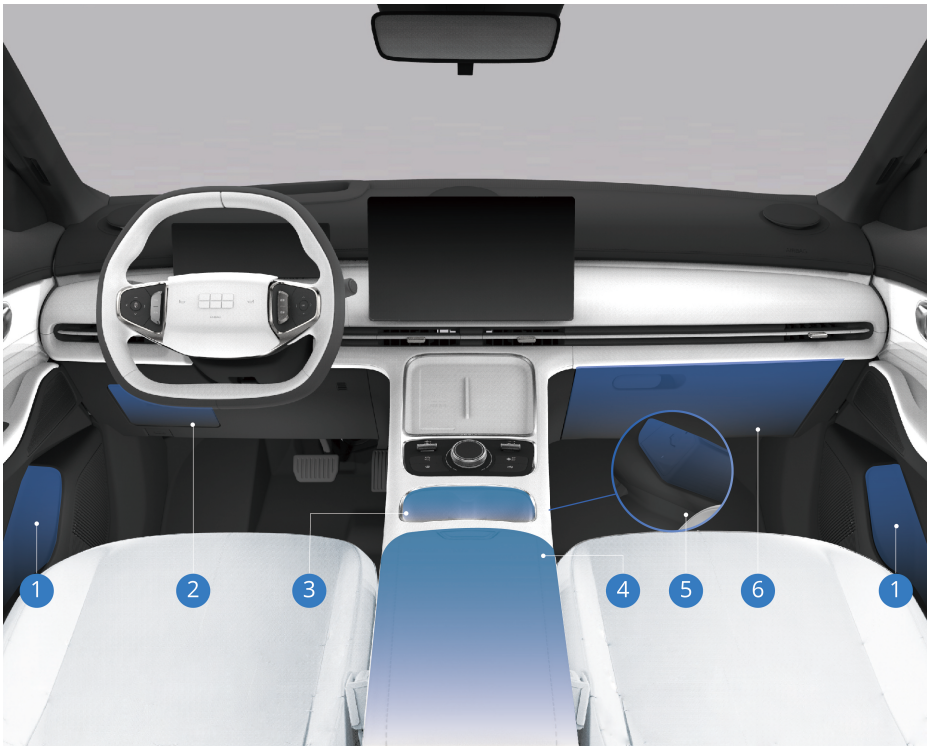
Verificación de la contraseña de conducción

Con la contraseña activada, si el vehículo no ha sido arrancado previamente, deberá pisar el pedal de freno para verificar la contraseña. Durante la verificación, asegúrese de que la palanca de cambios no esté en posición R. Tras introducir la contraseña, espere pacientemente. Una vez verificada, dispone de 5 minutos para arrancar el vehículo. Transcurrido este tiempo, deberá repetir la verificación.



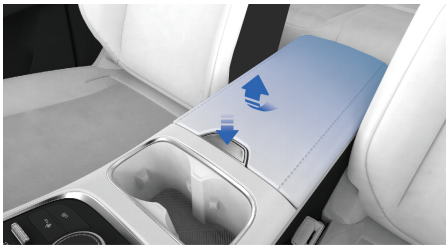
- Si durante el encendido del vehículo, después de un minuto de apagado, se presiona accidentalmente el botón de cierre de la ventana emergente del bloqueo de contraseña al pisar el pedal de freno por primera vez. Vuelva a pisar el pedal de freno para que reaparezca la ventana emergente del bloqueo de contraseña. Tras introducir la contraseña de conducción y completar la verificación, podrá arrancar el vehículo con normalidad.
- Si la contraseña se introduce incorrectamente más de 30 veces consecutivas, el vehículo se bloqueará y no podrá arrancar. En tal caso, contacte con un taller de servicio autorizado Geely para su revisión.◄

Almacenamiento delantero



1. Compartimento de puerta
2. Compartimento de almacenamiento izquierdo del tablero de instrumentos*
3. Portavasos delantero
4. Compartimento del reposabrazos central delantero
5. Compartimento de almacenamiento inferior de la consola central
6. Guantera

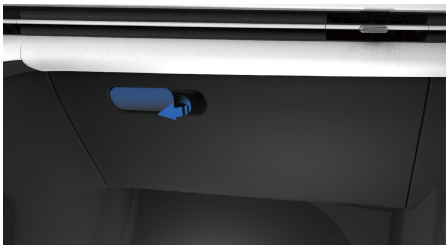
Apertura y cierre del reposabrazos central



Debajo del reposabrazos central delantero se encuentra un compartimento de almacenamiento. Presione el botón de apertura y levante el reposabrazos central para acceder a él.

No abra el compartimento del reposabrazos central mientras el vehículo está en movimiento.◀

Apertura y cierre de la guantera



Tire hacia atrás del tirador de la guantera para abrirla. Para cerrar la guantera, empuje la tapa hacia adelante.

Al abrir la guantera, su luz interior se encenderá automáticamente (si está equipada).

Apertura y cierre del compartimento del tablero de instrumentos*



El compartimento del tablero de instrumentos permite guardar objetos pequeños con facilidad.

Almacenamiento trasero

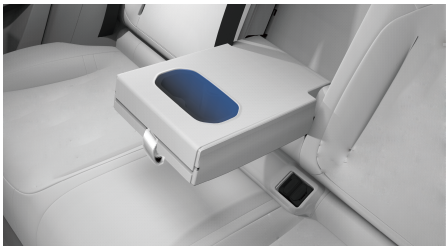


1. Bolsillo para revistas
2. Compartimento de almacenamiento trasero de la consola central

El bolsillo para revistas se encuentra en el respaldo del asiento delantero y está diseñado para guardar periódicos, mapas u otros objetos pequeños.

No coloque objetos pesados o afilados en el bolsillo para revistas, ya que podrían dañarlo.◀

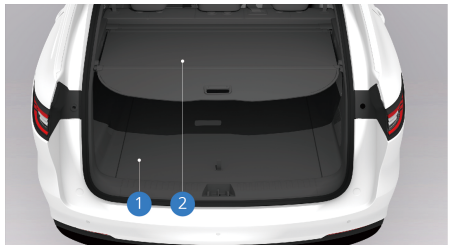
Reposabrazos central trasero*



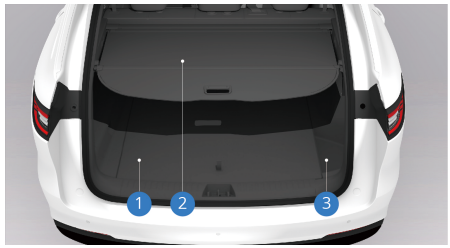
El reposabrazos central trasero está ubicado en la parte media del respaldo de los asientos traseros. Para usarlo, bájelo completamente. Al desplegar el reposabrazos central, quedan accesibles los portavasos traseros.

Almacenamiento en el maletero

Tipo I



Tipo II



1. Maletero
2. Cortinilla del maletero
3. Caja de almacenamiento del maletero

Al abrir el maletero, puede cargar artículos en su espacio de almacenamiento. La luz del maletero se encenderá automáticamente.

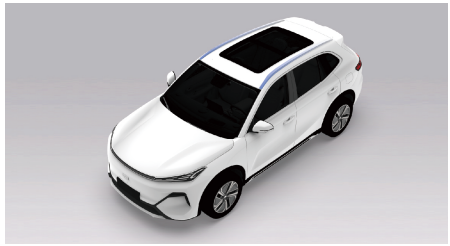
No transporte mascotas en el maletero para evitar posibles lesiones.◀

- Si la carga supera la capacidad máxima del vehículo o presenta una distribución desigual de peso, se verá gravemente afectada la maniobrabilidad y se reducirá la seguridad al conducir. El equipaje en

la zona de carga puede desplazarse en caso de accidente o frenado de emergencia. Coloque los objetos en la posición más baja y adelantada posible, es decir, lo más cerca del respaldo del asiento trasero.

- Al transportar objetos altos o voluminosos, las dimensiones no deben superar la altura del respaldo del asiento ni el espacio interior. Además, asegúrelos correctamente al vehículo para garantizar la seguridad durante la conducción.◀

Portaequipajes



El portaequipajes integrado del vehículo, ubicado a ambos lados del techo, tiene una capacidad máxima de carga de 50 kg.

- Únicamente utilice el portaequipajes homologado para este vehículo, junto con los accesorios de fijación correspondientes (incluidas las barras transversales auxiliares). Asegúrese de que los objetos cargados en el portaequipajes no interfieran con el funcionamiento del techo solar (si está equipado).
- Los objetos colocados en el portaequipajes deben estar correctamente asegurados, de lo contrario, existirá riesgo de accidente.
- No sobrecargue el techo ni exceda el peso total autorizado del vehículo.
- La carga de objetos en el portaequipajes elevará el centro de gravedad del vehículo. Evite conducir a alta velocidad, aceleraciones bruscas, frenadas de emergencia y giros repentinos.
- Al transportar objetos voluminosos en el portaequipajes, se alterará la maniobrabilidad y respuesta direccional

del vehículo, incrementando el riesgo de accidente.

- Durante la instalación o uso del portaequipajes, cumpla con los requisitos establecidos en la normativa de tráfico local.◀

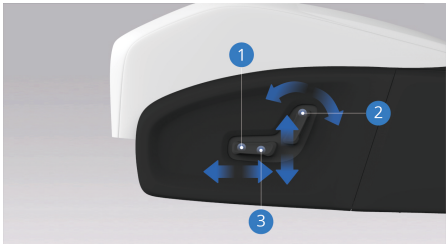
Ajuste del asiento del conductor

No ajuste el asiento durante la conducción para evitar la pérdida de control del vehículo, lo que podría ocasionar lesiones personales o la muerte. ◄

- Durante la conducción, evite inclinar excesivamente el respaldo del asiento. De lo contrario, en caso de colisión, podría causar lesiones personales o la muerte.
- En caso de accidente, el cinturón de seguridad solo puede ofrecer la máxima protección si mantiene una postura correcta. ◄

Asiento del conductor con ajuste eléctrico*

No coloque objetos debajo del asiento eléctrico ni obstruya su movimiento, ya que podría dañar el motor de ajuste. ◄



1. Desplace el interruptor hacia adelante/atrás para ajustar la posición longitudinal del asiento.
2. Desplace el interruptor hacia adelante/atrás para ajustar el ángulo del respaldo del asiento.
3. Desplace la parte trasera del interruptor hacia arriba/abajo para ajustar la altura de la banqueta.

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Ajuste de asientos para regular el asiento del conductor en la interfaz correspondiente.

Alternativamente, en la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control rápido → Ajuste de asientos para regular el asiento del conductor.

Ajuste manual del asiento del conductor



1. Palanca de ajuste longitudinal del asiento
   Sujete la parte central de la palanca y levántela. Apoye ligeramente el cuerpo en el asiento y deslícelo hasta la posición deseada. Suelte la palanca hasta escuchar un clic, lo que indica que el asiento está bloqueado en los rieles.
2. Palanca de ajuste de altura del asiento
   Levante o presione hacia abajo la palanca de ajuste de altura para elevar o bajar el asiento. Una vez alcanzada la altura deseada, suelte la palanca de ajuste.
3. Palanca de ajuste de ángulo del respaldo

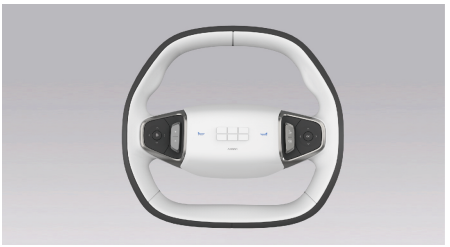
Levante la palanca de ajuste del respaldo para desbloquearlo. Incline suavemente la espalda hacia atrás o aléjese lentamente del respaldo para ajustar su posición hacia adelante o atrás según sea necesario. Baje la palanca de ajuste del respaldo para bloquearlo en su posición.

Función de memoria del asiento del conductor*

1. En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Ajuste de asientos para acceder a la interfaz de ajuste.
2. Ajuste la posición del asiento (avance/retroceso), el respaldo y la altura de la banqueta hasta alcanzar la posición adecuada.
3. Pulse el botón Guardar para actualizar la posición memorizada del asiento; pulse el botón Restablecer para recuperar la configuración memorizada anterior.
4. Pulse Guardar como otra configuración para registrar hasta tres preferencias del conductor principal.
5. Para cambiar las preferencias del conductor, seleccione el avatar del Centro de cuentas en la barra de estado de la pantalla multimedia.

- Al realizar ajustes manuales en los asientos delanteros mediante los controles físicos, aparecerá automáticamente en la pantalla multimedia la interfaz para guardar la memoria del asiento.
- Si no guarda ni recupera la memoria del asiento, los ajustes actuales se mantendrán temporalmente pero no se memorizarán.◀

Bocina



Presione el área con el icono de bocina en el volante para activarla.

Calefacción del volante*

Cuando la temperatura interior sea baja y el vehículo esté en posición ACC, pulse el icono del aire acondicionado en la barra de acceso rápido de la pantalla multimedia. En esta interfaz, seleccione el botón del asiento y luego el botón de calefacción del volante para activar esta función.

Al alcanzar la temperatura programada, el sistema de calefacción del volante regulará automáticamente las fluctuaciones para mantenerla en el nivel deseado.

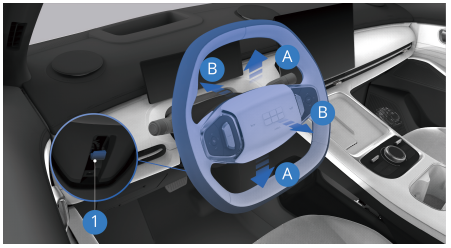
Alternativamente, en la pantalla multimedia navegue por: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Ajustes del asiento → Confort del asiento, para acceder a la interfaz de calefacción del volante.

El indicador de calefacción del volante muestra el nivel de calentamiento: el nivel 1 indica baja intensidad; el nivel 2, media intensidad; y el nivel 3, alta intensidad. Cuando se ilumina "Auto Heating", el sistema funciona en modo automático.◀

Ajuste del volante

No ajuste el volante mientras conduce, ya que podría provocar lesiones personales, víctimas mortales o daños materiales.◀

Tras ajustar la posición del volante, asegúrese de que esté correctamente bloqueado para evitar posibles lesiones o daños materiales.◀



1. Palanca de bloqueo del volante

Ajuste el volante a la posición adecuada siguiendo estos pasos:

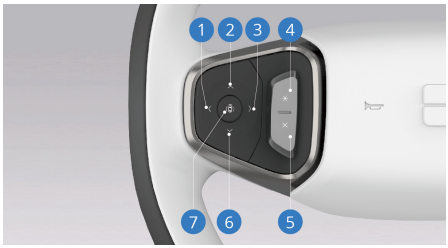
1. Ajuste una posición de conducción adecuada.
2. Coloque el volante en posición recta hacia adelante.
3. Libere completamente la palanca de bloqueo del volante.
4. Sujete el volante con ambas manos y ajústelo en la posición más adecuada moviéndolo hacia adelante/atrás (dirección B) y hacia arriba/abajo (dirección A).
5. Pliegue completamente la palanca de bloqueo del volante para fijarlo en la posición actual.

Ajuste de la asistencia de dirección

El conductor debe seleccionar la asistencia de dirección adecuada según su habilidad al volante y las condiciones de la carretera.◀

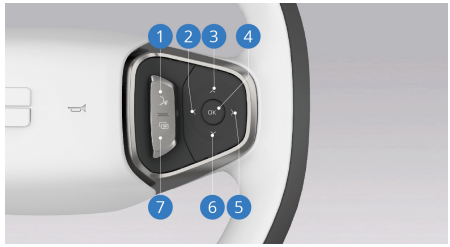
Con el encendido en ON o el vehículo en marcha, acceda a: Ajustes del vehículo → Conducción → Asistencia de dirección en la pantalla multimedia y seleccione la asistencia de dirección deseada. Además, puede activar la función de asistencia de dirección vinculada al modo de conducción en la interfaz de configuración de asistencia de dirección del volante. Una vez activada la función, la asistencia de dirección del volante se adaptará al modo de conducción seleccionado.

Botones del volante



1. Botón de reducción de distancia entre vehículos: Pulse brevemente para disminuir el intervalo de seguimiento (solo cuando estén activas las funciones de asistente de crucero inteligente (ICC) o control de crucero adaptativo (ACC)).
2. Botón de ajuste de velocidad y reanudación de crucero:
   - Pulse brevemente: la velocidad de crucero aumenta en 5 km/h.
   - Mantenga pulsado: la velocidad de crucero aumenta progresivamente en 1 km/h.
   - Presione este botón para confirmar la reanudación (solo cuando estén activas las funciones de asistente de crucero inteligente (ICC) o control de crucero adaptativo (ACC)).
3. Botón de aumento de distancia entre vehículos: Pulse brevemente para incrementar la distancia de seguimiento (solo cuando esté activado el asistente de crucero inteligente (ICC) o el control de crucero adaptativo (ACC)).
4. Botón de función personalizada: La función que se activa al pulsar este botón depende de la configuración establecida en la pantalla multimedia.

   En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Personalización de botones del volante, y elija la función deseada para el botón personalizado.
5. Botón de cancelación: Desactiva las funciones relacionadas con el asistente de crucero inteligente (ICC) o el control de crucero adaptativo (ACC).
6. Botón de ajuste de velocidad:
   - Pulsación breve: Reduce la velocidad de crucero en 5 km/h.
   - Pulsación prolongada: Reduce la velocidad de crucero progresivamente en 1 km/h.
7. Botón de crucero: Al presionarlo, se activa el control de crucero (solo cuando esté activado el asistente de crucero inteligente (ICC) o el control de crucero adaptativo (ACC)).



1. Botón de voz: Pulse brevemente este botón para activar el reconocimiento de voz.
2. Botón de selección izquierda: Cuando el menú del cuadro de instrumentos está cerrado, pulse brevemente este botón para cambiar a la canción o emisora anterior. Pulse brevemente el botón de selección izquierda para colgar una llamada Bluetooth.

3. Botón de selección superior: Con el menú del cuadro de instrumentos abierto, pulse brevemente este botón para seleccionar la opción anterior en el menú. Con el menú del cuadro de instrumentos cerrado, pulse brevemente el botón de selección hacia arriba para aumentar el volumen multimedia o de llamadas Bluetooth. Si está silenciado, púlselo para reactivar el sonido.
4. Botón OK: Pulse este botón para seleccionar el menú actual, cerrar ventanas emergentes de alertas estándar o pausar la reproducción multimedia. Cuando aparece una alerta estándar, los botones direccionales derechos del volante solo estarán disponibles tras pulsar el botón OK para cerrar la alerta.
5. Botón de selección derecha: Cuando el cuadro de instrumentos esté cerrado, pulse brevemente este botón para cambiar a la siguiente canción o canal. Pulse brevemente el botón de selección derecha para atender llamadas Bluetooth. Durante la llamada, pulse este botón para silenciar el micrófono.
6. Botón de selección inferior: Cuando el cuadro de instrumentos esté abierto, pulse brevemente este botón para seleccionar el siguiente elemento en el menú. Cuando el cuadro de instrumentos esté cerrado, pulse brevemente el botón de selección hacia abajo para disminuir el volumen de multimedia o llamadas Bluetooth. Manténgalo pulsado para silenciar.
7. Botón de menú: Pulse brevemente este botón para abrir o cerrar el cuadro de instrumentos. Cuando el cuadro de instrumentos esté abierto, los botones de selección del volante controlan el cuadro de instrumentos. Cuando el cuadro de instrumentos esté cerrado, los botones de selección del volante controlan el sistema multimedia.

Combinación para reiniciar el sistema: Con la puerta del conductor abierta, mantenga pulsados simultáneamente el botón de voz y el botón OK durante más de 15 segundos para reiniciar el sistema multimedia. Por seguridad vial, esta operación solo puede realizarse con el vehículo en posición P (estacionamiento) y en estado no READY.◀

Ajuste de los retrovisores exteriores

- No ajuste los retrovisores exteriores con el vehículo en movimiento, ya que podría provocar lesiones personales, víctimas mortales o daños materiales.
- Antes de conducir el vehículo, debe desplegar y ajustar correctamente los retrovisores exteriores.
- Evite tocar los retrovisores exteriores durante su ajuste para prevenir lesiones. ◄

En caso de formación de hielo en los retrovisores exteriores, no utilice el interruptor de ajuste ni herramientas afiladas para retirarlo, ya que podría dañar la superficie del espejo. Se recomienda utilizar la función de calefacción de los retrovisores exteriores del vehículo para descongelar el hielo. Realice el ajuste de los retrovisores exteriores únicamente después de que el hielo se haya descongelado completamente. ◄

Ajuste del retrovisor exterior



El interruptor de ajuste de los retrovisores exteriores se encuentra en el panel interior de la puerta del conductor.

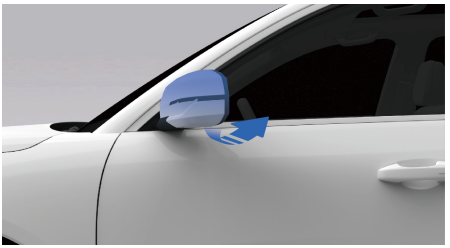
1. Con el vehículo encendido, presione los botones L (izquierdo) o R (derecho) del interruptor de ajuste para seleccionar el retrovisor exterior correspondiente.
2. Mueva el interruptor de ajuste hacia adelante, atrás, izquierda o derecha para regular el ángulo del espejo del retrovisor exterior.
3. Una vez finalizado el ajuste, pulse nuevamente el botón de selección del retrovisor exterior. El indicador del botón se apagará y saldrá del modo de selección.

Función de descongelación de los retrovisores exteriores

Pulse el icono del aire acondicionado en la barra de acceso rápido de la pantalla multimedia. En esta interfaz, seleccione el botón de desempañado/descongelado de retrovisores exteriores/parabrisas trasero. El botón se iluminará indicando la activación de la calefacción de los retrovisores exteriores, que se desactivará automáticamente tras un tiempo de funcionamiento. El tiempo de calentamiento del retrovisor exterior depende de la temperatura ambiente: cuanto menor sea la temperatura exterior, mayor será el tiempo de calentamiento.

Plegar/desplegar los retrovisores exteriores

Plegado manual del retrovisor exterior



Empuje manualmente el retrovisor exterior hacia el interior para plegarlo.

Empuje manualmente el retrovisor exterior hacia el exterior para desplegarlo.

Retrovisor exterior plegable eléctricamente*



Presione simultáneamente los botones de selección L y R de los retrovisores exteriores para que se plieguen automáticamente. Vuelva a presionar para que los retrovisores exteriores se desplieguen automáticamente.

El plegado y despliegue frecuente de los retrovisores exteriores puede provocar un fallo temporal de la función de plegado eléctrico.◀

Despliegue automático del retrovisor exterior*

Si los retrovisores exteriores están plegados, se desplegarán automáticamente cuando la velocidad supere los 30 km/h.

Función de plegado del retrovisor exterior al bloquear el vehículo*

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Plegado de retrovisores al bloquear, y active o desactive esta función.

Cuando el interruptor de ajuste del retrovisor exterior no está en la posición de plegado y los retrovisores están extendidos, estos se pliegan automáticamente al bloquear el vehículo.

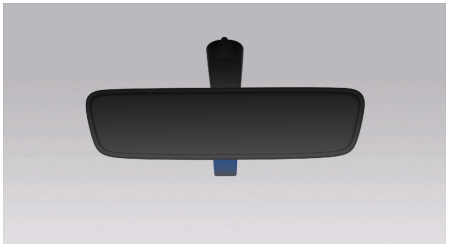
Ajuste del retrovisor interior

Ajuste del retrovisor interior

Gire el retrovisor interior para ajustar el ángulo según sus necesidades.

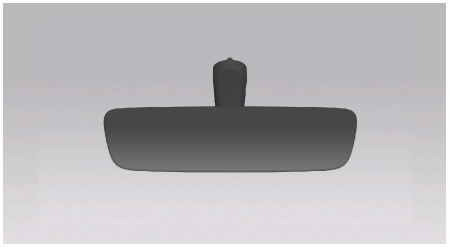
No ajuste el retrovisor interior mientras conduce, ya que podría provocar lesiones graves o daños materiales.◀

Retrovisor interior antideslumbrante mecánico



Accione la palanca inferior del retrovisor interior para modificar el ángulo y activar la función antideslumbrante. Empújela hacia atrás para restablecer la posición normal y desactivar esta función.

Retrovisor interior antideslumbrante electrónico*



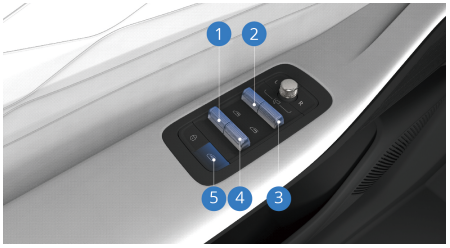
Al arrancar el vehículo, el retrovisor interior detecta la intensidad de la luz mediante sensores y activa automáticamente la función antideslumbrante electrónica. Si la función antideslumbrante electrónica está activada, el retrovisor interior se oscurece automáticamente según la luz incidente trasera. La función antideslumbrante electrónica se desactiva automáticamente al apagar el vehículo o al seleccionar la marcha atrás.

- La función antideslumbrante solo opera correctamente cuando la luz incidente en el retrovisor interior no está obstruida por otros objetos.
- No coloque etiquetas ni instale dispositivos como cámaras de vigilancia frente al retrovisor interior, ya que podrían afectar su funcionamiento.◀

El espejo retrovisor interior antideslumbrante electrónico dispone de sensores. No coloque objetos ni utilice productos limpiacristales en el retrovisor, ya que podría afectar a su funcionamiento normal.◀

Abrir/cerrar ventanas

- Nunca deje a niños, adultos incapacitados o mascotas dentro del vehículo con las ventanas cerradas y las puertas bloqueadas. Podrían sufrir lesiones o incluso la muerte debido a las altas temperaturas y a la imposibilidad de abrir puertas o ventanillas.
- No intente probar la función antipinzamiento con partes del cuerpo, ya que podría causar lesiones o la muerte.
- Cuando la ventanilla esté a punto de cerrarse por completo, la función antipinzamiento podría no activarse.◄



1. Interruptor de la ventana trasera izquierda
2. Interruptor de la ventana delantera izquierda
3. Interruptor de la ventana delantera derecha
4. Interruptor de la ventana trasera derecha
5. Interruptor de bloqueo de ventanas

Operación manual

Apertura: empuje el interruptor de ventana hacia adelante y manténgalo presionado para abrir la ventanilla.
Cierre: empuje el interruptor de ventana hacia atrás y manténgalo presionado para cerrar la ventanilla.

Operación automática

Empuje el interruptor de ventana hacia adelante o hacia atrás hasta la posición automática (hasta el tope) y suéltelo para que la ventanilla se abra o cierre automáticamente. Durante el proceso de apertura o cierre automático de la ventanilla:
Si vuelve a empujar el interruptor de ventana hacia adelante o hacia atrás, la ventanilla detendrá la operación de apertura o cierre.

Apertura/cierre remoto de las ventanas

Cuando el vehículo está en posición ACC y el puerto de carga, el maletero, el capó y las cuatro puertas están cerrados, mantenga presionado el botón de desbloqueo de la llave inteligente para abrir simultáneamente las cuatro ventanillas; mantenga presionado el botón de bloqueo/localización de vehículo para cerrar simultáneamente las cuatro ventanillas.

Interruptor de bloqueo de ventanas

Presione el interruptor para activar la función de bloqueo, el indicador del interruptor de bloqueo de ventanillas se encenderá y se deshabilitará el

funcionamiento de los interruptores de las ventanillas traseras. En este caso, las ventanillas traseras aún pueden controlarse mediante el interruptor de ventanilla del lado del conductor para subir o bajar.
Vuelva a presionar el interruptor de bloqueo de ventanas para apagar el indicador y desactivar la función de bloqueo.

Autocierre de ventanas al bloquear

En la pantalla multimedia, seleccione secuencialmente: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Puertas y ventanas. Active o desactive la función de cierre automático de ventanillas al bloquear el vehículo. Al presionar brevemente el botón de bloqueo o el botón de localización de vehículo en la llave inteligente, las cuatro ventanillas se cerrarán simultáneamente.

Protección térmica de ventana eléctrica

Si se opera repetidamente la ventana eléctrica en un corto período de tiempo, podría activarse la protección térmica, lo que provocaría un fallo temporal en el interruptor de control de la ventana eléctrica. Después de un breve período de espera, la operación de la ventana eléctrica volverá a la normalidad.

El tiempo de recuperación automática es prolongado. Si necesita operar la ventana inmediatamente, reinicie el vehículo para poder volver a utilizar la ventana eléctrica.◀

Función antipinzamiento

Durante el cierre automático de la ventana eléctrica, si un objeto queda atrapado entre el cristal y el marco de la ventana, esta se detendrá y retrocederá automáticamente a su posición inicial. Si la ventana sufre un impacto fuerte, la función antipinzamiento podría activarse incluso sin que haya un objeto atrapado. Si la función antipinzamiento de la ventana eléctrica no opera correctamente, deberá realizarse el procedimiento de autoaprendizaje.

Autoaprendizaje de ventanas eléctricas con antipinzamiento

Si la batería de baja tensión del vehículo se desconecta y vuelve a conectarse o no funciona correctamente, es necesario volver a realizar el autoaprendizaje de las ventanas eléctricas con función antipinzamiento.

Antes del autoaprendizaje, sustituya la batería de baja tensión o recárguela.◀

Pasos del autoaprendizaje:

1. Empuje el interruptor de la ventana hacia atrás hasta la posición de subida manual hasta que el cristal de la ventana suba completamente a la posición superior, luego empújelo nuevamente hacia atrás y manténgalo presionado durante más de 3 segundos antes de soltarlo.
2. Empuje el interruptor de la ventana hacia adelante hasta la posición de bajada manual hasta que el cristal de la ventana baje completamente a la posición inferior, luego empújelo

nuevamente hacia adelante y manténgalo presionado durante más de 3 segundos antes de soltarlo.

3. Empuje el interruptor de la ventana hacia atrás hasta que el cristal suba completamente a la posición superior.
4. Repita el proceso de subida y bajada con los demás cristales para completar el autoaprendizaje.
5. Si tras estas operaciones la ventana eléctrica sigue sin funcionar correctamente, acuda a un taller de servicio autorizado Geely para su revisión.

Techo solar panorámico*



Deslice hacia abajo la pantalla de accesos directos del sistema multimedia y pulse el botón del parasol del techo solar para acceder al menú de ajustes.

Alternativamente, acceda mediante: Pantalla multimedia → Ajustes del vehículo → Controles rápidos → Botón del techo solar.

Cumpla obligatoriamente con las siguientes indicaciones para evitar lesiones graves:

- Durante la marcha, ningún ocupante debe situar su cuerpo en la abertura del techo solar.
- No asome la cabeza ni ninguna otra parte del cuerpo por el techo solar.
- No deje a los niños solos en el vehículo para evitar manipulaciones incorrectas.
- No se siente alrededor de la apertura del techo solar.◀

En caso de accidente infantil en el vehículo causado por el techo solar, el tutor será el principal responsable.◀

- Cuando haya hielo en el techo solar, no lo abra para evitar sobrecargas que puedan dañar sus componentes.

- Si los sellos de goma del cristal del techo solar o las guías acumulan demasiado polvo u objetos extraños, límpielos oportunamente. De lo contrario, podrían producirse ruidos anómalos o un funcionamiento incorrecto del techo solar durante su uso.◀

Condiciones de operación del techo solar

Antes de operar el techo solar, el vehículo debe estar en posición ACC u ON.

Requisitos de temperatura

- Entre -30 °C y 85 °C: el techo solar y su parasol funcionan con todas sus capacidades, respondiendo a comandos de la llave inteligente y por voz.
- Por debajo de -30 ° C: el techo solar puede abrirse/cerrarse lentamente debido al hielo. Se desaconseja su uso para evitar daños mecánicos que afecten su funcionamiento.

Dentro de los 2 minutos posteriores al apagado del vehículo, aún puede operar el interruptor del techo solar.◀

Apertura/cierre del techo solar

Tipo I



Tipo II



Tipo III



El interruptor del techo solar se encuentra en el panel de control de las luces del techo delantero.

Funcionamiento automático del techo solar

Si el parasol del techo solar no está completamente cerrado, al empujar el interruptor hacia atrás a la primera posición o hasta el tope, se abrirá primero el parasol.

Una vez que el parasol del techo solar esté completamente abierto, empuje el interruptor hacia atrás hasta el tope y suéltelo: el cristal del techo solar se abrirá automáticamente hasta su posición máxima.

Empuje el interruptor hacia adelante hasta el tope y suéltelo: el cristal del techo solar se cerrará automáticamente por completo. Vuelva a empujar el interruptor hacia adelante hasta el tope y suéltelo: el parasol del techo solar se cerrará completamente.

Durante el funcionamiento automático del techo solar, si acciona el interruptor en dirección contraria, el cristal se detendrá.

Funcionamiento rápido del techo solar

Si el techo solar y el parasol están completamente cerrados, empuje dos veces consecutivas el interruptor hacia atrás hasta el tope y suéltelo: ambos se abrirán simultáneamente de forma automática.

Si el techo solar y el parasol están completamente abiertos, empuje dos veces consecutivas el interruptor hacia adelante hasta el tope y suéltelo: ambos se cerrarán simultáneamente de forma automática.

Si presiona nuevamente el interruptor durante el funcionamiento rápido del techo solar, el cristal se detendrá.

Funcionamiento manual del techo solar

Cuando el parasol del techo solar esté completamente abierto, empuje el interruptor hacia atrás hasta la primera posición para abrir manualmente el cristal. Al soltar el interruptor, el cristal se detendrá.

Empuje el interruptor hacia adelante hasta la primera posición para cerrar manualmente el cristal. Al soltar el interruptor, el cristal se detendrá.

Cuando el techo solar esté completamente cerrado, empuje el interruptor hacia adelante hasta la primera posición para cerrar manualmente el parasol. Al soltar el interruptor, el parasol se detendrá.

Despliegue la Pantalla de accesos directos en el sistema multimedia, pulse el botón del parasol del techo solar para acceder a la interfaz de ajuste, donde podrá abrir o cerrar completamente el techo solar/parasol. Ajuste la barra deslizante según necesite para posicionar el techo solar/parasol en la apertura deseada.

- La animación es solo ilustrativa y no representa la apertura real.
- No ejerza presión excesiva sobre el parasol para evitar daños o desprendimientos.
- Al estacionar el vehículo por períodos prolongados, se recomienda cerrar el parasol y, preferiblemente, guardarlo en un garaje. Esto evita el aumento de la temperatura interior debido a la exposición solar prolongada, protegiendo los acabados interiores.◄

Apertura/cierre por elevación

Tipo I



Tipo II



Tipo III



Elevar para abrir

Presione hacia arriba el extremo del interruptor del techo solar para abrirlo en posición elevada.

Cierre desde la posición elevada

Si el techo solar está en posición inclinada, empuje hacia abajo el extremo del interruptor para cerrarlo.

Durante el movimiento de apertura/cierre por inclinación, el cristal no se puede detener mediante el interruptor y se moverá automáticamente hasta la posición completamente inclinada o cerrada.

Deslice hacia abajo la pantalla de accesos directos del sistema multimedia y pulse el botón del parasol del techo solar para acceder a la interfaz de ajuste del techo solar/parasol. En esta interfaz, pulse el botón de ventilación para que el techo solar se abra ligeramente en posición inclinada. Para cerrarlo completamente, pulse el botón de cierre total mientras está en posición inclinada.

Cierre del techo solar por control remoto

Con el vehículo en posición OFF, y con la tapa del depósito de combustible, el maletero, el capó y las cuatro puertas completamente cerrados, mantenga pulsado el botón de bloqueo de la llave inteligente para cerrar el techo solar hasta su cierre completo.

Posición de confort del techo solar

Cuando el cristal del techo solar se encuentra aproximadamente al 70% de su apertura total, el ruido aerodinámico del vehículo es mínimo durante la conducción a alta velocidad.

Cuando la velocidad supera los 5 km/h, al abrir el techo solar de forma manual o automática, este se desplazará primero a la posición de confort. Para abrirlo completamente, deberá activar nuevamente la apertura manual o automática.

Función rompehielo

Durante la función rompehielo, opere con precaución para evitar accidentes por aplastamiento.

Cuando el cristal del techo solar o el parasol del techo solar activan la función antipinzamiento una vez, se activará la función rompehielo. Al operar nuevamente el cristal o el parasol del techo solar en la misma dirección, la función antipinzamiento dejará de estar disponible. Una vez activada la función rompehielo, mantenga presionado el interruptor del techo solar o del parasol en la pantalla multimedia para operarlo manualmente. Los comandos automáticos del interruptor también se considerarán manuales.

La función rompehielo se desactivará y la función antipinzamiento se reactivará en los siguientes casos:

- 10 segundos después de finalizar la función antipinzamiento.

- Después de la siguiente parada de operación.
- Operar el interruptor en dirección opuesta.
- Operación mediante control remoto.◄

Protección de seguridad antipinzamiento

Antipinzamiento en posición elevada

- Si el cristal del techo solar encuentra un obstáculo al elevarse, retrocederá hasta la posición de cierre.
- Si el cristal del techo solar encuentra un obstáculo al cerrarse desde la posición elevada, retrocederá a la posición completamente elevada.

Antipinzamiento del cristal del techo solar y del parasol del techo solar

- Si el cristal del techo solar o el parasol del techo solar encuentran un obstáculo durante su apertura, retrocederán 50 mm o hasta la posición de cierre completo.
- Si el cristal del techo solar o el parasol del techo solar encuentran un obstáculo al cerrarse, retrocederán 200 mm o volverán a la posición de apertura total.

Durante el funcionamiento del techo solar, si no puede cerrarse o abrirse debido a la función antipinzamiento, mantenga presionado el botón de cierre o apertura dentro de los 10 segundos posteriores a que la función antipinzamiento retroceda y se detenga. En este caso, se suspenderán tanto la función antipinzamiento como el funcionamiento automático, permitiendo el cierre o apertura manual del techo solar o la cortinilla. Al soltar el botón, el techo solar o la cortinilla se detendrán. Después de 10 segundos, la función antipinzamiento y el funcionamiento automático se restablecerán.◄

Autoaprendizaje del techo solar

Si la batería de baja tensión del vehículo se recarga, se desconecta o no funciona correctamente, será necesario realizar nuevamente el autoaprendizaje del techo solar con función antipinzamiento para utilizar las funciones de operación automática y antipinzamiento.

Los pasos para el autoaprendizaje del interruptor del techo solar son los siguientes:

1. Lleve el techo solar y el parasol hasta el punto de cierre.
2. Mantenga presionado el botón de cierre total; después de 10 segundos, el techo solar se moverá hacia la dirección de cierre. Tras alcanzar el tope mecánico, retrocederá una cierta distancia hasta detenerse en el punto de cierre total. El parasol se moverá hacia la posición de cierre, alcanzará el tope mecánico y luego retrocederá una distancia hasta detenerse en el punto de cierre total. Mantenga presionado el interruptor. La cortinilla se detiene al alcanzar el punto de apertura total; el techo solar se abre y cierra en posición de ventilación; el techo solar se detiene al alcanzar el punto de apertura total.
3. El techo solar se detiene al alcanzar el punto de cierre; la cortinilla se detiene al alcanzar el punto de cierre; al soltar el interruptor, finaliza el movimiento de inicialización.

Procedimiento de autoaprendizaje del techo solar:

1. Empuje el interruptor del techo solar hacia adelante hasta la posición I (manténgalo presionado sin soltarlo y evite llevarlo al tope).
2. La lógica de autoaprendizaje del techo solar es la siguiente: el cristal y el parasol se moverán hasta cerrar por completo → abrir por completo → cerrar por completo.
3. Cuando el cristal y el parasol del techo solar se cierren completamente por segunda vez sin ningún movimiento adicional, se completará el autoaprendizaje.

Durante el proceso de autoaprendizaje del módulo del techo solar, mantenga presionado el interruptor. Si lo suelta durante este proceso, el autoaprendizaje fallará.◀

Uso del limpiaparabrisas

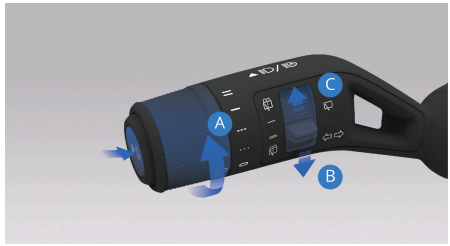
Interruptor combinado del limpiaparabrisas



1. Interruptor de control del limpiaparabrisas delantero
2. Interruptor de control del limpiaparabrisas trasero
3. Palanca de control de luces/ limpiaparabrisas

- No active el limpiaparabrisas con el parabrisas seco, para evitar rayaduras en el cristal o reducir la vida útil de las escobillas.
- Si hay polvo o gravilla en el parabrisas, límpielos antes de usar el limpiaparabrisas. De lo contrario, podría rayar el cristal y acortar la vida útil de las escobillas.◀

Operación del interruptor combinado del limpiaparabrisas



Limpiaparabrisas delantero apagado

Gire el interruptor de regulación a la posición ⬭ para apagar el limpiaparabrisas.

Limpieza automática del limpiaparabrisas delantero

Gire el interruptor de regulación en dirección A a la posición ⋯ o ┄ para activar el modo automático del limpiaparabrisas, donde ┄ es más sensible que ⋯ . El sistema de control del limpiaparabrisas ajustará automáticamente la velocidad de barrido según la intensidad de la lluvia.

Limpiaparabrisas delantero en velocidad baja

Gire el interruptor de regulación en dirección A a la posición de velocidad baja ─ para activar el limpiaparabrisas a baja velocidad.

Limpiaparabrisas delantero en velocidad alta

Gire el interruptor de regulación en dirección A a la posición de velocidad alta ═ para activar el limpiaparabrisas a alta velocidad.

Barrido único del limpiaparabrisas delantero

Presione el botón del extremo de la palanca de control de luces/limpiaparabrisas (primera posición); al soltar el botón, este vuelve automáticamente a su posición y el limpiaparabrisas realiza un barrido único.

Lavado del parabrisas delantero

Presione el botón del extremo de la palanca de control de luces/limpiaparabrisas (segunda posición) para activar el lavaparabrisas delantero junto con el limpiaparabrisas. Al soltar el botón, el lavaparabrisas dejará de funcionar y el limpiaparabrisas realizará varias pasadas adicionales antes de volver a su posición inicial y detenerse.

Calefacción de boquillas*

Cuando la temperatura exterior es baja, la calefacción de boquillas se activa automáticamente al poner el contacto en ON o al arrancar el vehículo. Después de un tiempo, se desactiva automáticamente. Si la temperatura exterior supera los 4° C, la función de calefacción se desactiva.

Limpiaparabrisas trasero

Empuje el interruptor del limpiaparabrisas trasero en dirección C hasta la posición ─ para activar el modo continuo. Empújelo en dirección B hasta la posición ⬭ para detener el limpiaparabrisas.

Lavado del parabrisas trasero.

Desplace el interruptor del limpiaparabrisas trasero en dirección B o C hasta la posición 🚿 y manténgalo presionado; el lavaparabrisas trasero rociará agua mientras el limpiaparabrisas funciona. Al soltar el interruptor, el lavado se detendrá y el limpiaparabrisas realizará varios barridos adicionales antes de volver a su posición o realizar un barrido continuo.

Interruptor combinado de luces

Operación del interruptor combinado de luces



Conmutación de luz de carretera y luz de cruce

Con las luces de cruce encendidas, empuje la palanca de control de luces/limpiaparabrisas en dirección A hasta la primera posición para activar las luces de carretera. Empuje la palanca de control de luces/limpiaparabrisas en dirección B hasta cualquier posición para desactivar las luces de carretera. Con el sistema inteligente de control de luces largas activado (en modelos equipados), desplace la palanca de luces/limpiaparabrisas en dirección B hasta el tope para apagar las luces de carretera.

Destello de luz de carretera

Mueva la palanca de control de luces/limpiaparabrisas en dirección B hasta cualquier posición para activar el destello de luz de carretera. El destello de luz de carretera se desactiva automáticamente al soltar la palanca de control de luces/limpiaparabrisas; repita la operación para volver a activarlo.

Luz de posición

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Iluminación → Luces exteriores. Pulse este botón para activar/desactivar las luces de posición.

Luz de cruce

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Iluminación → Luces exteriores. Pulse este botón para encender/apagar las luces de cruce.

Luces automáticas

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Luces → Luces exteriores, pulse Automático para activar la función de encendido automático de las luces. El sistema de iluminación automática controlará el encendido y apagado de las luces principales según la intensidad lumínica exterior, gestionando automáticamente la luz de posición y la luz de cruce.

En modo automático, el sistema prioriza la función manual. Al recibir señales lumínicas, se desactiva el modo automático de luces.◀

Intermitente

Desplace la palanca de control de luces/limpiaparabrisas completamente hacia la posición C/D para activar el intermitente derecho/izquierdo. La palanca retornará automáticamente y los intermitentes se apagarán al completar el giro.

Función de intermitentes para cambio de carril

Desplace brevemente la palanca de control de luces/limpiaparabrisas a la posición intermedia C/D. Al soltarla, retornará automáticamente y el intermitente derecho/izquierdo parpadeará 3 veces antes de apagarse.

Luz antiniebla trasera

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Luces → Luces exteriores, pulse para encender la luz antiniebla trasera.
También puede seleccionar en la pantalla multimedia: Ajustes del vehículo → Control rápido → Luz antiniebla trasera, pulse para encenderla.

Ajuste de altura de faros delanteros

Ajuste la altura del haz de los faros según el número de pasajeros y la carga del vehículo. En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Luces → Regulación de altura de faros, y ajuste la altura adecuada del haz de luz.

Luz de circulación diurna

Al arrancar el vehículo, si la luz de cruce está apagada y está en modo diurno, se activa la luz de circulación diurna.
Al encenderse la luz de cruce, la luz de circulación diurna se apagará automáticamente.

En los modelos donde la luz de circulación diurna está integrada en los faros, esta se apaga temporalmente en el lado correspondiente cuando se activa el intermitente.◀

Sígueme a casa

Activación de "Sígueme a casa"

En la pantalla multimedia, pulse secuencialmente: Ajustes del vehículo → Luces → Sígueme a casa. En el menú de configuración, seleccione el tiempo deseado para activar la función.

Por la noche, cuando la alarma antirrobo esté desactivada y la función "Sígueme a casa" esté habilitada en la pantalla multimedia, se activará automáticamente al apagar el vehículo.

Desactivar "Sígueme a casa"

En la pantalla multimedia, pulse secuencialmente: Ajustes del vehículo → Luces → Sígueme a casa, luego seleccione "Desactivar" en la interfaz de configuración para deshabilitar esta función.
La función "Sígueme a casa" se desactivará temporalmente cuando se cumpla cualquiera de las siguientes condiciones:

- El vehículo permanece encendido.
- Tiempo de espera excedido.

Temporizador de "Sígueme a casa"

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Luces → Sígueme a casa, y elija la duración deseada en el menú de configuración. Cuando se activa "Sígueme a casa", el temporizador se establece según el tiempo previamente seleccionado. Si se abre cualquier puerta (incluido el maletero) antes de que finalice el tiempo programado, el temporizador se reiniciará al tiempo preestablecido una vez que todas las puertas se cierren.

Sistema de control inteligente de luces de carretera (AHBC)*

El sistema AHBC permite el cambio automático entre luces de carretera y luces de cruce durante la conducción nocturna. El sistema utiliza la cámara frontal para detectar información de fuentes luminosas, cambiando automáticamente entre luz de carretera y luz de cruce según las condiciones del vehículo de delante, vehículos en sentido contrario y fuentes de luz ambientales. En general, esta función cambia automáticamente las luces de carretera a luces de cruce al detectar los faros de un vehículo en sentido contrario, las luces traseras de un vehículo precedente u otras fuentes luminosas, evitando deslumbramientos a otros usuarios de la vía. Las luces de cruce se cambian automáticamente a luces de carretera cuando el vehículo completa un cruce, adelantamiento o cuando no hay fuentes luminosas en el entorno.

Activación y funcionamiento



Cuando el control de faros esté configurado en automático en la pantalla multimedia, accione la palanca de control de luces/limpiaparabrisas hacia la posición A: la primera vez para encender las luces de carretera y la segunda vez para activar el AHBC.

Por la noche, el sistema de control inteligente de luces de carretera se activa automáticamente cuando se encienden los faros delanteros combinados.

Cuando el sistema de control inteligente de luces de carretera está activado y se cumplen todas las siguientes condiciones, el sistema recomendará encender las luces de carretera:

1. La velocidad del vehículo ⩾ 40 km/h.
2. No se detectan participantes de tráfico relevantes u otras fuentes de luz.

Cuando se cumpla cualquiera de las siguientes condiciones, el sistema de control inteligente de luces de carretera recomendará encender las luces de cruce:

1. La velocidad del vehículo ⩽ 20 km/h.
2. Se detectan participantes de tráfico relevantes u otras fuentes de luz.

Después de que el sistema de control inteligente de luces de carretera haya recomendado encender las luces de carretera, cuando la velocidad se mantenga entre 20 y 40 km/h, el sistema podrá seguir utilizando las luces de carretera hasta detectar información de fuentes luminosas, momento en el que recomendará encender las luces de cruce.◀

Indicación de función

Cuando el sistema AHBC controla las luces delanteras del vehículo para cambiar entre luces de carretera y de cruce, el indicador de luces de carretera inteligentes (AHBC) se ilumina en blanco; cuando el sistema

AHBC presenta un fallo, la luz de advertencia de fallo del AHBC se ilumina en amarillo.

Cuando el conductor opera la palanca de control de luces/limpiaparabrisas para seleccionar las luces de carretera, la elección del conductor tiene prioridad.◀

El sistema de control inteligente de luces de carretera (AHBC) es una función auxiliar para el control de luces; se recomienda utilizar esta función al circular por carreteras de alta velocidad. Sin embargo, el sistema no puede sustituir completamente al conductor, quien debe cambiar activamente entre luces de carretera y de cruce según los cambios en el entorno vial y las regulaciones de tráfico. ◀

En los siguientes casos, el sistema podría no funcionar o tener un rendimiento limitado, requiriendo la intervención del conductor:

- Condiciones climáticas extremas como lluvias torrenciales, nevadas intensas o niebla espesa que dificulten la conducción.
- Los participantes en el tráfico con poca iluminación (como peatones, ciclistas), el tráfico ferroviario o fluvial cercano a la vía, y los tramos con presencia de fauna silvestre.
- En entornos con reflejos intensos (como señales de tráfico en autopistas).
- Cuando el parabrisas delantero está empañado, sucio u obstruido por etiquetas o adornos.◀

Iluminación interior

Luz interior delantera

Tipo I



Tipo II



Tipo III

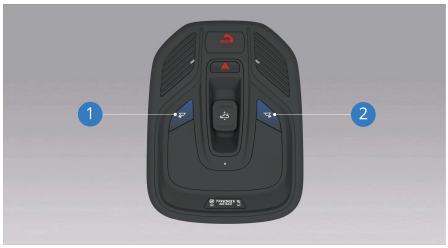


Tipo IV

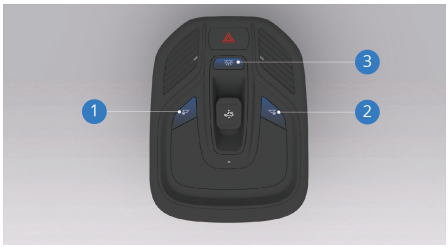


Toque la luz interior delantera para encenderla o apagarla.

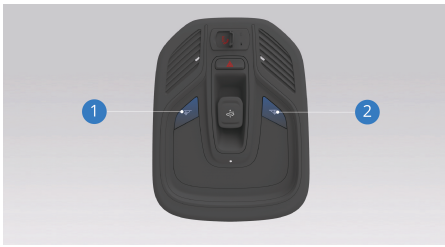
Tipo V



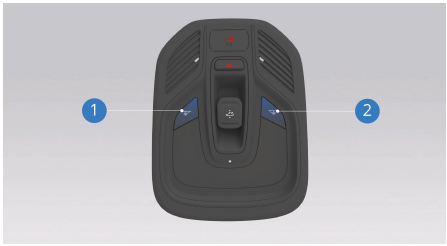
Tipo VI



Tipo siete



Tipo ocho



1. Interruptor de la luz interior delantera izquierda
2. Interruptor de la luz interior delantera derecha
3. Interruptor de la luz interior

Presione el interruptor de iluminación interior delantera izquierda o derecha para encender o apagar individualmente la iluminación interior delantera del lado correspondiente. Presione el interruptor de iluminación interior para encender o apagar simultáneamente las luces interiores delanteras y traseras.

Durante la conducción nocturna, evite utilizar la iluminación interior delantera. La luz intensa puede afectar la conducción segura del conductor y provocar accidentes de tráfico.◀

Iluminación interior trasera



Presione el interruptor de iluminación interior trasera del lado correspondiente para encender o apagar la iluminación interior trasera correspondiente.

Si el interruptor de la iluminación interior trasera está en posición de encendido, apáguelo al salir del vehículo para evitar que se agote la batería de baja tensión.◀

Configuración de la luz de lectura interior

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Luces → Luces de lectura, donde podrá activar o desactivar todas las luces de lectura.

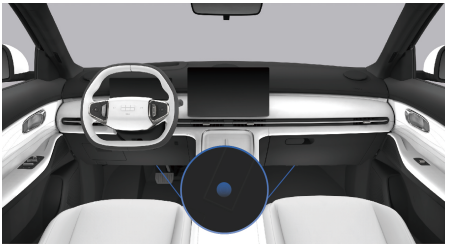
Función de control por puerta de la iluminación interior

Al activar la función de iluminación al abrir la puerta, las luces interiores se encenderán o apagarán automáticamente según el estado de las puertas.

La función de iluminación al abrir la puerta está activada por defecto. Para desactivarla, en la pantalla multimedia seleccione: Ajustes del vehículo → Luces → Efectos lumínicos, y desactive la opción correspondiente.

Cuando se activan las luces de lectura laterales mediante la función de control por puerta, puede apagar la luz correspondiente presionando el interruptor de la luz de lectura izquierda o derecha.◀

Luz de pies*



Las luces de pies están ubicadas en el panel inferior del tablero de instrumentos, sobre los pies del conductor y del pasajero delantero.

Luz ambiental*

El vehículo cuenta con luces ambientales en el salpicadero y en los paneles de las puertas del conductor y del pasajero delantero.

Configuración de la luz ambiental

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Iluminación → Luces ambientales para configurar la iluminación ambiental.

También puede activar o desactivar las luces ambientales mediante el botón correspondiente en la Pantalla de accesos directos del sistema multimedia, o seleccionarlas mediante el mando inteligente.

Iluminación exterior

Iluminación de aproximación

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Iluminación → Efectos de iluminación para activar o desactivar la iluminación de aproximación.
Cuando la función está activada, al acercarse al vehículo con la llave válida, se encienden las luces de cruce y de posición.

Luces de emergencia

Tipo I



Tipo II



Tipo III



Tipo IV



Tipo V



Tipo VI



Tipo siete

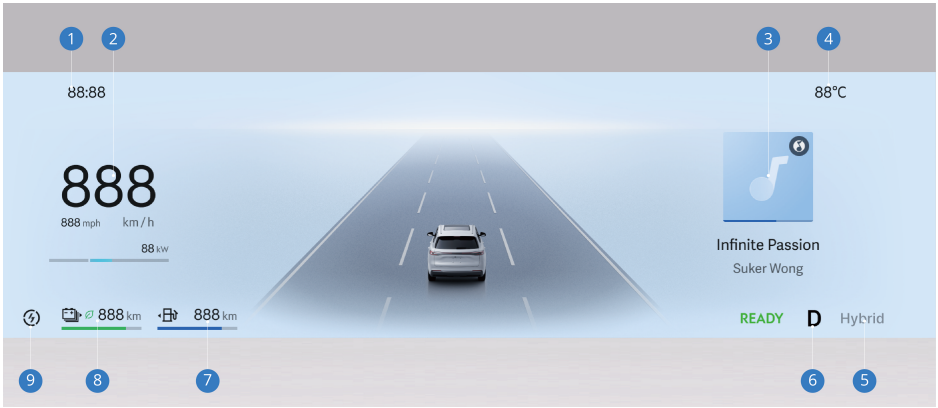


Tipo ocho



En caso de emergencia que requiera reducir la velocidad o detener el vehículo, active las luces de emergencia. El indicador del botón y los intermitentes izquierdo y derecho se encenderán simultáneamente para alertar a otros conductores.

Vista general del cuadro de instrumentos



1. Zona de visualización del reloj

Muestra la hora GPS por defecto.

2. Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad actual del vehículo.

3. Zona de visualización del menú de información

Muestra información sobre música, consumo eléctrico promedio, consumo de combustible promedio, kilometraje actual y estado del vehículo.

Consumo eléctrico promedio y consumo de combustible promedio: indican el consumo medio de energía y combustible para recorrer cierta distancia. En la pantalla multimedia, seleccione consecutivamente: Centro de energía → Estadísticas de viaje → Interruptor de los últimos 50 km/100 km de la curva de consumo. El consumo eléctrico promedio y el consumo de combustible promedio en el cuadro de instrumentos cambiarán según la selección.

Curva de consumo eléctrico y de combustible: se traza utilizando los valores de consumo de los últimos 10 km recorridos.

4. Zona de visualización de temperatura exterior

Rango de visualización: -40 °C a 60 °C.

5. Modo de conducción

Según el modo de conducción seleccionado, se mostrará: modo eléctrico, modo híbrido o modo potencia.

6. Visualización de marchas

Muestra R, N, D o P según la marcha seleccionada por el conductor.

7. Autonomía con combustible

Muestra la autonomía disponible con combustible.

8. Autonomía restante de la batería de tracción

Muestra la autonomía disponible de la batería.

9. Nivel de recuperación de energía

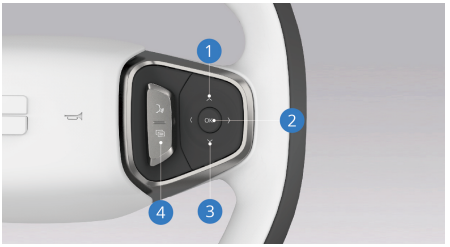
Muestra el nivel de recuperación de energía.

- El modo de visualización del cuadro de instrumentos puede configurarse en la pantalla multimedia.
- Las imágenes de la interfaz del cuadro de instrumentos son ilustrativas y solo tienen fines de referencia. Los detalles pueden variar según el vehículo real.◀

Configuración de la pantalla

No ajuste la pantalla del cuadro de instrumentos mientras el vehículo está en movimiento.◀

Modo de ajuste con los botones del volante



1. Botón de selección hacia arriba: cuando el menú del cuadro de instrumentos está abierto, presione brevemente este botón para seleccionar el elemento anterior en el menú.
2. Botón OK: presiónelo para silenciar mensajes de alarma comunes o pausar la reproducción de fuentes multimedia.
3. Botón de selección hacia abajo: cuando el menú del cuadro de instrumentos está abierto, presione brevemente este botón para seleccionar el siguiente elemento en el menú.
4. Botón de menú: presione brevemente este botón para abrir o cerrar el menú del cuadro de instrumentos. Cuando el cuadro de instrumentos esté abierto, los botones de selección del volante controlan el cuadro de instrumentos. Cuando el cuadro de instrumentos esté cerrado, los botones de selección del volante controlan el sistema multimedia.

Reinicio de la computadora de viaje



En la pantalla de kilometraje actual del ordenador de a bordo, mantenga presionado el botón OK para reiniciar la información del ordenador de a bordo.

Luces de advertencia e indicadores

Presentación de luces de advertencia e indicadores

Imagen	Nombre	Descripción
	Indicador de luz antiniebla trasera	Luz antiniebla trasera encendida
	Indicador de luz de carretera inteligente (AHBC)*	Luz de carretera inteligente activada
	Luz de advertencia de fallo en la luz de carretera inteligente (AHBC)*	Fallo en la luz de carretera inteligente
	Indicador de luz de carretera	Luz de carretera encendida
	Luz de advertencia de fallo en la luz de carretera	Fallo en las luces de carretera
	Indicador de luz de cruce	Luz de cruce encendida
	Luz de advertencia de fallo en la luz de cruce	Fallo en las luces de cruce
	Indicador de luces de posición	Luces de posición encendidas
	Luz de advertencia de fallo en las luces de posición	Fallo en las luces de posición
	Indicador del intermitente izquierdo	Intermitente izquierdo encendido
	Indicador del intermitente derecho	Intermitente derecho encendido
	Indicador de retención automática (AUTO HOLD)	Función de retención automática activada
	Indicador de estado del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB)	Encendido fijo: Función de freno de estacionamiento electrónico activada Parpadeo: Frenado con el freno de estacionamiento electrónico en curso, o fallo en el sistema de freno de estacionamiento electrónico
	Luz de advertencia de cinturón de seguridad no abrochado	Cinturón de seguridad no abrochado. Por favor, abróchelo

Imagen	Nombre	Descripción
	Indicador de conexión del cable de carga	Vehículo conectado al cable de carga
	Luz de advertencia de fallo en el sistema de control de presión de neumáticos	Presión de neumáticos demasiado baja o fallo en el sistema de control de presión de neumáticos
	Indicador de mensaje de advertencia	Fallo grave detectado que puede afectar al rendimiento de conducción del vehículo
		Mensaje de advertencia/notificación de fallo, acompañado del texto correspondiente en la pantalla del cuadro de instrumentos
	Indicador de estado del control longitudinal del sistema de crucero	El control longitudinal del sistema de crucero está desactivado
		El control longitudinal del sistema de crucero está activado
		El control longitudinal del sistema de crucero está activado pero no puede iniciar el seguimiento automático del vehículo
		El control longitudinal del sistema de crucero está en modo de fusión de límite de velocidad
		El control longitudinal del sistema de crucero está en modo de fusión de límite de velocidad pero no puede iniciar el seguimiento automático del vehículo
	Indicador de estado del control lateral del sistema de crucero	El control lateral del sistema de crucero está desactivado
		El control lateral del sistema de crucero está en pausa
		El control lateral del sistema de crucero está activado
	Indicador de apagado del sistema de asistencia de mantenimiento de carril	El sistema de asistencia de mantenimiento de carril está

Imagen	Nombre	Descripción
	(LKA)	desactivado
	Luz de advertencia de fallo del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)	Fallo en el sistema de asistencia de mantenimiento de carril
	Indicador de control de punto ciego*	El radar de medio alcance lateral trasero está operativo
	Luz de advertencia de fallo del control de punto ciego*	Fallo en el radar de medio alcance lateral trasero
	Luz de advertencia de detección de fatiga*	Alerta de nivel 1 de detección de fatiga
		Encendido fijo: fallo en la función de detección de fatiga Parpadeo: alerta de nivel 2 de detección de fatiga
		Sensor de control de fatiga obstruido
	Luz de advertencia de fallo del sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSI)	Fallo en el sistema de reconocimiento de señales de tráfico
	Indicador de desactivación de detección de ocupantes (LDCA)*	LDCA desactivado
	Indicador de estado del sistema de control de descenso en pendientes (HDC)	El sistema de control de descenso en pendientes (HDC) está activado
		El control de descenso en pendientes está en modo de espera
	Luz de advertencia de fallo del sistema de control de descenso en pendientes (HDC)	Fallo en el sistema de control de descenso en pendientes (HDC)
	Indicador de estado del sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC)	Encendido fijo: Fallo en el sistema de estabilidad del vehículo Parpadeo: sistema de estabilidad del vehículo activado
	Indicador de desactivación del sistema de control de estabilidad del vehículo	Sistema de estabilidad del vehículo desactivado

Imagen	Nombre	Descripción
	(ESC)	
	Luz de advertencia de fallo del sistema antibloqueo de frenos (ABS)	Fallo en el sistema antibloqueo de frenos (ABS)
	Luz de advertencia de fallo de la dirección asistida (EPS)	Pérdida/reducción temporal del rendimiento del sistema de asistencia de dirección
		Fallo en el sistema de asistencia de dirección
	Luz de advertencia de fallo del airbag	Fallo en el sistema de airbag
	Luz de advertencia de fallo en la carga de la batería	Fallo en el sistema de carga de la batería
	Luz de advertencia de fallo del sistema de frenado	Fallo en el sistema de frenado
		Nivel bajo de líquido de frenos o fallo en el sistema de frenado
	Luz de advertencia de limitación de potencia	El vehículo presenta una avería específica y la potencia está limitada
	Luz de advertencia de fallo en las emisiones del motor	Fallo en las emisiones del motor
	Luz de advertencia de fallo en el sistema del motor	Fallo en el sistema del motor
	Luz de advertencia de baja presión de aceite	Baja presión de aceite
	Luz de advertencia de fallo en el ajuste de altura de los faros	Fallo en el sistema de ajuste de altura de los faros
	Luz de advertencia de fallo en el sistema de propulsión	Fallo en el sistema de propulsión del vehículo
	Luz de advertencia de temperatura elevada del motor	Temperatura excesiva del motor
	Luz de advertencia de fallo en la batería de tracción	Fallo en la batería de tracción
	Indicador de desactivación del sistema de mitigación de colisiones frontales	Sistema de mitigación de colisiones frontales desactivado

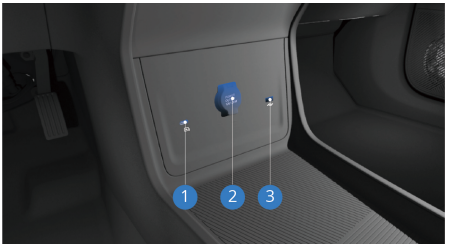
Imagen	Nombre	Descripción
	(CMSF)	
	Luz de advertencia de fallo en el sistema de mitigación de colisiones frontales (CMSF)	Fallo en el sistema de mitigación de colisiones frontales
	Luz de advertencia de fallo en las luces de freno	Fallo en las luces de freno
	Luz de advertencia de baja carga en la batería de tracción	Baja carga en la batería de tracción
	Indicador de carga de la batería de tracción	Carga de la batería de tracción normal
	Luz de advertencia de asistencia insuficiente del freno de estacionamiento electrónico	El freno de estacionamiento electrónico del vehículo no tiene suficiente asistencia, el conductor debe pisar el pedal de freno.
	Luz de advertencia de fallo en el sonido de aviso a baja velocidad	Fallo en la función de sonido de aviso a baja velocidad
	Luz de advertencia de fallo en la transmisión	Rendimiento de la transmisión reducido
		Fallo en la transmisión
	Luz de advertencia de nivel bajo de combustible	Nivel de combustible bajo
	Indicador del nivel de combustible	Nivel de combustible normal
READY	Indicador Ready	Vehículo preparado, sistema de alta tensión activado correctamente, listo para circular

Al colocar el vehículo en posición ON o al arrancar, algunas luces de advertencia se encenderán durante unos segundos para el autodiagnóstico y luego se apagarán. Si alguna luz permanece encendida o se activa durante la conducción, debe tomar medidas inmediatas y contactar con un taller de servicio autorizado Geely para su revisión. De lo contrario, podría ocasionar lesiones graves, pérdidas humanas o daños materiales.◄

Los iconos negros en la tabla cambiarán a blanco o negro según el fondo de la pantalla del cuadro de instrumentos.◄

Carga por cable

Puerto de carga delantero

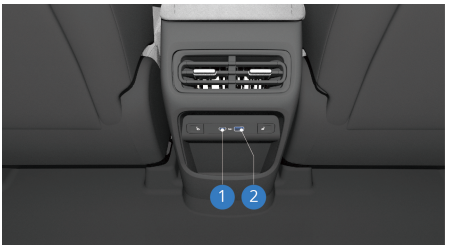


1. Puerto de carga Type-C
2. Fuente de alimentación de reserva
3. Puerto multimedia USB

El puerto de carga Type-C se utiliza para cargar dispositivos móviles, mientras que el puerto multimedia USB permite transferencia de datos y carga simultánea.

La fuente de alimentación de reserva puede conectar equipos eléctricos con un límite máximo de 120 W.

Puerto de carga trasero



1. Puerto de carga Type-C
2. Puerto de carga USB

Los puertos de carga Type-C y USB están diseñados para cargar dispositivos móviles.

- No conecte electrodomésticos de alta potencia al puerto de alimentación, ya que podría fundir los fusibles del vehículo.
- No utilice el puerto de alimentación en conexión paralela o en serie con otras fuentes de energía.
- No modifique ni repare sin autorización el sistema de alimentación del vehículo. ◀

Carga inalámbrica*



El cargador inalámbrico para teléfonos se encuentra ubicado en la consola central.

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Desplegar → Carga inalámbrica, y active o desactive la función según sea necesario. También puede activar o desactivar la función de carga inalámbrica desde la pantalla de accesos directos del sistema multimedia.

Para utilizar la base de carga inalámbrica, asegúrese de que la bobina del teléfono esté alineada con la bobina central de la base. Dado que la posición de la bobina varía según el modelo de teléfono, puede ser necesario ajustar su colocación.

- No coloque objetos pesados en el área de carga inalámbrica para evitar daños en la misma.
- No coloque tarjetas con chip (como tarjetas NFC, bancarias o de identificación) junto al teléfono en la zona de carga inalámbrica, para evitar fallos o daños en las tarjetas.
- No coloque objetos metálicos entre el teléfono y la base de carga inalámbrica. Si un objeto metálico queda atrapado entre el teléfono y la base de carga, retire el teléfono con cuidado y espere a que el metal se enfríe antes de retirarlo, para evitar quemaduras.
- No coloque materiales inflamables o explosivos entre el teléfono y la base de carga inalámbrica, para prevenir riesgos de seguridad.
- No derrame líquidos en la zona de carga inalámbrica, ya que podría causar fallos en el sistema.
- No modifique el sistema de carga inalámbrica, ya que podría dañar el vehículo o provocar un accidente.
- No utilice carga inalámbrica con teléfonos no compatibles mediante bobinas externas o fundas con bobinas incorporadas, ya que podría dañar tanto el dispositivo de carga como el teléfono.
- Cuando utilice la zona de carga inalámbrica únicamente como espacio de almacenamiento, desactive la función de carga inalámbrica.
- Cuando el conductor no se encuentre en el vehículo, evite dejar el teléfono cargando en el interior para prevenir riesgos de seguridad.
- La carga inalámbrica para teléfonos solo es compatible con dispositivos certificados bajo el protocolo "Qi". Los teléfonos no certificados podrían no cargarse correctamente.
- Solo se puede cargar un teléfono móvil a la vez.
- No coloque la llave inteligente en la plataforma de carga inalámbrica, ya que el sistema de arranque sin llave podría

no funcionar correctamente al cargar el teléfono.

- Para evitar la descarga de la batería del vehículo, encienda el motor al utilizar la carga inalámbrica. Al arrancar el vehículo, la función de carga inalámbrica puede detenerse brevemente.
- La funda del teléfono podría impedir el funcionamiento normal de la carga inalámbrica.
- Al circular por superficies irregulares, la carga inalámbrica del teléfono puede interrumpirse o reanudarse intermitentemente.
- Si el teléfono no carga correctamente, asegúrese de que: Esté posicionado en el área de carga inalámbrica sin objetos extraños; Espere a que tanto el área de carga como el teléfono se enfríen antes de volver a intentarlo.
- Algunos teléfonos pueden presentar una breve interrupción durante el cambio de carga lenta a rápida, sin afectar la carga posterior.◀

Mando inteligente



El mando inteligente ajusta el volumen por defecto, correspondiente al tipo de volumen actual.

Mantenga pulsado hacia abajo el mando inteligente para acceder al menú de personalización. Gírelo para seleccionar funciones y pulse brevemente hacia abajo para confirmar.

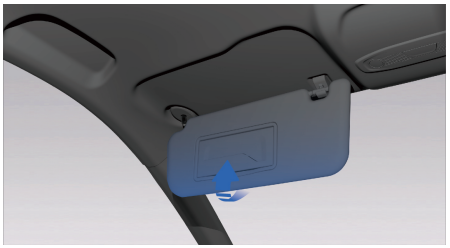
En el menú de personalización del mando inteligente, puede configurar fondos de pantalla, modos de iluminación ambiental (si está equipada) o ajustar la temperatura y la velocidad del ventilador.

Para funciones de selección: pulse brevemente hacia abajo el mando inteligente para activar la función predefinida, gírelo para seleccionar y pulse brevemente para confirmar. La temperatura y la velocidad del ventilador se ajustan pulsando brevemente hacia abajo el mando inteligente y girándolo para modificar los parámetros.

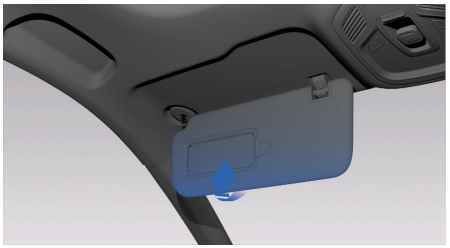
Las funciones específicas del mando inteligente pueden variar según la versión del software y la configuración del vehículo. Consulte las características reales de su vehículo.◀

Parasol y espejo de maquillaje

Tipo I



Tipo II

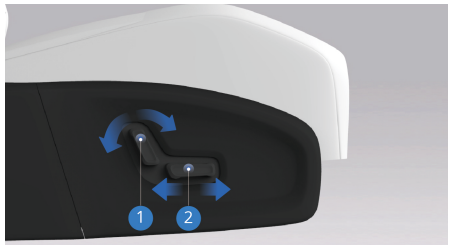


Baje el parasol o extráigalo del soporte y gírelo hacia la puerta para reducir el deslumbramiento.

El parasol incluye un espejo de maquillaje. Deslice hacia la izquierda/derecha o levante/baje la cubierta del espejo para utilizarlo. Si está equipado con luz del espejo de maquillaje, la luz se enciende automáticamente al abrir la placa de cubierta y se apaga al cerrarla.

Ajuste del asiento del pasajero delantero

Ajuste eléctrico del asiento del pasajero delantero*



1. Desplace el interruptor hacia adelante/atrás para ajustar el ángulo del respaldo del asiento.
2. Desplace el interruptor hacia adelante/atrás para ajustar la posición longitudinal del asiento.

Ajuste manual del asiento del pasajero delantero



1. Palanca de ajuste longitudinal del asiento

   Sujete la parte central de la palanca de ajuste longitudinal y tire hacia arriba para desbloquear el asiento. Apoye ligeramente el cuerpo en el asiento y deslícelo hasta la posición deseada. Suelte la palanca hasta que el riel del asiento emita un clic, asegurando así el bloqueo del asiento.

2. Palanca de ajuste de ángulo del respaldo
   Levante la palanca de ajuste del respaldo para desbloquearlo. Incline suavemente la espalda hacia atrás o aléjese lentamente del respaldo para ajustar su posición hacia adelante o atrás según sea necesario. Baje la palanca de ajuste del respaldo para bloquearlo en su posición.

Calefacción de los asientos delanteros*

Pulse el icono del aire acondicionado en la barra de acceso rápido de la pantalla multimedia. En la interfaz resultante, seleccione el botón del asiento y elija los controles de calefacción para el asiento del conductor o del acompañante.
Alternativamente, en la pantalla multimedia navegue por: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Ajuste de asientos → Confort de asientos, para acceder a los controles de calefacción.

El indicador de calefacción de asientos muestra el nivel seleccionado: nivel 1 (bajo), nivel 2 (medio), nivel 3 (alto) o Auto (modo automático) al activarse mediante el botón correspondiente. En algunos modelos, la calefacción de asientos solo está disponible en el cojín del asiento.◀

No utilice la calefacción de los asientos si padece enfermedades (como parálisis o insensibilidad al dolor) que le impidan percibir la temperatura. De lo contrario, podría sufrir quemaduras.◀

- No se arrodille sobre el asiento ni aplique cargas concentradas para evitar daños en los elementos calefactores.
- No limpie los asientos con métodos de lavado húmedo.
- La calefacción de asientos solo debe activarse con el vehículo en marcha para evitar descargar la batería de baja tensión.

- Si la carga de la batería de baja tensión es demasiado baja, la calefacción de asientos se desactivará automáticamente para ahorrar energía.
- No coloque fundas en los asientos cuando la función de calefacción de asientos esté activada.◀

Calefacción de los asientos traseros*



El interruptor de calefacción de los asientos traseros permite activar esta función. Con el vehículo en marcha, pulse el interruptor correspondiente para activar la calefacción de los asientos traseros (nivel 1). Al pulsar por segunda vez se selecciona el nivel 2, y al pulsar por tercera vez se desactiva la función.

No utilice la calefacción de los asientos si padece enfermedades (como parálisis o insensibilidad al dolor) que le impidan percibir la temperatura. De lo contrario, podría sufrir quemaduras.◀

- No se arrodille sobre el asiento ni aplique cargas concentradas para evitar daños en los elementos calefactores.
- No limpie los asientos con métodos de lavado húmedo.
- La calefacción de los asientos solo puede activarse con el vehículo en marcha, para evitar descargas en la batería.
- Si el voltaje de la batería es demasiado bajo, la calefacción de los asientos se desactivará automáticamente para

garantizar la carga eléctrica suficiente del vehículo.

- No coloque fundas en los asientos cuando esté activada la calefacción. ◄

Ventilación de los asientos delanteros

Pulse el icono del aire acondicionado en la barra de acceso rápido de la pantalla multimedia, seleccione el botón de asientos en la interfaz correspondiente y ajuste la ventilación del asiento del conductor o del acompañante.

También puede acceder a la interfaz de ventilación de asientos en la pantalla multimedia mediante la siguiente secuencia: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Ajuste de asientos → Confort de asientos.

El indicador de ventilación de asientos muestra el estado de la velocidad: cuando se enciende en velocidad 1, indica ventilación baja; en velocidad 2, ventilación media; y en velocidad 3, ventilación alta. Al pulsar el botón de ventilación automática, el sistema se ajusta al modo automático. ◄

La calefacción y la ventilación del asiento no pueden funcionar simultáneamente en el mismo asiento. ◄

Ajuste de los asientos traseros

Plegado del respaldo del asiento trasero

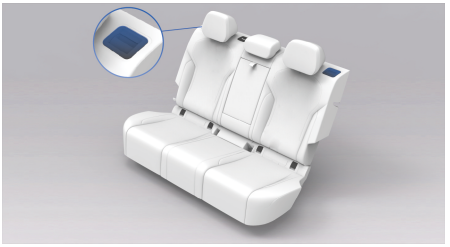
Los asientos traseros están compuestos por un asiento trasero izquierdo y uno trasero derecho, con función de plegado 4/6, lo que aumenta el espacio del maletero para facilitar el almacenamiento de objetos voluminosos.

Tipo I



1. Baje los reposacabezas de los asientos traseros a la posición más baja.
2. Tire hacia arriba para desbloquear la cinta del respaldo.
3. Plegue completamente el respaldo del asiento correspondiente.

Tipo II



1. Baje los reposacabezas de los asientos traseros a la posición más baja.
2. Presione la palanca de liberación de la hebilla del respaldo del asiento trasero.
3. Plegue completamente el respaldo del asiento correspondiente.

Tras plegar el respaldo del asiento, asegúrese de que haya un espacio entre los reposacabezas de los asientos traseros y los asientos delanteros.

Respaldo del asiento trasero abatible

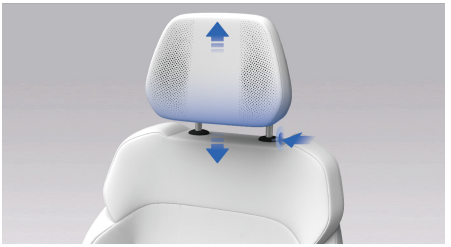
Voltee hacia atrás el respaldo del asiento y empújelo con fuerza hacia atrás para bloquearlo. De lo contrario, el cinturón de seguridad no funcionará correctamente.

Durante la marcha del vehículo, no se permite que los ocupantes viajen en los asientos plegados o en el maletero. Deben utilizar los asientos correctamente. Al volver el respaldo del asiento a su posición inicial, para evitar lesiones en caso de colisión o frenado de emergencia, observe las siguientes precauciones:

- Empuje la parte superior del respaldo del asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurar que esté correctamente bloqueado. De lo contrario, el cinturón de seguridad no funcionará correctamente.
- Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté enrollado ni atrapado bajo el asiento, sino correctamente colocado para su uso.◀

Al instalar una silla de seguridad infantil en los asientos traseros, retire tanto la silla como su funda guía antes de plegar el respaldo del asiento.◀

Ajuste del reposacabezas del asiento delantero



1. Presione el botón de ajuste ubicado bajo el reposacabezas del asiento;
2. Eleve o presione el reposacabezas hasta la altura deseada y suelte el botón;
3. Vuelva a presionar o levantar ligeramente el reposacabezas hasta oír un clic, lo que indica que ha quedado bloqueado en su posición.

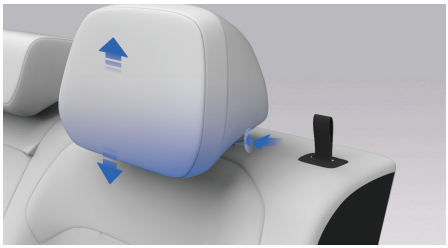
Antes de conducir el vehículo, asegúrese de instalar y ajustar correctamente el reposacabezas, de modo que la parte superior quede alineada con la parte superior de la cabeza del ocupante, para evitar lesiones en caso de accidente.◄

Sistema de audio inteligente en reposacabezas*

En la pantalla multimedia, seleccione en este orden: Ajustes del vehículo → Ajustes de sonido → Efectos de sonido → Audio del reposacabezas, y luego active el modo inteligente del reposacabezas en esta interfaz. Cuando el asiento del pasajero delantero está ocupado, el sistema cambiará automáticamente al modo de conducción compartida.

El reposacabezas con audio del conductor se puede ajustar verticalmente, pero no se puede desmontar. Si el reposacabezas con audio del conductor presenta fallos, contacte con un taller de servicio autorizado Geely.◄

Ajuste de los reposacabezas de los asientos traseros



1. Presione el botón de ajuste ubicado bajo el reposacabezas del asiento;
2. Eleve o presione el reposacabezas hasta la altura deseada y suelte el botón;
3. Vuelva a presionar o levantar ligeramente el reposacabezas hasta oír un clic, lo que indica que ha quedado bloqueado en su posición.

Mantenga pulsado el botón de ajuste para introducir o extraer el reposacabezas.◀

HUD*

En el área de visualización del HUD, la información del sistema de asistencia a la conducción y la navegación (si está equipada) se superpone a la vista real del conductor, mejorando la seguridad al volante. El área de visualización del HUD se encuentra en la parte inferior del parabrisas delantero, en el campo de visión del conductor a una distancia de unos 2,3 metros, y se representa mediante una imagen virtual. El conductor puede activar/desactivar el HUD y configurar sus parámetros.

Configuración del HUD

Para configurar el HUD, siga estos pasos en la pantalla multimedia: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Ajustes del HUD. También puede pulsar el botón de ajustes del HUD en la pantalla de accesos directos del sistema multimedia para configurarlo. Otra opción es seguir esta ruta en la pantalla multimedia: Ajustes del vehículo → Control rápido → Ajustes del HUD.

Ajuste de altura y brillo

Active los ajustes de altura y brillo, y al finalizar, pulse el botón de guardar en la pantalla multimedia para salir del modo de ajuste.

- Ajuste de altura: pulse los botones de selección hacia arriba o hacia abajo.
- Ajuste de brillo: pulse los botones de selección hacia la izquierda o hacia la derecha.

El brillo del HUD se ajusta automáticamente según la luz ambiental.◀

Ajuste de ángulo

Pulse el botón de ajuste de ángulo en la interfaz multimedia para activar el ajuste. Una vez finalizado, presione el botón de guardar en la pantalla multimedia para salir del modo de ajuste.

Modo Nieve

Activar/desactivar el modo Nieve.

Active el modo Nieve para visualizar con claridad la información en el HUD durante la conducción en superficies nevadas.◄

La visibilidad del HUD puede verse afectada por las siguientes circunstancias:

- El uso de gafas de sol polarizadas o con filtro polarizador puede afectar la visibilidad de la imagen del HUD, oscureciéndola o dificultando su visualización.
- Bajo luz solar extrema, partes de la imagen pueden desaparecer temporalmente y luego recuperarse, lo cual es normal.
- Si la luz es obstruida por objetos extraños en la cubierta del HUD, puede afectar la visualización de la imagen.
- El parabrisas delantero es un vidrio especializado. Para su reemplazo, acuda a un taller de servicio autorizado Geely.
- En condiciones de lluvia intensa o pavimento mojado, la calidad de imagen podría verse afectada, lo cual es normal. ◄

Instrucciones de conducción

En las siguientes situaciones, preste especial atención a los componentes inferiores del vehículo para evitar daños en el chasis.

- Al circular por carreteras en mal estado.
- Al pasar bordillos.
- Al circular por pendientes pronunciadas.

Extreme las precauciones cuando el vehículo circule a plena carga.◄

Periodo de rodaje del vehículo nuevo

El rodaje del vehículo nuevo tiene como objetivo mejorar la calidad superficial de los componentes móviles, optimizar el estado de fricción y desgaste, prolongar su vida útil y reducir el consumo de combustible. Durante el periodo de rodaje, siga las siguientes recomendaciones:

- Durante el arranque y la conducción, evite pisar a fondo el pedal del acelerador.
- Durante el período de rodaje, el vehículo debe circular por superficies planas, evitando caminos embarrados o con arena.
- Evite el ralentí prolongado del motor.
- Evite aceleraciones bruscas.
- Durante los primeros 300 km, evite frenadas de emergencia.
- No mantenga una velocidad constante durante periodos prolongados, ya sea alta o baja.◄

Conducción invernal

El 90% del desgaste de los componentes móviles del motor ocurre cuando el vehículo está frío. Para reducir el desgaste, prolongar la vida útil del motor y disminuir el consumo de combustible, tras el arranque en frío, mantenga una velocidad inferior a 40 km/h durante un tiempo antes de conducir normalmente.◄

Las siguientes condiciones de conducción pueden prolongar la vida útil del aceite del motor:

- Conducción urbana: velocidad media de 30 a 40 km/h durante más de 50 minutos.
- Conducción en autopista: velocidad media superior a 80 km/h durante más de 30 km.◄

Antes de estacionar tras un trayecto corto, pise el pedal del acelerador varias veces con fuerza para eliminar el vapor de agua del tubo de escape.

Neumáticos de invierno

Se recomienda el uso de neumáticos de invierno si va a circular frecuentemente por carreteras con nieve o hielo. Aunque los neumáticos todo tiempo ofrecen un buen rendimiento en la mayoría de superficies, en carreteras nevadas pueden no proporcionar el mismo nivel de adherencia o prestaciones que los neumáticos de invierno.

Generalmente, los neumáticos de invierno se utilizan para mejorar la adherencia en carreteras cubiertas de nieve o hielo. Al utilizar neumáticos de invierno, puede

reducirse la tracción en pavimento seco, aumentar el ruido de rodadura y acortarse la vida útil de la banda de rodadura. Tras instalar neumáticos de invierno, extreme la precaución ante posibles cambios en la conducción del vehículo y la eficacia de frenado.

Para obtener información detallada sobre la disponibilidad de neumáticos de invierno y la selección de neumáticos adecuados, consulte con el taller de servicio autorizado Geely. Si decide utilizar neumáticos de invierno:

- Utilice neumáticos de la misma marca y con el mismo dibujo de la banda de rodadura en las cuatro ruedas.
- Utilice únicamente neumáticos radiales con las mismas dimensiones, índice de carga y código de velocidad que los neumáticos originales de equipo.
- Si elige neumáticos de invierno con una velocidad nominal inferior, no exceda nunca la velocidad máxima nominal del neumático.

Cadenas de nieve para neumáticos

Las cadenas para nieve no forman parte del equipamiento de este vehículo. La siguiente información se proporciona únicamente a título informativo. ◄



Determine si es necesario instalar cadenas de nieve en función de las condiciones reales de la carretera.

Cuando utilice cadenas de nieve para neumáticos, evite circular con el vehículo a plena carga. Además, conduzca con precaución y a baja velocidad. De lo contrario, podría afectar al rendimiento de conducción del vehículo e incluso dañarlo.

Al instalar cadenas de nieve, debe utilizar las que sean compatibles con el tamaño de los neumáticos de su vehículo y seguir estrictamente las instrucciones del fabricante.

- No utilice cadenas de nieve en pavimento seco.
- Al conducir con cadenas de nieve, evite realizar curvas cerradas y frenadas bruscas.
- Tras instalar cadenas para nieve, no supere la velocidad máxima especificada por el fabricante de las cadenas.
- Las cadenas de nieve deben instalarse únicamente en las ruedas motrices y siempre en ambos lados del eje.
- No instale cadenas de nieve en neumáticos de repuesto (si está equipado) ni en ruedas de emergencia.
- En algunos países, por normativa legal, las cadenas de nieve solo pueden usarse en superficies nevadas. ◄

Conducción económica

El consumo de combustible puede variar entre un 10% y un 15% según el estilo de conducción. Conduzca de forma eficiente

para ahorrar energía y proteger el medio ambiente.

Al conducir, asegúrese de hacerlo con seguridad, cumpliendo las normas de tráfico sin obstaculizar a otros usuarios ni al orden público.◀

1. Arranque y aceleración suaves
   El consumo de combustible es mayor durante el arranque y la aceleración. Evite pisar bruscamente el acelerador al arrancar o acelerar el vehículo. Un arranque y una aceleración suaves favorecen el ahorro de combustible.
2. Mantenga una velocidad de conducción económica
   La velocidad económica es de 40-60 km/h en carreteras convencionales y de 80-100 km/h en autopistas. Mantener una velocidad constante y económica permite un mayor ahorro de combustible, siempre que se respeten las condiciones de seguridad.
3. Utilice adecuadamente el sistema de recuperación de energía
   En condiciones seguras, seleccione la intensidad de frenado adecuada según el estado de la vía para adaptarse a las condiciones de conducción del vehículo. Para optimizar el uso del sistema de recuperación de energía, frene suavemente para reducir la velocidad, evitando frenadas bruscas.
4. Mantenga el vehículo con baja resistencia aerodinámica
   Abrir las ventanillas a alta velocidad incrementa notablemente la resistencia aerodinámica del vehículo, lo que provoca un mayor consumo de combustible. Cierre las ventanillas cuando la velocidad del vehículo supere los 80 km/h.
5. Mantenga la presión correcta de los neumáticos
   Verifique periódicamente la presión de los neumáticos. Una presión demasiado baja aumenta la resistencia a la rodadura, lo que eleva el consumo de combustible.
6. Utilice el aire acondicionado de forma racional
   Utilice el aire acondicionado solo cuando sea necesario. Los procesos de calefacción y refrigeración consumen mucha energía, reduciendo significativamente la autonomía y aumentando el consumo de combustible. Un uso adecuado del sistema de climatización permite reducir eficazmente el consumo eléctrico y de combustible. El modo de recirculación de aire es más eficiente energéticamente. Puede abrir las ventanas para ventilar cuando circule a baja velocidad.
7. Reduzca la carga del vehículo
   Cada kilogramo adicional de peso puede incrementar el consumo de combustible. Elimine periódicamente los objetos innecesarios del vehículo.
8. Mantenimiento periódico
   Realice el mantenimiento según el programa establecido para mantener el vehículo en óptimas condiciones. Un motor en buen estado de funcionamiento no solo mejora la seguridad al conducir, sino que también

ayuda a reducir el consumo de combustible.

9. Planifique la ruta de viaje
   Optimice la ruta evitando, en la medida de lo posible, las zonas con congestión. De esta manera se ahorra tiempo y se reduce el consumo de combustible.
10. No cambie el tamaño de los neumáticos sin autorización.
    El uso de neumáticos más grandes o anchos incrementa el consumo de combustible.

Conducción en zonas inundadas

Para evitar daños al vehículo al conducir en zonas inundadas (por ejemplo, cuando la carretera está cubierta de agua), tenga en cuenta lo siguiente:

1. Antes de conducir en zonas inundadas, verifique la profundidad del agua. El nivel del agua no debe superar el borde de los largueros.
2. Circule a baja velocidad, de lo contrario podrían formarse olas delante del vehículo que podrían provocar la entrada de agua en el sistema de admisión del motor u otros componentes del vehículo.
3. En ningún caso detenga el vehículo, retroceda, apague o encienda el motor mientras se encuentra en el agua.

- Al circular por carreteras con agua o lodo, la eficacia de frenado puede verse afectada y la distancia de frenado puede aumentar, lo que incrementa el riesgo de accidente.
- Después de conducir en zonas inundadas, evite realizar aceleraciones bruscas o frenadas de emergencia de forma inmediata.
- Tras conducir en zonas inundadas, es necesario limpiar y secar los frenos lo antes posible mediante frenadas intermitentes. Cuando las condiciones del tráfico lo permitan, realice frenados para secar y limpiar los frenos, evitando así posibles accidentes.◀

- Durante la conducción en agua, algunos componentes del vehículo como el motor, el motor de tracción, el chasis o el sistema eléctrico pueden sufrir daños graves.
- Las olas generadas por los vehículos en sentido contrario pueden superar la altura máxima de agua permitida para su vehículo.
- El agua puede ocultar baches, zonas fangosas o piedras que dificulten el paso del vehículo.
- No conduzca en aguas saladas. La sal puede causar corrosión en el vehículo. Lave inmediatamente con agua dulce todos los componentes del vehículo que hayan estado en contacto con agua salada.
- Después de conducir en aguas profundas, se recomienda llevar el vehículo a un taller de servicio autorizado Geely para una inspección completa, identificar posibles fallos y garantizar la seguridad al conducir.◀

Estacionamiento del vehículo

- Estacione el vehículo en una superficie plana, firme, segura y que no obstruya el tráfico.
- Al estacionar, primero pise el pedal de freno y luego active el freno de estacionamiento electrónico hasta que el vehículo se detenga suavemente y permanezca inmóvil. Finalmente, coloque la palanca de cambios en posición P.
- Si hay materiales inflamables debajo de la carrocería, podrían incendiarse al entrar en contacto con los componentes calientes del sistema de escape. Por ello, nunca estacione el vehículo sobre papel, hojas, heno u otros materiales inflamables.



No deje a niños o personas con movilidad reducida solos en el vehículo. Podrían liberar el freno de estacionamiento o manipular la palanca de cambios, provocando el movimiento del vehículo y causando lesiones o fatalidades. ◄

Modo de alimentación

Este vehículo está equipado con un sistema de arranque sin llave y no dispone de interruptor de encendido. Para arrancar el vehículo, la llave inteligente emparejada debe estar en el interior y ser detectada por el sistema.

Los estados de alimentación del vehículo se clasifican en:

ACC: Al desbloquear con la llave inteligente y abrir la puerta, el sistema eléctrico del vehículo cambiará al modo ACC, mientras que el sistema de alta tensión entrará en modo no READY. En este estado, están disponibles todas las funciones de confort, como el aire acondicionado (frío/calor), entretenimiento y control de ventanillas.

ON: Cuando el conductor ingresa al vehículo, se detecta una llave válida en el interior y se pisa el pedal de freno, al cambiar a la marcha de avance (D) o marcha atrás (R), el sistema eléctrico del vehículo se activa en modo ON. El indicador READY en el cuadro de instrumentos se enciende y el vehículo entra en estado de conducción.

OFF: Después de estacionar, cuando el conductor sale del vehículo, todas las puertas se cierran, el vehículo se bloquea, se pulsa el botón de apagado en la pantalla de accesos directos del sistema multimedia o el conductor permanece ausente del asiento del conductor durante un tiempo prolongado, el vehículo cambia al modo OFF y algunas funciones se apagan con retraso.

Métodos de encendido y apagado dentro del vehículo

Al deslizar hacia abajo la pantalla de accesos directos del sistema multimedia y pulsar el botón de apagado, puede cambiar el modo de alimentación al modo OFF. En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Más. En esta interfaz, pulse el botón de apagado para cambiar al modo de alimentación OFF. Después de que se apague la pantalla multimedia, puede volver al modo de alimentación ACC pisando el pedal de freno, abriendo una puerta o tocando la pantalla dentro de los 30 segundos posteriores al apagado.

Arranque del sistema de propulsión híbrido (arranque sin llave)

Arranque del sistema de propulsión híbrido



1. Lleve una llave inteligente válida;
2. La palanca de cambios debe estar en posición P o N;
3. Pise el pedal de freno;
4. Cambie a la posición R o D;
5. El vehículo entrará en estado de conducción (estado READY).

- Antes de arrancar, verifique que el asiento, el volante y los retrovisores interiores/exteriores estén ajustados en posiciones seguras y cómodas.
- Antes de arrancar, compruebe que puede pisar completamente el pedal de freno.
- Arranque el vehículo cumpliendo con la normativa medioambiental local.
- Verifique que las condiciones del entorno permiten el arranque. En caso contrario, no arranque el vehículo.
- Si el motor no ha alcanzado su temperatura de funcionamiento, evite mantenerlo a altas revoluciones durante

periodos prolongados para prevenir daños.

- Durante la conducción normal, no saque la llave inteligente del vehículo ni active la posición de estacionamiento (P), ya que esto podría detener el sistema de propulsión.◄

Apagado del vehículo

1. Verifique que el vehículo esté completamente detenido;
2. Cambie a la posición de estacionamiento (P);
3. Pulse el botón de apagado en la pantalla de accesos directos del sistema multimedia o mantenga presionado el botón de posición de estacionamiento (P);
4. El conductor abre la puerta.

No cambie a la posición de estacionamiento (P) antes de que el vehículo se detenga por completo.◄

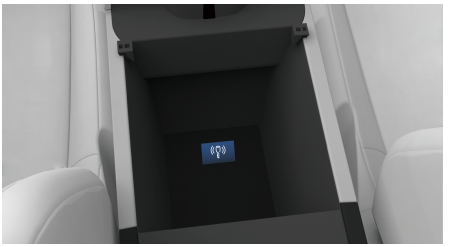
Procedimiento de emergencia para arranque del vehículo

Si ocurre alguna de las siguientes situaciones, el cuadro de instrumentos puede indicar que no se detecta la llave inteligente al arrancar el vehículo:

- El vehículo se encuentra en una zona con fuerte interferencia de señales.
- La batería de la llave inteligente tiene poca carga.
- El sistema de arranque sin llave presenta un fallo.

En este caso, siga estos pasos para arrancar el vehículo:

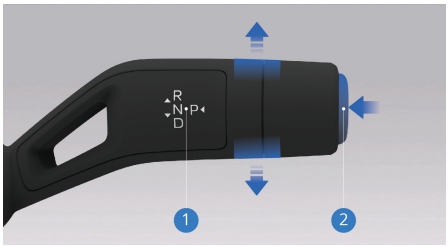
1. Coloque la palanca de cambios en posición de estacionamiento (P);



2. Coloque la llave inteligente en el compartimento con símbolo de llave del reposabrazos central delantero;
3. Pise el pedal de freno;
4. Cambie a la posición de marcha atrás (R) o marcha adelante (D), y el vehículo estará listo para circular (estado READY).

Si el sistema de arranque sin llave sigue sin funcionar correctamente tras reemplazar la batería y salir de la zona de interferencias, acuda al taller de servicio autorizado Geely para su revisión lo antes posible.◄

Información de la marcha



1. Palanca de cambios
2. Botón de posición P

Según la marcha seleccionada, desplace la palanca de cambios hacia arriba/abajo para alternar entre las siguientes posiciones: marcha atrás (R), punto muerto (N) y marcha de avance (D). Presione el botón de posición P para cambiar a la posición de estacionamiento (P).

Para cambiar de marcha de avance (D)/marcha atrás (R)/posición de estacionamiento (P) a punto muerto (N), desplace brevemente la palanca de cambios (primera posición).◄

Cambio de marchas

Operación del cambio de marchas

Estacionamiento

Al estacionar, una vez que el vehículo esté completamente detenido, pulse manualmente el botón de posición P para cambiar a la posición de estacionamiento. El freno de estacionamiento electrónico (EPB) se activará simultáneamente, bloqueando las ruedas.

No presione el botón de la posición P mientras el vehículo está en movimiento, a menos que necesite activar el frenado de emergencia manual manteniéndolo presionado.◄

Marcha de avance

Tras arrancar el sistema de propulsión en posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N), pise el pedal de freno, coloque la palanca de cambios en marcha de avance (D), suelte el pedal de freno y presione ligeramente el pedal de acelerador.

Seleccione la marcha antes de pisar el pedal del acelerador. No está permitido pisar el pedal del acelerador mientras se cambia de marcha ni hacerlo antes de seleccionarla.◄

Marcha atrás

Con el vehículo detenido, pise el pedal de freno, seleccione la marcha atrás (R), verifique que el freno de estacionamiento se haya liberado automáticamente, suelte el pedal de freno y presione ligeramente el pedal de acelerador.

Modo de conducción

Seleccione el modo de conducción según sus necesidades en la pantalla de accesos directos del sistema multimedia.

Alternativamente, en la pantalla multimedia, acceda a: Ajustes del vehículo → Conducción → Modo de conducción para seleccionar el modo deseado.

Modo eléctrico

Se recomienda utilizar el modo eléctrico cuando se dispone de facilidades de carga frecuente, ya que es más ecológico, eficiente y silencioso.

Para optimizar la experiencia de conducción, se reserva parte de la carga para permitir una mejor coordinación entre el motor de tracción y el motor de combustión. El modo eléctrico se desactivará o no podrá seleccionarse cuando el estado de carga (SOC) sea inferior al 25% (para baterías de 18,4 kWh) o al 20% (para baterías de 29,8 kWh).◄

Modo híbrido

Proporciona la solución óptima de potencia en todos los escenarios, equilibrando rendimiento, consumo de combustible y confort.

Modo potencia

En situaciones de adelantamiento o aceleración brusca, el modo potencia proporciona mayor rendimiento para una aceleración más rápida.

Confort de estacionamiento

En la pantalla multimedia, seleccione secuencialmente: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Desplegar. En esta interfaz, active o desactive la función Confort de estacionamiento. Al activarla, aparecerá una ventana para configurar el tiempo de alimentación. Pulse el botón de activación para habilitar la función o el botón de cancelación para salir del menú de configuración.

La función Confort de estacionamiento no estará disponible si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Si la batería tiene menos del 20% de carga durante el funcionamiento del Confort de estacionamiento, la función se desactivará automáticamente y el botón aparecerá en gris.
- Cuando el vehículo está en posición OFF, el botón de Confort de estacionamiento aparecerá en gris y la función no estará disponible.

La función Confort de estacionamiento se desactivará automáticamente si se cumple alguna de estas condiciones:

- Si el tiempo configurado para el Confort de estacionamiento finaliza durante su funcionamiento, la función se desactivará automáticamente.
- En posición ACC, si la batería tiene menos del 20% de carga con el Confort de estacionamiento activado, la función se desactivará y cortará la alimentación automáticamente.
- Si se cambia de la posición de estacionamiento (P) a otra marcha con el Confort de estacionamiento activado, la función se desactivará automáticamente por seguridad.

Cuando la función Confort de estacionamiento está activada, al presionar brevemente el botón de bloqueo/localización de vehículo de la llave

inteligente, el vehículo se bloqueará, pero no se activará la alarma y los retrovisores exteriores no se plegarán.◄

Freno de servicio

Durante la conducción, la distancia de frenado real puede variar según el estado de la carretera, el peso del vehículo y la fuerza de frenado aplicada. Mantenga una distancia suficiente con el vehículo de delante para evitar frenazos bruscos o frenadas de emergencia.

Durante los primeros 500 km de conducción (periodo de rodaje), el vehículo nuevo puede presentar una mayor distancia de frenado y una eficacia de frenado ligeramente reducida, lo cual es normal. Conduzca con precaución manteniendo una distancia de seguridad adecuada.



No instale accesorios no originales para evitar afectar el rendimiento del vehículo y causar accidentes de tráfico. ◄



Si al pisar el pedal de freno se escucha un chirrido metálico agudo en los frenos, acuda inmediatamente a un taller de servicio autorizado Geely para su revisión. ◄



No coloque el pie sobre el pedal de freno durante la conducción. De lo contrario, provocará desgaste en los componentes del freno, sobrecalentamiento y aumento de la distancia de frenado.◄

Pedal de freno

En la pantalla multimedia, pulse secuencialmente: Ajustes del vehículo → Conducción → Pedal de freno. Luego, en la interfaz, seleccione el modo de pedal de freno que prefiera según sus hábitos de conducción.

Modo confort: control adecuado, aumento progresivo de la desaceleración y mayor comodidad.
Modo deportivo: respuesta rápida de desaceleración y mayor firmeza para una conducción dinámica.

Recuperación de energía

El sistema de frenado de este vehículo cuenta con función de recuperación de energía: cuando circula en marcha de avance (D), al desacelerar o frenar, la energía cinética se convierte en energía eléctrica que carga la batería de tracción, recuperando energía y aumentando la autonomía del vehículo.
En la pantalla multimedia, seleccione secuencialmente: Ajustes del vehículo → Conducción → Recuperación de energía. En esta interfaz, elija la intensidad de recuperación de energía. Cuanto mayor sea la intensidad seleccionada, mayor será la energía recuperada durante la desaceleración.


El efecto de frenado generado por la recuperación de energía no sustituye al frenado necesario para garantizar la seguridad. El conductor debe aplicar los frenos según las condiciones reales de conducción.◀



- Es normal percibir una ligera sacudida y el ruido del motor al desacelerar el vehículo.
- Cuando la batería de tracción está casi cargada, o su temperatura es demasiado alta o baja, la recuperación de energía se reduce automáticamente para evitar daños en la batería.
- Cuando la temperatura del motor es demasiado alta, la recuperación de energía se reduce automáticamente para evitar daños en el motor.

- La recuperación de energía del vehículo está configurada en Auto de forma predeterminada. ◄

Freno de estacionamiento

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)

Liberación manual del EPB

Con el vehículo encendido, pise el pedal de freno y, en la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Conducción → Asistencia de escenarios de conducción. En esta interfaz, pulse el interruptor del freno de estacionamiento electrónico (EPB) para completar su liberación.

Liberación automática del EPB

Con el vehículo en marcha y el EPB activado, al cambiar la palanca de cambios de la posición P a cualquier otra, el EPB se liberará automáticamente y el indicador del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) se apagará.

Cuando se activa el EPB, se enciende el indicador de estado del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) en el cuadro de instrumentos. Si este indicador no se enciende, contacte inmediatamente con un taller de servicio autorizado Geely para su revisión. ◄

Estacionamiento manual de EPB

Con el vehículo detenido, pulse secuencialmente en la pantalla multimedia: Ajustes del vehículo → Conducción → Asistencia de escenarios de conducción. En esta interfaz, active el interruptor del freno de estacionamiento electrónico para completar el estacionamiento manual. El indicador de estado del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) se encenderá.

Retención automática del EPB

Al encender el vehículo, pulse la posición P para activar el estacionamiento automático del EPB.

Frenado manual de emergencia

En caso de emergencia durante la conducción, mantenga pulsado el botón de posición P para activar la función de frenado de emergencia. Al soltar el botón de posición P, se desactivará el frenado de emergencia.

No utilice el EPB para frenar en emergencias durante la conducción normal. El uso repetido del EPB para reducir la velocidad puede causar daños graves al sistema de frenado.◀

El uso incorrecto del freno de estacionamiento electrónico puede causar lesiones personales o incluso la muerte. Excepto en situaciones de emergencia, no utilice el freno de estacionamiento electrónico como freno de servicio del vehículo.◀

Al liberar el EPB, el vehículo perderá su función de estacionamiento. Para evitar daños al vehículo o, en casos graves, lesiones personales, no realice esta operación en carreteras con pendiente.◀

Estacionamiento cómodo

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Conducción, y active o desactive la función de estacionamiento cómodo en la interfaz. Cuando esta función está activada, el vehículo libera automáticamente la presión del freno hidráulico al detenerse, permitiendo un frenado suave.

La función de estacionamiento cómodo no opera en condiciones de baja velocidad o frenado de emergencia. En estas situaciones, es normal percibir una mayor sensación de cabeceo al frenar.

Retención automática (AUTO HOLD)

La función de retención automática ayuda al conductor a iniciar la marcha con mayor comodidad en pendientes. Tras soltar el pedal de freno, el sistema mantiene la frenada para que el conductor disponga de tiempo suficiente para pisar el pedal del acelerador e iniciar la marcha, minimizando el riesgo de retroceso en pendientes.

Dependiendo de las fuerzas aplicadas, el vehículo podría desplazarse incluso con la retención automática activada.◀

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Conducción → Asistencia de escenarios de conducción. En esta interfaz podrá activar o desactivar la función de estacionamiento automático.

Función de estacionamiento automático activada

Con el sistema de propulsión en funcionamiento, la puerta del conductor cerrada y el cinturón de seguridad abrochado, active el interruptor de estacionamiento automático en la interfaz de Asistencia de escenarios de conducción (Ajustes del vehículo → Conducción) de la pantalla multimedia. La función de estacionamiento automático se activará.

Función de estacionamiento automático desactivada

Con el sistema de propulsión en funcionamiento, la puerta del conductor cerrada y el cinturón de seguridad abrochado, pulse sucesivamente en la pantalla multimedia: Ajustes del vehículo → Conducción → Asistencia de escenarios de conducción. En esta interfaz, desactive el interruptor de retención automática. La función de retención automática se desactivará.

Activación y desactivación de la retención automática

1. Al encender el vehículo, cerrar la puerta del conductor, abrochar el cinturón de seguridad y activar la función de retención automática, con la palanca de cambios en posición D/N, al pisar el pedal de freno y con velocidad cero, se activa la función de retención automática y se enciende el indicador de retención automática (AUTO HOLD) en el cuadro de instrumentos.
2. Al pisar ligeramente el pedal de acelerador o frenar a fondo, se desactiva la retención automática y se apaga el indicador de retención automática (AUTO HOLD) en el cuadro de instrumentos.
3. Una vez activada la función, si no se realiza ninguna operación durante más de 10 minutos, el sistema cambia al modo EPB y se enciende el indicador de estado del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB).

La función de retención automática se desactiva forzosamente.

Si la función de retención automática está activada, al desabrochar el cinturón de seguridad, abrir la puerta del conductor o detenerse el sistema de propulsión, se activa el freno de estacionamiento electrónico (EPB), el indicador de retención automática (AUTO HOLD) en la pantalla del cuadro de instrumentos se apaga y el indicador de estado del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) se enciende.

Frenado en caso de colisión trasera (PIB)

Después de una colisión, el PIB reduce la velocidad del vehículo hasta detenerlo y lo mantiene inmóvil. El objetivo de esta función es reducir la energía cinética del vehículo a un nivel menos crítico. El conductor puede recuperar rápidamente el control del vehículo tras el primer impacto. Esta función ayuda a mitigar o evitar colisiones posteriores.



Cuando se activa el sistema de frenado en caso de colisión trasera, las luces de emergencia parpadean.

El frenado en caso de colisión trasera se activa por defecto al arrancar el vehículo y no puede desactivarse.

El frenado en caso de colisión trasera no se activará si el sistema de frenos antibloqueo resulta dañado durante la colisión. ◀

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El vehículo está equipado con ABS, que evita el bloqueo de las ruedas al aplicar la máxima fuerza de frenado. En la mayoría de las condiciones de la carretera, mejora el control de la dirección del vehículo durante frenadas de emergencia.



En carreteras irregulares, con grava o cubiertas de nieve, la distancia de frenado será mayor que en condiciones normales. ◀



- Durante el frenado, percibirá un sonido continuo de "clic" proveniente del vano motor, acompañado de vibraciones en el pedal de freno. Este es un comportamiento normal del sistema de frenos antibloqueo en funcionamiento y no indica ningún fallo.
- Cuando el sistema de frenos antibloqueo deja de funcionar, la sensación en el pedal de freno vuelve a ser la de un frenado convencional. ◀

Distribución electrónica de fuerza de frenado (EBD)

Durante el frenado, el sistema de distribución electrónica de frenado (EBD) regula automáticamente la distribución de fuerza entre los ejes delantero y trasero, optimizando la eficacia de frenado. En combinación con el ABS, mejora la estabilidad durante la frenada, garantizando un funcionamiento suave del vehículo.

Sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC)

El sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC) es una tecnología de seguridad activa que asiste al conductor en el control del automóvil. Corrige automáticamente la inestabilidad mediante la aplicación de fuerza de frenado a las ruedas o la reducción del par del sistema de propulsión, guiando el vehículo hacia la trayectoria correcta y contribuyendo a prevenir accidentes.



El ESC es únicamente un sistema de asistencia. Conduzca con precaución, ya que carreteras resbaladizas o mojadas siguen representando un alto riesgo.◀

El ESC se activa automáticamente al arrancar el vehículo. Para garantizar el control direccional del vehículo, mantenga siempre activado este sistema. En situaciones de emergencia, cuando se active la función ESC, el indicador de estado del sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC) parpadeará en el cuadro de instrumentos. Este mismo comportamiento ocurre cuando está activado el sistema de control de tracción. Puede percibir ruidos o vibraciones en el pedal de freno, lo cual es normal. Continúe dirigiendo el vehículo en la dirección deseada. Si se detecta un fallo en el ESC, el indicador de estado del sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC) permanecerá encendido y el sistema no funcionará correctamente, requiriendo un ajuste en el estilo de conducción.

Cuando se activan las funciones de asistencia al conductor o la recuperación de energía está en nivel medio o alto, el botón del sistema de estabilidad del vehículo aparece en gris, sin afectar al rendimiento del ESC.◀

Desactivación de ESC

Al arrancar el vehículo, en la pantalla multimedia, pulse secuencialmente: Ajustes del vehículo → Conducción → Asistencia de escenarios de conducción. En esta interfaz, pulse el botón del sistema de control de estabilidad del vehículo para desactivar el ESC. El indicador de desactivación del sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC) se iluminará en el cuadro de instrumentos.

En situaciones donde no se logra suficiente tracción, puede desactivar el ESC en los siguientes casos:

- Al conducir sobre nieve profunda o superficies blandas.
- Cuando el vehículo queda atascado (por ejemplo, en un camino embarrado) y necesita moverse hacia adelante y atrás.
- Al circular con cadenas de nieve.

Activación del ESC

Active nuevamente el sistema de control de estabilidad del vehículo a través de la pantalla multimedia. En este momento, el indicador de desactivación del sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC) se apagará.

Asistencia de frenado (BA)

Durante el frenado de emergencia, el sistema de asistencia al frenado incrementa la fuerza de frenado aplicada por el conductor y reduce la distancia de frenado.

El sistema de asistencia al frenado únicamente ayuda al conductor a incrementar la fuerza de frenado, pero no garantiza la prevención de accidentes. Por ello, mantenga siempre una distancia de seguridad adecuada y conduzca con precaución.◀

Sistema de control de tracción (TCS)

El TCS se utiliza para evitar la pérdida de tracción en las ruedas motrices. Cuando el sistema detecta deslizamiento en las ruedas motrices, aplica el freno a las ruedas que patinan para evitar su giro en vacío.

Función de asistencia en pendientes (HAC)

Al arrancar en pendiente, la función de asistencia en pendientes (HAC) mantiene la fuerza de frenado durante aproximadamente dos segundos tras soltar el pedal de freno, evitando eficazmente el deslizamiento del vehículo.



La asistencia en pendientes solo se activa con el freno de estacionamiento completamente liberado.◀



La asistencia en pendientes solo mantiene brevemente la presión al soltar el pedal de freno. Si no se acciona el pedal del acelerador o el freno de estacionamiento, el vehículo podría deslizarse tras dos segundos. Extreme la precaución al arrancar en pendiente.◀

Control de descenso en pendientes (HDC)

El sistema HDC puede frenar automáticamente el vehículo durante el descenso de pendientes pronunciadas, garantizando que el conductor descienda de manera segura y a velocidad constante.



- El HDC solo tiene una función auxiliar. En todo momento, el conductor es responsable de la seguridad del vehículo y debe permanecer atento a las condiciones del tráfico circundante.
- Cuando la pendiente es excesiva, el HDC podría no mantener una velocidad constante en el descenso. En tal caso, controle la velocidad accionando el pedal de freno.◀

Activación y desactivación del sistema

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Conducción → Asistencia de escenarios de conducción. En este menú podrá activar o desactivar el control de descenso en pendientes (HDC).



- El HDC solo se activa a velocidades inferiores a 35 km/h. Al superar los 60 km/h, el sistema lo desactiva automáticamente.
- El HDC no se activará o se desactivará automáticamente si los frenos alcanzan temperaturas excesivas.
- Si activa la función HDC en la pantalla multimedia y la luz de advertencia del sistema de control de descenso en pendientes (HDC) en el cuadro de instrumentos no se enciende o aparece en amarillo, significa que el sistema HDC no puede activarse.◀

Sistema electrónico antivuelco (ARP)

El sistema electrónico antivuelco calcula el grado de inclinación del vehículo mediante señales de los sensores de rueda, aplicando control adicional a las ruedas exteriores en curvas. Cuando se detecta una inclinación severa, el sistema ajusta rápidamente la distribución de fuerza de frenado entre las ruedas y reduce el par del motor de tracción, recuperando el equilibrio en el menor tiempo posible para evitar el vuelco y garantizar la seguridad de los ocupantes.

Sistema de alerta para peatones

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Ajustes de sonido → Sonidos de advertencia. En esta interfaz puede elegir el efecto acústico de la alerta sonora a baja velocidad exterior. La alerta sonora a baja velocidad exterior se activa cuando el vehículo está en marcha de avance (D) o marcha atrás (R) a velocidades inferiores a 30 km/h, para advertir a los peatones de la aproximación del vehículo.

Dirección asistida electrónica (EPS)

El sistema de dirección asistida eléctrica regula en tiempo real el nivel de asistencia mediante el control de la velocidad del vehículo, garantizando maniobrabilidad a baja velocidad y estabilidad en altas velocidades, mejorando así la sensación de seguridad.

Si experimenta dificultad al girar el volante o si se enciende la luz de advertencia de fallo en la dirección asistida (EPS) en el cuadro de instrumentos, contacte inmediatamente con un taller de servicio autorizado Geely para su revisión.

Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)

El sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) controla la presión mediante sensores instalados en las válvulas de cada rueda.

La presión de los neumáticos se transmite a través de los sensores al cuadro de instrumentos, mostrándose en tiempo real en su pantalla.

- Alarma de presión insuficiente
  Cuando se activa la alarma de presión baja de neumáticos, la luz de advertencia de fallo del sistema de control de presión de neumáticos permanece encendida hasta que se elimina la alarma. Simultáneamente, el zumbador emite un sonido y aparece la interfaz de alarma. La alarma de presión baja se desactiva al inflar los neumáticos en frío hasta la presión estándar.
- Alarma de fallo del sensor
  Cuando se activa la alarma de fallo del sensor, el timbre del TPMS emite un sonido de advertencia y aparece una interfaz de alarma.
- Alarma de señal anómala del TPMS
  Cuando se activa la alarma de anomalía de señal del TPMS, la luz de advertencia de fallo del sistema de control de presión de neumáticos parpadea durante 60 segundos y luego permanece encendida hasta que se elimina la alarma. Simultáneamente, el zumbador emite un sonido y aparece la interfaz de alarma.
- Alarma de múltiples señales
  Cuando el TPMS detecta alarmas en varios neumáticos, el cuadro de

instrumentos muestra las alarmas en orden cronológico.

- Alarma de temperatura excesiva de neumáticos
  Cuando se activa la alarma de temperatura excesiva de neumáticos, suena un timbre y aparece una interfaz de alarma.
- Alarma de despresurización rápida de neumáticos
  Cuando se activa la alarma de despresurización rápida de neumáticos, suena un timbre y aparece una interfaz de alarma.

Si se enciende la luz de advertencia de fallo del sistema de control de presión de neumáticos, indica que la presión de uno o más neumáticos es anormal. En este caso, detenga el vehículo lo antes posible, verifique la presión de los neumáticos e infle los neumáticos al valor correcto. El sistema de control de presión de neumáticos del vehículo puede alertar sobre anomalías en la presión de los neumáticos, pero no sustituye el mantenimiento regular de los mismos.

Autoaprendizaje del sistema de control de presión de neumáticos

Tras realizar la rotación de los neumáticos, es necesario efectuar el autoaprendizaje del sistema de control de presión de neumáticos.

Antes del autoaprendizaje del vehículo, utilice la llave inteligente para bloquear el vehículo durante al menos 20 minutos.

Procedimiento de autoaprendizaje:

1. Circule a una velocidad superior a 30 km/h;
2. El tiempo de conducción no debe ser inferior a 20 minutos y el estacionamiento temporal no debe exceder los 5 minutos;
3. Si, tras repetir este procedimiento, el sistema de control de presión de neumáticos no detecta correctamente la presión, acuda a un taller de servicio autorizado Geely para su revisión.◀

- El neumático de repuesto (si está equipado) no dispone de sensor de presión de neumáticos.
- Consulte la etiqueta de presión de neumáticos del vehículo para conocer los valores de presión recomendados.
- Verifique periódicamente la presión de los neumáticos y asegúrese de que se mantenga dentro del rango especificado.
- El TPMS no puede predecir daños repentinos en los neumáticos causados por factores externos (como reventones), ni detectar la pérdida natural y uniforme de presión en todos los neumáticos a largo plazo.
- Al arrancar el vehículo, el cuadro de instrumentos muestra valores históricos en la interfaz de monitoreo de presión de los neumáticos. Después de circular varios minutos a más de 30 km/h, el sistema actualizará progresivamente la información de presión y temperatura de los neumáticos.◀

- La presión de los neumáticos debe ajustarse según la estación: inflar en invierno y desinflar en verano. El inflado debe realizarse con los neumáticos en frío.
- La alerta de presión de los neumáticos es normal al circular en zonas de baja o alta altitud. Ajuste la presión según la advertencia del sistema.
- Al circular en invierno con los cuatro neumáticos cambiados a modelos de nieve (sin sensores instalados), el cuadro de instrumentos mostrará "sensores perdidos" y generará una alerta de fallo del sistema.◀

Las siguientes situaciones pueden afectar el funcionamiento del sistema de control de presión de neumáticos:

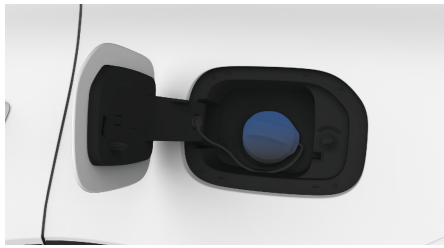
- Instalación de neumáticos incompatibles o modificación de las ruedas.
- Presencia de líquidos o aplicación de líquido de reparación para neumáticos.
- Conducción con cadenas de nieve instaladas.
- Proximidad a emisoras de radio, aeropuertos u otras fuentes de ondas electromagnéticas intensas o interferencias eléctricas.
- Instalación de accesorios que puedan interferir con el receptor de radio o el sistema eléctrico del vehículo.◀

Repostaje de combustible

El combustible es altamente inflamable y volátil, y puede provocar explosiones en espacios con ventilación insuficiente.

Precauciones al repostar:

- El vehículo debe estar fuera del modo READY.
- No acerque fuentes de ignición al vehículo.
- No realice ni reciba llamadas telefónicas.
- En caso de autoservicio, elimine la electricidad estática de las manos pulsando el botón correspondiente en el surtidor antes de operar.
- Cumpla con las demás normas de seguridad indicadas en la gasolinera.◀



La tapa del depósito de combustible se encuentra en el lateral izquierdo trasero del vehículo.

1. Con el vehículo desbloqueado, pulse el botón de apertura del depósito en la Pantalla de accesos directos o en la barra de acceso rápido de la Pantalla multimedia, y luego presione el lado derecho de la tapa para abrirla.
2. Gire lentamente el tapón del puerto de llenado en sentido antihorario y retírelo. Durante el repostaje, puede colocar el

tapón en el soporte de la tapa del depósito.

3. Tras repostar, vuelva a colocar el tapón y gírelo en sentido horario hasta oír un clic, para asegurarse de que queda correctamente instalado.
4. Cierre la tapa del depósito y verifique que esté completamente asegurada.



- No llene el depósito en exceso; detenga el repostaje al primer corte de la pistola.
- Evite abrir el tapón bruscamente o sobrellenar el depósito, ya que podría provocar derrames de combustible y quemaduras graves. Si el combustible entra en contacto con personas o la carrocería, límpielo inmediatamente.
- En caso de incendio durante el repostaje, se prohíbe retirar la pistola de combustible. Cierre inmediatamente la bomba de combustible o notifique al personal de la estación para cortar el flujo y abandone el lugar de inmediato.◄



Se recomienda inspeccionar y reemplazar periódicamente los componentes del sistema de combustible según lo especificado, incluyendo: tubos del cánister, tubo de ventilación del conducto de llenado, manguera de la válvula de control del cánister y mangueras de ventilación.◄

Catalizador de tres vías

El sistema de escape de este vehículo está equipado con un catalizador de tres vías que transforma los gases nocivos del escape (CO, HC y NOx) en dióxido de carbono, agua y nitrógeno inofensivos mediante procesos de oxidación y reducción.



Fallos de encendido o la postcombustión del motor pueden causar daños graves al catalizador de tres vías. Realice el mantenimiento únicamente en un taller de servicio autorizado Geely.◄

Filtro de partículas*

Procedimiento de regeneración

Durante la conducción, cuando las partículas acumuladas en el GPF alcanzan un nivel determinado, el vehículo inicia automáticamente el procedimiento de regeneración para quemar completamente las partículas y restaurar el rendimiento del GPF.

Sin embargo, en ciertas condiciones especiales donde el GPF no tiene oportunidad de regenerarse o la regeneración es incompleta, se activará una alarma cuando la cantidad de partículas alcance un valor determinado. Se encenderá el indicador de estado del GPF en el cuadro de instrumentos o aparecerá el mensaje "GPF lleno/regeneración frecuente - Consulte el manual del usuario". En este caso, es necesario realizar una regeneración en parado del GPF. Siga las siguientes recomendaciones:

- Circule a una velocidad constante de 80 km/h o superior durante al menos 50 minutos en carreteras en buen estado (si el indicador de estado del GPF o el mensaje se apaga durante la conducción, mantenga las condiciones actuales hasta completar los 50 minutos) para garantizar la combustión completa de las partículas en el GPF y restaurar su rendimiento.
- Acuda a un taller de servicio autorizado Geely para realizar la regeneración en parado del GPF. Evite una conducción agresiva durante el trayecto. Si al llegar al taller el indicador de estado del GPF o el mensaje se ha apagado, informe de la situación y solicite la regeneración en parado.
- Se recomienda realizar la regeneración mediante conducción a alta velocidad para tratar el modo de GPF lleno. Si no es posible, puede optar por la regeneración en parado en un taller de servicio para restaurar el rendimiento del GPF.

Para facilitar el proceso de regeneración durante la conducción, siga las siguientes recomendaciones:

- Evite conducir continuamente a menos de 50 km/h hasta que se apague el indicador de estado del GPF o el mensaje de advertencia.
- Evite estacionar el vehículo o apagar el motor con frecuencia.

Cambie el aceite del motor periódicamente y utilice gasolina con las especificaciones recomendadas en la información técnica del vehículo, para evitar problemas como aumento de partículas o envenenamiento del catalizador debido a combustibles inadecuados.◀

Introducción al sistema de asistencia de conducción inteligente

Radar de medio alcance*



1. Radar de medio alcance lateral trasero

El sistema de asistencia de conducción inteligente detecta objetivos mediante el radar de medio alcance en los laterales posteriores. Durante el uso diario del vehículo, tenga en cuenta lo siguiente:

- Las condiciones meteorológicas adversas, como lluvia, nieve o niebla, pueden reducir el rendimiento del radar de medio alcance trasero/lateral. En estos casos, es posible que algunos objetos no sean detectados o se detecten con retraso.
- Mantenga limpio el radar de medio alcance trasero/lateral. No debe haber obstáculos en su campo de visión, ya que podrían afectar el rendimiento del sistema de asistencia de conducción inteligente.
- Bajo condiciones ambientales especiales, el rendimiento del radar de medio alcance trasero/lateral puede verse reducido.
- Queda prohibida cualquier modificación del radar de medio alcance trasero/lateral. La calibración del radar de medio alcance trasero/lateral puede verse afectada si sufre vibraciones fuertes o impactos leves.

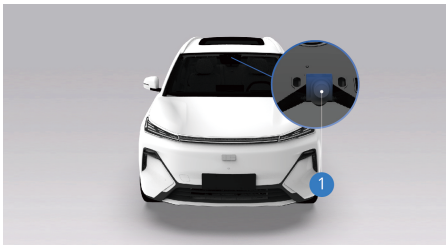
Si el campo de visión del radar de medio alcance trasero/lateral está sucio u obstruido, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje y emitirá una alarma sonora para recordar al conductor que debe limpiarlo o conducir el vehículo durante un tiempo por carretera después de limpiarlo.

La pérdida de señal del radar de medio alcance trasero-lateral es una reacción normal en condiciones específicas de conducción. Conduzca el vehículo en condiciones normales manteniendo limpia la superficie del radar, y este recuperará su funcionamiento automáticamente. Si no se recupera la funcionalidad del radar de medio alcance automáticamente, acuda a un taller de servicio autorizado Geely para su revisión.

En los siguientes casos, debe acudir obligatoriamente a un taller de servicio autorizado Geely para realizar una calibración del radar de medio alcance trasero-lateral:

- Se ha desmontado el radar de medio alcance trasero-lateral.
- Durante la alineación de cuatro ruedas, se han ajustado la convergencia y el ángulo de caída de las ruedas traseras.
- Después de que el vehículo haya sufrido una colisión.
- El sistema de asistencia de conducción inteligente presenta degradación o funcionamiento anómalo.◀

Cámara frontal



1. Cámara frontal

El sistema de asistencia de conducción inteligente utiliza la cámara frontal para identificar las líneas de demarcación del carril y detectar objetos en la vía.

Durante el uso diario del vehículo, mantenga limpia la cámara frontal. El campo de visión no debe estar obstruido por contaminantes (como lluvia, nieve, niebla, condensación, escarcha, hojas o excrementos de aves) ni afectado por iluminación intensa, ya que esto puede afectar el rendimiento del sistema de asistencia de conducción inteligente. La cámara frontal tiene puntos ciegos y limitaciones en función de la distancia. La cámara frontal no puede identificar eficazmente objetos situados fuera de su campo de visión o en el límite de este.

- En condiciones adversas como lluvia, nieve, niebla o polvo, la capacidad de reconocimiento de la cámara frontal puede verse afectada, lo que podría provocar una disminución del rendimiento del sistema o su desactivación. El sistema de cámara frontal no sustituye la atención del conductor. El conductor es siempre responsable de la conducción segura del vehículo.
- Si la cámara frontal presenta un fallo del sistema, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje de advertencia. En tal caso, acuda a un taller de servicio autorizado Geely para su revisión.
- A temperaturas extremadamente altas, para proteger los componentes electrónicos, las funciones del sistema pueden dejar de estar disponibles temporalmente. El cuadro de instrumentos mostrará un mensaje de advertencia. Cuando la temperatura baje lo suficiente, la unidad de la cámara se reiniciará automáticamente y las funciones del sistema se restablecerán automáticamente.
- Si la cámara frontal está obstruida, entra en un entorno oscuro, hay un cambio brusco en la iluminación, el rendimiento del sistema puede disminuir o desactivarse. El sistema de cámara frontal no sustituye la atención del conductor. El conductor es siempre responsable de la conducción segura del vehículo.
- No modifique la cámara frontal. Si la cámara frontal sufre vibraciones fuertes o impactos leves, su calibración puede verse afectada y podría ser necesario recalibrarla. La deformación, rotura, sustitución o aplicación de películas en el parabrisas también puede afectar a la precisión de la detección.◀

La pérdida de visión de la cámara frontal es una reacción normal del sistema en condiciones especiales. El conductor debe evitar ambientes oscuros y

la incidencia directa de luz intensa cuando el campo de visión de la cámara esté despejado, permitiendo así la recuperación automática del sistema. Si el sistema no se recupera, diríjase a un taller de servicio autorizado Geely para su revisión.◀

Al encender el vehículo, el sistema de asistencia de conducción inteligente requiere inicialización. Durante este proceso no funcionará correctamente.◀

Control de crucero adaptativo (ACC)

El sistema de control de crucero adaptativo (ACC) puede regular la velocidad del vehículo entre 0 y 150 km/h según la velocidad programada y el intervalo de tiempo entre vehículos.

El ACC proporciona asistencia al conductor principalmente en autopistas o vías elevadas con condiciones favorables, pero el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento.

El ACC utiliza la cámara frontal para detectar vehículos delanteros y ajusta automáticamente la velocidad para mantener el intervalo de tiempo entre vehículos establecido por el conductor. El conductor puede tomar el control del vehículo en cualquier momento según las condiciones de conducción.

El ACC realiza un autodiagnóstico al encender el vehículo; durante esta fase las funciones del sistema no están disponibles.◀

- El ACC es únicamente un sistema de asistencia, no un sistema de advertencia o evitación de colisiones en emergencias, y no sustituye la conducción del conductor. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y asumir plena responsabilidad de la conducción, cumpliendo con las normas legales aplicables.

- El ACC no está diseñado para reconocer vehículos u objetos que se desplacen lateralmente o crucen el carril.
- Una carga excesiva en el maletero que altere la altura o la inclinación del vehículo puede reducir el rendimiento de reconocimiento de obstáculos del ACC o provocar un funcionamiento incorrecto.
- Si se acelera bruscamente y se reduce rápidamente la distancia respecto a un vehículo precedente el conductor debe frenar inmediatamente.
- Al circular por pendientes descendentes pronunciadas, el sistema puede tener dificultades para mantener la distancia adecuada con los vehículos precedentes. En estas situaciones, extreme la precaución y manténgase preparado para frenar en cualquier momento. No utilice el ACC en condiciones de carga pesada.
- El ACC no puede reconocer peatones, triciclos, vehículos con cargas irregulares o formas atípicas, animales, objetos en la calzada, vehículos volcados, o personas situadas junto o detrás del vehículo.
- El ACC tiene un rendimiento limitado en el reconocimiento de vehículos estacionados o que circulan a baja velocidad y no detecta vehículos que se aproximen de frente. Durante el uso del ACC, el conductor debe permanecer atento a las condiciones de la vía y el estado del vehículo, tomando el control cuando sea necesario.
- Cuando el ACC está activo, si el conductor pisa el pedal de acelerador, el vehículo responderá a la demanda de aceleración y pasará al control manual. En esta situación, la función de control del ACC no queda desactivada.
- Al entrar o salir de una curva, la selección del vehículo objetivo puede verse retrasada o sufrir interferencias. En consecuencia, el ACC podría realizar frenadas inesperadas o frenar con retraso.
- En determinadas situaciones (como cuando el vehículo de delante circula a una velocidad significativamente inferior, o se incorpora bruscamente al carril), el ACC puede no disponer de tiempo suficiente para reducir la velocidad relativa. En estos casos, el conductor deberá reaccionar adecuadamente.
- Si el vehículo que circula delante frena bruscamente, el ACC podría no reaccionar a tiempo o hacerlo con retraso. En esta situación, el conductor no recibirá una solicitud de intervención y deberá frenar manualmente.
- En curvas cerradas, como carreteras sinuosas, debido a las limitaciones del campo de visión de la cámara frontal, el ACC no puede detectar correctamente el vehículo de delante. Esto podría provocar que el vehículo con ACC acelere, requiriendo que el conductor reaccione adecuadamente según las condiciones reales de conducción.
- Si la distancia entre el vehículo con ACC y el carril adyacente es insuficiente (o si un vehículo en el carril contiguo se aproxima demasiado al carril del vehículo con ACC), el sistema ACC podría detectarlo y activar el frenado.◀

El conductor deberá permanecer especialmente atento en las siguientes situaciones:

- Al activar el ACC con el vehículo detenido e iniciar la marcha, si existen peatones, niños, animales, vehículos de dos/tres ruedas u obstáculos delante del vehículo que el ACC no pueda detectar, existe un alto riesgo de colisión. El conductor debe verificar que la zona frontal esté completamente despejada antes de activar el ACC para iniciar la marcha.
- A velocidades elevadas, al activar el intermitente izquierdo para adelantar por la izquierda, el ACC acelera automáticamente el vehículo reduciendo la distancia con el vehículo precedente. Al incorporarse al carril de adelantamiento sin vehículos delante, el ACC acelera automáticamente hasta alcanzar la velocidad de crucero programada.
- El ACC no detecta objetos o accesorios instalados que sobresalgan de los laterales, la parte trasera o el techo de la carrocería del vehículo precedente. Si el vehículo precedente transporta este tipo de cargas especiales o equipos, se debe desactivar el ACC antes de adelantarlo.
- Conducir con remolque reduce las características dinámicas de funcionamiento del ACC.
- Cuando el sistema requiera que el conductor retome el control, si el vehículo continúa en movimiento, el conductor deberá pisar el pedal de freno para detenerlo.
- Las modificaciones estructurales del vehículo, como la reducción de la altura del chasis, pueden afectar al funcionamiento del sistema ACC.◀

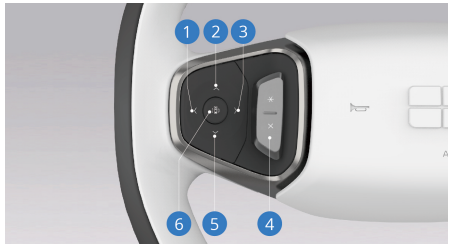
Selección de función

En la pantalla multimedia, seleccione en este orden: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Asistencia de conducción inteligente. En esta interfaz podrá seleccionar el control de crucero adaptativo (ACC).

También puede configurarlo pulsando el botón de crucero inteligente/control de crucero adaptativo en la pantalla de accesos directos del sistema multimedia.

Tras seleccionar el control de crucero adaptativo (ACC) en la pantalla multimedia, active el sistema pulsando el botón de crucero situado en el lado izquierdo del volante.

Control del volante



El botón de crucero se encuentra en el lado izquierdo del volante.

1. Botón para reducir la distancia entre vehículos: pulse brevemente para disminuir la distancia de seguimiento durante el crucero.
2. Botón de ajuste de velocidad y reanudación de crucero:

- Pulsación breve: aumenta la velocidad de crucero en +5 km/h.
- Pulsación prolongada: aumenta la velocidad de crucero progresivamente en +1 km/h.
- Al pulsar este botón, se activa o reanuda el sistema de control de crucero adaptativo (ACC).

3. Botón para aumentar la distancia entre vehículos: Pulsación corta para incrementar la distancia de seguimiento en modo crucero.
4. Botón de cancelación: Desactiva el funcionamiento del sistema de control de crucero adaptativo (ACC).
5. Botón de ajuste de velocidad:
   - Pulsación breve: Reduce la velocidad de crucero en 5 km/h.
   - Pulsación prolongada: Reduce la velocidad de crucero progresivamente en 1 km/h.
6. Botón de crucero: Al pulsarlo, se activa el sistema de control de crucero adaptativo (ACC).

Para activar el ACC, es necesario cumplir como mínimo los siguientes requisitos:

- El ACC debe estar seleccionado.
- La palanca de cambios está en posición D.
- Las cuatro puertas, el maletero y el capó están cerrados.
- El pedal de freno no debe estar accionado cuando el vehículo está en movimiento.
- El sistema de frenado funciona correctamente.
- La cámara frontal no presenta problemas de sobrecalentamiento, suciedad o mal funcionamiento.
- El sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC) está activado.
- El freno de estacionamiento electrónico (EPB) está desactivado.
- El conductor lleva abrochado el cinturón de seguridad.

Activación y configuración de la velocidad

1. Con el vehículo detenido, active y configure la velocidad siguiendo estos pasos:
   - Seleccione el control de crucero adaptativo (ACC) en la pantalla multimedia. Cuando se cumplan las condiciones de activación, el indicador de estado de control longitudinal del sistema de crucero en el cuadro de instrumentos se iluminará en color gris.
   - Pise el pedal de freno o active la función de retención automática (AUTO HOLD).
   - Al presionar el botón de crucero o el botón de ajuste de velocidad y reanudación de crucero, se activa el ACC. El indicador de estado de control longitudinal del sistema de crucero en el cuadro de instrumentos se enciende en verde.
   - Al soltar el pedal de freno, el sistema ACC puede mantener el vehículo detenido.
   - El conductor debe volver a presionar el botón de ajuste de velocidad y reanudación de crucero o pisar el

pedal del acelerador para que el ACC inicie la marcha nuevamente.

- El ACC controla el vehículo según la velocidad de crucero establecida.

2. Con el vehículo en movimiento, active y establezca la velocidad siguiendo estos pasos:
   - Seleccione el control de crucero adaptativo (ACC) en la pantalla multimedia. Cuando se cumplan las condiciones de activación, el indicador de estado de control longitudinal del sistema de crucero en el cuadro de instrumentos se iluminará en color gris.
   - Al presionar el botón de crucero o el botón de ajuste de velocidad y reanudación de crucero, se activa el ACC. El indicador de estado de control longitudinal del sistema de crucero en el cuadro de instrumentos se enciende en verde. Si la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, la velocidad de crucero se establece en 30 km/h. Si la velocidad está entre 30 y 150 km/h, la velocidad de crucero se ajusta a la velocidad actual del vehículo.
   - El ACC controla el vehículo según la velocidad de crucero establecida.
3. Presione el botón de ajuste de velocidad y reanudación de crucero o el botón de ajuste de velocidad para establecer la velocidad de crucero deseada.

Información del cuadro de instrumentos

Imagen	Descripción
	Velocidad establecida e indicador de estado de control longitudinal del sistema de crucero
	Imagen del vehículo delantero
	Distancia entre vehículos

Además, si el ACC o el ICC no se han activado durante este ciclo de encendido, el cuadro de instrumentos mostrará una velocidad de crucero establecida de 30 km/h cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 30 km/h; si la velocidad del vehículo está entre 30 y 150 km/h, la velocidad de crucero establecida variará según la velocidad mostrada en el cuadro de instrumentos; si la velocidad del vehículo supera los 150 km/h, el cuadro de instrumentos mostrará una velocidad de crucero establecida de 150 km/h.

En cualquier caso, el conductor debe mantener una distancia de frenado suficiente con el vehículo que va delante y prestar atención a las normas de tráfico de autopistas locales, que pueden establecer requisitos específicos sobre la distancia mínima entre vehículos o el tiempo mínimo.

El cumplimiento de la normativa es responsabilidad del conductor.◄

Uso del control de crucero adaptativo

Aceleración al utilizar el control de crucero adaptativo

Existen dos métodos para aumentar la velocidad cuando el sistema ACC está activo:

- Al pisar el pedal de acelerador, el conductor asume el control del vehículo. En el cuadro de instrumentos se muestra el efecto de la aceleración activa. Cuando el conductor suelta el pedal de acelerador, el sistema de ACC retoma automáticamente el control del vehículo y continúa funcionando en modo crucero.
- Si el sistema de control de crucero está activado, para acelerar ligeramente, pulse el botón de ajuste de velocidad/reanudación de crucero. Si pulsa brevemente una vez el botón de ajuste de velocidad/reanudación de crucero, la velocidad del vehículo aumentará 5 km/h; si mantiene pulsado el botón, la velocidad del vehículo aumentará de forma continua en 1 km/h hasta que suelte el botón. La velocidad máxima establecida es de 150 km/h.

Modo de asistencia para adelantamiento

Cuando el sistema ACC funciona en modo crucero siguiendo a un vehículo precedente y el conductor acciona el intermitente izquierdo, el sistema puede acelerar el vehículo antes de completar el cambio al carril de adelantamiento para facilitar la maniobra.

Para activar la asistencia de adelantamiento, se deben cumplir simultáneamente las siguientes condiciones:

- Existe un vehículo objetivo delante.
- La velocidad actual del vehículo debe superar los 60 km/h.
- El carril actual debe tener líneas discontinuas.
- La velocidad programada debe ser lo suficientemente alta para completar el adelantamiento con seguridad.
- Se debe activar el intermitente izquierdo.

Al usar la asistencia de adelantamiento, pueden producirse aceleraciones inesperadas que requieren especial atención por parte del conductor. Por tanto, al utilizar esta función, el conductor debe estar preparado para cambios bruscos y tomar el control del vehículo cuando sea necesario.

- El vehículo se aproxima a una salida en curva, cuya dirección coincide con la habitual para realizar adelantamientos.
- Antes de que el vehículo entre completamente en el carril de adelantamiento, el vehículo que va delante reduce su velocidad.
- Los vehículos en el carril de adelantamiento disminuyen su velocidad.

Al usar la asistencia de adelantamiento, pueden producirse desaceleraciones inesperadas que requieren especial atención por parte del conductor. Por tanto, al utilizar esta función, el conductor debe

estar preparado para cambios bruscos y tomar el control del vehículo cuando sea necesario.

- Los vehículos en el carril de adelantamiento circulan a menor velocidad que el propio vehículo.
- Los vehículos en el carril de adelantamiento se encuentran a corta distancia longitudinal del propio vehículo.
- En el carril de adelantamiento hay un vehículo pesado de carrocería larga circulando en paralelo.

En modo de asistencia de adelantamiento, el conductor debe controlar manualmente el cambio de carril. ◀

Tenga en cuenta que, además de adelantar, esta función puede activarse en más situaciones, como al utilizar el intermitente izquierdo para cambiar de carril o incorporarse a otra vía, momento en el que el vehículo acelerará brevemente. ◀

Modo Start-Stop

En el modo de seguimiento de crucero, si el vehículo de delante frena gradualmente hasta detenerse, su vehículo desacelerará gradualmente siguiendo al vehículo de delante hasta detenerse, manteniendo la distancia de seguridad entre ambos.

- Si la detención por seguimiento dura menos de 30 segundos y el vehículo precedente reanuda la marcha, el sistema de crucero se reactivará automáticamente.
- Cuando la detención por seguimiento supere los 30 segundos, si el vehículo precedente reanuda la marcha, el conductor deberá pisar el pedal del acelerador o pulsar el botón de reanudación de crucero para reactivar el sistema.
- Si el vehículo está equipado con cámara de monitorización del conductor, el sistema ACC reanudará automáticamente la marcha al detectar que el vehículo precedente se pone en movimiento, siempre que el conductor mantenga la atención durante una detención de hasta 5 minutos. Si el conductor no mantiene la atención cuando el vehículo precedente reanuda la marcha, deberá pisar el pedal del acelerador o pulsar el botón de reanudación de crucero para reactivar el sistema.
- En el modo Start-Stop del ACC, si el conductor desactiva manualmente el sistema, el vehículo no arrancará automáticamente. Al pisar el pedal del acelerador, el vehículo iniciará la marcha, momento en el que el conductor deberá asumir el control y mantener una conducción segura.

El sistema de ACC no detecta vehículos estacionados y no puede aplicar el frenado ante ellos.

Tras una detención con el ACC, el vehículo aún puede moverse, lo que podría provocar desplazamientos sin intervención del conductor, aumentando el riesgo de accidentes y posibles lesiones personales. ◀

El sistema de ACC puede acelerar inesperadamente en estas

situaciones. Manténgase alerta y preparado para frenar:

- Cuando el control de crucero adaptativo (ACC) sigue a un vehículo en movimiento y el objetivo cambia a un vehículo detenido, el sistema ignorará el vehículo estacionario y mantendrá la velocidad configurada por el conductor.
- En giros a baja velocidad en intersecciones, si el vehículo de delante desaparece al virar, el sistema de ACC acelerará hasta la velocidad programada.◀

Reducción de velocidad con control de crucero adaptativo

Con el control de crucero activado, pulse el botón de ajuste de velocidad para reducir ligeramente la velocidad. Una pulsación breve del botón de ajuste de velocidad reduce la velocidad en 5 km/h; una pulsación larga reduce la velocidad de forma continua en 1 km/h hasta soltar el botón. La velocidad mínima establecida es de 30 km/h.

Recuperación de la velocidad establecida

Si el conductor ha configurado el ACC a la velocidad deseada y posteriormente pisa el pedal de freno o pulsa el botón de cancelación, el ACC se desactivará automáticamente. En este caso, la velocidad configurada quedará almacenada y seguirá mostrándose en la pantalla del cuadro de instrumentos. Para activar el ACC y reanudar la velocidad previamente establecida, presione el botón de ajuste de velocidad y reanudación de crucero.

Finalización del control de crucero adaptativo

El control de crucero adaptativo puede desactivarse mediante los siguientes métodos:

- Pise el pedal de freno para desactivar el ACC.
- Pulse el botón de cancelación para salir del ACC.

El control de crucero adaptativo depende del funcionamiento de otros sistemas, como el sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC). Si alguno de estos sistemas deja de funcionar, el control de crucero adaptativo se desactivará automáticamente.

Cuando el sistema se desactiva automáticamente, se emitirá una señal acústica y se mostrará un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. El conductor debe intervenir para ajustar la velocidad y la distancia con respecto al vehículo precedente.

El ACC puede verse afectado y no funcionar con normalidad si la cámara frontal presenta fallos del sistema, se encuentra en condiciones de baja iluminación, expuesta a luz intensa directa u obstruida por objetos, o si hay cambios bruscos de iluminación.

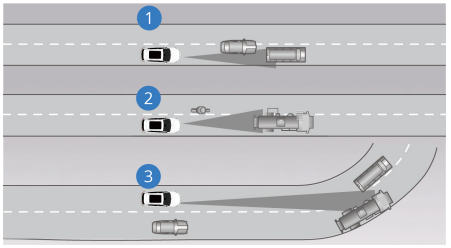
Las posibles causas de desactivación del control de crucero adaptativo incluyen, entre otras:

- Apertura de cualquier puerta, capó o maletero.
- El conductor desabrocha el cinturón de seguridad.
- Pérdida de tracción en las ruedas.

- Deterioro o fallo del sistema de frenado.
- Accionamiento del freno de estacionamiento.
- La cámara frontal está cubierta de nieve húmeda o lluvia intensa.

Problemas de detección

El alcance de detección de la cámara frontal es limitado. En determinadas situaciones, es posible que la cámara frontal no detecte el vehículo o lo haga con cierto retraso.



Pueden producirse problemas de detección en las siguientes circunstancias:

1. 1. Vehículos que circulan lentamente por el mismo carril. El sistema solo puede detectar los vehículos que se hayan incorporado completamente a su carril.
2. Cuando el vehículo precedente es un vehículo de grandes dimensiones, puede haber un retraso en su detección.
3. Al tomar o salir de una curva, podrían producirse problemas de detección del vehículo precedente.
4. Cuando se enciende el vehículo, la cámara frontal requiere un proceso de inicialización, durante el cual no puede detectar los vehículos precedentes.

Bajo estas circunstancias, el conductor debe permanecer alerta y, si es necesario, tomar medidas de emergencia y desactivar temporalmente el ACC.

Sistema de asistente de crucero inteligente (ICC)

El sistema de asistente de crucero inteligente puede controlar simultáneamente la velocidad de crucero y asistir en la dirección del vehículo en un rango de 0 a 150 km/h. El sistema regula la velocidad del vehículo según la velocidad programada y la distancia con el vehículo precedente. El sistema asiste en la dirección mediante el reconocimiento de las líneas de carril o siguiendo al vehículo delantero, incluye control de desvío al rebasar vehículos pesados y alerta al soltar las manos del volante.

El sistema de asistente de crucero inteligente está diseñado principalmente para proporcionar asistencia al conductor en carreteras en buen estado, como autopistas o vías elevadas con condiciones de tráfico favorables.



Al encender el vehículo, el sistema de asistente de crucero inteligente inicia un autodiagnóstico. Durante esta fase, las funciones del sistema no están disponibles.

- El sistema de asistente de crucero inteligente es más adecuado para vías rápidas y carreteras de acceso limitado. El conductor debe mantener las manos en el volante para poder tomar el control del vehículo inmediatamente en caso de emergencia.
- El asistente de crucero inteligente es únicamente un sistema de asistencia al conductor, no un sistema de alerta o prevención de colisiones en emergencias. El conductor es siempre responsable de la conducción segura del vehículo.
- El asistente de crucero inteligente no detecta vehículos u objetos que crucen el carril transversalmente.
- Una carga excesiva en el compartimento de equipaje que altere la postura del vehículo puede reducir la capacidad de reconocimiento de objetivos del asistente de crucero inteligente o provocar un funcionamiento incorrecto.
- Si otro vehículo se incorpora a baja velocidad delante del suyo, el asistente de crucero inteligente podría no reaccionar a tiempo, por lo que el conductor debe frenar inmediatamente.
- Si se acelera bruscamente y se reduce rápidamente la distancia respecto a un vehículo precedente el conductor debe frenar inmediatamente.
- Al circular por pendientes descendentes pronunciadas, el sistema puede tener dificultades para mantener la distancia adecuada con los vehículos precedentes. En estas situaciones, extreme la precaución y manténgase preparado para frenar en cualquier momento. No utilice el sistema de control del asistente de crucero inteligente en condiciones de sobrecarga.
- El asistente de crucero inteligente no detecta peatones, triciclos, vehículos con cargas de forma irregular o vehículos atípicos, ni tampoco animales, objetos en la calzada, vehículos volcados o personas situadas junto o detrás del vehículo.

- El asistente de crucero inteligente no está diseñado para detectar vehículos estacionados o en movimiento lento, y no reconoce vehículos que se aproximen de frente. Durante el uso del asistente de crucero inteligente, el conductor debe permanecer atento a las condiciones del tráfico y el estado del vehículo, listo para tomar el control cuando sea necesario.
- Cuando el asistente de crucero inteligente está activo, si el conductor pisa el pedal del acelerador, el sistema cederá el control al conductor para responder a su demanda de aceleración. La función de control de velocidad del asistente de crucero inteligente no estará operativa.
- Al entrar o salir de una curva, la selección del vehículo objetivo puede verse retrasada o sufrir interferencias. El asistente de crucero inteligente podría realizar frenadas inesperadas o con retraso.
- Si el vehículo de delante frena bruscamente, el asistente de crucero inteligente podría no reaccionar a tiempo o hacerlo con retraso. En este caso, el conductor debe permanecer alerta y frenar manualmente.
- En carreteras con curvas cerradas como carreteras serpentinas, el asistente de crucero inteligente no podrá detectar adecuadamente el vehículo de delante debido a las limitaciones de la cámara frontal. Esto podría causar una aceleración del vehículo, requiriendo que el conductor reaccione oportunamente según las condiciones reales.◀

El conductor deberá permanecer especialmente atento en las siguientes situaciones:

- Al activar el asistente de crucero inteligente con el vehículo en reposo y confirmar el inicio de la marcha, si existen peatones, niños, animales, vehículos de dos ruedas, triciclos u obstáculos delante del vehículo, el sistema no podrá detectarlos ni identificarlos, lo que supone un grave riesgo de colisión. El conductor debe asegurarse de que el área delante del vehículo sea segura antes de activar el asistente de crucero inteligente para controlar el inicio de la marcha.
- Al adelantar por la izquierda con el intermitente izquierdo activado, el asistente de crucero inteligente acelera automáticamente el vehículo, reduciendo la distancia con el vehículo de delante. Cuando el vehículo accede al carril de adelantamiento y no detecta vehículos delante, el asistente de crucero inteligente acelera automáticamente hasta alcanzar la velocidad de crucero establecida.
- El asistente de crucero inteligente no puede detectar objetos o accesorios instalados que sobresalgan de los laterales, la parte trasera o el techo de la carrocería del vehículo precedente. Si el vehículo delantero transporta las cargas especiales o equipos mencionados, desactive el asistente de crucero inteligente al adelantarlo.

- La conducción con remolque puede reducir el rendimiento dinámico del asistente de crucero inteligente.
- Cuando el sistema requiera que el conductor retome el control, si el vehículo continúa en movimiento, el conductor deberá pisar el pedal de freno para detenerlo.
- Las modificaciones estructurales del vehículo, como la reducción de la altura del chasis, pueden afectar al asistente de crucero inteligente.◀



En las siguientes condiciones de la carretera, el rendimiento de la función de asistencia de dirección del asistente de crucero inteligente puede disminuir o no funcionar correctamente, por lo que el conductor debe mantenerse alerta:

- El asistente de crucero inteligente no es apto para carreteras con curvas de radio demasiado pequeño.
- El asistente de crucero inteligente no es apto para carreteras donde las líneas de carril estén degradadas.
- El asistente de crucero inteligente no es apto para intersecciones con bifurcaciones.
- El asistente de crucero inteligente no es aplicable en carreteras con marcas de vehículos (como huellas de neumáticos).
- El asistente de crucero inteligente no es aplicable en carreteras donde el número de carriles aumenta o disminuye.
- El asistente de crucero inteligente no es aplicable en carreteras con desviaciones significativas entre el carril original y el nuevo.
- El asistente de crucero inteligente puede identificar los bordes de la carretera (muros, barreras, bordillos, césped, zonas verdes, juntas de asfalto) como líneas de carril y funcionar en consecuencia.
- El asistente de crucero inteligente no es aplicable en superficies con baches, protuberancias u ondulaciones.
- El asistente de crucero inteligente no reconoce la señalización vial (conos), por lo que no es aplicable en zonas de construcción.
- El asistente de crucero inteligente no es aplicable en carreteras con líneas de carril extra anchas, extra estrechas, triangulares u otros tipos poco comunes.
- El asistente de crucero inteligente no es aplicable en carreteras con líneas de carril quebradas o irregulares.
- El asistente de crucero inteligente no es aplicable en condiciones meteorológicas adversas con visibilidad reducida.◀



- Cuando el asistente de crucero inteligente sigue al vehículo de delante al cruzar una intersección, la posición lateral del vehículo puede verse afectada por la trayectoria del vehículo precedente. En este caso, existe un riesgo de colisión lateral con el carril adyacente, por lo que el conductor debe supervisar y tomar el control del vehículo.
- Al acceder a una autopista o vía principal, debido a los cambios en la carretera, el asistente de crucero

inteligente no puede realizar cambios de carril y sufre una degradación funcional, quedando únicamente el control de crucero adaptativo.

- El asistente de crucero inteligente no puede operar en situaciones de tráfico complejas, como congestión severa, tránsito cambiante, presencia de vehículos o peatones cruzando, intersecciones, rampas, áreas de desvío o pérdida de líneas de carril. En estos casos, el conductor debe supervisar y tomar el control del vehículo. El asistente de crucero inteligente solo proporciona una experiencia confortable cuando las condiciones de la vía son adecuadas. El conductor es siempre el único responsable de la conducción segura.
- Con el sistema de crucero inteligente activado, si el conductor toca ligeramente o gira levemente el volante, podría provocar que el vehículo se desvíe. En este caso, el sistema alertará al conductor para que retome el control mediante señales ópticas, acústicas y vibración en el volante. El conductor debe permanecer alerta y tomar las medidas necesarias para retomar el control del vehículo. ◀

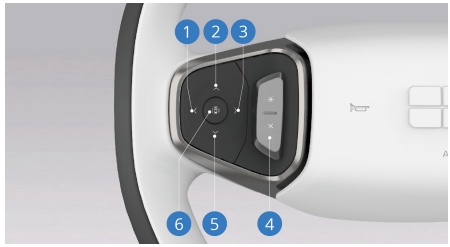
Selección de función

En la pantalla multimedia, seleccione secuencialmente: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Asistencia de conducción inteligente. En esta interfaz, seleccione el asistente de crucero inteligente (ICC).

También puede configurarlo pulsando el botón de crucero inteligente/control de crucero adaptativo en la pantalla de accesos directos del sistema multimedia.

Tras seleccionar el asistente de crucero inteligente (ICC) en la pantalla multimedia, si la función ICC se puede activar, el indicador de estado del control lateral del sistema de crucero se iluminará en gris. Para activar la función, presione el botón de crucero ubicado en el lado izquierdo del volante.

Control del volante



El botón de crucero se encuentra en el lado izquierdo del volante.

1. Botón para reducir la distancia entre vehículos: pulse brevemente para disminuir la distancia de seguimiento durante el crucero.
2. Botón de ajuste de velocidad y reanudación de crucero:
   - Pulsación breve: aumenta la velocidad de crucero en 5 km/h.
   - Pulsación prolongada: aumenta la velocidad de crucero progresivamente en 1 km/h.
   - Pulse este botón para activar o reanudar el asistente de crucero inteligente (ICC).
3. Botón para aumentar la distancia entre vehículos: Pulsación corta para incrementar la distancia de seguimiento en modo crucero.

4. Botón de cancelación: Desactiva el asistente de crucero inteligente (ICC).
5. Botón de ajuste de velocidad:
   - Pulsación breve: Reduce la velocidad de crucero en 5 km/h.
   - Pulsación prolongada: Reduce la velocidad de crucero progresivamente en 1 km/h.
6. Botón de crucero: Pulse para activar el asistente de crucero inteligente (ICC).

Para activar el asistente de crucero inteligente (ICC), se deben cumplir las siguientes condiciones:

- El sistema del asistente de crucero inteligente (ICC) está activado.
- La palanca de cambios está en posición D.
- El vehículo está en marcha.
- Las cuatro puertas, el maletero y el capó están cerrados.
- El pedal de freno no debe estar accionado cuando el vehículo está en movimiento.
- El sistema de frenado funciona correctamente.
- La cámara frontal no presenta problemas de sobrecalentamiento, suciedad o mal funcionamiento.
- El sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC) está activado.
- El freno de estacionamiento electrónico (EPB) está desactivado.
- El conductor lleva abrochado el cinturón de seguridad.
- La función de control de descenso en pendientes (HDC) está desactivada.

Activación y configuración de la velocidad

1. Con el vehículo detenido, active y configure la velocidad siguiendo estos pasos:
   - Al seleccionar el asistente de crucero inteligente (ICC) en la pantalla multimedia y cumplir las condiciones de activación, el indicador de estado de control lateral del sistema de crucero en el cuadro de instrumentos se ilumina en color gris.
   - Pise el pedal de freno o active la función de retención automática (AUTO HOLD).
   - Al presionar el botón de crucero o los botones de ajuste de velocidad/ reanudación de crucero, se activa el asistente de crucero inteligente. En este caso, la velocidad de crucero se establece en 30 km/h y el indicador de estado de control lateral del sistema de crucero en el cuadro de instrumentos se ilumina en color blanco.
   - Al soltar el pedal de freno, el asistente de crucero inteligente puede mantener el vehículo detenido.
   - El conductor debe volver a presionar el botón de ajuste de velocidad/ reanudación de crucero o pisar el pedal del acelerador para que el asistente de crucero inteligente controle el arranque del vehículo.

- El asistente de crucero inteligente controla el vehículo según la velocidad de crucero establecida.

2. Con el vehículo en movimiento, active y establezca la velocidad siguiendo estos pasos:
   - Al seleccionar el asistente de crucero inteligente (ICC) en la pantalla multimedia y cumplir las condiciones de activación, el indicador de estado de control lateral del sistema de crucero en el cuadro de instrumentos se ilumina en color gris.
   - Presione el botón de crucero o el botón de ajuste de velocidad/ reanudación de crucero para activar el asistente de crucero inteligente. El indicador de estado del control lateral del sistema de crucero en el cuadro de instrumentos se iluminará en verde. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, la velocidad de crucero se establece en 30 km/h. Si la velocidad está entre 30 y 150 km/h, la velocidad de crucero se ajustará a la velocidad actual del vehículo.
   - El asistente de crucero inteligente controla el vehículo según la velocidad de crucero establecida.
3. Presione el botón de ajuste de velocidad o el botón de ajuste de velocidad/ reanudación de crucero para regular la velocidad de crucero deseada.

Información del cuadro de instrumentos

Imagen	Descripción
	Velocidad establecida
	Indicador de estado del control lateral del sistema de crucero
	Imagen del vehículo delantero
	Distancia entre vehículos
	Líneas de carril

Además, si el ACC o el ICC no se han activado durante este ciclo de encendido, el cuadro de instrumentos mostrará una velocidad de crucero establecida de 30 km/h cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 30 km/h; si la velocidad del vehículo está entre 30 y 150 km/h, la velocidad de crucero establecida variará según la velocidad mostrada en el cuadro de instrumentos; si la velocidad del vehículo supera los 150 km/h, el cuadro de

instrumentos mostrará una velocidad de crucero establecida de 150 km/h.

En cualquier caso, el conductor debe mantener una distancia de frenado suficiente con el vehículo que va delante y prestar atención a las normas de tráfico de autopistas locales, que pueden establecer requisitos específicos sobre la distancia mínima entre vehículos o el tiempo mínimo. El cumplimiento de la normativa es responsabilidad del conductor. ◀

Control de desplazamiento

En vehículos con control de desplazamiento lateral, cuando el asistente de crucero inteligente está activado y el vehículo adelanta a un camión, remolque u otro vehículo de gran tamaño, el sistema controla el vehículo para que se desplace activamente alejándose del vehículo grande dentro de su carril. Tras superar una determinada distancia, el sistema reposiciona el vehículo en el centro del carril, sin requerir intervención del conductor.

Esta función solo se activa automáticamente cuando la velocidad supera los 50 km/h. El conductor es responsable de mantener siempre las manos en el volante y es responsable de la conducción segura del vehículo. ◀

Alarma de manos fuera del volante

Con el asistente de crucero inteligente activado, debe mantener las manos en el volante. Si no se detectan las manos en el volante durante un período prolongado, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Cuando el sistema detecta que el conductor no ha soltado el volante, desaparecen los mensajes de advertencia y el asistente de crucero inteligente continúa funcionando con normalidad. ◀

Si el sistema detecta que el conductor permanece en estado de desconexión motriz durante un período determinado, se activará la alarma de desconexión motriz de nivel 1. Si, tras la activación de la alarma de nivel 1, el conductor sigue en estado de desconexión motriz durante otro período, se activará la alarma de nivel 2. Si después de la alarma de nivel 2 el conductor continúa en estado de desconexión motriz, el ICC encenderá las luces de emergencia, reducirá la velocidad del vehículo hasta detenerlo en su carril y desactivará la función hasta que el conductor la reactive.

- En superficies irregulares, con baches o desniveles, la alarma de manos fuera del volante podría activarse con retraso o interrumpirse.
- Sujetar el volante con poca fuerza durante periodos prolongados podría provocar una falsa activación de la alarma de manos fuera del volante. ◀

La función de alarma de manos fuera del volante no está disponible a velocidades inferiores a 10 km/h. ◀

Finalizar el asistente de crucero inteligente

Puede desactivar el asistente de crucero inteligente mediante los siguientes métodos:

- Pise el pedal de freno para desactivar el asistente de crucero inteligente.
- Presione el botón de cancelación para desactivar el asistente de crucero inteligente.

El asistente de crucero inteligente depende del funcionamiento de otros sistemas, como el sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC). Si cualquiera de estos sistemas deja de funcionar, el asistente de crucero inteligente se desactivará automáticamente.

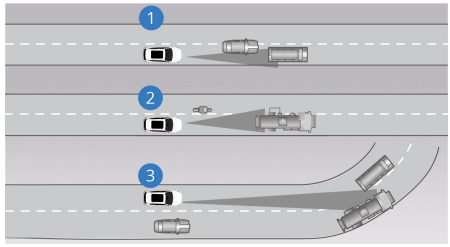
Cuando el sistema se desactiva automáticamente, se emitirá una señal acústica y se mostrará un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. El conductor debe intervenir para ajustar la velocidad y la distancia con respecto al vehículo precedente.

Las posibles causas de desactivación del asistente de crucero inteligente incluyen, entre otras:

- Se abre cualquier puerta, el capó o el maletero.
- El conductor desabrocha el cinturón de seguridad.
- Pérdida de tracción en las ruedas.
- El rendimiento del sistema de frenado se reduce o falla.
- Accionamiento del freno de estacionamiento.
- La cámara frontal está cubierta por nieve húmeda o lluvia.
- Activación o desactivación del sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC).
- Activación del control de descenso en pendientes (HDC).

Limitaciones del sistema

El alcance de detección de la cámara frontal es limitado. En ciertas situaciones, podría no detectar vehículos o hacerlo con retraso.



Pueden producirse problemas de detección en las siguientes circunstancias:

1. 1. Vehículos que circulan lentamente por el mismo carril. El sistema solo puede detectar los vehículos que se hayan incorporado completamente a su carril.
2. Cuando el vehículo precedente es un vehículo de grandes dimensiones, puede haber un retraso en su detección.
3. Al tomar o salir de una curva, podrían producirse problemas de detección del vehículo precedente.

En estas situaciones, el conductor deberá mantenerse alerta y, de ser necesario, tomar medidas de emergencia y desactivar temporalmente el asistente de crucero inteligente.

Capacidad limitada de detección de la cámara frontal. En ciertas situaciones, la

cámara frontal puede no identificar correctamente las líneas de carril y es susceptible a interferencias ambientales.

Pueden presentarse problemas de detección de líneas de carril en los siguientes casos:

1. Líneas de carril especiales (triangulares, en espina de pescado, etc.) podrían no ser reconocidas, afectando el rendimiento del sistema.
2. Líneas de carril que no cumplen con estándares nacionales.
3. Líneas de carril con bajo contraste o visibilidad.
4. Líneas de carril cubiertas por arena, agua, nieve u otros elementos.
5. En días lluviosos o nevados, las huellas dejadas por otros vehículos (por frenado o rodadura) podrían ser interpretadas como líneas de carril por el sistema.
6. Límites de calzada o bordillos podrían ser interpretados erróneamente como líneas de carril por el sistema.
7. Las proyecciones continuas en apariencia de líneas de carril en la carretera podrían ser interpretadas como líneas de carril por el sistema.

Cambio de función

El sistema cambiará automáticamente entre funciones de asistente de conducción inteligente según las condiciones de la vía. Si no se cumplen los requisitos necesarios para el funcionamiento del asistente de crucero inteligente, se cambiará al control de crucero adaptativo automáticamente.

Puede consultar en el cuadro de instrumentos qué función de asistente de conducción inteligente está activada en cada momento.

El sistema se cambiará al control de crucero adaptativo en cualquiera de las siguientes situaciones (incluyendo pero no limitado a):

1. Líneas de carril confusas o no reconocidas.
2. Líneas de carril poco visibles o ausentes en ambos lados.
3. Al circular por curvas cerradas o sucesivas.
4. Cuando el conductor gira activamente el volante.

Al activar el asistente de crucero inteligente, el cuadro de instrumentos mostrará un indicador en color blanco o gris del asistente de crucero inteligente y el valor de velocidad de crucero en color verde, lo que indica que el vehículo solo puede realizar funciones de control de crucero adaptativo, sin capacidad para mantener el vehículo dentro del carril.◀

Cuando el sistema no detecta características faciales del conductor, se emitirán advertencias visuales y auditivas. Dado que la cámara del vehículo está instalada en la columna de dirección, una postura de conducción baja o un ajuste del volante demasiado alto, podría obstruir parcialmente el rostro y activar la alarma por pérdida de información facial. Para reducir la frecuencia de esta alerta, se recomienda ajustar el volante a una posición más baja.◀

Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)

El sistema de asistencia de mantenimiento de carril puede identificar líneas de carril, peatones, bordes de la vía, vehículos que se aproximan por delante y por detrás, cuando la velocidad supera los 65 km/h, mediante la cámara frontal y el radar de medio alcance lateral trasero. Calcula la distancia entre el vehículo propio y las líneas de carril laterales, así como los vehículos circundantes. Cuando el vehículo se desvía del carril o existe riesgo de colisión con peatones o vehículos en carriles adyacentes, el sistema proporciona una fuerza correctora en la dirección para evitar la desviación, reducir o prevenir colisiones, o alertar al conductor para mantener el vehículo dentro del carril. El sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) consta de tres funciones: asistencia de mantenimiento de carril, alerta de salida de carril y asistencia de emergencia para mantenimiento de carril.

Al encender el vehículo, el sistema de asistencia de mantenimiento de carril realiza un autodiagnóstico. Durante esta fase, las funciones del sistema no están disponibles.◀

Asegúrese de que la superficie de la cámara frontal esté limpia. El rendimiento del sistema de asistencia de mantenimiento de carril puede verse afectado por condiciones como: cámara frontal sucia, mal tiempo o marcas viales desgastadas.◀

El sistema de asistencia de mantenimiento de carril está diseñado para su uso en autopistas y vías principales urbanas. Al utilizar el sistema de asistencia de mantenimiento de carril, sujete el volante y permanezca atento a la carretera y al tráfico circundante. No utilice esta función en calles urbanas, zonas de obras, vías estrechas o áreas con posible presencia de ciclistas o peatones. No dependa exclusivamente del sistema de asistencia de mantenimiento de carril para determinar la trayectoria de conducción adecuada. Tome las medidas necesarias de forma inmediata y en todo momento. El incumplimiento de estas instrucciones podría provocar daños materiales graves y lesiones personales.◀

Cuando el sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC) está desactivado, la asistencia de mantenimiento de carril (LDP) y la asistencia de emergencia para mantenimiento de carril (ELKA) no funcionan.◀

Tipo de función

Alerta de salida de carril (LDW)

La alerta de salida de carril (LDW) advierte al conductor cuando el vehículo abandona el carril de forma involuntaria. Las salidas involuntarias de carril incluyen tanto las que ya han ocurrido como las que están a punto de ocurrir.

Asistencia de mantenimiento de carril (LDP)

La asistencia de mantenimiento de carril (LDP) aplica un par corrector al volante para ayudar al conductor a mantener el vehículo

en el carril cuando detecta un riesgo de salida al acercarse a las líneas de carril.

Asistencia de emergencia para mantenimiento de carril (ELKA)

La función de Asistencia de emergencia para mantenimiento de carril (ELKA) ayuda al vehículo a regresar a su carril en las siguientes situaciones:

- El vehículo está a punto de salirse de la vía o colisionar con el borde de la carretera.
- Desviación involuntaria del carril con riesgo de colisión con vehículos en sentido contrario.
- Un desvío involuntario del carril conlleva riesgo de colisión con vehículos posteriores (aplicable solo a modelos equipados con radar de medio alcance lateral trasero).
- Desviación involuntaria del carril con riesgo de colisión con peatones en el carril adyacente.

ELKA no puede responder a todas las condiciones de tráfico, clima y carretera en diversas situaciones.◀

Esta función no detecta barreras, barandillas u obstáculos similares al borde de la carretera.◀

ELKA solo se activa ante un alto riesgo de colisión, por lo que no debe esperar que este sistema intervenga.◀

El conductor debe mantener en todo momento la atención y el control del vehículo, garantizando que el vehículo circule a una velocidad segura, mantenga la distancia adecuada con otros vehículos y cumpla con las leyes y normativas de tráfico vigentes.◀

Selección de función

En la pantalla multimedia, pulse secuencialmente: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Configuración de seguridad → Asistencia de mantenimiento de carril. En la interfaz, seleccione activar o desactivar la asistencia de mantenimiento de carril y la asistencia de emergencia para mantenimiento de carril, y configure la Alerta de salida de carril con las opciones: Sin alerta, Alerta sonora o Vibración del volante.

Cuando se activa cualquiera de las funciones de alerta de salida de carril (LDW) o asistencia de mantenimiento de carril (LDP), el indicador de apagado del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) no se enciende en el cuadro de instrumentos.

El asistente de mantenimiento de carril y la asistencia de emergencia para mantenimiento de carril se activan automáticamente en cada encendido. La función de alerta de salida de carril memoriza la selección previa del conductor. Si la última opción elegida fue "Sin alerta", en el siguiente encendido se seleccionará por defecto "Vibración del volante".◀

Visualización del sistema de asistencia de mantenimiento de carril

Debido a limitaciones del sensor, la curvatura mostrada de las líneas de carril puede ser inexacta, por ejemplo, mostrar una recta como una curva.◀

El sistema de asistencia de mantenimiento de carril muestra información sobre su estado de funcionamiento en el cuadro de instrumentos.

Imagen	Descripción
	Luz de advertencia de fallo del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)
	Líneas de carril

Cuando están activadas tanto la Alerta de salida de carril como la asistencia de mantenimiento de carril, el indicador de desactivación del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) no se ilumina. En caso de cualquier fallo en el sistema LKA, la luz de advertencia se ilumina en color amarillo. Si se desactiva cualquiera de las funciones (alerta de salida de carril o asistencia de mantenimiento de carril), el indicador de desactivación del LKA se ilumina en amarillo y muestra "OFF".

Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril no detecta las líneas de carril, estas no se muestran.

Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril no está activado, las líneas de carril aparecen en color gris.

Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril está en espera, las líneas de carril a ambos lados se muestran en color blanco.

Cuando se activa la alerta de salida de carril, la línea de carril del lado correspondiente se muestra en color rojo.

Cuando se activa el sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LDP), la línea de carril del lado correspondiente se muestra en color azul.

Advertencia de manos fuera del volante

Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril está activado, el conductor debe mantener ambas manos en el volante en todo momento. Si durante la primera activación del sistema de asistencia de mantenimiento de carril no se detectan las manos en el volante, el cuadro de instrumentos mostrará una advertencia visual, como el cambio de color de las líneas de carril a color azul. Si tras un período de tiempo el sistema de asistencia de mantenimiento de carril se activa nuevamente y sigue sin detectar las manos del conductor en el volante, el sistema emitirá una advertencia sonora y mostrará un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos.

Cuando se detecten nuevamente las manos en el volante, el mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos desaparecerá.◀

Una presión anómala de los neumáticos, parámetros incorrectos de alineación de las cuatro ruedas, uso inconsistente de los neumáticos o un modelo de neumático inadecuado pueden afectar el rendimiento del sistema de asistencia de mantenimiento de carril.

Asegúrese de utilizar este sistema únicamente cuando el vehículo se encuentre en condiciones normales de funcionamiento.◀

Limitaciones del sistema

En las siguientes condiciones viales, el rendimiento del sistema de asistencia de mantenimiento de carril puede verse reducido o dejar de funcionar. En estos casos, el conductor debe permanecer atento:

- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es aplicable en superficies con acumulación severa de nieve. Cuando la nieve cubre por completo las líneas de carril, el sistema se desactivará y se notificará al conductor mediante el cuadro de instrumentos.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es aplicable en curvas con radio excesivamente reducido.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es aplicable en carreteras donde las líneas de carril no son visibles.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es aplicable en bifurcaciones viales.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es aplicable en carreteras con marcas de rodadura (por ejemplo, huellas de neumáticos).
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es aplicable en vías donde el número de carriles aumenta o disminuye.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es apto para vías con desviaciones significativas entre el carril original y el nuevo.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es aplicable en superficies con baches, protuberancias u ondulaciones.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no reconoce señalizaciones temporales ni conos, por lo que no es aplicable en zonas con obras.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es aplicable en carreteras con líneas de carril extra anchas, extra estrechas, triangulares u otros tipos de líneas de carril poco comunes.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es aplicable en calzadas con líneas de carril discontinuas, irregulares o sinuosas.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es aplicable en condiciones meteorológicas adversas con visibilidad reducida.
- El campo de visión de la cámara frontal y los radares de medio alcance laterales traseros no debe estar obstruido por contaminantes. En particular, cuando la nieve cubra completamente las líneas de carril, el sistema de asistencia de mantenimiento de carril se desactivará y se notificará al conductor mediante el cuadro de instrumentos.
- La instalación de la cámara frontal y los radares de medio alcance laterales

traseros puede verse afectada por vibraciones o impactos, lo que reducirá el rendimiento del sistema. En este caso, será necesario recalibrar la cámara frontal y los radares de medio alcance laterales traseros en su concesionario o taller autorizado.

Sistema de mitigación de colisiones frontales (CMSF)

El sistema de mitigación de colisiones frontales puede advertir al conductor mediante señales acústicas, visuales y de frenado sobre la presencia de peatones, ciclistas y vehículos. El sistema intervendrá para asistir al conductor para evitar o mitigar la colisión si este frena demasiado tarde, aplica una fuerza de frenado insuficiente o no acciona el pedal de freno.



Al encender el vehículo, el sistema de mitigación de colisiones frontales realiza un autodiagnóstico. Durante esta fase, las funciones del sistema no están disponibles.◀



- Esta función es un sistema de asistencia y no puede responder a todas las condiciones climáticas y de la carretera.
- Se recomienda al conductor leer todos los capítulos de este manual relacionados con esta función para comprender aspectos como sus limitaciones y adquirir los conocimientos necesarios antes de utilizarla.
- El sistema de mitigación de colisiones frontales no sustituye la atención y el juicio del conductor. El conductor es siempre responsable de mantener una velocidad y distancia adecuadas, así como de cumplir con las leyes y normativas de tráfico.
- No se puede garantizar que ningún sistema funcione al 100% en todas las circunstancias. Por lo tanto, no conduzca

su vehículo hacia personas u objetos con el fin de probar el funcionamiento del CMSF. De lo contrario, podría provocar un accidente con resultado de lesiones o muerte.

- Por razones de seguridad, el sistema queda desactivado si el conductor no lleva abrochado el cinturón de seguridad.
- Normalmente, el sistema CMSF opera en segundo plano sin ser percibido por el conductor. Cuando detecta un peligro, alertará o aplicará los frenos para proteger a los ocupantes. Debido a las limitaciones del sistema, pueden ocurrir activaciones falsas. El conductor debe prestar atención al entorno en todo momento. Para evitar activaciones incorrectas, el sistema puede intervenir con un ligero retraso en el frenado. Por lo tanto, el conductor debe reaccionar a tiempo y no depender exclusivamente de la función de asistencia a la conducción.
- El sistema no detecta animales, vehículos pequeños (como triciclos), vehículos con formas irregulares o ciclistas, ni vehículos que circulen en sentido contrario o que crucen transversalmente.
- Para los objetivos válidos identificados por el sistema, el nivel de rendimiento no siempre será el mismo, ya que varía según el vehículo, los peatones, los ciclistas, el escenario y las condiciones de la carretera.
- Esta función no se activa cuando el vehículo circula a baja velocidad.◀

Configuración de funciones

El Sistema de mitigación de colisiones frontales es un sistema de seguridad que se activa por defecto en cada ciclo de encendido.

Cuando el sistema de mitigación de colisiones frontales (CMSF) presenta un fallo, se enciende la luz de advertencia correspondiente en el cuadro de instrumentos. En este caso, el conductor debe contactar lo antes posible con un taller de servicio autorizado Geely para realizar la revisión.◀

En la pantalla multimedia, seleccione secuencialmente: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Configuración de seguridad → Asistencia precolisión. En el menú de configuración de Alerta de colisión frontal, ajuste el momento de la alerta. Si selecciona "Sin alerta", el momento de la alerta se restablecerá automáticamente a "Moderado" en el próximo ciclo de encendido.

La Alerta de colisión frontal ofrece cuatro niveles de configuración: desactivada, tardía, media y temprana.

Desactivada: indica que no se requiere alerta.

Tardía: indica una distancia de detección más corta y un tiempo de alerta relativamente más tardío.

Media: indica una distancia de alerta intermedia, con un tiempo de advertencia entre más temprano y más tarde.

Más temprana: indica una distancia de alerta mayor y un tiempo de advertencia relativamente más temprano.

Si el conductor considera que las alarmas son demasiado frecuentes, puede seleccionar una sensibilidad más baja para reducir el número total de alertas.

Componentes de la función

El sistema adoptará las siguientes medidas para asistir al conductor cuando detecte un peligro:

- Alarma de distancia de seguridad
  La función de alarma de distancia de seguridad opera en condiciones no urgentes. Cuando la velocidad supera los 65 km/h, alerta al conductor si la distancia con el vehículo de delante es insuficiente, debiendo este ajustar su conducción para mantener un intervalo adecuado.
- Alerta de colisión frontal (FCW)
  Cuando la velocidad alcanza o supera los 30 km/h y el sistema detecta un riesgo potencial de colisión, alertará al conductor mediante señales acústicas, visualización de iconos de advertencia en el cuadro de instrumentos y frenadas automáticas breves.
- Asistencia de frenado de emergencia (DBS)
  A velocidades de 4 km/h o superiores, si se produce una situación de peligro, pero la fuerza de frenado aplicada por el conductor es insuficiente, el sistema asistirá aumentando la presión de frenado para evitar o mitigar la colisión.
- Frenado autónomo de emergencia (AEB)
  En la pantalla multimedia, seleccione sucesivamente: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Configuración de seguridad → Asistencia precolisión. En este menú podrá activar o desactivar el frenado autónomo de emergencia.
  Cuando se detecta una situación de peligro y el conductor no frena adecuadamente, el sistema interviene automáticamente aplicando el frenado de emergencia para evitar o mitigar la colisión. El frenado autónomo de emergencia puede reducir la velocidad hasta en 60 km/h.

Función activada

Velocidad de funcionamiento del CMSF

Objetivo delantero: vehículo. El sistema CMSF funciona cuando la velocidad del vehículo está entre 4 y 150 km/h. Fuera de este rango, el sistema no opera.

Objetivo delantero: peatones y vehículos de dos ruedas. El sistema CMSF funciona cuando la velocidad del vehículo está entre 4 y 90 km/h. Fuera de este rango, el sistema no opera.

La función de alerta de colisión frontal advierte al conductor mediante señales acústicas, imágenes en el cuadro de instrumentos y frenadas breves cuando detecta un riesgo de colisión, permitiendo una reacción oportuna para reducir dicho riesgo. Si el conductor no frena o la fuerza de frenado es insuficiente, el sistema de asistencia al frenado de emergencia o el frenado autónomo de emergencia intervendrán para mitigar o evitar la colisión, mostrando advertencias visuales y acústicas en el cuadro de instrumentos.

Sistema de mitigación de colisiones frontales

El sistema de mitigación de colisiones frontales puede evitar o reducir el impacto en colisiones con otros vehículos. Escenario principal de aplicación: colisiones por alcance en conducción recta.

La función de alerta de colisión frontal advierte al conductor mediante señales acústicas, imágenes en el cuadro de instrumentos y frenadas breves cuando detecta un riesgo de colisión, permitiendo una reacción oportuna para reducir dicho riesgo.

Sistema de mitigación de colisiones con peatones

El sistema de mitigación de colisiones con peatones puede evitar o reducir el impacto contra peatones. Escenario principal: peatones cruzando la calle.

Sistema de mitigación de colisiones con ciclistas

El sistema de mitigación de colisiones con ciclistas puede evitar o reducir el impacto contra ciclistas. Escenarios principales: ciclistas cruzando la calle o en situaciones de alcance por detrás.

Detección de obstáculos

El sistema de mitigación de colisiones frontales (CMSF) puede detectar obstáculos como turismos, camiones, autobuses y otros vehículos, así como peatones y ciclistas.

Vehículo

El Sistema de mitigación de colisiones frontales (CMSF) puede detectar la mayoría de los vehículos estacionarios o que circulan en la misma dirección.

Solo cuando las luces delanteras del vehículo están encendidas correctamente, el sistema puede detectar vehículos dentro de un cierto rango durante la noche.

Peatones

El sistema funciona de manera óptima solo cuando detecta información clara e inequívoca sobre la forma corporal del peatón, lo que significa que puede identificar específicamente la cabeza, brazos, hombros, muslos, torso superior e inferior, combinándose con los patrones estándar de movimiento humano.

El sistema puede detectar peatones que contrastan con el fondo, por ejemplo, cuando el color de su ropa contrasta notablemente con el entorno.

Si el contraste es bajo, la detección del peatón puede retrasarse o no producirse, lo que significa que las advertencias y el frenado pueden retrasarse o no activarse.

Si el peatón está parcialmente oculto, lleva ropa que dificulta la identificación de su silueta, mide menos de 0,8 metros o transporta objetos voluminosos, el sistema no podrá detectarlo con precisión, lo que significa que no podrá activar el frenado.

Ciclistas

El ciclista debe ser adulto y la bicicleta debe estar diseñada para adultos. El sistema solo funciona de manera óptima cuando detecta información clara e inequívoca sobre la silueta humana y de la bicicleta. Esto significa que puede identificar con precisión la bicicleta, así como la cabeza, brazos, hombros, muslos, torso y parte inferior del cuerpo, al combinarse con los patrones estándar de movimiento humano.

Si el ciclista está parcialmente oculto, hay un bajo contraste con el fondo o transporta carga voluminosa, el sistema no podrá

detectarlo con precisión, lo que significa que no se activará el frenado.

Limitaciones funcionales

El Sistema de mitigación de colisiones frontales puede presentar limitaciones en ciertas circunstancias.

Entorno circundante



- La luz solar intensa, los reflejos y los contrastes lumínicos extremos pueden dificultar la visualización de las señales de advertencia al conductor, así como afectar el funcionamiento de la cámara frontal.
- En superficies deslizantes, la distancia de frenado del vehículo aumenta, lo que reduce la eficacia del sistema AEBS en la prevención de colisiones.
- Si la temperatura del habitáculo es excesivamente alta, la cámara frontal podría desconectarse temporalmente y el sistema podría dejar de emitir advertencias.
- En situaciones de conducción complejas, el sistema podría realizar frenadas innecesarias. Por ejemplo, en obras de construcción, vías férreas, tapas de alcantarilla en la carretera, aparcamientos subterráneos o cuando hay salpicaduras de agua delante del vehículo.◀

Campo de visión de la cámara frontal



- Ciertas situaciones pueden afectar la detección de la cámara frontal, como carreteras con barreras de protección, túneles, vehículos que se incorporan o salen del carril, o carreteras con curvas cerradas.
- En ciertas circunstancias, cuando el campo de visión de la cámara frontal está limitado, el sistema puede detectar vehículos, peatones o ciclistas más tarde de lo previsto o no detectarlos en absoluto.
- El rendimiento del frenado autónomo de emergencia puede verse reducido o incluso quedar inoperativo cuando la cámara frontal está obstruida o su función se ve limitada.
- Para garantizar la detección del vehículo durante la noche, es imprescindible mantener encendidos los faros delanteros y las luces traseras, los cuales deben ofrecer una luminosidad óptima.
- Cuando la velocidad supera los 90 km/h, se desactivan las advertencias y las intervenciones de frenado para peatones y ciclistas.◀

Intervención del conductor



- Si el conductor acciona el pedal del acelerador o interviene en la dirección durante el frenado autónomo de

emergencia, el sistema se desactivará, incluso en caso de colisión inminente.

- Si el vehículo activa el frenado automático, el conductor debe ejercer mayor fuerza sobre el pedal de freno.
- El sistema permanece desactivado durante las maniobras de marcha atrás. ◄

Recordatorio de información de señales de tráfico (TSI)

El sistema de Recordatorio de información de señales de tráfico (TSI) utiliza la cámara frontal y la información del mapa para obtener información sobre las señales de tráfico, como los límites de velocidad y varias señales de prohibición. Muestra esta información en tiempo real en el cuadro de instrumentos. Si el vehículo supera el límite de velocidad de la carretera actual, el sistema emitirá una alarma a tiempo para ayudar al conductor a conducir de manera reglamentaria.

Al encender el vehículo, el Recordatorio de información de señales de tráfico realiza un autodiagnóstico durante el cual las funciones del sistema no están disponibles. ◄

Reconocimiento de información de límites de velocidad

En la pantalla multimedia, pulse sucesivamente: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Configuración de seguridad → Recordatorios inteligentes → Reconocimiento de información de límite de velocidad. A continuación, en la interfaz de recordatorios inteligentes, puede configurar el modo de alarma de límite de velocidad.

Imagen	Descripción
	Señal de límite de velocidad

Cuando el vehículo llega a la ubicación de una señal de límite de velocidad, comienza a mostrar la señal. Al llegar a la siguiente señal de límite de velocidad, la visualización se actualiza con la nueva señal.

Si la señal de límite de velocidad no es clara, presenta distorsión, inclinación, irregularidades, obstrucción parcial o cobertura, la capacidad de reconocimiento de la cámara frontal disminuirá, lo que podría causar identificación errónea o fallo en el reconocimiento.◀

Si los datos del mapa no están actualizados o la ubicación es inexacta, la información de las señales de límite de velocidad puede no mostrarse o mostrarse incorrectamente.◀

En caso de otras señales irregulares o con ubicación no conforme, podrían ser identificadas erróneamente como señales de límite de velocidad. Cuando la ubicación del vehículo se vea afectada, podría mostrarse la señal de límite de velocidad de vías secundarias mientras circula por la vía principal.◀

Alarma de límite de velocidad

En la pantalla multimedia, seleccione secuencialmente: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Configuración de seguridad → Recordatorios inteligentes → Reconocimiento de información de límite de velocidad. Luego, en la interfaz de alarma de límite de velocidad, elija el modo de alarma.

Desactivado: el cuadro de instrumentos solo muestra el símbolo de límite de velocidad.

Icono parpadeante: el símbolo de límite de velocidad en el cuadro de instrumentos parpadea.

Icono parpadeante + sonido: el símbolo de límite de velocidad en el cuadro de instrumentos parpadea acompañado de una alerta sonora.

Alarma de límite de velocidad

Se activa la alarma cuando la velocidad del vehículo supera el límite detectado por el sistema. La alarma se cancela cuando la velocidad es inferior al límite detectado por el sistema.

La función de alarma de límite de velocidad solo actúa como recordatorio. El conductor es responsable de controlar activamente la velocidad del vehículo.◀

Recordatorio de actualización de límite de velocidad

En la pantalla multimedia, seleccione secuencialmente: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Configuración de seguridad → Recordatorios inteligentes → Reconocimiento de información de límite de velocidad. Luego, active o desactive la función de recordatorio de actualización de límite de velocidad en esta interfaz.

Reconocimiento de señales de tráfico

Esta función solo puede identificar ciertas señales de tráfico y mostrarlas en el cuadro de instrumentos para asistir al conductor.

Las señales reconocibles incluyen: zona escolar, obras en la carretera, entre otras.



- La función de reconocimiento de señales de tráfico puede verse afectada por factores como el campo de visión de la cámara frontal o su posición relativa respecto a las señales de límite de velocidad, lo que podría provocar errores de identificación o fallos en el reconocimiento. No dependa exclusivamente de esta función para determinar su forma de conducción.
- Si la señal de límite de velocidad no es clara, presenta distorsión, inclinación, irregularidades, obstrucción parcial o está cubierta, la capacidad de reconocimiento de la cámara frontal se verá reducida, pudiendo ocasionar identificación errónea o fallo en el reconocimiento.
- Cuando la ubicación del vehículo se vea afectada, podrían mostrarse señales de tráfico de vías secundarias mientras circula por la vía principal.
- En caso de otras señales no reglamentarias o mal ubicadas, el sistema podría identificarlas erróneamente como señales de tráfico. ◀

Sistema de asistencia de radar lateral posterior*

El sistema utiliza radares de medio alcance instalados en ambos lados del parachoques trasero para detectar la zona lateral posterior del vehículo, proporcionando: advertencia de cambio de carril (LCA, incluyendo control de punto ciego), alerta de colisión trasera (RCW), advertencia de apertura de puertas (DOW) y alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA).

Al encender el vehículo, el sistema de asistencia de radar lateral posterior inicia el autodiagnóstico. Durante esta fase, las funciones del sistema no están disponibles. ◀

En la pantalla multimedia, seleccione secuencialmente: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Configuración de seguridad → Asistencia precolisión. En esta interfaz podrá activar o desactivar cada función según sus necesidades. Todos los interruptores mantendrán la configuración anterior en el próximo ciclo de encendido.

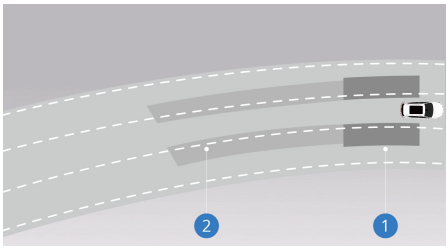
El sistema alertará sobre la seguridad vial mediante: encendido/parpadeo del indicador de control de punto ciego en los retrovisores exteriores, avisos en el cuadro de instrumentos, alarma acústica y parpadeo de las luces de emergencia.

Cuando el vehículo se enciende, si el indicador de control de punto ciego en la pantalla del cuadro de instrumentos se ilumina en color verde, el sistema funciona correctamente. Cuando la luz de advertencia de fallo del control de punto ciego se enciende en rojo, hay un fallo en el sistema.

- Mantenga limpias las superficies de ambos lados del parachoques trasero.
- Este sistema es solo una asistencia a la conducción y no sustituye la conducción segura por parte del conductor.
- No retire ni intercambie por cuenta propia los radares de medio alcance posteriores laterales. ◀

Advertencia de cambio de carril (LCA)

El sistema de alerta de seguridad para cambio de carril cubre el punto ciego y las áreas laterales posteriores donde pueden aproximarse vehículos rápidamente, ayudando al conductor a mantenerse alerta ante el punto ciego y los vehículos que se aproximan por detrás, especialmente al girar o cambiar de carril. La función de alerta de seguridad para cambio de carril opera a velocidades entre 15 y 150 km/h.



1. Área de punto ciego
2. Área con vehículos que se aproximan rápidamente

Cuando se cumplen las condiciones de alerta, el indicador de control de punto ciego en el retrovisor exterior se enciende o parpadea. Si se ha activado previamente la función de indicador y advertencia sonora en la pantalla multimedia, el sistema también emitirá una alerta sonora.



En las siguientes situaciones (incluidas, pero no limitadas a), la advertencia de cambio de carril podría presentar un rendimiento reducido o no funcionar correctamente, por ejemplo:

- Condiciones meteorológicas adversas como lluvia y nieve.
- Objetos pequeños (peatones, bicicletas, etc.).
- Para objetos estáticos (vehículos, peatones, etc.).
- Al conducir en curvas cerradas o pendientes pronunciadas.

Alerta de colisión trasera (RCW)

La función de alerta de colisión trasera monitorea los objetivos detrás del vehículo. Cuando detecta que un vehículo se acerca rápidamente por detrás, activa las luces de emergencia para advertirle que reduzca la velocidad o mantenga una distancia segura. Si el vehículo está detenido y existe riesgo de colisión trasera, el sistema puede activar los frenos en las posiciones N, P o D (excepto en R), reduciendo el riesgo de deslizamiento hacia adelante tras una colisión y evitando un impacto secundario con el vehículo de delante.

La función de alerta de colisión trasera opera en las posiciones N, P o D cuando el vehículo no se desplaza hacia atrás, y puede detectar los siguientes objetivos que se aproximan por detrás:

- Vehículos de cuatro ruedas
- Vehículos de dos ruedas

En las siguientes situaciones (incluidas, pero no limitadas a), el rendimiento de la alerta de colisión trasera puede verse afectado o dejar de funcionar correctamente, por ejemplo:

- La velocidad relativa del vehículo trasero es considerablemente alta o baja.
- Un vehículo se aproxima por detrás tras cambiar de carril.
- Objetos pequeños (peatones, bicicletas, etc.).
- Condiciones meteorológicas adversas como lluvia o nieve.
- Al conducir en curvas cerradas o pendientes pronunciadas.

La función de alerta de colisión trasera no puede evitar choques. El conductor es responsable de prestar atención a las alertas y tomar las medidas correspondientes para conducir con seguridad.◄

Advertencia de apertura de puertas (DOW)

Cuando el vehículo está estacionado o circulando a baja velocidad, el radar de medio alcance detecta objetos en movimiento que se aproximan por los laterales traseros. Cuando existe riesgo potencial de colisión al abrir la puerta, el indicador de control de punto ciego en el retrovisor exterior se iluminará o parpadeará junto con una alerta sonora, advirtiendo al conductor sobre el peligro al abrir la puerta.

La función de alerta de seguridad al abrir puertas detecta principalmente los siguientes objetos:

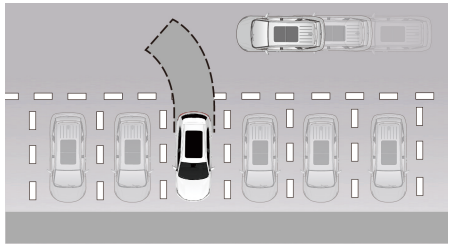
- Vehículos de cuatro ruedas
- Vehículos de dos ruedas
- Peatones corriendo

En las siguientes situaciones (incluyendo, pero sin limitarse a), la alerta de apertura de puerta puede presentar un rendimiento reducido o dejar de funcionar, por ejemplo:

- Condiciones meteorológicas adversas como lluvia y nieve.
- La velocidad relativa del vehículo trasero es considerablemente alta o baja.
- Un vehículo se aproxima por detrás tras cambiar de carril.
- En situaciones como curvas cerradas, rampas, etc.
- Objetos pequeños (peatones, bicicletas, etc.).

La función de advertencia de apertura de puertas dejará de funcionar 3 minutos después de apagar el vehículo o al bloquearlo.◄

Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)



La función de alerta de tráfico cruzado trasero utiliza el radar de medio alcance lateral trasero para detectar vehículos que se aproximan. Cuando detecta riesgo de colisión con vehículos traseros, motocicletas, bicicletas o peatones, la luz de advertencia en el retrovisor correspondiente permanece encendida o parpadea, acompañada de una alerta sonora. Simultáneamente, la interfaz de cámara panorámica muestra ondas luminosas rojas de advertencia, transmitiendo claramente la alerta para indicar el peligro.



Esta función opera en situaciones de deslizamiento con la palanca en posición R o N. Cuando detecta un posible choque, el sistema de Alerta de tráfico cruzado trasero advierte al conductor mediante señales luminosas (Indicador de control de punto ciego en el retrovisor exterior/mensaje de peligro en la pantalla multimedia) y acústicas (alarma sonora por los altavoces), alertando sobre el riesgo de colisión al continuar marcha atrás.

Sistema de monitorización del estado del conductor*

La alerta de distracción/fatiga se activa cuando el sistema de monitoreo del conductor está encendido y la velocidad supera los 10 km/h, y se desactiva al bajar de 8 km/h.

Al detectar comportamientos de distracción o fatiga, el sistema alerta al conductor mediante señales visuales, auditivas o táctiles para garantizar una conducción segura.

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Configuración de seguridad → Recordatorios inteligentes, donde podrá activar/desactivar la función de detección de fatiga del conductor.

La función de monitoreo del estado del conductor tiene como objetivo alertar al usuario sobre la seguridad vial, advirtiendo sobre distracciones o fatiga al conducir, e instándolo a concentrarse y conducir con precaución, deteniéndose para descansar cuando sea necesario.

Cuando se activa la función de monitoreo del estado del conductor, el cuadro de instrumentos muestra mensajes de advertencia relevantes.

En los siguientes casos, el sistema puede experimentar una reducción en el rendimiento de la alerta de fatiga o un fallo en su funcionamiento:

- El conductor usa gafas no graduadas con luz solar directa.
- Exposición directa de la cámara a luz solar intensa.

- Monturas de gafas que cubren parcial o totalmente los ojos del conductor.
- La boca del conductor está cubierta por una mascarilla o ropa.
- El conductor usa gafas de sol.
- El rostro del conductor está fuera del campo de visión de la cámara.
- Más del 20% del rostro del conductor está cubierto por ropa, flequillo o gorra. ◄

Bloqueo de alcohol*

El bloqueo de alcohol impide que el conductor opere el vehículo cuando la concentración de alcohol supera los límites de seguridad. Al arrancar el vehículo, el cuadro de instrumentos indicará que realice la prueba de alcoholemia. Si el resultado excede el límite establecido, el vehículo no podrá moverse.



- Para activar la función de bloqueo de alcohol, contacte con un taller de servicio autorizado Geely.
- Cuando se detecta exceso de alcohol, solo se limita el movimiento del vehículo; el resto de funciones permanecen operativas.
- En caso de un error en la prueba de alcoholemia, espere un momento y realice la prueba de nuevo. Si persiste la restricción, contacte inmediatamente con un taller de servicio autorizado Geely. ◄

Durante la conducción, el bloqueo de alcohol le recordará periódicamente que debe realizar una nueva prueba.



- Respete las normas de tráfico y no permita que otra persona realice la prueba de alcoholemia en su lugar después de haber consumido alcohol.
- Manténgase sobrio al conducir. No conduzca bajo los efectos del alcohol, ya que esto afectará su capacidad para controlar el vehículo y podría provocar accidentes. ◄

Sistema de asistencia de estacionamiento

El sistema de asistencia de estacionamiento detecta obstáculos delante o detrás del vehículo mediante sensores de radar, y alerta al conductor mediante señales acústicas y visuales que indican la distancia al obstáculo.

Sensor de estacionamiento delantero*

Los sensores de radar del sistema de asistencia de estacionamiento, ubicados en el parachoques delantero, pueden detectar objetos situados hasta 0,7 metros delante del vehículo.

Sensor de estacionamiento trasero

El sensor central del sistema de asistencia de estacionamiento en el parachoques trasero puede detectar objetos situados hasta 1,5 m detrás del vehículo.

El sistema de asistencia de estacionamiento no exime al conductor de comprobar visualmente su entorno

- El sistema de asistencia de estacionamiento no puede detectar objetos situados bajo los parachoques o el vehículo, ni aquellos demasiado cercanos o lejanos.
- El sistema de asistencia de estacionamiento podría no detectar niños, peatones, ciclistas o mascotas.
- El sistema de asistencia de estacionamiento podría no detectar objetos pequeños.
- Si no se presta atención al entorno del vehículo durante la maniobra de estacionamiento, podrían producirse lesiones graves, muertes o daños materiales. Incluso equipado con el sistema de asistencia de estacionamiento, el conductor debe inspeccionar visualmente si hay obstáculos antes de estacionar.◀

Volumen de alarma

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Configuración de seguridad → Asistencia precolisión. En esta interfaz podrá seleccionar el nivel de volumen de alarma del radar entre tres opciones: bajo, medio o alto.

Cómo funciona el sistema

Cuando el sistema de asistencia de estacionamiento está activo, si un obstáculo entra en el área de detección, los resultados se mostrarán mediante bloques de color en la pantalla multimedia junto con una señal acústica. La señal acústica alerta sobre obstáculos delante del vehículo (si está equipado con sensores delanteros) o detrás del mismo. Cuanto más cerca esté el vehículo del obstáculo, más frecuente será la señal acústica. Cuando la distancia es inferior a 30 cm, se escuchará un pitido continuo y aparecerá el mensaje "Deténgase" en la pantalla multimedia.

Debido a factores ambientales, el rendimiento de detección del sensor de radar del sistema de asistencia de estacionamiento puede disminuir en climas extremadamente cálidos, fríos o húmedos. ◀

Cuando el sistema no funciona correctamente

Tenga en cuenta las siguientes situaciones en las que el sensor de radar del sistema de asistencia de estacionamiento podría no alertar o generar falsas alarmas:

Situaciones en las que no se pueden detectar obstáculos

- Los sensores de radar del sistema de asistencia de estacionamiento no pueden detectar objetos en forma de malla como alambres, cables o redes.
- El sensor de radar del sistema de asistencia de estacionamiento no puede detectar objetos bajos como rocas, troncos u otros elementos similares.
- El sensor de radar del sistema de asistencia de estacionamiento no puede detectar vehículos con chasis elevado.
- El sensor de radar del sistema de asistencia de estacionamiento no puede detectar materiales que absorben ondas ultrasónicas, como nieve suelta, algodón o esponjas.
- Es posible que los sensores del sistema de asistencia de estacionamiento no detecten ciertos obstáculos con formas atípicas, como columnas, arbustos pequeños, bicicletas, esquineros, bordillos o cartón corrugado.
- Los sensores del sistema de asistencia de estacionamiento podrían no detectar obstáculos sobresalientes en altura, como hidrantes o cajas de carga montadas en paredes.

Posibles casos de falsas alarmas

- Los sensores del sistema de radar de estacionamiento están cubiertos de hielo.
- El vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada.
- Presencia de equipos de radiofrecuencia o antenas en el vehículo o sus proximidades.
- Sonidos cercanos como bocinas de otros vehículos, ruido de motores o escapes que interfieren con los sensores.
- Conducción bajo condiciones de nieve o lluvia.

Si el sistema no emite una alerta al aproximarse a obstáculos y se descartan las condiciones mencionadas, acuda a un taller de servicio autorizado Geely para su revisión.



- Cuando hay varios obstáculos, el sensor del sistema de asistencia de estacionamiento solo detecta el más cercano. Durante el movimiento del vehículo, verifique si los sensores del sistema de asistencia de estacionamiento en el lado opuesto detectan otros obstáculos.
- Cuando existen múltiples obstáculos en el mismo lado (delantero/trasero), el sistema de asistencia de estacionamiento solo muestra la distancia del obstáculo más próximo. Con el vehículo en movimiento, preste atención a las detecciones múltiples de obstáculos por los sensores del sistema.
- No limpie los sensores del sistema de asistencia de estacionamiento con

chorros de agua a alta presión o sometiéndolos a impactos, ya que esto podría causar fallos en su funcionamiento.◀

Sistema de visión trasera

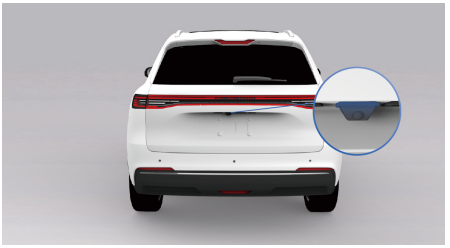
El sistema de visión trasera asiste al conductor en la maniobra de marcha atrás mostrando imágenes de la parte posterior del vehículo.



Antes de realizar la marcha atrás, el conductor debe inspeccionar visualmente los alrededores del vehículo para detectar posibles obstáculos, ya que su omisión podría ocasionar lesiones personales o daños materiales. El sistema de visión trasera no exime al conductor de comprobar visualmente su entorno. No dependa exclusivamente de este sistema para maniobras de marcha atrás.

- La distancia mostrada en la pantalla multimedia puede diferir de la distancia real.
- La cámara de marcha atrás no puede detectar objetos fuera de su campo visual, como aquellos situados bajo el parachoques o la parte inferior del vehículo.
- La cámara de marcha atrás podría no detectar a niños, peatones, ciclistas o mascotas.
- No utilice el sistema de visión trasera en maniobras prolongadas o a alta velocidad, ni en zonas con tráfico transversal.◀

Posición de la cámara de marcha atrás



La cámara de marcha atrás se encuentra en el portón trasero. El ángulo de visión de la cámara de marcha atrás es muy limitado y no puede captar objetos cercanos a las esquinas o debajo del parachoques. La imagen mostrada puede variar según la dirección del vehículo o las condiciones de la vía. La distancia que aparece en pantalla difiere de la distancia real.

Líneas auxiliares de marcha atrás

Las líneas auxiliares de marcha atrás son trayectorias dinámicas que se ajustan según el ángulo de giro del volante. Durante la marcha atrás, estas líneas se superponen sobre la calzada detrás del vehículo y giran en sincronía con el volante, indicando la trayectoria real que seguirá el vehículo para ayudar al conductor a planificar la maniobra.

Activación y desactivación del sistema

Al seleccionar la posición R (marcha atrás), se activa automáticamente la interfaz de la cámara trasera:

- Cuando la palanca de cambios está en posición R, se activa el sistema de visión trasera y la imagen se muestra automáticamente en la pantalla multimedia.
- Al cambiar la palanca de cambios de la posición R, el sistema de visión trasera se desactiva y la pantalla multimedia vuelve a la interfaz anterior.

Interrupción de conexión de la cámara de marcha atrás

Cuando se interrumpe la conexión de la cámara de marcha atrás, aparece un mensaje de advertencia en la pantalla multimedia indicando que la conexión no es normal. Contacte con el taller de servicio autorizado Geely para su revisión a la mayor brevedad.

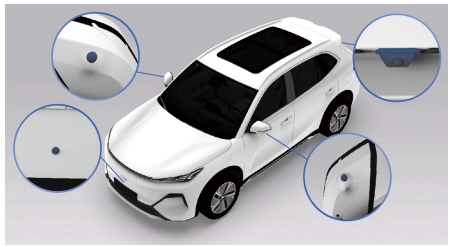
Sistema de imagen panorámica*

Muestra en la pantalla multimedia las imágenes captadas por las cámaras, permitiendo al conductor monitorear en tiempo real los alrededores del vehículo (frontal, trasero, izquierdo y derecho) para facilitar las maniobras de estacionamiento.

- Al utilizar el sistema de imagen panorámica, observe siempre el entorno del vehículo. Este sistema solo es un auxiliar para la conducción, no exime al conductor de comprobar visualmente su entorno.
- Las cámaras del sistema de imagen panorámica pueden verse afectadas por factores ambientales como niebla, lluvia, nieve o condiciones de baja visibilidad nocturna. En estas condiciones, utilice el sistema de imagen panorámica con precaución y asegúrese de que el entorno sea seguro antes de usarlo.
- El sistema de imagen panorámica tiene puntos ciegos y puede no detectar todos los obstáculos alrededor del vehículo.◄

Este vehículo utiliza cámaras gran angular tipo ojo de pez con un modelo de imagen en forma de cuenco, lo que puede provocar distorsiones por estiramiento en los empalmes de la imagen 3D y efectos de duplicación en objetos distantes en los bordes.◄

Cámaras de imagen panorámica



Las cámaras de imagen panorámica se ubican alrededor de la carrocería.

Acceso a la interfaz de imagen panorámica

- Si ha activado la función de vinculación con la dirección en el menú de configuración de imagen panorámica, cuando la palanca de cambios no esté en posición R (marcha atrás) y el sistema de navegación no esté en primer plano, accione la palanca de direccionales.
- Si ha configurado el botón personalizado del volante para activar la imagen panorámica en la pantalla multimedia, pulse dicho botón.
- Toque el icono de la aplicación de imagen panorámica (AVM) en la pantalla multimedia.
- Al seleccionar la marcha R (reversa), se activa automáticamente el sistema de imagen panorámica.
- El sistema de imagen panorámica se activa automáticamente cuando la marcha está en posición de avance (D), la velocidad es inferior a 15 km/h y se detecta un obstáculo delantero a una distancia determinada.

- Si la función de asistencia en pendientes está activada en el menú de configuración del sistema de imagen panorámica, este se activará automáticamente al subir una pendiente a baja velocidad.

El sistema de imagen panorámica solo se puede activar mediante detección de obstáculos cuando la velocidad es inferior a 15 km/h. Para otros métodos de activación (excepto detección de obstáculos), la velocidad debe ser inferior a 30 km/h.◀

Salir de la interfaz de la cámara panorámica

- Pulse el botón de salida de la interfaz del sistema de imagen panorámica en la pantalla multimedia.
- Al cambiar de la posición de marcha atrás (R), punto muerto (N) o marcha de avance (D) a la posición de estacionamiento (P), la cámara panorámica se desactivará en 5 segundos si no se realiza ninguna operación.
- Si se accede a la cámara panorámica al seleccionar la marcha atrás (R), esta se desactivará cuando la palanca de cambios no esté en R y la velocidad supere los 15 km/h.
- Si se accede a la cámara panorámica accionando la palanca de intermitentes, esta se desactivará automáticamente al centrar la palanca, siempre que no se realicen otras operaciones (excepto el accionamiento de la palanca).
- Si el sistema de imagen panorámica se activa mediante detección de obstáculos, se desactivará automáticamente cuando la velocidad de avance supere los 15 km/h.
- Cuando el sistema de imagen panorámica se activa por métodos distintos a la detección de obstáculos o la marcha atrás (R), se desactivará automáticamente si la velocidad de avance supera los 30 km/h.
- Si la cámara panorámica se activa mediante la función de asistencia en pendientes, se desactivará automáticamente después de circular durante un tiempo determinado en terreno llano.

Interfaz de imagen panorámica

Imagen	Descripción
	Pulse para salir de la interfaz de la cámara panorámica.
	Toque para alternar entre la vista 2D y la vista 3D.
	Toque para cambiar entre pantalla dividida y pantalla completa.
	Pulse para configurar las funciones de modelo de vehículo transparente, dirección vinculada, asistencia en pendientes y efecto envolvente 3D.

Además de los botones mencionados, puede pulsar directamente los iconos de cámara sobre el modelo de vehículo en la vista panorámica para cambiar

rápidamente entre diferentes ángulos de visión.◀

Sistema de control del aire acondicionado delantero



Encender/Apagar el aire acondicionado

Cuando el aire acondicionado está apagado, pulse el botón ON/OFF en el panel de control del aire acondicionado del tablero de instrumentos para activar el sistema. También puede encender o apagar el aire acondicionado pulsando el botón en la interfaz del aire acondicionado de la pantalla multimedia.

Ajustar la temperatura del aire acondicionado

En el panel de control del aire acondicionado del tablero de instrumentos, accione el interruptor de palanca de temperatura TEMP: hacia abajo para reducir la temperatura y hacia arriba para aumentarla. Cada accionamiento breve del interruptor cambia la temperatura en 0,5 °C, con un rango de ajuste de 15,5 °C a 28,5 °C.

También puede ajustar la temperatura en la interfaz del aire acondicionado de la pantalla multimedia: deslice hacia arriba en la zona de regulación para reducirla y hacia abajo para aumentarla. Cada incremento equivale a 0,5 °C. El rango de temperatura ajustable es de 15,5 °C a 28,5 °C.

Pulse el botón de enfriamiento rápido para activar/desactivar este modo.

Pulse el botón de calentamiento rápido para activar/desactivar este modo.

Ajuste del flujo de aire del aire acondicionado

En el panel de control del aire acondicionado del tablero de instrumentos, mueva el interruptor de regulación del flujo de aire hacia arriba o hacia abajo para seleccionar el nivel deseado.

También puede seleccionar el flujo de aire en la interfaz del aire acondicionado de la pantalla multimedia pulsando la barra de progreso .

Ajuste el modo de ventilación del aire acondicionado

En la interfaz del aire acondicionado de la pantalla multimedia, pulse los botones de ventilación a la cara , ventilación a los pies o desempañado para seleccionar el modo de distribución de aire deseado.

En el panel de control del aire acondicionado de la pantalla multimedia, los botones de modo de ventilación (desempañado del parabrisas, ventilación a la cara y ventilación a los pies) pueden usarse individualmente o combinarse según sea necesario.◀

Activar/Desactivar el modo automático (AUTO) del aire acondicionado

Puede ajustar la temperatura deseada mediante los botones correspondientes y

seleccionarla. Al pulsar el botón AUTO, el aire acondicionado controlará automáticamente cuatro funciones: recirculación de aire, modo de ventilación, velocidad del ventilador y A/C, para alcanzar la temperatura deseada. Si se ajusta manualmente el modo de ventilación o se pulsa el botón de descongelación/ desempañado del parabrisas delantero, o se vuelve a pulsar AUTO, el indicador del botón AUTO se apagará, pero el sistema continuará controlando automáticamente las funciones no ajustadas manualmente para mantener la temperatura deseada.

Cuando el aire acondicionado está apagado, al pulsar el botón AUTO, se activa y entra en modo de control automático completo, manteniendo la temperatura establecida antes de su apagado.

Activar/desactivar el modo de refrigeración del aire acondicionado (A/C)

Al pulsar el botón A/C, cuando se enciende el indicador, se activa la función de refrigeración del compresor de aire acondicionado. Al pulsar nuevamente este botón, se desactiva el sistema de refrigeración del aire acondicionado.

Cuando el aire acondicionado está apagado, al pulsar el botón A/C, se activa su funcionamiento.

Conmutación de la circulación interna y externa

El modo de circulación de aire tiene tres estados: automático, interior y exterior. Al cambiar entre ellos mediante el botón de cambio de la circulación, el orden de cambio es: automático → interior → exterior → automático. El botón de cambio de la circulación de aire en el panel de control del aire acondicionado de la consola central solo se enciende en el modo de circulación interior, y permanece apagado en los modos de circulación automática y exterior. Al presionar este botón se puede alternar manualmente entre los modos de circulación automática, interior y exterior. En el modo de circulación automática, si el botón AUTO está activado, el estado real de la compuerta de aire se ajustará automáticamente según los requerimientos de control de temperatura del habitáculo.

Cuando el aire acondicionado está apagado, al presionar el botón de cambio de recirculación, el sistema permanecerá apagado pero se alternará entre la circulación interior y exterior.

Descongelación/desempañado del parabrisas delantero

Para eliminar rápidamente el vaho o la escarcha del parabrisas delantero, dirija el flujo de aire hacia el parabrisas. Para obtener los mejores resultados, elimine toda la nieve y el hielo del parabrisas delantero antes de desempañar/descongelar. Al ajustar el nivel de ventilación en modo de desempañado/descongelado, el flujo de aire aumentará o disminuirá correspondientemente, manteniéndose el modo de salida en desempañado/ descongelado.

Al activar la función de desempañado/ descongelado del parabrisas delantero, se activan automáticamente el aire acondicionado (A/C) y el modo de

recirculación automática, sin posibilidad de ajuste. Si el aire acondicionado estaba apagado o en modo AUTO antes de activar esta función, el ventilador se ajustará manualmente a la velocidad 6. Si el aire acondicionado estaba en modo manual con velocidad inferior a 6, aumentará a 6. Si ya estaba en velocidad 6 o superior, mantendrá su nivel actual. Para garantizar la eficacia del desempañado/descongelado, no desactive el A/C.

Con el aire acondicionado apagado, al operar el botón de descongelación/desempañado del parabrisas delantero , el sistema se activa y ejecuta esta función.

Descongelación/desempañado de retrovisores exteriores y parabrisas trasero

Con el vehículo encendido (posición ON) o en marcha, pulse el botón de desempañado/descongelado de retrovisores exteriores/parabrisas trasero para activar o desactivar esta función. Cuando se activa la función de desempañado/descongelado de retrovisores exteriores/parabrisas trasero, se ilumina el indicador del botón. Vuelva a pulsar el botón para desactivar la función de desempañado/descongelado de retrovisores exteriores/parabrisas trasero.

Activar/desactivar el modo ECO

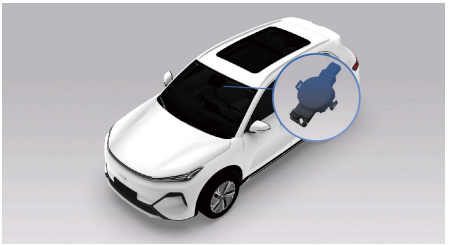
En la interfaz del aire acondicionado de la pantalla multimedia, pulse este botón para activar o desactivar el modo de funcionamiento eficiente del aire acondicionado.

Descongelación eléctrica del parabrisas delantero*

En la interfaz del aire acondicionado de la pantalla multimedia, pulse el botón de descongelación eléctrica del parabrisas delantero . La función se activará y se desactivará automáticamente tras un tiempo de funcionamiento.

- Si el rendimiento del aire acondicionado es inferior al esperado, compruebe si hay acumulación de suciedad o insectos en la superficie del radiador (ubicado en el módulo de refrigeración delantero). Acuda a un taller de servicio autorizado Geely para realizar la limpieza.
- La colocación de obstáculos delante del capó reducirá el flujo de aire hacia el radiador, lo que disminuirá el rendimiento del aire acondicionado.
- Evite que hojas u otros residuos obstruyan las entradas de aire.
- Si escucha el sonido del ventilador después de bloquear el vehículo, es normal y durará aproximadamente un minuto. El aire acondicionado expulsa la humedad del evaporador y de los conductos para evitar la formación de malos olores por acumulación.◀

Sensor de temperatura/ humedad/lluvia/luz solar

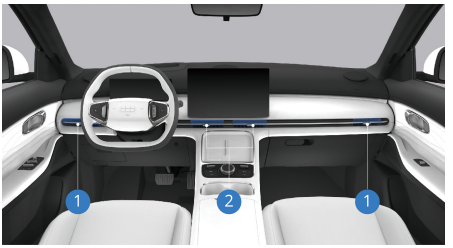


Este sensor controla la temperatura interior, el funcionamiento automático del limpiaparabrisas y la activación/ desactivación de las luces automáticas.

Mantenga limpia el área del sensor y evite colocar etiquetas u otros objetos extraños, ya que podrían afectar el funcionamiento del sistema de control de temperatura, el limpiaparabrisas automático y las luces automáticas.◄

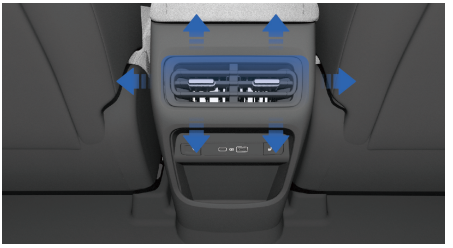
Ajuste de rejilla de ventilación

Rejilla de ventilación delantera



1. Rejilla de ventilación lateral
2. Rejilla de ventilación central

Rejillas de ventilación traseras



Ajuste la dirección del flujo de aire moviendo las rejillas de ventilación vertical u horizontalmente.

Puede cerrar la rejilla de ventilación ajustando los álabes.

Configuración del aire acondicionado

En la pantalla multimedia, seleccione: Aire acondicionado → Configuración para activar/desactivar el secado automático al bloquear o la función anticongelación en invierno.

Autosecado del aire acondicionado al bloquear

Cuando esta función está activada, tras bloquear el vehículo y cumplirse las condiciones necesarias, se activará una ventilación inteligente breve para reducir la humedad y los olores en el habitáculo.

Función anticongelación en invierno

Ventilación inteligente tras el bloqueo para minimizar el riesgo de congelación del parabrisas.

Escritorio

Introducción al escritorio

Imagen	Descripción
	En algunos modelos: pulse el centro de cuentas en la barra de estado de la pantalla multimedia y escanee el código para iniciar sesión.
	Pulse en el icono del escritorio del sistema en la pantalla multimedia para volver al escritorio
	Pulse en el icono de aplicaciones de la pantalla multimedia para acceder a la interfaz de aplicaciones
	Seleccione Ajustes del vehículo en la pantalla multimedia para acceder a la configuración.

Introducción a la pantalla de accesos directos

Deslice hacia abajo desde la parte superior de la pantalla multimedia para acceder a la interfaz de accesos directos Desde esta interfaz puede activar rápidamente funciones como el HUD (si está equipado), el maletero o los efectos de sonido espacial (si está equipado). Pulse el icono de edición para añadir o eliminar accesos directos del vehículo. Una vez finalizada la edición, seleccione "Finalizar" para salir.

Aplicaciones

En la pantalla multimedia, pulse el icono de aplicación en la barra de acceso rápido para acceder al menú de aplicaciones. Desde esta interfaz podrá utilizar funciones como Ajustes del vehículo, Galería y Personalización de temas.

Navegación por mapas*

Puede iniciar la navegación pulsando la aplicación de mapas en el menú de aplicaciones o el icono de navegación en la barra de acceso rápido, o mediante comandos de voz.

Buscar destino

Búsqueda manual

Seleccione "Buscar destino", introduzca palabras clave en el cuadro de búsqueda, elija el destino entre los resultados y se iniciará la navegación.

Marcador en el mapa

Puede arrastrar el mapa y seleccionar un destino directamente haciendo clic en él. Pulse "Navegar" para iniciar la ruta.

Multimedia

El sistema multimedia incluye radio, música USB, Bluetooth y Spotify (si está equipado), ofreciendo múltiples opciones de entretenimiento.

Radio

Permite sintonizar emisoras de radio FM/ DAB (si está equipado).

Personalización de temas

En la sección de personalización de temas puede cambiar el aspecto del escritorio. Al

seleccionar "Mis temas", se mostrarán los temas y fondos de pantalla disponibles.

Galería

En la galería podrá marcar fotos como favoritas, establecerlas como fondo de pantalla, editarlas, ver su información o eliminarlas. Al conectar un dispositivo USB, podrá visualizar las imágenes almacenadas en él.

Aplicación*

Pulse el icono de la aplicación para acceder a la página principal, donde podrá descargar las aplicaciones necesarias.

Administrador de seguridad

Pulse el icono de la aplicación Administrador de seguridad para acceder a su página principal.

En la interfaz del Administrador de seguridad, pulse "Privacidad y permisos" para ver y configurar los permisos correspondientes; pulse "Gestión de aplicaciones" para ver la información y administrar las aplicaciones.

Modo de descanso*

Entrada al modo de descanso

- En la página de lista de aplicaciones del sistema, pulse el icono de la aplicación Modo de descanso.
- El usuario puede activar esta función mediante un comando de voz: "HI, GEELY, abre el modo de descanso".

Activación/desactivación del modo de descanso

Activación del modo de descanso

Una vez que el usuario accede a la interfaz de detalles del modo de descanso:

- Puede pulsar las flechas izquierda o derecha para cambiar entre los modos de descanso disponibles;
- Puede deslizar para seleccionar la duración del modo;
- Puede pulsar el botón "Iniciar descanso" para que el asiento del conductor active el modo de descanso seleccionado.

Desactivación del modo de descanso

Durante el funcionamiento del modo, el usuario puede pulsar el botón "Finalizar descanso" para terminar el modo actual; también puede pulsar el botón de silencio para desactivar el audio temático que se esté reproduciendo.

Apple CarPlay

La función Apple CarPlay le permite utilizar de forma segura e inteligente múltiples funciones de su iPhone mientras conduce, como navegación (si está equipada), llamadas, envío/recepción de mensajes y reproducción de música.

Apple CarPlay es compatible con teléfonos iPhone que ejecuten iOS 14 o versiones posteriores.

El sistema del vehículo habilita Apple CarPlay inalámbrico mediante el emparejamiento Bluetooth con el teléfono, o puede acceder a la interfaz Apple CarPlay mediante conexión USB por cable.

Pulse el icono de Inicio en el sistema del vehículo para regresar a la pantalla principal. En esta pantalla, pulse el icono de Apple CarPlay para volver a acceder a su interfaz.

Puede desactivar Apple CarPlay mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- Desactive el Wi-Fi del teléfono.

- En la interfaz de dispositivos emparejados, pulse cualquier opción, como Teléfono o Multimedia.
- Pulse el icono de Bluetooth del dispositivo emparejado y pulse Confirmar en la ventana emergente para cambiar al Bluetooth del teléfono.
- Pulse otro dispositivo en la lista de dispositivos disponibles; tras conectarse correctamente, se desconectará Apple CarPlay.
- Desactive Apple CarPlay en el teléfono.

Ajustes del vehículo

En la pantalla multimedia, pulse el icono de Ajustes del vehículo en la barra de acceso rápido para acceder a la interfaz de ajustes, donde podrá gestionar funciones como controles rápidos, voz y sonido.

Voz

En esta interfaz puede configurar funciones como activación y escucha, personalización, así como consultar la privacidad y los acuerdos. Para ver otras funciones de voz, pulse "Más habilidades de voz" en la pantalla multimedia.

Puede activar la función de voz de las siguientes maneras:

1. Pulse brevemente el botón de voz en el volante para activar la función de voz.
2. Una vez activada la función de activación por voz, puede activarla con la palabra de activación: "Hi, GEELY".

Mostrar

En esta interfaz puede seleccionar el fondo de pantalla o el modo de visualización: automático, claro u oscuro.

El control central permite ajustar el brillo manualmente o de forma automática según las condiciones ambientales. Puede regular el brillo del cuadro de instrumentos y la retroiluminación de los botones.

En configuración de unidades puede seleccionar idioma, formato de temperatura y unidades de velocidad/distancia.

Configuración de sonido

En esta interfaz puede configurar efectos de sonido, ajuste de volumen y tonos de aviso.

Efectos de sonido espacial*

Los efectos de sonido espacial incluyen: modo de campo sonoro, sonido envolvente, audio en reposacabezas, modo inteligente de reposacabezas y ecualizador.

Conexión

En esta interfaz puede conectar o configurar Wi-Fi y dispositivos.

Wi-Fi: pulse para acceder a la configuración de red inalámbrica. Al activarla, podrá seleccionar la red correspondiente para conectarse.

Dispositivos: Pulse para acceder a la interfaz Bluetooth. Una vez activado el Bluetooth, el sistema buscará automáticamente dispositivos cercanos. Siga las indicaciones para emparejar su teléfono.

Recibirá una notificación de emparejamiento en su teléfono.

Teléfonos Android: Active la opción "Sincronizar contactos" durante la conexión.

iPhone: Asegúrese de que la función "Sincronizar contactos" esté activada.

Si no se sincronizan los contactos, pulse sobre el nombre del Bluetooth correspondiente, desempareje y vuelva a conectarse.

Mi vehículo

En esta interfaz puede consultar: versión del sistema, mi vehículo, permisos e información, diagnóstico remoto y función de restablecimiento.

Precauciones de carga

Observe siempre lo siguiente para evitar descargas de alta tensión o lesiones más graves al personal:

- El puerto de carga del vehículo generalmente no tiene alta tensión cuando no está en uso, pero cuenta con función de detección. Para evitar descargas eléctricas accidentales, no introduzca los dedos u otras partes metálicas conductoras en el orificio del puerto de carga.
- Si tiene implantado un marcapasos o un desfibrilador cardiovascular, evite permanecer en el vehículo o ingresar para recoger objetos durante el proceso de carga, ya que podría interferir con el funcionamiento de los dispositivos médicos electrónicos, ocasionando lesiones graves o incluso la muerte.
- Antes de cargar el vehículo, verifique que no haya agua, objetos extraños u otros factores que puedan afectar la carga en el enchufe. En caso de encontrarlos, límpielos antes de proceder con la carga.
- Antes de cargar, inspeccione el cable de carga. No utilice cables con cubierta o carcasa dañada.
- No desmonte ni modifique los equipos de carga y sus puertos correspondientes sin autorización.
- Se prohíbe terminantemente que menores de edad realicen operaciones de carga.
- En caso de cambios meteorológicos repentinos (vientos fuertes, lluvia, nieve o tormentas eléctricas) durante la carga, verifique que el conector de carga esté correctamente fijado y seco. Durante tormentas eléctricas, evite tocar el cable de carga y la carrocería del vehículo.
- Si el puerto de carga se humedece durante el proceso, siga este procedimiento de seguridad: Desconecte la fuente de alimentación (evite tocar las partes metálicas del conector). Retire el conector de carga (se recomienda usar guantes aislantes si es necesario). Contacte inmediatamente con un taller de servicio autorizado Geely para su verificación.
- Si detecta olores anómalos durante la carga, interrumpa el proceso inmediatamente.
- No comprima el cable de carga durante el proceso de carga.
- No desconecte el conector de carga antes de que finalice el proceso, para evitar la generación de arcos eléctricos en el puerto de carga.
- Una vez completada la carga, evite desconectar el dispositivo de carga con las manos mojadas o pisando superficies con acumulación de agua.
- Antes de circular, asegúrese de que el dispositivo de carga esté desconectado del puerto de carga del vehículo. ◄

Se recomienda cargar completamente la batería de tracción al menos una vez por semana o según las alertas del sistema, para garantizar una lectura precisa de la carga restante. ◄

El cargador de a bordo del vehículo da prioridad a los cargadores de corriente alterna de 7 kW o 22 kW y

superiores durante la carga lenta. El uso de un cargador de corriente alterna de 11 kW reducirá la potencia de carga.◀

Operación de carga

Utilice exclusivamente equipos de carga de corriente alterna y continua que cumplan con los estándares nacionales. De lo contrario, podría provocar fallos técnicos, incendios, lesiones o víctimas mortales.◀

Debe seguir estrictamente el procedimiento operativo del cargador rápido de corriente continua (CC) para iniciar o detener la carga. Durante el proceso de carga, no desconecte ni conecte arbitrariamente el conector de carga rápida CC.◀

Configuración de carga

Programar la carga*

En la pantalla multimedia, seleccione secuencialmente: Centro de energía → Programar la carga. En la interfaz de programación de carga o a través de la aplicación móvil (si está disponible), configure el horario de carga según los períodos de tarifa reducida local para ahorrar costes de electricidad. También puede establecer el límite de corriente de carga alterna (CA) en la interfaz del Centro de energía.

La función de programación de carga solo está disponible para carga lenta alterna (CA).◀

Carga CA de pared

Cuando la temperatura ambiente sea excesivamente alta/baja, el tiempo de carga del vehículo se prolongará. Esto es un fenómeno normal. El sistema de carga

ajustará automáticamente el tiempo de carga según las variaciones de temperatura para garantizar el rendimiento óptimo de la batería de tracción. ◄

Procedimiento

Inserte el conector de carga en el puerto de carga CA del vehículo y siga las instrucciones del punto de carga para realizar la operación.

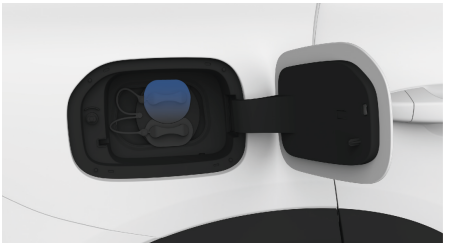
Consulte el manual de usuario incluido con el cargador de pared para el método de uso detallado. ◄

Conecte y desconecte el enchufe de carga lenta CA siempre en posición vertical y con sumo cuidado para evitar daños al vehículo o al equipo de carga. ◄

Carga lenta CA en estación

Procedimiento

1. Estacione el vehículo y seleccione la posición de estacionamiento (P).



2. Presione la tapa del puerto de carga para abrirla. Retire la cubierta protectora del puerto de carga de CA.
3. Retire el conector de carga de CA específico del cargador.
4. Inserte el conector de carga en el puerto de carga CA de la carrocería.

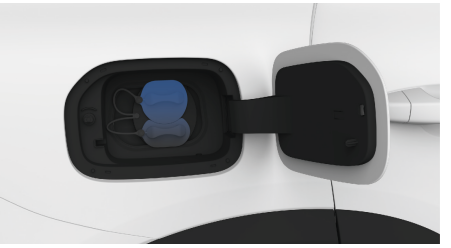


5. Siga las instrucciones del cargador para completar la carga.
6. Una vez que el vehículo esté completamente cargado, desbloquee el vehículo antes de retirar el conector de carga. Si finaliza la carga mediante el botón de fin de carga en el sistema del vehículo o en la aplicación móvil (si está equipada), deberá desbloquear el vehículo para extraer el conector de carga.
7. Cierre la cubierta protectora del puerto de carga de CA y la tapa del puerto de carga, luego coloque el conector de carga en su posición original en el cargador.

Carga rápida CC en estación de carga

Procedimiento

1. Estacione el vehículo y seleccione la posición de estacionamiento (P).



2. Presione la tapa del puerto de carga para abrirla y retire todas las cubiertas protectoras del puerto de carga.
3. Retire el conector de carga CC específico del cargador.
4. Inserte el conector de carga CC en el puerto de carga CC de la carrocería.



5. Siga las instrucciones del cargador para completar la carga.
6. Cuando el vehículo esté completamente cargado o necesite finalizar la carga, siga las instrucciones del cargador para terminar el proceso, luego presione el interruptor del conector de carga y retírelo simultáneamente.
7. Cierre la tapa protectora del puerto de carga CC y la tapa del puerto de carga, y devuelva el conector de carga a su posición original en el cargador.

- Presione el área izquierda de la tapa del puerto de carga para abrirla.
- El ángulo de apertura de la tapa del puerto de carga es mayor a temperatura ambiente y menor a temperaturas bajas.
- En algunos modelos, el color del indicador de carga varía según el estado de carga o descarga del vehículo. Cuando la tapa del puerto de carga está abierta pero no se ha iniciado la carga, el indicador muestra luz blanca; durante el calentamiento, luz amarilla; en modo de carga programada, luz azul; en descarga, luz azul intermitente; durante la carga, luz verde intermitente; al completarse la carga, luz verde fija; y en caso de fallo de carga/descarga, luz roja. ◀

Tiempo de carga

El tiempo de carga puede variar según factores como el nivel actual de carga, la temperatura exterior, el tiempo de uso de la batería de tracción o la corriente de carga.

- Si la temperatura es considerablemente alta o baja, parte de la corriente de carga se utilizará para aumentar o disminuir la temperatura de la batería de tracción y del interior del vehículo. Esto podría prolongar el tiempo de carga.
- En ambientes fríos, la batería de tracción podría presentar una disminución en la eficiencia de carga o incluso no cargarse.
- Al conectar el cargador en condiciones de frío extremo, la batería entrará primero en una fase de precalentamiento, lo que podría consumir parte de la energía almacenada. Esto es normal y el proceso de carga comenzará automáticamente una vez finalizado el precalentamiento. ◀

Centro de energía

Retención y recarga de energía

En la pantalla multimedia, seleccione: Centro de energía → Retención y recarga de energía → Retención en marcha, para activar esta función y establecer el nivel de carga a mantener, pudiendo elegir entre retención inteligente o forzada.

También puede acceder a la interfaz de retención y recarga de energía en la pantalla multimedia siguiendo esta ruta: Ajustes del vehículo → Conducción → Retención y recarga de energía.

La conservación inteligente de energía regula de manera inteligente la carga y descarga de la batería de tracción según factores como las condiciones de la carretera, los hábitos de conducción y el nivel actual de carga de la batería. Se recomienda seleccionar el modo de conservación inteligente de energía cuando exista la necesidad de conservar carga durante el uso diario.

En el modo de conservación forzada, el motor mantiene la potencia de salida mientras carga la batería. El sistema realizará una reserva activa de energía según el valor objetivo establecido, acercando el nivel real al objetivo. Este modo se utiliza principalmente cuando se requiere descarga externa en el destino (escenarios de camping) o ante tramos prolongados de subida o carreteras de montaña en altitud. En comparación con la conservación inteligente, la potencia de generación aumenta durante el funcionamiento del motor, lo que puede incrementar el consumo de combustible y el ruido durante la carga.

Con el vehículo en modo READY, cambie a posición de estacionamiento (P). En la pantalla multimedia, seleccione: Centro de energía → Retención y recarga de energía → Recarga con combustible. Al activar esta función, el motor arrancará para accionar el generador y cargar la batería de tracción. Asegúrese de utilizar la función de recarga con combustible en un entorno bien ventilado.

- Cuando la función de retención de energía en marcha está activada, no estará disponible si se selecciona el modo de conducción eléctrico o se activa la función de recarga con combustible.
- Al utilizar la función de retención de energía en marcha, es posible que el nivel real de carga de la batería de tracción sea inferior al límite establecido. Esto es normal. La eficacia final de la función de retención de energía en marcha está sujeta a las condiciones de conducción y la distancia recorrida.◀

Programar viaje*

En la pantalla multimedia, seleccione: Centro de energía → Programar viaje. En esta interfaz podrá activar o desactivar el mantenimiento de temperatura de la batería y la climatización de la cabina.

Al activar el mantenimiento de temperatura de la batería, cuando se aproxime la hora programada para el viaje, el vehículo regulará la temperatura de la batería de

tracción utilizando la red del cargador de CA y la energía propia de la batería, reduciendo así el consumo de energía durante la conducción y aumentando la autonomía.
Al activar el confort de la cabina, cuando se aproxime la hora programada para el viaje, el vehículo encenderá el aire acondicionado, la calefacción de asientos (si está equipada) y otras funciones utilizando la red del cargador de CA y la energía de la batería de tracción, creando una experiencia de viaje confortable.

Suministro de energía externa

La función de suministro eléctrico externo permite utilizar la energía almacenada en la batería de tracción para alimentar dispositivos eléctricos externos o proporcionar energía temporal a otros vehículos de nueva energía, con una salida de 230 V.
Siga estos pasos para realizar el suministro eléctrico externo:

1. Abra el puerto de carga de corriente alterna;
2. Conecte el equipo de suministro eléctrico al puerto de carga de corriente alterna;
3. En la pantalla multimedia, seleccione: Centro de energía → Suministro eléctrico externo. Podrá activar el suministro a dispositivos o a otros vehículos.

También podrá activar o desactivar en esta interfaz la protección de autonomía y la función de arranque con baja carga. La función de protección de autonomía permite conservar la autonomía restante del vehículo; la función de arranque con baja carga arranca el motor para generar electricidad cuando el nivel de la batería desciende hasta un límite determinado.

- Inserte y retire el conector del equipo de suministro con cuidado, manteniéndolo en posición vertical, para evitar daños al vehículo o al equipo. Los dispositivos eléctricos domésticos o las regletas de conexión deben cumplir con la corriente nominal especificada en el equipo de suministro.
- Cuando el nivel de carga del vehículo sea demasiado bajo, el sistema impedirá el suministro eléctrico externo para evitar que el vehículo no pueda arrancar por falta de energía.◄

El equipo de suministro solo debe utilizarse para proporcionar energía. No conecte otros dispositivos de carga ni aparatos eléctricos externos cuya potencia nominal supere la capacidad del equipo, especialmente cuando ya esté conectado al puerto de carga del vehículo, ya que podría causar daños.◄

Para la descarga externa V2V, seleccione un conector de descarga con los siguientes parámetros: corriente de 32 A y resistencia de 3700 Ω, o corriente de 16 A y resistencia de 2700 Ω. Para evitar un mal funcionamiento.◄

Mantenimiento regular

Se recomienda revisar periódicamente el estado del vehículo para mantenerlo en óptimas condiciones.

Tope de puerta

Los topes de puerta requieren aplicación periódica de grasa. De lo contrario, podrían producir ruidos al abrir o cerrar las puertas.

Mantenimiento del cristal del techo solar*

El cristal del techo solar puede limpiarse con limpiador de cristales. ¡No utilice agentes de limpieza adhesivos!

Mantenimiento del techo solar*

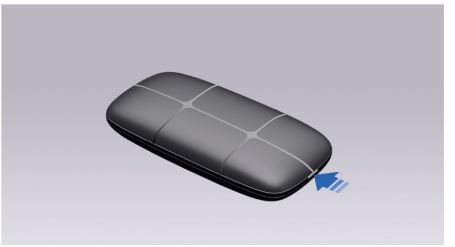
Para prolongar la vida útil del techo solar, realice un mantenimiento periódico: limpie el polvo y la tierra de las guías y aplique grasa a los componentes mecánicos móviles. El mantenimiento también puede realizarse según el uso real:

- Si utiliza frecuentemente el techo solar en zonas con mucho viento y arena, limpie periódicamente el polvo acumulado alrededor de las juntas de goma con una esponja húmeda.
- Si el vehículo estará estacionado por mucho tiempo o no usará el techo solar, aplique talco fino o lubricante especial para juntas en las gomas perimetrales del techo solar.
- Al lavar el vehículo, compruebe si las juntas, los orificios de drenaje y las ranuras del techo solar presentan acumulación de arena, hojas, ramas u otros objetos extraños. En caso afirmativo, proceda a su limpieza.

Reemplazo de la batería de la llave

Reemplazo de la batería de la llave inteligente

Cuando el alcance de su llave inteligente se reduce y no puede controlar el vehículo a distancia, o cuando el vehículo no reconoce la llave debido al bajo nivel de la batería, debe reemplazar la pila de la llave inteligente.



1. Coloque la tapa posterior con la superficie estriada hacia arriba. Utilice un destornillador plano de anchura similar a la abertura, insértelo en la ranura de la parte posterior de la llave inteligente, sostenga firmemente el mango del destornillador y ejerza presión hacia adentro hasta que la parte plana quede completamente insertada. Luego, levante el mango del destornillador con fuerza para abrir la tapa posterior.



2. Inserte un destornillador plano en la parte posterior de la tapa de la pila y levántela para abrirla.



3. Al reemplazar la pila, asegúrese de que el polo positivo quede orientado hacia la tapa posterior. Modelo de batería para llave inteligente: 3V, CR2032.
4. Ensamble ambas mitades de la carcasa de la llave inteligente hasta que encajen correctamente.

- El reemplazo de la pila por cuenta propia puede dañar la llave. Si es necesario, se recomienda acudir a un taller de servicio autorizado Geely para realizar el cambio.
- Si la llave no funciona correctamente después de cambiar la pila, contacte con un taller de servicio autorizado Geely para su revisión.
- Para evitar que los niños ingieran accidentalmente las pilas usadas, colóquelas en un lugar fuera de su alcance.◀

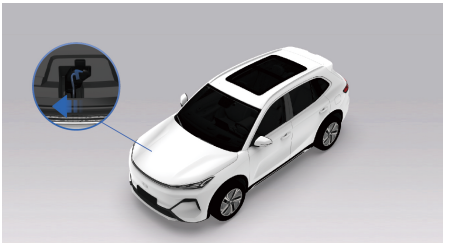
Deseche las pilas usadas de acuerdo con la normativa local para evitar daños ambientales.◀

Apertura y cierre del capó

Apertura del capó



1. Tire de la palanca de apertura del capó, ubicada en la parte inferior izquierda del tablero de instrumentos del lado del conductor.



2. Empuje la palanca del gancho de seguridad de la cerradura del capó en la dirección indicada por la flecha.

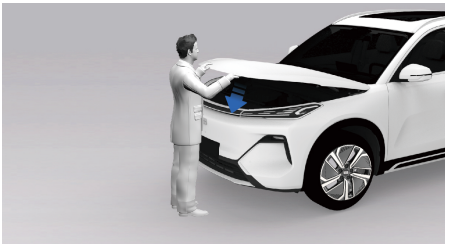


3. Levante el capó y sujételo con la varilla de soporte.

Cierre del capó

Antes de cerrar el capó, verifique que no haya quedado ninguna

herramienta, trapo u otro objeto en el compartimiento del motor, y asegúrese de que todas las tapas de los puertos de llenado estén correctamente colocadas.◄



1. Retire la varilla de soporte del capó y fíjela en su lugar.
2. Cierre el capó hacia abajo hasta escuchar un clic, lo que indica que está correctamente bloqueado.
3. Después de cerrar el capó, verifique que esté completamente bloqueado intentando levantar ligeramente el borde delantero.

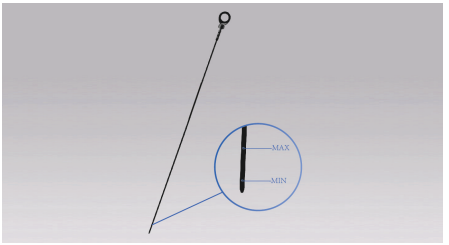
Si no está completamente bloqueado, vuelva a abrir el capó y ciérrelo nuevamente. No lo fuerce para cerrarlo.

No conduzca el vehículo si el capó no está correctamente cerrado.◄

Aceite de motor

Comprobación y relleno del aceite de motor

1. Estacione el vehículo en una superficie plana, apague el motor y espere unos minutos (con el motor caliente a 90° C de temperatura del agua, espere 10 minutos después de apagarlo).
2. Extraiga la varilla medidora, límpiela con un pañuelo o trapo y vuelva a insertarla hasta el fondo.



3. Vuelva a extraer la varilla medidora para comprobar el nivel.
4. Si el nivel de aceite está por debajo de la marca MIN, desenrosque la tapa de llenado de aceite y añada aceite hasta que el nivel se sitúe en 3/4 del espacio entre las marcas MAX y MIN de la varilla medidora.
5. Espere unos minutos y vuelva a verificar el nivel de aceite del motor. Si es necesario, agregue la cantidad adecuada de aceite.
6. Vuelva a insertar la varilla medidora y apriete la tapa de llenado de aceite del motor.

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Mi vehículo → Mi vehículo → Mantenimiento → Mantenimiento inteligente del motor. En

esta interfaz podrá consultar el kilometraje recorrido desde el último mantenimiento, los días de uso del aceite y el estado de salud del aceite.

Un motor nuevo durante el periodo de rodaje puede consumir más aceite del motor, lo cual es normal. Realice el mantenimiento del motor según lo especificado y utilice únicamente aceites recomendados y aprobados por nuestra compañía. El sistema alertará para programar el mantenimiento del motor cuando la salud del aceite sea igual o inferior al 10%.◀

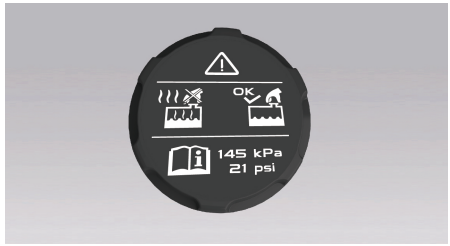
Deseche el aceite usado de acuerdo con las leyes de protección ambiental aplicables.◀

Refrigerante



Para verificar el nivel de refrigerante, el vehículo debe estar estacionado en una superficie plana. El nivel del refrigerante en el depósito de expansión debe situarse entre las marcas MAX y MIN. Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca MIN, rellene el depósito de expansión con refrigerante siguiendo el procedimiento establecido.

La tapa del depósito de expansión solo debe abrirse cuando el sistema de refrigeración esté completamente frío, incluyendo la tapa del depósito y la manguera superior del radiador.



1. Gire lentamente la tapa de presión en sentido antihorario. Si escucha un silbido, espere a que desaparezca antes de abrir. Un silbido indica que aún hay presión en el depósito de expansión del refrigerante.
2. Continúe girando la tapa de presión hasta retirarla.

3. Añada refrigerante lentamente hasta que el nivel en el depósito de expansión alcance el rango entre MAX y MIN, y se estabilice.
4. Ponga en marcha el vehículo, active el sistema de aire acondicionado y utilice la bomba de agua eléctrica para purgar el aire remanente del sistema. Presione la manguera de salida del radiador para acelerar el purgado.
5. Controle el nivel del refrigerante en el depósito de expansión y rellénelo según sea necesario. El nivel del refrigerante en el depósito de expansión debe mantenerse entre las marcas MAX y MIN.
6. Observe el orificio de ventilación del depósito de expansión. Cuando fluya refrigerante continuamente por el orificio y el nivel se estabilice, apriete la tapa de presión para completar el llenado.

Utilice únicamente refrigerante de tipo etilenglicol certificado por Geely. Los daños o fallos causados por el uso de refrigerante de baja calidad o mezclas no conformes no están cubiertos por la garantía de Geely.◄

Líquido de frenos





Verifique periódicamente el nivel del líquido de frenos, el cual debe mantenerse siempre entre las marcas MAX y MIN.

Si el nivel del líquido de frenos está por debajo de la marca MIN, destape el depósito y añada líquido de frenos lentamente para evitar derrames. En caso de derrame, límpielo inmediatamente para evitar daños a los componentes del compartimento del motor.

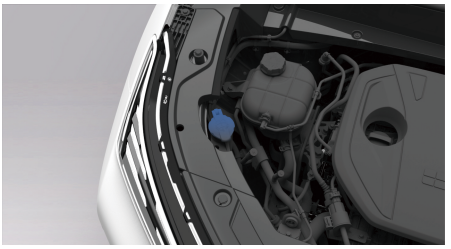
- El líquido de frenos es perjudicial para la salud. En caso de contacto accidental, lávese inmediatamente con abundante agua limpia. En caso de ingestión accidental, busque atención médica de inmediato.
- En caso de fuga de líquido de frenos que provoque un descenso en su nivel,

acuda al taller de servicio autorizado Geely lo antes posible para su revisión.

- Utilice exclusivamente líquido de frenos de la marca y fabricante especificados por Geely. El uso de productos no homologados puede dañar gravemente los componentes del sistema hidráulico de frenos, afectando al rendimiento y la distancia de frenado.
- Sustituya el líquido de frenos al alcanzar su intervalo de mantenimiento. Con el tiempo, el líquido de frenos absorbe gradualmente humedad del aire circundante. Un exceso de humedad en el líquido de frenos reduce su punto de ebullición. En frenadas intensas, esto disminuye la eficacia de frenado, aumenta la distancia de frenado y puede provocar incluso el fallo total del sistema de frenado.
- Utilice únicamente líquido de frenos dentro de su periodo de validez y en envase original cerrado; de lo contrario, podría provocar fallos en el sistema de frenado.◀

Líquido lavaparabrisas

Rellenar el líquido lavaparabrisas



Abra la tapa del puerto de llenado con el símbolo del limpiaparabrisas y añada la cantidad adecuada de líquido lavaparabrisas.

El punto de congelación del líquido lavaparabrisas debe ser al menos 10 °C inferior a la temperatura mínima local.◀

No utilice líquidos como agua jabonosa para sustituir el líquido lavaparabrisas, ya que podría dañar la pintura de la carrocería. Se recomienda utilizar líquido lavaparabrisas homologado.◀

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas.

- Las grasas, siliconas y derivados del petróleo pueden reducir la eficacia de las escobillas del limpiaparabrisas. Lave las escobillas con agua jabonosa tibia y revise periódicamente su estado.
- Limpie el parabrisas con frecuencia y evite utilizar las escobillas del limpiaparabrisas para retirar barro o arena, ya que esto afectaría su rendimiento y reduciría su vida útil.
- Si detecta que la goma está endurecida o agrietada, o si el limpiaparabrisas deja marcas en el cristal o no limpia correctamente alguna zona, deberá reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas.
- Limpie periódicamente el parabrisas con líquido lavaparabrisas homologado y asegúrese de que esté completamente limpio antes de sustituir las escobillas del limpiaparabrisas.
- Utilice escobillas del limpiaparabrisas con las mismas especificaciones que las originales.
- Si el limpiaparabrisas o el parabrisas están cubiertos de hielo o nieve, retire primero los restos de hielo del limpiaparabrisas y del cristal antes de utilizarlo para evitar daños.
- No utilice el limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco o presente partículas abrasivas, ya que podría dañar tanto las escobillas como el cristal. ◀

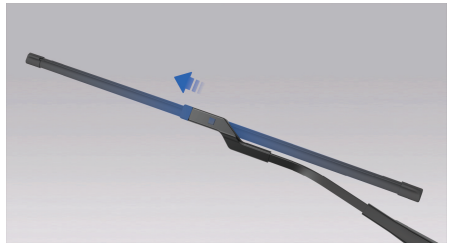
Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas delantero

1. Con el vehículo estacionado y el interruptor combinado del limpiaparabrisas en posición ⊖, en la pantalla multimedia seleccione: Ajustes del vehículo → Mi vehículo → Mi vehículo → Mantenimiento. En esta interfaz active el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas, el cual se moverá automáticamente a la posición de cambio.

Al activarse la función de limpiaparabrisas o lavado del parabrisas delantero, las escobillas retornarán a su posición original. ◀

2. Separe las escobillas del limpiaparabrisas delantero del cristal.

No abra el capó con las escobillas en posición vertical, pues podría causar daños tanto a las escobillas como al capó. ◀

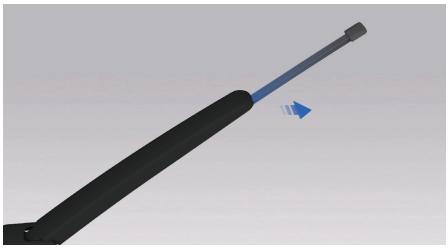


3. Presione el mecanismo de sujeción de la escobilla mientras tira de ella en dirección de la flecha para liberarla del brazo del limpiaparabrisas.
4. Retire la escobilla del limpiaparabrisas.

Si no están instaladas las escobillas del parabrisas delantero, el contacto del brazo del limpiaparabrisas con el cristal puede dañarlo. Los daños ocasionados por esta causa no están cubiertos por la garantía del vehículo.◀

5. Instale las escobillas del limpiaparabrisas siguiendo los pasos del 2 al 4 en orden inverso.
6. Desactive el interruptor del modo de mantenimiento del limpiaparabrisas para salir de este modo.

Sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas trasero



1. Separe la escobilla del limpiaparabrisas trasero del cristal posterior.
2. Tire de la escobilla del limpiaparabrisas trasero en la dirección de la flecha y retírela directamente.
3. Instale la escobilla del limpiaparabrisas trasero siguiendo los pasos del 1 al 2 en orden inverso.

Mantenimiento de la batería de baja tensión

El vehículo está equipado con una batería de baja tensión sin mantenimiento.

Los bornes, terminales y accesorios relacionados de la batería de baja tensión contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que pueden afectar a la salud. En caso de contacto, neutralice con jabón y lave abundantemente con agua.◀

Para prolongar la vida útil de la batería de baja tensión del vehículo y garantizar el correcto funcionamiento del sistema eléctrico, siga estas recomendaciones:

- En zonas frías, evite que la batería de baja tensión se descargue por completo para prevenir la congelación del electrolito.
- Evite la sobrecarga o la descarga prolongada de la batería de baja tensión.
- Cuando la batería de baja tensión presente voltaje insuficiente, realice una carga externa de inmediato.
- La batería de baja tensión debe mantenerse alejada de fuentes de calor y llamas abiertas. Durante la carga y el uso, debe garantizarse una ventilación adecuada para evitar riesgos de combustión.
- Evite descargas prolongadas de alta corriente en la batería de baja tensión. Cada arranque no debe superar los 5 segundos, con un intervalo de 10-15 segundos entre arranques consecutivos.
- La batería de baja tensión debe instalarse firmemente en el vehículo para reducir las vibraciones.

- Verifique periódicamente que las abrazaderas de los bornes de la batería de baja tensión estén firmemente sujetas y hagan buen contacto, para evitar chispas que puedan provocar una explosión. Los óxidos y sulfatos generados por las abrazaderas de fijación de la batería deben eliminarse por completo, y se debe aplicar vaselina.
- Dado que el sistema eléctrico del vehículo consume corriente residual cuando está estacionado, el almacenamiento prolongado puede agotar la batería de baja tensión. Por lo tanto, para almacenamiento a largo plazo, desconecte el cable negro del terminal negativo (-) de la batería para evitar su descarga.
- El vehículo debe almacenarse en un entorno fresco, ventilado, limpio y seco. Si el vehículo permanece estacionado durante largos periodos en entornos cerrados y húmedos, se acelerará la corrosión y el envejecimiento de los componentes. Siga las recomendaciones y realice el mantenimiento periódico según lo indicado.

Sustitución de la batería de baja tensión

Al sustituir la batería de baja tensión, debe utilizar una batería de baja tensión del mismo modelo y especificaciones. Para el desmontaje, sustitución e instalación de la batería de baja tensión, contacte con un taller de servicio autorizado Geely.

Los bornes de las baterías varían según el modelo. Si los bornes de la batería no coinciden con los del arnés de cables, no podrán fijarse correctamente, lo que podría provocar una avería.◀

Tras sustituir la batería de baja tensión, entregue la batería usada a un taller de servicio autorizado Geely o a un centro de reciclaje que cumpla con la legislación medioambiental aplicable. La batería de baja tensión contiene sustancias tóxicas altamente corrosivas. Durante el transporte y almacenamiento, manténgala siempre en posición vertical con la parte superior hacia arriba.◀

En caso de sobrecalentamiento de la batería de baja tensión, pueden generarse gases nocivos. Abandone el vehículo lo antes posible.◀

Batería de tracción

La batería de tracción, como una de las principales fuentes de energía, puede someterse a múltiples ciclos de carga y descarga. Los métodos de carga incluyen principalmente carga mediante fuente de alimentación externa y carga por recuperación de energía.

Al almacenar el vehículo, se deben seguir los siguientes requisitos; de lo contrario, podría provocarse una sobredescarga de la batería de tracción, reduciendo su rendimiento o incluso dañándola. Los daños resultantes en la batería de tracción y las averías del vehículo no están cubiertos por la garantía de Geely Auto, y las pérdidas correrán a cargo del usuario:

- Si el tiempo de estacionamiento es de 7 días o menos (inclusive), asegúrese de que el nivel de carga de la batería de tracción sea superior al 10 % al estacionar.
- Si el tiempo de estacionamiento es de entre 8 días y 3 meses (inclusive), asegúrese de que el nivel de carga de la batería de tracción esté entre el 50 % y el 60 % al estacionar.
- Si el tiempo de estacionamiento supera los 3 meses, debe realizar una carga completa y luego descargar hasta el 50 % ~60 % al estacionar. A partir de la fecha de la operación de descarga, repita la operación de carga completa y descarga hasta el 50 % ~60 % cada 3 meses.◀

El descontrol térmico de la batería de tracción puede generar gases nocivos. Aléjese del vehículo inmediatamente.◀

Precauciones

La batería de tracción es un dispositivo de almacenamiento de energía de alta tensión clasificado como mercancía peligrosa. Su manipulación o uso inadecuado por personal no cualificado puede provocar descargas eléctricas, incendios, explosiones u otras consecuencias graves. Queda estrictamente prohibida la instalación, reparación o uso fuera de especificaciones de la batería de tracción por personal no autorizado. Estas operaciones deben ser realizadas exclusivamente por técnicos especializados de un taller de servicio autorizado Geely. No se cubrirán bajo garantía los daños en la batería de tracción ni los perjuicios derivados, cuando sean consecuencia de un uso inadecuado o fuera de los parámetros establecidos.

1. Impermeable y resistente a la humedad
   La batería de tracción contiene numerosos circuitos de alta tensión y celdas individuales. Es imprescindible evitar que el conjunto quede expuesto a líquidos o a ambientes húmedos.
2. Aislamiento térmico ambiental
   Al estacionar el vehículo, asegúrese de que el área circundante esté térmicamente aislada, bien ventilada y alejada de materiales inflamables para prolongar la vida útil de la batería de tracción y mejorar su seguridad.
3. Antivibración y anticolisión

Conduzca con precaución en carreteras en mal estado para evitar golpes en la batería de tracción que puedan dañarla.

Proceso de reciclaje

Las baterías de tracción usadas deben reciclarse adecuadamente. Durante el mantenimiento del vehículo, se determinará que una batería de tracción debe reciclarse si cumple las siguientes condiciones:

1. En un taller de servicio autorizado Geely, se realizan pruebas de capacidad y estado de la batería de tracción durante su mantenimiento y reparación. Geely Auto asume la responsabilidad principal del reciclaje de baterías de tracción según lo exijan las leyes y regulaciones aplicables, realizando dicho reciclaje según las condiciones del mercado.
2. Si se determina que la batería de tracción no puede seguir utilizándose en el vehículo pero cumple con los requisitos para su reutilización escalonada, se procederá a su reciclaje y aprovechamiento en dicha modalidad.
3. Si la batería de tracción sufre fallos graves o daños que impidan su reutilización escalonada, se someterá al proceso de reciclaje para su regeneración.

El proceso de reciclaje de baterías de tracción es el siguiente: serán recogidas y procesadas por un taller de servicio autorizado Geely o por terceros autorizados por la marca.

Bajo ninguna circunstancia venda, transfiera o modifique la batería de tracción. La batería de tracción debe ser reciclada exclusivamente por un taller de servicio autorizado Geely para prevenir accidentes.◀

Si la batería de tracción no se recicla adecuadamente, pueden ocurrir las siguientes situaciones, causando graves lesiones personales o incluso la muerte:

- El desguace ilegal o abandono de la batería de tracción representa un peligro medioambiental y puede provocar descargas eléctricas al contacto con componentes de alta tensión.
- El uso inadecuado o modificación de la batería de tracción puede causar descargas eléctricas, sobrecalentamiento, emisión de humo, explosión o fugas de electrolito.◀

Mantenimiento de neumáticos

Inspección de neumáticos

Cuándo debe revisar los neumáticos

Verifique los neumáticos como mínimo una vez al mes.

Cómo revisar los neumáticos

Utilice un manómetro de neumáticos portátil de calidad para comprobar la presión, realizando la medición con los neumáticos en frío.

Retire el tapón de la válvula del neumático, presione firmemente el manómetro contra la válvula y registre la lectura de presión.

Si la presión de inflado en frío coincide con los valores recomendados en la etiqueta de presión de neumáticos, no es necesario realizar ajustes. Si la presión es insuficiente, continúe inflando hasta alcanzar el valor recomendado. En caso de sobrellenado, presione el obús metálico en el centro de la válvula para liberar aire.

Verifique nuevamente la presión con el manómetro de neumáticos. Vuelva a colocar siempre los tapones de válvula, ya que protegen contra el ingreso de polvo y humedad.

Desgaste de neumáticos



Los indicadores de desgaste de la banda de rodadura se hacen visibles cuando esta alcanza un grosor residual de 1,6 mm o menos. Cuando el neumático alcance el límite de desgaste, debe ser reemplazado lo antes posible.

Si detecta desgaste irregular en los neumáticos o vibraciones constantes al conducir, acuda al taller de servicio autorizado Geely para una revisión. Al montar neumáticos nuevos, es imprescindible realizar el equilibrado dinámico.

El uso continuado de neumáticos con la banda de rodadura desgastada o que muestren los indicadores de desgaste puede aumentar la distancia de frenado, provocar fallos en la dirección o incluso reventones, lo que incrementa el riesgo de accidentes.◀

Deseche los neumáticos usados conforme a la legislación medioambiental aplicable.◀

Presión de neumáticos

Tipo I



Tipo II

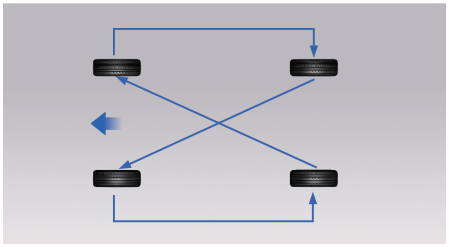


Este vehículo cuenta con la etiqueta de presión de neumáticos. La etiqueta se encuentra en la parte inferior exterior de la columna central izquierda/derecha, e indica la presión de los neumáticos delanteros y traseros.

El neumático debe tener la presión de inflado correcta para funcionar correctamente. Una presión insuficiente o excesiva puede afectar negativamente la vida útil del neumático y el rendimiento de conducción del vehículo, pudiendo provocar la pérdida de control.◀

Rotación de neumáticos

Se sugiere realizar la rotación de neumáticos cada 10.000 km.



Realice la rotación siguiendo el orden indicado en el diagrama. Tras la rotación de neumáticos, ajuste la presión de inflado de los neumáticos delanteros y traseros según lo indicado en la etiqueta de presión de neumáticos del vehículo.

Las ruedas deben instalarse correctamente. Tras la rotación de neumáticos, ajuste la presión de los mismos.◀

Alineación de ruedas y equilibrado de neumáticos

No obstante, si detecta un desgaste irregular en los neumáticos o que el vehículo se desvía, debe verificar la alineación de las ruedas. Si el vehículo presenta vibraciones al circular por una superficie plana, puede ser necesario reequilibrar los neumáticos y las ruedas. Contacte inmediatamente con el taller de servicio autorizado Geely para realizar una revisión.

En caso de neumático desinflado

En caso de reventón durante la conducción, se manifestarán los siguientes síntomas. Actúe según corresponda a cada situación:

1. En caso de pinchazo en una rueda delantera, la resistencia del neumático desinflado provocará que el vehículo se desvíe hacia ese lado. Libere el pedal del acelerador y sujete firmemente el volante. Controle la dirección para mantenerse en el carril, luego frene suavemente y deténgase en un lugar seguro al costado de la vía.
2. Si se pincha una rueda trasera, libere el pedal del acelerador. Gire el volante hacia la dirección deseada para mantener el control del vehículo. Puede experimentar vibraciones y ruido, pero mantendrá el control de la dirección. Presione suavemente el pedal de freno

y estaciónese en el arcén seguro cuando sea posible.

Si detecta una pérdida lenta de presión en el neumático, siga estos pasos:

1. Conduzca el vehículo lentamente hasta una superficie plana y segura para evitar daños adicionales al neumático y la rueda;
2. Active las luces de emergencia y coloque el triángulo de advertencia en el lugar adecuado (en modelos equipados con triángulo de advertencia);
3. Cambie el neumático del vehículo (en modelos equipados con neumático de repuesto);
4. Utilice el kit de reparación rápida de neumáticos (en modelos equipados con este kit).

Para evitar el desplazamiento del vehículo, tome las siguientes medidas:

- Active el freno de estacionamiento.
- Coloque el vehículo en posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N).
- No permita que los ocupantes permanezcan en el vehículo.
- Antes de cambiar una rueda, coloque calzos delante y detrás de los demás neumáticos (en modelos equipados con neumático de repuesto).
- Antes de utilizar el kit de reparación rápida de neumáticos, coloque calzos delante y detrás de los demás neumáticos (en modelos equipados con kit de reparación rápida).◀

Limpieza exterior

Lavar el vehículo con frecuencia ayuda a preservar su apariencia. Para lavar el vehículo, primero desconecte la alimentación (posición OFF) y realice el lavado en un lugar sombreado, nunca bajo luz solar directa. Si el vehículo ha estado expuesto al sol durante mucho tiempo, espere a que la carrocería se enfríe antes de lavarlo.

Cuando utilice un túnel de lavado automático, siga siempre las instrucciones del operador.

- Para evitar daños en la pintura, elimine inmediatamente sustancias corrosivas (excrementos de aves, resinas, insectos, manchas de alquitrán, sales viales, polvo industrial, etc.). En caso necesario, elimine las manchas de alquitrán y las grasas persistentes con alcohol industrial, y lave inmediatamente con agua y jabón neutro suave para retirar los residuos de alcohol.
- No limpie las cubiertas de los faros con disolventes químicos que contengan etanol o agentes de limpieza agresivos, para evitar daños en las cubiertas de las luces exteriores.
- No limpie las cubiertas de los faros cuando estén calientes por exposición solar. Espere a que la carrocería se enfríe antes de proceder con la limpieza para evitar daños en las cubiertas. Evite impactos externos sobre las cubiertas de los faros.

- El conjunto de molduras decorativas del parachoques delantero utiliza un avanzado proceso de estampado ecológico. La película decorativa de las molduras puede dañarse y decolorarse por sustancias adhesivas, aunque no afecta al uso normal. Si desea instalar una lámina protectora, proteja completamente las molduras con cinta protectora antes de la instalación.◄

Limpieza del vehículo con limpiadora a alta presión

- Antes de lavar el vehículo, verifique que la tapa del puerto de carga esté correctamente cerrada.
- Limpie el vehículo siguiendo estrictamente las instrucciones del limpiador a presión, prestando especial atención a la presión de trabajo y a la distancia de pulverización. Si utiliza un limpiador a presión, mantenga una distancia mínima de 30 cm entre la boquilla y la superficie de la carrocería. Mantenga la boquilla en movimiento constante. No dirija el chorro de agua a alta presión de forma prolongada sobre una misma zona, ya que la penetración del agua en los componentes del vehículo podría causar daños progresivos. No dirija el chorro de agua hacia el puerto de carga.
- No utilice boquillas de chorro concentrado para limpiar el vehículo.
- Evite que la boquilla rocíe directa o indirectamente en el compartimento del motor delantero. El chorro de agua a alta presión puede dañar los componentes eléctricos del compartimento del motor o provocar el mal funcionamiento de algunas piezas.
- No dirija la boquilla de la limpiadora de agua a presión hacia los conectores del chasis (especialmente hacia el conector naranja del arnés de alta tensión).
- No utilice limpiadoras de agua a presión ni limpiadores a vapor para limpiar la cámara frontal y los sensores, ya que podrían dañarse.
- No rocíe a corta distancia el parachoques pintado ni componentes blandos como mangueras de goma, piezas plásticas o materiales aislantes.

Lavado automático del vehículo

- Antes del lavado automático, verifique con el operador si el vehículo tiene accesorios adicionales instalados y siga sus recomendaciones profesionales.
- Pliegue los retrovisores exteriores antes de lavar el vehículo.
- La resistencia de la pintura de la carrocería es suficiente para soportar el lavado en máquinas automáticas, aunque debe considerarse su posible efecto, el cual depende principalmente de: la estructura del equipo, los cepillos utilizados, el estado del filtrado del agua, así como del tipo de detergente y disolvente de cera empleados. Si tras el lavado se observa pérdida de brillo o rayaduras en la pintura de la carrocería, notifíquelo inmediatamente al operador para su corrección.
- Para el lavado automático del vehículo, se recomienda preferentemente el uso de sistemas de lavado sin contacto. Este tipo de lavado automático no utiliza

piezas (como cepillos) que entren en contacto con la superficie de la carrocería.

Limpieza interior

Una limpieza periódica del habitáculo contribuye a mantener un ambiente óptimo en el vehículo. La acumulación de polvo y suciedad en los acabados interiores puede dañar las superficies de alfombras, tejidos, cuero y componentes plásticos. Las manchas deben eliminarse inmediatamente, especialmente en tapicerías claras, ya que las altas temperaturas pueden fijarlas permanentemente.

Utilice un cepillo de cerdas suaves para retirar el polvo de botones y mandos.

Emplee exclusivamente agentes de limpieza profesionales para las superficies interiores del vehículo, ya que otros productos podrían causar daños irreversibles. Para evitar pulverización excesiva, aplique el agente de limpieza directamente sobre el paño. Si el agente de limpieza entra en contacto accidentalmente con otras superficies del vehículo, límpielo inmediatamente.

La pistola térmica para aplicar películas protectoras alcanza temperaturas extremadamente altas. Evite dirigir el calor hacia los componentes interiores para prevenir daños. Antes de la aplicación, asegure una protección hidrófuga completa para evitar filtraciones de agua que puedan causar fallos en los componentes eléctricos.



Al limpiar las superficies de vidrio del vehículo, no utilice agentes limpiadores abrasivos, ya que pueden rayar el cristal o dañar el desempañador trasero. Utilice exclusivamente un paño suave y limpiacristales.◀

Los agentes limpiadores contienen disolventes que pueden condensarse en el interior del vehículo. Antes de usar cualquier producto limpiador, lea y siga todas las instrucciones de seguridad indicadas en la etiqueta.

Al limpiar el interior del vehículo, mantenga las puertas y ventanas abiertas para garantizar una ventilación adecuada.

Preste atención a los siguientes aspectos al limpiar el interior:

- No emplee cuchillas u objetos afilados para eliminar suciedad de las superficies interiores.
- No utilice cepillos de cerdas duras para evitar dañar las superficies interiores del vehículo.
- No ejerza presión excesiva ni frote con fuerza usando paños de limpieza. Frotar con fuerza no mejorará la eliminación de manchas, sino que dañará los acabados interiores.
- Use exclusivamente jabón neutro suave. Evite el uso de desengrasantes potentes o jabones abrasivos. El exceso de jabón puede dejar residuos y favorecer la acumulación de suciedad.
- No humedezca en exceso los acabados interiores durante la limpieza.
- No utilice disolventes orgánicos como nafta, alcohol u otros que puedan dañar los acabados interiores del vehículo.

Textiles/alfombras

Utilice una aspiradora con cabezal de cepillo suave para eliminar el polvo y residuos superficiales. Para manchas persistentes, pruebe primero con agua o agua carbonatada para intentar eliminarlas.

Antes de limpiar, seleccione el método adecuado según el tipo de mancha:

- Para manchas líquidas: absorba los residuos con papel absorbente mediante toques suaves, permitiendo que la mancha se impregne al máximo en el papel.
- Para manchas sólidas secas: elimine manualmente la mayor cantidad posible antes de usar la aspiradora.

Procedimiento de limpieza:

1. Humecte un paño blanco limpio y sin pelusas con agua o agua carbonatada.
2. Escurra el trapo para eliminar el exceso de agua.
3. Para eliminar manchas, limpie suavemente desde los bordes hacia el centro hasta que desaparezcan por completo del trapo.
4. Si persisten restos de suciedad, repita el procedimiento utilizando agua jabonosa suave.

Para manchas difíciles, considere el uso de un agente de limpieza para fibras sintéticas o un removedor de manchas. Antes de aplicar estos productos, realice una prueba de solidez del color en una zona discreta del vehículo. Si el resultado es satisfactorio, proceda a limpiar toda la superficie. Tras la limpieza, utilice papel absorbente para eliminar el exceso de humedad de los tejidos o alfombras.

Limpieza de cuero

Use un paño suave ligeramente humedecido en agua para retirar el polvo. Si requiere una limpieza más exhaustiva, utilice un paño suave humedecido con agua y jabón neutro. Permita que el cuero se

seque naturalmente. No utilice secado artificial ni vapor para su limpieza.

No utilice agentes de limpieza ni abrillantadores en el cuero, ya que podrían alterar permanentemente el aspecto y textura del interior del vehículo. No utilice productos a base de silicona, cera o que contengan disolventes orgánicos para la limpieza del habitáculo, pues podrían causar un brillo irregular y afectar la estética del mismo. Bajo ninguna circunstancia utilice betún para calzado en superficies de cuero.

Tablero de instrumentos y demás superficies plásticas

Se prohíbe terminantemente el uso de agentes de limpieza y abrillantadores en superficies plásticas, ya que podrían modificar de forma irreversible el aspecto y tacto del interior del vehículo. Algunos productos comerciales pueden intensificar el brillo del tablero de instrumentos, lo que generaría reflejos en el parabrisas y afectaría gravemente la transparencia del campo de visión.

Se prohíbe utilizar limpiadores que contengan alcohol o componentes químicos oxidantes fuertes para limpiar el interior.◀

Reemplazo de bombillas

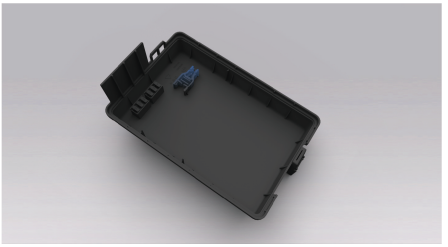
Este vehículo está equipado íntegramente con luces LED. En caso de detectar anomalías o daños en las luces, acuda a un taller de servicio autorizado Geely para su sustitución.

Cuando exista diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de las cubiertas de los faros delanteros (por ejemplo, en días lluviosos o tras lavar el vehículo), puede aparecer temporalmente condensación en el interior de las cubiertas. Se trata de un fenómeno natural. La condensación desaparecerá tras un breve periodo de funcionamiento de las luces. Si persiste, contacte con un taller de servicio autorizado Geely para realizar una revisión del vehículo.◀

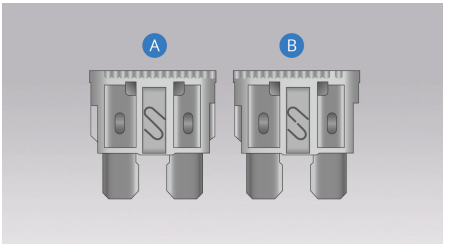
Comprobación o sustitución de fusibles

Si algún componente eléctrico deja de funcionar, podría deberse a un fusible fundido. En tal caso, se recomienda realizar las siguientes operaciones para verificar y, si es necesario, reemplazar el fusible:

1. Coloque el vehículo en posición OFF, apague todos los dispositivos eléctricos y desconecte el cable negativo de la batería de baja tensión.



2. Sujete el fusible con la pinza extractora, retírelo y compruebe si el filamento está fundido;



A - Fusible en buen estado
B - Fusible fundido

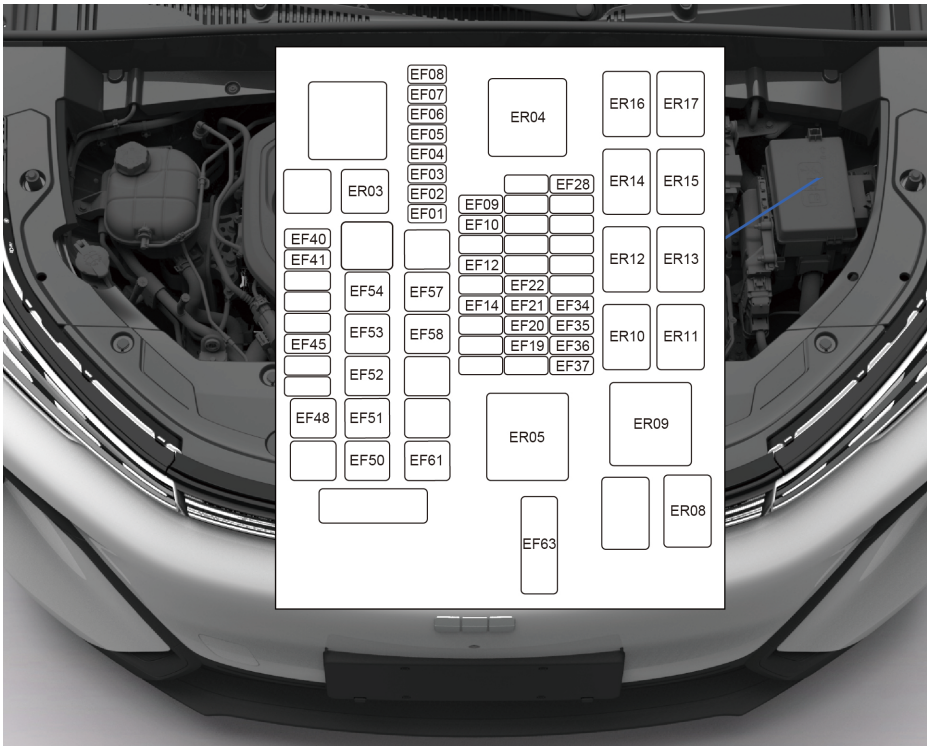
No intente reparar fusibles fundidos ni sustituirlos por otros de diferente color o amperaje, ya que podría dañar el sistema eléctrico o provocar un incendio por sobrecarga en los cables.◀

3. Sustituya el fusible por uno nuevo del mismo modelo. Si el fusible reemplazado se daña inmediatamente, contacte con un taller de servicio autorizado Geely lo antes posible para su revisión.

El color del fusible indica su amperaje, el cual también está marcado en el propio fusible.◀

Todos los componentes eléctricos del vehículo pueden dañarse si se mojan con líquidos. Asegúrese de cerrar correctamente todas las tapas de los componentes eléctricos.◀

Caja de fusibles del compartimento del motor delantero



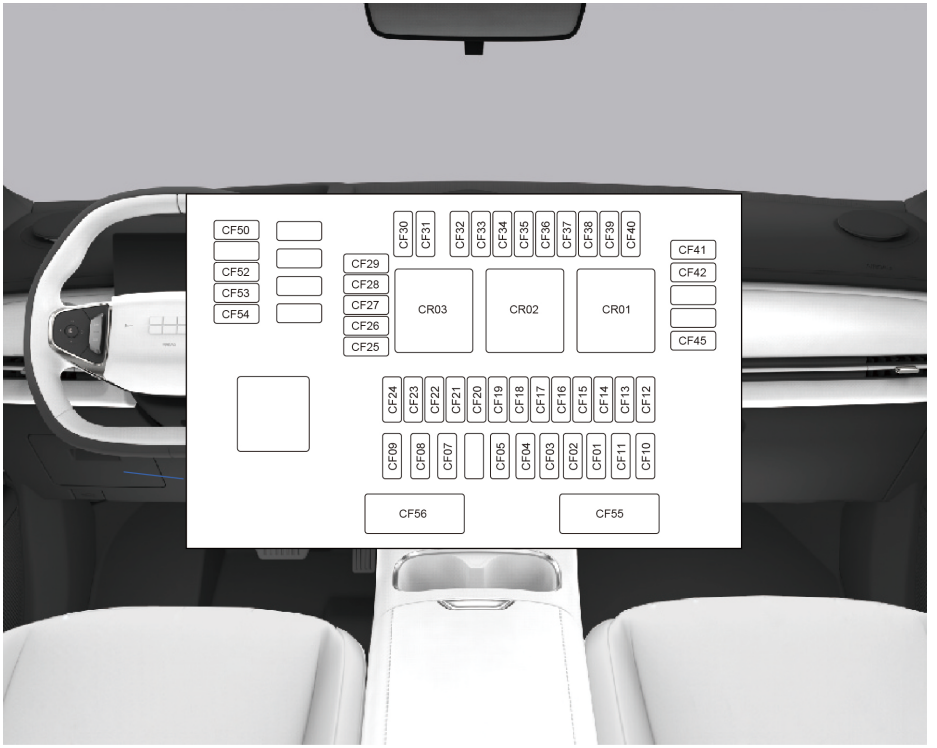
Número de fusible	Nombre	Amperaje	Descripción
EF01	SENSOR DEL PEDAL DE FRENO	5A	-
EF02	BATERÍA DE ALTA TENSIÓN	10A	-
EF03	MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS TRASERO	15A	-
EF04	BOMBA DEL LAVAPARABRISAS DELANTERO/TRASERO	15A	-
EF05	MÓDULO DE CONTROL DEL MOTOR ECM	10A	-
EF06	RELEVADOR DE LIMPIAPARABRISAS DELANTERO	5A	-

Número de fusible	Nombre	Amperaje	Descripción
	ALTO & RELEVADOR DE LIMPIAPARABRISAS DELANTERO BAJO & RELEVADOR DE DESEMPAÑADOR & RELEVADOR DE LAVAPARABRISAS DELANTERO & RELEVADOR DE LAVAPARABRISAS TRASERO & RELEVADOR DE LIMPIAPARABRISAS TRASERO & RELEVADOR DE CALEFACCIÓN DEL PARABRISAS*		
EF07	BOCINA 1 & BOCINA 2	20A	-
EF08	PARABRISAS CALEFACTABLE *	15A	-
EF09	VÁLVULA DE CIERRE DE REFRIGERACIÓN DEL HVAC & MÓDULO DE VÁLVULA DE EXPANSIÓN ELÉCTRICA DE LA BATERÍA BEXV	10A	-
EF10	MÓDULO DE CONTROL DE LA CADENA CINEMÁTICA PCM & COMPRESOR DE AC ELÉCTRICO & CONECTOR PRINCIPAL EN LÍNEA DEL HVAC & CONTROLADOR DE COMUNICACIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO EVCC	10A	-
EF12	BOMBA DE REFRIGERANTE DE LA CADENA CINEMÁTICA ELÉCTRICA EDCP	20A	-
EF14	BATERÍA DE ALTA TENSIÓN	10A	-
EF19	MÓDULO DE CONTROL DE LA CADENA CINEMÁTICA PCM & MÓDULO DE CONTROL DEL MOTOR ECM	5A	-
EF20	MÓDULO DE CONTROL DE FRENOS BCM	5A	-
EF21	SENSOR DEL PEDAL DEL ACELERADOR	5A	-

Número de fusible	Nombre	Amperaje	Descripción
EF22	BOMBA DE COMBUSTIBLE	20A	-
EF28	INYECTOR 1 & INYECTOR 2 & INYECTOR 3 & INYECTOR 4	15A	-
EF34	BUJÍA 4 + BOBINA DE ENCENDIDO 1 & BUJÍA 2 + BOBINA DE ENCENDIDO 2 & BUJÍA 3 + BOBINA DE ENCENDIDO 3 & BUJÍA 4 + BOBINA DE ENCENDIDO 4	15A	-
EF35	SENSOR DE OXÍGENO 1 (DELANTERO IZQ) & SENSOR DE OXÍGENO TRASERO	15A	-
EF36	MÓDULO DE CONTROL DEL MOTOR ECM	20A	-
EF37	SOLENOIDE DE TIEMPO VARIABLE DE VÁLVULAS VVT DE ADMISIÓN & VÁLVULA DE PURGA EVAP & SOLENOIDE DE LA BOMBA DE ACEITE DEL MOTOR & VÁLVULA DE AISLAMIENTO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE & BOMBA DE CONTROL DE FUGAS DE COMBUSTIBLE DMTL*	10A	-
EF40	MÓDULO DE CONTROL DE LA CADENA CINEMÁTICA PCM	15A	-
EF41	UNIDAD CONTROLADORA DE ZONA DEL CONDUCTOR ZCUD	30A	-
EF45	CONTROLADOR DE COMUNICACIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO EVCC	5A	-
EF48	MÓDULO DE CONTROL DE FRENOS BCM	60 A	-
EF50	CONECTOR PRINCIPAL EN LÍNEA DEL HVAC	40 A	-
EF51	RELEVADOR CPSR	40 A	-
EF52	MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS WWM	30A	-

Número de fusible	Nombre	Amperaje	Descripción
EF53	PARABRISAS CALEFACTABLE DERECHO*	40 A	-
EF54	LUNETA TRASERA CALEFACTABLE	40 A	-
EF57	MÓDULO DE CONTROL DE FRENOS BCM	60 A	-
EF58	UNIDAD CONTROLADORA DE ZONA DEL CONDUCTOR ZCUD	30A	-
EF61	PARABRISAS CALEFACTABLE IZQUIERDO*	40 A	-
EF63	MOTOR DEL VENTILADOR DEL RADIADOR*	80 A	-
		125 A	-

Caja de fusibles en el interior



Número de fusible	Nombre	Amperaje	Descripción
CF01	UNIDAD CONTROLADORA DE ZONA DEL CONDUCTOR ZCUD	30 A	-
CF02	UNIDAD CONTROLADORA DE ZONA DEL PASAJERO ZCUP	30 A	-
CF03	RELÉ DE CONFORT*	30 A	-
CF04	MÓDULO DE AUDIO AUD*	30 A	-
CF05	CONEXIÓN DEL ASIENTO DEL PASAJERO*	30 A	-
CF07	PORTÓN TRASERO ELÉCTRICO POT*	30 A	-

Número de fusible	Nombre	Amperaje	Descripción
CF08	CONEXIÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR*	30 A	-
CF09	UNIDAD DE CONTROL DE ZONA DEL CONDUCTOR ZCUD	30 A	-
CF10	UNIDAD DE CONTROL DE ZONA DEL CONDUCTOR ZCUD	30 A	-
CF11	DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS LATERAL IZQUIERDA SODL * Y DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS LATERAL DERECHA SODR*	5 A	-
CF12	RELÉ DE CONFORT*, RELÉ DE TOMA DE CORRIENTE, RELÉ DE ENCENDIDO Y RELÉ AHORRADOR DE BATERÍA	5 A	-
CF13	MÓDULO DE ANTENA DE TELEMÁTICA Y CONECTIVIDAD TCAM Y ANTENA TCAM EN LÍNEA*	5 A	-
CF14	CONECTOR DE DIAGNÓSTICO OBD Y ESTACIÓN DE ACOPLAMIENTO DEL SENSOR DE BLOQUEO POR ALCOHOL*	10 A	-
CF15	MÓDULO DE UNIDAD PRINCIPAL DE PANTALLA DHU	25 A	-
CF16	UNIDAD DE CONTROL DE ZONA DEL PASAJERO ZCUP	30 A	-
CF17	UNIDAD DE CONTROL DE ZONA DEL PASAJERO ZCUP	30 A	-
CF18	MÓDULO DE CARGADOR Y DC/DC CDD	10 A	-
CF19	MÓDULO DE SENSOR DE LLUVIA Y LUZ RLSM Y RECEPTOR DE RADIO FM DAB*	5 A	-
CF20	ANTENA DE RADIOFRECUENCIA RFA*	5 A	-

Número de fusible	Nombre	Amperaje	Descripción
CF21	MÓDULO DEL VOLANTE SWM	5 A	-
CF22	PANTALLA CENTRAL CSD	10 A	-
CF23	UNIDAD DE CONTROL DE ZONA DEL PASAJERO ZCUP	30 A	-
CF24	MAESTRO DE DOMINIO DE SEGURIDAD ACTIVA ASDM*	5 A	-
CF25	UNIDAD DE FARO IZQUIERDO Y UNIDAD DE FARO DERECHO	10 A	-
CF26	PANTALLA DE VISIÓN FRONTAL HUD* Y ESTACIÓN DE ACOPLAMIENTO DEL SENSOR DE BLOQUEO POR ALCOHOL* Y MÓDULO DE ESPEJO RETROVISOR INTERIOR IRMM*	5 A	-
CF27	GRABADOR DE VÍDEO DIGITAL DVR	5 A	-
CF28	MÓDULO DE CONTROL DEL TECHO SOLAR SRM*	30A	-
CF29	CARGADOR INALÁMBRICO PARA TELÉFONO WPC*	5A	-
CF30	CONSOLA SUPERIOR OHC, INTERRUPTOR DE LA TAPA DE LA GUANTERA* Y LÁMPARA DE ILUMINACIÓN DEL ESPEJO DE CORTESÍA EN EL PARASOL *	5A	-
CF31	LUZ AMBIENTAL*	5A	-
CF32	TOMA DE CORRIENTE EN LA CONSOLA DEL TÚNEL	15A	-
CF33	PUERTO DE CARGA USB DELANTERO DERECHO Y PUERTO DE CARGA USB TRASERO EN EL TÚNEL	15A	-
CF34	MÓDULO DEL VOLANTE SWM Y ANTENA TCAM EN LÍNEA*	5A	-
CF35	MÓDULO DE COBRO	5A	-

Número de fusible	Nombre	Amperaje	Descripción
	ELECTRÓNICO DE PEAJE ETCM		
CF36	MÓDULO DE CONTROL DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA PSCM	5A	-
CF37	UNIDAD DE CONTROL DE ZONA DEL CONDUCTOR ZCUD Y UNIDAD DE CONTROL DE ZONA DEL PASAJERO ZCUP	5A	-
CF38	SISTEMA DE RETENCIÓN SUPLEMENTARIO SRS	5A	-
CF39	SENSOR DE ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO*	5A	-
CF40	CONECTOR EN LÍNEA DE SUELO DE ASIENTO DE 2.ª FILA*	5A	-
CF41	MÓDULO DE INTERRUPTORES DE LA CONSOLA CENTRAL CCSM , INTERRUPTORES DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR DDS Y MÓDULO DE RADAR INTERIOR TRASERO IRRM*	5A	-
CF42	PANTALLA DE INFORMACIÓN AL CONDUCTOR	5A	-
CF45	GRABADOR DE VÍDEO DIGITAL DVR Y MÓDULO DE COBRO ELECTRÓNICO DE PEAJE ETCM	5A	-
CF50	MÓDULO DE CONTROL DE LA CADENA CINEMÁTICA PCM Y MÓDULO DE CONTROL DEL MOTOR ECM, MÓDULO DE CONTROL DE FRENOS BCM Y SENSOR DEL PEDAL DEL ACELERADOR	20A	-
CF52	INTERRUPTOR DE CALEFACCIÓN DEL ASIENTO TRASERO DERECHO* E INTERRUPTOR DE CALEFACCIÓN DEL ASIENTO	5A	-

Número de fusible	Nombre	Amperaje	Descripción
	TRASERO IZQUIERDO*		
CF53	ALIMENTACIÓN HSW*	15A	-
CF54	CONECTOR EN LÍNEA DE SUELO DE ASIENTO DE 2.ª FILA*	15A	-
CF55	CAJA DE DISTRIBUCIÓN HÍBRIDA	350A	-
CF56	MÓDULO DE CONTROL DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA PSCM	100 A	-

Respuesta de emergencia ante accidentes de tráfico*

El sistema monitorea mediante el controlador integrado del vehículo la señal de despliegue del airbag y las llamadas manuales del usuario. Transmite por red la ubicación del accidente, la dirección de desplazamiento y los datos técnicos del vehículo al centro de atención para solicitar servicios de rescate de emergencia.

Condiciones de activación del sistema de respuesta de emergencia ante accidentes de tráfico:

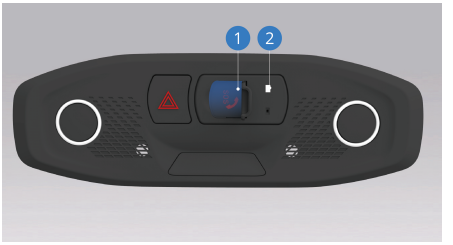
1. El controlador detecta la señal de despliegue del airbag
2. Mantener presionado el interruptor SOS

Cuando se activa cualquiera de las condiciones anteriores, el sistema envía la información al centro de servicios públicos y realiza una llamada de emergencia. El operador confirmará la información del accidente y solicitará el servicio de rescate a los servicios públicos, finalizando la llamada una vez verificados los datos.

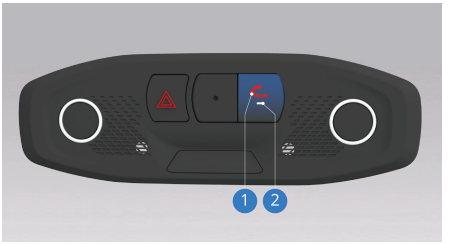
Tipo I



Tipo II



Tipo III



Tipo IV



Tipo V



Tipo VI



1. Botón SOS
2. Indicador SOS

Para activar el sistema de respuesta de emergencia ante accidentes, presione directamente el botón SOS de la luz interior delantera. El indicador SOS mostrará el estado del sistema y de la llamada. Cuando el sistema funcione correctamente, el usuario podrá realizar una llamada de voz.

Las siguientes situaciones (incluyendo pero no limitadas a) pueden impedir el funcionamiento normal del sistema de respuesta de emergencia ante accidentes:

- Fallo o daño en el sistema de conectividad del vehículo o en los dispositivos de audio.
- Señal de red móvil débil, interferencias o bloqueo.
- Daño en el dispositivo GPS o áreas con señal débil (como aparcamientos subterráneos, túneles, zonas montañosas, etc.) pueden impedir la localización del vehículo.
- Si el airbag no se despliega en colisiones leves o situaciones anómalas, es posible que no se active automáticamente la llamada de rescate. En tal caso, active manualmente el sistema o llame al servicio de emergencias.
- Disturbios, incendios, inundaciones, tormentas, explosiones, guerras, acciones gubernamentales, órdenes judiciales, factores sociales u otros casos de fuerza mayor pueden impedir el acceso al servicio de emergencias.◀

Apertura de emergencia de las puertas

Bloqueo y desbloqueo con llave mecánica (espadín)

Cuando la llave inteligente no funcione o el vehículo esté sin energía, puede utilizar la llave mecánica (espadín) para bloquear o desbloquear las puertas.◄

Puerta del conductor

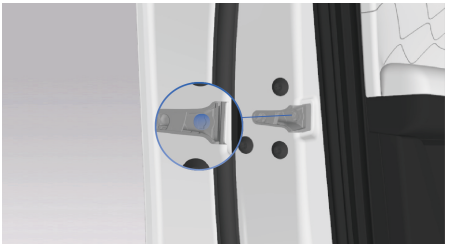


1. Inserte la llave mecánica (espadín) en el orificio situado debajo de la cubierta decorativa de la cerradura y haga palanca hacia arriba para retirar la cubierta.



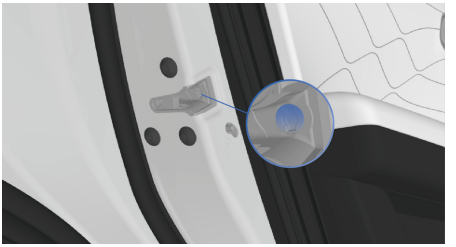
2. Inserte la llave mecánica (espadín) en la cerradura de la puerta del conductor. Gírela en sentido horario para bloquear la puerta. Gírela en sentido antihorario para desbloquear la puerta.

Bloqueo de puertas delanteras



1. Inserte la llave mecánica (espadín) en la ranura negra de la cerradura y gírela.
2. Retire la llave mecánica (espadín), cierre la puerta y se completará el bloqueo.

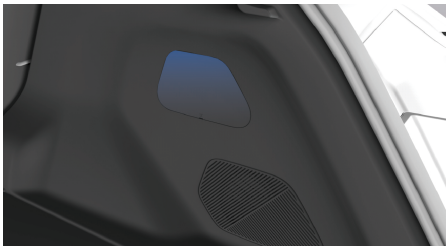
Bloqueo de puertas traseras



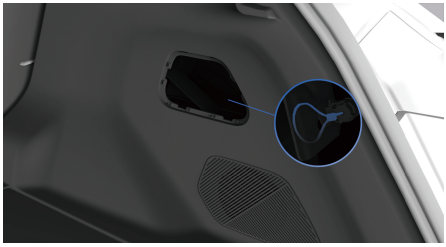
1. Inserte la llave mecánica (espadín) en la ranura negra de la cerradura y gírela.
2. Retire la llave mecánica (espadín), cierre la puerta y se completará el bloqueo.

Desbloqueo de emergencia del conector de carga

Si no puede extraer el conector de carga de CA, siga estos pasos para desbloquearlo:



1. Abra el maletero y retire el panel decorativo situado en el lado derecho.



2. Tire del cable de emergencia ubicado en el lado derecho del maletero para desbloquear el conector de carga.

Si aún no puede retirar el conector de carga, interrumpa inmediatamente la carga y contacte al taller de servicio autorizado Geely para su revisión.◀

Anillo de remolque

Precauciones para el uso del anillo de remolque

El anillo de remolque está diseñado exclusivamente para operaciones de rescate en carretera y no debe utilizarse para otros fines. Al utilizar el anillo de remolque para remolcar el vehículo, observe las siguientes precauciones para evitar lesiones graves o accidentes mortales:

- Asegúrese de que el anillo de remolque esté firmemente atornillado en el orificio de montaje para evitar que se desprenda durante el remolque.
- Al utilizar el anillo de remolque, asegúrese de que las personas de los alrededores mantengan una distancia de seguridad con el vehículo.
- No utilice cadenas/correas de remolque en el anillo de remolque, ya que podrían romperse.
- No utilice el anillo de remolque para remolcar el vehículo en terrenos no pavimentados o con obstáculos.
- Al remolcar con el anillo de remolque, inicie el movimiento del camión tractor de forma lenta y suave para evitar cargas de impacto por tracción excesiva.
- Al utilizar el anillo de remolque, debe emplear equipos que cumplan con las normas de tráfico (como una barra de remolque rígida o una cuerda de remolque) para arrastrar el vehículo en terreno plano y a corta distancia hasta el taller más cercano.

- Cuando utilice el anillo de remolque para liberar un vehículo atascado, el camión tractor debe tirar directamente desde el frente del vehículo remolcado para alinear la dirección de tracción con la de movimiento. No remolque en ángulo.◀

En determinadas circunstancias, el anillo de remolque puede utilizarse para cargar el vehículo en una plataforma de transporte.

- La posición del vehículo y su altura libre al suelo determinan si el anillo de remolque puede utilizarse para cargarlo en una plataforma de transporte.
- Si el ángulo de la rampa donde se encuentra el camión tractor es demasiado pronunciado o la altura libre al suelo del vehículo es insuficiente, el remolque con anillo de remolque podría dañar el vehículo.
- Si es necesario, utilice el dispositivo de elevación del camión tractor para levantar el vehículo.◀

Instale el anillo de remolque delantero

1. Retire el anillo de remolque del kit de herramientas ubicado en el maletero.



2. Presione la placa de cubierta del orificio de remolque en la posición indicada por la flecha en el parachoques delantero.



3. Atornille el anillo de remolque en el orificio y ajústelo con la herramienta, asegurándose de que quede completamente apretado.

Instale el anillo de remolque trasero



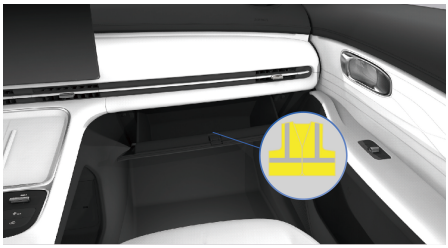
1. Presione la placa de cubierta del orificio de remolque en la posición indicada por la flecha en el parachoques trasero.



2. Atornille el anillo de remolque en el orificio y ajústelo con la herramienta, asegurándose de que quede completamente apretado.

Una vez utilizado, guarde el anillo de remolque en el kit de herramientas.◀

Chaleco reflectante*



El chaleco reflectante se encuentra en la guantera; ábrala para visualizarlo.

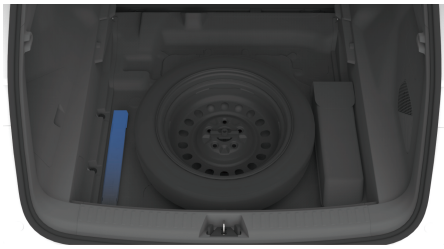
En caso de emergencia, el conductor debe ponerse el chaleco reflectante dentro del vehículo antes de bajarse, para garantizar su seguridad.◀

Triángulo de advertencia*

Tipo I



Tipo II

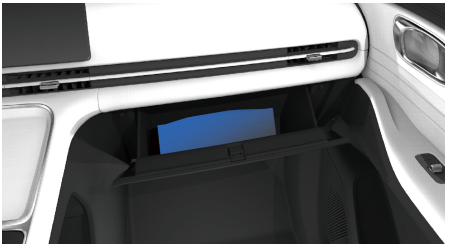


El triángulo de advertencia se encuentra en el compartimento de almacenamiento debajo del piso del maletero. Levante el piso del maletero para acceder a él.



En carreteras convencionales, el triángulo de advertencia debe colocarse entre 50 y 100 metros detrás del vehículo. En autopistas, la distancia mínima será de 150 metros, ampliándose a 200 metros en caso de lluvia o niebla.

Botiquín de primeros auxilios*



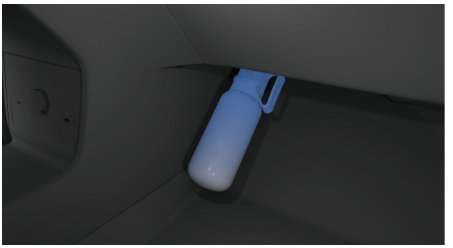
El botiquín de primeros auxilios se encuentra en la guantera. Ábrala para acceder a él.

El botiquín contiene gasas médicas, vendas elásticas, cinta adhesiva transpirable, tiritas, tijeras de seguridad y un manómetro para neumáticos, entre otros artículos.

Inserte el manómetro en la válvula del neumático. La parte posterior del manómetro mostrará la presión del neumático.

Utilice los artículos del botiquín para detener hemorragias en caso de emergencia. En caso de emergencia, contacte inmediatamente con los servicios de urgencias para recibir atención médica. ◀

Extintor*



El extintor se encuentra delante del asiento del pasajero delantero.

En caso de emergencia, asegúrese primero de su propia seguridad, intente apagar el fuego y contacte con los bomberos. ◀

Reparación rápida de neumáticos*

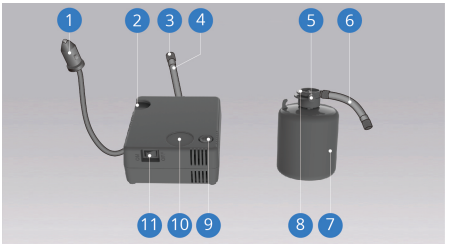
Estacione el vehículo en una superficie firme, libre de peligros viales y adecuada para reparar el neumático con seguridad. Active las luces de emergencia y coloque el triángulo de advertencia a la distancia reglamentaria.◄

- El kit de reparación solo es apto para neumáticos sellados con perforaciones en la banda de rodadura. No utilice el kit de reparación si el neumático presenta grietas grandes, cortes o daños similares.
- El depósito de líquido sellador debe reemplazarse antes de su fecha de caducidad y tras cada reparación de emergencia del neumático.
- El líquido de reparación para neumáticos debe mantenerse fuera del alcance de los niños.◄

Kit de reparación rápida



El kit de reparación rápida de neumáticos se encuentra en el compartimento inferior del maletero.



1. Conector de alimentación
2. Ranura para el compresor
3. Conector de la manguera de aire
4. Manguera de aire
5. Válvula del líquido de reparación para neumáticos
6. Tubo del líquido de reparación para neumáticos
7. Depósito del líquido sellador
8. Tapa del líquido de reparación para neumáticos
9. Válvula reductora de presión
10. Manómetro
11. Interruptor

Reparación del neumático

1. Retire la etiqueta de velocidad máxima permitida (adherida en la base del frasco de líquido de reparación) y péguela en el volante.

El líquido sellador irrita la piel. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.◄

2. Asegúrese de que el interruptor de la bomba de aire eléctrica esté en la posición OFF, luego retire el cable y la manguera de aire.
3. Conecte el acoplamiento de la manguera de la bomba de aire eléctrica a la válvula del líquido de reparación.

4. Inserte la tapa del líquido de reparación para neumáticos en la ranura de la bomba de aire por el lateral.
5. Conecte la manguera del líquido de reparación para neumáticos a la válvula del neumático.
6. Conecte el conector de alimentación al enchufe de 12 V y encienda el vehículo.
7. Coloque el interruptor de la bomba de aire eléctrica en la posición ON.

No se pare junto al neumático mientras opera la bomba de aire eléctrica. Si aparecen grietas o irregularidades, apague inmediatamente la bomba de aire eléctrica. No continúe el viaje. Contacte al taller de servicio autorizado Geely para su revisión lo antes posible.◄

Al activar la bomba de aire eléctrica, la presión puede aumentar hasta 6 bar, pero disminuirá después de aproximadamente 30 segundos.◄

8. Infle el neumático durante unos minutos;

El tiempo de funcionamiento de la bomba de aire eléctrica no debe exceder los 10 minutos, de lo contrario existe riesgo de sobrecalentamiento.◄

9. Apague la bomba de aire eléctrica y verifique la presión en el manómetro. Presión mínima: 1,8 bar; presión máxima: 3,2 bar.

Si la presión del neumático es demasiado alta, libere un poco de aire con la válvula de alivio.◄

Si la presión es inferior a 1,8 bar, significa que el neumático tiene un agujero demasiado grande y no debe continuar el viaje. Se recomienda contactar al taller de servicio autorizado Geely para su revisión.◄

10. Apague la bomba de aire eléctrica y desconecte el conector de alimentación del enchufe de 12 V.
11. Retire la manguera del líquido de reparación para neumáticos de la bomba de aire eléctrica.
12. Conduzca inmediatamente 3 km a una velocidad no superior a 80 km/h para que el líquido sellador selle el neumático de manera uniforme.

Después de reparar el neumático con el kit de reparación:

- La velocidad del vehículo no debe exceder los 80 km/h.
- No conduzca el vehículo más de 200 km.
- Diríjase al taller de servicio autorizado Geely lo antes posible para reparar o reemplazar el neumático.◄

Cambio de neumático de repuesto*

Aparque su vehículo en un terreno llano donde no interfiera con el tráfico y donde sea fácil cambiar las ruedas con seguridad. Antes de cambiar una rueda en emergencia, active las luces de emergencia y coloque el triángulo de advertencia a la distancia reglamentaria según las condiciones de la vía, para evitar accidentes.◀

Retirar el neumático de repuesto y las herramientas del vehículo

Gato y herramientas del vehículo

El gato y las herramientas se encuentran en el maletero del vehículo.

Utilice únicamente el gato específico provisto con el vehículo. No utilice gatos no homologados, ya que podrían fallar y causar lesiones graves o fatales.◀

Neumático de repuesto



1. Mando de bloqueo

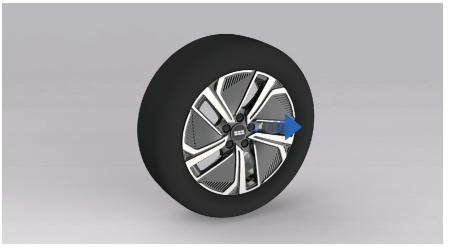
El neumático de repuesto se almacena bajo la alfombrilla del maletero.

Después de retirar las alfombrillas, extraiga el kit de herramientas ubicado en el hueco de la rueda de repuesto. Gire el mando de bloqueo en sentido antihorario (dirección de la flecha) para retirar el neumático de repuesto.

El vehículo utiliza un neumático de repuesto tipo T de tamaño reducido. La velocidad máxima permitida es de 80 km/h. Acuda al taller de servicio autorizado Geely para sustituirla por un neumático convencional lo antes posible.◀

Desmontar la rueda pinchada y colocar el neumático de repuesto

1. Antes de realizar cualquier operación, verifique las condiciones de seguridad.

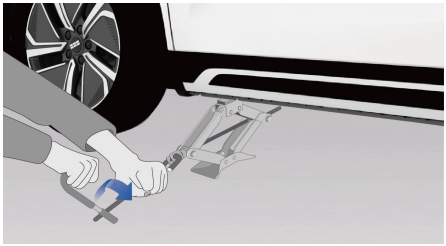


2. Extraiga la pinza plástica del kit de herramientas. Sujete las tapas decorativas de las tuercas de la rueda con la pinza como se muestra en la ilustración y retírelas tirando hacia afuera.



3. Coloque la llave de ruedas sobre las tuercas de la rueda y gírelas en sentido antihorario. Afloje todas las tuercas aproximadamente una vuelta, pero no

las retire completamente en este momento.

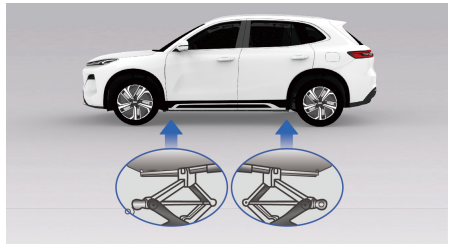


4. Posicione el cabezal del gato. Primero ajuste el gato a la altura adecuada como se muestra en la ilustración, luego colóquelo debajo del punto de elevación.

Si el gato no está correctamente posicionado al elevar el vehículo, podría dañarlo o incluso provocar su vuelco. Para evitar lesiones personales y daños al vehículo, asegúrese de que la cabeza del gato esté correctamente posicionada antes de levantar el automóvil.◄

El gato incluido con el vehículo está diseñado exclusivamente para el cambio de neumáticos desinflados. No acceda bajo el vehículo cuando esté sostenido únicamente por el gato. Si el vehículo se desprende del gato, podría ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.◄

5. Acople el mango al gato.



6. Gire el mango del gato en sentido horario como se ilustra, elevando el vehículo hasta la altura suficiente para instalar el neumático de repuesto.
7. Retire todas las tuercas de las ruedas.
8. Retire el neumático desinflado.
9. Elimine cualquier rastro de óxido o suciedad en los pernos de la rueda, la superficie de montaje y la rueda de repuesto.

La oxidación o suciedad en la rueda o sus componentes de fijación puede aflojar las tuercas de la rueda con el tiempo. Las ruedas podrían desprenderse, provocando un accidente. Al cambiar la rueda, elimine cualquier oxidación o suciedad en la zona de acoplamiento con el vehículo utilizando un raspador o cepillo metálico.◄

10. Instale el neumático de repuesto.
11. Con la llave de ruedas, gire cada tuerca en sentido horario hasta que queden firmemente asentadas en el buje.
12. Gire la manivela del gato en sentido antihorario para descender el vehículo. Baje completamente el gato.

No utilice aceite de motor ni grasa en los pernos o tuercas de la rueda. Esto podría aflojar las tuercas, provocando el

desprendimiento de las ruedas y causando un accidente.◀



13. Apriete preliminarmente las tuercas de la rueda siguiendo el orden cruzado que se muestra en la ilustración.
14. Baje el gato completamente y retírelo de debajo del vehículo.
15. Apriete las tuercas de las ruedas con la llave de ruedas.
16. Coloque las tapas de las tuercas de las ruedas.
17. Si es necesario, instale la cubierta decorativa del buje.

No conduzca el vehículo con más de un neumático de repuesto instalado simultáneamente.◀

Si necesita utilizar el neumático de repuesto debido a una avería en la rueda delantera, no lo instale directamente en el eje delantero. Por su seguridad, monte la rueda trasera en buen estado en el eje delantero y coloque el neumático de repuesto en el eje trasero.◀

Almacenamiento del neumático de repuesto y herramientas

Coloque el neumático de repuesto en el compartimento del maletero con la parte interior hacia arriba. Atornille y apriete completamente el mando de bloqueo. Guarde el gato y las herramientas en su caja correspondiente, colóquela en el maletero y fíjela adecuadamente.

Sobrecalentamiento del sistema de propulsión híbrido

Cualquiera de las siguientes situaciones puede indicar que el sistema de propulsión híbrido está sobrecalentado:

- Reducción de potencia.
- Se escuchan golpes fuertes o ruidos de explosión.

Si el sistema de propulsión híbrido se sobrecalienta, siga estos pasos:

1. Conduzca el vehículo con seguridad fuera de la carretera, deténgalo y active las luces de emergencia. Coloque la palanca de cambios en posición P y aplique el freno de estacionamiento. Si el aire acondicionado está funcionando, apáguelo.
2. Si el refrigerante del motor o vapor sale del depósito de expansión, detenga el sistema de propulsión. Abra el capó después de que se disipe el vapor. Si no sale refrigerante del motor ni vapor, mantenga el sistema de propulsión en funcionamiento y asegúrese de que el ventilador eléctrico de refrigeración esté operativo.

Para evitar lesiones graves, mantenga el capó cerrado hasta que deje de salir vapor. La expulsión de vapor o refrigerante del motor indica alta presión.◀

3. Verifique si hay fugas evidentes de refrigerante en el radiador, las mangueras o debajo del vehículo. El goteo de agua tras el uso del aire acondicionado es normal.

Cuando el sistema de propulsión esté activo, mantenga las partes del cuerpo y la ropa alejadas del ventilador de refrigeración en funcionamiento.

- Si hay fuga de refrigerante del motor, detenga inmediatamente el sistema de propulsión. Contacte inmediatamente con el taller de servicio autorizado Geely para realizar una revisión.
- Si no hay fugas evidentes, revise el depósito del refrigerante del motor. Si el depósito del refrigerante del motor está vacío, agregue refrigerante hasta aproximadamente la mitad del depósito con el sistema de propulsión híbrido en funcionamiento. No intente retirar la tapa del radiador cuando el sistema de propulsión híbrido y el radiador estén a alta temperatura. Los líquidos calientes y el vapor expulsados bajo presión pueden causar lesiones graves.
- Una vez que la temperatura del refrigerante del motor haya descendido a la temperatura normal, verifique nuevamente el nivel del refrigerante en el depósito. Si es necesario, complete hasta la mitad. Una pérdida significativa de refrigerante del motor indica una fuga en el sistema. Contacte al taller de servicio autorizado Geely para su revisión lo antes posible.◀

Vehículo atascado

Si el vehículo queda atrapado en nieve, barro, arena u otra superficie blanda, siga estos pasos para liberarlo:

1. Verifique que no haya personas u obstáculos en los alrededores del vehículo.
2. Gire el volante alternativamente a izquierda y derecha para crear espacio alrededor de las ruedas delanteras.
3. Engrane la marcha hacia adelante o hacia atrás para mover el vehículo suavemente en ambos sentidos.
4. Si después de varios intentos no logra liberar el vehículo, solicite un servicio profesional de grúa.



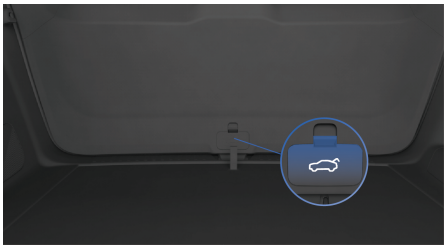
Al usar movimientos de vaivén para sacar el vehículo de un hoyo, este podría avanzar o retroceder bruscamente. El conductor debe permanecer alerta en todo momento para evitar lesiones o accidentes mortales.◀

Estacionamiento del vehículo

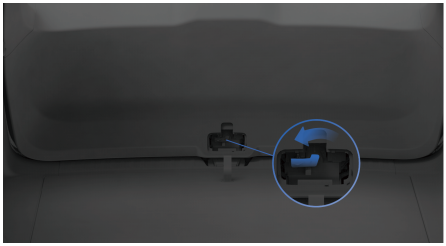
Pise el pedal de freno para detener el vehículo suavemente, coloque la palanca de cambios en posición P, active el freno de estacionamiento y apague el sistema eléctrico del vehículo.

Apertura de emergencia del maletero

1. Plegar completamente el respaldo del asiento trasero.
2. Acceda al interior del maletero desde las puertas traseras y localice la tapa del mecanismo de apertura de emergencia en el panel interior del maletero.



3. Retire la placa de cubierta del mecanismo de apertura de emergencia del maletero.



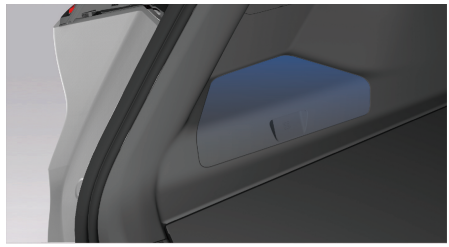
4. Gire el interruptor de emergencia del maletero en sentido antihorario para abrirlo.

Arranque con pinzas

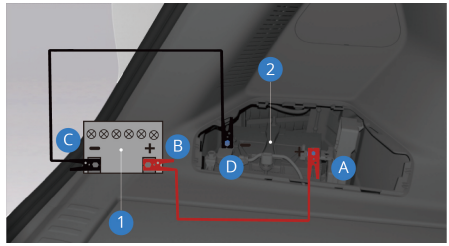
Si el vehículo no arranca debido a la descarga de la batería de baja tensión, puede utilizar otro vehículo y cables de arranque para ponerlo en marcha.◀

No empuje el vehículo para arrancarlo. Únicamente puede realizarse el arranque con pinzas usando la batería de baja tensión.◀

1. Ponga el vehículo en posición OFF. Apague todas las luces y accesorios eléctricos, excepto las luces de emergencia si es necesario.



2. Abra el maletero y retire la placa de cubierta de la batería de baja tensión ubicada en el lado izquierdo del maletero.



1. Batería de baja tensión con carga
2. Batería de baja tensión descargada

3. Conecte un extremo del cable rojo positivo (+) al borne positivo (+) (A) de la batería de baja tensión descargada;

4. Conecte el otro extremo del cable rojo positivo (+) al borne positivo (+) (B) de la batería de baja tensión con carga;
5. Conecte un extremo del cable negro negativo (-) al borne negativo (-) (C) de la batería de baja tensión con carga;
6. Conecte el otro extremo del cable negro negativo (-) al borne negativo (-) (D) de la batería de baja tensión descargada;
7. Intente arrancar el vehículo con la batería de baja tensión descargada. Si después de varios intentos el vehículo no arranca, contacte con el taller de servicio autorizado Geely para su revisión.

Si los cables de arranque se conectan o desconectan en un orden incorrecto, podría producirse un cortocircuito y dañar el vehículo. Las reparaciones resultantes no están cubiertas por la garantía. Por lo tanto, asegúrese de conectar y desconectar los cables de arranque en el orden correcto, evitando que estos entren en contacto entre sí o con otras piezas metálicas.◀

Para desconectar los cables de arranque entre ambos vehículos:

1. Desconecte el cable negro del polo negativo (-) de la batería de baja tensión descargada.
2. Desconecte el cable negro del polo negativo (-) de la batería de baja tensión con carga.
3. Desconecte el cable rojo del polo positivo (+) de la batería de baja tensión con carga.
4. Desconecte el cable rojo del polo positivo (+) de la batería de baja tensión descargada.

- El ventilador de refrigeración y otras piezas móviles del motor pueden causar lesiones personales. Tanto con el motor en marcha como parado, evite que sus manos, ropa o herramientas entren en contacto con el ventilador de refrigeración y el motor.
- Durante la carga o el arranque con pinzas, pueden liberarse gases de la batería de baja tensión, lo que supone riesgo de explosión. Mantenga siempre la batería de baja tensión alejada de chispas, llamas abiertas y otros materiales inflamables.
- El uso de llamas abiertas cerca de la batería de baja tensión puede provocar la explosión de los gases acumulados en su interior, causando lesiones graves o incluso la muerte. El electrolito de la batería de baja tensión es corrosivo y puede causar graves lesiones en los ojos y la piel. En caso de contacto accidental, lave inmediatamente con abundante agua y acuda al médico de inmediato.
- Al conectar o desconectar los cables de arranque, evite que estos entren en contacto con el ventilador o la correa.
- Verifique que todos los cables estén correctamente conectados, manteniendo los terminales separados para evitar contacto entre los polos positivo y negativo. Las reparaciones necesarias

por incumplimiento de estos pasos no estarán cubiertas por la garantía.

- Al realizar la conexión de emergencia, asegúrese de no invertir la polaridad, ya que esto podría dañar el sistema de alta tensión e impedir el arranque del vehículo.
- Si después de varios intentos el vehículo no arranca o la batería de baja tensión se descarga frecuentemente, contacte con un taller de servicio autorizado Geely.◄

Evacuación de emergencia

Evacuación mediante desbloqueo de puertas

En situaciones que pongan en riesgo la vida, priorice la evacuación inmediata siguiendo estos procedimientos para abandonar el área con la mayor rapidez.



Con las puertas desbloqueadas, puede abrirlas utilizando la manilla interior.

- Si las puertas traseras no se abren, compruebe el bloqueo de seguridad infantil y ábralas desde el exterior o baje la ventana para accionar el mecanismo externamente.
- Si ninguna puerta puede abrirse, utilice un objeto punzante para romper el cristal por las esquinas y evacuar.◄

Desbloqueo de emergencia del maletero

Para el desbloqueo de emergencia del maletero, consulte la sección correspondiente.

Daños en la batería de tracción y fugas de fluidos



La batería de tracción contiene electrolito. Para prevenir accidentes, observe estrictamente las siguientes precauciones:

- En caso de inhalación accidental de vapores de la batería de tracción, puede provocar alergias en las vías respiratorias. La inhalación de vapores puede causar irritación en las vías respiratorias superiores y pulmones. Se debe respirar aire fresco inmediatamente y acudir al médico sin demora.
- En caso de contacto con la piel del electrolito o sus vapores, puede causar alergias cutáneas y/o quemaduras químicas. Se debe cambiar inmediatamente la ropa contaminada y lavar la piel con agua y jabón. Si ocurren quemaduras químicas o irritación persistente, acuda al médico de inmediato.
- El contacto prolongado de la piel con el electrolito puede provocar inflamación local debido a su absorción cutánea.
- En caso de contacto ocular con electrolito, puede causar graves alergias y quemaduras químicas. Levante inmediatamente los párpados superior e inferior y lave los ojos con agua limpia durante más de 15 minutos, luego acuda al médico de inmediato.
- El electrolito es volátil e inflamable, se deben tomar precauciones contra incendios y garantizar una ventilación adecuada.
- En caso de derrame de electrolito, utilice equipo de protección personal adecuado y limpie el líquido derramado con un paño seco. Asegúrese de ventilar adecuadamente el área afectada.◀

Si se observa fuga de electrolito o cualquier problema o daño en la carcasa de la batería de tracción, el personal de rescate debe usar equipo de protección personal, evitar tocar el electrolito con las manos, y puede utilizar polvo de cal para diluir y neutralizar el electrolito. No utilice agua para diluirlo. El proceso de neutralización ayuda a estabilizar el estado térmico de la batería de tracción, pero no la descarga.

Retiro del vehículo después de un accidente

Modo de remolque

Activar el modo de remolque

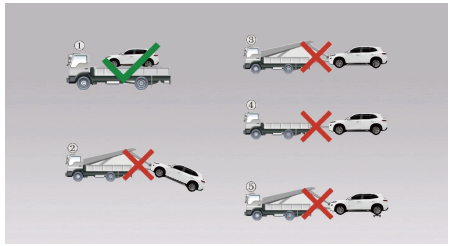
En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Mi vehículo → Mi vehículo → Mantenimiento. Active el modo de remolque en esta interfaz.

Desactivar el modo de remolque

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Mi vehículo → Mi vehículo → Mantenimiento. Desactive el modo de remolque en esta interfaz.

- Si el indicador de estado del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) se enciende después de activar el modo de remolque, indica que hay un fallo en el sistema de freno de estacionamiento electrónico. Contacte con un taller de servicio autorizado Geely para realizar la revisión.
- Si el sistema de freno de estacionamiento electrónico no se activa correctamente, cuando sea necesario, las ruedas traseras deben bloquearse para evitar el movimiento del vehículo.
- Antes de activar el modo de remolque, asegúrese de que el vehículo esté en un estado estable para evitar accidentes por desplazamiento involuntario. Para activar el modo de remolque, coloque el vehículo en posición de estacionamiento (P) y pise el pedal de freno.
- Tras finalizar el remolque, desactive inmediatamente el modo de remolque y reinicie el vehículo mediante el bloqueo o arranque para restablecer su estado normal.◀

En caso de accidente, si el vehículo no arranca con normalidad, siga las medidas de evacuación que se muestran en la ilustración.



Precauciones para el remolque del vehículo:

- Utilice exclusivamente el método de remolque con las cuatro ruedas elevadas. No emplee los métodos de remolque mostrados en las figuras ②, ③, ④ y ⑤.
- Antes de remolcar: Apague el vehículo (posición OFF). Active las luces de emergencia. Cierre y bloquee las puertas con el mecanismo manual. Durante el remolque, no está permitido que permanezcan personas en el interior del vehículo.

- Si no es posible remolcar el vehículo con un transporte de plataforma, se puede utilizar un sistema de conexión rígida para trasladarlo urgentemente a una zona segura y esperar asistencia.
- En remolque rígido, evite distancias prolongadas y mantenga una velocidad máxima de 5 km/h.

- Sólo proceda al remolque tras verificar que el vehículo no presenta riesgos de seguridad. En caso de deformación, fuga de líquido o emisión de humo en el paquete de baterías del vehículo, priorice la seguridad para mitigar riesgos.◀

Almacenamiento del vehículo

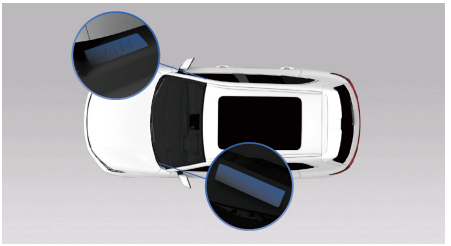
Si el vehículo requiere almacenamiento o permanecer sin supervisión, desconecte el sistema de alta tensión según el procedimiento indicado en el manual de emergencia. Coloque etiquetas de advertencia de alta tensión en el vehículo y señalización preventiva para alertar a los peatones. Se prohíbe terminantemente tocar el vehículo, ya que podría ocasionar lesiones graves o la muerte.



Condiciones especiales para el almacenamiento del vehículo:

- No estacione el vehículo en zonas con fuentes de calor intenso.
- Ubicar el vehículo en un ambiente limpio y seco, manteniendo despejadas las vías de evacuación.
- No desmonte el conjunto de la batería de tracción sin autorización, no lo golpee con objetos pesados ni perfore ninguna parte con herramientas afiladas; no use metal para conectar directamente los polos positivo y negativo del conjunto de la batería de tracción; evite el contacto con sustancias corrosivas y prevenga los cortocircuitos externos de la batería.
- Tras inundación, incendio o colisión: almacene el vehículo en un área despejada con un perímetro de seguridad de al menos 15 metros para prevenir reignición y contacto con personas.◀

Número de identificación del vehículo



El VIN está grabado en el travesaño de la carrocería debajo del asiento del pasajero delantero. Desplace este asiento hacia atrás hasta el tope y levante la alfombra para visualizarlo.

El VIN se encuentra en el soporte de la carrocería en la esquina inferior izquierda del parabrisas y es visible a través del mismo.

Cuando contacte con un taller de servicio autorizado Geely, debe proporcionar el VIN. Si el VIN en la carrocería presenta daños, contacte inmediatamente con un taller de servicio autorizado Geely.◄

A través de un taller de servicio autorizado Geely, se puede leer el número de identificación del vehículo utilizando el equipo de diagnóstico de Geely. Los pasos de operación específicos son los siguientes:

1. Coloque el vehículo en posición OFF;
2. Conecte el equipo de diagnóstico de Geely Auto al puerto OBD;
3. Inicie el programa de diagnóstico, arranque el vehículo y pulse 'Bienvenido';
4. El VIN se leerá automáticamente.

Si necesita leer el número de identificación del vehículo mediante este método, hágalo a través de un taller de servicio autorizado Geely, de lo contrario podría dañar el vehículo.◄

Placa del vehículo

Tipo I



Tipo II



Tipo III



Esta placa contiene información como el número de identificación del vehículo.

Etiqueta de advertencia para trabajos en el vano motor delantero*

Tipo I

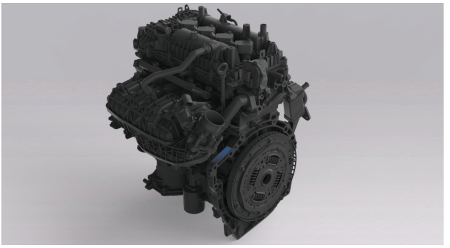


Tipo II



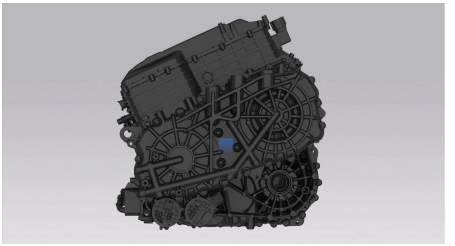
La etiqueta de advertencia para trabajos en el vano motor delantero se encuentra en el interior de la tapa del vano motor. Contiene información como el tipo de refrigerante, cantidad de carga, equivalente de dióxido de carbono y potencial de calentamiento global.

Código del motor



El código del motor está grabado en el bloque del motor, detrás de la válvula de mariposa (visto desde la parte delantera del vehículo).

Código del motor de tracción



El código/identificación del motor de tracción se encuentra en la parte central del sistema de accionamiento eléctrico.

Parámetros principales de dimensiones del vehículo

Ítem	Unidad	Parámetro
Longitud del vehículo	mm	4740/4725
Anchura del vehículo	mm	1905
Altura del vehículo	mm	1685

Parámetros de masa del vehículo

Ítem	Unidad	Parámetro
Masa en vacío	kg	1730/1770/1815
Masa en vacío del eje delantero	kg	988/1000/1015
Masa en vacío del eje trasero	kg	742/770/800
Masa total máxima autorizada	kg	2165/2205/2250
Masa con carga completa del eje delantero	kg	1111/1126/1140
Masa con carga completa del eje trasero	kg	1054/1079/1110

Rendimiento dinámico del vehículo

Ítem	Unidad	Parámetro
Tipo de tracción	-	Tracción delantera
Velocidad máxima	km/h	170
Pendiente máxima superable	%	40

Nivel de emisiones

Ítem	Parámetro
Nivel de emisiones	Euro VIE/Euro VIB/PL8

Parámetros principales del motor

Ítem	Unidad	BHE15-DFN	BHE15-DFNE
Cilindrada total	L	1.499	1.499
Potencia nominal	kW	73	73
Potencia neta máxima	kW	73	73
Revoluciones a potencia nominal	r/min	6000	6000
Par máximo	N·m	125	125
Revoluciones de par máximo	r/min	4250-4750	3500-4500

Parámetros de la batería de tracción

Ítem	Unidad	18,4 kWh	29,8 kWh
Tipo	-	Batería de fosfato de hierro y litio	Batería de fosfato de hierro y litio
Tensión nominal del sistema de batería de tracción	V	350	334
Capacidad nominal del sistema de batería de tracción	Ah	52.5	89.2

Parámetros del motor de tracción

Ítem	Unidad	Parámetro
Modelo	-	TZ220WY075
Tipo	-	Motor síncrono de imanes permanentes
Potencia nominal	kW	50
Potencia máxima	kW	160
Par nominal	N·m	120
Par máximo	N·m	262
Velocidad nominal	r/min	4000
Velocidad máxima	r/min	18000

Parámetros de los neumáticos

Ítem	Parámetro
Especificaciones de los neumáticos	225/55 R18
	235/50 R19
Desequilibrio dinámico	⩽8 g
Presión de los neumáticos delanteros	250 kPa (carga parcial)
	280 kPa (carga total)
Presión de los neumáticos traseros	250 kPa (carga parcial)
	280 kPa (carga total)
Especificaciones del neumático de repuesto*	T125/80 R17
Presión del neumático de repuesto*	420 kPa

Parámetros de alineación de las ruedas

Ítem	Parámetro (sin carga)
Ángulo de caída de las ruedas delanteras	-25′ ±39′ (diferencia izquierda-derecha ⩽39′)
Ángulo de caída de las ruedas traseras	-42′ ±39′ (diferencia izquierda-derecha ⩽43,8′)
Ángulo de inclinación del pivote	13,85°±45′ (diferencia izquierda-derecha ⩽45′)
Ángulo de avance del pivote	5,8°±0,5° (diferencia izquierda-derecha ⩽0,5°)
Convergencia de las ruedas delanteras (bilateral)	12′ ±6′ (diferencia izquierda-derecha ⩽3′)
Convergencia de las ruedas traseras (bilateral)	12′ ±6′ (diferencia izquierda-derecha ⩽3′)

Líquidos y capacidades recomendados

Ítem	Especificación	Capacidad
Gasolina	Consulte la etiqueta de la tapa de llenado	51 L/60 L
Aceite de motor	Área con temperatura máxima superior a 40 ℃: API SP SAE 5W-40 Área con temperatura máxima inferior a 40 ℃: API SP SAE 0W-20	4,3 L (en seco) 4,0 L (en húmedo)
Refrigerante del motor	Refrigerante de etilenglicol certificado por Geely	9,5 L
Líquido de frenos (reforzador inteligente)	DOT4	0,86 L
Líquido lavaparabrisas	-	2,5 L/5 L

Índice

A

Abrir/cerrar ventanas..... 66
Aceite de motor..... 191
Airbag desactivado*..... 26
Ajuste de los asientos traseros..... 98
Ajuste de los reposacabezas de los asientos traseros..... 100
Ajuste de los retrovisores exteriores.. 63
Ajuste de rejilla de ventilación..... 176
Ajuste del asiento del conductor..... 57
Ajuste del asiento del pasajero delantero..... 94
Ajuste del reposacabezas del asiento delantero..... 99
Ajuste del retrovisor interior..... 65
Ajuste del volante..... 60
Ajustes del vehículo..... 181
Almacenamiento del vehículo..... 236
Almacenamiento delantero..... 50
Almacenamiento en el maletero..... 53
Almacenamiento trasero..... 52
Anillo de remolque..... 220
Apertura de emergencia de las puertas..... 219
Apertura de emergencia del maletero..... 231
Apertura y cierre del capó..... 190
Apertura y cierre del maletero..... 46
Aplicaciones..... 179
Arranque con pinzas..... 231
Arranque del sistema de propulsión híbrido (arranque sin llave)..... 108
Asistencia de frenado (BA)..... 119
Aviso al usuario.....7

B

Batería de tracción..... 198
Bloqueo de alcohol*..... 164
Bloqueo y desbloqueo automáticos... 44
Bloqueo y desbloqueo centralizado... 43
Bloqueo y desbloqueo sin llave..... 41
Bloqueo/desbloqueo con llave..... 39
Bocina..... 59
Botiquín de primeros auxilios*..... 223
Botones del volante..... 61
Búsqueda de vehículo..... 39

C

Caja de fusibles del compartimento del motor delantero..... 208
Caja de fusibles en el interior..... 212
Calefacción de los asientos delanteros*..... 95
Calefacción de los asientos traseros*..... 96
Calefacción del volante*..... 59
Cambio de marchas..... 110
Cambio de neumático de repuesto*..... 226
Carga inalámbrica*..... 92
Carga por cable..... 91
Catalizador de tres vías..... 126
Centro de energía..... 187
Chaleco reflectante*..... 222
Cinturón de seguridad de tres puntos..... 18
Código del motor..... 239
Código del motor de tracción..... 239
Comprobación o sustitución de fusibles..... 207
Configuración del aire acondicionado..... 177
Control de crucero adaptativo (ACC)..... 131
Control de descenso en pendientes (HDC)..... 121

D

Daños en la batería de tracción y fugas de fluidos..... 234

Desbloqueo con la maneta de la puerta 45
Desbloqueo de emergencia del conector de carga..... 220
Descripción general del airbag 20
Descripción general del cinturón de seguridad 17
Despliegue del airbag..... 25
Detección de ocupantes olvidados en el vehículo* 46
Dirección asistida electrónica (EPS) 123
Distribución electrónica de fuerza de frenado (EBD) 118

E

Escritorio 179
Estacionamiento del vehículo..... 230
Etiqueta de advertencia para trabajos en el vano motor delantero*..... 238
Evacuación de emergencia 233
Extintor* 223

F

Filtro de partículas*..... 127
Frenado en caso de colisión trasera (PIB)..... 117
Freno de estacionamiento 114
Freno de servicio..... 112
Función de acceso fácil* 45
Función de asistencia en pendientes (HAC)..... 120
Función de memoria del asiento del conductor* 58

H

HUD*..... 100

I

Iluminación exterior..... 81
Iluminación interior 78
Información de aviso 10
Información de la marcha 110
Información gráfica 11
Instalación del sistema de retención infantil..... 31
Instrucciones de conducción..... 103
Interruptor combinado de luces 75
Introducción al sistema de asistencia de conducción inteligente..... 129

L

Limpieza exterior..... 202
Limpieza interior..... 204
Líquido de frenos 193
Líquido lavaparabrisas 194
Líquidos y capacidades recomendados..... 243
Luces de advertencia e indicadores... 85
Luces de emergencia 81

M

Mando inteligente 93
Mantenimiento de la batería de baja tensión 196
Mantenimiento de neumáticos..... 200
Mantenimiento regular..... 189
Modo de alimentación 107
Modo de conducción 111

N

Nivel de emisiones 240
Número de identificación del vehículo 237

O

Operación de carga 184

P

Parámetros de alineación de las ruedas 242

Parámetros de la batería de tracción 241
Parámetros de los neumáticos 242
Parámetros de masa del vehículo ... 240
Parámetros del motor de tracción ... 241
Parámetros principales de dimensiones del vehículo 240
Parámetros principales del motor 241
Parasol y espejo de maquillaje 94
Placa del vehículo 238
Plegar/desplegar los retrovisores exteriores 64
Portaequipajes 54
Precauciones de carga 183
Prólogo 1

R

Recordatorio de información de señales de tráfico (TSI)..... 158
Recuperación de energía 113
Reemplazo de bombillas..... 206
Reemplazo de la batería de la llave 189
Refrigerante 192
Rendimiento dinámico del vehículo 240
Reparación rápida de neumáticos*.. 224
Repostaje de combustible 125
Respuesta de emergencia ante accidentes de tráfico* 217
Retiro del vehículo después de un accidente..... 235

S

Seguro para niños 37
Selección del sistema de retención infantil..... 27
Sistema antirrobo 48
Sistema de alerta para peatones 122
Sistema de asistencia de estacionamiento..... 165
Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)..... 149
Sistema de asistencia de radar lateral posterior*..... 160
Sistema de asistente de crucero inteligente (ICC)..... 140
Sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC)..... 118
Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) 123
Sistema de control de tracción (TCS) 120
Sistema de control del aire acondicionado delantero..... 173
Sistema de control inteligente de luces de carretera (AHBC)* 77
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 117
Sistema de imagen panorámica* 169
Sistema de mitigación de colisiones frontales (CMSF)..... 153
Sistema de monitorización del estado del conductor*..... 163
Sistema de registro de datos de eventos (EDR)..... 12
Sistema de visión trasera 167
Sistema electrónico antivuelco (ARP) 122
Sobrecalentamiento del sistema de propulsión híbrido..... 229
Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas..... 195

T

Techo solar panorámico* 68
Triángulo de advertencia* 222

U

Ubicación del airbag 21
Uso de sistemas de retención infantil..... 30
Uso del limpiaparabrisas..... 73

V

Vehículo atascado..... 230
Ventilación de los asientos delanteros 97
Vista general del compartimento del motor 15

Vista general del cuadro de instrumentos 83
Vista general del interior 14
Vista general exterior 13

Canal Global de Voz del Cliente de Geely



Geely Automobile siempre valora la voz de sus clientes y se compromete a ofrecer un servicio de mayor calidad. La satisfacción de cada usuario con nuestros productos y servicios es nuestra constante meta.

Si encuentra problemas con el mantenimiento, uso, garantía o cualquier otro aspecto relacionado con el servicio postventa de su vehículo, le recomendamos que se comunique primero con el distribuidor autorizado de Geely en su localidad. Nosotros daremos seguimiento y resolveremos el problema lo más rápido posible.

Si el distribuidor de Geely no puede ayudarle a resolver el problema, o si desea hacer una consulta o sugerencia directamente a Geely Automobile, le invitamos a ponerse en contacto con nosotros a través del **canal global de voz del cliente de Geely**.

Puede enviar un correo electrónico a la dirección oficial global de Geely
<globalservice@Geely.com>

¡Gracias por elegir y confiar en Geely Automobile!