Prólogo

Estimado usuario:

Agradecemos su confianza en Geely Auto al elegir un vehículo que destaca por su seguridad, confort, potencia y eficiencia. Esperamos que nuestros productos y servicios de calidad aporten satisfacción a su vida diaria y laboral.

Lea atentamente este manual antes del primer uso y siga sus indicaciones. Esto le permitirá conocer mejor su vehículo Geely, garantizando que mantenga siempre un óptimo estado técnico y el mejor rendimiento durante su uso. Cuanto más conozca su vehículo, mayor será la seguridad y disfrute al conducirlo.

Si detecta algún problema durante el uso, contacte inmediatamente con el taller de servicio autorizado Geely. Nuestro personal le brindará un servicio de mantenimiento y reparación de alta calidad. Es imprescindible realizar los mantenimientos periódicos según las especificaciones indicadas en este manual.

Este manual forma parte integral del vehículo. Al venderlo o prestarlo, debe entregar este manual al nuevo propietario.

¡Le deseamos una vida feliz con Geely!

Geely Automobile International Corporation

Abril de 2026

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción total o parcial de este manual sin el consentimiento por escrito de Geely Automobile International Corporation.

Nota: La portada y las imágenes de este manual son solo ilustrativas. Los detalles específicos pueden variar según el vehículo real.

Índice

Aviso al usuario

7 Aviso al usuario

11 Información de aviso

12 Información gráfica

12 Sistema de registro de datos de eventos (EDR)

14 Vista general exterior

15 Vista general del interior

16 Vista general del compartimento del motor

Viaje seguro

17 Descripción general del cinturón de seguridad

18 Cinturón de seguridad de tres puntos

20 Descripción general del airbag

21 Ubicación del airbag

25 Despliegue del airbag

26 Airbag desactivado*

27 Selección del sistema de retención infantil.

30 Uso de sistemas de retención infantil

31 Instalación del sistema de retención infantil

36 Seguro para niños

Acceso y salida

37 Búsqueda de vehículo

37 Bloqueo/desbloqueo con llave

39 Bloqueo y desbloqueo sin llave

41 Bloqueo y desbloqueo centralizado

42 Bloqueo y desbloqueo automáticos

43 Desbloqueo con la maneta de la puerta

43 Función de acceso fácil*

44 Detección de ocupantes olvidados en el vehículo*

44 Apertura y cierre del maletero

46 Sistema antirrobo

48 Almacenamiento delantero

50 Almacenamiento trasero

52 Almacenamiento en el maletero

53 Portaequipajes

Preparación para la conducción

55 Ajuste del asiento del conductor

56 Función de memoria del asiento*

56 Bocina

57 Ajuste del volante

58 Botones del volante

60 Calefacción del volante*

61 Ajuste de los retrovisores exteriores

62 Plegar/desplegar los retrovisores exteriores

63 Ajuste del retrovisor interior

64 Abrir/cerrar ventanas

66 Techo solar panorámico*

69 Uso del limpiaparabrisas

Iluminación

71 Interruptor combinado de luces

73 Sistema de control inteligente de luces de carretera (AHBC)*

74 Iluminación interior

76 Iluminación exterior

76 Luces de emergencia

Cuadro de instrumentos

77 Vista general del cuadro de instrumentos

79 Luces de advertencia e indicadores

Conozca su vehículo

85 Carga por cable

86 Carga inalámbrica

88 Mando inteligente

88 Parasol y espejo de maquillaje

89 Ajuste del asiento del pasajero delantero

90 Calefacción de los asientos delanteros*

91 Calefacción de los asientos traseros*

92 Ventilación de los asientos delanteros

92 Masaje de los asientos delanteros*

93 Ajuste de los asientos traseros

94 Ajuste del reposacabezas del asiento delantero

95 Ajuste de los reposacabezas de los asientos traseros

95 HUD*

Arranque y conducción

97 Instrucciones de conducción

101 Modo de alimentación

102 Procedimiento de arranque

103 Información de la marcha

103 Cambio de marchas

104 Modo de conducción

105 Freno de servicio

106 Recuperación de energía

107 Freno de estacionamiento

110 Frenado en caso de colisión trasera (PIB)

110 Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

111 Distribución electrónica de fuerza de frenado (EBD)

111 Sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC)

112 Sistema electrónico antivuelco (ARP)

113 Asistencia de frenado (BA)

113 Función de asistencia en pendientes (HAC)

114 Control de descenso en pendientes (HDC)

115 Control de deslizamiento de ruedas (GWRC)

115 Intermitentes de emergencia (HAZ)

116 Sistema de alerta para peatones

116 Dirección asistida electrónica (EPS)

117 Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)

Asistencia de conducción integrada

119 Introducción al sistema de conducción combinada

121 Sistema de control de crucero (CC)

123 Asistente de control de crucero adaptativo (ACC)*

133 Asistente de crucero inteligente (ICC)*

145 Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)*

150 Sistema de mitigación de colisiones frontales (CMSF)*

155 Asistencia de evasión de emergencia (EMA)*

156 Recordatorio de información de señales de tráfico (TSI)*

158 Función de advertencia de tráfico cruzado delantero (FCTA)*

160 Sistema de asistencia de radar lateral posterior*

164 Sistema de monitorización del estado del conductor*

165 Bloqueo de alcohol*

Asistencia de estacionamiento

167 Sistema de asistencia de estacionamiento

169 Sistema de imagen panorámica

Aire acondicionado

173 Sistema de control del aire acondicionado delantero

176 Ajuste de rejilla de ventilación

176 Configuración del aire acondicionado

Carga y descarga

177 Precauciones de carga

178 Operación de carga

181 Suministro de energía externa

182 Programar viaje

Sistema multimedia

183 Escritorio

183 Aplicaciones

185 Ajustes del vehículo

Cuidado y mantenimiento

187 Mantenimiento regular

187 Reemplazo de la batería de la llave

188 Apertura y cierre del capó

189 Refrigerante

190 Líquido de frenos

191 Líquido lavaparabrisas

192 Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas.

193 Mantenimiento de la batería de baja tensión

194 Activación desde el modo de reposo

195 Batería de tracción

197 Mantenimiento de neumáticos

200 Limpieza exterior

202 Limpieza interior

204 Reemplazo de bombillas

204 Comprobación o sustitución de fusibles

206 Caja de fusibles del compartimento del motor delantero

208 Caja de fusibles en el interior

En caso de emergencia

211 Asistencia de Emergencia (E-Call)*

212 Apertura de emergencia de las puertas

213 Desbloqueo de emergencia del conector de carga

214 Indicaciones para remolque

214 Anillo de remolque

216 Remolque de tráiler*

218 Chaleco reflectante*

219 Triángulo de advertencia

219 Botiquín de primeros auxilios*

220 Extintor*

220 Reparación rápida de neumáticos

222 Cambio de neumático de repuesto*

225 Sobrecalentamiento del motor de tracción o del controlador del motor

226 Incendio del vehículo

226 Vehículo atascado

Rescate de emergencia

227 Identificación externa

228 Información del sistema de propulsión

231 Información sobre señales de seguridad

232 Información del dispositivo de emergencia

234 Estacionamiento del vehículo

234 Apertura de emergencia del maletero

235 Método de corte de alta tensión

237 Equipo de protección

239 Arranque con pinzas

242 Corte de carrocería

246 Vehículo inundado

246 Incendio del vehículo

248 Evacuación de emergencia

248 Daños en la batería de tracción y fugas de fluidos

249 Retiro del vehículo después de un accidente

251 Almacenamiento del vehículo

Información técnica

253 Número de identificación del vehículo

254 Placa del vehículo

254 Etiqueta de emisiones de carbono*

255 Código del motor de tracción

256 Parámetros principales de dimensiones del vehículo

256 Parámetros de masa del vehículo

256 Rendimiento dinámico del vehículo

257 Parámetros de la batería de tracción

257 Parámetros del motor de tracción

258 Parámetros de los neumáticos

258 Parámetros de alineación de las ruedas

259 Líquidos y capacidades recomendados

Aviso al usuario

Declaración de uso del manual

- El manual multimedia describe el sistema de entretenimiento del vehículo y forma parte integral de este manual. Para operaciones específicas del sistema, consulte el manual multimedia.
- Todo el contenido de este manual se basa en la información más actualizada disponible al momento de su publicación. Debido a posibles variaciones en configuraciones y actualizaciones posteriores, el contenido puede diferir del vehículo real. Consulte siempre su vehículo para confirmar.
- Las etiquetas, logotipos e imágenes utilizadas en este manual son meramente ilustrativas y pueden no coincidir exactamente con su vehículo. Verifique siempre con el vehículo real.
- El vehículo puede recibir actualizaciones posteriores, previa notificación y consentimiento. Estas podrían generar discrepancias con el manual entregado al momento de la compra. Consulte siempre las especificaciones de su vehículo.
- Geely Auto actualizará este manual de manera oportuna según las mejoras en las funciones del vehículo. Si rechaza la actualización cuando esté disponible, es posible que el vehículo no coincida con la descripción del manual más reciente. En tal caso, prevalece el estado real del vehículo.
- Para facilitar su comprensión y uso del vehículo, los nombres de funciones o configuraciones en este manual pueden diferir de los materiales de marketing, ventas y publicidad.

Actualización OTA

Este vehículo cuenta con función de actualización de software. Puede actualizar el sistema del vehículo accediendo a: Sistema multimedia → Ajustes del vehículo → Mi vehículo, para mantener las funciones en su versión más reciente.

Cuando haya una actualización de software disponible, recibirá una notificación para recordarle que actualice el sistema. Puede elegir actualizar inmediatamente o programar actualizaciones automáticas nocturnas, iniciando el proceso de actualización del software del sistema de cualquier manera.

- No mueva el vehículo durante el proceso de actualización OTA.
- La actualización OTA solo puede realizarse cuando el vehículo está estacionado en una zona segura, con la palanca de cambios en posición "P" y con una conexión estable a la red móvil.
- Antes de realizar la actualización OTA, asegúrese de que la batería del vehículo tenga suficiente carga.
- No instale dispositivos de terceros en el puerto OBD del vehículo antes ni durante la actualización OTA.
- Durante la actualización, el vehículo no puede cargarse ni descargarse. Asegúrese de que la batería tenga suficiente carga antes de iniciar el proceso.
- Durante la actualización OTA, todas las funciones del vehículo permanecerán inoperativas.

- Si falla la actualización OTA, inténtelo de nuevo. Si persiste el fallo, contacte con un taller de servicio autorizado de Geely Galaxy.

Descripción general del vehículo

- Antes del primer uso, lea atentamente las instrucciones de este manual. De lo contrario, podría sufrir lesiones personales o daños materiales, además de perder los derechos de mantenimiento o garantía.
- Mantenga la batería de tracción con suficiente carga antes de circular. Durante la conducción, la batería de tracción se descarga gradualmente. Cuando la batería de tracción tenga poca carga, debe recargarla; de lo contrario, el vehículo no podrá moverse.
- Este vehículo está equipado con dos tipos de baterías: la batería de tracción (alta tensión), que alimenta el motor de tracción para propulsar el vehículo; y la batería de baja tensión, que suministra energía a los sistemas eléctricos de baja tensión como los faros, el equipo de audio y la bocina. La batería de baja tensión obtiene su energía de la batería de tracción.
- Este vehículo utiliza un enchufe de carga para conectarse a la red eléctrica y cargar la batería de tracción. Además, este vehículo cuenta con una función de recuperación de energía. Durante el frenado, el motor genera electricidad que se almacena parcialmente en la batería de tracción, prolongando así la autonomía del vehículo.
- Este vehículo cuenta con función de arrastre (creep). Cuando el vehículo está en condiciones de circular (con el indicador Ready encendido), al seleccionar la marcha de avance (D) o marcha atrás (R) con la palanca de cambios y soltar el pedal de freno o el freno de estacionamiento, el vehículo avanzará o retrocederá lentamente.

Seguridad en alta tensión

La siguiente información ayuda a proteger la seguridad de los ocupantes y del personal de emergencia, evitando lesiones por contacto con alta tensión:

- El fusible de alta tensión (ubicado en la batería de tracción) proporciona protección contra cortocircuitos para la batería de tracción.
- Los cables de alta tensión positivo y negativo conectados a la batería de tracción normalmente están controlados por relés de alta tensión. La apertura de los relés evita el flujo de corriente desde la batería de tracción.
- Después de desconectar la alimentación del vehículo, la tensión tarda 5 minutos en descender a un nivel seguro para el contacto humano. Para evitar lesiones graves o fatales por contacto accidental con alta tensión, no toque, corte ni dañe ningún cable naranja de alta tensión o componente de alta tensión.
- Los cables de alta tensión están aislados de la carrocería metálica. La corriente de alta tensión circula por estos cables, sin pasar por la carrocería metálica. Dado que la carrocería metálica está aislada

de los componentes de alta tensión, es seguro tocarla.

Mensaje de advertencia

- Cuando el sistema de propulsión presenta un fallo o el usuario opera incorrectamente, el cuadro de instrumentos muestra automáticamente mensajes de advertencia. Lea la información y siga las indicaciones. Si se enciende la luz de advertencia, aparece un mensaje de alerta o hay un fallo en la batería de baja tensión, el sistema de propulsión podría no arrancar. En este caso, intente reiniciar el sistema. Si el indicador Ready para funcionar no se enciende, contacte al taller de servicio autorizado Geely para su revisión.
- Cuando el sensor de colisión detecta un impacto de cierta intensidad, corta inmediatamente el sistema y la salida de corriente de alta tensión para minimizar el riesgo de electrocución. Si se activa el sistema de corte de emergencia, el vehículo no podrá reiniciarse. Para reiniciar el vehículo, contacte con un taller de servicio autorizado Geely para su revisión.
- Cualquier desmontaje o sustitución de componentes de alta tensión puede afectar al rendimiento y seguridad del vehículo, por lo que estas operaciones deben ser realizadas exclusivamente por un taller de servicio autorizado Geely.

Este vehículo está equipado con sistemas de corriente continua y alterna de alta tensión, además del sistema de baja tensión de 12 V. Los sistemas de equipos de alta tensión (CC y CA) son extremadamente peligrosos y pueden causar lesiones graves o mortales en caso de fallo.◀

Aviso importante

- Verifique periódicamente el desgaste y presión de los neumáticos según los métodos y especificaciones de presión recomendados en este manual.
- Utilice únicamente los fluidos recomendados en este manual y realice el mantenimiento según lo especificado.

Precauciones de seguridad

- Respete en todo momento las normas de tráfico, los límites de velocidad y conduzca de forma segura y responsable.
- Identifique los cables de alta tensión envueltos en color naranja dentro del vehículo. No toque con las manos desnudas los componentes de alta tensión sin desconectar la alimentación eléctrica. Los componentes de alta tensión incluyen: controlador del motor de tracción, conjunto de cables de potencia, cargador de a bordo, cable principal de alta tensión, enchufe de carga rápida, toma de carga rápida, batería de tracción, motor de tracción, toma de carga lenta y enchufe de carga lenta.
- No toque simultáneamente con ambas manos los polos positivo y negativo de la caja de la batería de tracción en ninguna circunstancia.
- No realice acciones que dañen el sistema de baterías, como comprimir, perforar o quemar la batería de tracción.

- En caso de incendio del vehículo, los ocupantes deben abandonarlo rápidamente, situarse en un lugar seguro y llamar inmediatamente a los servicios de emergencia, informando que se trata de un vehículo de nueva energía equipado con componentes de alta tensión.
- No desmonte, venda, transfiera, modifique o almacene la batería de tracción sin autorización. El taller de servicio autorizado Geely debe encargarse de la recogida y desmontaje de la batería de tracción del vehículo siguiendo el procedimiento establecido, para evitar accidentes de seguridad.
- Al lavar el vehículo, evite dirigir el chorro de agua directamente hacia los conectores ubicados en la parte inferior del chasis.
- La temperatura ambiente del lugar donde se estacione el vehículo debe estar entre -30 y 55 °C. De lo contrario, podría afectar el funcionamiento normal del vehículo.
- Al estacionar, asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido, active el freno de estacionamiento electrónico y coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P) para evitar movimientos involuntarios.
- Este vehículo está equipado con un sistema de frenos antibloqueo (ABS). En caso de frenado de emergencia, pise el pedal de freno con firmeza y evite frenazos intermitentes.
- Este vehículo está equipado con airbags. Para garantizar la seguridad de los niños en el vehículo, no utilice sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en asientos protegidos por un airbag frontal (cuando esté activado).
- El vehículo debe utilizarse en un entorno libre de gases corrosivos, explosivos o que dañen el aislamiento, así como de polvo conductor, y alejado de fuentes de calor.
- Utilice alfombrillas del tamaño correcto y colóquelas adecuadamente. Las alfombrillas no deben interferir con el uso normal de los pedales. Evite que se deslicen, ya que podría afectar su funcionamiento y provocar accidentes.

Accesorios, repuestos y modificaciones

- Por su seguridad, no desmonte ni cambie piezas del vehículo por su cuenta.
- No realice modificaciones ni instale equipos adicionales. Geely Auto no asume responsabilidad alguna por los daños directos o indirectos ocasionados por la modificación o instalación de equipos adicionales.
- Geely Auto solo asume responsabilidad por los accesorios y equipos opcionales originales que hayan sido probados y certificados. Para garantizar al máximo el rendimiento y la seguridad del vehículo, se recomienda utilizar exclusivamente accesorios originales de Geely Auto.

Información de aviso

Este manual contiene información sobre todos los modelos. Dado que las configuraciones pueden variar, las especificaciones de este manual podrían diferir de las de su vehículo adquirido. Prevalece la configuración del vehículo entregado.

Advertencia



Indica que, si se ignora esta advertencia, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte. Los pasos o requisitos indicados deben seguirse estrictamente.◀

Alta tensión

Indica que los procedimientos aquí descritos están relacionados con los circuitos de alta tensión del vehículo y deben cumplirse estrictamente. De lo contrario, podrían provocar descargas eléctricas, lesiones graves o incluso la muerte.◀

Atención



Indica que los pasos o requisitos aquí mencionados deben observarse y cumplirse, ya que de lo contrario podrían dañar el vehículo.◀

Descripción



Información orientativa para un mejor uso del vehículo.◀

Ecológico



Indica que el contenido descrito está relacionado con la protección del medio ambiente.◀

Asterisco (*)

El asterisco "*" que aparece después de un título o nombre indica que el dispositivo o función descrita solo está disponible en determinados modelos. Es posible que su vehículo no incluya este elemento.◀

Información gráfica



Esta flecha indica la dirección de operación del objeto en la imagen.



Esta flecha indica la dirección de movimiento del objeto en la imagen.



Esta flecha indica la dirección de rotación del objeto en la imagen.



Esta flecha indica la dirección de volteo del objeto en la imagen.

Sistema de registro de datos de eventos (EDR)

Geely Auto está equipado con un sistema de registro de datos de eventos conforme a los estándares nacionales aplicables. Este sistema registra información relevante en caso de colisión, como la velocidad del vehículo (señal procedente del controlador de chasis, obtenida mediante sensores, que indica la velocidad en el momento del evento) y el estado de frenado (que determina si el vehículo estaba frenando durante el incidente).

En caso de colisión, los datos del evento actual pueden sobrescribir los datos de eventos no bloqueados anteriores, siguiendo el orden cronológico de almacenamiento.

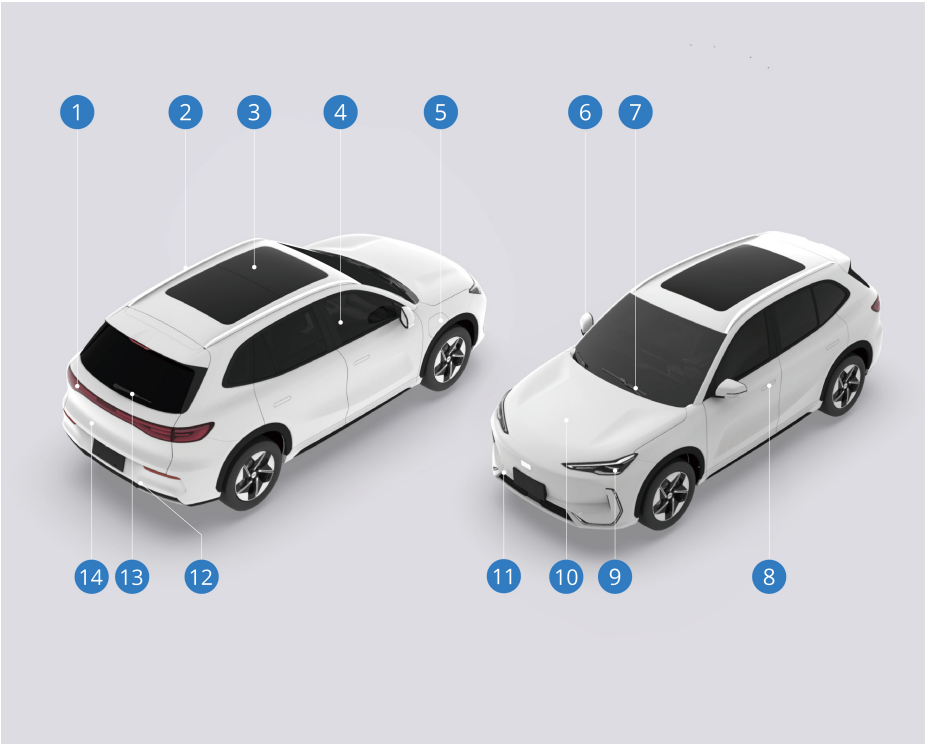
La información registrada permite a las partes involucradas comprender el estado del vehículo durante el incidente, facilitando el cumplimiento de las leyes, regulaciones y normativas aplicables. Adicionalmente, esta información puede utilizarse para investigación técnica, contribuyendo a la mejora continua de la calidad y seguridad de los productos de Geely Auto.

De acuerdo con las leyes y regulaciones nacionales, Geely Auto podría estar obligada a divulgar los datos registrados a determinadas autoridades competentes (como los cuerpos de seguridad pública u otros organismos autorizados para acceder al sistema de registro de datos de eventos). Para la lectura de datos se requiere un equipo especializado que cumpla con los estándares aplicables, el cual debe conectarse a la interfaz OBD del vehículo o directamente al controlador EDR.

Únicamente las personas u organizaciones con autorización de lectura para el sistema de registro de datos de eventos podrán acceder a esta información.

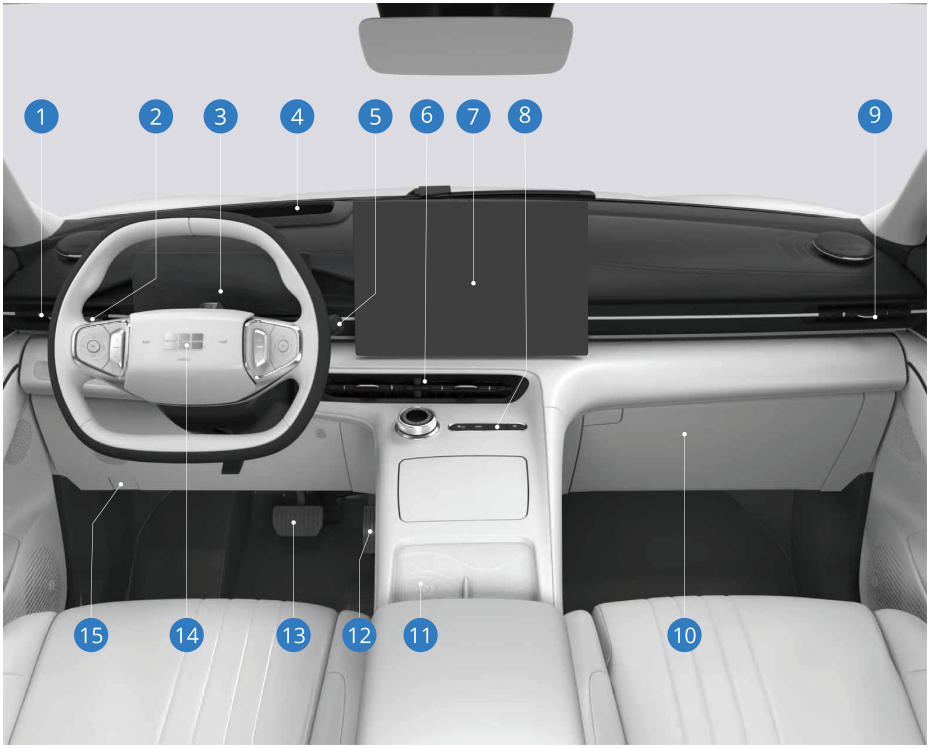
Acceso al dispositivo de lectura de datos: En caso necesario, puede contactar con un concesionario autorizado de Geely, quien le asistirá en la solicitud del dispositivo al fabricante.

Vista general exterior



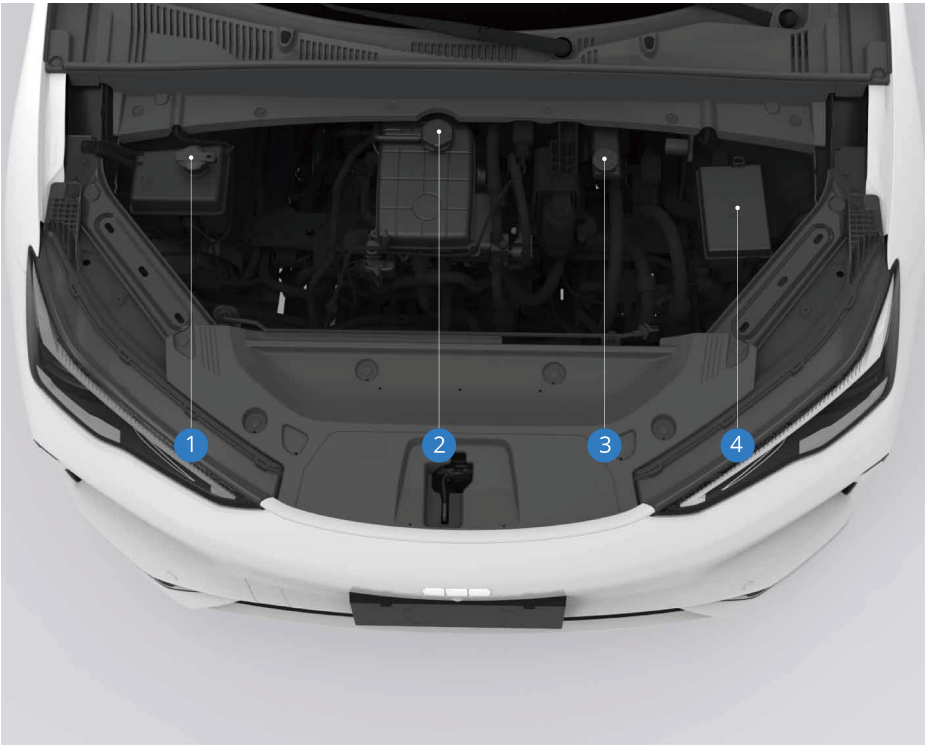
1. Luz combinada trasera
2. Portaequipajes
3. Techo solar panorámico*
4. Ventana
5. Puerto de carga
6. Retrovisor exterior
7. Limpiaparabrisas delantero
8. Maneta exterior de la puerta
9. Luz combinada delantera
10. Capó
11. Tapa del gancho de remolque delantero
12. Tapa del gancho de remolque trasero
13. Limpiaparabrisas trasero
14. Maletero

Vista general del interior



1. Rejilla de ventilación izquierda
2. Interruptor combinado de luces/ limpiaparabrisas
3. Pantalla del cuadro de instrumentos
4. Sistema de visualización frontal (HUD)*
5. Palanca de cambios
6. Rejilla de ventilación central
7. Pantalla multimedia
8. Interruptor de control de la consola central
9. Rejilla de ventilación derecha
10. Guantera
11. Carga inalámbrica
12. Pedal del acelerador
13. Pedal de freno
14. Volante
15. Palanca de apertura del capó

Vista general del compartimento del motor



1. Depósito del líquido limpiaparabrisas
2. Depósito de expansión del refrigerante
3. Depósito del líquido de frenos
4. Caja de fusibles del compartimento del motor delantero

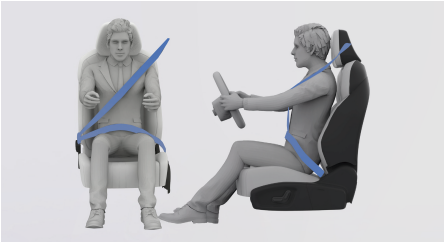
Descripción general del cinturón de seguridad

Todos los ocupantes deben utilizar correctamente el cinturón de seguridad mientras el vehículo esté en movimiento. En caso de frenado de emergencia o accidente, el uso correcto del cinturón de seguridad reduce la gravedad de las lesiones de los ocupantes.

- ¡El uso incorrecto del cinturón de seguridad o no utilizarlo puede provocar lesiones graves o mortales!
- No permita que ningún ocupante se siente en zonas sin asiento y cinturón de seguridad, o en asientos con cinturones dañados.
- Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona. No comparta un mismo cinturón con varias personas (incluidos niños).
- No coloque la banda del hombro del cinturón alrededor del cuello ni la pase por debajo del brazo.
- No desmonte, desarme ni modifique los cinturones de seguridad.
- Los cinturones de seguridad del vehículo están diseñados principalmente para adultos. Los niños deben utilizar el sistema de retención infantil adecuado.
- No utilice lejía, tintes ni disolventes químicos para limpiar los cinturones de seguridad.◀

Uso correcto del cinturón de seguridad

Durante la conducción, no incline excesivamente el respaldo del asiento, saque la cabeza o los brazos por la ventana, ni se incline hacia adelante acercándose demasiado al airbag, para evitar lesiones graves o fatales.◀



- El respaldo del asiento debe estar en posición vertical y la espalda debe quedar completamente apoyada contra él.
- El cinturón de seguridad debe quedar plano.
- La banda del hombro debe pasar sobre el hombro y cruzar el pecho.
- La banda pélvica debe colocarse lo más baja posible y ajustarse firmemente sobre las caderas.

Uso del cinturón de seguridad para embarazadas

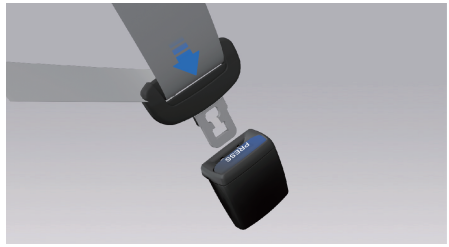
Antes de conducir, las mujeres embarazadas deben consultar con su médico si pueden hacerlo. El uso del cinturón de seguridad para embarazadas es similar al método estándar, pero debe observar las siguientes precauciones:

1. Coloque la banda abdominal del cinturón lo más baja posible, por debajo del vientre prominente.
2. La banda torácica debe pasar sobre el hombro, evitando el abdomen y ajustándose al pecho.

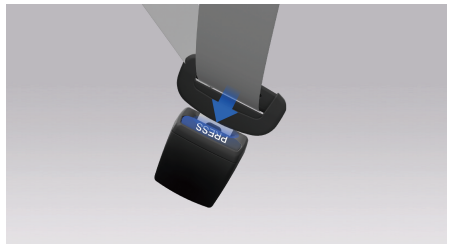
Si el cinturón no se usa correctamente durante el embarazo, en caso de frenado brusco o colisión, podría causar lesiones graves tanto a la madre como al feto.◀

Cinturón de seguridad de tres puntos

1. Sujete la lengüeta y pase el cinturón a través del cuerpo. Evite que el cinturón de seguridad se tuerza.
   El cinturón de seguridad de tres puntos puede bloquearse si se lo pasa por el cuerpo demasiado rápido. En ese caso, retire ligeramente el cinturón para desbloquearlo. Luego, pase el cinturón de seguridad por el cuerpo lentamente.



2. Inserte la lengüeta en la hebilla hasta escuchar un clic.
   Tire de la lengüeta para verificar que esté correctamente asegurada. Identifique la posición del botón de liberación para poder soltar rápidamente el cinturón si es necesario.
3. Tire hacia arriba de la banda del hombro para ajustar la banda de la cadera.



4. Presione el botón rojo de la hebilla para liberar el cinturón de seguridad, que debe enrollarse automáticamente.

Evite que objetos extraños como migajas, cáscaras, botones, monedas o líquidos pegajosos caigan en la hebilla del cinturón de seguridad. Esto puede causar el fallo del recordatorio de uso del cinturón de seguridad y de las funciones de bloqueo/desbloqueo de la hebilla.◀

No introduzca objetos distintos a la lengüeta del cinturón en la hebilla, ya que podría provocar el fallo de su funcionamiento. Esto reducirá la eficacia protectora del cinturón de seguridad y podría causar lesiones graves o mortales.◀

Para evitar que el cinturón de seguridad se enrolle demasiado rápido (riesgo de golpe) o demasiado lento (riesgo de atasco), tras desabrocharlo, guíelo suavemente hasta su posición original.◀

Antes de cerrar la puerta, asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede atrapado, ya que podría dañar tanto el cinturón como la puerta.◀

Pretensor del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad están equipados con pretensores. En caso de colisión, cuando se cumplan las condiciones de activación, el pretensor tensará el cinturón para garantizar la seguridad de los ocupantes. El pretensor solo funciona una vez. Tras una colisión, contacte con un taller de servicio autorizado Geely para sustituir el pretensor y, posiblemente, otros componentes del sistema de cinturones de seguridad.

Recordatorio de no abrochar el cinturón de seguridad

Este vehículo cuenta con función de alarma para el cinturón de seguridad no abrochado del conductor, pasajero delantero y pasajeros traseros. Cuando se activa la alarma del cinturón de seguridad no abrochado, además de encenderse la luz de advertencia en el cuadro de instrumentos con diferentes estados, también se mostrará en la pantalla del cuadro de instrumentos el asiento cuyo cinturón no esté abrochado.

Cuando el sistema de propulsión está en funcionamiento, si el cinturón de seguridad del conductor, pasajero delantero o pasajeros traseros no está abrochado, se encenderá la luz de advertencia. Cuando la velocidad sea de 10 a 25 km/h o se recorra una distancia hacia adelante superior a unos 300 m, esta luz parpadeará lentamente acompañada de una señal acústica de advertencia; cuando la velocidad supere los 25 km/h, la luz parpadeará rápidamente con señal acústica; si el cinturón se desabrocha a más de 10 km/h, la luz parpadeará con señal acústica hasta que se abroche el cinturón en la posición correspondiente, momento en que la luz se apagará y cesará la señal acústica.

- El uso correcto del cinturón de seguridad puede reducir el riesgo de lesiones en caso de frenado de emergencia y de accidente de tráfico. Por lo tanto, todos los ocupantes deben llevar

correctamente abrochado el cinturón de seguridad durante la conducción.

- Preste atención a las luces de advertencia que se enciendan en el cuadro de instrumentos, ya que ignorarlas podría provocar lesiones graves, víctimas mortales o daños materiales. ◀

Descripción general del airbag



- El airbag es un componente del sistema de seguridad pasiva y no sustituye al cinturón de seguridad. Todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse correctamente el cinturón durante la conducción.
- El airbag no se activa en todos los accidentes, ya que depende de factores como la posición y el ángulo del impacto, su intensidad y la naturaleza del objeto impactado. El airbag se despliega con gran fuerza. Por ello, el conductor y el pasajero delantero deben ajustar el asiento para mantener una distancia segura del airbag frontal, abrocharse correctamente el cinturón de seguridad y adoptar una postura adecuada para evitar lesiones graves o mortales.
- Asegúrese de que no haya obstáculos en la trayectoria de despliegue del airbag. No coloque ningún objeto entre el ocupante y el airbag. Si hay un obstáculo entre el ocupante y el airbag, es posible que el airbag no se infle correctamente o que, al desplegarse, impulse el obstáculo contra el cuerpo del ocupante, lo que podría causar lesiones graves o incluso la muerte.
- No toque el airbag después de su despliegue para evitar quemaduras.
- El despliegue del airbag libera gases y partículas que pueden irritar la piel y los ojos. En caso de molestias graves, consulte a un médico inmediatamente.

- No realice mantenimiento, reparaciones ni sustitución de ningún componente del sistema de airbag sin autorización, ya que podría provocar un mal funcionamiento del sistema y causar lesiones graves o la muerte.
- El sistema de airbag solo ofrece protección una vez. Si el airbag se ha desplegado, acuda inmediatamente a un taller de servicio autorizado Geely para su sustitución.◀

Dado que el airbag se despliega con gran velocidad y fuerza, no permita que bebés, niños o personas que los lleven en brazos ocupen los asientos delanteros equipados con airbag, para evitar lesiones graves o la muerte.◀

Ubicación del airbag

Airbag frontal

En caso de colisión frontal, el airbag frontal protege eficazmente a los ocupantes del vehículo contra impactos frontales.
Cuando el vehículo sufre una colisión frontal de intensidad media a grave o un impacto casi frontal, y se cumplen las condiciones de activación, el airbag se infla con gas para amortiguar el impulso hacia adelante del conductor y el pasajero delantero, evitando que impacten directamente contra el volante y el tablero de instrumentos.



Dos airbags frontales están instalados respectivamente en el centro del volante y en la parte superior del tablero de instrumentos, sobre la guantera, marcados con la inscripción "AIRBAG".

El inflado y desinflado del airbag se produce en un tiempo muy reducido y es un proceso único. No ofrece protección en caso de una posible colisión secundaria posterior.◀

- No presione ni golpee con fuerza la placa de cubierta del airbag del conductor, ya que podría activar su despliegue y causar lesiones personales.

- No coloque objetos ni mascotas en la parte frontal del tablero de instrumentos, la guantera o el airbag del volante, ya que podrían impedir el despliegue del airbag o causar lesiones graves e incluso la muerte de los ocupantes debido a la gran fuerza de expulsión durante su activación. No instale, modifique, desmonte, golpee ni manipule ningún componente o cableado del airbag frontal, ya que podría provocar su despliegue accidental o el fallo del sistema, ocasionando lesiones graves o mortales.◀

Durante la conducción, evite sentarse en el borde del asiento o recostarse sobre el tablero de instrumentos, ya que, en caso de activación del airbag, podría causar lesiones graves o mortales a cualquier persona que se encuentre en posición vertical o demasiado cerca del mismo. Los ocupantes deben mantener una distancia mínima de 25 cm con respecto al airbag.◀

Contacte inmediatamente con el taller de servicio autorizado Geely en los siguientes casos:

- Tras el despliegue del airbag frontal.
- Cuando el vehículo sufra un impacto en la parte delantera sin que se active el airbag frontal.
- Si la cubierta del airbag frontal presenta grietas, arañazos u otros daños.◀

Airbag lateral

El airbag lateral complementa la protección del cinturón de seguridad, ofreciendo mayor seguridad al conductor y al pasajero delantero. En colisiones laterales moderadas o graves, el airbag lateral se infla y actúa junto con el cinturón de seguridad para reducir posibles lesiones.
El airbag lateral ayuda principalmente a reducir las lesiones torácicas del conductor o del pasajero delantero.



Los airbags laterales están instalados en los respaldos de los asientos del conductor y del pasajero delantero; los asientos están marcados con "AIRBAG".

Dado que el airbag lateral se despliega con una velocidad y fuerza considerables, mientras el vehículo está en movimiento, evite sacar la cabeza o las manos por la ventana o acercar la cabeza a la zona de despliegue del airbag lateral, ya que podría causar lesiones graves o la muerte.◀

No instale fundas de asiento en los asientos equipados con airbags laterales, ya que podrían afectar el funcionamiento normal del sistema.◀

En los siguientes casos, contacte inmediatamente con un taller de servicio autorizado Geely:

- El airbag lateral se ha desplegado.
- El vehículo ha sufrido un impacto en la puerta sin que se active el airbag lateral.

- Si el revestimiento del asiento en la zona del conjunto del airbag lateral presenta roturas, arañazos u otros daños. ◄

Antes de consultar al personal del taller de servicio autorizado Geely, no realice las siguientes operaciones, ya que podrían afectar el funcionamiento normal del airbag lateral:

- Instalar equipos electrónicos como dispositivos de comunicación por radio bidireccional móvil.
- Modificar la estructura de la carrocería del lado del pasajero. ◄

Airbag central*

El airbag central complementa la protección proporcionada por el cinturón de seguridad, ofreciendo un nivel adicional de seguridad a los ocupantes del vehículo. En caso de colisión lateral moderada o grave, el airbag central reduce el riesgo de lesiones mediante su despliegue simultáneo con el cinturón de seguridad.

El airbag central reduce eficazmente el contacto entre el conductor y el pasajero delantero, así como el riesgo de colisión con elementos rígidos del habitáculo (consola central, asientos).



El airbag central está instalado en el lado derecho del respaldo del asiento del conductor.

Dado que el airbag central se despliega con una velocidad y fuerza considerables, evite acercar la cabeza a su zona de despliegue mientras conduce, ya que podría causar lesiones graves o fatales. ◄

No instale fundas en los asientos equipados con airbag central, ya que podrían interferir con su correcto funcionamiento. ◄

En caso de presentarse alguna de las siguientes situaciones, contacte inmediatamente con el taller de servicio autorizado Geely:

- El airbag central se ha desplegado.
- El vehículo ha sufrido un impacto en las puertas sin que se active el airbag central.
- La funda del asiento en la zona del conjunto del airbag central presenta roturas, arañazos u otros daños. ◄

Antes de consultar al personal del taller de servicio autorizado Geely, no realice las siguientes operaciones, ya que podrían afectar el funcionamiento normal del airbag lateral:

- Instalar equipos electrónicos como dispositivos de comunicación por radio bidireccional móvil.
- Modificar la estructura de la carrocería del lado del pasajero. ◄

Airbag de cortina

El airbag de cortina, complementando la protección proporcionada por el cinturón de seguridad, ofrece una protección adicional al conductor, al pasajero delantero y a los

ocupantes de los asientos traseros laterales. En caso de colisión lateral moderada o grave, el airbag de cortina reduce el riesgo de lesiones mediante su inflado simultáneo con la acción del cinturón de seguridad. El airbag de cortina ayuda principalmente a reducir lesiones en la cabeza del conductor, el pasajero delantero y los pasajeros exteriores traseros.



El airbag de cortina se instala en los pilares laterales izquierdo y derecho del vehículo, donde está marcada la palabra "AIRBAG".

Dado que el airbag de cortina se despliega con una velocidad y fuerza considerables, se prohíbe sacar la cabeza o las manos por la ventana o acercar la cabeza a la zona de despliegue mientras el vehículo está en movimiento, ya que podría causar lesiones graves o fatales.◄

No instale elementos decorativos alrededor del airbag de cortina, como en el parabrisas, ventanas laterales, pilares laterales o techo, ni adhiera micrófonos u otros dispositivos en el revestimiento del techo o asideros auxiliares. Si el airbag de cortina se despliega, estos objetos podrían salir despedidos por la fuerza del despliegue, causando lesiones o afectando el funcionamiento correcto del sistema.◄

En los siguientes casos, debe ponerse en contacto inmediatamente con el taller de servicio autorizado Geely:

- El airbag de cortina se ha desplegado.
- Las puertas han sufrido un impacto, pero no se ha producido el despliegue del airbag de cortina.
- Cuando los revestimientos de los pilares delanteros, pilares traseros o largueros del techo que contienen el airbag de cortina presenten rasgaduras, grietas u otros daños.◄

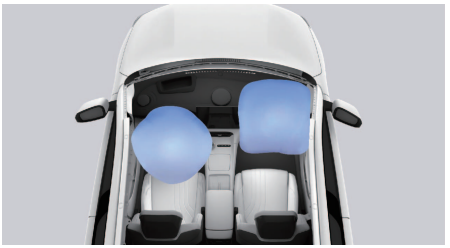
Antes de consultar con el personal del taller de servicio autorizado Geely, no realice las siguientes operaciones, ya que podrían afectar al funcionamiento normal del airbag de cortina:

- Instalar equipos electrónicos como radios bidireccionales móviles.
- Modificar el sistema de suspensión.
- Realizar reparaciones en los soportes o sus proximidades.◄

Despliegue del airbag

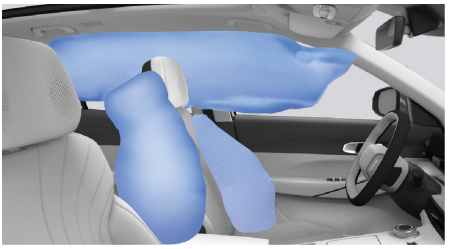
Despliegue del airbag frontal

El airbag frontal se despliega cuando el vehículo colisiona frontalmente contra un muro sólido a una velocidad superior a 25 km/h.



En caso de colisión, el funcionamiento del airbag depende del objeto impactado, la dirección del impacto y la desaceleración del vehículo. En caso de colisión frontal y cuando se cumplan las condiciones de activación, el airbag frontal se desplegará.

Despliegue del airbag lateral y el airbag de cortina



Los airbags laterales delanteros y los airbags de cortina se despliegan cuando se produce un impacto lateral de moderado a grave que alcanza el umbral de activación diseñado.

En caso de colisión lateral, el despliegue de los airbags laterales y los airbags de cortina reduce el riesgo de lesiones en la parte superior del cuerpo y la pelvis.

Casos en los que el airbag frontal puede no desplegarse

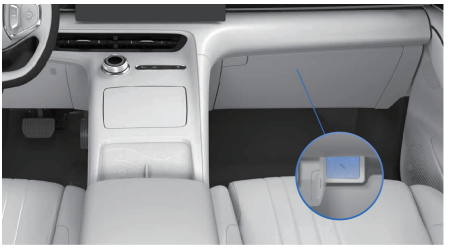
- Vehículo sin arrancar.
- Colisión con objetos deformables como árboles u otros elementos similares.
- Impacto fuerte contra objetos bajos como bordillos durante la conducción.
- Caída repentina en hoyos profundos o zanjas.
- Colisión por alcance (impacto submarino) con la parte trasera de un camión.
- Vuelco.
- Impactos laterales, impactos traseros o impactos frontales leves.
- Fallo en el sistema de airbag.
- Otras situaciones especiales.

Casos en los que el airbag lateral y el airbag de cortina no desplegarse

- Colisión frontal o casi frontal.
- Colisión trasera.
- Vuelco.
- Impacto lateral leve.
- Fallo en el sistema de airbag.
- Otras situaciones especiales.

Airbag desactivado*

Interruptor del airbag del pasajero delantero



Si instala un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, debe desactivar el airbag del pasajero delantero. Inserte la llave mecánica (espadín) como se muestra en la ilustración y gírela a la posición OFF.

Al desactivar el airbag del pasajero delantero, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje indicando que el airbag del pasajero está desactivado.

No desactive el airbag del pasajero delantero cuando haya un ocupante adulto en el asiento delantero.◀

Estado del airbag del pasajero delantero



Indicador de airbag del pasajero delantero desactivado: OFF

Indicador de airbag del pasajero delantero activado: ON

El airbag del pasajero delantero solo se activará en caso de colisión si está previamente habilitado. Si el asiento del pasajero delantero está ocupado, asegúrese de que el airbag del lado del pasajero delantero esté en condiciones correctas antes y durante la conducción.

Selección del sistema de retención infantil.

Al utilizar un sistema de retención infantil, debe seguir las siguientes instrucciones:

- Cuando utilice un sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha, primero debe desactivar el airbag del pasajero delantero. Tras retirar la silla infantil en sentido contrario a la marcha, active inmediatamente el airbag del pasajero delantero.
- Si es posible, ajuste el respaldo del asiento del pasajero delantero a la posición vertical para garantizar un contacto seguro entre el respaldo y el sistema de retención infantil.
- Al instalar un sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero, el respaldo del sistema puede no coincidir con el contorno del asiento e interferir con el reposacabezas. Puede intentar ajustar la posición del asiento y retirar el reposacabezas para lograr un mejor anclaje del sistema de retención infantil en el asiento delantero. No retire el reposacabezas cuando utilice un sistema de retención infantil sin respaldo en el asiento.
- Los asientos delanteros pueden ajustarse longitudinalmente para evitar interferencias con el sistema de retención infantil o con el niño.
- Antes de instalar el sistema de retención infantil en los asientos traseros, ajuste el respaldo del asiento a la posición vertical y bloquéelo.
- El reposacabezas puede ajustarse en altura o retirarse, pero no lo retire cuando utilice un sistema de retención infantil sin respaldo.
- Para más información, consulte el manual del sistema de retención infantil.

Detalles de instalación del sistema de retención infantil:

	Asiento del conductor	**Asiento del pasajero delantero**		**Asiento izquierdo de la segunda fila[b]**	**Asiento central de la segunda fila[b]**	**Asiento derecho de la segunda fila[b]**
		Airbag del pasajero activado	**Airbag del pasajero desactivado**			
Posición adecuada para el anclaje con cinturón de seguridad universal Sí/No	X	Sí[a] Solo en sentido de la marcha	Sí[a]	Sí	Sí	Sí
i-Size Posición de asiento Sí/No	X	Sí Solo en sentido de la marcha	Sí	Sí	No	Sí
Posición de	X	No	No	No	No	No

	Asiento del conductor	Asiento del pasajero delantero		Asiento izquierdo de la segunda fila[(b)]	Asiento central de la segunda fila[(b)]	Asiento derecho de la segunda fila[(b)]
		Airbag del pasajero activado	Airbag del pasajero desactivado			
asiento aplicable para dispositivos de anclaje lateral (L1/L2/No)						
Dispositivo de anclaje trasero máximo aplicable (R1/R2X/R32/R3/No)	X	No	R1/R2/R3	R1/R2/R3	No	R1/R2/R3
Dispositivo de anclaje delantero máximo aplicable (F2X/F2/F3/No)	X	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	No	F2X/F2/F3
Dispositivo de anclaje elevador máximo aplicable (B2/B3/No)	X	B2/B3	B2/B3	B2/B3	No	B2/B3

(a): Si es necesario, ajuste el respaldo del asiento a la posición vertical.
(b): Ajuste el respaldo del asiento de la segunda fila a la ranura de bloqueo vertical.

Sistema de retención infantil recomendado (región paneuropea):

La tabla de esta sección incluye los asientos para niños recomendados para este vehículo.

Clase ECE-R.129 basada en la altura del niño.

Altura del niño	Fabricante	Tipo	Accesorios
40 - 105 cm	Maxi-Cosi	Base Pearl 360 & FamilyFix 360	ISOFIX + pata de apoyo
61 - 105 cm	BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX + pata de apoyo
100 - 150 cm	Cybex	Solution T i-Fix	Correa de fijación
135 - 150 cm	Osann	Booster Boost R129	Correa de fijación

Uso de sistemas de retención infantil

Bebés y niños mayores

Bebés

El sistema de cinturones de seguridad y el de airbags del vehículo no están diseñados para proteger a los bebés. Los bebés y niños pequeños deben utilizar el sistema de retención infantil correspondiente.



- Si la banda del hombro del cinturón de seguridad rodea el cuello del niño, el ajuste continuo del cinturón podría causar lesiones graves o la muerte por estrangulamiento. No deje a los niños solos en el vehículo ni permita que jueguen con el cinturón de seguridad.
- No lleve bebés en brazos durante el viaje. En caso de colisión, la fuerza del impacto impedirá sostener al bebé, por lo que debe estar sujeto en un sistema de retención infantil adecuado.
- Los bebés tienen el cuello menos desarrollado y una cabeza proporcionalmente más pesada, por lo que requieren un soporte completo para reducir el riesgo de lesiones cervicales y craneales en caso de accidente.◀

Niños mayores

Los niños mayores que superen los límites del asiento infantil deben utilizar el cinturón de seguridad.

Las instrucciones del fabricante adjuntas al sistema de retención infantil especifican los límites de peso y altura aplicables. Los niños que cumplan los siguientes requisitos deberán utilizar el sistema de retención infantil junto con el cinturón de seguridad:

- Siéntese lo más atrás posible en el asiento. Las rodillas del niño no deben doblarse en el borde del asiento.
- Ajuste el cinturón de seguridad correctamente, evitando que la banda del hombro quede sobre los hombros del niño.
- El cinturón de seguridad no debe quedar demasiado bajo ni presionar directamente las caderas del niño.
- Durante el viaje, no se garantiza el uso correcto del cinturón de seguridad.

Los niños mayores deben usar el cinturón de seguridad correctamente: nunca debe pasar por la cara o el cuello, sino ajustarse firmemente a las caderas para proporcionar retención adicional en caso de colisión.

Nunca coloque el cinturón de seguridad sobre el abdomen, ya que podría causar lesiones graves en caso de accidente.

En caso de colisión, un niño sin cinturón puede golpear a otros ocupantes o ser proyectado fuera del vehículo, con riesgo de lesiones graves o muerte.



No permita que dos niños compartan un mismo cinturón, ya que no distribuiría adecuadamente las fuerzas de impacto, pudiendo causar lesiones graves o mortales en caso de accidente.◀



Al colocar el cinturón al niño, evite que quede detrás de su espalda, pues en caso de choque podría provocar lesiones graves. La banda del hombro debe pasar sobre el hombro y cruzar el pecho.◀

Descripción del sistema de retención infantil

Se recomienda utilizar sillas infantiles en sentido contrario a la marcha para bebés y niños menores de 3 a 4 años. Para niños cuyo tamaño no permita el uso de sillas en sentido contrario, se pueden utilizar sillas infantiles en el sentido de la marcha. Para niños demasiado grandes para sillas infantiles, utilice un cojín elevador para asegurar correctamente el cinturón de seguridad.

Instalación del sistema de retención infantil

Es más seguro colocar correctamente a los niños en el sistema de retención infantil instalado en los asientos traseros.

Al instalar el sistema de retención infantil en los asientos traseros, lea atentamente las instrucciones del fabricante para asegurarse de que es compatible con su vehículo y está instalado correctamente. ◀

Tipo I





Tipo II





Tanto en la parte frontal como posterior del parasol del pasajero delantero se encuentran etiquetas de advertencia que indican la presencia de un airbag frontal. Preste atención a estas indicaciones.

- No utilice sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en asientos protegidos por airbag frontal (en estado activado).
- Si el vehículo dispone de interruptor para el airbag del pasajero delantero, no coloque sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en el asiento del pasajero delantero sin desactivar previamente el airbag. Los bebés y niños pequeños pueden sufrir lesiones graves o mortales si están en contacto directo con el airbag o demasiado cerca del mismo durante su despliegue.◀

- Al instalar el asiento para niños, si existe interferencia con el reposacabezas, retire este último y proceda según las instrucciones del manual de instalación del asiento infantil.
- Al instalar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en los asientos delanteros, ajuste el asiento completamente hacia atrás para alejarlo del airbag del pasajero delantero.
- Para instalar asientos para niños en los asientos traseros, si es necesario, ajuste la posición y el ángulo del respaldo de los asientos delanteros, e instálelos siguiendo las instrucciones del manual del asiento para niños.
- Al instalar el asiento para niños, si es necesario utilizar los puntos de anclaje superiores o la correa de sujeción superior, retire el reposacabezas. Si la longitud de la correa no es suficiente para la instalación, consulte el manual de instalación del asiento para niños y utilice una correa de extensión.
- Al instalar un sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero, si es necesario, ajuste el asiento para que la guía superior quede orientada hacia el pilar B.
- Para las instrucciones de instalación recomendadas, consulte el manual del SRI (Sistema de Retención Infantil).
- Si es necesario, ajuste todos los asientos de los pasajeros para evitar interferencias o contacto con los elementos interiores.

Instalación del sistema de retención infantil ISOFIX en el asiento del pasajero delantero*



Los anclajes ISOFIX se encuentran en los laterales de la parte posterior del asiento del pasajero delantero. Utilice estos anclajes para instalar un sistema de retención infantil de tamaño estándar ISO en el asiento del pasajero delantero. En este caso, no es necesario utilizar el cinturón de seguridad para fijar el sistema de retención infantil. Siga las instrucciones del fabricante al instalar y utilizar el sistema de retención infantil, de lo contrario podría afectar su eficacia protectora.

Consulte al fabricante del sistema de retención infantil para confirmar si es compatible con este tipo de vehículo.◀



Antes de cada viaje, asegúrese de que el sistema de retención infantil ISOFIX esté correctamente encajado en los dos puntos de anclaje del asiento.

Al instalar el sistema de retención infantil, tenga cuidado de no dañar el cinturón de seguridad y asegúrese de que no quede atrapado.◀

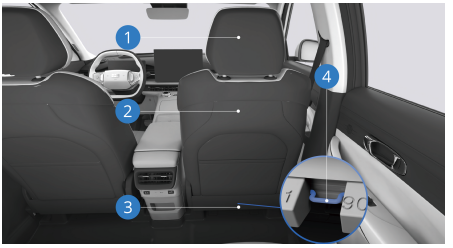
Instale el sistema de retención infantil ISOFIX en los dos puntos de anclaje del asiento.

Fije la correa superior en el asiento del pasajero delantero.



La identificación ISOFIX se encuentra en el faldón trasero del asiento del pasajero delantero.

Instalación del asiento para niños.





1. Reposacabezas
2. Asiento
3. Faldón trasero

4. Dispositivos de fijación

El asiento de seguridad para niños con correa superior se instala siguiendo los siguientes procedimientos:

1. Si es necesario, retire o ajuste hacia arriba el reposacabezas y reclina el asiento hacia atrás.
2. Instale el sistema de retención infantil ISOFIX utilizando la correa superior. Durante esta operación, siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.
3. Pase la correa de la correa superior entre las varillas del reposacabezas, por debajo de este.
4. Desate la correa del faldón trasero y levántelo para exponer el gancho del asiento para niños.
5. Enganche el gancho de la correa superior en el dispositivo de fijación, evitando que se tuerza.
6. Apriete la correa de la correa superior. Al realizar esta operación, siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

Verifique que la correa superior esté firmemente asegurada y empuje el sistema de retención infantil en diferentes direcciones para comprobar su fijación. Instálelo siguiendo todas las instrucciones del fabricante.◀

Si el sistema de retención infantil no se instala correctamente en los anclajes ISOFIX, podría no funcionar adecuadamente, lo que podría causar lesiones graves o la muerte del niño. Al instalar el sistema de retención infantil, siga estrictamente las instrucciones del fabricante del dispositivo de protección.

Los puntos de anclaje del sistema de retención infantil están diseñados exclusivamente para soportar las cargas generadas por un sistema de retención infantil correctamente instalado. En ningún caso deben utilizarse para sujetar cinturones de seguridad, arneses u otros objetos o equipos al vehículo.

Instale siempre el sistema de retención infantil con el vehículo detenido. Cuando el sistema de retención infantil ISOFIX se fija correctamente a los anclajes ISOFIX, se escuchará un clic.◀

Instalación del sistema de retención infantil ISOFIX en los asientos traseros

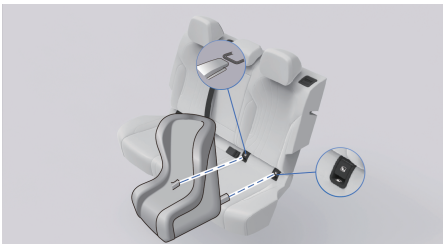


Los anclajes ISOFIX se encuentran en los laterales de la parte posterior del respaldo de los asientos traseros. Utilice estos anclajes para instalar el sistema de retención infantil de norma ISO en los asientos traseros. En este caso, no es necesario utilizar el cinturón de seguridad para fijar el sistema de retención infantil. Siga las instrucciones del fabricante al instalar y utilizar el sistema de retención infantil, de lo contrario podría afectar su eficacia protectora.

Consulte al fabricante del sistema de retención infantil para confirmar si es compatible con este tipo de vehículo.◀

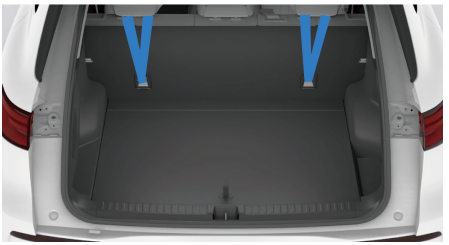
El asiento de seguridad para niños con correa superior se instala siguiendo los siguientes procedimientos:

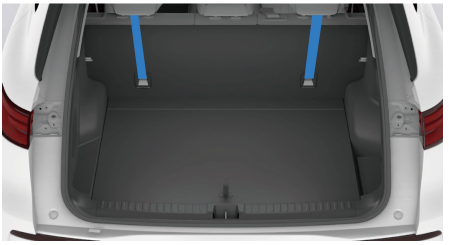
1. Si el sistema de retención infantil interfiere con el reposacabezas, retírelo.



2. Identifique la ubicación de los anclajes ISOFIX.
3. Alinee los conectores ISOFIX del sistema de retención infantil con los anclajes ISOFIX correspondientes en el asiento e insértelos hasta que encajen.
4. Verifique que el mecanismo de bloqueo esté correctamente asegurado.







5. Enganche el cierre en el anclaje correspondiente.

Verifique que la correa superior esté firmemente asegurada y empuje el sistema de retención infantil en diferentes direcciones para comprobar su fijación. Instálelo siguiendo todas las instrucciones del fabricante.◀

Si el sistema de retención infantil no se instala correctamente en los anclajes ISOFIX, podría no funcionar adecuadamente, lo que podría causar lesiones graves o la muerte del niño. Al instalar el sistema de retención infantil, siga estrictamente las instrucciones del fabricante del dispositivo de protección.

Los puntos de anclaje del sistema de retención infantil están diseñados exclusivamente para soportar las cargas generadas por un sistema de retención infantil correctamente instalado. En ningún caso deben utilizarse para sujetar

cinturones de seguridad, arneses u otros objetos o equipos al vehículo.
Instale siempre el sistema de retención infantil con el vehículo detenido. Cuando el sistema de retención infantil ISOFIX se fija correctamente a los anclajes ISOFIX, se escuchará un clic.◀

Seguro para niños



El vehículo cuenta con seguro para niños en las puertas traseras izquierda y derecha. Cuando viajen niños en los asientos traseros izquierdo o derecho, active el seguro para niños.
El interruptor del seguro para niños está ubicado en el borde exterior de la puerta trasera. Deslícelo en la dirección de la flecha mostrada en la ilustración para activar el seguro (posición "ON"). En este modo, la puerta no podrá abrirse desde el interior, solo desde el exterior, garantizando la seguridad infantil.

Tras activar el seguro para niños, verifique que la puerta no pueda abrirse desde el interior para confirmar su correcto funcionamiento.◀

Búsqueda de vehículo

Si olvida la ubicación de estacionamiento, presione dos veces consecutivas el botón de bloqueo o de localización de vehículo en la llave inteligente para localizarlo.

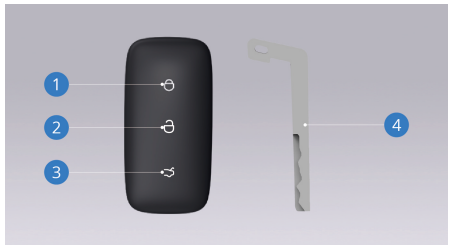
En la pantalla multimedia, navegue por: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Preferencias de uso → Modo de búsqueda, donde podrá configurar esta función. Opciones configurables: Bocina + luces intermitentes, solo bocina o solo luces intermitentes.

Bloqueo/desbloqueo con llave

Funciones de los botones de la llave

La llave inteligente está emparejada con el sistema del vehículo. En caso de pérdida, daño o robo de la llave inteligente, contacte inmediatamente con un taller de servicio autorizado Geely. Las llaves afectadas serán desactivadas para arranque, apertura y bloqueo del vehículo. Si la llave inteligente ha sido recuperada, el taller de servicio autorizado Geely puede reactivarla.

La llave inteligente de reemplazo no estará disponible de inmediato. El taller de servicio autorizado Geely requiere un tiempo para emparejar la nueva llave inteligente con su vehículo.◀



1. Botón de bloqueo/Botón de localización de vehículo
2. Botón de desbloqueo
3. Botón de desbloqueo del maletero
4. Llave de emergencia mecánica

Bloqueo remoto

Al presionar brevemente el botón de bloqueo/localización de vehículo en la llave inteligente: se bloquean las cuatro puertas, suena una alerta acústica, se encienden los intermitentes, se apaga la luz interior y se

desconecta el sistema de entretenimiento. Si alguna puerta permanece abierta, al presionar el botón de bloqueo/localización de vehículo en la llave inteligente las puertas no se bloquearán.
En la pantalla multimedia: Ajustes del vehículo → Sonido → Alertas acústicas, seleccione activar o desactivar el sonido de bloqueo.

Desbloqueo remoto

Al presionar brevemente el botón de desbloqueo de la llave inteligente, se desbloquean todas las puertas o solo la del conductor, y los intermitentes parpadean dos veces. Al presionar brevemente el botón de desbloqueo del maletero, este se desbloquea. En vehículos equipados con maletero eléctrico, al mantener presionado el botón de desbloqueo del maletero, este se abre automáticamente.



No permita el acceso de niños al maletero. Cuando el vehículo esté desatendido, asegúrese de que el maletero esté cerrado. Si un niño queda atrapado en el maletero, podría no poder escapar, lo que podría provocar un golpe de calor u otras lesiones accidentales.◀



- Guarde la llave inteligente de repuesto en un lugar seguro, no dentro del vehículo.
- Las interferencias electromagnéticas generadas por objetos con chips antirrobo incorporados pueden afectar el funcionamiento del sistema de llave inteligente y del sistema antirrobo, impidiendo el arranque del vehículo.◀

Configuración de la función de desbloqueo remoto

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Puertas y ventanas, y en este menú active o desactive la opción de desbloqueo solo de la puerta del conductor.

- Con esta función activada, al presionar brevemente una vez el botón de desbloqueo de la llave inteligente, solo se desbloquea la puerta del conductor. Para desbloquear todo el vehículo, pulse brevemente el botón de desbloqueo de la llave inteligente nuevamente dentro de un período de tiempo determinado.
- Una vez desactivada esta función, al pulsar brevemente una vez el botón de desbloqueo de la llave inteligente, se desbloqueará todo el vehículo.



Si la llave inteligente sufre interferencias de otras señales, es posible que el vehículo no detecte la llave, no pueda arrancar, desbloquearse o bloquearse.

- Cuando la llave inteligente está cubierta por objetos metálicos, como al colocarla junto a un teléfono móvil con carcasa metálica.
- Cuando la llave inteligente se coloca cerca de una fuente de alimentación auxiliar o dentro del rango de interferencia mientras dispositivos externos funcionan con dicha fuente.
- Cuando la llave inteligente se coloca junto a dispositivos electrónicos con fuerte interferencia, como computadoras

portátiles, auriculares Bluetooth, adaptadores de corriente y cargadores en funcionamiento, tarjetas de acceso Bluetooth, walkie-talkies u otros dispositivos con alta interferencia.◄

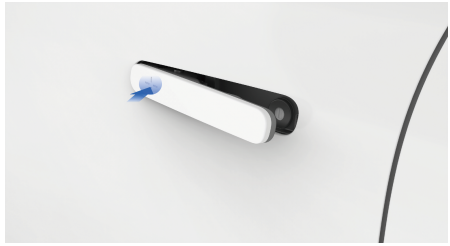
No modifique la frecuencia de emisión ni aumente la potencia de emisión sin autorización (incluida la instalación de amplificadores de potencia de emisión adicionales). No conecte antenas de detección externas ni utilice otras antenas de detección de emisión.

Si se activa la alarma antirrobo al abrir la puerta con la llave mecánica (espadín), deberá utilizar la llave inteligente para desbloquear el vehículo. ◄

Bloqueo y desbloqueo sin llave

Desbloqueo sin llave

Tipo I



Área del sensor de desbloqueo

Si en la pantalla multimedia se ha configurado el desbloqueo mediante toque en la maneta de la puerta para todas las puertas, al portar una llave inteligente válida y acercarse al área del conductor, basta con tocar la zona del sensor de desbloqueo en la maneta de la puerta. Las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente, las manetas se extenderán y al tirar de ellas, las puertas se abrirán. Tras desbloquearse las puertas, los intermitentes parpadearán.

Tipo II

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Puertas y ventanas, y active la función de desbloqueo por proximidad. Con esta función activada, cuando el vehículo esté bloqueado y el conductor se acerque portando una llave inteligente válida, se desbloquearán todas las puertas y los intermitentes parpadearán.

Configuración de la entrada sin llave

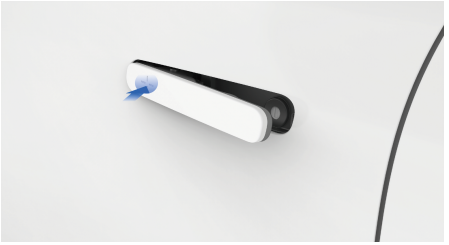
En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo

→ Puertas y ventanas → Desbloqueo por toque en la maneta, y elija entre todas las puertas o solo la del conductor.

- Todas las puertas: al activar esta función, al tocar la zona del sensor de desbloqueo en la maneta del lado del conductor, se desbloquearán automáticamente las cuatro puertas.
- Puerta del conductor: al activar esta función, al tocar la zona del sensor de desbloqueo en la maneta del lado del conductor, solo se desbloqueará esta puerta.

Bloqueo sin llave

Tipo I



Área del sensor de bloqueo

Después de cerrar las cuatro puertas y el maletero, toque el área del sensor de bloqueo en la maneta de la puerta del conductor para bloquear todas las puertas. Cuando el vehículo se bloquee correctamente, los intermitentes parpadearán, sonará un tono de confirmación (si la función está activada) y las luces interiores se atenuarán gradualmente.

Tipo II

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Puertas y ventanas, y active la función de bloqueo al alejarse. Con esta función activada, cuando el vehículo esté desbloqueado con todas las puertas cerradas y el conductor se aleje portando la llave inteligente válida, el vehículo se bloqueará automáticamente, los intermitentes parpadearán y sonará el tono de confirmación (si la función está activada).

El bloqueo sin llave puede fallar en los siguientes casos:

- El vehículo no está apagado.
- Alguna puerta no está cerrada.

Las siguientes situaciones pueden afectar al desbloqueo al acercarse o al bloqueo al alejarse:

- La llave inteligente solo funciona dentro de un rango determinado. Tenga en cuenta que su alcance de operación puede verse afectado por factores físicos y geográficos. Por seguridad, verifique siempre que la operación de bloqueo se haya realizado correctamente.
- Cuando el vehículo se encuentra en lugares con interferencias de señal, como postes de carga, aparcamientos grandes o subestaciones eléctricas, o cuando la llave inteligente se coloca junto a dispositivos que generan interferencias (como teléfonos móviles, auriculares Bluetooth, ordenadores o inversores), la llave inteligente puede verse afectada. Por ello, pueden producirse ocasionalmente anomalías en las funciones de la llave, como fallos en el bloqueo o desbloqueo. En caso de anomalía, espere 1 segundo antes de introducir la mano en el área del sensor

de bloqueo/desbloqueo de la maneta de la puerta para realizar la operación.

- Cuando la llave permanece en las proximidades del vehículo durante un tiempo prolongado, para ahorrar energía, las funciones de desbloqueo al acercarse o bloqueo al alejarse pueden desactivarse automáticamente. Estas funciones pueden reactivarse desbloqueando el vehículo o abriendo/cerrando las puertas.◀

Tras activar la función de bloqueo al alejarse, confirme la señal de bloqueo antes de abandonar el vehículo.

Bloqueo y desbloqueo centralizado



Con las cuatro puertas cerradas, pulse el botón de cierre centralizado para bloquear todas las puertas.

Con las cuatro puertas bloqueadas, pulse el botón de cierre centralizado para desbloquear todas las puertas.

El desbloqueo mediante el botón de cierre centralizado del vehículo solo puede realizarse cuando el sistema antirrobo está desactivado. En otros modos de seguridad, no es posible desbloquear las puertas.◀

Bloqueo y desbloqueo automáticos

Bloqueo automático

Cuando el vehículo está en modo de seguridad, si presiona el botón de desbloqueo de la llave inteligente y ninguna de las cuatro puertas ni el maletero se abre dentro de un período determinado, las puertas se volverán a bloquear automáticamente. La luz interior se apaga y el sistema entra en modo de alarma.

Bloqueo automático durante la marcha

Cuando la velocidad del vehículo aumenta de menos de 7 km/h a más de 7 km/h, las cerraduras de las cuatro puertas se bloquean automáticamente.

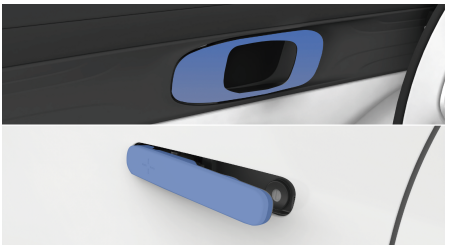
Desbloqueo automático al estacionar

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Puertas y ventanas, luego active o desactive la función de desbloqueo automático al estacionar. Con esta función activada, cuando el vehículo está bloqueado y se detiene colocando la palanca en posición de estacionamiento (P), las cuatro puertas se desbloquean automáticamente.

Desbloqueo por colisión

Si el vehículo sufre un impacto grave durante la conducción y el sistema detecta la señal de colisión, las cuatro puertas se desbloquean automáticamente para facilitar la salida rápida de los ocupantes. El desbloqueo automático depende de la intensidad del impacto y del tipo de accidente.

Desbloqueo con la maneta de la puerta



Cuando las puertas están desbloqueadas, se pueden abrir mediante las manetas interiores o exteriores.

Función de acceso fácil*

En la pantalla multimedia, seleccione secuencialmente: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Preferencias de uso. En esta interfaz puede activar o desactivar la función de entrada/salida facilitada para el conductor. Para el acompañante, puede elegir entre tres opciones: desactivado, al salir del vehículo, o al salir y entrar al vehículo.

- Salida cómoda: Al abrir la puerta delantera, el asiento correspondiente se desplaza automáticamente hacia atrás para facilitar la salida.
- Entrada cómoda: Al abrir la puerta delantera, el asiento correspondiente se desplaza automáticamente hacia atrás. Al cerrar la puerta, el asiento vuelve automáticamente a su posición memorizada.

Si cambia el estado de encendido/apagado o ajusta el asiento durante el funcionamiento de las funciones de comodidad, se interrumpirá la función de entrada/salida facilitada. ◀

Detección de ocupantes olvidados en el vehículo*

Si el sistema detecta la presencia de pasajeros o mascotas (activas y de más de 20*50 cm) después de bloquear el vehículo, activará las luces de advertencia y la bocina por riesgo de vida en el interior, además de enviar una notificación al conductor. Si la situación persiste después de la alarma inicial, la advertencia se intensificará en un ciclo repetitivo. En caso de temperatura excesiva en el habitáculo, el sistema bajará las ventanas para ventilar y reducir la temperatura interior.

Movimientos/vibraciones de objetos inanimados tras el bloqueo (como ajuste de asientos o balanceo de objetos) podrían afectar la precisión del sistema de detección.◀

Apertura y cierre del maletero

Abrir el maletero

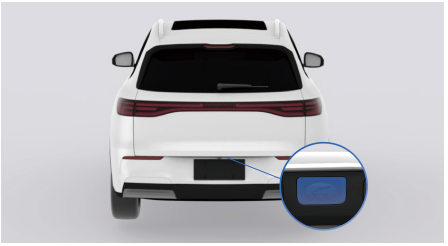
Al abrir o cerrar el maletero manualmente, evite aplicar fuerza excesiva (hágalo de forma lenta y controlada), ya que podría dañar el maletero o afectar su funcionamiento.◀

Apertura del maletero desde el interior*

Deslice hacia abajo la pantalla de accesos directos multimedia, pulse el botón del maletero y este se abrirá.

Si ha configurado un botón personalizado del volante para el maletero, manténgalo presionado para abrirlo.

Apertura del maletero desde el exterior



Con el vehículo detenido, cuando el interruptor de bloqueo interior esté desactivado y el sistema de alarma antirrobo exterior esté desarmado, pulse el botón exterior del maletero para abrirlo.

Con el vehículo bloqueado, cuando la llave inteligente se encuentra cerca del maletero y no hay interferencias, presione el botón exterior del maletero para abrirlo.

Desbloqueo del maletero con la llave inteligente



Con el encendido del vehículo en posición OFF o ACC, mantenga presionado el botón de desbloqueo del maletero en la llave inteligente para desbloquearlo. Luego, presione el botón exterior del maletero para abrirlo. En modelos con maletero eléctrico, mantenga presionado el botón de desbloqueo del maletero en la llave inteligente para desbloquearlo y abrirlo automáticamente hasta la altura configurada.

Configuración de la altura de apertura del maletero*

Configuración mediante el botón de cierre del maletero



1. Durante la apertura del maletero desde el exterior, presione brevemente el botón de cierre para pausar el proceso de apertura.
2. Mantenga presionado el botón de cierre del maletero hasta escuchar dos pitidos. La altura del maletero se habrá configurado correctamente y, en la próxima apertura, alcanzará esta altura establecida.
3. Para ajustar la altura configurada, mueva manualmente el maletero hacia arriba o hacia abajo y repita el paso 2. La altura de apertura se reconfigurará.

Configuración mediante la pantalla multimedia

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Más → Altura de apertura del maletero. En esta interfaz, configure la altura de apertura deseada.

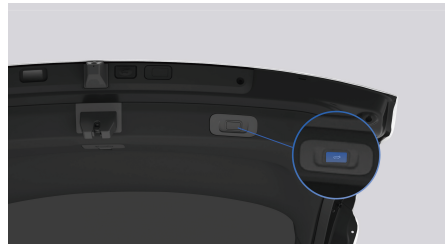
Cerrar el maletero*

Cierre del maletero desde el interior del vehículo

Deslice hacia abajo la pantalla de accesos directos del sistema multimedia, pulse el botón del maletero y este se cerrará.

Si el botón personalizable del volante está configurado para el maletero, pulse brevemente dicho botón y el maletero se cerrará.

Cierre del maletero desde el exterior del vehículo



Cuando el vehículo esté detenido y el maletero abierto, pulse brevemente el botón de cierre del maletero para cerrarlo.

Función de movimiento asistido del maletero

Cuando el vehículo esté detenido y el maletero abierto, empuje manualmente el maletero hacia arriba/abajo y este se abrirá/cerrará automáticamente de forma suave.

Función de cierre retardado del maletero

Cuando el vehículo esté detenido y el maletero abierto, si el usuario lleva la llave inteligente, pulse dos veces consecutivas el botón exterior de cierre del maletero para activar la función de cierre retardado (se escuchará un pitido). Si el usuario se aleja del vehículo a cierta distancia con la llave, el maletero se cerrará. Si el usuario no se aleja, tras un tiempo determinado, el maletero se cerrará.

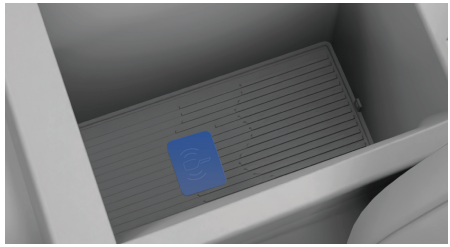
Cierre del maletero con la llave inteligente

Cuando el vehículo esté detenido y el maletero abierto, mantenga pulsado el botón de desbloqueo del maletero en la llave inteligente y este se cerrará automáticamente.

Sistema antirrobo

Este vehículo está equipado con un sistema antirrobo. El sistema antirrobo se desactiva automáticamente cuando se pisa el pedal de freno, la palanca de cambios no está en posición de estacionamiento (P) y se detecta una llave válida en el interior del vehículo.

Si ninguno de los dos métodos logra arrancar el vehículo, será necesario repararlo. Póngase en contacto con el taller de servicio autorizado Geely para solicitar una llave adicional.



- Coloque la llave en el área marcada para llaves dentro del compartimento del reposabrazos central delantero.
- Si la llave no presenta daños visibles, pruebe con otra llave inteligente.

No deje dentro del vehículo la llave ni dispositivos que puedan interferir con el sistema antirrobo.◀

Sistema de alarma antirrobo

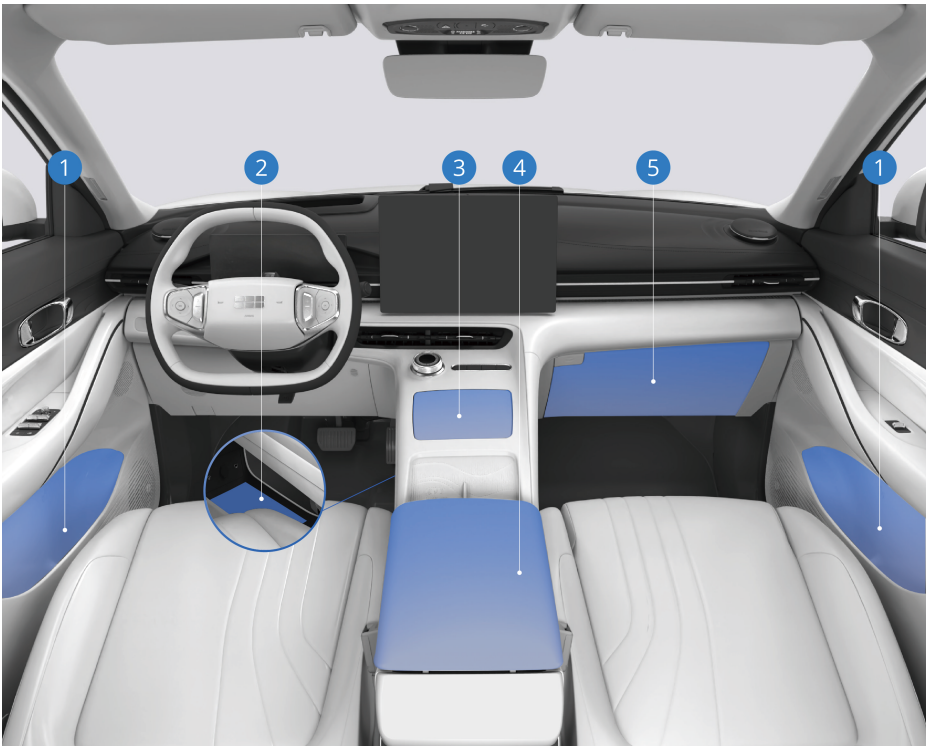
El sistema de alarma antirrobo emite señales acústicas y luminosas al detectar un intento de robo del vehículo. El sistema de alarma se activa 30 segundos después de bloquear el vehículo.

Con el sistema activado, la alarma se disparará si se abren las puertas, el capó o el maletero sin autorización.

Puede desactivar la alarma mediante cualquiera de estos métodos:

- Arranque el vehículo (con una llave válida dentro del área de detección).
- Desbloquee el vehículo con una llave válida.◀

Almacenamiento delantero



1. Compartimento de puerta
2. Compartimento de almacenamiento inferior de la consola central
3. Portavasos delantero
4. Compartimento del reposabrazos central delantero
5. Guantera

Apertura y cierre del reposabrazos central



Debajo del reposabrazos central delantero se encuentra un compartimento de almacenamiento. Levante el reposabrazos para acceder a él.

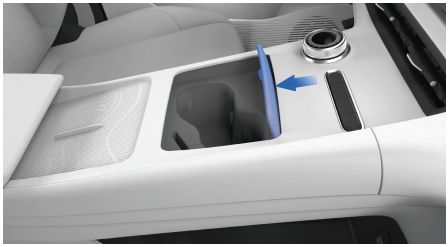
No abra el compartimento del reposabrazos central mientras el vehículo está en movimiento.◀

Apertura y cierre de la guantera



Presione el botón de apertura para abrir la guantera. Para cerrar la guantera, empuje la tapa hacia adelante.

Apertura y cierre del portavasos delantero

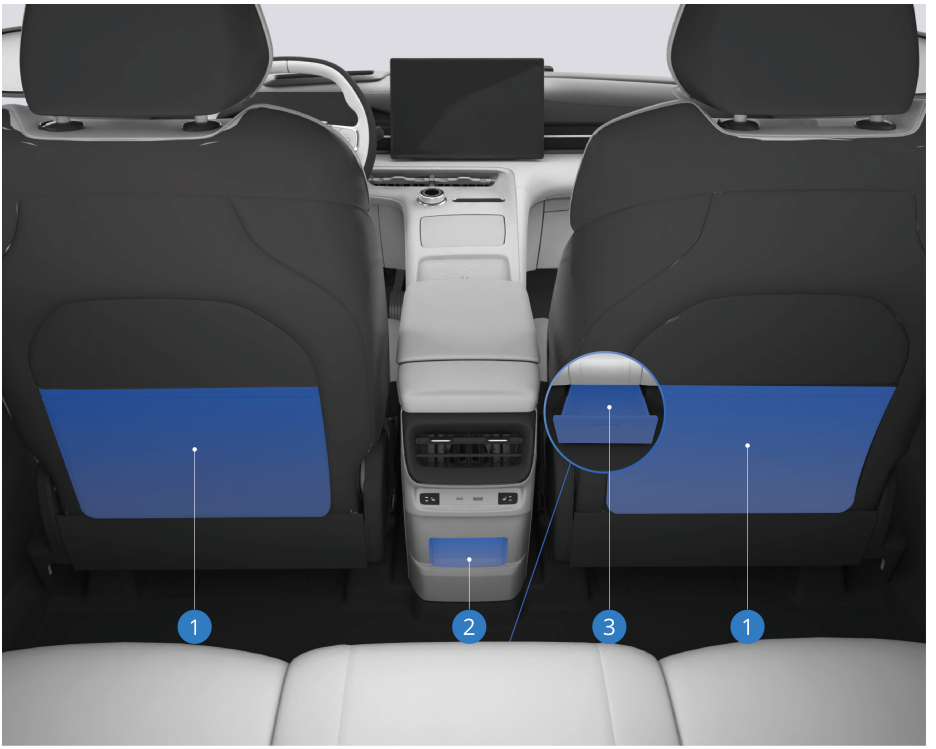


Presione la placa de cubierta del portavasos delantero para que se abra y acceda al portavasos.

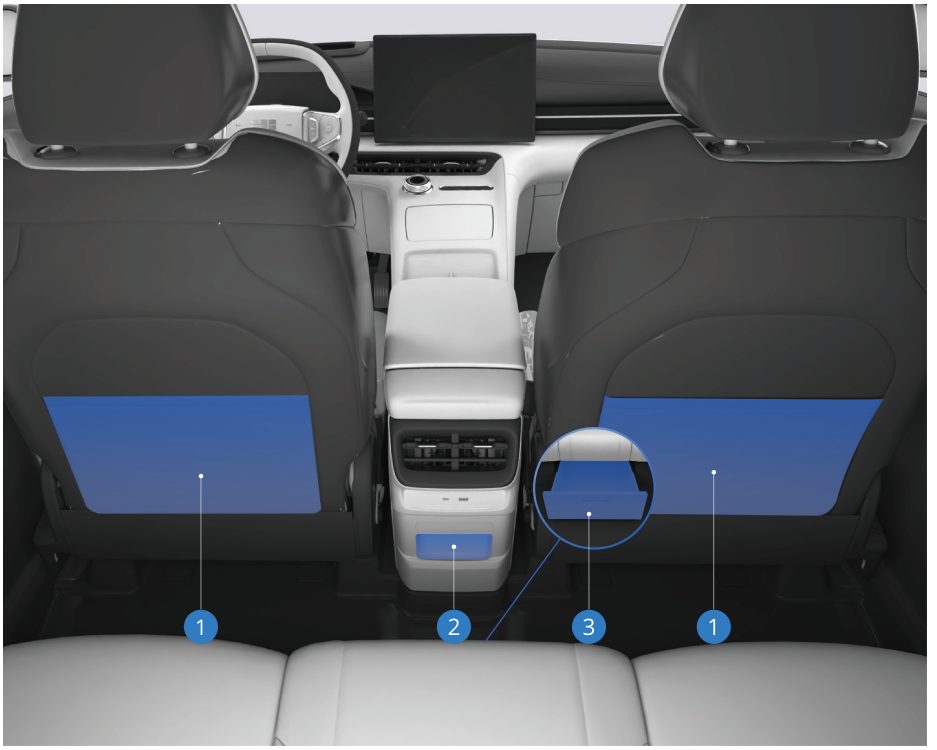
Cuando el portavasos delantero está abierto, pueden caer objetos extraños. En la parte inferior hay una tapa que puede retirarse para recuperar los objetos caídos.◀

Almacenamiento trasero

Tipo I



Tipo II



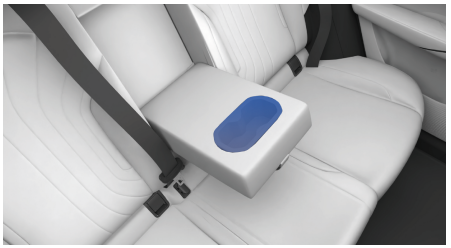
1. Bolsillo para revistas
2. Compartimento de almacenamiento trasero de la consola central
3. Compartimento de almacenamiento del asiento trasero

El bolsillo para revistas se encuentra en el respaldo del asiento delantero y está diseñado para guardar periódicos, mapas u otros objetos pequeños.

No coloque objetos pesados o afilados en el bolsillo para revistas, ya que podrían dañarlo.◀

El compartimento de almacenamiento bajo los asientos traseros se utiliza deslizándolo hacia afuera.

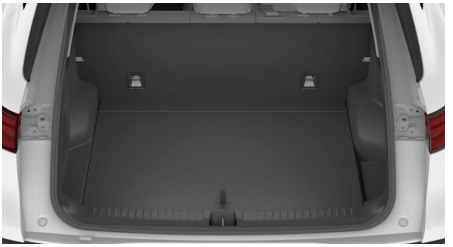
Reposabrazos central trasero



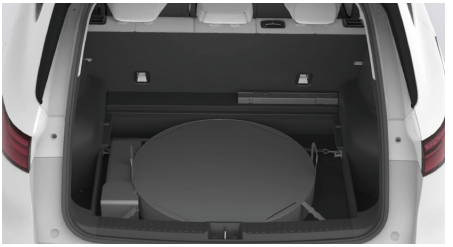
El reposabrazos central trasero está ubicado en la parte media del respaldo de los asientos traseros. Para usarlo, bájelo completamente. Al desplegar el reposabrazos central, quedan accesibles los portavasos traseros.

Almacenamiento en el maletero

Tipo I



Tipo II



Al abrir el maletero, puede cargar artículos en su espacio de almacenamiento. La luz del maletero se encenderá automáticamente.

No transporte mascotas en el maletero para evitar posibles lesiones.◀

- Si la carga supera la capacidad máxima del vehículo o presenta una distribución desigual de peso, se verá gravemente afectada la maniobrabilidad y se reducirá la seguridad al conducir. El equipaje en la zona de carga puede desplazarse en caso de accidente o frenado de emergencia. Coloque los objetos en la

posición más baja y adelantada posible, es decir, lo más cerca del respaldo del asiento trasero.

- Al transportar objetos altos o voluminosos, las dimensiones no deben superar la altura del respaldo del asiento ni el espacio interior. Además, asegúrelos correctamente al vehículo para garantizar la seguridad durante la conducción.◀

Portaequipajes



El portaequipajes integrado del vehículo, ubicado a ambos lados del techo, tiene una capacidad máxima de carga de 50 kg.

- Únicamente utilice el portaequipajes homologado para este vehículo, junto con los accesorios de fijación correspondientes (incluidas las barras transversales auxiliares). Asegúrese de que los objetos cargados en el portaequipajes no interfieran con el funcionamiento del techo solar (si está equipado).
- Los objetos colocados en el portaequipajes deben estar correctamente asegurados, de lo contrario, existirá riesgo de accidente.
- No sobrecargue el techo ni exceda el peso total autorizado del vehículo.
- La carga de objetos en el portaequipajes elevará el centro de gravedad del vehículo. Evite conducir a alta velocidad, aceleraciones bruscas, frenadas de emergencia y giros repentinos.
- Al transportar objetos voluminosos en el portaequipajes, se alterará la maniobrabilidad y respuesta direccional

del vehículo, incrementando el riesgo de accidente.

- Durante la instalación o uso del portaequipajes, cumpla con los requisitos establecidos en la normativa de tráfico local.◀

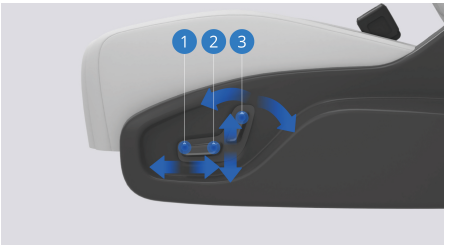
Ajuste del asiento del conductor

No ajuste el asiento durante la conducción. Podría provocar la pérdida de control del vehículo y causar lesiones o muertes. ◀

- Evite reclinar excesivamente el respaldo del asiento durante la conducción, ya que en caso de colisión podría provocar lesiones o muertes.
- En caso de accidente, el cinturón de seguridad solo puede ofrecer la máxima protección si mantiene una postura correcta. ◀

Ajuste eléctrico del asiento del conductor

No coloque objetos debajo del asiento eléctrico ni obstruya su movimiento, ya que podría dañar el motor de ajuste. ◀



1. Desplace el interruptor hacia adelante/atrás para ajustar la posición longitudinal del asiento.
2. Desplace la parte trasera del interruptor hacia arriba/abajo para ajustar la altura de la banqueta.
3. Desplace el interruptor hacia adelante/atrás para ajustar el ángulo del respaldo del asiento.

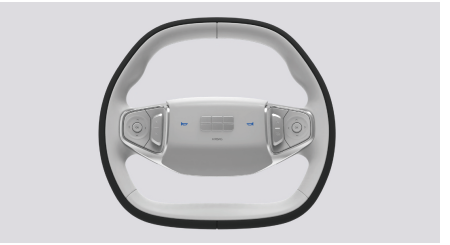
En algunos modelos, puede ajustar el asiento del conductor en la pantalla multimedia seleccionando: Ajustes del vehículo → Acceso rápido → Ajuste de asientos.

Función de memoria del asiento*

1. En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Acceso rápido → Ajuste de asientos para acceder a la interfaz de ajuste.
2. Ajuste la posición del asiento (avance/retroceso), el respaldo y la altura de la banqueta hasta alcanzar la posición adecuada.
3. Pulse el botón de guardar para actualizar la posición memorizada del asiento; pulse el botón de recuperar para restaurar la configuración anterior.
4. Puede guardar hasta tres preferencias de conducción diferentes.
5. Para cambiar las preferencias de conducción, seleccione el avatar del centro de cuenta en la barra de estado de la pantalla multimedia.

- Al realizar ajustes manuales en los asientos delanteros mediante los controles físicos, aparecerá automáticamente en la pantalla multimedia la interfaz para guardar la memoria del asiento.
- Si no guarda o recupera la memoria del asiento, los ajustes actuales se mantendrán temporalmente pero no se memorizarán.
- Para activar la función de memoria del asiento con el vehículo en posición ON, la velocidad debe ser inferior a 5 km/h.◀

Bocina

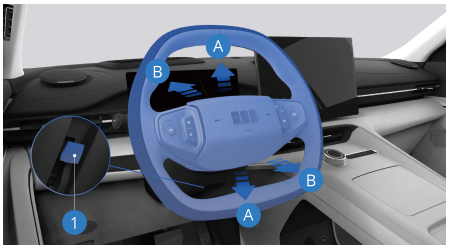


Presione el área con el icono de bocina en el volante para activarla.

Ajuste del volante

No ajuste el volante durante la marcha, ya que podría provocar lesiones personales o daños materiales.◀

Tras ajustar la posición del volante, verifique que esté correctamente bloqueado para evitar posibles lesiones o daños.◀



1. Palanca de bloqueo del volante

Ajuste el volante a la posición adecuada siguiendo estos pasos:

1. Ajuste una posición de conducción adecuada.
2. Coloque el volante en posición recta hacia adelante.
3. Libere completamente la palanca de bloqueo del volante.
4. Sujete el volante con ambas manos y ajústelo en la posición más adecuada moviéndolo hacia adelante/atrás (dirección B) y hacia arriba/abajo (dirección A).
5. Una vez ajustada la posición del volante, plegue completamente la palanca de bloqueo para fijarlo en la nueva posición.

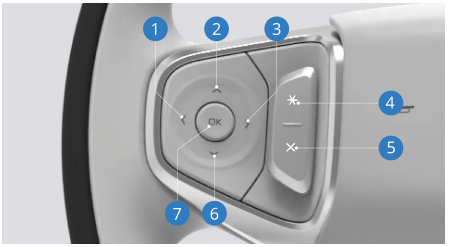
Ajuste de la asistencia de dirección

El conductor debe seleccionar la asistencia de dirección adecuada según su habilidad al volante y las condiciones de la carretera.◀

Con el encendido en ON o el vehículo en marcha, acceda a: Ajustes del vehículo → Conducción → Asistencia de dirección en la pantalla multimedia y seleccione la asistencia de dirección deseada. Además, puede activar la función de sincronización con el modo de conducción, que adaptará la fuerza del volante al modo seleccionado.

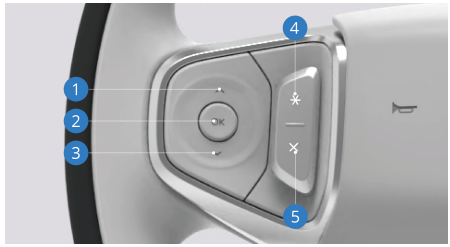
Botones del volante

Tipo I



1. Botón para reducir la distancia entre vehículos: Pulse brevemente para reducir la distancia entre vehículos (solo cuando esté disponible la función del asistente de crucero inteligente (ICC) o del control de crucero adaptativo (ACC)).
2. Botón de ajuste de velocidad y reanudación de crucero:
   - Pulse brevemente: aumenta la velocidad de crucero en 5 km/h.
   - Mantenga pulsado: la velocidad de crucero aumenta continuamente en 1 km/h.
   - Pulse este botón para confirmar la reanudación (solo cuando esté disponible la función del asistente de crucero inteligente (ICC) o del control de crucero adaptativo (ACC)).
3. Botón para aumentar la distancia entre vehículos: Pulse brevemente para aumentar la distancia entre vehículos (solo cuando esté disponible la función del asistente de crucero inteligente (ICC) o del control de crucero adaptativo (ACC)).
4. Botón de función personalizada: La función que se activa al pulsar este botón depende de la configuración establecida en la pantalla multimedia. En la pantalla multimedia, seleccione secuencialmente: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Preferencias de uso. En esta interfaz, elija el botón personalizado y seleccione la función asociada según sus necesidades.
5. Botón de cancelación: Desactiva las funciones relacionadas con el asistente de crucero inteligente (ICC) o el control de crucero adaptativo (ACC).
6. Botón de ajuste de velocidad:
   - Pulsación breve: Reduce la velocidad de crucero en 5 km/h.
   - Pulsación prolongada: Reduce la velocidad de crucero continuamente en 1 km/h.
7. Botón OK: Al presionarlo, se activa el crucero (cuando el asistente de crucero inteligente (ICC) o el control de crucero adaptativo (ACC) están disponibles).

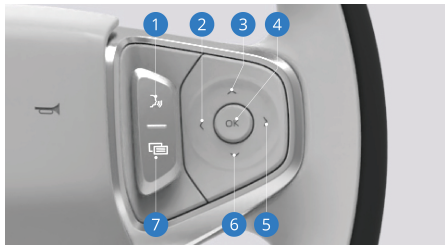
Tipo II



1. Botón de ajuste de velocidad y reanudación de crucero:
   - Pulsación breve: Aumenta la velocidad de crucero en 5 km/h.

- Pulsación prolongada: Aumenta la velocidad de crucero continuamente en 1 km/h.
- Si el control de crucero (CC) se ha activado durante este ciclo de conducción y no se ha desactivado, al presionar este botón, el CC pasará de modo en espera a activo, recuperando la velocidad establecida anteriormente.

2. Botón OK: Cuando el control de crucero (CC) está apagado, al pulsar este botón se cambia del estado apagado al modo de espera. Cuando el control de crucero (CC) está en espera, al pulsarlo se activa el sistema. Con el control de crucero (CC) activado, al pulsarlo se establece la velocidad actual como velocidad establecida.
3. Botón de ajuste de velocidad:
   - Pulsación breve: Reduce la velocidad de crucero en 5 km/h.
   - Pulsación prolongada: Reduce la velocidad de crucero continuamente en 1 km/h.
4. Botón de función personalizada: La función que se activa al pulsar este botón depende de la configuración establecida en la pantalla multimedia. En la pantalla multimedia, seleccione secuencialmente: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Preferencias de uso. En esta interfaz, elija el botón personalizado y seleccione la función asociada según sus necesidades.
5. Botón de cancelación: Con el control de crucero (CC) activado, al pulsar este botón se pasa al modo de espera. Cuando el control de crucero (CC) está en espera, al pulsarlo se apaga el sistema.



1. Botón de voz: Pulse brevemente este botón para activar el reconocimiento de voz.
2. Botón de selección izquierda: Cuando el menú del cuadro de instrumentos está cerrado, pulse brevemente este botón para cambiar a la canción o emisora anterior. Pulse brevemente el botón de selección izquierda para colgar una llamada Bluetooth.
3. Botón de selección superior: Con el menú del cuadro de instrumentos abierto, pulse brevemente este botón para seleccionar la opción anterior en el menú. Cuando el menú del cuadro de instrumentos está cerrado, pulse brevemente este botón para aumentar el volumen de multimedia o llamadas Bluetooth. En modo silencio, al pulsarlo se desactiva el silencio.
4. Botón de confirmación: Pulse este botón para cerrar ventanas emergentes de alerta estándar o pausar la reproducción multimedia. Cuando aparece una alerta estándar, los botones direccionales derechos del volante solo estarán disponibles

después de pulsar el botón de confirmación para cerrar la alerta.

5. Botón de selección derecha: Cuando el cuadro de instrumentos esté cerrado, pulse brevemente este botón para cambiar a la siguiente canción o canal. Pulse brevemente el botón de selección derecha para atender llamadas Bluetooth. Durante la llamada, pulse este botón para silenciar el micrófono.
6. Botón de selección inferior: Cuando el cuadro de instrumentos esté abierto, pulse brevemente este botón para seleccionar el siguiente elemento en el menú. Cuando el cuadro de instrumentos esté cerrado, pulse brevemente el botón de selección hacia abajo para disminuir el volumen de multimedia o llamadas Bluetooth. Manténgalo pulsado para silenciar.
7. Botón de menú: Pulse brevemente este botón para abrir o cerrar el cuadro de instrumentos. Cuando el cuadro de instrumentos esté abierto, los botones de selección del volante controlan el cuadro de instrumentos. Cuando el cuadro de instrumentos esté cerrado, los botones de selección del volante controlan el sistema multimedia.

Reinicio del sistema: Mantenga pulsados simultáneamente el botón de voz y el de confirmación durante más de 15 segundos para reiniciar el cuadro de instrumentos y el sistema multimedia. Por seguridad, esta operación solo puede realizarse con el vehículo en posición de estacionamiento (P) y en estado no READY. ◄

Calefacción del volante*

Con el motor en marcha, pulse el botón de asientos en la pantalla multimedia del aire acondicionado, acceda al menú de asientos y active/desactive la calefacción del volante mediante su icono correspondiente. Al alcanzar la temperatura programada, el sistema de calefacción del volante regulará automáticamente las fluctuaciones para mantenerla en el nivel deseado.

Calefacción automática del volante

En la interfaz del aire acondicionado de la pantalla multimedia, pulse el botón del asiento para acceder a la interfaz de los asientos. En esta interfaz, pulse el icono de calefacción automática del volante para activar o desactivar la función de calefacción automática del volante.

Cuando la temperatura del volante es demasiado alta, la función de calefacción del volante no se activará, aunque se active manualmente. ◄

Ajuste de los retrovisores exteriores

- No ajuste los retrovisores exteriores mientras el vehículo está en movimiento, ya que podría causar lesiones, muertes o daños materiales.
- Antes de conducir el vehículo, debe desplegar y ajustar correctamente los retrovisores exteriores.
- No toque los retrovisores exteriores durante el ajuste para evitar lesiones personales.◀

Si los retrovisores exteriores están congelados, no manipule el interruptor de ajuste ni utilice objetos afilados para retirar el hielo. Active la función de calefacción de los retrovisores para eliminar el hielo de la superficie. Luego, ajuste los retrovisores exteriores.◀

Ajuste del retrovisor exterior



El interruptor de ajuste de los retrovisores exteriores se encuentra en el panel interior de la puerta del conductor.

1. Con el vehículo encendido, presione el botón L o R en el interruptor de ajuste para seleccionar el retrovisor izquierdo o derecho. El indicador del botón se encenderá.
2. Mueva el interruptor de ajuste hacia adelante, atrás, izquierda o derecha para regular el ángulo del espejo del retrovisor exterior.
3. Una vez finalizado el ajuste, pulse nuevamente el botón de selección del retrovisor exterior. El indicador del botón se apagará y saldrá del modo de selección.

Plegar/desplegar los retrovisores exteriores

Retrovisores exteriores eléctricos plegables



Presione simultáneamente los botones de selección L y R de los retrovisores exteriores para que se plieguen automáticamente. Vuelva a presionar para que los retrovisores exteriores se desplieguen automáticamente.

El plegado y despliegue frecuente de los retrovisores exteriores puede provocar un fallo temporal de la función de plegado eléctrico.◀

Despliegue automático de los retrovisores exteriores

Si los retrovisores exteriores están plegados, se desplegarán automáticamente cuando la velocidad supere los 30 km/h.

Función de plegado de los retrovisores al bloquear el vehículo

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Preferencias de uso, y active o desactive la función de plegado de los retrovisores exteriores al bloquear el vehículo.

Al activar la función de plegado de los retrovisores exteriores con el cierre centralizado, los retrovisores exteriores se pliegan automáticamente al bloquear el vehículo cuando están desplegados.

Función de descongelación de los retrovisores exteriores

En la interfaz del aire acondicionado de la pantalla multimedia, pulse el botón de descongelación/desempañado de los retrovisores exteriores/parabrisas trasero . Cuando el botón se ilumine, se activará el calentamiento de los retrovisores exteriores, que se desactivará automáticamente tras un tiempo de funcionamiento. Este tiempo varía según la temperatura ambiente: a menor temperatura exterior, mayor será el tiempo de calentamiento.

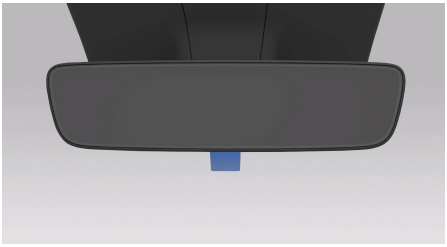
Ajuste del retrovisor interior

Ajuste del retrovisor interior

Gire el retrovisor interior para ajustar el ángulo según sus necesidades.

No ajuste el retrovisor interior mientras conduce, ya que podría provocar lesiones graves o daños materiales.◀

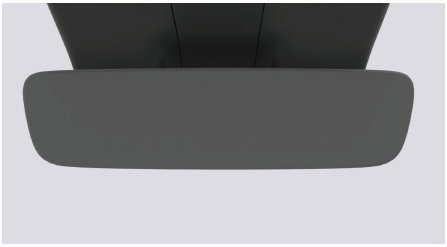
Retrovisor interior antideslumbrante mecánico



Accione la palanca en la parte inferior del retrovisor interior para cambiar el ángulo y activar la función antideslumbrante. Empújela hacia atrás para volver a la posición normal y desactivar esta función.

No coloque etiquetas ni instale dispositivos como cámaras de vigilancia frente al retrovisor interior, ya que podrían afectar su funcionamiento.◀

Retrovisor interior antideslumbrante electrónico*



Al arrancar el vehículo, el retrovisor interior detecta la intensidad de la luz mediante sensores y activa automáticamente la función antideslumbrante electrónica.

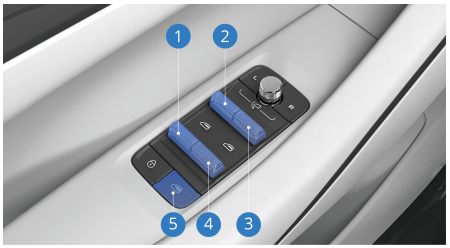
El retrovisor interior se ajusta automáticamente para reducir el deslumbramiento según la luz incidente posterior. La función antideslumbrante electrónica se desactiva automáticamente al apagar el vehículo o al seleccionar la marcha atrás (R).

- La función antideslumbrante solo opera correctamente cuando la luz incidente en el retrovisor interior no está obstruida por otros objetos.
- No coloque etiquetas ni instale dispositivos como cámaras de vigilancia frente al retrovisor interior, ya que podrían afectar su funcionamiento.◀

El retrovisor interior antideslumbrante electrónico está equipado con sensores. No cuelgue objetos ni utilice agentes de limpieza en el retrovisor, ya que esto podría afectar su funcionamiento normal.◀

Abrir/cerrar ventanas

No deje a niños, adultos incapacitados o mascotas en el vehículo con las ventanas cerradas y las puertas bloqueadas. Podrían sufrir daños físicos o incluso la muerte debido a las altas temperaturas en el interior y a la imposibilidad de abrir puertas o ventanas.◀



1. Interruptor de la ventana trasera izquierda
2. Interruptor de la ventana delantera izquierda
3. Interruptor de la ventana delantera derecha
4. Interruptor de la ventana trasera derecha
5. Interruptor de bloqueo de ventanas

Operación manual

Para abrir: empuje el interruptor de ventana hacia adelante hasta la posición manual (posición intermedia) y manténgalo presionado para abrir la ventana.
Para cerrar: empuje el interruptor de la ventana hacia atrás hasta la posición manual (posición intermedia) y manténgalo presionado para cerrar la ventana.

Operación automática

Empuje el interruptor de la ventana hacia adelante o hacia atrás hasta la posición automática (hasta el tope) y suéltelo para que la ventana se abra o cierre automáticamente. Durante el proceso de apertura o cierre automático de la ventana, si vuelve a presionar el interruptor de la ventana hacia adelante o hacia atrás, la ventana detendrá la operación de apertura o cierre.

Apertura/cierre remoto de las ventanas

Con el vehículo en posición OFF o ACC, mantenga presionado el botón de desbloqueo de la llave inteligente para abrir simultáneamente las cuatro ventanas; mantenga presionado el botón de bloqueo/ botón de localización de vehículo para cerrar simultáneamente las cuatro ventanas y el techo solar (si está equipado).

Interruptor de bloqueo de ventanas

Al presionar el interruptor se activa la función de bloqueo, se enciende el indicador del interruptor de bloqueo de ventanas y se desactivan los controles de las ventanas traseras, aunque estas aún pueden operarse mediante el interruptor de ventana del lado del conductor.
Vuelva a presionar el interruptor de bloqueo de ventanas para apagar el indicador y desactivar la función de bloqueo.

Autocierre de ventanas al bloquear

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Puertas y ventanas, y active o desactive la función de autocierre de ventanas al bloquear. Al presionar brevemente el botón

de bloqueo/botón de localización de vehículo en la llave inteligente, se cerrarán simultáneamente las cuatro ventanas y el techo solar (si está equipado).

Cierre automático de ventanas en caso de lluvia

Cuando el vehículo está apagado y bloqueado, si llueve repentinamente con las ventanas eléctricas y el techo solar (si está equipado) abiertos, el vehículo puede cerrarlos automáticamente.

Protección térmica de ventana eléctrica

Si se opera repetidamente la ventana en un corto período de tiempo, el interruptor de control de la ventana eléctrica podría fallar debido a la protección del motor. Espere un momento para reanudar la operación de la ventana eléctrica.

El tiempo de espera para la recuperación automática es prolongado. Si necesita operar la ventana inmediatamente, acceda a: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Más en la pantalla multimedia. En esta interfaz, pulse el botón de apagado y vuelva a encender el vehículo para operar la ventana eléctrica nuevamente.◀

Función antipinzamiento

Durante el cierre automático, si un objeto queda atrapado entre el cristal y el marco de la ventana, esta se detendrá y retrocederá automáticamente a su posición inicial. Si la ventana sufre un impacto fuerte, esta función podría activarse incluso sin que haya un objeto atrapado. Si la función antipinzamiento de la ventana eléctrica no funciona correctamente, es necesario realizar el autoaprendizaje de la ventana eléctrica.

Autoaprendizaje de ventanas eléctricas con antipinzamiento

Si la batería de baja tensión del vehículo se desconecta y vuelve a conectarse o no funciona correctamente, es necesario volver a realizar el autoaprendizaje de las ventanas eléctricas con función antipinzamiento.

Antes del autoaprendizaje, asegúrese de que la batería de baja tensión tenga suficiente carga.◀

Pasos del autoaprendizaje:

1. Empuje el interruptor de la ventana hacia atrás hasta la posición de subida manual hasta que el cristal de la ventana suba completamente a la posición superior, luego empújelo nuevamente hacia atrás y manténgalo presionado durante más de 3 segundos antes de soltarlo.
2. Empuje el interruptor de la ventana hacia adelante hasta la posición de bajada manual hasta que el cristal de la ventana baje completamente a la posición inferior, luego empújelo nuevamente hacia adelante y manténgalo presionado durante más de 3 segundos antes de soltarlo.
3. Empuje el interruptor de la ventana hacia atrás hasta que el cristal suba completamente a la posición superior.

4. Repita el proceso de subida y bajada con los demás cristales para completar el autoaprendizaje.
5. Si la ventana eléctrica sigue sin funcionar correctamente después de realizar estas operaciones, acuda al taller de servicio autorizado Geely para su revisión.

Techo solar panorámico*



El interruptor del techo solar se encuentra en la pantalla multimedia.

Cumpla obligatoriamente con las siguientes indicaciones para evitar lesiones graves:

- Durante la marcha, ningún ocupante debe situar su cuerpo en la apertura del techo solar.
- No asome la cabeza ni ninguna otra parte del cuerpo por el techo solar.
- No deje a los niños solos en el vehículo para evitar manipulaciones incorrectas.
- No se siente alrededor de la apertura del techo solar.◀

En caso de accidente infantil en el vehículo causado por el techo solar, el tutor será el principal responsable.◀

- No abra el techo solar si hay hielo acumulado, para evitar sobrecargas que puedan dañar sus componentes.
- Si el sellado de cristal del techo solar o las guías acumulan exceso de polvo o residuos, límpielos inmediatamente. De lo contrario, podrían causar ruidos anormales o malfuncionamiento durante su uso.◀

Condiciones de operación del techo solar

El vehículo debe estar en posición ACC u ON para operar el techo solar.

Requisitos de temperatura

- Entre -30 °C y 85 °C: el techo solar y su parasol funcionan con todas sus capacidades, respondiendo a comandos de la llave inteligente y por voz.
- Por debajo de -30 ° C: el techo solar puede abrirse/cerrarse lentamente debido al hielo. Se desaconseja su uso para evitar daños mecánicos que afecten su funcionamiento.

Apertura/cierre del techo solar

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Accesos directos. Pulse el icono del techo solar para acceder al menú de regulación, donde podrá abrir/cerrar completamente el techo solar o su parasol. Ajuste la barra deslizante según necesite para posicionar el techo solar/parasol en la apertura deseada.

- No ejerza presión excesiva sobre el parasol para evitar daños o desprendimientos.
- Al estacionar el vehículo por períodos prolongados, se recomienda cerrar el parasol y, preferiblemente, guardarlo en un garaje. Esto evita el aumento de la temperatura interior debido a la exposición solar prolongada, protegiendo los acabados interiores.◀

Elevar para abrir

Elevar para abrir

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Accesos directos. Pulse el ícono del techo solar para ingresar al menú de regulación. Active la función de ventilación para que el techo solar se eleve ligeramente.

Cierre del techo solar por control remoto

Con el vehículo en posición OFF o ACC, mantenga presionado el botón de bloqueo/localización de vehículo en la llave inteligente hasta el cierre completo del techo solar.

Apertura/cierre del parasol

Utilice los botones de apertura/cierre total en la pantalla multimedia para operar el parasol.

Ajuste la barra deslizante según necesidad para posicionar el parasol.

Cierre automático de ventanas en caso de lluvia

Al apagar y bloquear el vehículo con el techo solar/ventanas eléctricas abiertas, estos se cerrarán automáticamente si se detecta lluvia.

Si las ventanas/techo solar no han completado el proceso de autoaprendizaje, no se activará el cierre automático por lluvia.◀

Cierre automático por tiempo prolongado

Cuando el vehículo está apagado y armado durante más de 12 horas, si el techo solar o

las ventanas eléctricas están abiertos, el vehículo cerrará automáticamente las ventanas eléctricas, el techo solar y el parasol del techo solar.

Función rompehielo

Cuando el cristal del techo solar/parasol del techo solar activa la función antipinzamiento una vez, se activará la función rompehielo. Al operar nuevamente el cristal/parasol del techo solar en la misma dirección, la función antipinzamiento no estará disponible. Una vez activada la función rompehielo, puede mantener presionado el interruptor del techo solar/parasol en la pantalla multimedia para operarlo manualmente. Los comandos de operación automática del interruptor también se considerarán como manuales.

La función rompehielo se desactivará y la función antipinzamiento se reactivará en los siguientes casos:

- 10 segundos después de finalizar la función antipinzamiento.
- Después de la siguiente parada de operación.
- Operar el interruptor en dirección opuesta.
- Operación por control remoto.

Protección de seguridad antipinzamiento

Antipinzamiento en posición elevada

- Si el cristal del techo solar encuentra un obstáculo al elevarse, retrocederá a la posición cerrada.
- Si el cristal del techo solar encuentra un obstáculo al cerrarse desde la posición elevada, retrocederá a la posición completamente elevada.

Antipinzamiento del cristal del techo solar y del parasol del techo solar

- Si el cristal del techo solar o el parasol del techo solar encuentran un obstáculo al abrirse, retrocederán 50 mm o hasta la posición completamente cerrada.
- Si el cristal del techo solar o el parasol del techo solar encuentran un obstáculo al cerrarse, retrocederán 200 mm o volverán a la posición de apertura total.

Durante el funcionamiento del techo solar, si la función antipinzamiento impide el cierre o la apertura, mantenga presionado el botón de cierre o apertura durante 10 segundos después de que retroceda por antipinzamiento. Esto suspenderá temporalmente la función antipinzamiento y el funcionamiento automático, permitiendo el cierre o la apertura manual del techo solar o del parasol. Al soltar el botón, se detendrá el movimiento. Después de 10 segundos, se reactivarán la función antipinzamiento y el funcionamiento automático.◀

Verifique previamente que no haya objetos extraños en las guías del techo solar para evitar daños al forzar su apertura o cierre.◀

Autoaprendizaje del techo solar

Si la batería de baja tensión del vehículo se recarga, se desconecta o no funciona correctamente, será necesario realizar nuevamente el autoaprendizaje del techo solar con función antipinzamiento para utilizar las funciones de operación automática y antipinzamiento.

Pasos del autoaprendizaje:

1. Lleve el techo solar y el parasol hasta el punto de cierre.
2. Mantenga presionado el botón de cierre del techo solar durante 10 segundos. El techo solar comenzará a moverse hacia la posición de cierre, alcanzará el tope mecánico y luego retrocederá una distancia hasta detenerse en el punto de cierre total. El parasol se moverá hacia la posición de cierre, alcanzará el tope mecánico y luego retrocederá una distancia hasta detenerse en el punto de cierre total. Mantenga el interruptor del techo solar/parasol presionado sin soltarlo. La cortinilla se detiene al alcanzar el punto de apertura total; el techo solar se abre y cierra en posición de ventilación; el techo solar se detiene al alcanzar el punto de apertura total.
3. El techo solar se detiene al alcanzar el punto de cierre; la cortinilla se detiene al alcanzar el punto de cierre; al soltar el interruptor, finaliza el movimiento de inicialización.

Durante el proceso de autoaprendizaje del módulo del techo solar, mantenga presionado el interruptor. Si lo suelta durante este proceso, el autoaprendizaje fallará.◀

Uso del limpiaparabrisas

Interruptor combinado del limpiaparabrisas



1. Interruptor de control del limpiaparabrisas delantero
2. Interruptor de control del limpiaparabrisas trasero
3. Palanca de control de luces/ limpiaparabrisas

- No utilice el limpiaparabrisas cuando el parabrisas delantero esté seco, ya que podría rayarlo y reducir la vida útil de las escobillas.
- Si hay polvo o gravilla en el parabrisas delantero, límpielos antes de accionar el limpiaparabrisas. De lo contrario, podría rayar el cristal y reducir la vida útil de las escobillas.◀

Operación del interruptor combinado del limpiaparabrisas



Limpieza intermitente del limpiaparabrisas

Presione una vez el botón situado en el extremo de la palanca de luces/ limpiaparabrisas para realizar una limpieza intermitente.

Limpiaparabrisas apagado

Desplace el interruptor del limpiaparabrisas a la posición para desactivarlo.

Limpieza automática del limpiaparabrisas delantero

Gire el interruptor del limpiaparabrisas delantero en dirección A hasta que el indicador se alinee con la posición ⋯ o --- para activar el modo de limpieza automática. El sistema de control del limpiaparabrisas ajustará automáticamente la velocidad de barrido según la intensidad de la lluvia.

Cuando el indicador apunta a la posición ⋯, la sensibilidad del sistema a la lluvia es menor.

Cuando el indicador apunta a la posición --- , la sensibilidad del sistema de limpiaparabrisas a la lluvia es mayor.

Limpieza a baja velocidad del limpiaparabrisas

Gire el interruptor del limpiaparabrisas delantero en dirección A hasta que la marca alcance la posición — para activar el modo de baja velocidad.

Limpiaparabrisas en alta velocidad

Gire el interruptor del limpiaparabrisas delantero en dirección A hasta que la marca alcance la posición = para activar el modo de alta velocidad.

Lavado del parabrisas delantero

Presione el botón en el extremo de la palanca de luces/limpiaparabrisas hasta la segunda posición. El lavador del parabrisas delantero rociará agua mientras el limpiaparabrisas funciona. Al soltar el botón , el lavador dejará de rociar agua y el limpiaparabrisas realizará varios ciclos adicionales antes de detenerse.

Calefacción de boquillas*

Cuando la temperatura exterior es baja, la calefacción de boquillas se activa automáticamente al poner el contacto en ON o al arrancar el vehículo. Después de un tiempo, se desactiva automáticamente. Si la temperatura exterior supera los 4° C, la función de calefacción se desactiva.

Limpiaparabrisas trasero

Empuje el interruptor del limpiaparabrisas trasero en dirección C hasta la posición — para activar el modo continuo. Empújelo en dirección B hasta la posición para detener el limpiaparabrisas.

Lavado del parabrisas trasero.

Empuje el interruptor del limpiaparabrisas trasero en dirección B o C hasta la posición y manténgalo. El lavador del parabrisas trasero rociará agua mientras el limpiaparabrisas funciona. Al soltar el interruptor, el lavador dejará de rociar agua y el limpiaparabrisas realizará varios ciclos adicionales antes de detenerse o continuará en modo continuo.

Interruptor combinado de luces

Operación del interruptor combinado de luces



Conmutación de luz de carretera y luz de cruce

Con las luces de cruce encendidas, empuje la palanca de control de luces/limpiaparabrisas en dirección A hasta la primera posición para activar las luces de carretera. Empuje la palanca de control de luces/limpiaparabrisas en dirección B hasta cualquier posición para desactivar las luces de carretera. Cuando el sistema inteligente de control de luces de carretera esté activado (si está equipado), empuje la palanca de control de luces/limpiaparabrisas en dirección B hasta la posición límite para desactivar las luces de carretera.

Destello de luz de carretera

Mueva la palanca de control de luces/limpiaparabrisas en dirección B hasta cualquier posición para activar el destello de luz de carretera. El destello de luz de carretera se desactiva automáticamente al soltar la palanca de control de luces/limpiaparabrisas; repita la operación para volver a activarlo.

Luz de posición

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Luces → Luces exteriores. Luego, active el interruptor de la luz de posición en esta interfaz. Tras aparecer la notificación, deslice el control para confirmar y encender la luz de posición.

Luz de cruce

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Luces → Luces exteriores. Luego, active el interruptor de la luz de cruce en esta interfaz. Tras aparecer la notificación, deslice el control para confirmar y encender la luz de cruce.

Luces automáticas

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Luces → Luces exteriores. Luego, active el interruptor de luces automáticas en esta interfaz. Tras aparecer la notificación, deslice el control para confirmar y activar las luces automáticas. Al activar la función de encendido automático de faros, el sistema de luces automáticas controla el encendido y apagado de los faros según la intensidad lumínica exterior, permitiendo el control automático de la luz de posición y la luz de cruce.

En modo automático, el sistema prioriza la función manual. Al recibir señales lumínicas, se desactiva el modo automático de luces.◀

Intermitente

Desplace la palanca de control de luces/limpiaparabrisas completamente hacia la posición C/D para activar el intermitente derecho/izquierdo. La palanca retornará

automáticamente y los intermitentes se apagarán al completar el giro.

Función de intermitentes para cambio de carril

Desplace brevemente la palanca de control de luces/limpiaparabrisas a la posición intermedia C/D. Al soltarla, retornará automáticamente y el intermitente derecho/izquierdo parpadeará 3 veces antes de apagarse.

Luz antiniebla trasera

Con las luces de cruce encendidas, acceda en la pantalla multimedia a: Ajustes del vehículo → Luces → Luces exteriores, y active la luz antiniebla trasera.

Ajuste de altura de faros delanteros

Ajuste la altura del haz de los faros según el número de pasajeros y la carga del vehículo. En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Luces → Altura de la luz de cruce, y luego elija la altura del haz de los faros.

Luz de circulación diurna

Al arrancar el vehículo, si la luz de cruce está apagada y está en modo diurno, se activa la luz de circulación diurna.

Al encender la luz de cruce, la luz de circulación diurna se apaga automáticamente.

En los modelos donde la luz de circulación diurna está integrada en los faros, esta se apaga temporalmente en el lado correspondiente cuando se activa el intermitente.◄

Sígueme a casa

Activación de "Sígueme a casa"

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Luces → Sígueme a casa, y elija el tiempo de activación.

Por la noche, cuando el sistema antirrobo está desactivado y la función "Sígueme a casa" no se ha deshabilitado en la pantalla multimedia, esta se activa automáticamente al apagar el vehículo.

Desactivar "Sígueme a casa"

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Luces → Sígueme a casa, luego elija la opción "Desactivar" en el menú de configuración para deshabilitar esta función.

La función "Sígueme a casa" se desactivará temporalmente cuando se cumpla cualquiera de las siguientes condiciones:

- El vehículo permanece encendido.
- Tiempo de espera excedido.
- Las luces de carretera están activadas.

Temporizador de "Sígueme a casa"

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Luces → Sígueme a casa, y elija la duración deseada en el menú de configuración. Cuando se activa "Sígueme a casa", el temporizador se establece según el tiempo previamente seleccionado. Si se abre cualquier puerta (incluido el maletero) antes de que finalice el tiempo programado, el temporizador se reiniciará al tiempo preestablecido una vez que todas las puertas se cierren.

Sistema de control inteligente de luces de carretera (AHBC)*

El sistema AHBC permite el cambio automático entre luces de carretera y luces de cruce durante la conducción nocturna. El sistema utiliza la cámara frontal para detectar información de fuentes luminosas, cambiando automáticamente entre luz de carretera y luz de cruce según las condiciones del vehículo de delante, vehículos en sentido contrario y fuentes de luz ambientales. En general, esta función cambia automáticamente las luces de carretera a luces de cruce al detectar los faros de un vehículo en sentido contrario, las luces traseras de un vehículo precedente u otras fuentes luminosas, evitando deslumbramientos a otros usuarios de la vía. Las luces de cruce se cambian automáticamente a luces de carretera cuando el vehículo completa un cruce, adelantamiento o cuando no hay fuentes luminosas en el entorno.

Activación y funcionamiento



Con las luces exteriores configuradas en automático en la pantalla multimedia, durante la noche, al accionar el interruptor combinado en dirección A: la primera vez se activan las luces de carretera, y la segunda vez se activa el sistema inteligente de control de luces de carretera (AHBC).

Durante la noche, el sistema AHBC se activa automáticamente cuando se encienden las luces delanteras combinadas.

Una vez activado el sistema AHBC, este activará automáticamente las luces de carretera cuando se cumplan todas las siguientes condiciones:

1. La velocidad del vehículo ⩾ 40 km/h.
2. No se detectan participantes de tráfico relevantes u otras fuentes de luz.

El sistema de control inteligente de luz de carretera (AHBC) activará automáticamente la luz de cruce cuando se cumpla cualquiera de las siguientes condiciones:

1. La velocidad del vehículo ⩽ 20 km/h.
2. Se detectan participantes de tráfico relevantes u otras fuentes de luz.

Cuando el sistema de control inteligente de luz de carretera (AHBC) ya está activado y la velocidad se mantiene entre 20 y 40 km/h, el sistema puede seguir utilizando la luz de carretera hasta detectar información de fuentes luminosas, momento en el que el AHBC activará automáticamente la luz de cruce.◀

Indicación de función

Cuando el sistema de control inteligente de luz de carretera (AHBC) regula las luces del vehículo (entre luz de carretera y luz de cruce), el indicador AHBC se ilumina en blanco. Si el sistema presenta un fallo, el indicador AHBC se ilumina en amarillo.

Cuando el conductor selecciona la luz de carretera mediante el interruptor

combinado de luces, la selección del conductor tiene prioridad.◀

El sistema de control de luces de carretera inteligente (AHBC) es una función auxiliar para el control de iluminación. Se recomienda su uso en autopistas, aunque el sistema no sustituye completamente al conductor. Este debe cambiar activamente entre luces de carretera y de cruce según las normas viales y las condiciones del entorno.◀

En los siguientes casos, el sistema podría no funcionar o tener un rendimiento limitado, requiriendo la intervención del conductor:

- Condiciones climáticas extremas como lluvias torrenciales, nevadas intensas o niebla espesa que dificulten la conducción.
- Los participantes en el tráfico con poca iluminación (como peatones, ciclistas), el tráfico ferroviario o fluvial cercano a la vía, y los tramos con presencia de fauna silvestre.
- En entornos con reflejos intensos (como señales de tráfico en autopistas).
- Cuando el parabrisas delantero está empañado, sucio u obstruido por etiquetas o adornos.◀

Iluminación interior

Luz de lectura interior delantera

Tipo I



Tipo II



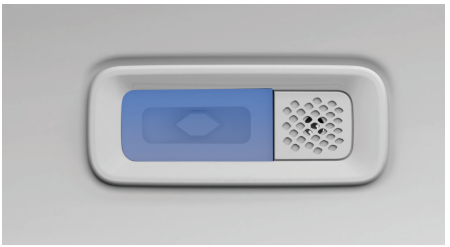
Tipo III



Toque la luz de lectura interior delantera para encenderla/apagarla.

Durante la conducción nocturna, evite utilizar la luz de lectura interior delantera. La iluminación intensa puede afectar la seguridad al volante y provocar accidentes.◀

Luz de lectura interior trasera



Presione el interruptor de la luz de lectura trasera correspondiente para encenderla o apagarla.

Si el interruptor de la luz de lectura trasera está en posición de encendido, ciérrelo al salir del vehículo para evitar que se agote la batería de baja tensión.◀

Configuración de luces de lectura

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Luces → Luces de lectura, donde podrá encender o apagar todas las luces de lectura.

Función de control de luces de lectura por puerta

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Luces → Efectos de iluminación, y active o desactive la función de encendido al abrir puertas.
Al activar la función de control por puerta, las luces de lectura se encenderán o apagarán automáticamente según el estado de las puertas.

Cuando se activan las luces de lectura laterales mediante la función de control por puerta, puede apagar la luz correspondiente presionando el interruptor de la luz de lectura izquierda o derecha.◀

Luz ambiental*

El vehículo cuenta con luces ambientales en el salpicadero y en los paneles de las puertas del conductor y del pasajero delantero.

Configuración de la luz ambiental

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Iluminación → Luces ambientales para configurar la iluminación ambiental.

Iluminación exterior

Iluminación de aproximación

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Iluminación → Efectos de iluminación para activar o desactivar la iluminación de aproximación.
Cuando la función está activada, al acercarse al vehículo con la llave válida, se encienden las luces exteriores.

Luces de emergencia

Tipo I



Tipo II

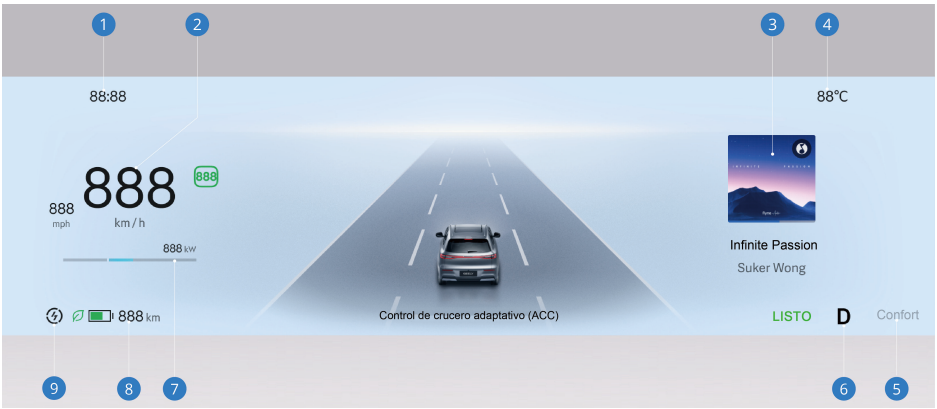


Tipo III



En caso de emergencia que requiera reducir la velocidad o detener el vehículo, active las luces de emergencia. El indicador del botón y los intermitentes izquierdo y derecho se encenderán simultáneamente para alertar a otros conductores.

Vista general del cuadro de instrumentos



1. Zona de visualización del reloj

Por defecto se muestra la hora GPS. Para configurar el formato de hora: en la pantalla multimedia seleccione Ajustes del vehículo → Pantalla → Unidades → Hora.

2. Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad actual del vehículo.

3. Zona de visualización del menú de información

Muestra información multimedia, consumo eléctrico promedio, distancia recorrida y estado del vehículo.

Consumo eléctrico promedio: indica el consumo medio de energía para recorrer cierta distancia. En la pantalla multimedia, pulse secuencialmente: Gestión de energía → Estadísticas de autonomía → Conmutador de curva de consumo (últimos 50 km/últimos 100 km). El consumo medio de energía en el cuadro de instrumentos se actualizará según la selección.

Curva de consumo: representa el consumo energético registrado durante los últimos 10 km de conducción.

4. Zona de visualización de temperatura exterior

Rango de visualización: -45 °C a 85 °C.

5. Modo de conducción

Según el modo de conducción seleccionado, se mostrará: modo económico, modo confort o modo deportivo.

6. Visualización de marchas

Muestra R, N, D o P según la marcha seleccionada por el conductor.

7. Medidor de potencia

Muestra la potencia de salida actual del motor de tracción y la potencia regenerativa.

Un valor positivo indica que el motor de tracción está consumiendo energía para generar potencia.

Un valor negativo indica que el motor de tracción está recuperando energía para cargar la batería de tracción.

8. Autonomía restante de la batería de tracción

Muestra la distancia restante que puede recorrer el vehículo.

9. Nivel de recuperación de energía

Muestra el nivel de recuperación de energía.

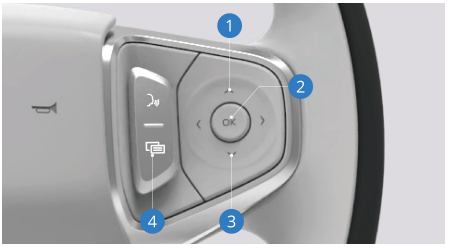
El modo de visualización del cuadro de instrumentos puede configurarse en la pantalla multimedia.◄

Las imágenes de la interfaz del cuadro de instrumentos son ilustrativas y solo tienen fines de referencia. Los detalles pueden variar según el vehículo real.◄

Configuración de la pantalla

No ajuste la pantalla del cuadro de instrumentos mientras el vehículo está en movimiento.◄

Modo de ajuste con los botones del volante



1. Botón de selección hacia arriba: cuando el menú del cuadro de instrumentos está abierto, presione brevemente este botón para seleccionar el elemento anterior en el menú.
2. Botón de confirmación: presione este botón para silenciar mensajes de alarma comunes o pausar la reproducción de fuentes multimedia.
3. Botón de selección hacia abajo: cuando el menú del cuadro de instrumentos está abierto, presione brevemente este botón para seleccionar el siguiente elemento en el menú.
4. Botón de menú: presione brevemente este botón para abrir o cerrar el menú del cuadro de instrumentos. Cuando el cuadro de instrumentos esté abierto, los botones de selección del volante controlan el cuadro de instrumentos. Cuando el cuadro de instrumentos esté cerrado, los botones de selección del volante controlan el sistema multimedia.

Reinicio de la computadora de viaje



En la pantalla de kilometraje actual de la computadora de viaje, mantenga presionado el botón de confirmación para reiniciar la información de la computadora de viaje.

Luces de advertencia e indicadores

Presentación de luces de advertencia e indicadores

Icono	Nombre	Descripción
	Indicador del intermitente izquierdo	Intermitente izquierdo activado
	Indicador del intermitente derecho	Intermitente derecho activado
	Indicador de luz de cruce	Luces de cruce activadas
		Fallo en las luces de cruce
	Indicador de luz de carretera	Luces de carretera activadas
		Fallo en las luces de carretera
	Indicador de luces de posición	Luces de posición activadas
		Fallo en las luces de posición
	Indicador de luz de carretera inteligente (AHBC)*	Luz de carretera inteligente activada
		Fallo en la luz de carretera inteligente
	Indicador de luz antiniebla trasera	Luz antiniebla trasera activada
	Indicador de fallo en el ajuste de altura de los faros	Fallo en el ajuste de altura de los faros
	Luz de advertencia de fallo del airbag	Fallo en el sistema de airbag
	Indicador de fallo en las luces de freno	Fallo en las luces de freno
	Indicador de limitación de potencia	El vehículo presenta determinados fallos La potencia está limitada

Icono	Nombre	Descripción
	Luz de advertencia de fallo en el sistema de propulsión	Fallo en el sistema de propulsión del vehículo
	Indicador de carga de la batería de tracción	Batería con carga insuficiente
	Luz de advertencia de fallo en el asistente de esquiva de emergencia (EMA)*	Fallo en la función de asistente de esquiva de emergencia
	Luz de advertencia de fallo en la batería de tracción	Fallo en la batería de tracción
	Luz de advertencia de fallo en la carga de la batería de baja tensión	Fallo en el sistema de carga de la batería de baja tensión
	Indicador de conexión del cable de carga	Vehículo conectado al cable de carga
	Indicador de estado del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)	Pérdida/reducción temporal del rendimiento del sistema de asistencia de dirección
		Fallo en el sistema de asistencia de dirección
	Indicador de estado del sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC)	Encendido fijo: Fallo en el sistema de estabilidad del vehículo Parpadeo: Sistema de estabilidad del vehículo activado
	Indicador de desactivación del sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC)	Sistema de estabilidad del vehículo desactivado
	Indicador de estado del sistema de control de presión de neumáticos	Fallo en el sistema de presión de neumáticos
	Indicador de estado del sistema de frenado	Fallo en el sistema de frenado
		Fallo en la función de distribución electrónica de la fuerza de frenado, nivel bajo del líquido de frenos o fallo del sensor de nivel del líquido de frenos

Icono	Nombre	Descripción
	Luz de advertencia de fallo del sistema antibloqueo de frenos (ABS)	Fallo en el sistema antibloqueo de frenos (ABS)
	Indicador de estado del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB)	Función de freno de estacionamiento electrónico activada
	Indicador de estado de error del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB)	Error en la función de freno de estacionamiento electrónico
	Indicador de estado de control de punto ciego*	Radar de medio alcance lateral trasero funcionando correctamente
		Encendido fijo: fallo en el radar de medio alcance lateral trasero Parpadeo: calibración del radar de medio alcance lateral trasero no completada
	Luz de advertencia de cinturón de seguridad no abrochado	Cinturón de seguridad no abrochado. Por favor, abróchelo
	Indicador de estado de retención automática (AVH)	Función de retención automática activada
	Indicador de mensaje de advertencia	Fallo grave detectado que puede afectar al rendimiento de conducción del vehículo
		Mensaje de advertencia/notificación de fallo, acompañado del texto correspondiente en la pantalla del cuadro de instrumentos
	Indicador de alarma de velocidad baja*	Alarma de velocidad baja desactivada
		Fallo en la alarma de velocidad baja
READY	Indicador Ready	Vehículo preparado, sistema de alta tensión activado correctamente, listo para circular
	Indicador de baja temperatura de la batería de tracción	Batería de tracción en estado de baja temperatura

Icono	Nombre	Descripción
	Indicador de frenado autónomo de emergencia desactivado*	Frenado autónomo de emergencia desactivado
	Indicador de fallo del sistema de mitigación de colisiones frontales (CMSF)*	Fallo en el sistema de mitigación de colisiones frontales
	Indicador de estado del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)*	El sistema de asistencia de mantenimiento de carril está desactivado
		Fallo en el sistema de asistencia de mantenimiento de carril
	Indicador del control de descenso en pendientes (HDC)	El control de descenso en pendientes está en modo de espera
		Fallo en el sistema de control de descenso en pendientes (HDC)
		El sistema de control de descenso en pendientes (HDC) está activado
	Indicador de estado de activación del control de crucero	El sistema de control de crucero está en modo de espera
		El sistema de control de crucero está activado
	Indicador de control longitudinal del sistema de crucero*	Control longitudinal del sistema de crucero desactivado: indica la velocidad establecida en modo de espera
		El control longitudinal del sistema de crucero está activado, indicando la velocidad establecida en modo activo
		El control longitudinal del sistema de crucero está activado pero no puede iniciar el seguimiento automático del vehículo
		El control longitudinal del sistema de crucero está en modo de fusión de límite de velocidad

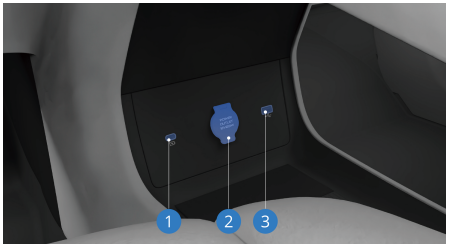
Icono	Nombre	Descripción
		El control longitudinal del sistema de crucero está en modo de fusión de límite de velocidad pero no puede iniciar el seguimiento automático del vehículo
	Indicador* de control lateral del sistema de crucero	Control lateral del sistema de crucero no activado
		Control lateral del sistema de crucero activado
		Control lateral del sistema de crucero suprimido
	Luz de advertencia* de detección de fatiga	Alerta de detección de fatiga nivel 1
		Encendida continuamente: fallo en la función de detección de fatiga Parpadeando: alerta de detección de fatiga nivel 2
		Sensor de control de fatiga obstruido
	Luz de advertencia* de fallo del TSI	El sistema TSI presenta un fallo
	Indicador* de límite de velocidad sin detección	La función ISA no detecta límite de velocidad o la vía actual no tiene restricción
	Indicador* de estado LDCA	Fallo en el sistema LDCA
		LDCA desactivado

Al colocar el vehículo en posición ON o al arrancar, algunas luces de advertencia se encenderán durante unos segundos para el autodiagnóstico y luego se apagarán. Si alguna luz permanece encendida o se activa durante la conducción, debe tomar medidas inmediatas y contactar con un taller de servicio autorizado Geely para su revisión. De lo contrario, podría ocasionar lesiones graves, pérdidas humanas o daños materiales.◄

Los iconos negros en la tabla cambiarán a blanco o negro según el fondo de la pantalla del cuadro de instrumentos.◄

Carga por cable

Puerto de carga delantero



1. Puerto de carga Type-C
2. Fuente de alimentación de reserva
3. Puerto multimedia USB

El puerto de carga Type-C se utiliza para cargar dispositivos móviles, mientras que el puerto multimedia USB permite transferencia de datos y carga simultánea.

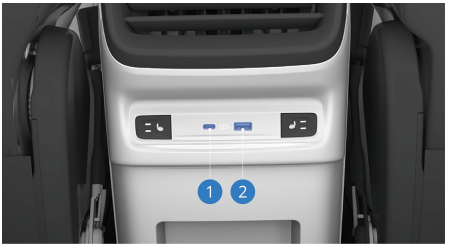
La fuente de alimentación de reserva puede conectar equipos eléctricos con un límite máximo de 120 W.

Puerto de carga trasero

Tipo I



Tipo II



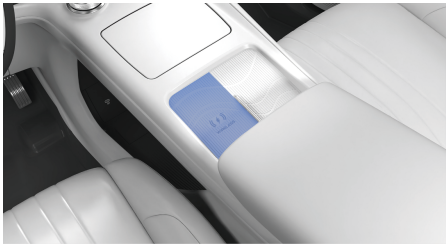
1. Puerto de carga Type-C
2. Puerto de carga USB

Estos dos puertos están destinados a cargar dispositivos móviles.

- No conecte electrodomésticos de alta potencia al puerto de alimentación, ya que podría fundir los fusibles del vehículo.
- No utilice el puerto de alimentación en conexión paralela o en serie con otras fuentes de energía.
- No modifique ni repare sin autorización el sistema de alimentación del vehículo.

◀

Carga inalámbrica



El cargador inalámbrico para teléfonos se encuentra ubicado en la consola central.

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Más, para activar o desactivar la función de carga inalámbrica. También puede deslizar hacia abajo la pantalla de accesos directos del sistema multimedia, pulsar el botón de carga inalámbrica y activar o desactivar esta función en la interfaz correspondiente.

Para utilizar la base de carga inalámbrica, asegúrese de que la bobina del teléfono esté alineada con la bobina central de la base. Dado que la posición de la bobina varía según el modelo de teléfono, puede ser necesario ajustar su colocación.

- La frecuencia de funcionamiento de la carga inalámbrica puede interferir con dispositivos médicos implantados como marcapasos o desfibriladores cardiovasculares. Se recomienda mantener cierta distancia durante su uso.
- No coloque objetos metálicos (como monedas o llaves) ni materiales inflamables o explosivos en la zona de carga, ya que podrían dañar el panel, causar quemaduras o provocar incendios. Si algún objeto metálico queda atrapado, espere a que se enfríe antes de retirarlo.
- No coloque objetos pesados en el área de carga inalámbrica para evitar daños en la misma.
- Evite fundas demasiado gruesas, con anillos magnéticos o componentes metálicos, ya que podrían impedir la carga o dañar el interior del vehículo. Se recomienda retirar la funda durante la carga.
- No coloque tarjetas con chip (como tarjetas NFC, bancarias, de identificación o de peaje) en la zona de carga inalámbrica junto al teléfono, ya que podrían sufrir fallos o daños.
- No coloque dispositivos con baterías de litio, como rastreadores Tag, en la zona de carga inalámbrica, ya que podrían dañarse.
- No modifique el sistema de carga inalámbrica, ya que podría dañar el vehículo o provocar un accidente.
- No derrame líquidos en la zona de carga inalámbrica, ya que podría causar fallos en el sistema.
- No permita que objetos extraños obstruyan las rejillas de ventilación de la carga inalámbrica, ya que podrían causar ruidos anómalos en el ventilador.
- Cuando utilice la zona de carga inalámbrica únicamente como espacio de almacenamiento, desactive la función de carga inalámbrica. No deje el teléfono cargando en el vehículo cuando el

conductor se ausente, para evitar riesgos de seguridad.

- No coloque la llave inteligente en la plataforma de carga inalámbrica, ya que el sistema de arranque sin llave podría no funcionar correctamente al cargar el teléfono.
- La carga inalámbrica para teléfonos solo es compatible con dispositivos certificados bajo el protocolo "Qi". Los teléfonos no certificados podrían no cargarse correctamente.
- No utilice la carga inalámbrica con teléfonos no compatibles mediante fundas con bobinas externas, ya que podría dañar tanto el dispositivo de carga como el teléfono.
- Coloque el teléfono dentro del área de carga inalámbrica, asegurándose de que cubra la posición de la rejilla de ventilación.
- Cada zona de carga inalámbrica solo puede cargar un teléfono a la vez.
- Para evitar descargas de la batería del vehículo, utilice esta función únicamente con el motor en marcha. Al arrancar el vehículo, la función de carga inalámbrica puede detenerse brevemente.
- Al abrir/cerrar puertas, pisar el pedal de freno o alejar la llave Bluetooth del vehículo, se activa la señal de la llave. En este caso, la carga inalámbrica podría interrumpirse, lo cual es normal.
- Al circular por superficies irregulares, la carga inalámbrica del teléfono puede interrumpirse o reanudarse intermitentemente.
- Para garantizar compatibilidad con diferentes marcas y modelos de teléfonos, la velocidad de carga inalámbrica del vehículo es ligeramente inferior a la de los cargadores originales. Algunos teléfonos pueden experimentar una breve interrupción al cambiar de carga lenta a rápida, lo cual no afectará la carga posterior. Si no se activa la carga rápida, verifique que la aplicación de carga del teléfono esté actualizada a la última versión.
- Si el teléfono no carga correctamente, asegúrese de que: Esté posicionado en el área de carga inalámbrica sin objetos extraños; Espere a que tanto el área de carga como el teléfono se enfríen antes de volver a intentarlo. Si persiste el problema, acuda a un taller de servicio autorizado Geely para su revisión.◀

Mando inteligente



Mantenga presionado el mando inteligente para acceder a los ajustes. Seleccione las opciones (tema de escritorio, modo de luz ambiental, temperatura, velocidad del ventilador) mediante pulsaciones breves. El mando se adaptará a la función configurada.

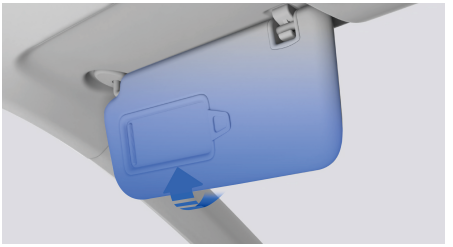
Presione brevemente para acceder a la función de ajuste correspondiente y seleccionar las opciones.

Al presionar brevemente los botones físicos de encendido/apagado del aire acondicionado, AUTO o desempañado/desempeño del parabrisas delantero, aparecerá una ventana flotante que permite ajustar mediante el mando.

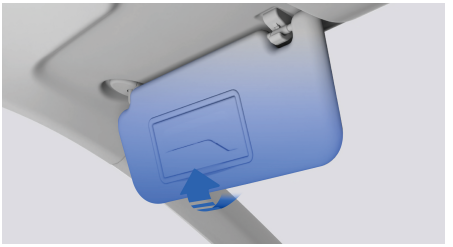
Las funciones específicas del mando inteligente pueden variar según la versión del software y la configuración del vehículo. Consulte las características reales de su vehículo.◀

Parasol y espejo de maquillaje

Tipo I



Tipo II

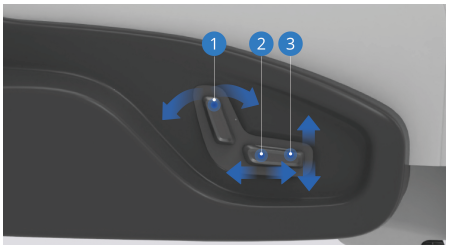


Baje el parasol o extráigalo del soporte y gírelo hacia la puerta para reducir el deslumbramiento.

El parasol incluye un espejo de maquillaje. Deslice hacia la izquierda/derecha o levante/baje la cubierta del espejo para utilizarlo. Si está equipado con luz de espejo de maquillaje, esta se encenderá automáticamente al abrir la cubierta.

Ajuste del asiento del pasajero delantero

Ajuste eléctrico del asiento del pasajero delantero*



1. Desplace el interruptor hacia adelante/atrás para ajustar el ángulo del respaldo del asiento.
2. Desplace el interruptor hacia adelante/atrás para ajustar la posición longitudinal del asiento.
3. Mueva el interruptor hacia arriba/abajo para ajustar el ángulo del reposapiés (si está equipado).

En algunos modelos, acceda a: Ajustes del vehículo → Accesos directos → Ajuste de asientos en la pantalla multimedia, y ajuste el asiento del pasajero delantero en la interfaz correspondiente.

Ajuste manual del asiento del pasajero delantero



1. Palanca de ajuste de ángulo del respaldo

   Levante la palanca de ajuste del respaldo para desbloquearlo. Incline suavemente la espalda hacia atrás o aléjese lentamente del respaldo para ajustar su posición hacia adelante o atrás según sea necesario. Baje la palanca de ajuste del respaldo para bloquearlo en su posición.
2. Palanca de ajuste longitudinal del asiento

   Sujete la parte central de la palanca y levántela. Apoye ligeramente el cuerpo en el asiento y deslícelo hasta la posición deseada. Suelte la palanca hasta escuchar un clic, lo que indica que el asiento está bloqueado en los rieles.

Calefacción de los asientos delanteros*

En la pantalla multimedia, acceda al menú de aire acondicionado, seleccione el icono de asientos y elija la función de calefacción para el asiento del conductor o del acompañante.

Calefacción automática de los asientos

En la pantalla multimedia, seleccione la función de calefacción automática para el asiento del conductor o del acompañante.

El indicador de calefacción de asientos muestra el nivel seleccionado: nivel 1 (bajo), nivel 2 (medio), nivel 3 (alto) o Auto (modo automático) cuando están iluminados. ◄

Si no puede percibir dolor ni temperatura debido a medicamentos, parálisis u otras afecciones, no active la calefacción de asientos, ya que podría provocar quemaduras. ◄

- No se arrodille sobre el asiento ni aplique cargas concentradas para evitar daños en los elementos calefactores.
- No limpie los asientos con métodos de lavado húmedo.
- La calefacción de asientos solo debe activarse con el vehículo en marcha para evitar descargar la batería de baja tensión.
- Si el voltaje de la batería de baja tensión es demasiado bajo, la calefacción de asientos se desactivará automáticamente para garantizar la carga eléctrica del vehículo.
- No coloque fundas en los asientos cuando esté activada la calefacción. ◄

Calefacción de los asientos traseros*



El interruptor de calefacción de los asientos traseros permite activar esta función. Con el vehículo en marcha, pulse el interruptor correspondiente para activar la calefacción de los asientos traseros (nivel 1). Al pulsar por segunda vez se selecciona el nivel 2, y al pulsar por tercera vez se desactiva la función.

No utilice la calefacción de los asientos si padece enfermedades (como parálisis o insensibilidad al dolor) que le impidan percibir la temperatura. De lo contrario, podría sufrir quemaduras.◄

- No se arrodille sobre el asiento ni aplique cargas concentradas para evitar daños en los elementos calefactores.
- No limpie los asientos con métodos de lavado húmedo.
- La calefacción de los asientos solo puede activarse con el vehículo en marcha, para evitar descargas en la batería.
- Si el voltaje de la batería es demasiado bajo, la calefacción de los asientos se desactivará automáticamente para garantizar la carga eléctrica suficiente del vehículo.
- No coloque fundas en los asientos cuando esté activada la calefacción. ◄

Ventilación de los asientos delanteros

En la interfaz del aire acondicionado de la pantalla multimedia, pulse el botón del asiento para acceder a su menú. Seleccione el botón de ventilación del asiento del conductor o del acompañante .

Ventilación automática de los asientos

En la interfaz de asientos de la pantalla multimedia, seleccione la función de ventilación automática para el asiento del conductor o del acompañante .

El indicador de ventilación muestra el nivel seleccionado: nivel 1 (bajo), nivel 2 (medio), nivel 3 (alto) o Auto (automático). Cuando el indicador está apagado, la función de ventilación está desactivada. ◀

La calefacción y la ventilación del asiento no pueden funcionar simultáneamente en el mismo asiento. ◀

Masaje de los asientos delanteros*

En la interfaz del aire acondicionado de la pantalla multimedia, pulse el botón del asiento para acceder al menú de ajustes. Desde aquí podrá activar/desactivar el masaje, ajustar su intensidad y seleccionar el modo de masaje.

El indicador de masaje del asiento muestra el nivel de intensidad: cuando se enciende el nivel 1, indica intensidad baja; el nivel 2, intensidad media; y el nivel 3, intensidad alta. Si el indicador está apagado, significa que el masaje del asiento está desactivado. ◀

Ajuste de los asientos traseros

Ajuste del respaldo del asiento trasero

1. Para ajustar el respaldo a la posición 2, tire hacia arriba de las palancas de liberación a ambos lados del respaldo del asiento trasero y empújelo hacia atrás.
2. Para ajustar el respaldo a la posición 1, tire nuevamente de la palanca hacia arriba y tire del respaldo hacia adelante.

Empuje la parte superior del respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás para asegurarse de que esté bloqueado firmemente. De lo contrario, podría interferir con el funcionamiento normal del cinturón de seguridad.◄

Plegado del respaldo del asiento trasero

Los asientos traseros están compuestos por un asiento trasero izquierdo y uno trasero derecho, con función de plegado 4/6, lo que aumenta el espacio del maletero para facilitar el almacenamiento de objetos voluminosos.



1. Coloque los reposacabezas de los asientos traseros en su posición más baja.
2. Presione la palanca de liberación de la hebilla del respaldo del asiento trasero.
3. Plegue completamente el respaldo del asiento correspondiente.

Tras plegar el respaldo del asiento, asegúrese de que haya un espacio entre los reposacabezas de los asientos traseros y los asientos delanteros.

Respaldo del asiento trasero abatible

Incline el respaldo del asiento hacia atrás y empújelo con fuerza hasta que quede bloqueado, de lo contrario podría interferir con el funcionamiento normal del cinturón de seguridad.

Durante la marcha del vehículo, no se permite que los ocupantes viajen en los asientos plegados o en el maletero. Deben utilizar los asientos correctamente. Al volver el respaldo del asiento a su posición inicial, para evitar lesiones en caso de colisión o frenado de emergencia, observe las siguientes precauciones:

- Empuje la parte superior del respaldo del asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurar que quede correctamente bloqueado, de lo contrario podría interferir con el funcionamiento normal del cinturón de seguridad.
- Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté enrollado ni atrapado bajo el asiento, sino correctamente colocado para su uso.◄

Al instalar un asiento para niños en los asientos traseros, retire tanto el asiento como su funda de guía antes de plegar el respaldo del asiento.◄

Ajuste del reposacabezas del asiento delantero



1. Presione el botón de ajuste ubicado bajo el reposacabezas del asiento;
2. Eleve o presione el reposacabezas hasta la altura deseada y suelte el botón;
3. Vuelva a presionar o levantar ligeramente el reposacabezas hasta oír un clic, lo que indica que ha quedado bloqueado en su posición.

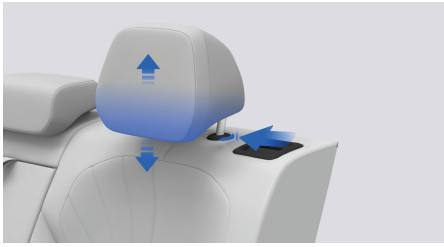
Antes de circular, asegúrese de instalar y ajustar correctamente el reposacabezas, de modo que su parte superior quede alineada con la coronilla del ocupante. Esto evitará lesiones personales en caso de accidente.◄

Sistema de audio inteligente en reposacabezas*

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Sonido → Efectos → Sonido espacial, y active la función de conmutación inteligente del modo reposacabezas. Cuando hay un pasajero delantero en el asiento delantero, el sistema cambia automáticamente al modo conductor. En este caso, el audio del reposacabezas del conductor se activa, de modo que la navegación, las llamadas telefónicas y las notificaciones solo se reproducen a través del reposacabezas, siendo audible únicamente para el conductor.

El reposacabezas con audio del conductor es ajustable en altura, pero no desmontable. En caso de fallo, contacte con un taller de servicio autorizado Geely.◄

Ajuste de los reposacabezas de los asientos traseros



1. Presione el botón de ajuste ubicado bajo el reposacabezas del asiento;
2. Eleve o presione el reposacabezas hasta la altura deseada y suelte el botón;
3. Vuelva a presionar o levantar ligeramente el reposacabezas hasta oír un clic, lo que indica que ha quedado bloqueado en su posición.

Mantenga pulsado el botón de ajuste para introducir o extraer el reposacabezas.◀

HUD*

Dentro del área de visualización del HUD, la información del sistema de asistencia a la conducción se superpone a la vista real del conductor, mejorando la seguridad. El área de visualización del HUD se encuentra debajo del parabrisas delantero, aproximadamente a 2,3 metros por delante, y se representa mediante una imagen virtual. El conductor puede activar/desactivar el HUD y configurar sus parámetros.

Configuración del HUD

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Preferencias de conducción → Ajustes del HUD, para activar/desactivar el HUD o configurar sus funciones.

Ajuste de altura y brillo

Pulse los botones de ajuste de altura y brillo en la interfaz multimedia para activar los ajustes. Una vez finalizado, presione el botón de confirmación en el lado derecho del volante para salir del modo de ajuste.

- Ajuste de altura: En la interfaz de ajustes del HUD, pulse los botones de altura/brillo y luego presione los botones de selección arriba/abajo.
- Ajuste de brillo: En la interfaz de ajustes del HUD, pulse los botones de altura/brillo y luego presione los botones de selección izquierda/derecha.

El brillo del HUD se ajusta automáticamente según la luz ambiental.◀

Ajuste de ángulo

Pulse el botón de ajuste de ángulo en la interfaz multimedia para activar el ajuste. Una vez finalizado, presione el botón de confirmación en el lado derecho del volante para salir del modo de ajuste.

Modo Nieve

Active el Modo Nieve cuando conduzca sobre nieve, hielo o superficies con fuerte reflejo solar.



La visibilidad del HUD puede verse afectada por:

- El uso de gafas de sol polarizadas o con filtro polarizador puede reducir la visibilidad de la imagen del HUD, oscureciéndola o dificultando su visualización.
- Bajo luz solar extrema, partes de la imagen pueden desaparecer temporalmente y luego recuperarse, lo cual es normal.
- Si la luz es obstruida por objetos extraños en la cubierta del HUD, puede afectar la visualización de la imagen.
- El parabrisas delantero es un vidrio especializado. Para su reemplazo, acuda a un taller de servicio autorizado Geely.
- En condiciones de lluvia intensa o pavimento mojado, la calidad de imagen podría verse afectada, lo cual es normal.

◀

Instrucciones de conducción

En las siguientes situaciones, preste especial atención a los componentes inferiores del vehículo para evitar daños en el chasis.

- Al circular por carreteras en mal estado.
- Al pasar bordillos.
- Al circular por pendientes pronunciadas.

Extreme las precauciones cuando el vehículo circule a plena carga.◄

Periodo de rodaje del vehículo nuevo

El rodaje del vehículo nuevo tiene como objetivo mejorar la calidad superficial de los componentes móviles, optimizar el estado de fricción y desgaste, prolongar su vida útil y reducir el consumo de energía. Durante el periodo de rodaje, siga las siguientes recomendaciones:

- Durante el arranque y la conducción, evite pisar a fondo el pedal del acelerador.
- Circule preferentemente por superficies planas durante el periodo de rodaje. Evite circular por caminos embarrados o con arena.
- Evite el ralentí prolongado del motor de tracción.
- Evite aceleraciones bruscas.◄

Conducción invernal

Neumáticos de invierno

Se recomienda el uso de neumáticos de invierno si va a circular frecuentemente por carreteras con nieve o hielo. Aunque los neumáticos todo tiempo ofrecen un buen rendimiento en la mayoría de superficies, en carreteras nevadas pueden no proporcionar el mismo nivel de adherencia o prestaciones que los neumáticos de invierno.

Generalmente, los neumáticos de invierno se utilizan para mejorar la adherencia en carreteras cubiertas de nieve o hielo. Al utilizar neumáticos de invierno, puede reducirse la tracción en pavimento seco, aumentar el ruido de rodadura y acortarse la vida útil de la banda de rodadura. Tras instalar neumáticos de invierno, extreme la precaución ante posibles cambios en la conducción del vehículo y la eficacia de frenado.

Para obtener información detallada sobre la disponibilidad de neumáticos de invierno y la selección de neumáticos adecuados, consulte con el taller de servicio autorizado Geely. Si decide utilizar neumáticos de invierno:

- Utilice neumáticos de la misma marca y con el mismo dibujo de la banda de rodadura en las cuatro ruedas.
- Utilice únicamente neumáticos radiales con las mismas dimensiones, índice de carga y código de velocidad que los neumáticos originales de equipo.
- Si utiliza neumáticos de invierno con una velocidad nominal inferior, no exceda nunca la velocidad máxima permitida del neumático.

Cadenas de nieve para neumáticos

Las cadenas de nieve no forman parte del equipamiento del vehículo. La siguiente información se proporciona a modo de referencia.◄



Determine si es necesario instalar cadenas de nieve en función de las condiciones reales de la carretera.

Cuando utilice cadenas de nieve para neumáticos, evite circular con el vehículo a plena carga. Además, conduzca con precaución y a baja velocidad, ya que de lo contrario podría dañar el vehículo o afectar a su maniobrabilidad.

Al instalar cadenas de nieve, debe utilizar las que sean compatibles con el tamaño de los neumáticos de su vehículo y seguir estrictamente las instrucciones del fabricante.

- No utilice cadenas de nieve en pavimento seco.
- Al conducir con cadenas de nieve, evite realizar curvas cerradas y frenadas bruscas.
- Tras instalar cadenas de nieve, no supere la velocidad máxima recomendada por el fabricante.
- Las cadenas de nieve deben instalarse únicamente en las ruedas motrices y siempre en ambos lados del eje.
- No instale cadenas de nieve en neumáticos de repuesto (si está equipado) ni en ruedas de emergencia.
- En algunos países, por normativa legal, las cadenas de nieve solo pueden usarse en superficies nevadas.◀

Conducción económica

La autonomía del vehículo y la capacidad de la batería de tracción se ven afectadas por los hábitos de conducción, las condiciones de almacenamiento, el método de carga y la temperatura de la batería. Un uso adecuado y técnicas de conducción eficientes permiten aumentar la autonomía del vehículo.

1. Arranque y aceleración suaves
   El arranque y la aceleración consumen mayor cantidad de energía. Evite pisar bruscamente el pedal del acelerador al arrancar o acelerar el vehículo. Un arranque y aceleración suaves contribuyen al ahorro de energía.
2. Evite frenadas innecesarias.
   Mantenga la distancia de seguridad con el vehículo delantero y evite frenar con frecuencia. Al aproximarse a un semáforo en rojo, reduzca la velocidad y deje que el vehículo ruede por inercia con la marcha engranada, evitando frenadas bruscas.
3. Mantenga el vehículo con baja resistencia aerodinámica
   Abrir las ventanas a alta velocidad aumenta considerablemente la resistencia aerodinámica del vehículo, lo que incrementa el consumo de energía. Cierre las ventanas cuando la velocidad del vehículo supere los 80 km/h.
4. Mantenga la presión correcta de los neumáticos

Verifique periódicamente la presión de los neumáticos. Una presión demasiado baja aumenta la resistencia a la rodadura, lo que eleva el consumo de energía.

5. Utilice el aire acondicionado de forma racional

   Tanto la refrigeración como la calefacción del aire acondicionado aceleran el consumo de energía de la batería de tracción. Utilice el aire acondicionado solo cuando sea necesario. Puede abrir las ventanas para ventilar cuando circule a baja velocidad. El modo de recirculación de aire permite un mayor ahorro energético cuando se utiliza el aire acondicionado.

6. Reduzca la carga del vehículo

   Cada kilogramo de peso adicional puede incrementar el consumo de energía. Elimine periódicamente los objetos innecesarios del vehículo.

7. Planifique la ruta de viaje

   Optimice la ruta evitando, en la medida de lo posible, las zonas con congestión. De este modo no solo ahorrará tiempo, sino que también reducirá el consumo de energía.

8. No cambie el tamaño de los neumáticos sin autorización.

   El uso de neumáticos más grandes o anchos puede aumentar el consumo de energía.

Conducción en zonas inundadas



Para evitar daños al vehículo al conducir en zonas inundadas (por ejemplo, cuando la carretera está cubierta de agua), tenga en cuenta lo siguiente:

1. Antes de conducir en zonas inundadas, verifique la profundidad del agua. El nivel del agua no debe superar el borde de los largueros.
2. Conduzca a baja velocidad, ya que de lo contrario podrían formarse olas frente al vehículo que dañen componentes como el controlador del motor, impidiendo el funcionamiento del vehículo.
3. En ningún caso estacione o dé marcha atrás en el agua.



- Al circular por carreteras con agua o lodo, la eficacia de frenado puede verse afectada y la distancia de frenado puede aumentar, lo que incrementa el riesgo de accidente.
- Después de conducir en zonas inundadas, evite realizar aceleraciones bruscas o frenadas de emergencia de forma inmediata.
- Tras conducir en zonas inundadas, es necesario limpiar y secar los frenos lo antes posible mediante frenadas

intermitentes. Cuando las condiciones del tráfico lo permitan, realice frenados para secar y limpiar los frenos, evitando así posibles accidentes.◀



- Las olas generadas por los vehículos en sentido contrario pueden superar la altura máxima de agua permitida para su vehículo.
- El agua puede ocultar baches, zonas fangosas o piedras que dificulten el paso del vehículo.
- No conduzca en aguas saladas. La sal puede causar corrosión en el vehículo. Lave inmediatamente con agua dulce todos los componentes del vehículo que hayan estado en contacto con agua salada.
- Después de conducir en aguas profundas, se recomienda llevar el vehículo a un taller de servicio autorizado Geely para una inspección completa, identificar posibles fallos y garantizar la seguridad al conducir.◀

Estacionamiento del vehículo

- Estacione el vehículo en una superficie plana, firme, segura y que no obstruya el tráfico.
- Al estacionar, pise el pedal de freno hasta que el vehículo se detenga por completo y permanezca inmóvil, luego coloque la palanca de cambios en posición de estacionamiento (P).



No deje a niños o personas con movilidad reducida solos en el vehículo. Podrían liberar el freno de estacionamiento o manipular la palanca de cambios, provocando el movimiento del vehículo y causando lesiones o fatalidades.◀

Modo de alimentación

Este vehículo está equipado con un sistema de arranque sin llave y no dispone de interruptor de encendido. Para arrancar el vehículo, la llave inteligente emparejada debe estar en el interior y ser detectada por el sistema.

Los estados de alimentación del vehículo se clasifican en:

ACC: Al desbloquear con la llave inteligente y abrir la puerta, el sistema eléctrico del vehículo cambiará al modo ACC, mientras que el sistema de alta tensión entrará en modo no READY. En este estado, están disponibles todas las funciones de confort, como el aire acondicionado (frío/calor), entretenimiento y control de lunas. El vehículo se apagará (modo OFF) al bloquear las puertas desde el exterior, al desconectar la alimentación o si el conductor permanece ausente durante un tiempo prolongado.

ON: Cuando el conductor ingresa al vehículo, se detecta una llave válida en el interior y se pisa el pedal de freno, al cambiar a la marcha de avance (D) o marcha atrás (R), el sistema eléctrico del vehículo se activa en modo ON. El indicador Ready en el cuadro de instrumentos se enciende y el vehículo entra en estado de conducción.

OFF: Después de estacionar, al bloquear el vehículo desde el exterior o al accionar el apagado manual, el vehículo entra en el modo de alimentación OFF, donde la mayoría de las funciones se desactivan o se apagan con retardo.

Métodos de encendido y apagado dentro del vehículo

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Más. En esta interfaz, pulse el botón de apagado para cambiar al modo de alimentación OFF.

Después de que se apague la pantalla multimedia, puede volver al modo de alimentación ACC pisando el pedal de freno, abriendo una puerta o tocando la pantalla dentro de los 30 segundos posteriores al apagado.

Procedimiento de arranque

Pise el pedal de freno y mueva la palanca de cambios a la posición de conducción para arrancar el vehículo. Si la llave inteligente no está dentro del vehículo o sufre interferencias, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje indicando que la llave no se encuentra en el interior. Si es necesario reemplazar la batería de la llave inteligente, consulte el capítulo "Reemplazo de la batería de la llave".

Siempre que se cumplan todas las condiciones de arranque, mueva la palanca de cambios a la posición de conducción. Una vez encendido el vehículo, se ilumina el indicador Ready en el cuadro de instrumentos, lo que significa que el vehículo está listo para circular. ◄

Cuando dispositivos electrónicos como teléfonos móviles o portátiles se colocan junto a la llave inteligente, la función de arranque sin llave puede fallar. En caso de fallo, mantenga la llave inteligente alejada de los dispositivos electrónicos y colóquela preferiblemente en el compartimento con símbolo de llave del reposabrazos central delantero. ◄

Función de arranque de reserva

Si el vehículo se encuentra en una zona con fuerte interferencia de señales, la batería de la llave inteligente está baja o la función de arranque sin llave presenta fallos, al intentar arrancar el vehículo con la palanca de cambios en posición de conducción, el cuadro de instrumentos puede mostrar un mensaje de advertencia. En este caso, no será posible arrancar el vehículo accionando la palanca de cambios.

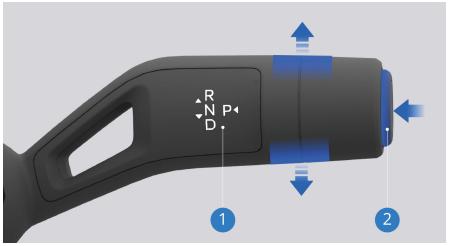
Arranque el vehículo mediante los pasos siguientes:

1. El vehículo debe estar en posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N);



2. Coloque la llave en el compartimento con símbolo de llave del reposabrazos central delantero;
3. Pise el pedal de freno;
4. Seleccione la marcha atrás (R) o marcha de avance (D) para que el vehículo entre en estado de conducción (estado READY).

Información de la marcha



1. Palanca de cambios
2. Botón de posición de estacionamiento (P)

Según la marcha seleccionada, desplace la palanca de cambios hacia arriba/abajo para alternar entre las siguientes posiciones: marcha atrás (R), punto muerto (N) y marcha de avance (D). Pulse el botón de posición de estacionamiento (P) para cambiar a esta posición.

Para cambiar de marcha de avance (D)/marcha atrás (R)/posición de estacionamiento (P) a punto muerto (N), desplace brevemente la palanca de cambios (primera posición) y manténgala durante al menos 1 segundo.◀

Cambio de marchas

Operación del cambio de marchas

Estacionamiento

Al estacionar, una vez que el vehículo esté completamente detenido, pulse manualmente el botón de posición de estacionamiento (P) para cambiar a esta posición. El freno de estacionamiento electrónico (EPB) se activará simultáneamente, bloqueando las ruedas.

Marcha de avance

Tras arrancar el sistema de propulsión en posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N), pise el pedal de freno, coloque la palanca de cambios en marcha de avance (D), suelte el pedal de freno y presione ligeramente el pedal de acelerador.

Marcha atrás

Con el vehículo detenido, pise el pedal de freno, seleccione la marcha atrás (R), verifique que el freno de estacionamiento se haya liberado automáticamente, suelte el pedal de freno y presione ligeramente el pedal de acelerador.

Modo de conducción

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Conducción → Modo de conducción. En esta interfaz elija el modo de conducción deseado. El sistema está configurado por defecto en modo confort.

Modo ECO

En modo ECO, se optimiza el consumo de energía para maximizar la autonomía.

Modo Confort

En modo confort, la conducción es suave y proporciona una experiencia de conducción cómoda.

Modo deportivo

En modo deportivo, se activa la máxima potencia y capacidad de aceleración.

Confort de estacionamiento

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Control del vehículo → Más. En esta interfaz active o desactive el confort de estacionamiento. Cuando está activado, la función permanece en operación. No deje niños solos en el vehículo.

Esta función se desactiva automáticamente cuando la carga de alta tensión es inferior al 20%.

Cuando la función Confort de estacionamiento está activada, al presionar brevemente el botón de bloqueo/localización de vehículo de la llave inteligente, el vehículo se bloqueará, pero no se activará la alarma y los retrovisores exteriores no se plegarán.◀

- Cuando la función de Confort de estacionamiento está activada, si la puerta del conductor cambia de cerrada a abierta, aparecerá un mensaje emergente en la pantalla multimedia advirtiendo: "La función de Confort de estacionamiento seguirá activa. No deje a los niños solos dentro del vehículo".
- Si durante el funcionamiento del Confort de estacionamiento el nivel de carga baja del 20% y la función se desactiva automáticamente, aparecerá el mensaje: "Batería baja. La función de Confort de estacionamiento se ha desactivado".
- Con el vehículo en posición ACC, al activar el Confort de estacionamiento o ajustar el tiempo mediante los atajos y salir de esta interfaz, aparecerá un mensaje emergente: "El vehículo mantendrá el suministro eléctrico tras el bloqueo, permitiendo el uso del aire acondicionado y el sistema de entretenimiento. Si la carga de la batería baja del 20%, el vehículo desactivará esta función y cortará la corriente". El mensaje se cerrará automáticamente al confirmar.
- Cuando la carga del vehículo es igual o inferior al 20%, el interruptor del Confort de estacionamiento aparece en gris. Al intentar activarlo, aparecerá un mensaje en la pantalla multimedia: "Nivel de carga insuficiente. No se puede activar el Confort de estacionamiento".
- Cuando el vehículo está en posición ON y se activa la función Confort de

estacionamiento, después de configurar el tiempo (tiempo > 0 min) y salir del menú de ajustes, la pantalla multimedia mostrará un mensaje emergente: Configuración exitosa. El contador regresivo comenzará cuando el conductor salga del vehículo.

- Cuando el vehículo está en posición OFF, el interruptor de Confort de estacionamiento aparece en gris. Al tocar, la pantalla multimedia mostrará: El vehículo no está encendido. Esta función no está disponible.◄

Freno de servicio

Durante la conducción, la distancia de frenado real puede variar según el estado de la carretera, el peso del vehículo y la fuerza de frenado aplicada. Mantenga una distancia suficiente con el vehículo de delante para evitar frenazos bruscos y frenadas de emergencia.

Durante los primeros 500 km de conducción (periodo de rodaje), el vehículo nuevo puede presentar una mayor distancia de frenado y una eficacia de frenado ligeramente reducida, lo cual es normal. Conduzca con precaución manteniendo una distancia de seguridad adecuada.



No instale accesorios no originales para evitar afectar el rendimiento del vehículo y causar accidentes de tráfico. ◄



Si al pisar el pedal de freno se escucha un chirrido metálico agudo en los frenos, acuda inmediatamente a un taller de servicio autorizado Geely para su revisión. ◄



No mantenga el pie sobre el pedal de freno durante la conducción, ya que esto provoca desgaste prematuro, sobrecalentamiento de los componentes y aumenta la distancia de frenado. ◄

Pedal de freno

En la pantalla multimedia, pulse secuencialmente: Ajustes del vehículo → Conducción → Pedal de freno. Luego, en la interfaz, seleccione el modo de pedal de freno que prefiera según sus hábitos de conducción.

Modo confort: control adecuado, aumento progresivo de la desaceleración y mayor comodidad.
Modo deportivo: respuesta rápida de desaceleración y mayor firmeza para una conducción dinámica.

Recuperación de energía

El sistema de frenado de este vehículo incorpora función de recuperación de energía: cuando circula en marcha de avance (D), al desacelerar o frenar, la energía cinética se transforma en energía eléctrica que se almacena en la batería de tracción, mejorando así la autonomía del vehículo.
El nivel de recuperación de energía está preconfigurado en medio. Para modificarlo, acceda secuencialmente en la pantalla multimedia a: Ajustes del vehículo → Conducción → Recuperación de energía, donde podrá seleccionar la intensidad deseada. Cuanto mayor sea la intensidad seleccionada, mayor será la energía recuperada durante la desaceleración.



El efecto de frenado generado por la recuperación de energía no sustituye al frenado necesario para garantizar la seguridad. El conductor debe aplicar los frenos según las condiciones reales de conducción.◀



- Es normal percibir una ligera sacudida y ruido del motor al desacelerar el vehículo.
- Cuando la batería de tracción está casi cargada, o su temperatura es considerablemente alta o baja, la recuperación de energía se reduce automáticamente para evitar daños en la batería.
- Cuando la temperatura del motor es demasiado alta, la recuperación de

energía se reduce automáticamente para evitar daños en el motor.◄

Freno de estacionamiento

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)

Liberación manual del EPB

Con el vehículo en marcha, pise el pedal de freno y, en la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Conducción → Asistencia de escenarios de conducción. En esta interfaz, pulse el interruptor del freno de estacionamiento electrónico para completar la liberación del EPB.

Liberación automática del EPB

Con el vehículo en marcha, el cinturón de seguridad abrochado, la puerta del conductor cerrada y el EPB activado, al colocar la palanca de cambios en posición de conducción, el EPB se liberará automáticamente y el indicador de estado del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) se apagará.



Cuando se activa el EPB, se enciende el indicador de estado del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) en el cuadro de instrumentos. Si el indicador de estado del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) no se enciende, contacte inmediatamente con un taller de servicio autorizado Geely para su revisión.◄

Estacionamiento manual de EPB

Con el vehículo detenido, pulse el interruptor del freno de estacionamiento electrónico en la pantalla multimedia para completar el estacionamiento manual. El indicador de estado del sistema de freno de

estacionamiento electrónico (EPB) se encenderá.

Retención automática del EPB

Al encender el vehículo, pulse el botón de posición de estacionamiento (P) para activar la retención automática del EPB.

Frenado manual de emergencia

En caso de emergencia durante la conducción, mantenga pulsado el botón de posición de estacionamiento (P) para activar la función de frenado de emergencia. Al soltar el botón de posición de estacionamiento (P), se desactivará el frenado de emergencia.

No utilice el EPB para frenar en emergencias durante la conducción normal. El uso repetido del EPB para reducir la velocidad puede causar daños graves al sistema de frenado.◄

El uso incorrecto del freno de estacionamiento electrónico puede causar lesiones personales o incluso la muerte.◄

Excepto en situaciones de emergencia, no utilice el freno de estacionamiento electrónico como freno de servicio del vehículo.

Al liberar el EPB, el vehículo perderá su función de estacionamiento. Para evitar daños al vehículo o, en casos graves, lesiones personales, no realice esta operación en carreteras con pendiente.◄

Durante el lavado automático cuando el vehículo necesita moverse, encienda el motor, mantenga las puertas y ventanas cerradas, coloque la palanca de cambios en punto muerto (N) y el EPB se liberará automáticamente.◄

Estacionamiento cómodo

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Conducción, y active o desactive la función de estacionamiento cómodo en la interfaz. Cuando esta función está activada, el vehículo libera automáticamente la presión del freno hidráulico al detenerse, permitiendo un frenado suave.

La función de estacionamiento cómodo no opera en condiciones de baja velocidad o frenado de emergencia. En estas situaciones, es normal percibir una mayor sensación de cabeceo al frenar.

Retención automática (AUTO HOLD)

La función de retención automática ayuda al conductor a iniciar la marcha con mayor comodidad en pendientes. Tras soltar el pedal de freno, el sistema mantiene la frenada para que el conductor disponga de tiempo suficiente para pisar el pedal del acelerador e iniciar la marcha, minimizando el riesgo de retroceso en pendientes.

Dependiendo de las fuerzas aplicadas, el vehículo podría desplazarse incluso con la retención automática activada.◄

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Conducción → Asistencia de escenarios de conducción. En este menú podrá activar o desactivar la función de retención automática.

Activación/desactivación de la retención automática

Con el sistema de propulsión en funcionamiento, la puerta del conductor cerrada y el cinturón de seguridad abrochado, seleccione en la pantalla multimedia: Ajustes del vehículo → Conducción. En este menú podrá activar o desactivar la función de retención automática.

Activación y desactivación de la retención automática

1. Al arrancar el vehículo, cierre la puerta delantera izquierda, abróchese el cinturón de seguridad y active la función de retención automática. Cuando la velocidad sea cero, pise el pedal de freno para activar la retención automática, con la palanca de cambios en posición de marcha de avance (D) o punto muerto (N). El indicador de estado de la retención automática (AVH) en el cuadro de instrumentos se encenderá.
2. Al pisar ligeramente el pedal de acelerador o frenar a fondo, se desactivará la retención automática y el indicador de estado de la retención automática (AVH) en el cuadro de instrumentos se apagará.
3. Si no se pisa el pedal de acelerador o se frena a fondo durante más de 10 minutos, el sistema cambiará al modo EPB y se encenderá el indicador de estado del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) .

La función de retención automática se desactiva forzosamente.

Si la función de retención automática está activada y se desabrocha el cinturón de seguridad, se abre la puerta del conductor o se detiene el sistema de propulsión, se activará el freno de estacionamiento electrónico (EPB). El indicador de estado de la retención automática (AVH) en el cuadro de instrumentos se apagará y se encenderá el indicador de estado del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB).

Frenado en caso de colisión trasera (PIB)

Después de una colisión, el PIB reduce la velocidad del vehículo hasta detenerlo y lo mantiene inmóvil. El objetivo de esta función es reducir la energía cinética del vehículo a un nivel menos crítico. El conductor puede recuperar rápidamente el control del vehículo tras el primer impacto. Esta función ayuda a mitigar o evitar colisiones posteriores.



Cuando se activa el sistema de frenado en caso de colisión trasera, las luces de emergencia parpadean.

El frenado en caso de colisión trasera se activa por defecto al arrancar el vehículo y no puede desactivarse.

El frenado en caso de colisión trasera no se activará si el sistema de frenos antibloqueo resulta dañado durante la colisión. ◀

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El vehículo está equipado con un sistema de frenos antibloqueo (ABS) que evita el bloqueo de las ruedas al aplicar la máxima fuerza de frenado. En la mayoría de las condiciones de la carretera, mejora el control de la dirección del vehículo durante frenadas de emergencia.



En carreteras irregulares, con grava o cubiertas de nieve, la distancia de frenado será mayor que en condiciones normales. ◀



- Durante el frenado, percibirá un sonido continuo de "clic" proveniente del compartimento delantero, junto con vibraciones en el pedal de freno. Este es un comportamiento normal del sistema de frenos antibloqueo en funcionamiento y no indica ningún fallo.
- Cuando el sistema de frenos antibloqueo deja de funcionar, la sensación en el pedal de freno vuelve a ser la de un frenado convencional. ◀

Distribución electrónica de fuerza de frenado (EBD)

Durante el frenado, el sistema de distribución electrónica de frenado (EBD) regula automáticamente la distribución de fuerza entre los ejes delantero y trasero, optimizando la eficacia de frenado. En combinación con el ABS, mejora la estabilidad durante la frenada, garantizando un funcionamiento suave del vehículo.

Sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC)

El sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC) es una tecnología de seguridad activa que asiste al conductor en el control del automóvil. Corrige automáticamente la inestabilidad de la carrocería aplicando fuerza de frenado a las ruedas o reduciendo el par del sistema de propulsión, guiando el vehículo de vuelta a su trayectoria correcta y ayudando a prevenir accidentes.



El ESC es únicamente un sistema de asistencia. Conduzca con precaución, ya que carreteras resbaladizas o mojadas siguen representando un alto riesgo.◀

El ESC se activa automáticamente al arrancar el vehículo. Para garantizar el control direccional del vehículo, mantenga siempre activado este sistema. En situaciones de emergencia, cuando se active la función ESC, el indicador de estado del sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC) parpadeará en el cuadro de instrumentos. Este mismo comportamiento ocurre cuando está activado el sistema de control de tracción. Puede percibir ruidos o vibraciones en el pedal de freno, lo cual es normal. Continúe dirigiendo el vehículo en la dirección deseada. Si se detecta un fallo en el ESC, el indicador de estado del sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC) permanecerá encendido y el sistema no funcionará correctamente, requiriendo un ajuste en el estilo de conducción.

Activación/desactivación del ESC

Al arrancar el vehículo, acceda mediante la pantalla multimedia a: Ajustes del vehículo → Conducción → Asistencia de escenarios de conducción. En este menú podrá activar/desactivar el ESC, lo que hará que se encienda/apague el indicador de desactivación del sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC) en el cuadro de instrumentos .

En situaciones donde no se logra suficiente tracción, puede desactivar el ESC en los siguientes casos:

- Al conducir sobre nieve profunda o superficies blandas.
- Cuando el vehículo queda atascado (por ejemplo, en un camino embarrado) y necesita moverse hacia adelante y atrás.
- Al circular con cadenas de nieve.

Sistema electrónico antivuelco (ARP)

El sistema electrónico antivuelco calcula el grado de inclinación del vehículo mediante señales de los sensores de rueda, aplicando control adicional a las ruedas exteriores en curvas. Cuando se detecta una inclinación severa, el sistema ajusta rápidamente la distribución de fuerza de frenado entre las ruedas y reduce el par del motor de tracción, recuperando el equilibrio en el menor tiempo posible para evitar el vuelco y garantizar la seguridad de los ocupantes.

Asistencia de frenado (BA)

Durante el frenado de emergencia, el sistema de asistencia al frenado incrementa la fuerza de frenado aplicada por el conductor y reduce la distancia de frenado.

El sistema de asistencia al frenado únicamente ayuda al conductor a incrementar la fuerza de frenado, pero no garantiza la prevención de accidentes. Por ello, mantenga siempre una distancia de seguridad adecuada y conduzca con precaución.◀

Función de asistencia en pendientes (HAC)

Al arrancar en pendiente, la función de asistencia en pendientes (HAC) mantiene la fuerza de frenado durante aproximadamente dos segundos tras soltar el pedal de freno, evitando eficazmente el deslizamiento del vehículo.

La función de asistencia en pendientes solo se activa cuando el freno de estacionamiento está completamente liberado.◀

La asistencia en pendientes solo mantiene brevemente la presión al soltar el pedal de freno. Si no se acciona el pedal del acelerador o el freno de estacionamiento, el vehículo podría deslizarse tras dos segundos. Extreme la precaución al arrancar en pendiente.◀

Control de descenso en pendientes (HDC)

El sistema HDC puede frenar automáticamente el vehículo durante el descenso de pendientes pronunciadas, garantizando que el conductor descienda de manera segura y a velocidad constante.



- El HDC solo tiene una función auxiliar. En todo momento, el conductor es responsable de la seguridad del vehículo y debe permanecer atento a las condiciones del tráfico circundante.
- Cuando la pendiente es excesiva, el HDC podría no mantener una velocidad constante en el descenso. En tal caso, controle la velocidad accionando el pedal de freno.◀

Activación y desactivación del sistema

Ajustes del vehículo → Conducción → Asistencia en escenarios de conducción. En esta interfaz podrá activar o desactivar el Control de descenso en pendientes.



- El HDC solo se activa cuando la velocidad del vehículo es inferior a 35 km/h. Si supera los 60 km/h, el sistema lo desactivará automáticamente.
- El HDC no se activará o se desactivará automáticamente si los frenos alcanzan temperaturas excesivas.
- Si al activar la función HDC desde la pantalla multimedia, el indicador del control de descenso en pendientes (HDC) no se enciende o aparece en amarillo en el cuadro de instrumentos, significa que el sistema no puede activarse.◀

Control de deslizamiento de ruedas (GWRC)

El control de deslizamiento de ruedas (GWRC) es un sistema de gestión de tracción que garantiza que, en condiciones como hielo o superficies mojadas, las ruedas motrices mantengan un nivel mínimo de deslizamiento durante el arranque y la aceleración, aprovechando al máximo el coeficiente de adherencia del suelo para mejorar la estabilidad del vehículo.

Intermitentes de emergencia (HAZ)

Durante una frenada de emergencia, las luces de emergencia se activan automáticamente para alertar a los vehículos posteriores.

Sistema de alerta para peatones

El avisador acústico de baja velocidad se activa cuando el vehículo está en marcha de avance (D) o reversa (R) a velocidades inferiores a 30 km/h, alertando a los peatones de la proximidad del vehículo.

Dirección asistida electrónica (EPS)

El sistema de dirección asistida eléctrica regula en tiempo real el nivel de asistencia mediante el control de la velocidad del vehículo, garantizando maniobrabilidad a baja velocidad y estabilidad en altas velocidades, mejorando así la sensación de seguridad.

Si experimenta dificultad al girar el volante o si se enciende el indicador EPS en el cuadro de instrumentos, contacte inmediatamente con un taller de servicio autorizado Geely para su revisión.

Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)

El sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) controla la presión mediante sensores instalados en las válvulas de cada rueda.

La presión de los neumáticos se transmite a través de los sensores al cuadro de instrumentos, mostrándose en tiempo real en su pantalla.

- Alarma de presión insuficiente
  Cuando se activa la alarma de presión baja de neumáticos, el indicador de estado del sistema de control de presión de neumáticos permanece encendido hasta que se cancela la alarma. Simultáneamente, suena un timbre, aparece una interfaz de alarma y la alarma se desactiva después de inflar los neumáticos en frío a la presión estándar.
- Alarma de fallo del sensor
  Cuando se activa la alarma de fallo del sensor, el timbre del TPMS emite un sonido de advertencia y aparece una interfaz de alarma.
- Alarma de señal anómala del TPMS
  Cuando se activa la alarma de señal anómala del TPMS, el indicador de estado del sistema de control de presión de neumáticos parpadea durante 60 segundos y luego permanece encendido hasta que se cancela la alarma. Simultáneamente, suena un timbre y aparece una interfaz de alarma.
- Alarma de múltiples señales
  Cuando el TPMS detecta alarmas en varios neumáticos, el cuadro de instrumentos muestra las alarmas en orden cronológico.
- Alarma de temperatura excesiva de neumáticos
  Cuando se activa la alarma de temperatura excesiva de neumáticos, suena un timbre y aparece una interfaz de alarma.
- Alarma de despresurización rápida de neumáticos
  Cuando se activa la alarma de despresurización rápida de neumáticos, suena un timbre y aparece una interfaz de alarma.

Si se enciende la luz de advertencia de presión anómala de neumáticos, indica que uno o más neumáticos tienen una presión anormal. En este caso, detenga el vehículo lo antes posible, verifique la presión de los neumáticos e infle los neumáticos al valor correcto. El sistema de control de presión de neumáticos del vehículo puede alertar sobre anomalías en la presión de los neumáticos, pero no sustituye el mantenimiento regular de los mismos.

Autoaprendizaje del sistema de control de presión de neumáticos

Tras realizar la rotación de los neumáticos, es necesario efectuar el autoaprendizaje del sistema de control de presión de neumáticos.

Procedimiento de autoaprendizaje:

1. Circule a una velocidad superior a 30 km/h;
2. El tiempo de conducción no debe ser inferior a 20 minutos, con paradas

temporales que no superen los 10 minutos acumulados;

3. Si tras repetir este procedimiento el sistema de control de presión de neumáticos no reconoce correctamente la presión, acuda a un taller de servicio autorizado Geely para revisión.

- El neumático de repuesto (si está equipado) no dispone de sensor de presión de neumáticos.
- Consulte la etiqueta de presión de neumáticos del vehículo para conocer los valores de presión recomendados.
- Verifique periódicamente la presión de los neumáticos y asegúrese de que se mantenga dentro del rango especificado.
- El TPMS no puede predecir daños repentinos en los neumáticos causados por factores externos (como reventones), ni detectar la pérdida natural y uniforme de presión en todos los neumáticos a largo plazo.
- Al arrancar el vehículo, el cuadro de instrumentos muestra valores históricos en la interfaz de monitoreo de presión de los neumáticos. Después de circular varios minutos a más de 30 km/h, el sistema actualizará progresivamente la información de presión y temperatura de los neumáticos.◀

- La presión de los neumáticos debe ajustarse según la estación: inflar en invierno y desinflar en verano. El inflado debe realizarse con los neumáticos en frío.
- La alerta de presión de los neumáticos es normal al circular en zonas de baja o alta altitud. Ajuste la presión según la advertencia del sistema.
- Al circular en invierno con los cuatro neumáticos cambiados a modelos de nieve (sin sensores instalados), el cuadro de instrumentos mostrará "sensores perdidos" y generará una alerta de fallo del sistema.◀

Las siguientes situaciones pueden afectar el funcionamiento del sistema de control de presión de neumáticos:

- Instalación de neumáticos incompatibles o modificación de las ruedas.
- Presencia de líquidos o aplicación de líquido de reparación para neumáticos.
- Conducción con cadenas de nieve instaladas.
- Proximidad a emisoras de radio, aeropuertos u otras fuentes de ondas electromagnéticas intensas o interferencias eléctricas.
- Instalación de accesorios que puedan interferir con el receptor de radio o el sistema eléctrico del vehículo.◀

Introducción al sistema de conducción combinada

Radar de medio alcance*



1. Radar de medio alcance lateral trasero
2. Radar de medio alcance lateral delantero*
3. Radar de medio alcance delantero*

El sistema de conducción combinada detecta obstáculos mediante el radar de medio alcance. Durante el uso diario del vehículo, tenga en cuenta lo siguiente:

- Las condiciones meteorológicas adversas, como lluvia, nieve o niebla, pueden reducir el rendimiento del radar de medio alcance. En estos casos, es posible que algunos objetivos no se detecten o sean detectados demasiado tarde.
- Mantenga limpio el radar de medio alcance. No debe haber obstrucciones en su campo de visión, ya que podrían afectar el rendimiento del sistema de conducción combinada.
- En entornos con condiciones especiales, el rendimiento del radar de medio alcance puede verse reducido.
- No manipule el radar de medio alcance. La calibración del radar de medio alcance puede verse afectada si sufre vibraciones fuertes o impactos leves.

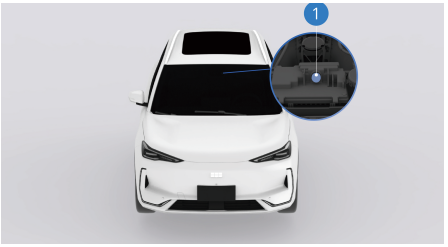
Si el campo de visión del radar de medio alcance presenta suciedad o fallos, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje y emitirá una alarma sonora para recordarle que debe limpiarlo. Después de limpiarlo, conduzca el vehículo durante un tiempo en carretera para que el mensaje desaparezca.

La pérdida de señal del radar de medio alcance es una reacción normal en ciertas condiciones de conducción. Conduzca el vehículo en condiciones normales manteniendo limpia la superficie del radar, y este recuperará su funcionamiento automáticamente. Si no se recupera la funcionalidad del radar de medio alcance automáticamente, acuda a un taller de servicio autorizado Geely para su revisión.

En los siguientes casos, debe acudir obligatoriamente a un taller de servicio autorizado Geely para realizar una calibración del radar de medio alcance:

- Se ha desmontado el radar de medio alcance.
- Durante el proceso de alineación de cuatro ruedas, se ha ajustado la convergencia y/o la inclinación de las ruedas traseras.
- Después de que el vehículo haya sufrido una colisión.
- El sistema de conducción combinada presenta fallos, pérdida de funcionalidad o anomalías.◀

Cámara frontal*



1. Cámara frontal

El sistema de conducción combinada utiliza la cámara frontal para identificar las líneas de carril y detectar objetos en la vía.

Durante el uso diario del vehículo, mantenga limpia la cámara frontal. El campo de visión de la cámara no debe estar obstruido por contaminantes (como lluvia, nieve, niebla, condensación, escarcha, hojas, excrementos de aves, etc.) ni interferido por iluminación intensa, ya que esto puede afectar el rendimiento del sistema de conducción combinada. La cámara frontal tiene puntos ciegos y limitaciones en función de la distancia. La cámara frontal no puede identificar eficazmente objetos situados fuera de su campo de visión o en el límite de este. La cámara frontal no puede identificar eficazmente objetos situados fuera de su campo de visión o en el límite de este.

- En condiciones adversas como lluvia, nieve, niebla o polvo, la capacidad de reconocimiento de la cámara frontal puede verse afectada, lo que podría provocar una disminución del rendimiento del sistema o su desactivación. El sistema de cámara frontal no sustituye la atención del conductor. El conductor es siempre responsable de la conducción segura del vehículo.
- Si la cámara frontal presenta un fallo del sistema, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje de advertencia. En tal caso, acuda a un taller de servicio autorizado Geely para su revisión.
- A temperaturas extremadamente altas, para proteger los componentes electrónicos, las funciones del sistema pueden dejar de estar disponibles temporalmente. El cuadro de instrumentos mostrará un mensaje de advertencia. Cuando la temperatura baje lo suficiente, la unidad de la cámara se reiniciará automáticamente y las funciones del sistema se restablecerán automáticamente.
- Si la cámara frontal está obstruida, entra en un entorno oscuro, hay un cambio brusco en la iluminación, el rendimiento del sistema puede disminuir o desactivarse. El sistema de cámara frontal no sustituye la atención del conductor. El conductor es siempre responsable de la conducción segura del vehículo.
- No modifique la cámara frontal. Si la cámara frontal sufre vibraciones fuertes o impactos leves, su calibración puede verse afectada y podría ser necesario recalibrarla. La deformación, rotura, sustitución o aplicación de películas en el parabrisas delantero también puede afectar a la precisión del reconocimiento.

◀

La pérdida de visión de la cámara frontal es una reacción normal del

sistema en determinadas ocasiones. En caso de que esto ocurra, el conductor debe evitar ambientes oscuros y la luz solar directa y que el campo de visión de la cámara no esté obstruido, permitiendo que el sistema se recupere automáticamente. Si no se recupera, acuda a un taller de servicio autorizado Geely para su revisión.◀

Al encender el vehículo, el sistema de conducción combinada requiere inicialización. Durante este proceso no funcionará correctamente.◀

Sistema de control de crucero (CC)

Al activar el control de crucero (CC), el vehículo mantendrá automáticamente la velocidad sin necesidad de accionar el pedal del acelerador, circulando a velocidad constante. Por ejemplo, en viajes prolongados por autopista, el conductor no necesita controlar continuamente el pedal del acelerador, reduciendo la fatiga y las variaciones innecesarias de velocidad, lo que contribuye al ahorro energético.

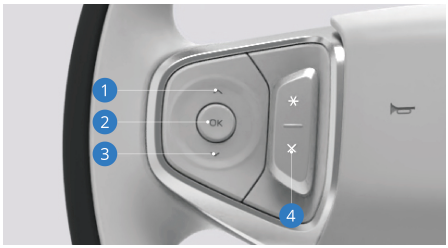
No utilice el control de crucero (CC) en carreteras sinuosas, con tráfico congestionado o superficies resbaladizas, ya que podría provocar accidentes.◀

Al acelerar bruscamente pisando a fondo el pedal del acelerador, no se activará inmediatamente el control de crucero. Espere a que la velocidad se estabilice e inténtelo de nuevo. Si el control de crucero ya está activado, una aceleración brusca lo desactivará.◀

Selección de función

Para activar el sistema de control de crucero (CC) y ponerlo en modo de espera, presione el botón OK ubicado en el lado izquierdo del volante. Se iluminará en blanco el indicador de control de crucero en el cuadro de instrumentos.

Control del volante



El botón OK se encuentra en el lado izquierdo del volante.

1. Botón de ajuste de velocidad y reanudación de crucero:
   - Pulsación breve: Aumenta la velocidad de crucero en 5 km/h.
   - Pulsación prolongada: Aumenta la velocidad de crucero continuamente en 1 km/h.
   - Si el control de crucero (CC) se ha activado durante este ciclo de conducción y no se ha desactivado, al presionar este botón, el CC pasará de modo en espera a activo, recuperando la velocidad establecida anteriormente.
2. Botón OK: - Con el control de crucero (CC) desactivado, al presionarlo cambia a modo de espera. - En modo de espera, al presionarlo nuevamente, se activa el sistema. - Con el sistema activo, al presionarlo, se establece la velocidad actual como velocidad establecida.
3. Botón de ajuste de velocidad:
   - Pulsación breve: Reduce la velocidad de crucero en 5 km/h.
   - Pulsación prolongada: Reduce la velocidad de crucero continuamente en 1 km/h.
4. Botón de cancelación: - Con el control de crucero (CC) activado, al presionarlo cambia a modo de espera. - En modo de espera, al presionarlo nuevamente, se desactiva el sistema.

Configuración de la velocidad establecida

Con el control de crucero activado, presione los botones de ajuste de velocidad o el botón de reanudación para seleccionar la velocidad deseada. Para establecer la velocidad actual como velocidad establecida, presione el botón OK del volante.

Recuperación de la velocidad establecida

Si el control de crucero pasa de activo a modo de espera durante el viaje actual y la velocidad supera los 30 km/h, al presionar el botón de ajuste de velocidad se recuperará la velocidad establecida anteriormente y se reactivará el control de crucero.

Aumento de velocidad con el control de crucero activado

Existen dos métodos para aumentar la velocidad cuando el sistema ACC está activo:

- Presionar el pedal del acelerador incrementará la velocidad del vehículo.
- Con el control de crucero activado, puede aumentar la velocidad establecida presionando los botones de ajuste de velocidad o de reanudación de crucero: pulsación breve (+5 km/h cada vez) o pulsación prolongada (+1 km/h).

Reducción de velocidad con el control de crucero activado

Con el control de crucero activado, puede reducir la velocidad establecida presionando el botón de ajuste de velocidad: pulsación breve (-5 km/h cada vez) o pulsación prolongada (-1 km/h).

Finalización del control de crucero

Existen tres métodos para finalizar el control de crucero:

- Al presionar el botón de cancelación, el indicador del control de crucero cambiará de verde a blanco y el sistema pasará a modo de espera.
- Al pisar el pedal de freno, el indicador del control de crucero cambiará de verde a blanco y el sistema pasará a modo de espera.
- Al presionar el botón de cancelación cuando el control de crucero está en modo de espera, el sistema se desactivará.

Borrado de memoria de velocidad

Cuando se desactive el control de crucero o se corte la alimentación del vehículo, se borrará la memoria de velocidad programada.

Asistente de control de crucero adaptativo (ACC)*

El asistente de control de crucero adaptativo (ACC) puede regular la velocidad del vehículo entre 0 y 150 km/h según la velocidad programada y la distancia entre vehículos.

El ACC proporciona asistencia al conductor principalmente en autopistas o vías elevadas con condiciones favorables, pero el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento.

El ACC utiliza un radar de medio alcance frontal (si está equipado) combinado con una cámara frontal, o sólo la cámara, para detectar vehículos delanteros, ajustando automáticamente la velocidad para mantener la distancia entre vehículos establecida por el conductor. El conductor puede tomar el control del vehículo en cualquier momento según las condiciones de conducción.

El ACC realiza un autodiagnóstico al encender el vehículo; durante esta fase las funciones del sistema no están disponibles.

Si está equipado con el módulo de remolque electrónico, cuando se conecte un remolque, la función ACC no se desactivará, pero se reducirán sus características dinámicas de funcionamiento. ◀

- El Asistente de Control Crucero Adaptativo (ACC) es únicamente un sistema de asistencia, no un sistema de advertencia o evitación de colisiones en

situaciones de emergencia. No sustituye la conducción del vehículo. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y asumir la plena responsabilidad de su manejo, conduciendo de acuerdo con las leyes y reglamentos.

- El ACC no está diseñado para reconocer vehículos u objetos que se desplacen lateralmente o crucen el carril.
- Una carga excesiva en el maletero que altere la altura o la inclinación del vehículo puede reducir el rendimiento de reconocimiento de obstáculos del ACC o provocar un funcionamiento incorrecto.
- Si se acelera bruscamente y se reduce rápidamente la distancia respecto a un vehículo precedente el conductor debe frenar inmediatamente.
- Al circular por pendientes descendentes pronunciadas, el sistema puede tener dificultades para mantener la distancia adecuada con los vehículos precedentes. En estas situaciones, extreme la precaución y manténgase preparado para frenar en cualquier momento. No utilice el ACC con cargas pesadas.
- El ACC no puede reconocer peatones, triciclos, vehículos con cargas irregulares o formas atípicas, animales, objetos en la calzada, vehículos volcados, o personas situadas junto o detrás del vehículo.
- El ACC tiene un rendimiento limitado en el reconocimiento de vehículos estacionados o que circulan a baja velocidad y no detecta vehículos que se aproximen de frente. Durante el uso del ACC, el conductor debe permanecer atento a las condiciones de la vía y el estado del vehículo, tomando el control cuando sea necesario.
- Cuando el ACC está activo, si el conductor pisa el pedal de acelerador, el vehículo responderá a la demanda de aceleración y pasará al control manual. En esta situación, la función de control del ACC no queda desactivada.
- Al entrar o salir de una curva, la selección del vehículo objetivo puede verse retrasada o sufrir interferencias. En consecuencia, el ACC podría realizar frenadas inesperadas o frenar con retraso.
- En determinadas situaciones (como cuando el vehículo de delante circula a una velocidad significativamente inferior, o se incorpora bruscamente al carril), el ACC puede no disponer de tiempo suficiente para reducir la velocidad relativa. En estos casos, el conductor deberá reaccionar adecuadamente.
- Si el vehículo que circula delante frena bruscamente, el ACC podría no reaccionar a tiempo o hacerlo con retraso. En esta situación, el conductor no recibirá una solicitud de intervención y deberá frenar manualmente.
- En curvas cerradas, como carreteras sinuosas, las limitaciones del campo de visión de la cámara frontal y del radar de medio alcance (si está equipado) pueden impedir que el ACC detecte correctamente el vehículo delantero, lo que podría provocar una aceleración no deseada. El conductor deberá estar

atento y reaccionar según las condiciones reales de la vía.

- Si la distancia entre el vehículo con ACC y el carril adyacente es insuficiente (o si un vehículo en el carril contiguo se aproxima demasiado al carril del vehículo con ACC), el sistema ACC podría detectarlo y activar el frenado.◄

El conductor deberá permanecer especialmente atento en las siguientes situaciones:

- Al activar el ACC con el vehículo detenido e iniciar la marcha, si existen peatones, niños, animales, vehículos de dos/tres ruedas u obstáculos delante del vehículo que el ACC no pueda detectar, existe un alto riesgo de colisión. El conductor debe verificar que la zona frontal esté completamente despejada antes de activar el ACC para iniciar la marcha.
- A velocidades elevadas, al activar el intermitente izquierdo para adelantar por la izquierda, el ACC acelera automáticamente el vehículo reduciendo la distancia con el vehículo precedente. Al incorporarse al carril de adelantamiento sin vehículos delante, el ACC acelera automáticamente hasta alcanzar la velocidad de crucero programada.
- El ACC no detecta objetos o accesorios instalados que sobresalgan de los laterales, la parte trasera o el techo de la carrocería del vehículo precedente. Si el vehículo precedente transporta este tipo de cargas especiales o equipos, se debe desactivar el ACC antes de adelantarlo.
- Cuando el sistema requiera que el conductor retome el control, si el vehículo continúa en movimiento, el conductor deberá pisar el pedal de freno para detenerlo.
- Las modificaciones estructurales del vehículo (como reducir la altura del chasis o alterar la posición de la matrícula delantera) pueden afectar al funcionamiento del sistema ACC.◄

Selección de función

En la pantalla multimedia, seleccione secuencialmente: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Asistencia de conducción inteligente. En esta interfaz podrá seleccionar el control de crucero adaptativo (ACC).

Tras seleccionar el control de crucero adaptativo (ACC) en la pantalla multimedia, active el ACC pulsando el botón OK situado en el lado izquierdo del volante.

Control del volante



El botón OK se encuentra en el lado izquierdo del volante.

1. Botón OK: Al pulsarlo se activa la asistencia de control de crucero adaptativo (ACC).
2. Botón de ajuste de velocidad y reanudación de crucero:

- Pulsación corta: aumenta la velocidad de crucero en 5 km/h.
- Pulsación prolongada: aumenta la velocidad de crucero progresivamente en 1 km/h.
- Al pulsarlo, recupera la velocidad de crucero establecida en la última desconexión (solo cuando la función ACC está disponible).

3. Botón para aumentar la distancia entre vehículos: Pulsación corta para incrementar la distancia de seguimiento en modo crucero.
4. Botón de cancelación: Desactiva el funcionamiento de la asistencia de control de crucero adaptativo (ACC).
5. Botón de ajuste de velocidad:
   - Pulsación breve: Reduce la velocidad de crucero en 5 km/h.
   - Pulsación prolongada: Reduce la velocidad de crucero continuamente en 1 km/h.
6. Botón para reducir la distancia entre vehículos: Pulsación corta para disminuir la distancia de seguimiento durante el crucero.

Para activar el ACC, es necesario cumplir como mínimo los siguientes requisitos:

- El ACC debe estar seleccionado.
- La palanca de cambios debe estar en la posición (Drive).
- Las cuatro puertas, el maletero y el capó están cerrados.
- El pedal de freno no debe estar accionado cuando el vehículo está en movimiento.
- El sistema de frenado funciona correctamente.
- La cámara frontal y el radar de medio alcance delantero (si está equipado) no presentan sobrecalentamiento, suciedad o fallos.
- El sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC) está activado.
- El freno de estacionamiento electrónico (EPB) está desactivado.
- El conductor lleva abrochado el cinturón de seguridad.
- El control de descenso en pendientes (HDC) está desactivado.
- Cuando no hay vehículos delante, la velocidad del vehículo debe ser superior a 15 km/h.

Activación y configuración de la velocidad

1. Con el vehículo detenido, active y configure la velocidad siguiendo estos pasos:
   - Seleccione el control de crucero adaptativo (ACC) en la pantalla multimedia. Cuando se cumplan las condiciones de activación, el indicador de control longitudinal del sistema de crucero en el cuadro de instrumentos se iluminará en gris.
   - Pise el pedal de freno o active la función de retención automática (AUTO HOLD).
   - Al presionar el botón OK o el botón de ajuste de velocidad y reanudación de crucero, se activa el ACC. El indicador de estado de control longitudinal del sistema de crucero en el cuadro de instrumentos se enciende en color verde.

- Al soltar el pedal de freno, el sistema ACC puede mantener el vehículo detenido.
- El conductor debe volver a presionar el botón de ajuste de velocidad y reanudación de crucero o pisar el pedal del acelerador para que el ACC inicie la marcha nuevamente.
- El ACC controla el vehículo según la velocidad de crucero establecida.

2. Con el vehículo en movimiento, active y establezca la velocidad siguiendo estos pasos:
   - Seleccione el control de crucero adaptativo (ACC) en la pantalla multimedia. Cuando se cumplan las condiciones de activación, el indicador de control longitudinal del sistema de crucero en el cuadro de instrumentos se iluminará en gris.
   - Al presionar el botón OK o el botón de ajuste de velocidad y reanudación de crucero, se activa el ACC. El indicador de control longitudinal del sistema de crucero en el cuadro de instrumentos se enciende en color verde. Si la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, la velocidad de crucero se establece en 30 km/h. Si la velocidad está entre 30 y 150 km/h, la velocidad de crucero se ajusta a la velocidad actual del vehículo.
   - Algunos modelos están equipados con la función de asistencia de limitación de velocidad automática en crucero. Si ya ha activado esta función siguiendo la ruta en la pantalla multimedia: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Asistencia de conducción inteligente, la velocidad establecida se ajustará automáticamente según las señales de límite de velocidad detectadas, pero no se tendrán en cuenta aquellas que superen la velocidad preestablecida.
   - El ACC controla el vehículo según la velocidad de crucero establecida.
3. Presione el botón de ajuste de velocidad y reanudación de crucero o el botón de ajuste de velocidad para establecer la velocidad de crucero deseada.

Información del cuadro de instrumentos

Imagen	Descripción
	Velocidad establecida e indicador de control longitudinal del sistema de crucero
	Imagen del vehículo delantero
	Distancia entre vehículos

- Velocidad establecida
  Si la función de asistencia de control de crucero adaptativo no está activada, se muestra en gris; si está activada, se muestra en verde.
- Indicador de control longitudinal del sistema de crucero

La asistencia de control de crucero adaptativo se muestra en gris cuando no está activada, en verde cuando está activada y en azul cuando está en modo de fusión de límite de velocidad.

- Vehículo delantero
  Cuando el asistente de control de crucero adaptativo está activado y sigue un objetivo, este se muestra en color azul; cuando está activado pero la distancia con el vehículo precedente es insuficiente, se muestra en color amarillo; cuando la distancia es peligrosamente corta y requiere la intervención activa del conductor, se muestra en color rojo; y cuando el conductor está pisando el pedal de acelerador para controlar el vehículo, se muestra en color blanco.
- Distancia entre vehículos
  El sistema ofrece tres niveles de distancia con el vehículo precedente: corta, media y larga. Cada vez que se enciende el vehículo, el ACC memoriza la última selección del conductor como configuración predeterminada.

Si durante el ciclo de encendido actual no se ha activado el ACC o ICC, cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el cuadro de instrumentos mostrará una velocidad de crucero establecida de 30 km/h. Cuando la velocidad supera los 30 km/h, la velocidad de crucero se ajustará automáticamente según la velocidad mostrada en el cuadro de instrumentos.

Cuando el asistente de limitación automática de velocidad está activado, puede ocurrir que la velocidad de crucero no se ajuste a los cambios de límite de velocidad, por ejemplo si el límite está por debajo del umbral mínimo o la diferencia con la velocidad establecida actual supera el umbral máximo. Además, debido a factores como la iluminación o la posición de las señales, podrían producirse errores u omisiones en el reconocimiento de límites de velocidad. El sistema de Control Crucero Adaptativo (ACC) es una ayuda a la conducción y no sustituye la atención del conductor. El conductor es siempre responsable de la conducción segura del vehículo.◀

Durante la fusión de límites de velocidad, el sistema acelerará o desacelerará según los nuevos valores establecidos. El conductor debe supervisar constantemente el entorno y puede interrumpir la fusión en cualquier momento accionando el pedal de acelerador o utilizando los botones de ajuste/confirmación de velocidad.◀

En cualquier caso, el conductor debe mantener una distancia de frenado suficiente con el vehículo que va delante y prestar atención a las normas de tráfico de autopistas locales, que pueden establecer requisitos específicos sobre la distancia mínima entre vehículos o el tiempo mínimo. El cumplimiento de la normativa es responsabilidad del conductor.◀

Uso del control de crucero adaptativo

Aceleración al utilizar el control de crucero adaptativo

Existen dos métodos para aumentar la velocidad cuando el sistema ACC está activo:

- Al pisar el pedal de acelerador, el conductor asume el control del vehículo. En el cuadro de instrumentos se muestra el efecto de la aceleración activa. Cuando el conductor suelta el pedal de acelerador, el sistema de ACC retoma automáticamente el control del vehículo y continúa funcionando en modo crucero.
- Si el sistema de control de crucero está activado, para acelerar ligeramente, pulse el botón de ajuste de velocidad hacia arriba/reanudación de crucero. Pulsación breve del botón de ajuste de velocidad hacia arriba/reanudación de crucero: la velocidad del vehículo aumentará 5 km/h. Pulsación prolongada: la velocidad aumentará continuamente 1 km/h hasta que se suelte el botón, con una velocidad máxima configurable de 150 km/h.

Modo de asistencia para adelantamiento

Cuando el sistema ACC funciona en modo crucero siguiendo a un vehículo precedente y el conductor acciona el intermitente izquierdo, el sistema puede acelerar el vehículo antes de completar el cambio al carril de adelantamiento para facilitar la maniobra.

Para activar la asistencia de adelantamiento, se deben cumplir simultáneamente las siguientes condiciones:

- Existe un vehículo objetivo delante.
- La velocidad actual del vehículo debe superar los 60 km/h.
- El carril actual debe tener líneas discontinuas.
- La velocidad programada debe ser lo suficientemente alta para completar el adelantamiento con seguridad.
- Se debe activar el intermitente izquierdo.

Al usar la asistencia de adelantamiento, pueden producirse aceleraciones inesperadas que requieren especial atención por parte del conductor. Por tanto, al utilizar esta función, el conductor debe estar preparado para cambios bruscos y tomar el control del vehículo cuando sea necesario.

- El vehículo se aproxima a una salida en curva, cuya dirección coincide con la habitual para realizar adelantamientos.
- Antes de que el vehículo entre completamente en el carril de adelantamiento, el vehículo que va delante reduce su velocidad.
- Los vehículos en el carril de adelantamiento disminuyen su velocidad.

Al usar la asistencia de adelantamiento, pueden producirse desaceleraciones inesperadas que requieren especial atención por parte del conductor. Por tanto, al utilizar esta función, el conductor debe estar preparado para cambios bruscos y tomar el control del vehículo cuando sea necesario.

- Los vehículos en el carril de adelantamiento circulan a menor velocidad que el propio vehículo.

- Los vehículos en el carril de adelantamiento se encuentran a corta distancia longitudinal del propio vehículo.
- En el carril de adelantamiento hay un vehículo pesado de carrocería larga circulando en paralelo.

En modo de asistencia de adelantamiento, el conductor debe controlar manualmente el cambio de carril. ◄

Tenga en cuenta que, además de adelantar, esta función puede activarse en más situaciones, como al utilizar el intermitente izquierdo para cambiar de carril o incorporarse a otra vía, momento en el que el vehículo acelerará brevemente. ◄

Modo Start-Stop

En modo de seguimiento de crucero, si el vehículo de delante frena gradualmente hasta detenerse, su vehículo desacelerará gradualmente siguiendo al vehículo de delante hasta detenerse, manteniendo la distancia de seguridad entre ambos.

Para vehículos sin sistema de monitorización del estado del conductor:

- Si la parada por seguimiento dura menos de 5 segundos y el vehículo de delante reanuda la marcha, el crucero se reactivará automáticamente.
- Cuando la parada por seguimiento supere los 5 segundos, si el vehículo de delante reanuda la marcha, el conductor deberá pisar el pedal de acelerador o pulsar el botón de reanudación de crucero para reactivar el sistema.
- En modo Start-Stop del sistema de ACC, si el conductor desactiva manualmente el ACC, el vehículo no arrancará automáticamente. Al pisar el pedal de acelerador, el vehículo iniciará la marcha y el conductor deberá retomar el control con precaución.

Para vehículos con sistema de monitorización del estado del conductor:

- Si la parada por seguimiento dura menos de 5 minutos y el conductor mantiene la atención, al reanudar la marcha el vehículo de delante, el control de crucero se reactivará automáticamente.
- Si la parada por seguimiento dura menos de 5 minutos y el conductor no presta atención, al reanudar la marcha el vehículo de delante deberá pisar el pedal de acelerador o pulsar el botón situado a la izquierda del volante para reactivar el control de crucero.
- Cuando el vehículo permanece detenido más de 5 minutos en modo de seguimiento, si el vehículo de delante reanuda la marcha, el conductor debe pisar el pedal de acelerador o presionar el botón de ajuste de velocidad y reanudación de crucero para reactivar el sistema.
- Si el conductor desactiva manualmente el sistema de ACC, el vehículo no arrancará automáticamente. El conductor debe tomar el control y pisar el pedal de acelerador para iniciar la marcha.

El sistema de ACC no detecta vehículos estacionados y no puede aplicar el frenado ante ellos.

Tras una detención con el sistema de ACC activado, el vehículo aún puede

moverse, lo que podría provocar desplazamientos sin intervención del conductor. El movimiento del vehículo sin supervisión puede aumentar el riesgo de accidentes y posibles lesiones graves o muerte.◀

El sistema de ACC puede acelerar inesperadamente en estas situaciones. Manténgase alerta y preparado para frenar:

- El sistema de ACC sigue vehículos en movimiento y puede no reaccionar ante obstáculos o vehículos detenidos cuando el objetivo desaparece.
- En giros a baja velocidad en intersecciones, si el vehículo de delante desaparece al virar, el sistema de ACC acelerará hasta la velocidad programada.◀

Reducción de velocidad con control de crucero adaptativo

Con el control de crucero activado, presione el botón de reducción de velocidad para disminuir ligeramente la marcha. Pulsación breve: reduce 5 km/h. Pulsación prolongada: reduce progresivamente 1 km/h hasta soltar el botón. Velocidad mínima: 30 km/h.

Recuperación de la velocidad establecida

Si el conductor ya ha configurado el ACC a la velocidad deseada y luego pisa el pedal de freno o presiona el botón de cancelación ubicado en el lado izquierdo del volante, el ACC se desactivará. En este caso, la velocidad establecida se almacenará temporalmente y seguirá mostrándose en la pantalla del cuadro de instrumentos. Para activar el ACC y reanudar la velocidad previamente establecida, presione el botón de ajuste de velocidad y reanudación de crucero.

Finalizar la asistencia de control de crucero adaptativo

Se puede desactivar la asistencia de control de crucero adaptativo mediante los siguientes métodos:

- Pise el pedal de freno para desactivar el ACC.
- Presione el botón de cancelación ubicado en el lado izquierdo del volante para desactivar el ACC.

La asistencia de control de crucero adaptativo (ACC) depende del funcionamiento de otros sistemas, como el sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC). Si alguno de estos sistemas deja de funcionar, la asistencia de control de crucero adaptativo se desactivará automáticamente.

Cuando el sistema se desactiva automáticamente, se emitirá una señal acústica y se mostrará un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. El conductor debe intervenir para ajustar la velocidad y la distancia con respecto al vehículo precedente.

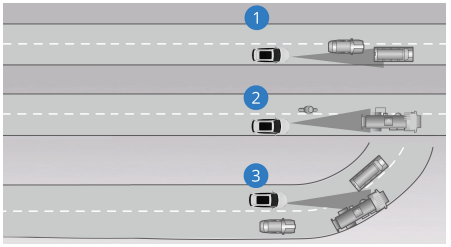
El ACC puede verse afectado y dejar de funcionar si la cámara frontal presenta fallos del sistema, condiciones de baja iluminación, exposición directa a luz intensa, obstrucciones por objetos o cambios bruscos de iluminación.

Las posibles causas de desactivación del control de crucero adaptativo incluyen, entre otras:

- Apertura de cualquier puerta, capó o maletero.
- El conductor desabrocha el cinturón de seguridad.
- Pérdida de tracción en las ruedas.
- Deterioro o fallo del sistema de frenado.
- Accionamiento del freno de estacionamiento.
- La cámara frontal o el radar de medio alcance (si está equipado) están cubiertos por nieve húmeda o lluvia.
- Activación o desactivación del sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC).
- Activación del control de descenso en pendientes (HDC).

Problemas de detección

El alcance de detección de la cámara frontal y el radar de medio alcance (si está equipado) es limitado. En ciertas circunstancias, la cámara frontal y el radar de medio alcance (si está equipado) podrían no detectar vehículos o presentar retrasos en la detección.



Pueden producirse problemas de detección en las siguientes circunstancias:

1. 1. Vehículos que circulan lentamente por el mismo carril. El sistema solo puede detectar los vehículos que se hayan incorporado completamente a su carril.
2. Cuando el vehículo precedente es un vehículo de grandes dimensiones, puede haber un retraso en su detección.
3. Al tomar o salir de una curva, podrían producirse problemas de detección del vehículo precedente.
4. Al encender el vehículo, la cámara frontal y el radar de medio alcance (si está equipado) requieren inicialización, durante la cual no pueden detectar vehículos delanteros.

Bajo estas circunstancias, el conductor debe permanecer alerta y, si es necesario, tomar medidas de emergencia y desactivar temporalmente el ACC.

Asistente de crucero inteligente (ICC)*

El asistente de crucero inteligente puede controlar simultáneamente la velocidad de crucero y asistir en la dirección del vehículo en un rango de velocidad de 0 a 150 km/h. El sistema regula la velocidad del vehículo según la velocidad programada y la distancia con el vehículo precedente. El sistema asiste en la dirección mediante el reconocimiento de las líneas de carril o siguiendo al vehículo delantero, incluye control de desvío al rebasar vehículos pesados y alerta al soltar las manos del volante. Los modelos equipados con asistencia de cambio de carril mediante el interruptor combinado activan esta función al accionar el intermitente correspondiente desde el interruptor combinado de luces.

El asistente de crucero inteligente proporciona asistencia al conductor principalmente en carreteras o autopistas con condiciones de tráfico favorables.

Al encender el vehículo, el asistente de crucero inteligente realiza un autodiagnóstico. Durante esta fase, las funciones del sistema no están disponibles.

- El asistente de crucero inteligente es más adecuado para su uso en vías rápidas y carreteras. El conductor debe mantener las manos en el volante para tomar el control del vehículo rápidamente en caso de emergencia.
- El asistente de crucero inteligente es únicamente un sistema de asistencia, no un sistema de advertencia o evitación de colisiones en emergencias. El conductor es siempre responsable de la conducción segura del vehículo.
- El asistente de crucero inteligente no detecta vehículos u objetos que cruzan transversalmente el carril.
- Una carga excesiva en el maletero que altere la postura del vehículo puede reducir la capacidad de reconocimiento de objetivos del asistente de crucero inteligente o provocar un funcionamiento incorrecto.
- Si otro vehículo se incorpora delante a baja velocidad, el asistente de crucero inteligente podría no reaccionar adecuadamente, por lo que el conductor debe frenar inmediatamente.
- Si se acelera bruscamente y se reduce rápidamente la distancia respecto a un vehículo precedente el conductor debe frenar inmediatamente.
- Al circular por pendientes descendentes pronunciadas, el sistema puede tener dificultades para mantener la distancia adecuada con los vehículos precedentes. En estas situaciones, extreme la precaución y manténgase preparado para frenar en cualquier momento. No utilice el sistema de control del asistente de crucero inteligente en condiciones de sobrecarga.
- El asistente de crucero inteligente no puede identificar peatones, triciclos, vehículos con carga de forma irregular o vehículos atípicos, así como animales, objetos en la calzada, vehículos volcados, o personas situadas junto o detrás del vehículo.

- El asistente de crucero inteligente no está diseñado para el reconocimiento de vehículos estacionarios o en movimiento lento, y no puede detectar vehículos que se aproximen de frente. Durante su uso, el conductor debe permanecer atento a las condiciones de la carretera y el estado del vehículo, tomando el control cuando sea necesario.
- Cuando el asistente de crucero inteligente está activo, si el conductor gira el volante, el sistema interpretará que desea tomar el control o cambiar de carril. Para mejorar la experiencia de conducción, el vehículo cederá el control al conductor y responderá a sus demandas. La función de control lateral del asistente de crucero inteligente se desactivará y el conductor deberá asumir el control direccional, ya que el sistema no puede mantener el vehículo dentro del carril.
- Durante el funcionamiento del asistente de crucero inteligente, si el conductor pisa el pedal de acelerador, el vehículo responderá a su demanda de aceleración. La función de control de velocidad del asistente de crucero inteligente dejará de actuar.
- Al entrar o salir de una curva, la selección del vehículo objetivo puede verse retrasada o sufrir interferencias. El asistente de crucero inteligente podría realizar frenadas inesperadas o con retraso.
- Si el vehículo de delante frena bruscamente, el asistente de crucero inteligente podría no reaccionar a tiempo. En este caso, el conductor debe permanecer alerta y frenar manualmente.
- En carreteras con curvas cerradas, las limitaciones de la cámara frontal y el radar de medio alcance (si está equipado) pueden impedir la correcta detección de vehículos. Esto podría provocar que el vehículo acelere, por lo que el conductor debe reaccionar adecuadamente según las condiciones reales.
- El asistente de crucero inteligente no es apto para carreteras nevadas y no puede reconocer las líneas de carril tipo "dientes de dragón".
- Si el vehículo está equipado con un módulo de remolque electrónico, el asistente de crucero inteligente se desactivará automáticamente cuando se conecte un remolque.◀

El conductor deberá permanecer especialmente atento en las siguientes situaciones:

- Cuando el asistente de crucero inteligente se activa con el vehículo detenido y confirma el inicio de la marcha, no puede detectar ni identificar peatones, niños, animales, bicicletas, triciclos u obstáculos delante del vehículo. El conductor debe verificar primero que la zona delantera del vehículo esté despejada antes de activar el asistente de crucero inteligente para iniciar la marcha.
- Al adelantar por la izquierda con el intermitente izquierdo activado, el asistente de crucero inteligente acelerará automáticamente reduciendo la distancia

con el vehículo de delante. Cuando el vehículo entra en el carril de adelantamiento y no hay vehículos delante, el asistente de crucero inteligente acelera automáticamente hasta alcanzar la velocidad de crucero programada.

- El asistente de crucero inteligente no puede detectar objetos o accesorios instalados que sobresalgan de los laterales, la parte trasera o el techo de la carrocería del vehículo precedente. Si el vehículo precedente transporta este tipo de cargas especiales o equipos, desactive el asistente de crucero inteligente al adelantarlo.
- Cuando el sistema requiera que el conductor retome el control, si el vehículo continúa en movimiento, el conductor deberá pisar el pedal de freno para detenerlo.
- Las modificaciones estructurales del vehículo, como la reducción de la altura del chasis o el cambio de la placa de matrícula delantera, pueden afectar al asistente de crucero inteligente.◀

En las siguientes condiciones de la carretera, el rendimiento de la función de asistencia de dirección del asistente de crucero inteligente puede disminuir o no funcionar correctamente, por lo que el conductor debe mantenerse alerta:

- El asistente de crucero inteligente no es apto para carreteras con curvas de radio pequeño.
- El asistente de crucero inteligente no es apto para carreteras donde las líneas de carril estén degradadas.
- El asistente de crucero inteligente no es apto para intersecciones con bifurcaciones.
- El asistente de crucero inteligente no es apto para carreteras con marcas irregulares (como huellas de neumáticos).
- El asistente de crucero inteligente no es apto para carreteras donde el número de carriles aumenta o disminuye.
- El asistente de crucero inteligente no es apto para carreteras donde exista una desviación significativa entre carriles.
- El asistente de crucero inteligente puede identificar los límites de la carretera (muros, barreras, bordillos, césped, zonas verdes, discontinuidades en el asfalto) como líneas de carril y actuar en consecuencia.
- El asistente de crucero inteligente no es apto para superficies con baches, protuberancias o irregularidades.
- El asistente de crucero inteligente no reconoce señales de tráfico ni obstáculos (como conos, barreras, postes reflectantes, etc.), por lo que no es apto para zonas en obras.
- El asistente de crucero inteligente no es apto para carreteras excesivamente anchas o estrechas.
- El asistente de crucero inteligente no es aplicable en carreteras con líneas de carril discontinuas o irregulares.
- El asistente de crucero inteligente no es aplicable en condiciones climáticas con visibilidad reducida.◀

- Cuando el asistente de crucero inteligente sigue al vehículo precedente al cruzar una intersección, el vehículo realizará movimientos laterales ajustándose al vehículo precedente, lo que podría generar riesgo de colisión lateral con el carril adyacente. En estas situaciones, el conductor debe supervisar y tomar el control del vehículo.
- Al circular por entradas de autopistas o vías principales, debido a los cambios en la carretera, el asistente de crucero inteligente no puede proporcionar asistencia direccional y se reducirá a control de crucero básico.
- El asistente de crucero inteligente no puede funcionar en situaciones complejas como: tráfico denso, circulación compleja, cruces, intersecciones, rampas o cuando desaparecen las líneas de carril. En estos casos, el conductor debe supervisar y tomar el control. El asistente de crucero inteligente solo proporciona una experiencia cómoda cuando las condiciones de la carretera son adecuadas. El conductor es siempre responsable de la conducción segura.◀

Selección de función

En la pantalla multimedia, seleccione secuencialmente: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Asistencia de conducción inteligente. En esta interfaz podrá activar el asistente de crucero inteligente (ICC).

Al seleccionar el asistente de crucero inteligente (ICC) en la pantalla multimedia, puede activarlo presionando el botón OK en el lado izquierdo del volante. Los indicadores de control lateral y control longitudinal del sistema de crucero se iluminarán en gris.

Control del volante



El botón OK se encuentra en el lado izquierdo del volante.

1. Botón OK: Presione este botón para activar el asistente de crucero inteligente (ICC).
2. Botón de ajuste de velocidad y reanudación de crucero:
   - Pulsión corta: Aumenta la velocidad de crucero en 5 km/h.
   - Pulsión prolongada: Aumenta la velocidad de crucero continuamente en 1 km/h.
   - Presione este botón para reanudar la velocidad de crucero anterior (cuando el asistente de crucero inteligente (ICC) esté disponible).
3. Botón para aumentar la distancia entre vehículos: Presiónelo brevemente para aumentar la distancia (solo cuando el asistente de crucero inteligente (ICC) esté disponible).

4. Botón de cancelación: Desactiva el asistente de crucero inteligente (ICC).
5. Botón de ajuste de velocidad:
   - Pulsación breve: Reduce la velocidad de crucero en 5 km/h.
   - Pulsación prolongada: Reduce la velocidad de crucero continuamente en 1 km/h.
6. Botón para disminuir la distancia entre vehículos: presiónelo brevemente para reducir la distancia (solo cuando el asistente de crucero inteligente (ICC) esté disponible).

Para activar el asistente de crucero inteligente (ICC), se deben cumplir las siguientes condiciones:

- El sistema de control del asistente de crucero inteligente (ICC) está activado.
- La palanca de cambios debe estar en la posición (Drive).
- El vehículo está en marcha.
- Las cuatro puertas, el maletero y el capó están cerrados.
- El pedal de freno no debe estar accionado cuando el vehículo está en movimiento.
- El sistema de frenado funciona correctamente.
- La cámara frontal y el radar de medio alcance (si está equipado) no presentan problemas de sobrecalentamiento, suciedad o fallos.
- El sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC) está activado.
- El freno de estacionamiento electrónico (EPB) está desactivado.
- El conductor lleva abrochado el cinturón de seguridad.
- La función de control de descenso en pendientes (HDC) está desactivada.

Activación y configuración de la velocidad

1. Con el vehículo detenido, active y configure la velocidad siguiendo estos pasos:
   - Al activar el asistente de crucero inteligente (ICC) en la pantalla multimedia y cumplir las condiciones de activación, los indicadores de control longitudinal y lateral del sistema de crucero en el cuadro de instrumentos se iluminarán en color gris.
   - Pise el pedal de freno o active la función de retención automática (AUTO HOLD).
   - Presione el botón OK o los botones de ajuste de velocidad/reanudación de crucero para activar el asistente de crucero inteligente. En este momento, la velocidad de crucero se establece en 30 km/h, el indicador de velocidad establecida del control longitudinal del sistema de crucero en el cuadro de instrumentos se ilumina en gris o verde, y el indicador de control longitudinal del sistema de crucero se enciende en verde.
   - Al levantar el pedal de freno, el asistente de crucero inteligente puede mantener el vehículo detenido.
   - El conductor debe volver a presionar los botones de ajuste de velocidad/ reanudación de crucero o pisar el pedal de acelerador para que el

asistente de crucero inteligente inicie la marcha nuevamente.

- El asistente de crucero inteligente controla el vehículo según la velocidad de crucero establecida.

2. Con el vehículo en movimiento, active y establezca la velocidad siguiendo estos pasos:
   - Al activar el asistente de crucero inteligente (ICC) en la pantalla multimedia y cumplir las condiciones de activación, los indicadores de control longitudinal y lateral del sistema de crucero en el cuadro de instrumentos se iluminarán en color gris.
   - Presione el botón OK o el botón de ajuste de velocidad/reanudación de crucero para activar el asistente de crucero inteligente. Los indicadores de control lateral y longitudinal del sistema de crucero en el cuadro de instrumentos se iluminarán en verde. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, la velocidad de crucero se establece en 30 km/h. Si la velocidad está entre 30 y 150 km/h, la velocidad de crucero se ajustará a la velocidad actual del vehículo.
   - Algunos modelos están equipados con la función de asistencia de limitación de velocidad automática en crucero. Si ya ha activado esta función siguiendo la ruta en la pantalla multimedia: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Asistencia de conducción inteligente, la velocidad establecida se ajustará automáticamente según las señales de límite de velocidad detectadas, pero no se tendrán en cuenta aquellas que superen la velocidad preestablecida.

Cuando se activa la función de Asistencia de límite de velocidad automático de crucero, la Alarma de límite de velocidad se activará obligatoriamente. ◄

   - El asistente de crucero inteligente controla el vehículo según la velocidad de crucero establecida.

3. Presione los botones de ajuste de velocidad (arriba/abajo) para modificar la Velocidad de crucero deseada.

Información del cuadro de instrumentos

Durante la conducción en crucero, el Cuadro de instrumentos mostrará al conductor los diferentes estados de distancia entre el vehículo de delante y el propio, según varíe la velocidad relativa.

Imagen	Descripción
	Velocidad establecida
	Indicador de control lateral del sistema de crucero
	Imagen del vehículo delantero

Imagen	Descripción
	Distancia entre vehículos
	Líneas de carril

- Velocidad establecida
  Si el asistente de crucero inteligente no está activado, aparece en gris; cuando está activado, se muestra en verde; y si está en modo de limitación de velocidad, aparece en azul.
- Indicador de control lateral del sistema de crucero
  El asistente de crucero inteligente aparece en color gris cuando está inactivo; en color verde cuando controla simultáneamente el crucero y el mantenimiento de carril; y en color negro cuando el control lateral del sistema de crucero se desactiva temporalmente (ejemplo en modo claro).
- Vehículo delantero
  El asistente de crucero inteligente aparece en color gris cuando está inactivo; en color azul cuando está activado; en color amarillo cuando está activado pero la distancia con el vehículo precedente es demasiado corta; y en color rojo cuando la distancia es crítica y el conductor debe tomar el control.
- Distancia entre vehículos
  La distancia entre vehículos (ICC) tiene tres niveles: cercano, medio y lejano. Por defecto, se establece en "lejano" cada vez que se enciende el vehículo.
- Sombreado del carril
  El asistente de crucero inteligente aparece con baja intensidad cuando está inactivo; y con alta intensidad cuando está activado.
- Líneas de carril
  Cuando el sistema no detecta líneas de carril, estas no se muestran. Con el asistente de crucero inteligente inactivo, aparecen en gris o blanco; al activarse, en azul; y se tornan rojas cuando se activa la alerta de salida de carril.

Si durante el ciclo de encendido actual no se ha activado el ACC o ICC, cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el cuadro de instrumentos mostrará una velocidad de crucero establecida de 30 km/h. Cuando la velocidad supera los 30 km/h, la velocidad de crucero se ajustará automáticamente según la velocidad mostrada en el cuadro de instrumentos.

Cuando el asistente de limitación automática de velocidad está activado, puede ocurrir que la velocidad de crucero no se ajuste a los cambios de límite de velocidad, por ejemplo si el límite está por debajo del umbral mínimo o la diferencia con la velocidad establecida actual supera el umbral máximo. Además, debido a factores como la iluminación o la posición de las señales, podrían producirse errores u omisiones en el reconocimiento de límites de velocidad. El sistema de Control Crucero Adaptativo (ACC) es una ayuda a la conducción y no sustituye la atención del conductor. El conductor es siempre

responsable de la conducción segura del vehículo.◀

Durante la fusión de límites de velocidad, el sistema acelerará o desacelerará según los nuevos valores establecidos. El conductor debe supervisar constantemente el entorno y puede interrumpir la fusión en cualquier momento accionando el pedal de acelerador o utilizando los botones de ajuste/ confirmación de velocidad.◀

En cualquier caso, el conductor debe mantener una distancia de frenado suficiente con el vehículo que va delante y prestar atención a las normas de tráfico de autopistas locales, que pueden establecer requisitos específicos sobre la distancia mínima entre vehículos o el tiempo mínimo. El cumplimiento de la normativa es responsabilidad del conductor.◀

Control de desplazamiento*

En vehículos con función de control de desplazamiento lateral, cuando el asistente de crucero inteligente está activado y el vehículo adelanta a un camión, remolque u otro vehículo grande (o es adelantado por ellos), el sistema controla el vehículo para que se aleje activamente del vehículo grande dentro de su carril. Una vez superada cierta distancia, el sistema vuelve a posicionar el vehículo en el centro del carril, todo ello sin requerir ninguna acción por parte del conductor.

Esta función solo se activa automáticamente cuando la velocidad supera los 50 km/h. El conductor es responsable de mantener siempre las manos en el volante y es responsable de la conducción segura del vehículo.◀

Alarma de manos fuera del volante

Cuando el asistente de crucero inteligente está activado, debe mantener las manos en el volante. Si no se detectan las manos en el volante durante un período prolongado, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Al detectar las manos, el mensaje de advertencia desaparecerá y el asistente de crucero inteligente continuará funcionando con normalidad.◀

Si el sistema detecta que el conductor no tiene las manos en el volante durante un tiempo determinado, se activará la alarma de nivel 1 por manos fuera del volante.

Si tras activarse la alarma de nivel 1, el conductor continúa sin colocar las manos en el volante durante un tiempo determinado, se activará la alarma de nivel 2 por manos fuera del volante.

Si el sistema detecta que el conductor continúa con las manos fuera del volante tras la activación de la alarma de nivel 2, el asistente de crucero inteligente activará las luces de emergencia, reducirá la velocidad del vehículo hasta detenerlo en su carril y se desactivará, cesando todo control longitudinal y lateral hasta que el conductor reactive la función.

- En superficies irregulares, con baches o desniveles, la alarma de manos fuera del

volante podría activarse con retraso o interrumpirse.
- Sujetar el volante con poca fuerza durante periodos prolongados podría provocar una falsa activación de la alarma de manos fuera del volante.
- La función de alarma de manos fuera del volante no está disponible a velocidades inferiores a 10 km/h.◀

Finalizar el asistente de crucero inteligente

Puede desactivar el asistente de crucero inteligente mediante los siguientes métodos:
- Pise el pedal de freno para desactivar el asistente de crucero inteligente.
- Presione el botón de cancelación situado en el lado izquierdo del volante para desactivar el asistente de crucero inteligente.

El asistente de crucero inteligente depende del funcionamiento de otros sistemas, como el sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC). Si cualquiera de estos sistemas deja de funcionar, el asistente de crucero inteligente se desactivará automáticamente.

Cuando el sistema se desactiva automáticamente, se emitirá una señal acústica y se mostrará un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. El conductor debe intervenir para ajustar la velocidad y la distancia con respecto al vehículo precedente.

Las posibles causas de desactivación del asistente de crucero inteligente incluyen, entre otras:
- Se abre cualquier puerta, el capó o el maletero.
- El conductor desabrocha el cinturón de seguridad.
- Pérdida de tracción en las ruedas.
- El rendimiento del sistema de frenado se reduce o falla.
- Accionamiento del freno de estacionamiento.
- La cámara frontal o el radar de medio alcance (si está equipado) están cubiertos por nieve húmeda o lluvia.
- Activación o desactivación del sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC).
- Activación del control de descenso en pendientes (HDC).

Asistencia de cambio de carril con palanca*

Cuando el vehículo circula a una velocidad de entre 65 y 130 km/h en vías cerradas como autopistas o viaductos, si no hay vehículos en el carril adyacente, puede activar la asistencia de cambio de carril con palanca accionando el intermitente. Una vez activada, la asistencia de cambio de carril con palanca ayuda al conductor a cambiar al carril adyacente.



- El conductor es responsable de determinar si el cambio de carril es seguro y apropiado. Por lo tanto, antes de iniciar el cambio de carril, compruebe siempre el punto ciego, las líneas de carril y la calzada circundante para asegurarse de que es seguro y

apropiado incorporarse al carril de destino.

- No confíe únicamente en el sistema de asistencia de cambio de carril con palanca para determinar la trayectoria de conducción adecuada. Preste atención a la carretera y al tráfico que tiene delante, observe los alrededores, compruebe si hay advertencias en el cuadro de instrumentos y conduzca con concentración. El conductor es siempre responsable de la conducción segura del vehículo.
- No utilice la asistencia de cambio de carril con palanca en carreteras con curvas cerradas consecutivas, superficies heladas o resbaladizas, o cuando las condiciones climáticas (como lluvia intensa, nieve espesa, niebla densa, etc.) puedan obstruir el campo de visión de la cámara frontal o del radar de medio alcance (si está equipado).
- Al utilizar la función de Asistencia de cambio de carril con palanca, debe observar activamente el entorno vial circundante y confirmar que es seguro antes de accionar la palanca del intermitente correspondiente.
- Incluso si el vehículo está equipado con Asistencia de cambio de carril con palanca, debe mantener ambas manos en el volante y estar atento al entorno durante el cambio de carril automático, para poder tomar el control del vehículo en caso de emergencia. El conductor es siempre responsable de la conducción segura del vehículo.◀

Uso de la asistencia de cambio de carril con palanca*

Con la asistencia de centrado inteligente activada, en la pantalla multimedia seleccione: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Asistencia de conducción inteligente, y active la función de Asistencia de cambio de carril con palanca en este menú.

Una vez activada la asistencia de cambio de carril con palanca, podrá utilizarla para cambiar de carril:

1. Verifique visualmente que sea seguro y apropiado ingresar al carril objetivo.
   El sistema de asistencia de cambio de carril con palanca cambiará al carril adyacente en la dirección indicada por el intermitente cuando se cumplan las siguientes condiciones:
   - El conductor sujeta el volante.
   - No hay vehículos u obstáculos en la trayectoria planificada del carril objetivo.
   - El campo de visión de la cámara frontal no está obstruido.
   - No se detectan otros vehículos en el punto ciego.
   - La velocidad de circulación es de al menos 65 km/h.
2. El intermitente correspondiente está activado completamente o durante un breve periodo.
3. Tras completar el cambio de carril, el intermitente se desactivará automáticamente o deberá desactivarse manualmente.

Durante el cambio de carril, cuando se activa la asistencia de adelantamiento, el

vehículo acelerará ligeramente para aproximarse al vehículo precedente.
El cambio de carril fallará en las siguientes situaciones:

- Se desactiva el intermitente manualmente.
- Se gira el volante bruscamente.
- El conductor suelta el volante.
- Un vehículo se aproxima rápidamente por detrás.
- La velocidad está fuera del rango de funcionamiento de la asistencia de cambio de carril con palanca.

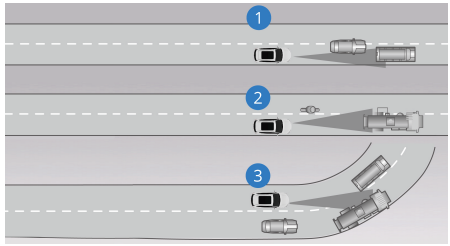
La asistencia de cambio de carril con palanca solo puede ayudar al vehículo a cambiar a un carril cada vez. Para cambiar de carril nuevamente, active el intermitente de nuevo después de completar el primer cambio.◀

Al utilizar la asistencia de cambio de carril con palanca, preste atención a la ruta de circulación y al entorno, y supervise el proceso de cambio de carril. Esté preparado para tomar el control del vehículo en cualquier momento. Al cambiar al carril adyacente, las líneas de carril en el cuadro de instrumentos se muestran en gris. Una vez que ingresa al nuevo carril, las líneas de carril vuelven a mostrarse en azul.

Cuando la asistencia de cambio de carril con palanca no funciona con el rendimiento óptimo o no puede operar debido a condiciones insuficientes, el cuadro de instrumentos muestra una serie de advertencias. Por lo tanto, al utilizar la asistencia de cambio de carril con palanca, debe prestar atención al cuadro de instrumentos y estar preparado para controlar el vehículo manualmente.

Limitaciones del sistema

El alcance de detección de la cámara frontal, el radar de medio alcance frontal (si está equipado), el radar de medio alcance lateral delantero (si está equipado) y el radar de medio alcance lateral trasero es limitado. En ciertos casos, es posible que no detecten vehículos o que no los detecten a tiempo.



Pueden producirse problemas de detección en las siguientes circunstancias:

1. 1. Vehículos que circulan lentamente por el mismo carril. El sistema solo puede detectar los vehículos que se hayan incorporado completamente a su carril.
2. Cuando el vehículo precedente es un vehículo de grandes dimensiones, puede haber un retraso en su detección.
3. Al tomar o salir de una curva, podrían producirse problemas de detección del vehículo precedente.

Bajo estas circunstancias, el conductor debe mantenerse alerta y, si es necesario, tomar medidas de emergencia y desactivar temporalmente el asistente de crucero inteligente.

- Carreteras donde las líneas de carril no son visibles.
- Carreteras con bifurcaciones.

- Carreteras con marcas de vehículos (como huellas de neumáticos).
- Desviación significativa entre el carril original y el nuevo.
- Baches, protuberancias o superficies irregulares.
- Vías en construcción con conos, barreras de agua, postes de separación, etc.
- Carriles excesivamente anchos o estrechos.
- Carriles con líneas discontinuas o quebradas.
- Carreteras con curvas muy cerradas, como rampas o caminos de montaña.
- Intersecciones o bifurcaciones.
- Superficie con líneas de carril deterioradas o poco visibles.
- El conductor toma el control manual del vehículo.

Capacidad limitada de detección de la cámara frontal. En ciertas situaciones, la cámara frontal puede no identificar correctamente las líneas de carril y es susceptible a interferencias ambientales.

Pueden presentarse problemas de detección de líneas de carril en los siguientes casos:

1. Líneas de carril especiales (triangulares, en espina de pescado, etc.) podrían no ser reconocidas, afectando el rendimiento del sistema.
2. Líneas de carril que no cumplen con estándares nacionales.
3. Líneas de carril con bajo contraste o visibilidad.
4. Líneas de carril cubiertas por arena, agua, nieve u otros elementos.
5. En días lluviosos o nevados, las huellas dejadas por otros vehículos (por frenado o rodadura) podrían ser interpretadas como líneas de carril por el sistema.
6. Límites de calzada o bordillos podrían ser interpretados erróneamente como líneas de carril por el sistema.
7. Las proyecciones continuas en apariencia de líneas de carril en la carretera podrían ser interpretadas como líneas de carril por el sistema.

Cambio de función

El sistema cambiará automáticamente entre funciones de asistente de conducción inteligente según las condiciones de la vía. Si no se cumplen los requisitos necesarios para el funcionamiento del asistente de crucero inteligente, se cambiará al control de crucero adaptativo automáticamente.

Puede consultar en el cuadro de instrumentos qué función de asistente de conducción inteligente está activada en cada momento.

El sistema se cambiará al control de crucero adaptativo en cualquiera de las siguientes situaciones (incluyendo pero no limitado a):

1. Líneas de carril confusas o no reconocidas.
2. Líneas de carril poco visibles o ausentes en ambos lados.
3. Al circular por curvas cerradas o sucesivas.
4. Cuando el conductor gira activamente el volante.

Al activar el asistente de crucero inteligente, el cuadro de instrumentos

mostrará un indicador en color blanco o gris del asistente de crucero inteligente y el valor de velocidad de crucero en color verde, lo que indica que el vehículo solo puede realizar funciones de control de crucero adaptativo, sin capacidad para mantener el vehículo dentro del carril.◄

Cuando el sistema no detecta características faciales del conductor, se emitirán advertencias visuales y auditivas. Dado que la cámara del vehículo está instalada en la columna de dirección, una postura de conducción baja o un ajuste del volante demasiado alto, podría obstruir parcialmente el rostro y activar la alarma por pérdida de información facial. Para reducir la frecuencia de esta alerta, se recomienda ajustar el volante a una posición más baja.◄

Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)*

El sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) puede activarse a velocidades superiores a 65 km/h. Este utiliza la cámara frontal, el radar de medio alcance delantero (si está equipado) y el radar de medio alcance trasero lateral para identificar las líneas de carril, peatones, bordes de la calzada, vehículos que se aproximan de frente o por detrás. Calcula la distancia entre el vehículo propio y las líneas de carril laterales, así como con los vehículos circundantes. Cuando detecta un riesgo de desviación del carril o una posible colisión con peatones o vehículos adyacentes, el sistema aplica una fuerza correctora en la dirección para evitar la salida del carril, o prevenir el impacto, o alertar al conductor para mantener el vehículo dentro del carril. El sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) consta de tres funciones: asistencia de mantenimiento de carril, alerta de salida de carril y asistencia de emergencia para mantenimiento de carril.

Al encender el vehículo, el sistema de asistencia de mantenimiento de carril realiza un autodiagnóstico. Durante esta fase, las funciones del sistema no están disponibles.◄

Asegúrese de que la cámara frontal y el radar de medio alcance estén limpios. El rendimiento del sistema de asistencia de mantenimiento de carril puede verse afectado por condiciones como: cámara frontal o radar de medio alcance

sucios, mal tiempo o marcas viales desgastadas.◀

El sistema de asistencia de mantenimiento de carril está diseñado para su uso en autopistas y vías principales urbanas. Al utilizar el sistema de asistencia de mantenimiento de carril, sujete el volante y permanezca atento a la carretera y al tráfico circundante. No utilice esta función en calles urbanas, zonas de obras, vías estrechas o áreas con posible presencia de ciclistas o peatones. No dependa exclusivamente del sistema de asistencia de mantenimiento de carril para determinar la trayectoria adecuada. Tome las medidas necesarias de forma inmediata y en todo momento. El incumplimiento de estas instrucciones podría provocar daños materiales graves y lesiones personales.◀

Cuando el sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC) está desactivado, la asistencia de mantenimiento de carril (LDP) y la asistencia de emergencia para mantenimiento de carril (ELKA) no funcionan.◀

Tipo de función

Alerta de salida de carril (LDW)

La alerta de salida de carril (LDW) advierte al conductor cuando el vehículo abandona el carril de forma involuntaria. Las salidas involuntarias de carril incluyen tanto las que ya han ocurrido como las que están a punto de ocurrir.

Asistencia de mantenimiento de carril (LDP)

La asistencia de mantenimiento de carril (LDP) aplica un par corrector al volante para ayudar al conductor a mantener el vehículo en el carril cuando detecta un riesgo de salida al acercarse a las líneas de carril.

Asistencia de emergencia para mantenimiento de carril (ELKA)

La función de Asistencia de emergencia para mantenimiento de carril (ELKA) ayuda al vehículo a regresar a su carril en las siguientes situaciones:

- El vehículo está a punto de salirse de la vía o colisionar con el borde de la carretera.
- Desviación involuntaria del carril con riesgo de colisión con vehículos en sentido contrario.
- Desviación involuntaria del carril con riesgo de colisión con vehículos posteriores.
- Desviación involuntaria del carril con riesgo de colisión con peatones en el carril adyacente.

ELKA no puede responder a todas las condiciones de tráfico, clima y carretera en diversas situaciones.◀

Esta función no detecta barreras, barandillas u obstáculos similares al borde de la carretera.◀

ELKA solo se activa cuando existe un alto riesgo de colisión, por lo que no espere a que esta función realice una intervención.◀

El conductor debe mantener en todo momento la atención y el control del vehículo, garantizando que el vehículo circule a una velocidad segura, mantenga la distancia adecuada con otros vehículos y cumpla con las leyes y normativas de tráfico vigentes.◀

Si está equipado con el módulo de remolque electrónico, se desactivarán las funciones LDP y ELKA cuando se conecte un remolque.◀

Selección de función

En la pantalla multimedia, seleccione secuencialmente: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Configuración de seguridad → Mantenimiento de carril. En la interfaz, podrá activar o desactivar el mantenimiento de carril y la asistencia de emergencia para mantenimiento de carril. Esta alerta de salida de carril (LDW) puede configurarse en los siguientes modos: sin alerta, alerta sonora o vibración del volante.

Cuando se activan simultáneamente la función de alerta de salida de carril (LDW) y la de asistencia de mantenimiento de carril (LDP), el sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) pasa a estado operativo. Por este motivo, el indicador de “estado apagado” ya no se muestra en el cuadro de instrumentos.

Visualización del sistema de asistencia de mantenimiento de carril

Debido a limitaciones del sensor, la curvatura mostrada de las líneas de carril puede ser inexacta, por ejemplo, mostrar una recta como una curva.◀

El sistema de asistencia de mantenimiento de carril muestra información sobre su estado de funcionamiento en el cuadro de instrumentos.

Imagen	Descripción
	Indicador de estado de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)
	Líneas de carril

Cuando están activadas la Alerta de salida de carril y la asistencia de mantenimiento de carril, el indicador de estado del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) no se enciende. Si se produce cualquier fallo en el sistema, el indicador de estado del LKA se ilumina en color amarillo. Cuando se desactiva cualquiera de las funciones (alerta de salida de carril o asistencia de mantenimiento de carril), el indicador de estado del LKA se enciende en color amarillo mostrando "OFF".

Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril no detecta las líneas de carril, estas no se muestran.

Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril no está activado, las líneas de carril aparecen en color gris.
Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril está en espera, las líneas de carril a ambos lados se muestran en color blanco.
Cuando se activa la alerta de salida de carril, la línea de carril del lado correspondiente se muestra en color rojo.
Cuando se activa el sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LDP), la línea de carril del lado correspondiente se muestra en color azul.

Advertencia de manos fuera del volante

Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril está activado, el conductor debe mantener ambas manos en el volante en todo momento. Si durante la primera activación del sistema de asistencia de mantenimiento de carril no se detectan las manos en el volante, el cuadro de instrumentos mostrará una advertencia visual, como el cambio de color de las líneas de carril a color azul. Si tras un período de tiempo el sistema de asistencia de mantenimiento de carril se activa nuevamente y sigue sin detectar las manos del conductor en el volante, el sistema emitirá una advertencia sonora y mostrará un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos.

Cuando se detecten nuevamente las manos en el volante, el mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos desaparecerá.◀

Una presión anómala de los neumáticos, parámetros incorrectos de alineación de las cuatro ruedas, uso inconsistente de los neumáticos o un modelo de neumático inadecuado pueden afectar el rendimiento del sistema de asistencia de mantenimiento de carril. Asegúrese de utilizar este sistema únicamente cuando el vehículo se encuentre en condiciones normales de funcionamiento.◀

Limitaciones del sistema

En las siguientes condiciones viales, el rendimiento del sistema de asistencia de mantenimiento de carril puede verse reducido o dejar de funcionar. En estos casos, el conductor debe permanecer atento:

- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es aplicable en superficies con acumulación severa de nieve. Cuando la nieve cubre por completo las líneas de carril, el sistema se desactivará y se notificará al conductor mediante el cuadro de instrumentos.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es aplicable en curvas con radio excesivamente reducido.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es aplicable en carreteras donde las líneas de carril no son visibles.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es aplicable en bifurcaciones viales.

- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es aplicable en carreteras con marcas de rodadura (por ejemplo, huellas de neumáticos).
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es aplicable en vías donde el número de carriles aumenta o disminuye.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es apto para vías con desviaciones significativas entre el carril original y el nuevo.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es aplicable en superficies con baches, protuberancias u ondulaciones.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no reconoce señalizaciones temporales ni conos, por lo que no es aplicable en zonas con obras.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es aplicable en carreteras excesivamente anchas o estrechas.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es aplicable en calzadas con líneas de carril discontinuas, irregulares o sinuosas.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no es aplicable en condiciones meteorológicas adversas con visibilidad reducida.
- El campo de visión de la cámara frontal, el radar de medio alcance delantero (si está equipado) y los radares de medio alcance laterales traseros debe mantenerse libre de suciedad y no estar obstruido por contaminantes. En particular, cuando la nieve cubre completamente las líneas, el sistema de asistencia de mantenimiento de carril puede desactivarse.
- La instalación de la cámara frontal, el radar de medio alcance delantero (si está equipado) y los radares de medio alcance laterales traseros puede verse afectada por vibraciones o impactos, lo que puede reducir el rendimiento del sistema. En este caso, es necesario recalibrar la cámara frontal, el radar de medio alcance delantero (si está equipado) y el radar de medio alcance lateral trasero en su concesionario o taller autorizado.

Sistema de mitigación de colisiones frontales (CMSF) *

El sistema de mitigación de colisiones frontales puede advertir al conductor mediante señales acústicas, visuales y de frenado sobre la presencia de peatones, ciclistas y vehículos. El sistema intervendrá para asistir al conductor para evitar o mitigar la colisión si este frena demasiado tarde, aplica una fuerza de frenado insuficiente o no acciona el pedal de freno.

Al encender el vehículo, el sistema de mitigación de colisiones frontales realiza un autodiagnóstico. Durante esta fase, las funciones del sistema no están disponibles.◀

- Esta función es un sistema de asistencia y no puede responder a todas las condiciones climáticas y de la carretera.
- Se recomienda al conductor leer todos los capítulos de este manual relacionados con esta función para comprender aspectos como sus limitaciones y adquirir los conocimientos necesarios antes de utilizarla.
- El sistema de mitigación de colisiones frontales no sustituye la atención y el juicio del conductor. El conductor es siempre responsable de mantener una velocidad y distancia adecuadas, así como de cumplir con las leyes y normativas de tráfico.
- No se puede garantizar que ningún sistema funcione al 100% en todas las circunstancias. Por lo tanto, no dirija el vehículo hacia personas u objetos con el fin de probar el rendimiento del CMSF, ya que podría provocar un accidente con lesiones o víctimas mortales.
- Por razones de seguridad, el sistema queda desactivado si el conductor no lleva abrochado el cinturón de seguridad.
- Normalmente, el sistema CMSF opera en segundo plano sin ser percibido por el conductor. Cuando detecta un peligro, alertará o aplicará los frenos para proteger a los ocupantes. Debido a las limitaciones del sistema, pueden ocurrir activaciones falsas. El conductor debe prestar atención al entorno en todo momento. Para evitar activaciones incorrectas, el sistema puede intervenir con un ligero retraso en el frenado. Por lo tanto, el conductor debe reaccionar a tiempo y no depender exclusivamente de la función de asistencia a la conducción.
- El sistema no reacciona ante animales, vehículos pequeños (como triciclos), vehículos de forma irregular (como vehículos sobredimensionados, tractores, remolques, camiones tractores, camiones cisterna, vehículos de servicios municipales o de riego), ciclistas, ni vehículos que se aproximen de frente o crucen transversalmente.
- Si el vehículo está equipado con un radar de medio alcance frontal, la posición de este puede desplazarse al sufrir un impacto o una vibración intensa, lo que reduciría el rendimiento del sistema. En casos graves, el sistema mostrará un aviso de fallo. En tal situación, el conductor deberá contactar

inmediatamente con un taller de servicio autorizado Geely para su revisión.

- Para los objetivos válidos identificados por el sistema, el nivel de rendimiento no siempre será el mismo, ya que varía según el vehículo, los peatones, los ciclistas, el escenario y las condiciones de la carretera.
- Esta función no se activa cuando el vehículo circula a baja velocidad.◀

Configuración de funciones

El Sistema de mitigación de colisiones frontales es un sistema de seguridad que se activa por defecto en cada ciclo de encendido.

Cuando hay un fallo en el CMSF, se enciende el indicador en el cuadro de instrumentos. En este caso, el conductor debe ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado Geely lo antes posible para realizar una revisión.◀

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Configuración de seguridad → Asistencia precolisión. En esta interfaz, puede activar o desactivar la función de frenado autónomo de emergencia. También puede configurar el momento de la alerta en el menú de ajustes de la alerta de colisión frontal. Si selecciona "Sin alerta", el momento de la alerta se restablecerá automáticamente a "Moderado" en el próximo ciclo de encendido.

El momento de la alerta de colisión frontal se divide en cuatro niveles: Sin alerta, Tardía, Moderada y Temprana.

Sin alerta: indica que no es necesaria ninguna alerta.

Tardía: indica una distancia de alerta cercana y un tiempo de alerta relativamente tardío.

Moderada: indica una distancia de alerta intermedia, con un tiempo de alerta entre temprano y tardío.

Temprana: indica una distancia de alarma lejana y un tiempo de alerta relativamente temprano.

Si el conductor considera que las alarmas son demasiado frecuentes, puede seleccionar una sensibilidad más baja para reducir el número total de alertas.

Componentes de la función

El sistema adoptará las siguientes medidas para asistir al conductor cuando detecte un peligro:

- Alarma de distancia de seguridad
  La función de alarma de distancia de seguridad opera en condiciones no urgentes. Cuando la velocidad supera los 65 km/h, alerta al conductor si la distancia con el vehículo de delante es insuficiente, debiendo este ajustar su conducción para mantener un intervalo adecuado.
- Alerta de colisión frontal (FCW)
  Cuando la velocidad alcanza o supera los 10 km/h y el sistema detecta un riesgo potencial de colisión, alertará al conductor mediante sonidos de advertencia, visualización de iconos en el cuadro de instrumentos y frenadas breves.
- Asistencia de frenado de emergencia (DBS)

A velocidades de 4 km/h o superiores, si se produce una situación de peligro, pero la fuerza de frenado aplicada por el conductor es insuficiente, el sistema asistirá aumentando la presión de frenado para evitar o mitigar la colisión.

- Frenado autónomo de emergencia (AEB)
  Cuando se detecta una situación de peligro y el conductor no frena adecuadamente, el sistema interviene automáticamente aplicando el frenado de emergencia para evitar o mitigar la colisión. El frenado autónomo de emergencia puede reducir la velocidad hasta en 60 km/h.

Función activada

Velocidad de funcionamiento del CMSF

Objetivo delantero: vehículo. El sistema CMSF funciona cuando la velocidad del vehículo está entre 4 y 150 km/h. Fuera de este rango, el sistema no opera.

Objetivo delantero: peatones y vehículos de dos ruedas. El sistema CMSF funciona cuando la velocidad del vehículo está entre 4 y 90 km/h. Fuera de este rango, el sistema no opera.

La función de alerta de colisión frontal advierte al conductor mediante señales acústicas, imágenes en el cuadro de instrumentos y frenadas breves cuando detecta un riesgo de colisión, permitiendo una reacción oportuna para reducir dicho riesgo. Si el conductor no frena o la fuerza de frenado es insuficiente, el sistema de asistencia al frenado de emergencia o el frenado autónomo de emergencia intervendrán para mitigar o evitar la colisión, mostrando advertencias visuales y acústicas en el cuadro de instrumentos.

Sistema de mitigación de colisiones frontales

El sistema de mitigación de colisiones frontales puede evitar o reducir el impacto en colisiones con otros vehículos. Escenario principal de aplicación: colisiones por alcance en conducción recta.

La función de alerta de colisión frontal advierte al conductor mediante señales acústicas, imágenes en el cuadro de instrumentos y frenadas breves cuando detecta un riesgo de colisión, permitiendo una reacción oportuna para reducir dicho riesgo.

Sistema de mitigación de colisiones con peatones

El sistema de mitigación de colisiones con peatones puede evitar o reducir el impacto contra peatones. Escenario principal: peatones cruzando la calle.

Sistema de mitigación de colisiones con ciclistas

El sistema de mitigación de colisiones con ciclistas puede evitar o reducir el impacto contra ciclistas. Escenarios principales: ciclistas cruzando la calle o en situaciones de alcance por detrás.

Detección de obstáculos

El Sistema de mitigación de colisiones frontales (CMSF) puede detectar obstáculos como turismos, camiones y autobuses de forma regular, así como peatones y ciclistas.

Vehículo

El Sistema de mitigación de colisiones frontales (CMSF) puede detectar la mayoría

de los vehículos estacionarios o que circulan en la misma dirección.

Solo cuando las luces delanteras del vehículo están encendidas correctamente, el sistema puede detectar vehículos dentro de un cierto rango durante la noche.

Peatones

El sistema funciona de manera óptima solo cuando detecta información clara e inequívoca sobre la forma corporal del peatón, lo que significa que puede identificar específicamente la cabeza, brazos, hombros, muslos, torso superior e inferior, combinándose con los patrones estándar de movimiento humano.

El sistema puede detectar peatones que contrastan con el fondo, por ejemplo, cuando el color de su ropa contrasta notablemente con el entorno.

Si el contraste es bajo, la detección del peatón puede retrasarse o no producirse, lo que significa que las advertencias y el frenado pueden retrasarse o no activarse.

Si los peatones están parcialmente ocultos, visten ropa que dificulta la identificación de su silueta, miden menos de 0,8 metros o transportan objetos voluminosos, el sistema tampoco podrá detectarlos, lo que significa que no se activará el frenado.

Ciclistas

El ciclista debe ser adulto y la bicicleta debe estar diseñada para adultos. El sistema funciona de manera óptima solo cuando detecta información clara e inequívoca sobre la silueta humana y de la bicicleta. Esto significa que puede identificar con precisión la bicicleta, cabeza, brazos, hombros, muslos, torso y parte inferior del cuerpo, combinándose con los patrones estándar de movimiento humano.

Los ciclistas parcialmente ocultos, con bajo contraste de fondo o que transporten carga voluminosa no podrán ser detectados por el sistema, lo que impedirá la activación del frenado.

Limitaciones funcionales

El Sistema de mitigación de colisiones frontales puede presentar limitaciones en ciertas circunstancias.

Entorno circundante



- La luz solar intensa, los reflejos y los contrastes lumínicos extremos pueden dificultar la visualización de las señales de advertencia al conductor, así como afectar el funcionamiento de la cámara frontal.
- En superficies deslizantes, la distancia de frenado del vehículo aumenta, lo que reduce la eficacia del sistema AEBS en la prevención de colisiones.
- Si la temperatura del habitáculo es excesivamente alta, la cámara frontal podría desconectarse temporalmente y el sistema podría dejar de emitir advertencias.
- En situaciones de conducción complejas, el sistema podría realizar frenadas innecesarias. Por ejemplo, en obras de construcción, vías férreas, tapas de alcantarilla en la carretera, aparcamientos subterráneos o cuando hay salpicaduras de agua delante del vehículo.◀

Campo de visión de la cámara frontal y del radar de medio alcance delantero (si está equipado)



- Ciertas situaciones pueden afectar a la detección del radar de medio alcance delantero (si está equipado), como carreteras con barreras protectoras, el interior de túneles, vehículos que entran o salen delante del suyo, o carreteras con curvas pronunciadas.
- En determinadas circunstancias, cuando el campo de visión de la cámara frontal y del radar de medio alcance delantero (si está equipado) está limitado, el sistema puede detectar vehículos, peatones o ciclistas más tarde de lo esperado o no detectarlos en absoluto.
- El frenado autónomo de emergencia puede reducir su eficacia o dejar de estar disponible cuando la cámara frontal está obstruida o su función se ve limitada.
- Para que el vehículo sea detectable por la noche, sus faros delanteros y luces traseras deben estar encendidos y ser especialmente brillantes.
- Cuando la velocidad supera los 90 km/h, se desactivan las advertencias y las intervenciones de frenado para peatones y ciclistas.◀

Intervención del conductor



- Si el conductor acciona el pedal del acelerador o interviene en la dirección durante el frenado autónomo de emergencia, el sistema se desactivará, incluso en caso de colisión inminente.
- Si el vehículo activa el frenado automático, el conductor debe ejercer mayor fuerza sobre el pedal de freno.
- El sistema se desactiva al realizar marcha atrás.
- En vehículos equipados con el módulo de remolque electrónico, el CMSF se desactiva al conectar un remolque.◀

Asistencia de evasión de emergencia (EMA)*

Cuando el vehículo circula a una velocidad entre 50 y 120 km/h, y el sistema detecta una posible colisión donde la maniobra de dirección realizada es insuficiente para evitarla, la asistencia de evasión de emergencia (EMA) incrementa automáticamente la fuerza de dirección aplicada para ayudar al conductor a evadir el obstáculo.

Al encender el vehículo, la asistencia de evasión de emergencia (EMA) realiza un autodiagnóstico. Durante este proceso, las funciones del sistema no están disponibles.◄

Esta función es un sistema de asistencia y no puede responder a todas las condiciones climáticas y de la vía.◄

La asistencia de evasión de emergencia (EMA) no sustituye la atención y el juicio del conductor. El conductor es siempre responsable de mantener una velocidad y distancia adecuadas, así como de cumplir con las leyes y reglamentos de tránsito.◄

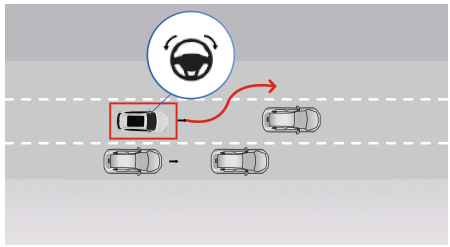
El sistema se interrumpe o inhibe cuando detecta la intención activa del conductor de adelantar.

Función activada

La asistencia de dirección para evitación de obstáculos (EMA) es una función de asistencia activa a la seguridad que se activa por defecto en cada ciclo de encendido.

Cuando el sistema de asistencia de dirección para evitación de obstáculos (EMA) presenta un fallo, se enciende la luz de advertencia en el cuadro de instrumentos. En este caso, el conductor debe contactar inmediatamente un taller de servicio autorizado Geely para su revisión.◄

Función activada



Cuando el sistema detecta una colisión inminente y el conductor gira el volante para evitar el obstáculo, el sistema de asistencia de dirección para evitación de emergencias (EMA) aumenta la asistencia de dirección para asistir al conductor. Durante la activación del EMA, el sistema devuelve automáticamente el vehículo a su posición original después de evitar el obstáculo, previniendo la invasión del carril adyacente.
Cuando la función se activa, se muestra un mensaje en el cuadro de instrumentos para indicar su estado.
La asistencia de dirección para evitación de obstáculos (EMA) puede detectar:

- Vehículo
- Peatones
- Ciclistas

Limitaciones funcionales



- La función se desactiva cuando la velocidad se encuentra fuera del rango de 50 a 120 km/h.
- La función no interviene cuando se detecta riesgo de colisión en el carril adyacente.
- La función no interviene cuando el vehículo está cruzando el bordillo de la acera.
- La función no interviene cuando se está remolcando.
- La función no está disponible cuando el sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC) presenta fallos, está desactivado o interviene en el vehículo.
- La luz solar intensa, los reflejos o los contrastes extremos de iluminación pueden afectar a la función de detección de la cámara frontal, lo que podría reducir el rendimiento del sistema o incluso impedir su funcionamiento.
- Si la temperatura interior del vehículo es demasiado alta, la cámara frontal y los sensores relacionados podrían apagarse temporalmente, lo que impediría su correcto funcionamiento.◀

Recordatorio de información de señales de tráfico (TSI)*

El Recordatorio de información de señales de tráfico (TSI) utiliza la cámara frontal y datos cartográficos para detectar los límites de velocidad vigentes, mostrándolos en el cuadro de instrumentos. Cuando se excede el límite, el sistema emite una alerta para asistir al conductor en el cumplimiento de las normas.



- El Recordatorio de información de señales de tráfico (TSI) requiere actualizaciones periódicas de mapas para mantener su rendimiento, las cuales pueden realizarse automáticamente mediante OTA.
- Al encender el vehículo, el Recordatorio de información de señales de tráfico realiza un autodiagnóstico durante el cual las funciones del sistema no están disponibles.◀



- Aunque el vehículo disponga de la función de Recordatorio de información de señales de tráfico (TSI), el conductor sigue siendo responsable de observar las señales de velocidad y cumplir con la normativa de tráfico vigente.
- La función de Recordatorio de información de señales de tráfico (TSI) solo sirve como aviso de límites de velocidad. El conductor es responsable de controlar activamente la velocidad del

vehículo. Conducir de manera segura y responsable, cumpliendo con las leyes y normativas de tráfico vigentes, es siempre responsabilidad del conductor. ◀

Reconocimiento de información de límites de velocidad

En la pantalla multimedia, seleccione secuencialmente: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Configuración de seguridad → Recordatorios inteligentes → Reconocimiento de información de límites de velocidad. En esta interfaz podrá configurar el modo de Alarma de límite de velocidad y activar/desactivar la función de actualización de avisos de límite de velocidad.

Visualización de señales de límite de velocidad

Imagen	Descripción
	Señal de límite de velocidad

La señal de límite de velocidad comenzará a mostrarse cuando el vehículo alcance la ubicación donde se encuentra dicha señal.

Si la señal de límite de velocidad no es clara, presenta distorsión, inclinación, irregularidades, obstrucción parcial o cobertura, la capacidad de reconocimiento de la cámara frontal disminuirá, lo que podría causar identificación errónea o fallo en el reconocimiento. ◀

En caso de otras señales irregulares o con ubicación no conforme, podrían ser identificadas erróneamente como señales de límite de velocidad. Cuando la ubicación del vehículo se vea afectada, podría mostrarse la señal de límite de velocidad de vías secundarias mientras circula por la vía principal. ◀

Alarma de límite de velocidad

En la pantalla multimedia, seleccione secuencialmente: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Configuración de seguridad → Recordatorios inteligentes → Reconocimiento de información de límite de velocidad. Luego, en la interfaz de alarma de límite de velocidad, elija el modo de alarma.

Sin alarma: el cuadro de instrumentos solo muestra el símbolo de límite de velocidad.

Icono parpadeante: el símbolo de límite de velocidad en el cuadro de instrumentos parpadea.

Icono parpadeante + sonido: el símbolo de límite de velocidad en el cuadro de instrumentos parpadea y, tras un tiempo, emite un recordatorio sonoro.

La función de alarma de límite de velocidad solo actúa como recordatorio. El conductor es responsable de controlar activamente la velocidad del vehículo. ◀

Recordatorio de actualización de límite de velocidad

En la pantalla multimedia, seleccione secuencialmente: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Configuración de seguridad → Recordatorios inteligentes

→ Reconocimiento de información de límite de velocidad. Luego, active o desactive la función de recordatorio de actualización de límite de velocidad en esta interfaz.

Función de advertencia de tráfico cruzado delantero (FCTA)*

La función de advertencia de tráfico cruzado delantero (FCTA) utiliza el radar de medio alcance frontal-lateral para detectar vehículos de cuatro ruedas que se aproximen transversalmente. Cuando el vehículo avanza (al salir de un estacionamiento o cruzar una intersección) y detecta riesgo de colisión con vehículos que circulan lateralmente, el sistema FCTA emite una alerta clara y precisa para informar al conductor sobre la presencia de vehículos que se aproximan por la izquierda o la derecha.



Al encender el vehículo, el sistema de advertencia de tráfico cruzado delantero (FCTA) realiza un autodiagnóstico. Durante esta fase, las funciones del sistema no están disponibles. ◄



- Esta función es un sistema de asistencia y no puede responder a todas las condiciones climáticas y de la carretera.
- Se recomienda al conductor leer todos los capítulos de este manual relacionados con esta función para comprender aspectos como sus limitaciones y adquirir los conocimientos necesarios antes de utilizarla.
- El sistema de advertencia de tráfico cruzado delantero (FCTA) no sustituye la atención y el juicio del conductor. El conductor es siempre responsable de

mantener una velocidad y distancia adecuadas, así como de cumplir con las leyes y normativas de tráfico.

- No se puede garantizar que ningún sistema funcione al 100% en todas las circunstancias. Por lo tanto, no dirija el vehículo hacia personas u objetos con el propósito de probar el rendimiento del sistema de alerta de tráfico cruzado frontal (FCTA). De lo contrario, podría provocar un accidente con resultado de lesiones o muerte.
- El sistema no reaccionará ante animales, vehículos pequeños (como triciclos), vehículos de forma irregular, peatones, ciclistas o vehículos que circulen en sentido contrario.
- Si el vehículo sufre un impacto o una fuerte vibración, la posición del radar de medio alcance frontal puede desplazarse, lo que afectaría al rendimiento del sistema. En casos graves, el sistema mostrará un aviso de fallo. En tal situación, el conductor debe contactar inmediatamente con un taller de servicio autorizado Geely para su revisión.
- Para los objetivos válidos identificados por el sistema, el rendimiento puede variar dependiendo del vehículo, escenario y condiciones de la carretera. ◀

Las funciones del sistema se limitarán cuando el ángulo de giro y la velocidad de giro del vehículo superen ciertos umbrales. ◀

Velocidad de funcionamiento

La velocidad de funcionamiento del vehículo propio es de 10-60 km/h, y la de los vehículos objetivo también es de 10-60 km/h.

Función activada

La alerta de vehículos transversales delanteros (FCTA) es una función de asistencia de seguridad activa que se activa por defecto en cada ciclo de encendido.

Componentes de la función

Cuando el sistema detecta vehículos que se aproximan lateralmente por delante y considera que existe peligro, tomará las siguientes medidas para alertar al conductor:

Cuando detecte vehículos que se aproximan transversalmente en un cruce y exista un riesgo potencial de colisión, el sistema alertará al conductor mediante sonidos de alarma, visualización en el cuadro de instrumentos y pantalla de visualización frontal (si está equipada), mostrando imágenes de advertencia para indicar vehículos que se aproximan por la izquierda/derecha.

Detección de obstáculos

La alerta de vehículos transversales delanteros (FCTA) puede detectar obstáculos como turismos, camiones, autobuses y otros vehículos de cuatro ruedas.

Limitaciones funcionales

La alerta de vehículos transversales delanteros (FCTA) puede verse limitada en ciertas circunstancias.

Campo de visión del radar de medio alcance delantero lateral

En ciertas situaciones, cuando el campo de visión del radar de medio alcance delantero lateral está limitado, el sistema puede detectar los vehículos más tarde de lo esperado o no detectarlos, lo que provoca que la alerta del sistema sea tardía o no se active.◀

Cuando la función del radar de medio alcance lateral está limitada, el sistema de alerta de vehículos transversales delanteros (FCTA) no estará disponible.◀

En ciertos escenarios como aparcamientos subterráneos, debido a reflejos en columnas u otros elementos, el cuadro de instrumentos y otros sistemas interactivos mostrarán alertas gráficas en ambos lados.◀

En escenarios de aparcamiento en diagonal, debido a la limitación del campo de visión del radar de medio alcance delantero lateral, el sistema puede emitir alertas tardías o no alertar en un lado.

Si está equipado con el módulo de remolque electrónico, el FCTA se desactivará cuando se conecte un remolque.◀

Sistema de asistencia de radar lateral posterior*

El sistema utiliza radares de medio alcance instalados en ambos lados del parachoques trasero para detectar la zona lateral posterior del vehículo, proporcionando: advertencia de cambio de carril (LCA, incluyendo control de punto ciego), alerta de colisión trasera (RCW), advertencia de apertura de puertas (DOW) y alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA).

Al encender el vehículo, el sistema de asistencia de radar lateral posterior inicia el autodiagnóstico. Durante esta fase, las funciones del sistema no están disponibles.◀

En la pantalla multimedia, seleccione secuencialmente: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Configuración de seguridad → Asistencia precolisión. En esta interfaz podrá activar o desactivar cada función según sus necesidades. Todos los interruptores mantendrán la configuración anterior en el próximo ciclo de encendido.

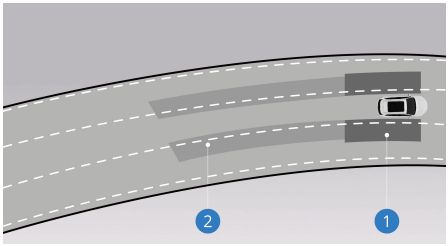
El sistema alertará sobre la seguridad de conducción mediante: encendido/parpadeo del indicador de control de punto ciego en los retrovisores exteriores, avisos en el cuadro de instrumentos, alarma sonora y parpadeo de las luces de emergencia.

Cuando el vehículo se enciende, si el indicador de estado de control de punto ciego en el cuadro de instrumentos se ilumina en verde, el sistema funciona correctamente. Cuando el indicador de estado de control de punto ciego se ilumina en rojo, existe un fallo en el sistema.

- Mantenga limpias las superficies de ambos lados del parachoques trasero.
- Este sistema es solo una asistencia a la conducción y no sustituye la conducción segura por parte del conductor.
- No retire ni intercambie por cuenta propia los radares de medio alcance laterales posteriores.
- Si está equipado con módulo de remolque electrónico, el sistema de asistencia de radar lateral posterior se desactivará al conectar un remolque.◀

Advertencia de cambio de carril (LCA)

El sistema de alerta de seguridad para cambio de carril cubre el punto ciego y las áreas laterales posteriores donde pueden aproximarse vehículos rápidamente, ayudando al conductor a mantenerse alerta ante el punto ciego y los vehículos que se aproximan por detrás, especialmente al girar o cambiar de carril. La función de alerta de seguridad para cambio de carril opera a velocidades entre 15 y 150 km/h.



1. Área de punto ciego
2. Área con vehículos que se aproximan rápidamente

Cuando se cumplen las condiciones de alerta, el indicador de control de punto ciego en el retrovisor exterior se ilumina o parpadea. Si se ha activado previamente la función de indicador y advertencia sonora en la pantalla multimedia, el sistema también emitirá una advertencia sonora.



En ciertas situaciones, la función de alerta de seguridad para cambio de carril podría no ser de ayuda para el conductor, como en los siguientes casos:

- Condiciones meteorológicas adversas como lluvia y nieve.
- Objetos pequeños (peatones, bicicletas, etc.).
- Para objetos estáticos (vehículos, peatones, etc.).
- Al conducir en curvas cerradas o pendientes pronunciadas.

Alerta de colisión trasera (RCW)

La función de alerta de colisión trasera monitorea los objetivos detrás del vehículo. Cuando detecta que un vehículo se acerca rápidamente por detrás, activa las luces de emergencia para alertar al vehículo posterior y solicitarle que reduzca la velocidad o mantenga una distancia segura. Cuando el vehículo está estacionado y detecta riesgo de colisión trasera, puede activar el frenado (excepto en la posición de

marcha atrás (R)) en las posiciones de punto muerto (N)/estacionamiento (P)/ marcha de avance (D), reduciendo así el riesgo de deslizamiento hacia adelante tras una colisión y evitando un segundo impacto con el vehículo de delante.

La función de alerta de colisión trasera opera en las posiciones de punto muerto (N)/estacionamiento (P)/marcha de avance (D), siempre que el vehículo no esté deslizándose hacia atrás. La detección de objetivos que se aproximan por detrás incluye, entre otros:

- Vehículos de cuatro ruedas
- Vehículos de dos ruedas

En la pantalla multimedia, seleccione secuencialmente: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Configuración de seguridad → Asistencia precolisión, y luego active o desactive la alerta de colisión trasera en la interfaz.

En ciertas situaciones, la función de alerta de colisión trasera podría no ser efectiva, como en los siguientes casos:

- Cuando un vehículo que se acerca por detrás cambia de carril en el último momento.
- La detección de vehículos que se aproximan por detrás en curvas cerradas o rampas puede retrasarse.
- Cuando la velocidad relativa del vehículo trasero supera los 70 km/h o es inferior a 10 km/h.

La función de alerta de colisión trasera no puede evitar choques. El conductor es responsable de prestar atención a las alertas y tomar las medidas correspondientes para conducir con seguridad.◀

Advertencia de apertura de puertas (DOW)

Cuando el vehículo está estacionado o circulando a baja velocidad, el radar de medio alcance detecta objetos en movimiento que se aproximan por los laterales traseros. Si existe riesgo potencial de colisión al abrir la puerta, el indicador de control de punto ciego en el retrovisor exterior se iluminará o parpadeará junto con una alerta sonora para advertir al conductor sobre el riesgo al abrir la puerta.

La función de alerta de seguridad al abrir puertas detecta principalmente los siguientes objetos:

- Vehículos de cuatro ruedas
- Vehículos de dos ruedas
- Peatones corriendo

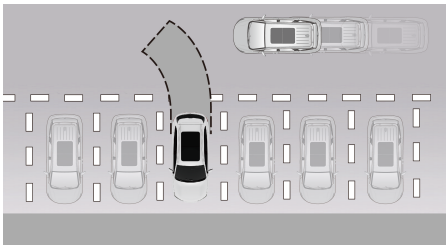
En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Configuración de seguridad → Asistencia precolisión, y active o desactive la advertencia de apertura de puertas.

En ciertas situaciones, la función de advertencia de apertura de puertas podría no ser efectiva, como en los siguientes casos:

- Condiciones meteorológicas adversas como lluvia y nieve.
- La velocidad relativa del vehículo trasero es considerablemente alta o baja.
- Un vehículo se aproxima por detrás tras cambiar de carril.
- En situaciones como curvas cerradas, rampas, etc.
- Objetos pequeños (peatones, bicicletas, etc.).

La función de advertencia de apertura de puertas dejará de funcionar 3 minutos después de apagar el vehículo o al bloquearlo.◀

Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)



La función de alerta de tráfico cruzado trasero utiliza un radar de medio alcance en la parte trasera lateral para monitorear objetos cercanos. Cuando detecta un riesgo de colisión con vehículos, motocicletas, bicicletas o peatones, el indicador de control de punto ciego en el retrovisor exterior correspondiente se ilumina o parpadea, alertando al conductor mediante señales acústicas y en la pantalla para que reaccione a tiempo y reduzca el riesgo de impacto.

Esta función opera al retroceder (marcha R) o al deslizarse en punto muerto (marcha N). Al detectar un posible riesgo de colisión, la función de alerta de tráfico cruzado trasero alerta al conductor mediante señales acústicas, indicadores luminosos y la pantalla. En caso necesario, aplicará frenado automático para evitar colisiones con vehículos que crucen transversalmente al salir de un estacionamiento.

El RCTA es una función de asistencia cuya efectividad depende de factores como: la velocidad del vehículo, el tipo de obstáculo, la distancia, las condiciones de circulación y la latencia del sistema, pudiendo ocasionalmente no emitir alertas, emitirlas tardíamente o generar falsas alarmas. El RCTA no sustituye la atención y el criterio del conductor.◀

Sistema de monitorización del estado del conductor*

La alerta de distracción/fatiga se activa cuando el sistema de monitorización del conductor está encendido y la velocidad supera los 10 km/h, y se desactiva al bajar de 8 km/h.

Al detectar comportamientos de distracción o fatiga, el sistema alerta al conductor mediante señales visuales, auditivas o táctiles para garantizar una conducción segura.

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Configuración de seguridad → Recordatorios inteligentes, donde podrá activar/desactivar la monitorización del estado del conductor.

La función de monitoreo del estado del conductor tiene como objetivo alertar al usuario sobre la seguridad vial, advirtiendo sobre distracciones o fatiga al conducir, e instándolo a concentrarse y conducir con precaución, deteniéndose para descansar cuando sea necesario.

Cuando se activa la función de monitoreo del estado del conductor, el cuadro de instrumentos muestra mensajes de advertencia relevantes.

En los siguientes casos, el sistema puede experimentar una reducción en el rendimiento de la alerta de fatiga o un fallo en su funcionamiento:

- El conductor usa gafas no graduadas con luz solar directa.
- Exposición directa de la cámara a luz solar intensa.
- Monturas de gafas que cubren parcial o totalmente los ojos del conductor.
- La boca del conductor está cubierta por una mascarilla o ropa.
- El conductor usa gafas de sol.
- El rostro del conductor está fuera del campo de visión de la cámara.
- Más del 20% del rostro del conductor está cubierto por ropa, flequillo o gorra. ◀

Bloqueo de alcohol*

El bloqueo de alcohol impide que el conductor opere el vehículo cuando la concentración de alcohol supera los límites de seguridad. Al arrancar el vehículo, el cuadro de instrumentos indicará que realice la prueba de alcoholemia. Si el resultado excede el límite establecido, el vehículo no podrá moverse.



- Para activar la función de bloqueo de alcohol, contacte con un taller de servicio autorizado Geely.
- Cuando se detecta exceso de alcohol, solo se limita el movimiento del vehículo; el resto de funciones permanecen operativas.
- En caso de un error en la prueba de alcoholemia, espere un momento y realice la prueba de nuevo. Si persiste la restricción, contacte inmediatamente con un taller de servicio autorizado Geely.◀

Durante la conducción, el bloqueo de alcohol le recordará periódicamente que debe realizar una nueva prueba.



- Respete las normas de tráfico y no permita que otra persona realice la prueba de alcoholemia en su lugar después de haber consumido alcohol.
- Manténgase sobrio al conducir. No conduzca bajo los efectos del alcohol, ya que esto afectará su capacidad para controlar el vehículo y podría provocar accidentes.◀

Sistema de asistencia de estacionamiento

El sistema de asistencia de estacionamiento detecta obstáculos delante o detrás del vehículo mediante sensores de radar, y alerta al conductor mediante señales acústicas y visuales que indican la distancia al obstáculo.

Sensor de estacionamiento delantero*

Los sensores del sistema de asistencia de estacionamiento ubicados en el parachoques delantero pueden detectar objetos situados hasta 0,7 m delante del vehículo.

Sensor de estacionamiento trasero

El sensor central del sistema de asistencia de estacionamiento en el parachoques trasero puede detectar objetos situados hasta 1,5 m detrás del vehículo.

El sistema de asistencia de estacionamiento no exime al conductor de comprobar visualmente su entorno

- El sistema de asistencia de estacionamiento no puede detectar objetos situados bajo los parachoques o el vehículo, ni aquellos demasiado cercanos o lejanos.
- El sistema de asistencia de estacionamiento podría no detectar niños, peatones, ciclistas o mascotas.
- El sistema de asistencia de estacionamiento podría no detectar objetos pequeños.
- Si no se presta atención al entorno del vehículo durante la maniobra de estacionamiento, podrían producirse lesiones graves, muertes o daños materiales. Incluso equipado con el sistema de asistencia de estacionamiento, el conductor debe inspeccionar visualmente si hay obstáculos antes de estacionar.◀

Volumen de alarma

En la pantalla multimedia, seleccione: Ajustes del vehículo → Asistencia a la conducción → Configuración de seguridad → Asistencia precolisión. En esta interfaz podrá seleccionar el nivel de volumen de alarma del radar entre tres opciones: bajo, medio o alto.

Cómo funciona el sistema

Cuando el sistema de asistencia de estacionamiento está activo, si un obstáculo entra en el área de detección, los resultados se mostrarán mediante bloques de color en la pantalla multimedia junto con una señal acústica. La señal acústica alerta sobre obstáculos delante del vehículo (si está equipado con sensores delanteros) o detrás del mismo. Cuanto más cerca esté el vehículo del obstáculo, más frecuente será la señal acústica. Cuando la distancia es inferior a 30 cm, se escuchará un pitido continuo y aparecerá el mensaje "Deténgase" en la pantalla multimedia.

Debido a factores ambientales, el rendimiento de detección del sensor de radar del sistema de asistencia de estacionamiento puede disminuir en climas extremadamente cálidos, fríos o húmedos. ◀

Cuando el sistema no funciona correctamente

Tenga en cuenta las siguientes situaciones en las que el sensor de radar del sistema de asistencia de estacionamiento podría no alertar o generar falsas alarmas:

Situaciones en las que no se pueden detectar obstáculos

- El sensor de radar del sistema de asistencia de estacionamiento no puede detectar objetos en forma de malla como alambres, cables o redes.
- El sensor de radar del sistema de asistencia de estacionamiento no puede detectar objetos bajos como rocas, troncos u otros elementos similares.
- El sensor de radar del sistema de asistencia de estacionamiento no puede detectar vehículos con chasis elevado.
- El sensor de radar del sistema de asistencia de estacionamiento no puede detectar materiales que absorben ondas ultrasónicas, como nieve suelta, algodón o esponjas.
- Es posible que los sensores del sistema de asistencia de estacionamiento no detecten ciertos obstáculos con formas atípicas, como columnas, arbustos pequeños, bicicletas, esquineros, bordillos o cartón corrugado.
- Los sensores del sistema de asistencia de estacionamiento podrían no detectar obstáculos sobresalientes en altura, como hidrantes o cajas de carga montadas en paredes.

Posibles casos de falsas alarmas

- Los sensores del sistema de radar de estacionamiento están cubiertos de hielo.
- El vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada.
- Presencia de equipos de radiofrecuencia o antenas en el vehículo o sus proximidades.
- Sonidos cercanos como bocinas de otros vehículos, ruido de motores o escapes que interfieren con los sensores.
- Conducción bajo condiciones de nieve o lluvia.

Si el sistema no alerta al aproximarse a obstáculos y se descartan las condiciones anteriores, contacte con un taller de servicio autorizado Geely para revisión.



- Cuando hay varios obstáculos, el sensor del sistema de asistencia de estacionamiento solo detecta el más cercano. Durante el movimiento del vehículo, verifique si los sensores del sistema de asistencia de estacionamiento en el lado opuesto detectan otros obstáculos.
- Cuando existen múltiples obstáculos en el mismo lado (delantero/trasero), el sistema de asistencia de estacionamiento solo muestra la distancia del obstáculo más próximo. Con el vehículo en movimiento, preste atención a las detecciones múltiples de obstáculos por los sensores del sistema.
- No limpie los sensores del sistema de asistencia de estacionamiento con

chorros de agua a alta presión o sometiéndolos a impactos, ya que esto podría causar fallos en su funcionamiento.◀

Sistema de imagen panorámica

Muestra en la pantalla multimedia las imágenes captadas por las cámaras, permitiendo al conductor monitorear en tiempo real los alrededores del vehículo (frontal, trasero, izquierdo y derecho) para facilitar las maniobras de estacionamiento.

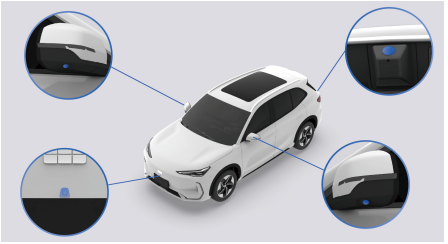


- Al utilizar el sistema de imagen panorámica, observe siempre el entorno del vehículo. Este sistema solo es un auxiliar para la conducción, no exime al conductor de comprobar visualmente su entorno.
- Las cámaras del sistema de imagen panorámica pueden verse afectadas por condiciones ambientales como niebla, lluvia, nieve o situaciones de baja visibilidad nocturna. En estas condiciones, utilice el sistema de imagen panorámica con precaución y asegúrese de que el entorno sea seguro antes de usarlo.
- El sistema de imagen panorámica tiene puntos ciegos y puede no detectar todos los obstáculos alrededor del vehículo.◀



Este vehículo utiliza cámaras gran angular tipo ojo de pez con modelo de imagen en forma de cuenco, lo que puede causar distorsiones por estiramiento en las uniones de la imagen 3D y efectos de fantasmas en objetos distantes en los bordes.◀

Cámaras de imagen panorámica



Las cámaras de imagen panorámica se ubican alrededor de la carrocería.

Acceso a la interfaz de imagen panorámica

- Si ha activado la función de vinculación con los intermitentes en la configuración del vehículo, al utilizar los intermitentes con la palanca de cambios fuera de la posición R (marcha atrás) se activará la vista panorámica.
- Si ha configurado el botón personalizado del volante para activar la imagen panorámica en la pantalla multimedia, pulse dicho botón.
- Toque el icono de la aplicación AVM en la pantalla multimedia.
- Se activa automáticamente al seleccionar la marcha atrás (R).
- El sistema de imagen panorámica se activa automáticamente cuando la marcha está en posición de avance (D), la velocidad es inferior a 15 km/h y se detecta un obstáculo delantero a una distancia determinada (Si está equipado con sensores de estacionamiento delanteros)
- Si la función de asistencia en pendientes está activada en los ajustes de la cámara panorámica, esta se activará automáticamente cuando el vehículo avance a baja velocidad (menos de 30 km/h) en una pendiente durante un tiempo determinado.

La interfaz de la cámara panorámica solo se activará mediante este método cuando la velocidad sea inferior a 30 km/h.◀

Salir de la interfaz de la cámara panorámica

- Pulse el botón de retroceso en la pantalla multimedia de la interfaz de la cámara panorámica.
- Al cambiar de la posición de marcha atrás (R), punto muerto (N) o marcha de avance (D) a la posición de estacionamiento (P), la cámara panorámica se desactivará en 5 segundos si no se realiza ninguna operación.
- Si se accede a la cámara panorámica al seleccionar la marcha atrás (R), esta se desactivará cuando la palanca de cambios no esté en R y la velocidad supere los 15 km/h.
- Si se accede a la cámara panorámica accionando la palanca de intermitentes, esta se desactivará automáticamente al centrar la palanca, siempre que no se realicen otras operaciones (excepto el accionamiento de la palanca).
- Si la cámara panorámica se activa al detectar un obstáculo frontal, se desactivará automáticamente cuando la velocidad de avance supere los 15 km/h. (Si está equipado con sensores de estacionamiento delanteros)

- Si se accede a la cámara panorámica mediante otras operaciones (sin activarla con la marcha atrás (R) ni al detectar un obstáculo frontal), esta se desactivará cuando la palanca de cambios no esté en R y la velocidad supere los 30 km/h.
- Si la cámara panorámica se activa mediante la función de asistencia en pendientes, se desactivará automáticamente después de circular un tiempo determinado en terreno llano.

Interfaz de configuración

Imagen	Descripción
	Pulse para salir de la interfaz de la cámara panorámica.
	Toque para alternar entre la vista 2D y la vista 3D.
	Toque para cambiar entre pantalla dividida y pantalla completa.
	Toque para activar o desactivar la alarma del radar.
	Toque para configurar las funciones de modelo de vehículo transparente, dirección vinculada, asistente en pendientes y efecto envolvente 3D.

Además de los botones mencionados, puede tocar directamente los iconos de cámara alrededor del modelo de vehículo en la vista panorámica para cambiar rápidamente entre diferentes ángulos de visión.◀

Sistema de control del aire acondicionado delantero

Panel de control del aire acondicionado en la consola central



Encender/Apagar el aire acondicionado

Cuando el aire acondicionado está apagado, pulse el botón de encendido en el panel de control de la consola central para activar el sistema. También puede tocar el icono en la pantalla multimedia para encender o apagar el aire acondicionado.

Activar/Desactivar el modo automático (AUTO) del aire acondicionado

Ajuste la temperatura deseada y pulse el botón AUTO en el panel de control del aire acondicionado de la consola central, o toque el icono AUTO en la pantalla multimedia. El sistema controlará automáticamente la recirculación de aire, el modo de ventilación, la velocidad del ventilador y la función A/C.

Cuando el aire acondicionado está apagado, al presionar el botón AUTO en el panel de control del aire acondicionado de la consola central o al seleccionar el icono AUTO en la pantalla multimedia, el sistema se activa y entra en modo de control automático completo, manteniendo la temperatura configurada antes de su apagado.

Descongelación/desempañado del parabrisas delantero

Para eliminar rápidamente el vaho o la escarcha del parabrisas delantero, dirija el flujo de aire hacia el parabrisas. Para obtener los mejores resultados, elimine toda la nieve y el hielo del parabrisas antes de desempañar. Al ajustar el nivel de ventilación en modo desempañado/descongelado, el flujo de aire aumentará o disminuirá correspondientemente, manteniéndose el modo de salida en desempañado/descongelado.

Al activar la función de descongelación/desempañado del parabrisas delantero, el A/C y la circulación exterior se activan automáticamente con mayor flujo de aire. Para mantener la eficacia, no desactive el A/C ni la circulación exterior.

Con el aire acondicionado apagado, al operar el botón de descongelación/desempañado del parabrisas delantero , el sistema se activa y ejecuta esta función.

Ajuste del flujo de aire del aire acondicionado

En la interfaz del aire acondicionado de la pantalla multimedia, pulse el icono de velocidad del aire y seleccione el nivel deseado. Cuando la velocidad del aire está en el nivel 0, el sistema de control del aire acondicionado se apaga.

Cuando el aire acondicionado está apagado, al operar el icono de velocidad del aire, el sistema se activa.
Con el motor apagado, el ventilador puede funcionar durante dos minutos tras activar el aire acondicionado, tras lo cual se detendrá automáticamente.

Activar/desactivar el modo ECO

En la interfaz del aire acondicionado de la pantalla multimedia, pulse el botón ECO para activar o desactivar el modo de ahorro de energía.

Ajustar la temperatura del aire acondicionado

En la interfaz del aire acondicionado de la pantalla multimedia, deslice hacia arriba en la zona de ajuste de temperatura para reducirla y hacia abajo para aumentarla. Cada incremento equivale a 0,5 ° C. El rango de temperatura ajustable es de 15,5 ° C a 28,5 °C.
Pulse el botón de enfriamiento rápido para activar/desactivar este modo.
Pulse el botón de calentamiento rápido para activar/desactivar este modo.

Descongelación eléctrica del parabrisas delantero*

Con el vehículo en marcha, en la interfaz del aire acondicionado de la pantalla multimedia, pulse el botón de descongelación eléctrica del parabrisas delantero. Cuando el botón se ilumine, la función se activará y se desactivará automáticamente tras un tiempo. Este tiempo varía según la temperatura ambiente: a menor temperatura exterior, mayor será el tiempo de calentamiento.

Activar/desactivar el modo de refrigeración del aire acondicionado (A/C)

En la interfaz del aire acondicionado de la pantalla multimedia, pulse el botón A/C para activar el sistema. Al pulsarlo nuevamente, se desactiva el compresor.
Cuando el aire acondicionado está apagado, pulse el botón A/C para activarlo.

- Si el rendimiento del aire acondicionado es inferior al esperado, compruebe si hay suciedad o insectos acumulados en la superficie del condensador (ubicado delante del radiador). Acuda a un taller de servicio autorizado Geely para realizar la limpieza.
- Colocar objetos que obstruyan delante del capó reducirá el flujo de aire hacia el condensador, lo que disminuirá el rendimiento del aire acondicionado.
- Evite que hojas u otros objetos obstruyan las entradas de aire.◀

Ajuste el modo de ventilación del aire acondicionado

En la interfaz del aire acondicionado de la pantalla multimedia, pulse los botones de desempañado, ventilación a la cara o ventilación a los pies para seleccionar el modo de ventilación deseado.

En la interfaz del aire acondicionado de la pantalla multimedia, los botones de modo de ventilación (desempañado,

cara y pies) pueden usarse individualmente o combinarse según sea necesario.◀

Descongelación/desempañado de retrovisores exteriores y parabrisas trasero

En la interfaz del aire acondicionado de la pantalla multimedia, pulse el botón para activar o desactivar la función de descongelación/desempañado de los retrovisores exteriores y el parabrisas trasero. Cuando la función de descongelación/desempañado de los retrovisores exteriores y el parabrisas trasero está activada, pulse nuevamente el botón para desactivarla.

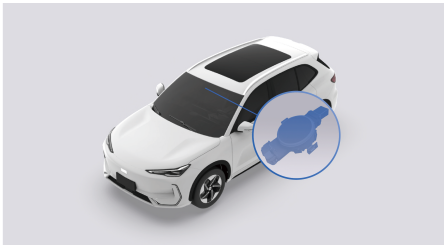
No utilice rasquetas ni herramientas afiladas para eliminar escarcha u otras sustancias del interior del parabrisas delantero o trasero. Para evitar dañar las rejillas del desempañador del parabrisas trasero. Las reparaciones resultantes no están cubiertas por la garantía. Asegúrese de mantener todos los objetos a una distancia segura del parabrisas trasero.◀

Conmutación de la circulación interna y externa

En la interfaz del aire acondicionado de la pantalla multimedia, pulse el botón para cambiar manualmente entre circulación externa (aire fresco), circulación interna y modo AUTO.

Cuando el aire acondicionado está apagado, al pulsar este botón, el sistema permanecerá apagado, pero se alternará entre los modos de recirculación interior/exterior/AUTO.

Sensor de temperatura/humedad/lluvia/luz solar



Este sensor controla la temperatura interior, el funcionamiento automático del limpiaparabrisas y la activación/desactivación de las luces automáticas.

Mantenga limpia el área del sensor y evite colocar etiquetas u otros objetos extraños, ya que podrían afectar el funcionamiento del sistema de control de temperatura, el limpiaparabrisas automático y las luces automáticas.◀

Ajuste de rejilla de ventilación

Rejilla de ventilación delantera



1. Rejilla de ventilación lateral
2. Rejilla de ventilación central

Rejillas de ventilación traseras

Tipo I



Tipo II



Ajuste la dirección del flujo de aire moviendo las rejillas de ventilación vertical u horizontalmente.

Puede cerrar el flujo de aire ajustando los álabes.

Configuración del aire acondicionado

En la interfaz de control del aire acondicionado de la pantalla multimedia, pulse el icono de configuración para activar o desactivar la función de autosecado del aire acondicionado al bloquear el vehículo.

Autosecado del aire acondicionado al bloquear

Cuando esta función está activada, al bloquear el vehículo y cumplirse las condiciones necesarias, el aire acondicionado activará automáticamente el ventilador para secar la humedad del evaporador y reducir la humedad y los olores en el habitáculo.

Precauciones de carga

Observe siempre lo siguiente para evitar descargas de alta tensión o lesiones más graves al personal:

- El puerto de carga del vehículo generalmente no presenta tensión eléctrica cuando no está en uso, pero posee función de detección. Para evitar descargas accidentales, no introduzca dedos u otros objetos en el puerto de carga aparte de un cargador homologado.
- Si tiene implantado un marcapasos o desfibrilador cardiovascular, no permanezca en el vehículo ni ingrese para recoger objetos durante la carga, ya que podría afectar el funcionamiento de los dispositivos médicos electrónicos, ocasionando lesiones o incluso la muerte.
- Antes de cargar el vehículo, verifique que no haya agua, objetos extraños u otros factores que puedan afectar la carga en el enchufe. En caso de encontrarlos, límpielos antes de proceder con la carga.
- Antes de cargar, inspeccione el cable de carga. No utilice cables con cubierta o carcasa dañada.
- No desmonte ni modifique por cuenta propia los equipos de carga y sus puertos relacionados.
- Las operaciones de carga deben realizarse por personas mayores de edad.
- En caso de cambios meteorológicos repentinos (vientos fuertes, lluvia, nieve o tormentas eléctricas) durante la carga, verifique que el conector de carga esté correctamente fijado y seco. Durante tormentas eléctricas, evite tocar el cable de carga y la carrocería del vehículo.
- Si el puerto de carga se humedece durante el proceso, siga este procedimiento de seguridad: Desconecte la fuente de alimentación (evite tocar las partes metálicas del conector). Retire el conector de carga (se recomienda usar guantes aislantes si es necesario). Contacte inmediatamente con un taller de servicio autorizado Geely para su verificación.
- Si detecta olores anómalos durante la carga, interrumpa el proceso inmediatamente.
- No comprima el cable de carga durante el proceso de carga.
- No desconecte el conector de carga antes de que finalice el proceso de carga.
- Una vez completada la carga, evite desconectar el dispositivo de carga con las manos mojadas o pisando superficies con acumulación de agua.
- Antes de circular, asegúrese de que el dispositivo de carga esté desconectado del puerto de carga del vehículo. ◀

- Se recomienda realizar una carga completa inmediatamente después de recibir el vehículo nuevo. Esto garantiza el rendimiento óptimo de la batería y permite calibrar el nivel de carga restante.

- Se recomienda cargar completamente la batería de tracción al menos una vez por semana o según las alertas del sistema, para garantizar una lectura precisa de la carga restante.◀

Operación de carga

Utilice exclusivamente equipos de carga CA/CC homologados. El incumplimiento podría causar fallos, incendios, lesiones personales y materiales.◀

Siga estrictamente los procedimientos operativos del equipo de carga CA/CC. No conecte/desconecte los enchufes durante el proceso de carga.◀

Para adaptadores de estándar americano-europeo, adquiera únicamente los recomendados por el concesionario.◀

Configuración de carga

Programar la carga

En la pantalla multimedia, seleccione consecutivamente: Centro de energía → Programar la carga. En la interfaz de programación de carga, configure la hora de carga. El vehículo iniciará la carga al alcanzar el tiempo preestablecido. Programar la carga durante las horas valle permite ahorrar costes eléctricos.

Carga CA de pared

Cuando la temperatura ambiental es considerablemente alta/baja, el tiempo de carga del vehículo se prolongará. Esto es un fenómeno normal. El sistema de carga ajustará automáticamente el tiempo de carga para garantizar el rendimiento óptimo de la batería de tracción según los cambios de temperatura.◀

Procedimiento

Inserte el conector de carga en el puerto de carga CA del vehículo y siga las instrucciones del punto de carga para realizar la operación.

Consulte el manual de usuario incluido con el cargador de pared para el método de uso detallado. ◄

Conecte y desconecte el enchufe de carga lenta CA siempre en posición vertical y con sumo cuidado para evitar daños al vehículo o al equipo de carga. ◄

Carga lenta CA en estación

Procedimiento

1. Estacione el vehículo y seleccione la posición de estacionamiento (P).



2. Presione el área izquierda de la tapa del puerto de carga para abrirla. Retire la cubierta protectora del puerto de carga.
3. Tome el conector de carga CA del punto de carga.
4. Inserte el conector de carga en el puerto de carga CA de la carrocería.



5. Siga las instrucciones del cargador para completar la carga.
6. Cuando la batería esté completamente cargada o necesite finalizar la carga, siga las instrucciones del cargador para detener el proceso. Si finaliza la carga mediante el botón de fin de carga en el sistema del vehículo o en la aplicación móvil (si está equipada), deberá desbloquear el vehículo para extraer el conector de carga.
7. Cierre las tapas protectoras del puerto de carga y devuelva el conector de carga a su posición original en el cargador.

Carga rápida CC en estación de carga

Procedimiento

1. Estacione el vehículo y seleccione la posición de estacionamiento (P).



2. Presione el área izquierda de la tapa del puerto de carga para abrirla. Retire la cubierta protectora del puerto de carga.

3. Retire el conector de carga CC del cargador.
4. Presione el botón del conector de carga CC e insértelo en el puerto de carga CC de la carrocería.



5. Siga las instrucciones del cargador para completar la carga.
6. Cuando la batería esté completamente cargada o necesite finalizar la carga, siga las instrucciones del cargador para detener el proceso. Si finaliza la carga mediante el botón de fin de carga en el sistema del vehículo o en la aplicación móvil (si está equipada), deberá desbloquear el vehículo para extraer el conector de carga.
7. Cierre las tapas protectoras del puerto de carga y devuelva el conector de carga a su posición original en el cargador.

Tiempo de carga

El tiempo de carga puede variar según factores como el nivel actual de carga, la temperatura exterior, el tiempo de uso de la batería de tracción o la corriente de carga.

- Si la temperatura es considerablemente alta o baja, parte de la corriente de carga se utilizará para aumentar o disminuir la temperatura de la batería de tracción y del interior del vehículo. Esto podría prolongar el tiempo de carga.
- En ambientes fríos, la batería de tracción podría presentar una disminución en la eficiencia de carga o incluso no cargarse.
- Al conectar el cargador en condiciones de frío extremo, la batería entrará primero en una fase de precalentamiento, lo que podría consumir parte de la energía almacenada. Esto es normal y el proceso de carga comenzará automáticamente una vez finalizado el precalentamiento.◀

Suministro de energía externa

La función de suministro eléctrico externo permite utilizar la energía almacenada en la batería de tracción para alimentar dispositivos eléctricos externos o proporcionar energía temporal a otros vehículos de nueva energía.

Siga estos pasos para realizar el suministro eléctrico externo:

1. Abra el puerto de carga de corriente alterna.
2. Conecte el equipo de suministro eléctrico al puerto de carga.
3. En la pantalla multimedia, seleccione: Centro de energía → Suministro externo → Suministro a dispositivos/ Suministro a vehículos. Configure el nivel de carga restante y active la función de suministro eléctrico externo.



- Inserte y retire el conector del equipo de suministro con cuidado, manteniéndolo en posición vertical, para evitar daños al vehículo o al equipo. Los dispositivos eléctricos domésticos o las regletas de conexión deben cumplir con la corriente nominal especificada en el equipo de suministro.
- Cuando el nivel de carga del vehículo sea demasiado bajo, el sistema impedirá el suministro eléctrico externo para evitar que el vehículo no pueda arrancar por falta de energía.◀

El equipo de suministro solo debe utilizarse para proporcionar energía. No conecte otros dispositivos de carga ni aparatos eléctricos externos cuya potencia nominal supere la capacidad del equipo, especialmente cuando ya esté conectado al puerto de carga del vehículo, ya que podría causar daños.◀



Si selecciona la descarga V2V, los parámetros recomendados para el conector de descarga son: corriente de descarga de 32 A con resistencia de 3700 Ω; corriente de descarga de 16 A con resistencia de 2700 Ω. Para evitar un mal funcionamiento.◀

Programar viaje

En la pantalla multimedia, pulse secuencialmente: Centro de energía → Viaje programado. En esta interfaz puede activar o desactivar el mantenimiento de temperatura de la batería, la función de confort de la cabina y la configuración horaria.

Al activar el mantenimiento de temperatura de la batería, cuando se aproxime la hora programada para el viaje, el vehículo regulará la temperatura de la batería de tracción utilizando la red del cargador de CA y la energía propia de la batería, reduciendo así el consumo de energía durante la conducción y aumentando la autonomía.

Al activar el confort de la cabina, cuando se aproxime la hora programada para el viaje, el vehículo encenderá el aire acondicionado, la calefacción de asientos (si está equipada) y otras funciones utilizando la red del cargador de CA y la energía de la batería de tracción, creando una experiencia de viaje confortable.

Escritorio

Introducción al escritorio

Imagen	Descripción
	Pulse en el centro de cuenta de la barra de estado de la pantalla multimedia y escanee el código para iniciar sesión
	Pulse en el icono del escritorio del sistema en la pantalla multimedia para volver al escritorio
	Pulse en el icono de aplicaciones de la pantalla multimedia para acceder a la interfaz de aplicaciones
	Pulse en el icono de ajustes del vehículo en la pantalla multimedia para acceder a la interfaz de configuración

Introducción a la pantalla de accesos directos

Deslice hacia abajo desde la parte superior de la pantalla multimedia para acceder a la interfaz de accesos directos En esta interfaz puede activar rápidamente funciones como apertura del maletero, brillo automático o HUD (si está equipado) Pulse en el icono de edición ⍁ para añadir o eliminar accesos directos del vehículo. Tras editar, pulse en "Finalizar" para salir y guardar cambios.

Aplicaciones

Apple CarPlay

La función Apple CarPlay le permite utilizar de forma segura e inteligente las funciones de su iPhone mientras conduce, como realizar llamadas, enviar y recibir mensajes, reproducir música, etc.

Apple CarPlay es compatible con iPhones con iOS 14 o versiones posteriores.

Puede activar Apple CarPlay mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- En el sistema del vehículo, active la función inalámbrica emparejando el Bluetooth del teléfono o conéctese mediante USB para acceder a la interfaz de Apple CarPlay.
- Toque el icono de Inicio en el sistema del vehículo para volver a la pantalla principal. En la pantalla principal, toque el icono de Apple CarPlay para volver a acceder a su interfaz.

Puede desactivar Apple CarPlay mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- Desactive el Wi-Fi en el teléfono.
- Desactive Apple CarPlay en el vehículo.
- En la interfaz de dispositivos emparejados, toque cualquier función como teléfono o multimedia para cambiar la conexión.
- Seleccione otro dispositivo de la lista y, una vez conectado, se desconectará Apple CarPlay.

CarbitLink

Descripción del software de conectividad

El software de interconexión consta de la aplicación principal en el vehículo,

CarbitLink, y la aplicación móvil, CarbitLink. CarbitLink permite proyectar la pantalla del teléfono en el vehículo, y CarbitLink se utiliza para recibir el contenido proyectado. Este contenido incluye:

Navegador (solo Android): permite utilizar las funciones web predeterminadas en el sistema del vehículo.

Música en línea: disfrute de una amplia colección de álbumes y canciones en cualquier momento.

Espejo del teléfono (duplicación de pantalla): replica la pantalla del teléfono en el sistema del vehículo.

Método de conexión

Abra CarbitLink en el sistema del vehículo y, siguiendo las instrucciones, escanee el código QR con su teléfono para descargar e instalar la aplicación CarbitLink.

Una vez instalada, pulse la función de conexión por código QR en la aplicación CarbitLink y escanee el código QR en la aplicación CarbitLink del sistema del vehículo para conectarse. Atención:

1. Según el modelo de su teléfono móvil, seleccione "Conexión Android" o "Conexión Apple" en la unidad principal. Si el método de conexión seleccionado no coincide con el modelo de su teléfono, aparecerá un aviso en el dispositivo después de escanear el código QR.
2. Antes de escanear el código QR, active la función WiFi en su teléfono.
3. Tras escanear el código QR, si es la primera vez que el teléfono se conecta a la unidad principal, aparecerá una ventana emergente preguntando si desea establecer la conexión.
4. Si no hay sonido al reproducir música con CarbitLink, acceda a la configuración del sistema y cambie la reproducción de audio a "Música Bluetooth".

Teléfono

En la interfaz de aplicaciones, pulse el icono de la aplicación Teléfono para acceder a la interfaz de llamadas.

En la interfaz de llamadas, puede seleccionar marcar desde el teclado numérico o desde sus contactos.

Pulse en la pantalla multimedia para contestar o colgar llamadas.

Multimedia

El sistema multimedia incluye funciones como música Bluetooth y música USB para su comodidad.

Personalización de temas

En la interfaz de aplicaciones, pulse el icono de Personalización de temas para acceder a la interfaz de fondos de pantalla, donde podrá ver los temas y fondos disponibles, así como añadir nuevos desde la galería.

Administrador de seguridad

En la interfaz de aplicaciones, pulse el icono del Administrador de seguridad para acceder a su interfaz.

En la interfaz del Administrador de seguridad, pulse "Privacidad y permisos" para ver y configurar los permisos correspondientes; pulse "Gestión de aplicaciones" para ver la información y administrar las aplicaciones.

Galería

En la interfaz de aplicaciones, pulse el icono de la Galería para acceder a la página principal, donde podrá ver las imágenes de sus álbumes. Cuando se conecte un USB, también podrá ver las imágenes almacenadas en él.

Ajustes del vehículo

Control rápido

En la pantalla multimedia, pulse en este orden: Ajustes del vehículo → Control rápido para acceder a la interfaz de control rápido.

En la interfaz de control rápido, puede configurar rápidamente funciones como efectos de sonido espacial, HUD (si está equipado), ajuste de asientos (si está equipado), etc.

Voz

En la pantalla multimedia, pulse en este orden: Ajustes del vehículo → Voz para acceder a la interfaz de voz.

En la interfaz de voz, puede configurar funciones como activación y escucha, además de consultar la privacidad y los acuerdos. Para otras funciones de voz, pulse en Más habilidades de voz para consultarlas.

Puede activar la función de voz de las siguientes maneras:

- Pulse brevemente el botón de voz en el volante para activar la función de voz.
- Una vez activada la función de activación por voz, puede activarla con la palabra de activación: "Hi, GEELY".

Mostrar

En la pantalla multimedia, pulse en este orden: Ajustes del vehículo → Mostrar para acceder a la interfaz de visualización.

En la interfaz de visualización, puede configurar las preferencias del escritorio, el modo de visualización, el ajuste de brillo y las unidades generales.

Configuración de sonido

En la pantalla multimedia, pulse en este orden: Ajustes del vehículo → Configuración de sonido para acceder a la interfaz de configuración de sonido.

La interfaz de configuración de sonido incluye funciones como efectos de sonido espacial, ajuste de volumen y tonos de aviso.

Efectos de sonido espacial

En la pantalla multimedia, pulse en el siguiente orden: Ajustes del vehículo → Configuración de sonido → Efectos de sonido espacial, para acceder a la interfaz de efectos de sonido espacial.

La interfaz de efectos de sonido espacial incluye funciones como ajuste del campo sonoro y efecto de sonido envolvente inmersivo para todo el vehículo.

Conexión

En la pantalla multimedia, pulse en el siguiente orden: Ajustes del vehículo → Conexión, para acceder a la interfaz de conexión.

En la interfaz de conexión puede configurar el Wi-Fi y los dispositivos.

Wi-Fi: Pulse para acceder a la interfaz Wi-Fi. Una vez activado el Wi-Fi, podrá seleccionar la red correspondiente para conectarse.

Dispositivos: Pulse para acceder a la interfaz Bluetooth. Una vez activado el Bluetooth, el sistema buscará automáticamente dispositivos cercanos. Siga las indicaciones para emparejar los dispositivos.

Mi vehículo

En la pantalla multimedia, pulse en el siguiente orden: Ajustes del vehículo → Mi vehículo, para acceder a la interfaz Mi vehículo.

En la interfaz Mi vehículo puede consultar información sobre su vehículo, diagnóstico remoto, permisos e información, así como funciones de restablecimiento.

- Nombre: Pulse para modificar el nombre del vehículo.
- Garantía y mantenimiento: Pulse para consultar los días y kilómetros restantes para el próximo mantenimiento, así como para activar o desactivar la posición de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero y el modo de remolque.
- Código VIN: Permite consultar la información del VIN del vehículo.
- Privacidad y permisos: Haga clic para ver y configurar los permisos relacionados. En la interfaz de privacidad y permisos, podrá gestionar permisos, permisos de aplicaciones, permisos sensibles, servicios de conexión e información de ubicación del vehículo.
- Restablecer valores de fábrica: Al tocar, aparecerá una ventana emergente de confirmación. Al confirmar, se ejecutará el restablecimiento de fábrica.

Mantenimiento regular

Se recomienda revisar periódicamente el estado del vehículo para mantenerlo en óptimas condiciones.

Tope de puerta

Los topes de puerta requieren aplicación periódica de grasa. De lo contrario, podrían producir ruidos al abrir o cerrar las puertas.

Mantenimiento del cristal del techo solar*

El cristal del techo solar puede limpiarse con un agente de limpieza para cristales. ¡No utilice agentes de limpieza adhesivos!

Mantenimiento del techo solar*

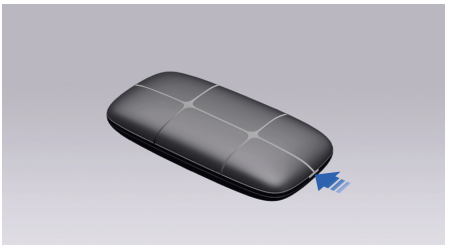
Para prolongar la vida útil del techo solar, realice el mantenimiento periódico según el ciclo indicado en el Manual de Garantía y Mantenimiento: limpieza de polvo y tierra en las guías, y lubricación de componentes móviles como el mecanismo. El mantenimiento también puede realizarse según el uso real:

- Si utiliza el techo solar en ambientes con mucho viento y arena, limpie periódicamente el polvo y la tierra alrededor de las juntas de goma con una esponja húmeda.
- Si el vehículo estará estacionado por mucho tiempo o no usará el techo solar, aplique talco fino o lubricante especial para juntas en las gomas perimetrales del techo solar.
- Al lavar el vehículo, revise que las juntas, los orificios de drenaje y las ranuras del techo solar no estén obstruidos por arena, hojas, ramas u otros objetos extraños. Limpie si es necesario.

Reemplazo de la batería de la llave

Reemplazo de la batería de la llave inteligente

Cuando el alcance de su llave inteligente se reduce y no puede controlar el vehículo a distancia, o cuando el vehículo no reconoce la llave debido a la baja carga de la pila, debe reemplazar la pila de la llave inteligente.



1. Coloque la tapa posterior con la superficie estriada hacia arriba. Utilice un destornillador plano de anchura similar a la abertura, insértelo en la ranura de la parte posterior de la llave inteligente, sostenga firmemente el mango del destornillador y ejerza presión hacia adentro hasta que la parte plana quede completamente insertada. Luego, levante el mango del destornillador con fuerza para abrir la tapa posterior.



2. Inserte un destornillador plano en la parte posterior de la tapa de la pila y levántela para abrirla.



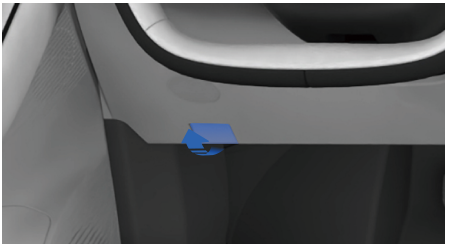
3. Tras reemplazar la pila, coloque la tapa asegurándose de que el polo positivo de la pila quede orientado hacia la tapa posterior. Modelo de batería para llave inteligente: 3V, CR2032.
4. Ensamble ambas mitades de la carcasa de la llave inteligente hasta que encajen correctamente.

- El reemplazo de la pila por cuenta propia puede dañar la llave. Si es necesario, se recomienda acudir a un taller de servicio autorizado Geely para realizar el cambio.
- Si la llave no funciona correctamente después de cambiar la pila, contacte con un taller de servicio autorizado Geely para su revisión.
- Para evitar que los niños ingieran accidentalmente las pilas usadas, colóquelas en un lugar fuera de su alcance.◀

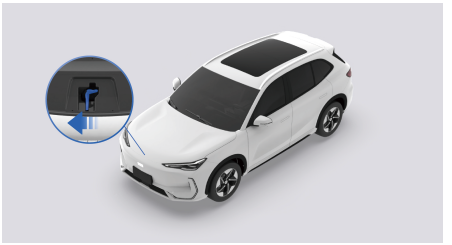
Deseche las pilas usadas de acuerdo con la normativa local para evitar daños ambientales.◀

Apertura y cierre del capó

Apertura del capó



1. Tire de la palanca de apertura del capó ubicada en la parte inferior izquierda del tablero de instrumentos del lado del conductor.



2. Empuje la palanca del gancho de seguridad de la cerradura del capó en la dirección indicada por la flecha.



3. Levante el capó y sujételo con la varilla de soporte.

Cierre del capó

Antes de cerrar el capó, verifique que no haya dejado herramientas, trapos

u otros objetos en el compartimento, y asegúrese de que todas las tapas de los puertos de llenado estén correctamente colocadas.◀



1. Retire la varilla de soporte del capó y fíjela en su lugar.
2. Cierre el capó hacia abajo hasta escuchar un clic, lo que indica que está correctamente bloqueado.
3. Después de cerrar el capó, verifique que esté completamente bloqueado intentando levantar ligeramente el borde delantero.

Si no está completamente bloqueado, vuelva a abrir el capó y ciérrelo nuevamente. No lo fuerce para cerrarlo.

No conduzca si el capó no está correctamente cerrado.◀

Refrigerante



Para comprobar el nivel de refrigerante, el vehículo debe estar estacionado en una superficie plana. Verifique que el nivel de refrigerante en el depósito de expansión se encuentre entre las marcas MAX y MIN. Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca MIN, rellene el depósito de expansión con refrigerante siguiendo el procedimiento establecido.

La tapa del depósito de expansión solo debe abrirse cuando el sistema de refrigeración esté completamente frío, incluyendo la tapa del depósito y la manguera superior del radiador.

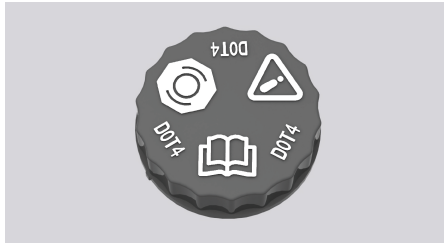


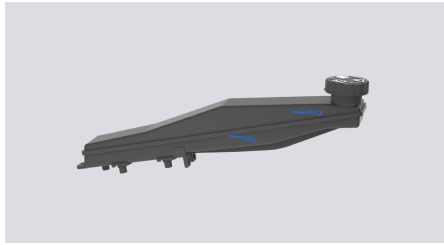
1. Gire lentamente la tapa de presión en sentido antihorario. Si escucha un silbido, espere a que desaparezca antes de abrir. El silbido indica que aún hay presión en el interior.
2. Continúe girando la tapa de presión hasta retirarla.

3. Llene lentamente con refrigerante hasta que el nivel en el depósito de expansión se sitúe entre las marcas MAX y MIN, y deje de descender.
4. Ponga en marcha el vehículo, active el sistema de aire acondicionado y utilice la bomba eléctrica para purgar el aire remanente. Apriete la manguera de salida del radiador para acelerar el proceso.
5. Controle el nivel de refrigerante en el depósito de expansión y rellene según sea necesario, manteniéndolo siempre entre las marcas MAX y MIN.
6. Observe el orificio de ventilación bajo la tapa del depósito de expansión. Cuando fluya refrigerante continuamente por el orificio y el nivel se estabilice, apriete la tapa de presión para completar el llenado.

Utilice únicamente refrigerante de tipo etilenglicol certificado por Geely. Los daños o fallos causados por el uso de refrigerante de baja calidad o mezclas no conformes no están cubiertos por la garantía de Geely.◀

Líquido de frenos





Verifique periódicamente el nivel del líquido de frenos, el cual debe mantenerse siempre entre las marcas MAX y MIN.
Si el nivel está por debajo de la marca MIN, destape el depósito y añada líquido de frenos lentamente para evitar derrames. En caso de derrame, límpielo inmediatamente para evitar daños a los componentes del compartimento del motor.

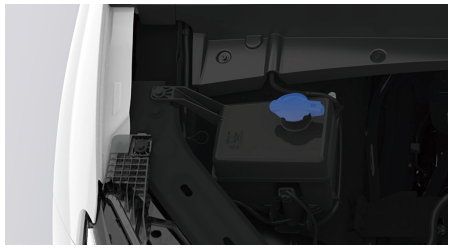
- El líquido de frenos es perjudicial para la salud. En caso de contacto accidental, lávese inmediatamente con abundante agua limpia. En caso de ingestión accidental, busque atención médica de inmediato.
- Una fuga en el sistema de frenos puede causar descenso del nivel del líquido. Acuda al taller de servicio autorizado

Geely para su reparación lo antes posible.

- Utilice exclusivamente líquido de frenos de marca y fabricante especificados por Geely. El uso de productos no autorizados puede dañar gravemente el sistema hidráulico de frenos, afectando el rendimiento y la distancia de frenado. ◀

Líquido lavaparabrisas

Rellenar el líquido lavaparabrisas



Abra la tapa del puerto de llenado con el símbolo del limpiaparabrisas y añada la cantidad adecuada de líquido lavaparabrisas.

El punto de congelación del líquido lavaparabrisas debe ser al menos 10 °C inferior a la temperatura mínima local. ◀

No utilice líquidos como agua jabonosa en lugar del líquido lavaparabrisas, ya que podría dañar la pintura de la carrocería. Se recomienda utilizar líquido lavaparabrisas homologado. ◀

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas.

- Las grasas, siliconas y derivados del petróleo pueden reducir la eficacia de las escobillas del limpiaparabrisas. Lave las escobillas con agua jabonosa tibia y revise periódicamente su estado.
- Limpie el parabrisas con frecuencia y evite usar las escobillas para retirar barro o arena, ya que afectaría su rendimiento y acortaría su vida útil.
- Si detecta que la goma está endurecida o agrietada, o si el limpiaparabrisas deja marcas en el cristal o no limpia correctamente alguna zona, deberá reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas.
- Limpie periódicamente el parabrisas con líquido lavaparabrisas homologado y asegúrese de que esté completamente limpio antes de sustituir las escobillas del limpiaparabrisas.
- Utilice escobillas del limpiaparabrisas con las mismas especificaciones que las originales.
- Si el limpiaparabrisas o el parabrisas están cubiertos de hielo o nieve, retire primero los restos de hielo del limpiaparabrisas y del cristal antes de utilizarlo para evitar daños.
- No utilice el limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco o presente partículas abrasivas, ya que podría dañar tanto las escobillas como el cristal. ◀

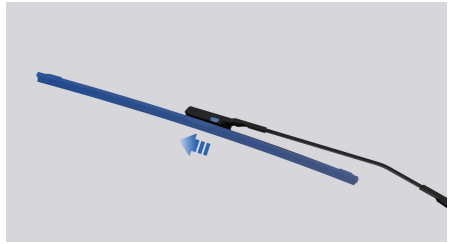
Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas delantero

1. Con el vehículo detenido y el interruptor combinado en posición ⊖, acceda secuencialmente en la pantalla multimedia: Ajustes del vehículo → Mi vehículo→ Mantenimiento y reparación. Active la función de posición de servicio del limpiaparabrisas delantero para que las escobillas se desplacen automáticamente a la posición de cambio.

Al activarse la función de limpiaparabrisas o lavado del parabrisas delantero, las escobillas retornarán a su posición original. ◀

2. Separe las escobillas del limpiaparabrisas delantero del cristal.

No abra el capó con las escobillas en posición vertical, pues podría causar daños tanto a las escobillas como al capó. ◀



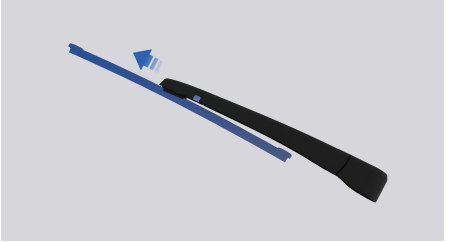
3. Presione el mecanismo de sujeción de la escobilla mientras tira de ella en dirección de la flecha para liberarla del brazo del limpiaparabrisas.
4. Retire la escobilla del limpiaparabrisas.

Si no están instaladas las escobillas del parabrisas delantero, el contacto

del brazo del limpiaparabrisas con el cristal puede dañarlo. Los daños ocasionados por esta causa no están cubiertos por la garantía del vehículo.◀

5. Instale las escobillas del limpiaparabrisas siguiendo los pasos del 2 al 4 en orden inverso.
6. Desactive el interruptor de posición de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero para salir del modo de servicio.

Sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas trasero



1. Separe la escobilla del limpiaparabrisas trasero del cristal posterior.
2. Presione el mecanismo de sujeción de la escobilla mientras tira de ella en dirección de la flecha para liberarla del brazo del limpiaparabrisas.
3. Instale la escobilla del limpiaparabrisas trasero siguiendo los pasos del 1 al 2 en orden inverso.

Mantenimiento de la batería de baja tensión

El vehículo está equipado con una batería de baja tensión sin mantenimiento.

Para prolongar la vida útil de la batería de baja tensión y garantizar el correcto funcionamiento del sistema eléctrico del vehículo, se recomienda lo siguiente:

- En zonas frías, evite que la batería de baja tensión se descargue por completo para prevenir la congelación del electrolito.
- Evite la sobrecarga o la descarga prolongada de la batería de baja tensión.
- Cuando la batería de baja tensión presente voltaje insuficiente, realice una carga externa de inmediato.
- La batería de baja tensión debe mantenerse alejada de fuentes de calor y llamas abiertas. Durante la carga y el uso, debe garantizarse una ventilación adecuada para evitar riesgos de combustión.
- La batería de baja tensión debe instalarse firmemente en el vehículo para minimizar las vibraciones.
- Verifique periódicamente que las abrazaderas de los bornes de la batería de baja tensión estén firmemente sujetas y hagan buen contacto, para evitar chispas que puedan provocar una explosión.
- El vehículo debe almacenarse en un entorno fresco, ventilado, limpio y seco. Si el vehículo permanece estacionado durante largos periodos en entornos cerrados y húmedos, se acelerará la corrosión y el envejecimiento de los

componentes. Siga las recomendaciones y realice el mantenimiento periódico según lo indicado.

Sustitución de la batería de baja tensión

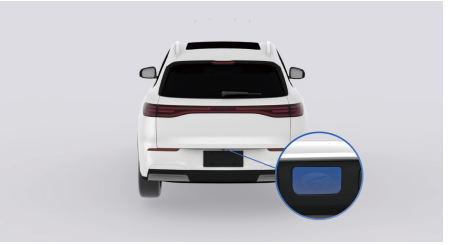
Al sustituir la batería de baja tensión, debe utilizar una batería de baja tensión del mismo modelo y especificaciones. Para el desmontaje, sustitución e instalación de la batería de baja tensión, contacte con un taller de servicio autorizado Geely.

Los bornes de las baterías varían según el modelo. Si los bornes de la batería no coinciden con los del arnés de cables, no podrán fijarse correctamente, lo que podría provocar una avería.◀

Tras sustituir la batería de baja tensión, entregue la batería usada a un taller de servicio autorizado Geely o a un centro de reciclaje que cumpla con la legislación medioambiental aplicable. La batería de baja tensión contiene sustancias tóxicas altamente corrosivas. Durante el transporte y almacenamiento, manténgala siempre en posición vertical con la parte superior hacia arriba.◀

En caso de sobrecalentamiento de la batería de baja tensión, pueden generarse gases nocivos. Abandone el vehículo lo antes posible.◀

Activación desde el modo de reposo



Si después de un almacenamiento prolongado no puede localizar o desbloquear el vehículo con la llave inteligente: Mantenga pulsado el botón exterior del maletero para activar la batería de baja tensión. Tras desbloquear el vehículo, abra inmediatamente la puerta del conductor para conectar la alta tensión y poder utilizar el vehículo con normalidad.

Batería de tracción

La batería de tracción, como una de las principales fuentes de energía, puede someterse a múltiples ciclos de carga y descarga. Los métodos de carga incluyen principalmente carga mediante fuente de alimentación externa y carga por recuperación de energía.

Durante el almacenamiento prolongado del vehículo, mantenga el nivel de carga de la batería de tracción por encima del 20% para garantizar la recarga de la batería de baja tensión.◀

- Para mantener la batería de tracción en condiciones óptimas, si el vehículo se almacena durante más de tres meses o si el indicador de carga muestra un nivel demasiado bajo, es necesario cargar la batería de tracción. De lo contrario, podría producirse una descarga excesiva que reduciría el rendimiento de la batería. Si se produce un fallo o daño en el vehículo como consecuencia de esto, no estará cubierto por la garantía.
- El descontrol térmico de la batería de tracción puede generar gases nocivos. Abandone el vehículo inmediatamente. ◀

Precauciones

La batería de tracción es un dispositivo de almacenamiento de energía de alta tensión clasificado como mercancía peligrosa. Su manipulación o uso inadecuado por personal no cualificado puede provocar descargas eléctricas, incendios, explosiones u otras consecuencias graves. Queda estrictamente prohibida la instalación, reparación o uso fuera de especificaciones de la batería de tracción por personal no autorizado. Estas operaciones deben ser realizadas exclusivamente por técnicos especializados de un taller de servicio autorizado Geely. No se cubrirán bajo garantía los daños en la batería de tracción ni los perjuicios derivados, cuando sean consecuencia de un uso inadecuado o fuera de los parámetros establecidos.

1. Impermeable y resistente a la humedad
   La batería de tracción contiene numerosos circuitos de alta tensión y celdas individuales. Es imprescindible evitar que el conjunto quede sumergido en líquidos o expuesto a ambientes húmedos.
2. Aislamiento térmico ambiental
   Al estacionar el vehículo, asegúrese de que el área circundante esté térmicamente aislada, bien ventilada y alejada de materiales inflamables para prolongar la vida útil de la batería de tracción y mejorar su seguridad.
3. Antivibración y anticolisión
   Conduzca con precaución en carreteras en mal estado para evitar golpes en la batería de tracción que puedan dañarla.

Proceso de reciclaje

Las baterías de tracción usadas deben reciclarse adecuadamente. Durante el mantenimiento del vehículo, se determinará que una batería de tracción debe reciclarse si cumple las siguientes condiciones:

1. En un taller de servicio autorizado Geely, se realizan pruebas de capacidad y estado de la batería de tracción durante su mantenimiento y reparación. Geely Auto asume la responsabilidad principal del reciclaje de baterías de tracción según lo exijan las leyes y regulaciones aplicables, realizando dicho reciclaje según las condiciones del mercado.
2. Si se determina que la batería de tracción no puede seguir utilizándose en el vehículo, pero cumple con los requisitos para su reutilización escalonada, se reciclará para este fin.
3. Si la batería de tracción sufre fallos graves o daños que impidan su reutilización escalonada, se someterá al proceso de reciclaje para su regeneración.

El proceso de reciclaje de baterías de tracción es el siguiente: serán recogidas y procesadas por un taller de servicio autorizado Geely o por terceros autorizados por la marca.

No venda, transfiera ni modifique la batería de tracción. La batería de tracción debe ser reciclada exclusivamente por un taller de servicio autorizado Geely para prevenir accidentes.◀

Si la batería de tracción no se recicla adecuadamente, pueden ocurrir las siguientes situaciones, causando graves lesiones personales o incluso la muerte:

- El desguace ilegal o abandono de la batería de tracción representa un peligro medioambiental y puede provocar descargas eléctricas al contacto con componentes de alta tensión.
- El uso inadecuado o modificación de la batería de tracción puede causar descargas eléctricas, sobrecalentamiento, emisión de humo, explosión o fugas de electrolito.◀

Mantenimiento de neumáticos

Inspección de neumáticos

Cuándo debe revisar los neumáticos

Revise los neumáticos al menos una vez al mes, incluido el neumático de repuesto (si está equipado).

Cómo revisar los neumáticos

Utilice un manómetro de bolsillo de alta calidad para verificar la presión de los neumáticos. Compruebe la presión de inflado de los neumáticos cuando estén fríos.

Retire el tapón de la válvula del neumático. Presione firmemente el manómetro de neumáticos sobre la válvula y mida la presión.

Si la presión de inflado en frío coincide con los valores recomendados en la etiqueta de presión de neumáticos, no es necesario realizar ajustes. Si la presión es insuficiente, continúe inflando hasta alcanzar el valor recomendado. En caso de sobrellenado, presione el obús metálico en el centro de la válvula para liberar aire.

Verifique nuevamente la presión con el manómetro de neumáticos. Asegúrese de colocar la tapa del vástago de la válvula en su posición. La tapa del vástago evita la entrada de polvo y humedad.

Desgaste de neumáticos



Cuando el desgaste del neumático alcanza solo 1,6 mm o menos de profundidad en la banda de rodadura, aparecerán los indicadores de desgaste. Cuando el neumático alcance el límite de desgaste, debe ser reemplazado lo antes posible.

Si detecta desgaste irregular en los neumáticos o vibraciones constantes al conducir, acuda al taller de servicio autorizado Geely para una revisión. Al montar neumáticos nuevos, es imprescindible realizar el equilibrado dinámico.

El uso continuado de neumáticos con la banda de rodadura desgastada o que muestren los indicadores de desgaste puede aumentar la distancia de frenado, provocar fallos en la dirección o incluso reventones, lo que incrementa el riesgo de accidentes.◀

Deseche los neumáticos usados conforme a la legislación medioambiental aplicable.◀

En caso de pinchazo en un neumático delantero, no instale directamente la rueda de repuesto en ese eje. Por seguridad, monte primero el neumático trasero en buen estado en el eje delantero, y luego coloque la rueda de repuesto en el eje trasero. Después de ajustar las ruedas traseras normales a la posición delantera o reemplazar el neumático de repuesto, si el sistema de presión de neumáticos no realiza el autoaprendizaje, los valores mostrados en el cuadro de instrumentos no reflejarán correctamente la presión real de los neumáticos. Diríjase a un taller de servicio autorizado Geely para realizar el

autoaprendizaje del sistema de presión de neumáticos y garantizar la seguridad en la conducción.◀

Presión de neumáticos

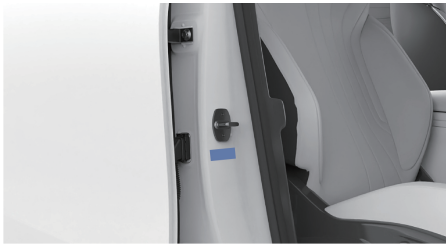
Tipo I



Tipo II



Tipo III

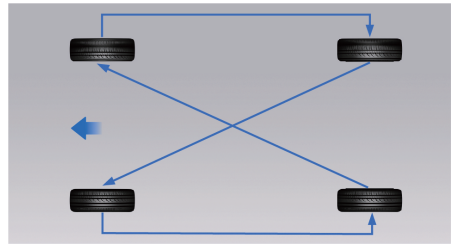


Este vehículo cuenta con la etiqueta de presión de neumáticos. Dicha etiqueta se encuentra debajo de la hebilla de la columna B en el panel exterior izquierdo/ derecho, donde se especifica la presión recomendada para los neumáticos del vehículo.

El neumático debe tener la presión de inflado correcta para funcionar correctamente. Una presión insuficiente o excesiva puede afectar negativamente la vida útil del neumático y el rendimiento de conducción del vehículo, pudiendo provocar la pérdida de control.◀

Rotación de neumáticos

Se sugiere realizar la rotación de neumáticos cada 10.000 km.



Realice la rotación siguiendo el orden indicado en el diagrama. Tras la rotación de neumáticos, ajuste la presión de inflado de los neumáticos delanteros y traseros según lo indicado en la etiqueta de presión de neumáticos del vehículo.

- No utilice el neumático de repuesto compacto (si está equipado) durante la rotación.
- Las ruedas deben instalarse correctamente. Tras la rotación de neumáticos, ajuste la presión de los mismos.◀

Alineación de ruedas y equilibrado de neumáticos

No obstante, si detecta un desgaste irregular en los neumáticos o que el

vehículo se desvía, debe verificar la alineación de las ruedas. Si el vehículo presenta vibraciones al circular por una superficie plana, puede ser necesario reequilibrar los neumáticos y las ruedas. Contacte inmediatamente con el taller de servicio autorizado Geely para realizar una revisión.

En caso de neumático desinflado

En caso de reventón durante la conducción, se manifestarán los siguientes síntomas. Actúe según corresponda a cada situación:

1. En caso de pinchazo en una rueda delantera, la resistencia del neumático desinflado provocará que el vehículo se desvíe hacia ese lado. Libere el pedal del acelerador y sujete firmemente el volante. Controle la dirección para mantenerse en el carril, luego frene suavemente y deténgase en un lugar seguro al costado de la vía.
2. Si se pincha una rueda trasera, libere el pedal del acelerador. Gire el volante hacia la dirección deseada para mantener el control del vehículo. Puede experimentar vibraciones y ruido, pero mantendrá el control de la dirección. A continuación, presione suavemente el pedal de freno y estaciónese en un lugar seguro cuando sea posible.

Si detecta una pérdida lenta de presión en el neumático, siga estos pasos:

1. Conduzca el vehículo lentamente hasta una superficie plana y segura para evitar daños adicionales al neumático y la rueda;
2. Active las luces de emergencia y coloque el triángulo de advertencia en la posición adecuada;
3. Reemplace el neumático del vehículo (modelos equipados con neumático de repuesto);
4. Utilice el kit de reparación rápida de neumáticos. (Modelos equipados con kit de reparación rápida)

Para evitar el desplazamiento del vehículo, tome las siguientes medidas:

- Active el freno de estacionamiento.
- Coloque el vehículo en posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N).
- No permita que los ocupantes permanezcan en el vehículo.
- Antes de cambiar la rueda, coloque calzos delante y detrás de los demás neumáticos. (Modelos equipados con neumático de repuesto).
- Antes de utilizar el kit de reparación rápida de neumáticos, coloque calzos en los demás neumáticos, tanto delanteros como traseros. (Modelos equipados con kit de reparación rápida de neumáticos) ◄

Limpieza exterior

Lavar el vehículo con frecuencia ayuda a preservar su apariencia. Para lavar el vehículo, primero desconecte la alimentación (posición OFF) y realice el lavado en un lugar sombreado, nunca bajo luz solar directa. Si el vehículo ha estado expuesto al sol durante mucho tiempo, espere a que la carrocería se enfríe antes de lavarlo.

Al utilizar un túnel de lavado automático, siga siempre las indicaciones del operador.



- Para evitar daños en la pintura, elimine inmediatamente sustancias corrosivas (excrementos de aves, resinas, insectos, manchas de alquitrán, sales viales, polvo industrial, etc.). En caso necesario, elimine las manchas de alquitrán y las grasas persistentes con alcohol industrial, y lave inmediatamente con agua y jabón neutro suave para retirar los residuos de alcohol.
- No limpie las cubiertas de los faros con disolventes químicos que contengan etanol o agentes de limpieza agresivos, para evitar daños en las cubiertas de las luces exteriores.
- No limpie las cubiertas de los faros cuando estén calientes por exposición solar. Espere a que la carrocería se enfríe antes de proceder con la limpieza para evitar daños en las cubiertas. Evite impactos externos sobre las cubiertas de los faros.◀

Para optimizar la autonomía, la rejilla de admisión activa se abre o cierra según la estrategia de control del vehículo. Dado que el espacio trasero de la rejilla está cerrado, pueden introducirse objetos extraños como hojas al abrirse. Revise y limpie dichos objetos durante el mantenimiento periódico.◀

Limpieza del vehículo con limpiadora a alta presión

- Antes de lavar el vehículo, verifique que la tapa del puerto de carga esté correctamente cerrada.
- Limpie siempre el vehículo siguiendo estrictamente las instrucciones del limpiador de alta presión, prestando especial atención a la presión de trabajo y a la distancia de pulverización. Si utiliza un limpiador a presión, mantenga una distancia mínima de 30 cm entre la boquilla y la superficie de la carrocería. Mantenga la boquilla en movimiento constante. No dirija el chorro de agua a alta presión de forma prolongada sobre una misma zona, ya que la penetración del agua en los componentes del vehículo podría causar daños progresivos. No dirija el chorro de agua hacia el puerto de carga.
- No utilice boquillas de chorro concentrado para limpiar el vehículo.
- Evite que la boquilla rocíe directa o indirectamente en el compartimento del motor delantero. El chorro de agua a alta presión puede dañar los componentes eléctricos del compartimento del motor o provocar el mal funcionamiento de algunas piezas.

- No dirija la boquilla de la limpiadora de agua a presión hacia los conectores del chasis (especialmente hacia el conector naranja del arnés de alta tensión).
- No utilice limpiadoras de agua a presión ni limpiadores a vapor para limpiar la cámara frontal y los sensores, ya que podrían dañarse.
- No rocíe a corta distancia el parachoques pintado ni componentes blandos como mangueras de goma, piezas plásticas o materiales aislantes.

Lavado automático del vehículo

- Antes del lavado automático, verifique con el operador si el vehículo tiene accesorios adicionales instalados y siga sus recomendaciones profesionales.
- Según los requisitos del túnel de lavado, cierre las ventanas, el techo solar (si está equipado), desactive el limpiaparabrisas automático y pliegue los retrovisores exteriores antes del lavado.
- La resistencia de la pintura de la carrocería es suficiente para soportar el lavado en máquinas automáticas, aunque debe considerarse su posible efecto, el cual depende principalmente de: la estructura del equipo, los cepillos utilizados, el estado del filtrado del agua, así como del tipo de detergente y disolvente de cera empleados. Si tras el lavado se observa pérdida de brillo o rayaduras en la pintura de la carrocería, notifíquelo inmediatamente al operador para su corrección.
- Para el lavado automático del vehículo, se recomienda preferentemente el uso de sistemas de lavado sin contacto. Este tipo de lavado automático no utiliza piezas (como cepillos) que entren en contacto con la superficie de la carrocería.

Limpieza interior

Una limpieza periódica del habitáculo contribuye a mantener un ambiente óptimo en el vehículo. La acumulación de polvo y suciedad en los acabados interiores puede dañar las superficies de alfombras, tejidos, cuero y componentes plásticos. Las manchas deben eliminarse inmediatamente, especialmente en tapicerías claras, ya que las altas temperaturas pueden fijarlas permanentemente.

Utilice un cepillo de cerdas suaves para retirar el polvo de botones y mandos.

Emplee exclusivamente agentes de limpieza profesionales para las superficies interiores del vehículo, ya que otros productos podrían causar daños irreversibles. Para evitar pulverización excesiva, aplique el agente de limpieza directamente sobre el paño. Si el agente de limpieza entra en contacto accidentalmente con otras superficies del vehículo, límpielo inmediatamente.

La pistola térmica para aplicar películas protectoras alcanza temperaturas extremadamente altas. Evite dirigir el calor hacia los componentes interiores para prevenir daños. Antes de la aplicación, asegure una protección hidrófuga completa para evitar filtraciones de agua que puedan causar fallos en los componentes eléctricos.

Al limpiar las superficies de vidrio del vehículo, no utilice agentes limpiadores abrasivos, ya que pueden rayar el cristal o dañar el desempañador trasero. Utilice exclusivamente un paño suave y limpiacristales.◀

Los agentes limpiadores contienen disolventes que pueden condensarse en el interior del vehículo. Antes de usar cualquier producto limpiador, lea y siga todas las instrucciones de seguridad indicadas en la etiqueta.

Al limpiar el interior del vehículo, mantenga las puertas y ventanas abiertas para garantizar una ventilación adecuada.

Preste atención a los siguientes aspectos al limpiar el interior:

- No emplee cuchillas u objetos afilados para eliminar suciedad de las superficies interiores.
- No utilice cepillos de cerdas duras. Podrían dañar las superficies interiores del vehículo.
- Evite ejercer presión excesiva o frotar con fuerza usando paños de limpieza. Frotar con fuerza no mejorará la eliminación de manchas, sino que dañará los acabados interiores.
- Use exclusivamente jabón neutro suave. Evite el uso de desengrasantes potentes o jabones abrasivos. El exceso de jabón puede dejar residuos y atraer suciedad.
- No humedezca en exceso los acabados interiores durante la limpieza.
- No utilice disolventes orgánicos como nafta, alcohol u otros que puedan dañar los acabados interiores del vehículo.
- Nunca rocíe directamente agentes de limpieza sobre componentes con botoneras electrónicas o controladores.

Textiles/alfombras

Utilice una aspiradora con cabezal de cepillo suave para eliminar el polvo y residuos superficiales. Para manchas

persistentes, pruebe primero con agua o agua carbonatada para intentar eliminarlas. Antes de limpiar, seleccione el método adecuado según el tipo de mancha:

- Para manchas líquidas: absorba los residuos con papel absorbente mediante toques suaves, permitiendo que la mancha se impregne al máximo en el papel.
- Para manchas sólidas secas: elimine manualmente la mayor cantidad posible antes de usar la aspiradora.

Procedimiento de limpieza:

1. Humecte un paño blanco limpio y sin pelusas con agua o agua carbonatada.
2. Escurra el trapo para eliminar el exceso de agua.
3. Para eliminar manchas, limpie suavemente desde los bordes hacia el centro hasta que desaparezcan por completo del trapo.
4. Si persisten restos de suciedad, repita el procedimiento utilizando agua jabonosa suave.

Para manchas difíciles, considere el uso de un agente de limpieza para fibras sintéticas o un removedor de manchas. Antes de aplicar estos productos, realice una prueba de solidez del color en una zona discreta del vehículo. Si el resultado es satisfactorio, proceda a limpiar toda la superficie. Tras la limpieza, utilice papel absorbente para eliminar el exceso de humedad de los tejidos o alfombras.

Limpieza de cuero

Use un paño suave ligeramente humedecido en agua para retirar el polvo. Si requiere una limpieza más exhaustiva, utilice un paño suave humedecido con agua y jabón neutro. Permita que el cuero se seque naturalmente. No utilice secadora ni vapor para su limpieza.

No use agentes de limpieza ni abrillantadores en el cuero, ya que podrían alterar permanentemente el aspecto y textura del interior. Evite productos a base de silicona, cera o disolventes orgánicos, pues pueden causar brillo irregular y afectar la estética del habitáculo. Bajo ninguna circunstancia utilice betún para calzado sobre el cuero.

Tablero de instrumentos y demás superficies plásticas

No use agentes de limpieza ni abrillantadores en superficies plásticas, ya que podrían alterar permanentemente el aspecto y la textura del interior del vehículo. Algunos productos comerciales pueden intensificar el brillo del tablero de instrumentos, lo que generaría reflejos en el parabrisas y afectaría gravemente la transparencia del campo de visión.

Se prohíbe utilizar limpiadores que contengan alcohol o componentes químicos oxidantes fuertes para limpiar el interior.◀

Reemplazo de bombillas

Este vehículo está equipado íntegramente con luces LED. Si detecta anomalías o daños en las luces, acuda a un taller de servicio autorizado Geely para su sustitución.

Cuando exista diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de las cubiertas de los faros delanteros/traseros (por ejemplo, en días lluviosos o tras lavar el vehículo), puede aparecer temporalmente condensación en el interior de las cubiertas. Se trata de un fenómeno natural. La condensación desaparecerá tras un breve periodo de funcionamiento de las luces. Si persiste, contacte con un taller de servicio autorizado Geely para realizar una revisión del vehículo.◀

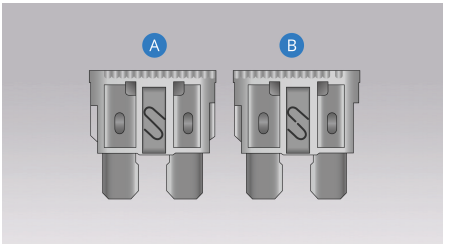
Comprobación o sustitución de fusibles

Si algún componente eléctrico deja de funcionar, podría deberse a un fusible fundido. En tal caso, se recomienda realizar las siguientes operaciones para verificar y, si es necesario, reemplazar el fusible:

1. Ponga el vehículo en posición OFF, apague todos los dispositivos eléctricos y desconecte el cable negativo de la batería de baja tensión;



2. Sujete el fusible con la pinza extractora, retírelo y compruebe si el filamento está fundido;



A - Fusible en buen estado
B - Fusible fundido

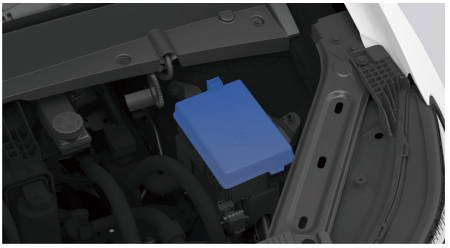
No intente reparar fusibles fundidos ni sustituirlos por otros de diferente color o amperaje, ya que podría dañar el sistema eléctrico o provocar un incendio por sobrecarga en los cables.◀

3. Sustituya el fusible por uno nuevo del mismo modelo. Si el fusible reemplazado se daña inmediatamente, contacte con un taller de servicio autorizado Geely lo antes posible para su revisión.

El color del fusible indica su amperaje, el cual también está marcado en el propio fusible.◄

Todos los componentes eléctricos del vehículo pueden dañarse si se mojan con líquidos. Asegúrese de cerrar correctamente todas las tapas de los componentes eléctricos.◄

Caja de fusibles del compartimento del motor delantero



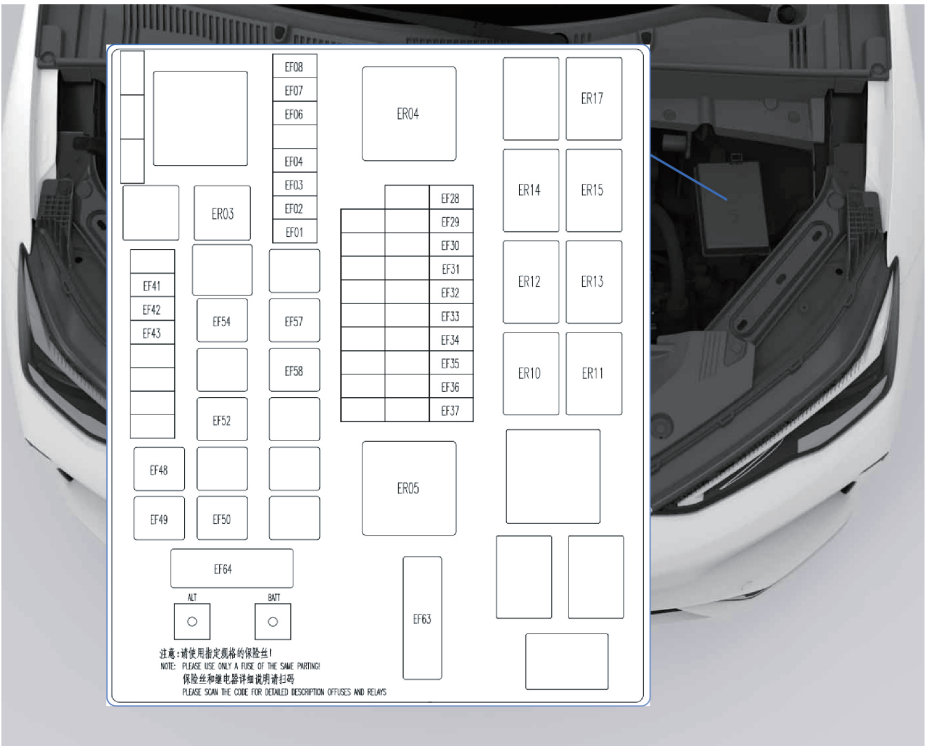
Abra el capó, suelte el cierre de la tapa de la caja de fusibles y retire la tapa.
Abra la tapa de la caja de fusibles; en su interior encontrará la información correspondiente a los fusibles del vehículo.

Caja de fusibles en el interior



La etiqueta de la caja de fusibles interior se encuentra en la parte interior del panel inferior izquierdo del tablero de instrumentos; retire el panel para acceder a los fusibles.

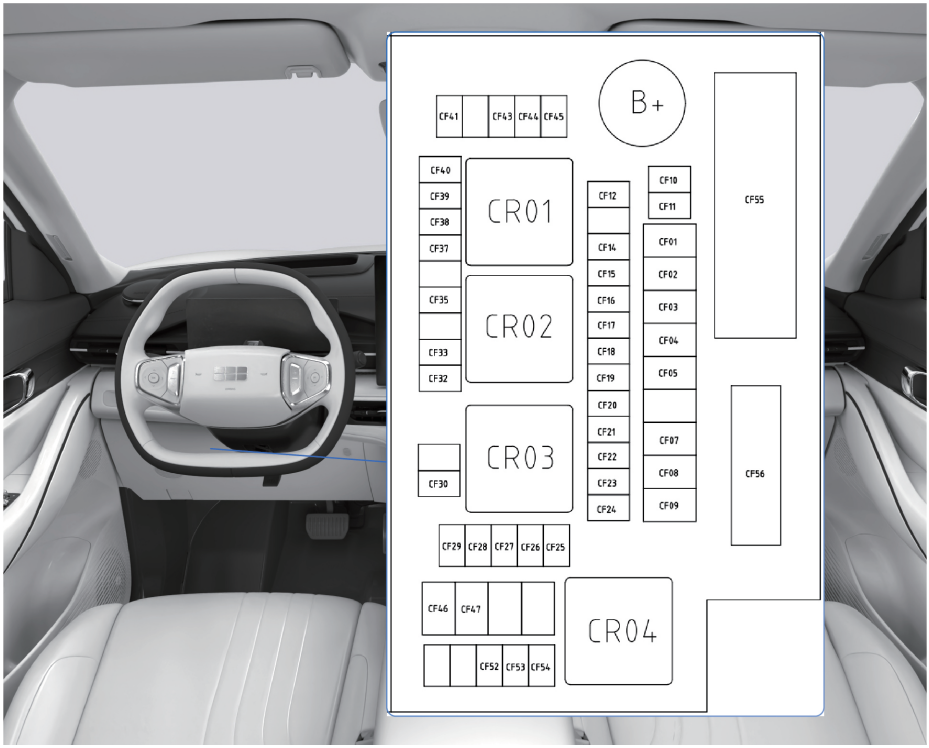
Caja de fusibles del compartimento del motor delantero



Número de fusible	Nombre	Amperaje	Descripción
EF01	FRENO_SW	5A	-
EF02	BECM	10A	-
EF03	LIMPIAPARABRISAS_TRASERO	15A	-
EF04	LAVADORA	20A	-
EF06	BOBINA_RELÉ	7,5 A	-
EF07	BOCINA	15A	-
EF08	Calefacción _parabrisas*	15A	-
EF28	BCPF*	25A	-

Número de fusible	Nombre	Amperaje	Descripción
EF29	HCWP*	25A	-
EF30	EDCP*	25A	-
EF31	CPSR_RLY _FB	5A	-
EF32	EXV*/EEXV* /BEXV*	10A	-
EF33	PTC *	10A	-
EF34	TMCU_CPSR*	5A	-
EF35	ACCM/VALVE_Componente*	7,5 A	-
EF36	AGS	7,5 A	-
EF37	VENTILADOR_PWM	5A	-
EF41	ZCUD_KL30 _C	30A	-
EF42	EOP	20A	-
EF43	XCU	7,5 A	-
EF48	BCM_UB_MR	60 A	-
EF49	TMCU*	60 A	-
EF50	SOPLADOR	40 A	-
EF52	WWM	30A	-
EF54	DESCONGELACIÓN_TRASERA	40 A	-
EF57	BCM_UB_VR	40 A	-
EF58	ZCUD_KL30_A	30A	-
EF63	VENTILADOR_PWM	60 A	-

Caja de fusibles en el interior



Número de fusible	Nombre	Amperaje	Descripción
CF01	ZCUD _KL30_B	30A	-
CF02	ZCUP _KL30_A	30A	-
CF03	CONFORT_POTENCIA*	30A	-
CF04	AUD*	30A	-
CF05	ASIENTO DEL PASAJERO *	30A	-
CF07	POT*	30A	-
CF08	ASIENTO DEL CONDUCTOR *	30A	-
CF09	ZCUD_ KL30_E*	30A	-
CF10	ZCUD _KL30_D	30A	-

Número de fusible	Nombre	Amperaje	Descripción
CF11	SODL* /SODR*	5A	-
CF12	BOBINA_RELÉ	7,5 A	-
CF14	ETC	10A	-
CF15	DHU	20A	-
CF16	ZCUP _KL30_B	30A	-
CF17	ZCUP _KL30_C	30A	-
CF18	OBD	10A	-
CF19	RLSM /ALCOHOL -DM	5A	-
CF20	TCAM*	5A	-
CF21	SWM	5A	-
CF22	CSD/DIS	10A	-
CF23	ZCUP _KL30D*	30A	-
CF24	ASDM*	5A	-
CF25	AJUSTE HDLP /MASAJE DE ASIENTO*	7,5 A	-
CF26	HUD*	5A	-
CF27	DMC* /IRMM*	5A	-
CF28	SRM*	30A	-
CF29	WPC_15W	5A	-
CF30	SUS* /OHC*	7,5 A	-
CF32	TOMA DE CORRIENTE	15A	-
CF33	USB DELANTERO/TRASERO	15A	-
CF35	ETC IG/ETCM	5A	-
CF37	IGN	5A	-
CF38	SRS	5A	-
CF39	SWM/PDCM	5A	-
CF40	APS	5A	-
CF41	IP_SW* /DDS/IRRM*	5A	-

Número de fusible	Nombre	Amperaje	Descripción
CF43	DAB*	5A	-
CF44	FSRL*/FSRR*	5A	-
CF45	ETCM	5A	-
CF46	TRM_1*	40 A	-
CF47	TRM_2*	25A	-
CF52	SMB_SW*	5A	-
CF53	SW_HEAT*	15A	-
CF54	SMB*	25A	-
CF55	BATERÍA	250 A	-
CF56	EPAS	100 A	-

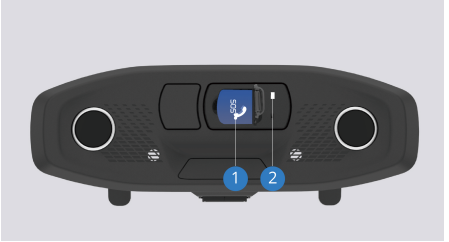
Asistencia de Emergencia (E-Call)*

El botón SOS de emergencia se encuentra en el módulo de iluminación interior del techo, en la parte delantera.

Tipo I



Tipo II



1. Botón SOS
2. Indicador SOS

En caso de emergencia, active la asistencia mediante los siguientes métodos:

- Activación manual: Mantenga presionado el botón SOS durante 2 a 8 segundos para iniciar la llamada de auxilio.
- Activación automática: El sistema detecta la señal de despliegue de los airbags tras una colisión y realiza la llamada de emergencia automáticamente.

Cuando se activa el sistema de emergencia (E-call), el indicador SOS mostrará el estado del sistema y de la llamada. Una vez activado, el sistema enviará a los servicios públicos la ubicación del accidente, la dirección del vehículo y otros datos del mismo, además de realizar una llamada de emergencia. El operador confirmará la información del accidente y solicitará el servicio de rescate a los servicios públicos, finalizando la llamada una vez verificados los datos.

Las siguientes situaciones (entre otras) pueden impedir el funcionamiento normal del sistema de emergencia (E-call):

- Fallo o daño en el equipo de audio.
- Señal de comunicación débil, interferencias o bloqueo.
- Daño en el dispositivo GPS o zonas con señal débil (como aparcamientos subterráneos, túneles o áreas montañosas) que impidan localizar el vehículo.
- Si el airbag no se despliega en colisiones leves o situaciones anómalas, es posible que no active automáticamente la llamada de emergencia. En tal caso, realice la llamada manualmente o utilice otro método.
- Si no puede realizar la llamada de emergencia manualmente, emplee otro dispositivo móvil.
- Disturbios, incendios, inundaciones, tormentas, explosiones, guerras, acciones gubernamentales, órdenes judiciales, factores sociales u otros casos de fuerza mayor que impidan recibir el servicio de emergencia.◀

Apertura de emergencia de las puertas

Bloqueo y desbloqueo con llave mecánica (espadín)

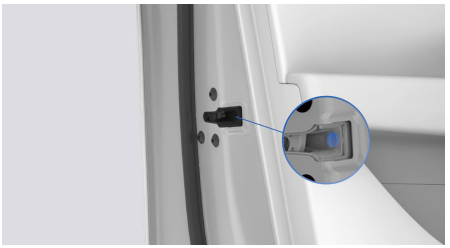
Cuando la llave inteligente no funcione o el vehículo esté sin energía, puede utilizar la llave mecánica (espadín) para bloquear o desbloquear las puertas.◄

Puerta del conductor



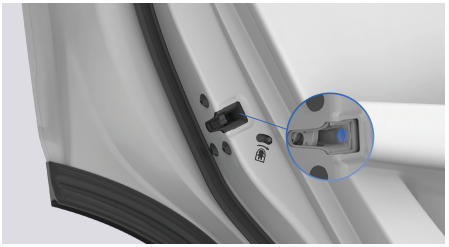
Presione la zona izquierda de la maneta de la puerta del conductor para levantar el lado derecho de la maneta. Sujete inmediatamente el lado derecho e inserte la llave mecánica (espadín) en la cerradura de la puerta del conductor. Gírela en sentido horario para bloquear la puerta. Gírela en sentido antihorario para desbloquear la puerta.

Bloqueo de puertas delanteras



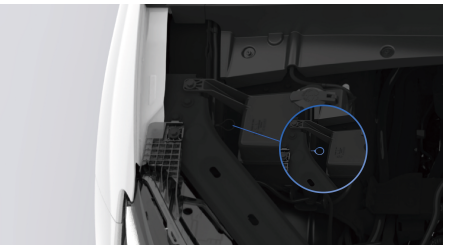
1. Inserte la llave mecánica (espadín) en la ranura negra de la cerradura y gírela.
2. Retire la llave mecánica (espadín), cierre la puerta y se completará el bloqueo.

Bloqueo de puertas traseras



1. Inserte la llave mecánica (espadín) en la ranura negra de la cerradura y gírela.
2. Retire la llave mecánica (espadín), cierre la puerta y se completará el bloqueo.

Desbloqueo de emergencia del conector de carga



Si no puede retirar el conector de carga de CA, pruebe los siguientes métodos para desbloquearlo:

1. Desbloquee el conector de carga de CA mediante el botón de cierre centralizado en la puerta del conductor.
2. Desbloquee el vehículo con el botón de desbloqueo de la llave inteligente para liberar el conector de carga.
3. Abra el capó y tire del cable de emergencia del puerto de carga ubicado en el lado derecho del compartimiento del motor para desbloquear el conector de carga.

Si aún no puede retirar el conector de carga, interrumpa inmediatamente la carga y contacte al taller de servicio autorizado Geely para su revisión.◄

Indicaciones para remolque

Este vehículo es totalmente eléctrico con tracción delantera. Para su remolque, dispone de las siguientes opciones:

1. Plataforma: cargar el vehículo en un camión de transporte.
2. Elevación de ruedas: el vehículo de remolque inserta dos brazos bajo las ruedas delanteras para elevarlas, manteniendo las traseras en contacto con el suelo.



- Si no es posible utilizar la plataforma, emplee el método de elevación de ruedas delanteras.
- Ambos vehículos (el remolcador y el remolcado) deben activar las luces de emergencia.◀

Anillo de remolque

Precauciones para el uso del anillo de remolque

- Asegúrese de que el anillo de remolque esté firmemente atornillado en el orificio correspondiente.
- Se recomienda utilizar una barra o cable de remolque homologado en el anillo de remolque.
- No utilice el anillo de remolque para cargar el vehículo en una plataforma de rescate.
- No emplee el anillo de remolque para liberar un vehículo atascado.



Mantenga una distancia segura del vehículo durante las operaciones de remolque con el anillo de remolque.

- No utilice cadenas o correas de remolque con el anillo de remolque. Las cadenas o correas podrían romperse, causando lesiones o muertes.
- El incumplimiento de las instrucciones de uso del anillo de remolque puede provocar roturas y causar lesiones o muertes.◀



El anillo de remolque está diseñado exclusivamente para operaciones de rescate en carretera, no para otros usos.

- Al utilizar el anillo de remolque, debe emplear equipos que cumplan con las normas de tráfico (como una barra de remolque rígida o una cuerda de remolque) para arrastrar el vehículo en terreno plano y a corta distancia hasta el taller más cercano.

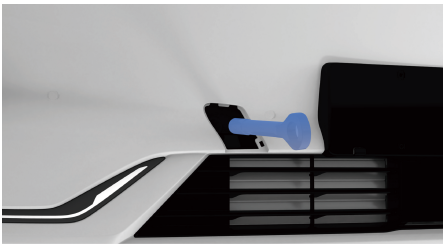
- No utilice el anillo de remolque para remolcar el vehículo en terrenos no pavimentados o con obstáculos.
- Al remolcar con el anillo de remolque, el camión tractor y el vehículo remolcado deben alinearse lo máximo posible en el mismo eje central. Si no sigue estas instrucciones, podría dañar el vehículo. ◀

Instale el anillo de remolque delantero

1. Retire el anillo de remolque del kit de herramientas ubicado en el maletero.



2. Abra la tapa del orificio de remolque derecho situado en el parachoques delantero.



3. Atornille el anillo de remolque en el orificio y ajústelo con la herramienta, asegurándose de que quede completamente apretado.

Instale el anillo de remolque trasero

1. Retire el anillo de remolque del kit de herramientas ubicado en el maletero.



2. Con un destornillador de punta plana envuelto en un paño, retire la tapa del orificio de remolque derecho ubicado en el parachoques trasero.



3. Atornille el anillo de remolque en el orificio y ajústelo con la herramienta, asegurándose de que quede completamente apretado.

Una vez utilizado, guarde el anillo de remolque en el kit de herramientas. ◀

Remolque de tráiler*

Precauciones para el uso de remolques

El remolque de un tráiler afecta el rendimiento de conducción, frenado y consumo de energía de su vehículo. Al remolcar, opere con precaución y siga estas indicaciones:

- Reduzca la velocidad, evite aceleraciones bruscas, frenadas repentinas y curvas cerradas.
- Antes de circular, verifique que la presión de los neumáticos, las luces y los dispositivos de conexión del camión tractor y del remolque estén en condiciones normales.
- Cargue el remolque de forma segura, asegure la carga correctamente y mantenga el remolque nivelado.
- Evite que el camión tractor circule vacío mientras el remolque está cargado.
- Durante el remolque, no transporte personas en el remolque.
- Mantenga una distancia de seguridad suficiente con el vehículo precedente.
- Evite curvas cerradas, ya que pueden hacer que el remolque entre en contacto con el vehículo y cause daños. Las ruedas del remolque están más cerca del interior de la curva que las del vehículo, por lo que debe tomar las curvas más abiertas para evitar que el remolque golpee bordillos, señales de tráfico, árboles u otros objetos.
- Al remolcar, la longitud total del vehículo aumenta. Al adelantar, asegúrese de que el remolque haya completado el adelantamiento antes de volver al carril original.
- Al aproximarse a pendientes pronunciadas o largas, reduzca la velocidad con anticipación. Determine la velocidad de conducción según el peso del remolque y la inclinación de la pendiente.
- El viento cruzado o caminos irregulares pueden causar oscilaciones en el vehículo. Si detecta esta situación, sujete firmemente el volante con ambas manos, reduzca gradualmente la velocidad y evite acelerar para contrarrestar el balanceo.
- Al remolcar un remolque, las maniobras en reversa son más difíciles. Extreme la precaución al observar el entorno y solicite asistencia si es necesario.
- Evite estacionar en pendientes. De ser inevitable, coloque calzos bajo los neumáticos del camión tractor y el remolque, y active el freno de estacionamiento.

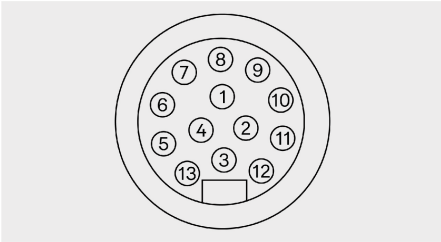
Antes de remolcar, el conductor debe poseer la licencia requerida por la normativa local y cumplir con todas las regulaciones aplicables. Se prohíben modificaciones no autorizadas.◀

- Con el remolque conectado, algunas funciones de la asistencia de conducción inteligente estarán desactivadas.
- Al retirar el remolque, asegúrese de desconectar el conector eléctrico del enchufe.

- Cuando no esté en uso, guarde el dispositivo de remolque.◀

Enchufe para remolque

El vehículo cuenta con un enchufe para remolque de 13 pines conforme a la norma ISO 11446- 1-2012. Las funciones de cada pin se detallan a continuación:



La imagen es solo ilustrativa. Consulte las especificaciones reales del producto.

N.º de Pin	Función
1	Intermitente izquierdo
2	Luz antiniebla trasera
3	Pines 1, 2 y 4-8 a tierra
4	Intermitente derecho
5	Luz de posición derecha
6	Luz de freno
7	Luz de posición izquierda
8	Luz de marcha atrás
9	Alimentación KL30
10	Alimentación KL15
11	Pin 10 a tierra
12	Vacío
13	Pin 9 a tierra

Comprobación de luces del remolque

Con el arnés del remolque correctamente conectado, acceda en la pantalla multimedia: Ajustes del vehículo → Mi vehículo→ Servicio y mantenimiento, donde podrá realizar la comprobación de luces del remolque.

Si desconecta manualmente el módulo del remolque, deberá apagar el vehículo abriendo la puerta del conductor para salir del modo de conexión de remolque.

- Si la comprobación de las luces del remolque no es satisfactoria, indica que existe un fallo en el sistema de remolque. Contacte con un taller de servicio autorizado Geely para realizar la revisión.
- Antes de remolcar, asegúrese de que el vehículo esté estabilizado para evitar desplazamientos que puedan causar accidentes.
- Durante el uso del remolque, supervise constantemente el estado de las luces y utilícelas correctamente.◀

La capacidad de remolque del vehículo dependerá de sus especificaciones técnicas, la carga transportada, las condiciones de la vía y las características del remolque.

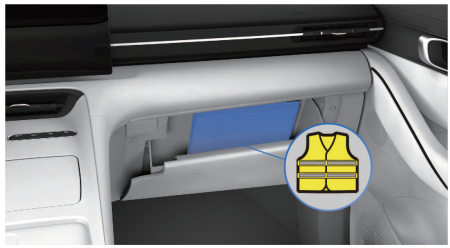
Seleccione únicamente remolques y cargas autorizados por el sistema de enganche para evitar situaciones peligrosas.

Sistema de asistencia a la estabilidad del remolque (TSA)*

El TSA monitorea automáticamente el balanceo del remolque. Cuando detecta oscilaciones excesivas, aplica frenado selectivo en las ruedas para estabilizar el conjunto vehicular, previniendo riesgos por pérdida de control.

Si desactiva el sistema de estabilidad ESC, el TSA también se desactivará. Mantenga el ESC siempre activado cuando circule con remolque.◀

Chaleco reflectante*



El chaleco reflectante se encuentra en la guantera; ábrala para visualizarlo.

En caso de emergencia, el conductor debe ponerse el chaleco reflectante dentro del vehículo antes de bajarse, para garantizar su seguridad.

Triángulo de advertencia

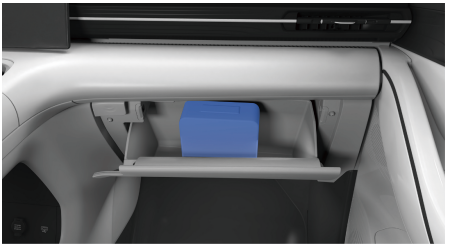


El triángulo de advertencia se encuentra en el maletero. Ábralo para visualizarlo. En algunos países, el triángulo de advertencia está ubicado en la bolsa de repuestos.



En carreteras convencionales, coloque el triángulo de advertencia entre 50 y 100 metros detrás del vehículo. En autopistas, a más de 150 metros. En condiciones de lluvia o niebla, aumente la distancia a 200 metros.

Botiquín de primeros auxilios*



El botiquín de primeros auxilios se encuentra en la guantera. Ábrala para acceder a él.

El botiquín contiene gasas médicas, vendas elásticas, cinta adhesiva transpirable, tiritas, tijeras de seguridad y un manómetro para neumáticos, entre otros artículos.

Inserte el manómetro en la válvula del neumático. La parte posterior del manómetro mostrará la presión del neumático.

Utilice los artículos del botiquín para detener hemorragias en caso de emergencia. En caso de emergencia, contacte inmediatamente con los servicios de urgencias para recibir atención médica. ◄

Extintor*



El extintor se encuentra delante del asiento del pasajero delantero.

Preste atención al tipo de extintor. Utilice el adecuado según la clase de fuego.
Familiarícese con la ubicación del extintor y aprenda a usarlo correctamente.
El extintor tiene una fecha de caducidad indicada en la botella. Revísela periódicamente y reemplácela cuando sea necesario. Evite que, en una emergencia, el extintor no funcione y cause daños innecesarios. ◀

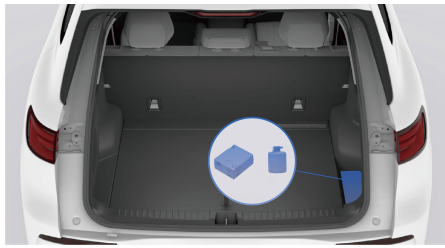
En caso de emergencia, asegúrese primero de su propia seguridad, intente apagar el fuego y contacte con los bomberos. ◀

Reparación rápida de neumáticos

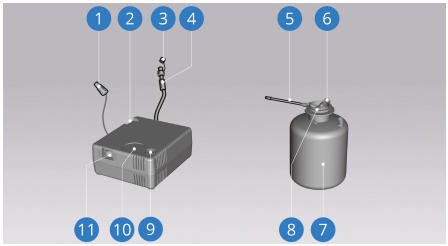
Estacione el vehículo en una superficie firme, libre de peligros viales y adecuada para reparar el neumático con seguridad. Active las luces de emergencia y coloque el triángulo de advertencia a la distancia reglamentaria. ◀

- El kit de reparación solo es apto para neumáticos sellados con perforaciones en la banda de rodadura. No utilice el kit de reparación si el neumático presenta grietas grandes, cortes o daños similares.
- El depósito de líquido sellador debe reemplazarse antes de su fecha de caducidad y tras cada reparación de emergencia del neumático.
- El líquido de reparación para neumáticos debe mantenerse fuera del alcance de los niños. ◀

Kit de reparación rápida



El kit de reparación rápida se encuentra en el juego de herramientas ubicado bajo la tapa del maletero.



1. Cable
2. Ranura para el compresor
3. Tapa protectora del tubo de aire
4. Manguera de aire
5. Tubo del líquido de reparación para neumáticos
6. Válvula del líquido de reparación para neumáticos
7. Depósito del líquido sellador
8. Tapa del líquido de reparación para neumáticos
9. Válvula reductora de presión
10. Manómetro
11. Interruptor

Reparación del neumático

1. Retire la etiqueta de velocidad máxima permitida (pegada en un lateral de la bomba de aire eléctrica) y péguela en el volante.

No rompa el sello del depósito del líquido sellador antes de su uso. El sello se abre al enroscar el depósito del líquido sellador.◀

El líquido sellador irrita la piel. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.◀

2. Asegúrese de que el interruptor de la bomba de aire eléctrica esté en la posición OFF, luego retire el cable y la manguera de aire.
3. Conecte la manguera de la bomba de aire eléctrica a la válvula del líquido de reparación para neumáticos.
4. Inserte la tapa del líquido de reparación para neumáticos en la ranura de la bomba de aire por el lateral.
5. Conecte la manguera del líquido de reparación para neumáticos a la válvula del neumático.
6. Conecte el cable al enchufe de 12V y encienda el vehículo.
7. Coloque el interruptor de la bomba de aire eléctrica en la posición ON.

No se pare junto al neumático mientras opera la bomba de aire eléctrica. Si aparecen grietas o irregularidades, apague inmediatamente la bomba de aire eléctrica. No continúe el viaje. Contacte al taller de servicio autorizado Geely para su revisión lo antes posible.◀

Al activar la bomba de aire eléctrica, la presión puede aumentar hasta 6 bar, pero disminuirá aproximadamente después de 30 segundos.◀

8. Infle el neumático durante unos minutos;

El tiempo de funcionamiento de la bomba de aire eléctrica no debe exceder los 10 minutos, de lo contrario existe riesgo de sobrecalentamiento.◀

9. Apague la bomba de aire eléctrica y verifique la presión en el manómetro.

Presión mínima: 1,8 bar; presión máxima: 3,2 bar.

Si la presión del neumático es demasiado alta, libere un poco de aire con la válvula de alivio.◀

Si la presión es inferior a 1,8 bar, significa que el neumático tiene un agujero demasiado grande y no debe continuar el viaje. Se recomienda contactar al taller de servicio autorizado Geely para su revisión.◀

10. Apague la bomba de aire eléctrica y desconecte el cable del enchufe de 12 V.
11. Retire la manguera del líquido de reparación para neumáticos de la bomba de aire eléctrica.
12. Conduzca inmediatamente 3 km a una velocidad no superior a 80 km/h para que el líquido sellador selle el neumático de manera uniforme.

Después de reparar el neumático con el kit de reparación:

- No conduzca el vehículo a más de 80 km/h.
- No conduzca el vehículo más de 200 km.
- Diríjase al taller de servicio autorizado Geely lo antes posible para reparar o reemplazar el neumático.◀

Cambio de neumático de repuesto*

Aparque su vehículo en un terreno llano donde no interfiera con el tráfico y donde sea fácil cambiar las ruedas con seguridad. Antes de cambiar una rueda en emergencia, active las luces de emergencia y coloque el triángulo de advertencia a la distancia reglamentaria según las condiciones de la vía, para evitar accidentes.◀

Retirar el neumático de repuesto y las herramientas del vehículo

Gato y herramientas del vehículo

El gato y las herramientas se encuentran en el maletero del vehículo.

Utilice únicamente el gato específico provisto con el vehículo. No utilice gatos no homologados, ya que podrían fallar y causar lesiones graves o fatales.◀

Neumático de repuesto



El neumático de repuesto se almacena bajo la alfombrilla del maletero.
Retire la alfombrilla, desate las correas de sujeción y extraiga el neumático de repuesto de su funda protectora.

El vehículo utiliza un neumático de repuesto tipo T de tamaño reducido.

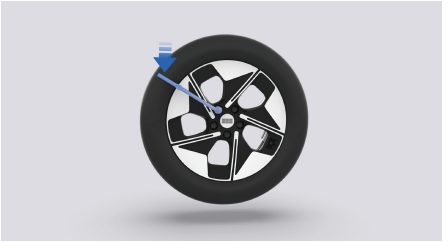
La velocidad máxima permitida es de 80 km/h. Acuda al taller de servicio autorizado Geely para sustituirla por un neumático convencional lo antes posible.◀

Desmontar la rueda pinchada y colocar el neumático de repuesto

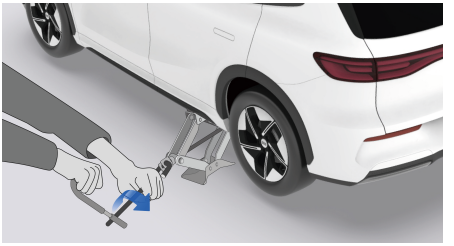
1. Antes de realizar cualquier operación, verifique las condiciones de seguridad.



2. Extraiga la pinza plástica del kit de herramientas. Sujete las tapas decorativas de las tuercas de la rueda con la pinza como se muestra en la ilustración y retírelas tirando hacia afuera.



3. Coloque la llave de ruedas sobre las tuercas de la rueda y gírelas en sentido antihorario. Afloje todas las tuercas aproximadamente una vuelta, pero no las retire completamente en este momento.

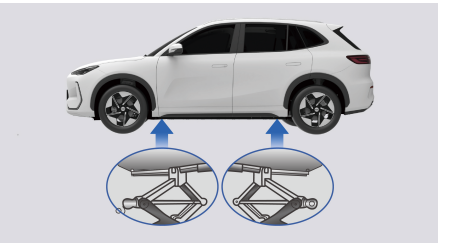


4. Posicione el cabezal del gato. Primero ajuste el gato a la altura adecuada como se muestra en la ilustración, luego colóquelo debajo del punto de elevación.

Si el gato no está correctamente posicionado al elevar el vehículo, podría dañarlo o incluso provocar su vuelco. Para evitar lesiones personales y daños al vehículo, asegúrese de que la cabeza del gato esté correctamente posicionada antes de levantar el automóvil.◀

El gato incluido con el vehículo está diseñado exclusivamente para el cambio de neumáticos desinflados. No acceda bajo el vehículo cuando esté sostenido únicamente por el gato. Si el vehículo se desprende del gato, podría ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.◀

5. Acople el mango al gato.

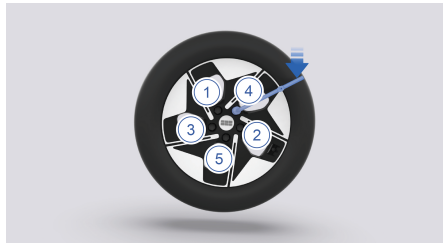


6. Gire el mango del gato en sentido horario como se ilustra, elevando el vehículo hasta la altura suficiente para instalar el neumático de repuesto.
7. Retire todas las tuercas de las ruedas.
8. Retire el neumático desinflado.
9. Elimine cualquier rastro de óxido o suciedad en los pernos de la rueda, la superficie de montaje y la rueda de repuesto.

La oxidación o suciedad en la rueda o sus componentes de fijación puede aflojar las tuercas de la rueda con el tiempo. Las ruedas podrían desprenderse, provocando un accidente. Al cambiar la rueda, elimine cualquier oxidación o suciedad en la zona de acoplamiento con el vehículo utilizando un raspador o cepillo metálico.◀

10. Instale el neumático de repuesto.
11. Con la llave de ruedas, gire cada tuerca en sentido horario hasta que queden firmemente asentadas en el buje.
12. Gire la manivela del gato en sentido antihorario para descender el vehículo. Baje completamente el gato.

No utilice aceite de motor ni grasa en los pernos o tuercas de la rueda. Esto podría aflojar las tuercas, provocando el desprendimiento de las ruedas y causando un accidente.◀



13. Apriete preliminarmente las tuercas de la rueda siguiendo el orden cruzado que se muestra en la ilustración.
14. Baje el gato completamente y retírelo de debajo del vehículo.
15. Apriete las tuercas de las ruedas con la llave de ruedas.
16. Coloque las tapas de las tuercas de las ruedas.
17. Si es necesario, instale la cubierta decorativa del buje.

No conduzca el vehículo con más de un neumático de repuesto instalado simultáneamente.◀

Si necesita utilizar el neumático de repuesto debido a una avería en la rueda delantera, no lo instale directamente en el eje delantero. Por su seguridad, monte la rueda trasera en buen estado en el eje delantero y coloque el neumático de repuesto en el eje trasero.◀

Almacenamiento del neumático de repuesto y herramientas

Coloque el neumático de repuesto en el compartimento del maletero con la parte interior hacia arriba y asegúrelo firmemente con las correas. Guarde el gato y las herramientas en su caja correspondiente, colóquela en el maletero y fíjela adecuadamente.

Sobrecalentamiento del motor de tracción o del controlador del motor

El sobrecalentamiento del motor de tracción o del controlador del motor indica en realidad una temperatura excesiva del refrigerante. Siga el siguiente procedimiento:

1. Estacione el vehículo en un lugar seguro fuera de la vía, active las luces de emergencia, coloque la palanca de cambios en posición de estacionamiento (P) y accione el interruptor del freno de estacionamiento electrónico en la pantalla multimedia. Apague el aire acondicionado.
2. Inspeccione visualmente el radiador, las mangueras y la parte inferior del vehículo para detectar posibles fugas evidentes de refrigerante. No obstante, es normal que goteen gotas de agua cuando el aire acondicionado está en funcionamiento.
3. En caso de detectar fugas de refrigerante, deje de utilizar el vehículo inmediatamente y contacte con un taller de servicio autorizado Geely para su revisión lo antes posible.
4. Si no se detectan fugas visibles, verifique el depósito de expansión del refrigerante. Si está seco, agregue refrigerante al depósito de expansión con el motor en marcha hasta alcanzar aproximadamente la mitad del nivel.
5. Si no hay fugas de refrigerante y el nivel en el depósito de expansión es correcto, contacte inmediatamente con un taller de servicio autorizado Geely para su revisión.
6. Una vez que la temperatura del refrigerante descienda a su nivel normal, verifique nuevamente el nivel en el depósito de expansión. Si es necesario, rellene hasta la mitad del nivel indicado. Una pérdida considerable de refrigerante indica la presencia de una fuga en el sistema. Contacte inmediatamente con el taller de servicio autorizado Geely para realizar una revisión.
7. En verano, tras estacionar el vehículo, es normal que el ventilador de refrigeración funcione automáticamente durante un periodo prolongado. El ventilador de refrigeración se apagará automáticamente cuando la temperatura del motor de tracción o del controlador del motor disminuya hasta un nivel que no requiera refrigeración.

Para evitar lesiones, mantenga el capó cerrado hasta que no salga vapor. La salida de vapor o refrigerante indica una presión elevada. Manténgase alejado del ventilador de refrigeración en funcionamiento.◄

Si aparece el mensaje de advertencia "Fuga térmica en la batería de tracción. Aléjese del vehículo y llame a emergencias" en el cuadro de instrumentos, aléjese inmediatamente del vehículo y llame a emergencias, ya que podría provocar accidentes con víctimas.◄

Incendio del vehículo

En caso de incendio del vehículo: Detenga inmediatamente el vehículo y apáguelo. Desaloje rápidamente a los ocupantes. 3) Llame a los servicios de emergencia. Si las condiciones de seguridad lo permiten, contacte con un taller de servicio autorizado Geely para realizar las siguientes operaciones bajo supervisión profesional:

1. Si la batería de tracción o el arnés de cableado de alta tensión emiten humo o se incendian, utilice un extintor de dióxido de carbono o de polvo seco.
2. En caso de incendio de la batería de tracción, extinga el fuego con una manguera de agua a alta presión desde una distancia segura.
3. Si inhala humo denso accidentalmente, aléjese inmediatamente y busque atención médica.



- Una fuga o daño en el electrolito de la batería de tracción puede provocar un incendio. En tal caso, contacte inmediatamente con un taller de servicio autorizado Geely para su reparación.
- No toque el electrolito derramado con las manos. En caso de contacto accidental con la piel o los ojos, lave inmediatamente con abundante agua limpia y acuda al médico de inmediato.
- En caso de incendio del vehículo, abandónelo inmediatamente.◀

Vehículo atascado

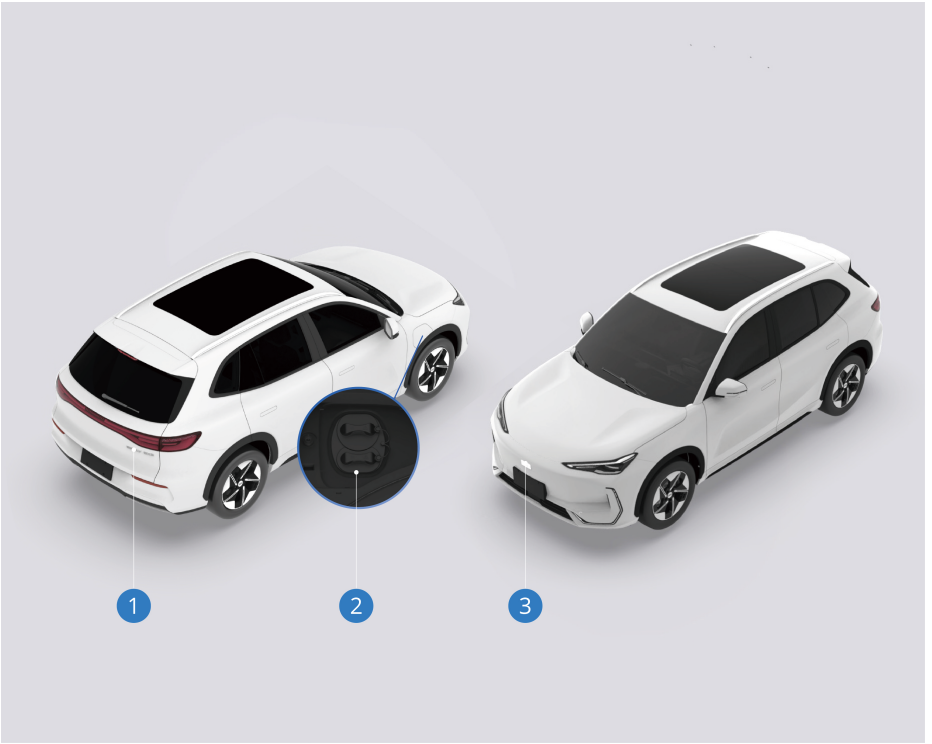
Si el vehículo queda atrapado en nieve, barro, arena u otra superficie blanda, siga estos pasos para liberarlo:

1. Verifique que no haya personas u obstáculos en los alrededores del vehículo.
2. Gire el volante alternativamente a izquierda y derecha para crear espacio alrededor de las ruedas delanteras.
3. Engrane la marcha hacia adelante o hacia atrás para mover el vehículo suavemente en ambos sentidos.
4. Si después de varios intentos no logra liberar el vehículo, solicite un servicio profesional de grúa.



Al utilizar el movimiento hacia adelante y hacia atrás para sacar el vehículo de un bache, este puede avanzar o retroceder bruscamente. El conductor debe permanecer alerta en todo momento para evitar lesiones o daños.◀

Identificación externa



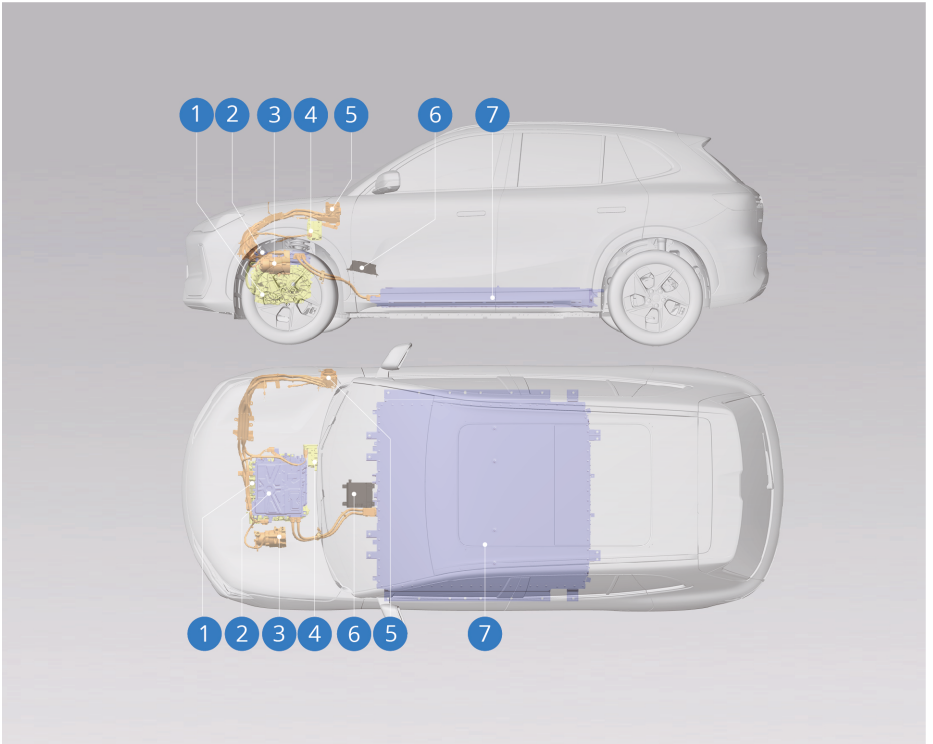
1. Logotipo del fabricante
2. Puerto de carga
3. Identificación del vehículo

Información del sistema de propulsión

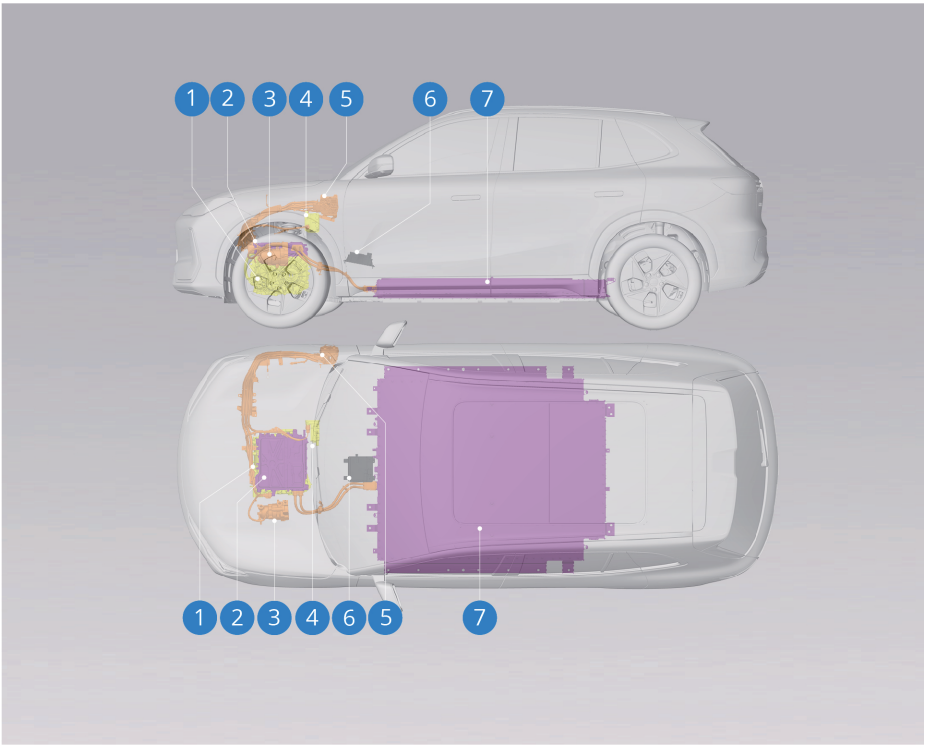
Introducción al sistema de propulsión

El sistema de propulsión incluye: batería de tracción, sistema de carga y distribución de alta tensión, y sistema de accionamiento eléctrico.

Tipo I



Tipo II



1. Sistema de accionamiento eléctrico
2. Sistema de carga y distribución de alta tensión
3. Compresor
4. Sistema de calefacción de alta tensión*
5. Puerto de carga
6. Batería de baja tensión
7. Batería de tracción

Batería de tracción

El paquete de batería de tracción integra internamente múltiples celdas, relés, fusibles y otros componentes, permitiendo su recarga repetida.

Sistema de carga y distribución de alta tensión

Sistema de carga de alta tensión: compuesto generalmente por el cargador de a bordo, convertidor DC-DC y el sistema de gestión de batería de tracción.
Sistema de distribución de alta tensión: en vehículos eléctricos, distribuye la energía del paquete de baterías a los equipos eléctricos y motores. Componentes principales: bus de CC, conjunto de arnés para toma de carga combinada CA/CC, conjunto de arnés de alta tensión para aire acondicionado. Todos los cables de alta tensión son de color naranja. No toque estos cables ni componentes cuando el vehículo esté energizado. Tras desconectar el conector del cable de alta tensión, cubra inmediatamente el terminal con cinta aislante.

Motor de tracción

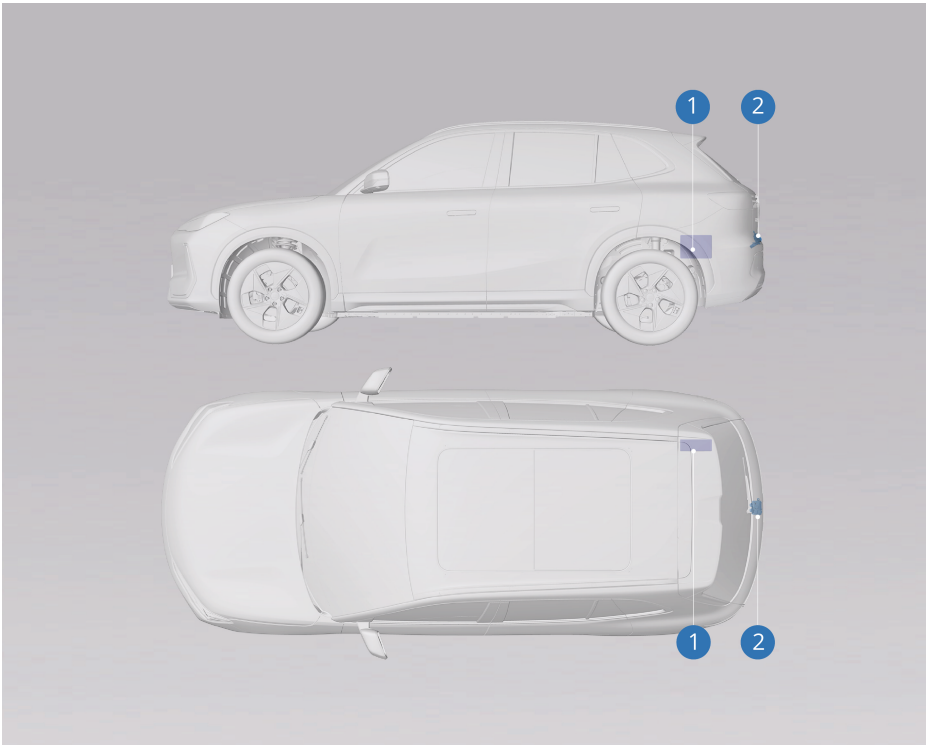
El vehículo utiliza un motor síncrono de imanes permanentes. El rotor del motor incorpora imanes permanentes que, mediante la interacción entre el campo magnético rotatorio y los devanados del estator, generan el par motor. El par motor es controlado por el controlador del motor. El controlador del motor disipa el calor de los componentes electrónicos de potencia mediante circulación de refrigerante.

Información sobre señales de seguridad

N.º	Nombre de la señal de seguridad	Representación gráfica de la señal de seguridad	Interpretación de la señal de seguridad
1	Señal de advertencia de alta tensión		No toque los componentes de alta tensión. Peligro de electrocución.
2	Señal de advertencia de componentes de alta tensión		No toque los componentes de alta tensión. Peligro de electrocución.
3	Etiqueta de la batería de tracción Ejemplo:		Información básica del sistema de batería de tracción
4	Arnés de cableado de alta tensión		Color del arnés de cableado de alta tensión: naranja

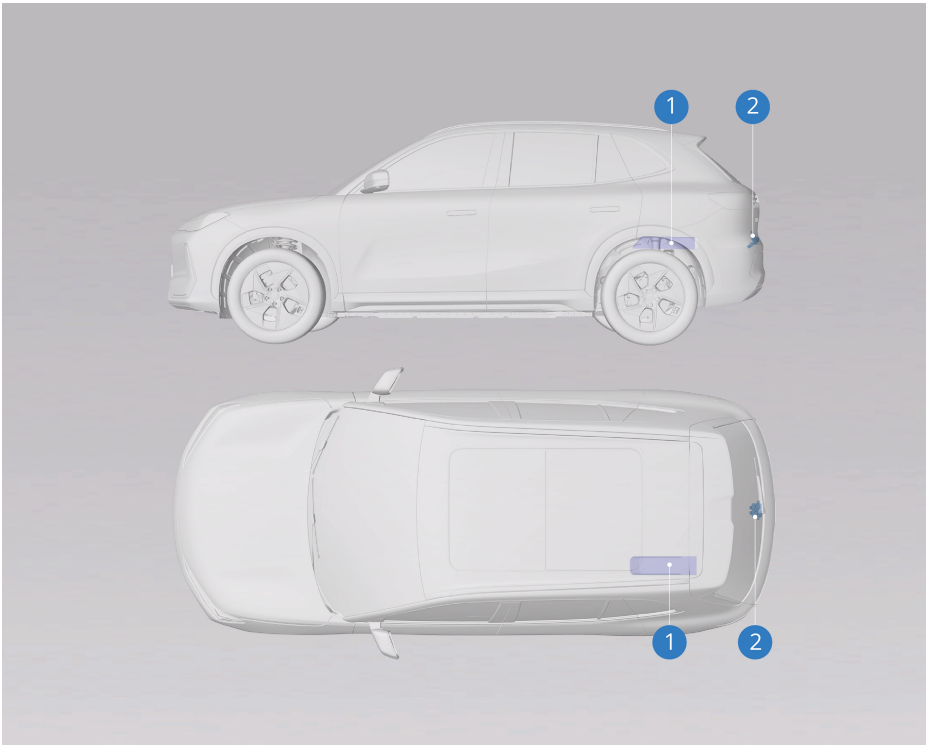
Información del dispositivo de emergencia

Tipo I



1. Kit de reparación de neumáticos
2. Cierre del maletero

Tipo II



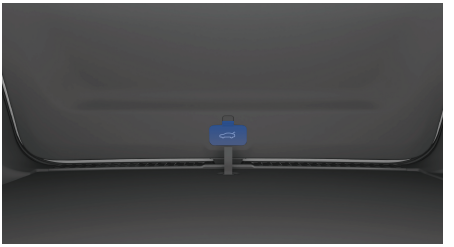
1. Herramientas del vehículo
2. Cierre del maletero

Estacionamiento del vehículo

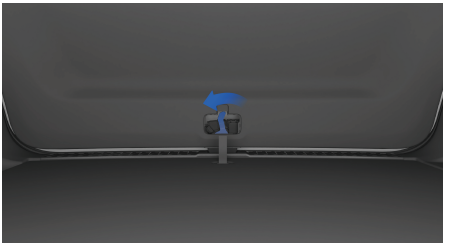
Pise el pedal de freno para detener el vehículo suavemente, cambie a la posición de estacionamiento (P) y active el freno de estacionamiento. Apague el sistema eléctrico del vehículo.

Apertura de emergencia del maletero

1. Plegar completamente el respaldo del asiento trasero.
2. Acceda al interior del maletero desde las puertas traseras y localice la tapa del mecanismo de apertura de emergencia en el panel interior del maletero.



3. Retire la placa de cubierta del mecanismo de apertura de emergencia del maletero.

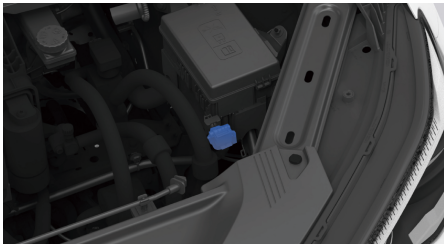


4. Desplace el interruptor de emergencia del maletero hacia la izquierda para abrirlo.

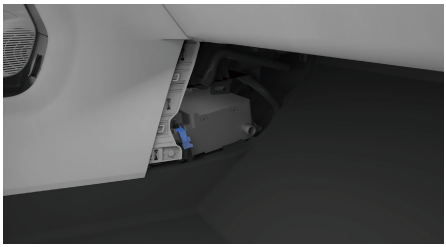
Método de corte de alta tensión

Corte de alta tensión para mantenimiento

1. Coloque la palanca de cambios en posición de estacionamiento (P), asegúrese de que el vehículo esté sin alta tensión y detenido, abra el capó, retire el fusible BECM rojo de 10 A, cierre las puertas, presione el botón de bloqueo/localización de vehículo en la llave inteligente y apague el sistema eléctrico del vehículo. Espere al menos 5 minutos para asegurarse de que el sistema de alta tensión esté completamente desconectado; coloque la llave inteligente a una distancia mínima de 5 m del vehículo.



2. Desconecte el interruptor de mantenimiento de baja tensión en el compartimento del motor.



3. Abra las puertas delanteras y desconecte el terminal negativo de la batería de baja tensión ubicada debajo de la consola central.

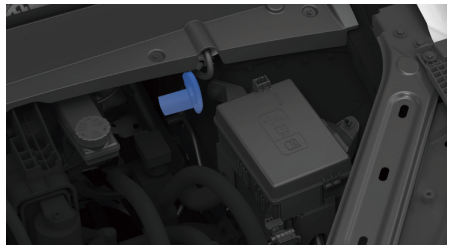
Si necesita manipular cualquier arnés de cableado o componente de alta tensión, utilice siempre equipo de protección personal y corte el sistema de alta tensión. Para evitar el riesgo de electrocución, no toque los componentes de la batería de tracción incluso después de cortar el sistema de alta tensión.◄

Corte de emergencia de alta tensión para rescate

En situaciones de rescate donde exista fuga eléctrica o incertidumbre sobre el estado de la alta tensión, utilice tijeras o cortaalambres para cortar el arnés y desconectar la alta tensión de emergencia, evitando lesiones secundarias a personas atrapadas o rescatistas.

Punto de corte en el compartimento del motor

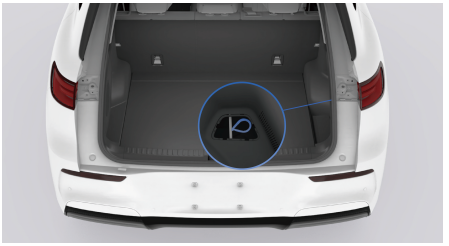
1. Abra el capó delantero



2. Corte en el punto indicado con tijeras o alicates para desconectar la alimentación de alta tensión en caso de emergencia.

Punto de corte en el maletero

1. Abra el maletero y retire el panel decorativo situado en el lado derecho.



2. Corte en el punto indicado con tijeras o alicates para desconectar la alimentación de alta tensión en caso de emergencia.

Equipo de protección

Al manipular o trabajar con el sistema de alta tensión, utilice correctamente los siguientes equipos de protección:

- Cuando manipule el sistema de alta tensión, use gafas de seguridad.
- Al tocar componentes de alta tensión, use guantes aislantes de 1000 voltios.
- Utilice herramientas aislantes al operar con el sistema de alta tensión.
- Prepare un gancho de protección aislante. Extintor adecuado para baterías de litio.
- No trabaje solo, siga el principio de dos personas. En caso de accidente, podría necesitar ayuda.

Nombre	Imagen	Observaciones
Guantes resistentes a ácidos y álcalis		Para usar en caso de fuga de electrolito de la batería de litio.
Gancho de protección aislante		Para usar en caso de electrocución.
Extintor de polvo seco		Para extinguir incendios.
Manta ignífuga		
Guantes aislantes de alta tensión		Para prevenir descargas eléctricas de alta tensión.

Nombre	Imagen	Observaciones
Gorro aislante		Para prevenir descargas eléctricas de alta tensión.
Gafas de seguridad		
Calzado aislante		
Cinta de aislamiento		Cubra los cables dañados para protección y prevención de descargas eléctricas. La cinta debe cubrir todos los cables expuestos o dañados.
Herramientas aislantes		Para manipular componentes del sistema de alta tensión.

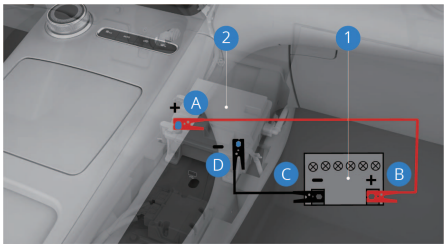
Arranque con pinzas

Si el vehículo no arranca debido a la descarga de la batería de baja tensión, puede utilizar otro vehículo y cables de arranque para ponerlo en marcha.◀

No empuje el vehículo para arrancarlo. Únicamente puede realizarse el arranque con pinzas usando la batería de baja tensión.◀

Método 1

1. Ponga el vehículo en posición OFF. Apague todas las luces y accesorios eléctricos, excepto las luces de emergencia si es necesario.
2. Retire la cubierta inferior de la consola central y localice la batería de baja tensión.

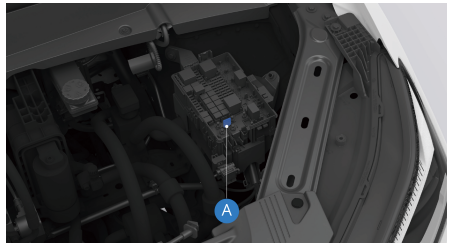


1. Batería de baja tensión con carga
2. Batería de baja tensión descargada

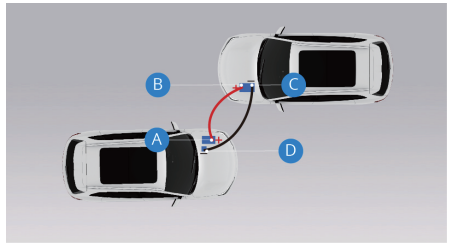
3. Conecte un extremo del cable rojo positivo (+) al borne positivo (+) (A) de la batería de baja tensión descargada;
4. Conecte el otro extremo del cable rojo positivo (+) al borne positivo (+) (B) de la batería de baja tensión con carga;
5. Conecte un extremo del cable negro negativo (-) al borne negativo (-) (C) de la batería de baja tensión con carga;
6. Conecte el otro extremo del cable negro negativo (-) al borne negativo (-) (D) de la batería de baja tensión descargada;
7. Intente arrancar el vehículo con la batería de baja tensión descargada. Si después de varios intentos no logra arrancarlo, contacte con un taller de servicio autorizado Geely para su revisión.

Método 2

1. Coloque el interruptor de alimentación del vehículo en posición OFF y apague todas las luces y accesorios eléctricos de ambos vehículos, excepto las luces de emergencia (si es necesario);



2. Conecte un extremo del cable rojo positivo (+) al punto de conexión positivo (+) de la caja de fusibles en el compartimento del motor del vehículo sin corriente (A).

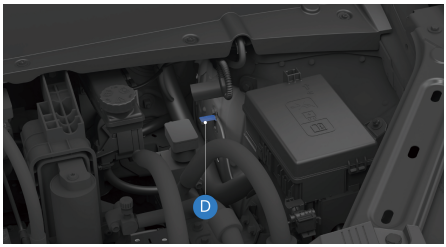


3. Evite que el otro extremo del cable rojo positivo (+) entre en contacto con

superficies metálicas. Conéctelo al borne positivo (+) de la batería de baja tensión del vehículo con corriente (B).

4. Conecte un extremo del cable negro negativo (-) al borne negativo (-) de la batería de baja tensión del vehículo con corriente (C).

Evite el contacto del otro extremo con cualquier otro material antes de realizar el siguiente paso.◀



5. Conecte el otro extremo del cable negro negativo (-) a un punto de conexión a tierra (D) en la carrocería del vehículo sin corriente, como se muestra en la imagen superior. Verifique que los terminales de arranque y carga estén firmemente conectados para evitar chispas al intentar arrancar.
6. Arranque el vehículo con la batería de baja tensión en buen estado y manténgalo en ralentí durante al menos 4 minutos.
7. Intente arrancar el vehículo con la batería de baja tensión descargada. Si después de varios intentos no logra arrancar, es probable que el vehículo requiera reparación.

Si los cables de arranque se conectan o desconectan en un orden incorrecto, puede producirse un cortocircuito y dañar el vehículo. Las reparaciones resultantes no están cubiertas por la garantía. Por lo tanto, asegúrese de conectar y desconectar los cables de arranque en el orden correcto, evitando que estos entren en contacto entre sí o con otras piezas metálicas.◀

Para desconectar los cables de arranque entre ambos vehículos:

1. Desconecte el cable negro negativo (-) del vehículo sin corriente.
2. Desconecte el cable negro negativo (-) del vehículo con corriente.
3. Desconecte el cable rojo positivo (+) del vehículo con corriente.
4. Desconecte el cable rojo positivo (+) del vehículo sin corriente de la batería de baja tensión.

- Los ventiladores de refrigeración y otros componentes móviles del motor de tracción pueden causar lesiones personales. No toque el ventilador de refrigeración ni el motor de tracción con las manos, ropa o herramientas, tanto cuando esté en funcionamiento como cuando no lo esté.
- Durante la carga o el arranque con pinzas, pueden liberarse gases de la batería de baja tensión. En este momento existe riesgo de explosión. Mantenga siempre la batería de baja tensión alejada de chispas, llamas abiertas y otros materiales inflamables.
- El uso de llamas abiertas cerca de la batería de baja tensión puede provocar la explosión de los gases acumulados en

su interior, causando lesiones graves o incluso la muerte. El electrolito de la batería de baja tensión es corrosivo y puede causar graves lesiones en los ojos y la piel. En caso de contacto accidental, lave inmediatamente con abundante agua y acuda al médico de inmediato.

- Al conectar o desconectar los cables de arranque, evite que estos entren en contacto con el ventilador o la correa.
- Verifique que todos los cables estén correctamente conectados, manteniendo los terminales separados para evitar contacto entre los polos positivo y negativo. Las reparaciones necesarias por incumplimiento de estos pasos no estarán cubiertas por la garantía.
- Al realizar la conexión de emergencia, asegúrese de no invertir la polaridad, ya que esto podría dañar el sistema de alta tensión e impedir el arranque del vehículo.
- Si después de varios intentos el vehículo no arranca o la batería de baja tensión se descarga frecuentemente, contacte con un taller de servicio autorizado Geely.◀

Corte de carrocería



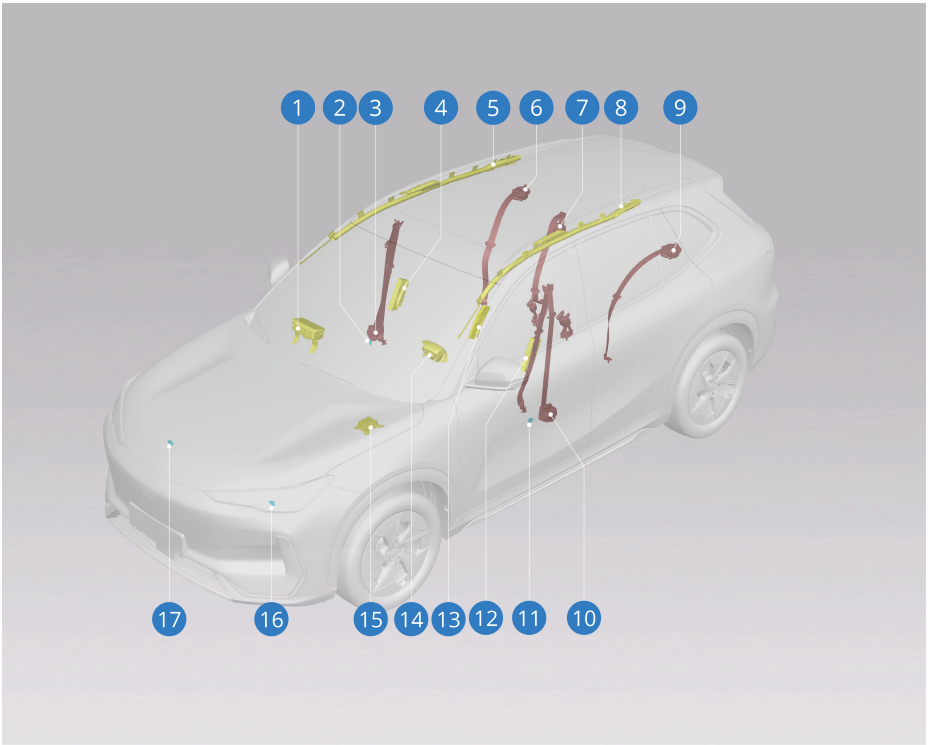
No corte, expanda ni perfore las zonas del sistema de alta tensión o de la batería de tracción. Al desmontar componentes, debe utilizar siempre equipos de protección personal. De lo contrario, podría sufrir lesiones graves o incluso morir.◀

Componentes del airbag

No corte, expanda o perfore los componentes del airbag sin que se hayan desplegado. Un airbag que se despliegue accidentalmente podría causar lesiones graves o incluso la muerte. Sin embargo, se permite cortar en los siguientes casos:

- El airbag frontal, los airbags laterales y los airbags de cortina ya se han desplegado.
- Se ha desconectado el cable negativo de la batería de baja tensión durante más de 3 minutos y el sistema de alta tensión está apagado.

La ubicación del airbag y del sensor de colisión se muestra en la siguiente figura:



1. Airbag del pasajero delantero
2. Sensor de colisión lateral derecho
3. Retractor del cinturón de seguridad delantero derecho
4. Airbag lateral derecho
5. Airbag de cortina derecho
6. Retractor del cinturón de seguridad trasero derecho
7. Retractor del cinturón de seguridad trasero central
8. Airbag de cortina izquierdo
9. Retractor del cinturón de seguridad trasero izquierdo
10. Retractor del cinturón de seguridad delantero izquierdo
11. Sensor de colisión lateral izquierdo
12. Airbag lateral izquierdo
13. Airbag central*
14. Airbag del conductor
15. Controlador del airbag
16. Sensor de colisión delantera izquierda
17. Sensor de colisión delantera derecha

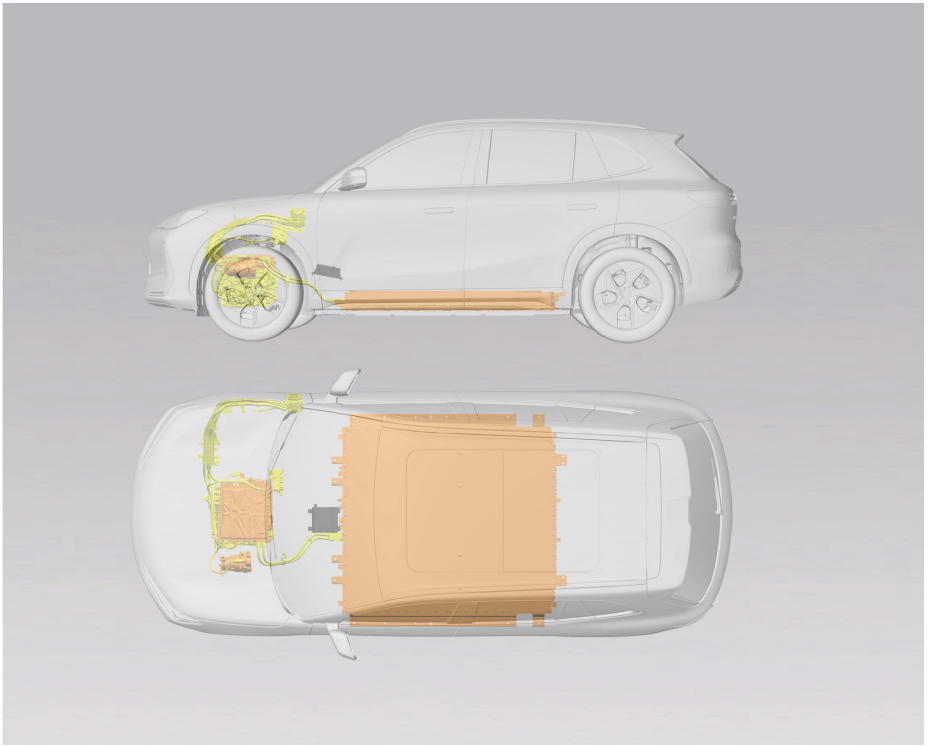
Sistema de alta tensión y componentes prohibidos para corte

Las partes amarillas en la siguiente imagen son componentes y cables de alta tensión. Solo se permite el corte después de apagar el sistema de alta tensión.

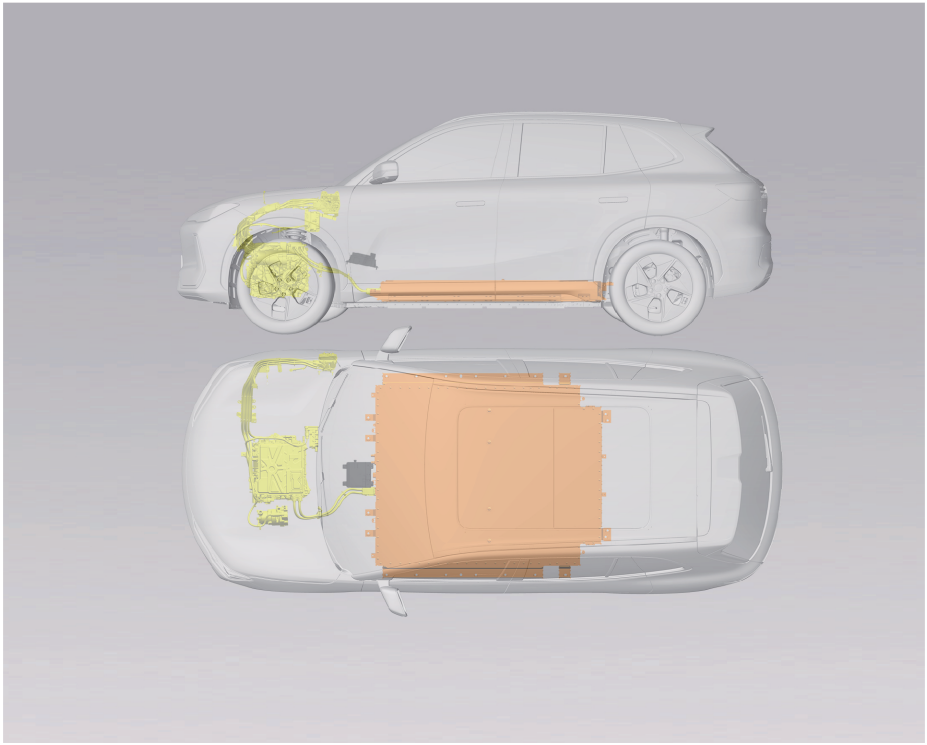
Las partes naranjas en la siguiente imagen son "zonas prohibidas para corte". No corte, expanda, perfore o triture estas áreas, ya que podría provocar descargas eléctricas, incendios, explosiones u otros accidentes que ocasionarían lesiones graves o la muerte.

Las partes negras en la siguiente imagen corresponden a la batería de baja tensión. No realice cortes.

Tipo I



Tipo II



- Al realizar cortes, utilice siempre herramientas adecuadas como cizallas hidráulicas y equípese con los dispositivos de protección personal correspondientes. El incumplimiento de estas instrucciones puede causar lesiones graves o la muerte.
- Independientemente de si se ha ejecutado el procedimiento de corte de alta tensión, ¡se asume que todos los componentes de alta tensión están energizados! Cortar, expandir, perforar, aplastar o tocar componentes de alta tensión puede causar lesiones graves o la muerte.◀

Vehículo inundado

El daño en un vehículo inundado puede no ser evidente. Se deben utilizar equipos de protección al manipularlo, de lo contrario existe riesgo de electrocución que puede causar lesiones o la muerte.◄

- Antes de tocar cualquier componente del sistema de alta tensión en agua, asegúrese de que el personal de rescate lleve equipos de protección contra descargas eléctricas.
- Antes de manipular el vehículo, debe cortarse el sistema de alta tensión. Tras sacar el vehículo del área inundada, debe secarse completamente para evitar riesgos de electrocución.◄

Incendio del vehículo

- En caso de incendio, considerando que todo el vehículo está energizado, no toque ninguna parte del mismo. Utilice equipos de protección personal, incluyendo un aparato de respiración autónoma.
- Si la batería de tracción se incendia, aléjese rápidamente a una distancia segura y utilice grandes cantidades de agua o extintores a base de agua para enfriarla.
- ¡En caso de incendio, los componentes de alta tensión pueden estar energizados! Cortar, aplastar o entrar en contacto con componentes de alta tensión puede causar lesiones graves o la muerte.
- Durante labores de rescate con ocupantes en el vehículo, ayúdelos a evacuar. Intente abrir las puertas tirando de las manetas. En caso de que las puertas no se puedan abrir, utilice un objeto duro y afilado para golpear las esquinas del vidrio de la puerta, con el fin de ayudar a los ocupantes a romper la ventana y evacuar.◄

- Utilice únicamente extintores del tipo especificado para apagar el incendio. No emplee agua ni extintores que contengan sustancias conductoras, ya que podrían provocar descargas eléctricas u otros accidentes.

- En caso de incendio en componentes de alta tensión, debe utilizarse un extintor de base acuosa adecuado para baterías de litio.
- Si el vehículo se incendia, los ocupantes deben abandonarlo rápidamente, llamar a los servicios de emergencia según la situación y notificar que se trata de un vehículo eléctrico equipado con componentes de alta tensión.◀

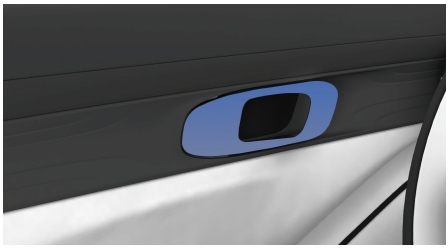
En caso de incendio y siempre que se garantice la seguridad personal, realice las siguientes operaciones si las condiciones lo permiten:

- Si el arnés de cables emite humo o se incendia, extíngalo utilizando un extintor de dióxido de carbono o de polvo seco.
- Si observa humo procedente de la batería de tracción, considere que está aumentando su temperatura. Utilice una manguera de alta presión para extinguir el fuego desde una distancia segura.
- Si inhala humo denso accidentalmente, aléjese inmediatamente y busque atención médica.
- Una vez que las llamas y el humo se hayan reducido significativamente, puede utilizar una cámara termográfica para medir activamente la tendencia de cambio de temperatura en la batería de tracción. No mueva el vehículo hasta que la batería de tracción no presente llamas, humo o calor durante al menos una hora. La batería de tracción debe enfriarse completamente antes de retirar el vehículo del lugar del accidente. Informe al personal de transporte sobre el riesgo de reignición de la batería de tracción.
- Al extinguir los últimos focos de incendio, asegúrese de que la batería de tracción esté completamente fría para evitar que el incendio se reinicie. La batería de tracción puede incendiarse al exponerse a fuentes de calor. No dañe la carcasa de la batería de tracción para evitar descargas eléctricas y lesiones personales.

Evacuación de emergencia

Evacuación mediante desbloqueo de puertas

En situaciones que pongan en riesgo la vida, priorice la evacuación inmediata siguiendo estos procedimientos para abandonar el área con la mayor rapidez.



Con las puertas desbloqueadas, puede abrirlas utilizando la manilla interior.

- Las otras tres puertas pueden desbloquearse y abrirse individualmente mediante sus respectivas manillas interiores.
- Si las puertas traseras no se abren, compruebe el bloqueo de seguridad infantil y ábralas desde el exterior o baje la ventana para accionar el mecanismo externamente.
- Si ninguna puerta puede abrirse, utilice un objeto punzante para romper el cristal por las esquinas y evacuar.◀

Daños en la batería de tracción y fugas de fluidos

La batería de tracción contiene electrolito. Para prevenir accidentes, observe estrictamente las siguientes precauciones:

- En caso de inhalación accidental de vapores de la batería de tracción, puede provocar alergias en las vías respiratorias. La inhalación de vapores puede causar irritación en las vías respiratorias superiores y pulmones. Se debe respirar aire fresco inmediatamente y acudir al médico sin demora.
- En caso de contacto con la piel del electrolito o sus vapores, puede causar alergias cutáneas y/o quemaduras químicas. Se debe cambiar inmediatamente la ropa contaminada y lavar la piel con agua y jabón. Si ocurren quemaduras químicas o irritación persistente, acuda al médico de inmediato.
- El contacto prolongado de la piel con el electrolito puede provocar inflamación local debido a su absorción cutánea.
- En caso de contacto ocular con electrolito, puede causar graves alergias y quemaduras químicas. Levante inmediatamente los párpados superior e inferior y lave los ojos con agua limpia durante más de 15 minutos, luego acuda al médico de inmediato.
- El electrolito es volátil e inflamable, se deben tomar precauciones contra incendios y garantizar una ventilación adecuada.

- En caso de derrame de electrolito, utilice equipo de protección personal adecuado y limpie el líquido derramado con un paño seco. Asegúrese de ventilar adecuadamente el área afectada.◀

Si se observa fuga de electrolito o cualquier problema o daño en la carcasa de la batería de tracción, el personal de rescate debe usar equipo de protección personal, evitar tocar el electrolito con las manos, y puede utilizar polvo de cal para diluir y neutralizar el electrolito. No utilice agua para diluirlo. El proceso de neutralización ayuda a estabilizar el estado térmico de la batería de tracción, pero no la descarga.

Retiro del vehículo después de un accidente

Modo de remolque

Activar el modo de remolque

En la pantalla multimedia, seleccione secuencialmente: Ajustes del vehículo → Mi vehículo → Mantenimiento y reparación. En esta interfaz, active el modo de remolque.

Desactivar el modo de remolque

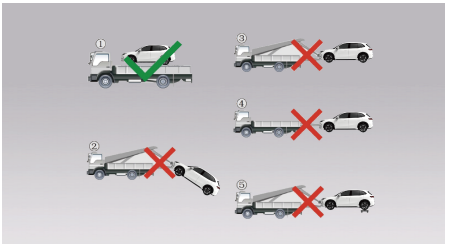
En la pantalla multimedia, seleccione secuencialmente: Ajustes del vehículo → Mi vehículo → Mantenimiento y reparación. En esta interfaz, desactive el modo de remolque.



- Si el indicador de estado del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) se enciende después de activar el modo de remolque, indica que hay un fallo en el sistema de freno de estacionamiento electrónico. Contacte con un taller de servicio autorizado Geely para realizar la revisión.
- Si el sistema de freno de estacionamiento electrónico no se activa correctamente, cuando sea necesario, las ruedas traseras deben bloquearse para evitar el movimiento del vehículo.
- Antes de activar el modo de remolque, asegúrese de que el vehículo esté en un estado estable para evitar accidentes por desplazamiento involuntario. Para activar el modo de remolque, coloque el vehículo en posición de estacionamiento (P) y pise el pedal de freno. Una vez finalizado el remolque, desactive el

modo de remolque y asegúrese de que el vehículo esté en condiciones normales.◀

En caso de accidente, si el vehículo no arranca con normalidad, siga las medidas de evacuación que se muestran en la ilustración.



Precauciones para el remolque del vehículo:

- Utilice el método de remolque con las cuatro ruedas levantadas. No emplee los métodos de remolque mostrados en las figuras ②, ③, ④ y ⑤.
- Antes de remolcar: Apague el vehículo (posición OFF). Active las luces de emergencia. Cierre y bloquee las puertas con el mecanismo manual. Durante el remolque, no está permitido que permanezcan personas en el interior del vehículo.

- Si no es posible remolcar el vehículo con un transporte de plataforma, se puede utilizar un sistema de conexión rígida para trasladarlo urgentemente a una zona segura y esperar asistencia.
- En remolque rígido: evite distancias largas y mantenga una velocidad máxima de 5 km/h.
- Sólo proceda al remolque tras verificar que el vehículo no presenta riesgos de seguridad. En caso de deformación, fuga de líquido o emisión de humo del paquete de baterías del vehículo, priorice la mitigación de riesgos de seguridad.◀

Almacenamiento del vehículo

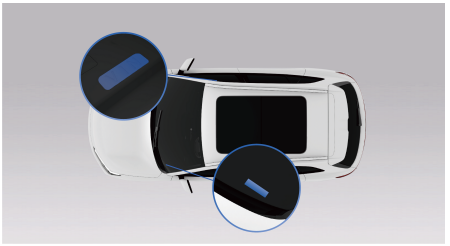
Si el vehículo requiere almacenamiento o permanecer sin supervisión, desconecte el sistema de alta tensión según el procedimiento indicado en el capítulo 'Métodos de corte de alta tensión'. Coloque etiquetas de advertencia de alta tensión en el vehículo y señalización preventiva para alertar a los peatones. Se prohíbe terminantemente tocar el vehículo, ya que podría ocasionar lesiones graves o la muerte.



Condiciones especiales para el almacenamiento del vehículo:

- No estacione en áreas con fuentes de calor intenso.
- Ubicar el vehículo en un ambiente limpio y seco, manteniendo despejadas las vías de evacuación.
- No desmonte el conjunto de la batería de tracción sin autorización, no la golpee con objetos pesados ni la perfore con herramientas afiladas. Nunca conecte directamente los polos positivo y negativo con metal. Evite el contacto con sustancias corrosivas para prevenir cortocircuitos externos.
- Tras inundación, incendio o colisión: almacene el vehículo en un área despejada con un perímetro de seguridad de al menos 15 metros para prevenir reignición y contacto con personas.◀

Número de identificación del vehículo



El VIN está grabado en el travesaño de la carrocería debajo del asiento del pasajero delantero. Para visualizarlo, desplace este asiento hacia atrás completamente, ajuste el reposapiés (si está equipado) a la posición más alta y retire la cubierta.
El VIN se encuentra en el soporte de la carrocería en la esquina inferior izquierda del parabrisas y es visible a través del mismo.

Cuando contacte con un taller de servicio autorizado Geely, debe proporcionar el VIN. Si el VIN en la carrocería presenta daños, contacte inmediatamente con un taller de servicio autorizado Geely.◄
A través de un taller de servicio autorizado Geely, se puede leer el número de identificación del vehículo utilizando el equipo de diagnóstico de Geely. Los pasos de operación específicos son los siguientes:

1. Coloque el vehículo en posición OFF;
2. Conecte el equipo de diagnóstico de Geely Auto al puerto OBD;
3. Inicie el programa de diagnóstico, arranque el vehículo y pulse 'Bienvenido';
4. El VIN se leerá automáticamente.

Si necesita leer el número de identificación del vehículo mediante este método, hágalo a través de un taller de servicio autorizado Geely, de lo contrario podría dañar el vehículo.◄

Placa del vehículo

Tipo I



Tipo II

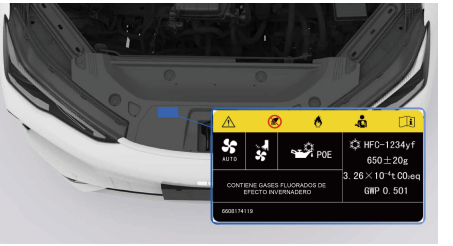


Tipo III



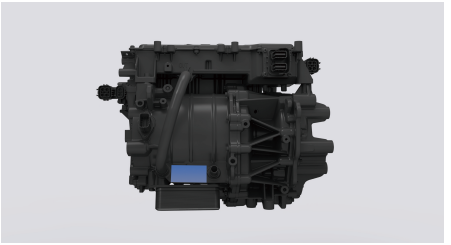
Esta placa contiene información como el número de identificación del vehículo.

Etiqueta de emisiones de carbono*



Esta etiqueta contiene información sobre las emisiones de carbono del vehículo.

Código del motor de tracción



El código/identificación del motor de tracción se encuentra en la parte central del sistema de accionamiento eléctrico.

Parámetros principales de dimensiones del vehículo

Ítem	Unidad	Parámetro
Longitud del vehículo	mm	4615
Anchura del vehículo	mm	1901
Altura del vehículo	mm	1670

Parámetros de masa del vehículo

Ítem	Unidad	Parámetros (60,22 kWh)	Parámetros (68,39 kWh)
Masa en vacío	kg	1662/1715/1765	1766/1815
Masa en vacío del eje delantero	kg	894/930/957	947/971
Masa en vacío del eje trasero	kg	768/785/808	819/844
Masa total máxima autorizada	kg	2089/2142/2215	2211/2260
Masa con carga completa del eje delantero	kg	1004/1040/1064	1053/1077
Masa con carga completa del eje trasero	kg	1085/1102/1151	1158/1183

Rendimiento dinámico del vehículo

Ítem	Unidad	Parámetro
Tipo de tracción	-	Tracción delantera
Velocidad máxima	km/h	175
Pendiente máxima superable	%	30

Parámetros de la batería de tracción

Ítem	Unidad	Parámetros (60,22 kWh)	Parámetros (68,39 kWh)
Tipo	-	Batería de fosfato de hierro y litio	Batería de fosfato de hierro y litio
Tensión nominal del sistema de batería de tracción	V	378/376	427
Capacidad nominal del sistema de batería de tracción	Ah	131/160	160

Parámetros del motor de tracción

Ítem	Unidad	Parámetros (60,22 kWh)	Parámetros (68,39 kWh)
Modelo	-	TZ184XY101	TZ184XY103
Tipo	-	Motor síncrono de imanes permanentes	Motor síncrono de imanes permanentes
Potencia nominal	kW	70	70
Potencia máxima	kW	160	160
Par nominal	N·m	130	130
Par máximo	N·m	320	320
Velocidad nominal	r/min	5150	5500
Velocidad máxima	r/min	16500	16500

Parámetros de los neumáticos

Ítem	Parámetro
Especificaciones de los neumáticos	225/55 R18
	235/50 R19
Especificaciones del neumático de repuesto	T125/80 R17
Desequilibrio dinámico	⩽8 g
Presión de los neumáticos delanteros	250 kPa (carga parcial)
	280 kPa (carga total)
Presión de los neumáticos traseros	250 kPa (carga parcial)
	280 kPa (carga total)
Presión del neumático de repuesto	420 kPa

Parámetros de alineación de las ruedas

Ítem	Parámetro (sin carga)
Ángulo de caída de las ruedas delanteras	-23′ ±39′ (diferencia izquierda-derecha ⩽39′)
Ángulo de caída de las ruedas traseras	-25′ ±43,8′ (diferencia izquierda-derecha ⩽43,8′)
Ángulo de inclinación del pivote	13°5′ ±30′ (diferencia izquierda-derecha ⩽30′)
Ángulo de avance del pivote	5°48′ ±30′ (diferencia izquierda-derecha ⩽30′)
Convergencia de las ruedas delanteras (bilateral)	12′ ±6′ (diferencia izquierda-derecha ⩽6′)
Convergencia de las ruedas traseras (bilateral)	12′ ±6′ (diferencia izquierda-derecha ⩽6′)

Líquidos y capacidades recomendados

Ítem	Especificación	Capacidad
Líquido de frenos	DOT4	0,8 L
Líquido lavaparabrisas	-	2,5 L/4,5 L
Refrigerante del motor de tracción y de la batería de tracción	Refrigerante de etilenglicol certificado por Geely	11,0 L

Índice

A

Abrir/cerrar ventanas..... 64
Activación desde el modo de reposo 194
Airbag..... 20
Airbag desactivado*..... 26
Ajuste de los asientos traseros..... 93
Ajuste de los reposacabezas de los asientos traseros 95
Ajuste de los retrovisores exteriores .. 61
Ajuste de rejilla de ventilación 176
Ajuste del asiento del conductor 55
Ajuste del asiento del pasajero delantero 89
Ajuste del reposacabezas del asiento delantero..... 94
Ajuste del retrovisor interior 63
Ajuste del volante 57
Ajustes del vehículo 185
Almacenamiento del vehículo 251
Almacenamiento delantero 48
Almacenamiento en el maletero..... 52
Almacenamiento trasero 50
Anillo de remolque..... 214
Apertura de emergencia de las puertas 212
Apertura de emergencia del maletero..... 234
Apertura y cierre del capó 188
Apertura y cierre del maletero 44
Aplicaciones..... 183
Arranque con pinzas 239
Asistencia de Emergencia (E-Call) * 211
Asistencia de evasión de emergencia (EMA)* 155
Asistencia de frenado (BA) 113
Asistente de control de crucero adaptativo (ACC)* 123
Asistente de crucero inteligente (ICC)* 133
Aviso al usuario.....7

B

Batería de tracción 195
Bloqueo de alcohol*..... 165
Bloqueo y desbloqueo automáticos ... 42
Bloqueo y desbloqueo centralizado ... 41
Bloqueo y desbloqueo sin llave 39
Bloqueo/desbloqueo con llave..... 37
Bocina 56
Botiquín de primeros auxilios* 219
Botones del volante 58
Búsqueda de vehículo 37

C

Caja de fusibles del compartimento del motor delantero 206
Caja de fusibles en el interior 208
Calefacción de los asientos delanteros* 90
Calefacción de los asientos traseros* 91
Calefacción del volante* 60
Cambio de marchas..... 103
Cambio de neumático de repuesto*..... 222
Carga inalámbrica 86
Carga por cable 85
Chaleco reflectante*..... 218
Cinturón de seguridad de tres puntos 18
Código del motor de tracción 255
Comprobación o sustitución de fusibles 204
Configuración del aire acondicionado 176
Control de descenso en pendientes (HDC).....114
Control de deslizamiento de ruedas (GWRC) 115
Corte de carrocería..... 242

D

Daños en la batería de tracción y fugas de fluidos 248
Desbloqueo con la maneta de la puerta 43
Desbloqueo de emergencia del conector de carga 213
Descripción del sistema de conducción combinada 119
Descripción general del cinturón de seguridad 17
Despliegue del airbag 25
Detección de ocupantes olvidados en el vehículo* 44
Dirección asistida electrónica (EPS) 116
Distribución electrónica de fuerza de frenado (EBD) 111

E

Equipo de protección 237
Escritorio 183
Estacionamiento del vehículo 234
Etiqueta de emisiones de carbono* 254
Evacuación de emergencia 248
Extintor* 220

F

Frenado en caso de colisión trasera (PIB) 110
Freno de estacionamiento 107
Freno de servicio 105
Función de acceso fácil* 43
Función de advertencia de tráfico cruzado delantero (FCTA)* 158
Función de asistencia en pendientes (HAC) 113
Función de memoria del asiento* 56

H

HUD* 95

I

Identificación externa 227
Iluminación exterior 76
Iluminación interior 74
Incendio del vehículo 226, 246
Indicaciones para remolque 214
Información de aviso 11
Información de la marcha 103
Información del dispositivo de emergencia 232
Información del sistema de propulsión 228
Información gráfica 12
Información sobre señales de seguridad 231
Instalación del sistema de retención infantil 31
Instrucciones de conducción 97
Intermitentes de emergencia (HAZ) 115
Interruptor combinado de luces 71

L

Limpieza exterior 200
Limpieza interior 202
Líquido de frenos 190
Líquido lavaparabrisas 191
Líquidos y capacidades recomendados 259
Luces de advertencia e indicadores ... 79
Luces de emergencia 76

M

Mando inteligente 88
Mantenimiento de la batería de baja tensión 193
Mantenimiento de neumáticos 197
Mantenimiento regular 187
Masaje de los asientos delanteros* ... 92
Método de corte de alta tensión 235
Modo de alimentación 101
Modo de conducción 104

N

Número de identificación del vehículo 253

O

Operación de carga 178

P

Parámetros de alineación de las ruedas 258
Parámetros de la batería de tracción 257
Parámetros de los neumáticos 258
Parámetros de masa del vehículo ... 256
Parámetros del motor de tracción ... 257
Parámetros principales de dimensiones del vehículo 256
Parasol y espejo de maquillaje 88
Placa del vehículo 254
Plegar/desplegar los retrovisores exteriores 62
Portaequipajes 53
Precauciones de carga 177
Procedimiento de arranque 102
Programar viaje 182
Prólogo 1

R

Recordatorio de información de señales de tráfico (TSI)* 156
Recuperación de energía 106
Reemplazo de bombillas 204
Reemplazo de la batería de la llave 187
Refrigerante 189
Remolque de tráiler* 216
Rendimiento dinámico del vehículo 256
Reparación rápida de neumáticos ... 220
Retiro del vehículo después de un accidente 249

S

Seguro para niños 36
Selección del sistema de retención infantil. 27
Sistema antirrobo 46
Sistema de alerta para peatones 116
Sistema de asistencia de estacionamiento 167
Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)* 145
Sistema de asistencia de radar lateral posterior* 160
Sistema de control de crucero (CC) 121
Sistema de control de estabilidad del vehículo (ESC) 111
Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) 117
Sistema de control del aire acondicionado delantero 173
Sistema de control inteligente de luces de carretera (AHBC)* 73
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 110
Sistema de imagen panorámica 169
Sistema de mitigación de colisiones frontales (CMSF)* 150
Sistema de monitorización del estado del conductor* 164
Sistema de registro de datos de eventos (EDR) 12
Sistema electrónico antivuelco (ARP) 112
Sobrecalentamiento del motor de tracción o del controlador del motor 225
Suministro de energía externa 181
Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas 192

T

Techo solar panorámico* 66
Triángulo de advertencia 219

U

Ubicación del airbag 21

Uso de sistemas de retención infantil 30
Uso del limpiaparabrisas 69

V

Vehículo atascado 226
Vehículo inundado 246
Ventilación de los asientos delanteros 92
Vista general del compartimento del motor 16
Vista general del cuadro de instrumentos 77
Vista general del interior 15
Vista general exterior 14

Canal Global de Voz del Cliente de Geely



Geely valora enormemente la voz de nuestros clientes y se dedica a servirles mejor. Su satisfacción con su vehículo y el servicio de Geely es nuestra máxima prioridad.

Para agilizar el seguimiento y resolver sus problemas relacionados con el mantenimiento del vehículo, el uso, la garantía y otros asuntos posventa, puede contactar con los distribuidores oficiales de Geely en su localidad.

Sin embargo, si hay algo en lo que su distribuidor Geely no pueda ayudarle o desee enviar comentarios o preguntas directamente a Geely, póngase en contacto con el **Canal Global de Voz del Cliente de Geely**.

Envíe un correo electrónico al buzón oficial global de Geely
<globalservice@Geely.com>

¡Gracias por elegir y confiar en Geely!