

Préface

Cher utilisateur:

Merci de votre confiance en Geely Automobile et d'avoir choisi une voiture Geely avec une excellente sécurité, un grand confort, une puissance remarquable et une bonne économie. Nous sommes impatients d'apporter du plaisir à votre travail et à votre vie avec des produits et services de haute qualité.

Veuillez lire et respecter le contenu de ce manuel avant la première utilisation. Cela vous aidera à mieux comprendre et utiliser votre voiture Geely, afin que votre nouvelle voiture reste en bon état technique et maintienne toujours des performances optimales. Plus vous en saurez sur votre véhicule, plus vous apprécierez la sécurité et le plaisir de conduire ce véhicule.

Si vous rencontrez des problèmes pendant l'utilisation, veuillez contacter la station-service Geely dès que possible pour réparation. La station-service automobile Geely vous fournira des services de haute qualité en termes de maintenance et de réparation. Veuillez vous assurer d'effectuer les travaux de maintenance à temps conformément aux recommandations de ce manuel.

Ce manuel fait partie intégrante du véhicule complet. Lorsque vous vendez ou prêtez ce véhicule, veuillez transmettre ce manuel au nouveau propriétaire.

Nous vous souhaitons une vie heureuse avec Geely!

Geely Automobile International Corporation

Juin 2026

Tous droits réservés. Aucun contenu de ce manuel ne peut être reproduit ou copié sans le consentement écrit de Geely Automobile International Corporation.

Remarque: La couverture et les images de ce manuel sont à titre de référence seulement. Les détails spécifiques se rapportent au véhicule réel.

Table des matières

Instructions pour les utilisateurs

- 5 Avertissement aux utilisateurs
- 9 Message d'alerte
- 10 Informations graphiques
- 11 Système d'enregistrement des données d'événement (EDR)
- 12 Aperçu de l'extérieur
- 13 Aperçu de l'habitacle
- 15 Aperçu du compartiment moteur avant

Voyage en toute sécurité

- 17 Aperçu de la ceinture de sécurité
- 19 Ceinture de sécurité à trois points
- 20 Présentation des airbags
- 21 Emplacement des airbags
- 23 Déploiement des airbags
- 24 Airbag désactivé
- 25 Sélection des dispositifs de sécurité pour enfant
- 29 Utilisation des dispositifs de sécurité pour enfant
- 30 Installation des dispositifs de sécurité pour enfant
- 33 Verrou de sécurité pour enfant

Entrée et sortie

- 35 Recherche de véhicule
- 35 Déverrouillage et verrouillage par clé
- 37 Déverrouillage et verrouillage sans clé
- 38 Déverrouillage et verrouillage centralisés
- 39 Déverrouillage et verrouillage automatiques
- 39 Ouverture de porte
- 40 Détection de restes de vie dans le véhicule

- 40 Ouverture/Fermeture du coffre
- 42 Système antivol
- 43 Rangements avant
- 44 Rangements arrière
- 45 Rangement dans le coffre avant
- 46 Rangements dans le coffre

Préparation avant de conduire

- 47 Réglage du siège conducteur
- 48 Avertisseur sonore
- 48 Réglage du volant
- 49 Chauffage du volant*
- 50 Boutons du volant

-
- 51 Réglage des rétroviseurs extérieurs
 - 53 Rebattre/déployer les rétroviseurs extérieurs
 - 54 Réglage du rétroviseur intérieur
 - 54 Ouvrir/Fermer les vitres
 - 57 Utiliser les essuie-glaces

Feux

- 59 Éclairage extérieur
- 60 Éclairage intérieur
- 61 Système de contrôle intelligent des feux de route (IHBC)

Instruments combinés

- 63 Aperçu des instruments combinés
- 65 Feux de détresse et clignotants

Comprendre le véhicule

- 71 Charge filaire
- 72 Charge sans fil*
- 74 Pare-soleil et miroir de maquillage
- 75 Réglage des sièges passagers avant
- 75 Réglage des sièges arrière
- 76 Réglage des appuis-tête avant
- 77 Réglage des appuis-tête arrière
- 77 Chauffage des sièges avant*

Démarrage et conduite

- 79 Instructions de conduite
- 82 Mode d'alimentation
- 84 Procédure de démarrage
- 85 Changement de vitesse
- 86 Mode de conduite
- 86 Freinage de service
- 87 Stationnement du véhicule
- 88 Récupération de l' énergie
- 89 Frein de stationnement
- 91 Système de freinage
- 95 Direction assistée électrique (EPS)
- 95 Système d'avertissement piéton
- 96 Système de surveillance de la pression des pneus (direct) *
- 98 Système de surveillance de la pression des pneus (indirect) *
- 100 Grille de calandre active (AGS)

Aides à la conduite combinées

- 101 Présentation des capteurs des aides à la conduite combinées
- 103 Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- 111 Régulateur de vitesse intelligent (ICC)
- 121 Système d' assistance au maintien de voie (LKA)

-
- 125 Aide à l'atténuation de collision avant (CMSF)
 - 129 Assistance au changement de direction d'urgence (EMA)
 - 131 Alerte de départ du véhicule précédent (FDA)
 - 132 Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSI)
 - 134 Alerte de circulation transversale à l'avant (FCTA)
 - 135 Système d'assistance par radar latéral et arrière
 - 138 Système de surveillance de l'état du conducteur

Aide au stationnement

- 141 Présentation des capteurs du système d' aide au stationnement
- 143 Système d'aide au stationnement avec alerte de proximité
- 144 Système de caméra de recul
- 145 Système d'image panoramique*

Climatisation

- 147 Système de commande de la climatisation avant
- 151 Réglage des prises d'air
- 151 Réglage de la climatisation

Système de multimédia

- 153 Écran d'accueil du système

- 154 Application
- 156 Paramètres du véhicule

Charge et décharge

- 159 Précautions à prendre lors de la recharge
- 160 Opérations de charge
- 163 Centre d'énergie

Entretien et maintenance

- 167 Entretien régulier
- 167 Remplacement de la pile de clé
- 168 Ouverture et fermeture du capot du compartiment moteur avant
- 170 Liquide de refroidissement
- 171 Liquide de frein
- 172 Liquide lave-glace
- 172 Remplacement du balai d' essuie-glace
- 174 Entretien de la batterie à basse tension
- 176 Batterie de traction
- 178 Entretien des pneus
- 181 Nettoyage extérieur
- 183 Nettoyage intérieur
- 186 Changement des ampoules
- 187 Inspection ou remplacement du fusible
- 188 Boîte à fusibles du compartiment moteur avant

191 Boîte à fusibles intérieure

En cas d'urgence

195 Équipements d'urgence

198 Déverrouillage d'urgence des portes

199 Déverrouillage d'urgence du coffre

200 Déverrouillage d'urgence du pistolet de charge

200 Démarrage avec des câbles

202 Surchauffe du moteur d'entraînement ou du contrôleur du moteur

204 Débarrassez-vous de la situation piégée

204 Intervention d'urgence en cas d'accident routier

206 Évacuation d'urgence du personnel

206 Panne de la batterie de traction et fuites de liquide

207 Évacuation des véhicules après l'accident

210 Stockage temporaire du véhicule accidenté

Informations techniques

211 Numéro d'identification du véhicule (VIN)

212 Plaque d'identification du véhicule

212 Étiquette d'avertissement pour intervention dans le compartiment moteur avant

213 Code du moteur d'entraînement

214 Dimensions principales du véhicule

214 Paramètres de masse du véhicule

214 Efficacité énergétique du véhicule

215 Paramètres de la batterie de traction

215 Paramètres du moteur d'entraînement

216 Paramètres des pneus

216 Paramètres d'alignement des roues

216 Liquides et volume recommandés

Avertissement aux utilisateurs

Déclaration d'utilisation du mode d'emploi

- Toutes les informations contenues dans ce manuel sont les plus récentes au moment de la publication. Le contenu du manuel est basé sur les informations sur le produit au moment de la publication. Toutefois, en raison des différences de configuration du véhicule et des mises à niveau ultérieures, le contenu de ce manuel peut ne pas correspondre au véhicule réel. Veuillez vous référer au véhicule réel pour les détails spécifiques.
- Les étiquettes, symboles et illustrations utilisés dans ce manuel sont fournis à titre d'explication uniquement et peuvent différer du véhicule réel. Veuillez vous référer au véhicule réel.
- Le véhicule peut faire l'objet de mises à jour ultérieures. Vous serez informé et votre consentement sera obtenu avant toute mise à niveau. Après la mise à jour, votre véhicule peut présenter des différences par rapport au manuel d'utilisateur fourni lors de l'achat. Pour toute information spécifique, veuillez vous référer au véhicule réel.
- Geely Automobile s'efforce de mettre à jour ce manuel en fonction de l'évolution des fonctionnalités du véhicule. Si vous refusez une mise à jour lors de sa notification, il est possible que votre véhicule ne corresponde plus aux descriptions de la dernière version du manuel. Dans ce cas, le véhicule réel prévaut.
- Afin de faciliter la compréhension et l'utilisation du véhicule, les noms des

fonctions ou des équipements dans ce manuel peuvent différer de ceux utilisés dans les supports marketing, commerciaux ou publicitaires.

- Certaines fonctions de ce modèle nécessitent un service de données. L'utilisation des applications concernées peut requérir l'achat de produits ou services supplémentaires. Veuillez effectuer cet achat uniquement selon vos besoins. Pour toute information précise, veuillez consulter un concessionnaire agréé ou un atelier de service local. Les caractéristiques réelles sont celles du véhicule.

Mise à jour OTA

Ce véhicule dispose d'une fonction de mise à jour logicielle. Pour mettre à jour le système, appuyez sur l'écran multimédia afin de bénéficier des dernières fonctionnalités.

Lorsqu'une mise à jour logicielle est disponible, un message d'alerte s'affiche pour vous inviter à effectuer la mise à jour. Selon votre utilisation, vous pouvez choisir une mise à jour immédiate ou une mise à jour automatique programmée de nuit. Suivez les consignes ci-dessous pour procéder à la mise à jour du logiciel système.

- Ne déplacez pas le véhicule pendant la mise à jour OTA.
- La mise à jour OTA doit être effectuée lorsque le véhicule est stationné dans une zone sécurisée, le levier de vitesses est en position P, et la connexion au réseau mobile est établie.
- Avant une mise à jour OTA, assurez-vous que le véhicule dispose d'une charge suffisante.

- Avant ou pendant une mise à jour OTA, n'installez aucun équipement tiers sur la prise OBD du véhicule.
- Pendant une mise à jour, le véhicule ne doit ni se charger ni se décharger. Assurez-vous que le niveau de batterie est suffisant avant de procéder à la mise à jour.
- Aucune fonction du véhicule n'est disponible pendant la mise à jour OTA.
- Si la mise à jour OTA échoue, relancez la mise à jour. En cas de nouvel échec, contactez une station-service automobile Geely pour le traiter.

Aperçu du véhicule

- Ce véhicule est un véhicule purement électrique ; ses caractéristiques diffèrent de celles d'un véhicule à moteur thermique traditionnel. Veuillez lire attentivement les instructions de ce manuel avant la première utilisation. Sinon cela peut entraîner des blessures corporelles et des dommages matériels, et peut également entraîner la perte de vos droits à l'entretien ou à la garantie.
- Ce véhicule utilise un bloc-batterie de traction lithium-ion pour stocker l'énergie électrique. Avant de prendre la route, assurez-vous que la batterie de traction est suffisamment chargée. Lorsque le véhicule roule, la batterie de traction se décharge progressivement. Lorsque la batterie de traction est insuffisamment chargée, elle doit être rechargée, sinon le véhicule ne pourra pas rouler.
- Ce véhicule est équipé de deux types de batteries: une batterie de traction (haute tension) qui alimente le moteur

d'entraînement pour faire avancer le véhicule, et une batterie basse tension, dont la fonction est identique à celle des batteries basse tension des véhicules thermiques traditionnels: elle alimente les systèmes électriques basse tension tels que les phares, l'autoradio, l'avertisseur sonore, etc. La batterie basse tension est alimentée par la batterie de traction.

- Ce véhicule utilise une fiche de recharge pour se connecter au réseau électrique et recharger la batterie de traction. De plus, lors du freinage, une partie de l'énergie électrique est stockée dans la batterie de traction grâce au moteur électrique qui fonctionne en générateur. Cette fonction, appelée récupération d'énergie, permet d'augmenter l'autonomie du véhicule.
- Ce véhicule possède une fonction de fluage, c'est-à-dire que lorsque le véhicule est en état de marche (le témoin de préparation au fonctionnement allumé) et que le levier de vitesse est en position marche avant (D) ou marche arrière (R), en relâchant la pédale de frein et le frein de stationnement, le véhicule avancera ou reculera lentement.

Sécurité haute tension

Les informations suivantes visent à protéger les occupants du véhicule et les secouristes des risques de blessures par haute tension :

- Le système d'alimentation de ce véhicule fonctionne avec une alimentation haute tension. En fonctionnement, le système génère une haute température et une haute pression. Respectez

scrupuleusement les avertissements figurant sur les étiquettes d'avertissement du véhicule.

- Le fusible haute tension (à l'intérieur de la batterie de traction) fournit une protection contre les courts-circuits de la batterie de traction.
- Les câbles haute tension positifs et négatifs connectés à la batterie de traction sont généralement contrôlés par des relais haute tension. Lors de la déconnexion de l'alimentation haute tension du véhicule, le relais s'ouvre pour empêcher le courant de sortir de la batterie de traction.
- L'alimentation du véhicule ne peut atteindre une tension sûre pour le toucher humain qu'après 5 minutes de coupure. Pour éviter les blessures graves dues à un contact accidentel avec l'électricité haute tension, il est strictement interdit de toucher, de couper ou d'endommager tout câble haute tension orange ou tout composant haute tension.
- Pour éviter des blessures graves voire mortelles, ne touchez pas aux câbles haute tension, aux connecteurs ni aux composants haute tension (contrôleur de moteur, batterie de traction, etc.).
- Si des fils dénudés sont visibles à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, ne les touchez pas, car cela pourrait provoquer une électrocution.
- Les câbles haute tension sont isolés du corps métallique. Le courant haute tension circule dans ces câbles et ne traverse pas la carrosserie métallique. Comme le corps métallique est isolé des

composants haute tension, il est sûr de toucher la carrosserie métallique.

Messages d'avertissement

- En cas de défaillance du système d'alimentation ou de mauvaise manipulation de la part de l'utilisateur, le combiné d'instruments affiche automatiquement un message d'avertissement. Si un voyant d'avertissement s'allume, si un message d'avertissement est affiché ou si la batterie basse tension est défectueuse, le système d'alimentation peut ne pas démarrer. Dans ce cas, essayez de démarrer le système à nouveau. Si le témoin de préparation au fonctionnement ne s'allume pas, veuillez contacter la station-service automobile Geely pour une vérification.
- Lorsque le capteur de collision détecte un impact d'un certain niveau, il coupe l'alimentation haute tension. Le véhicule ne peut alors plus démarrer. Contactez la station-service automobile Geely pour une vérification.
- Le démontage et le remplacement de tout composant haute tension d'un véhicule peuvent affecter ses performances et sa sécurité haute tension. Par conséquent, toutes les opérations de démontage et de remplacement des composants haute tension doivent être effectuées par la station-service automobile Geely.



Ce véhicule est équipé d'un système haute tension ainsi que d'un système basse tension 12 V. Les systèmes d'équipements haute tension sont très dangereux et peuvent entraîner de graves blessures en cas de défaillance. ◀

Remarques importantes

- Veuillez vérifier régulièrement l'usure des pneus et la pression des pneus conformément aux méthodes recommandées et aux exigences en matière de pression dans ce manuel.
- Veuillez utiliser les huiles et les fluides recommandés dans ce mode d'emploi et effectuer l'entretien selon les besoins.

Précautions de la sécurité

- Respectez impérativement le code de la route, les limitations de vitesse et les règles de conduite sécuritaires.
- Lors du stationnement, attendez que le véhicule soit complètement immobilisé, activez le frein de stationnement électrique et passez en position P pour éviter tout déplacement accidentel.
- Ce véhicule est équipé d'un système de freinage anti-blocage (ABS) Lors d'un freinage d'urgence, appuyez fermement sur la pédale de frein et ne freinez pas par à-coups.
- Ce véhicule est équipé d'airbag. Pour la sécurité des enfants, n'utilisez jamais un dispositif de sécurité pour enfant dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal activé.
- En cas d'incendie du véhicule, les occupants doivent immédiatement quitter le véhicule, se rendre en lieu sûr et appeler les services de secours. Il est impératif d'informer les secours que le véhicule en feu est un véhicule électrique équipé de composants haute tension.
- Ne touchez jamais les liquides qui s'échappent du véhicule. En cas de contact avec la peau, changez immédiatement

les vêtements contaminés et rincez la peau à grande eau ou à l'eau savonneuse pendant au moins 15 minutes, puis consultez un médecin. Lorsque l'électrolyte touche les yeux, vous devez immédiatement ouvrir les paupières supérieure et inférieure, rincer les yeux à l'eau pendant plus de 15 minutes, puis consulter immédiatement un médecin.

- Il est strictement interdit de démonter, vendre, transférer, modifier ou stocker la batterie de traction sans autorisation. La station-service automobile Geely doit être responsable du recyclage et du retrait de la batterie de traction du véhicule hors d'usage conformément aux procédures prescrites pour éviter les accidents.
- Utilisez des tapis de pied de la bonne taille et placez-les correctement. Les tapis de pied ne doivent pas perturber l'utilisation normale de chaque pédale, évitant ainsi tout risque d'accident de la route dû au glissement des tapis.

Accessoires, pièces de rechange et modifications

- Afin d'assurer votre sécurité de conduite, il est interdit de démonter ou de remplacer les pièces du véhicule par vous-même.
- Il est strictement interdit de modifier ou d'installer des équipements supplémentaires. Geely Automobile décline toute responsabilité pour les pertes directes ou indirectes causées par la modification ou l'installation d'équipements.
- Geely Automobile ne garantit que les accessoires d'origine testés et certifiés en

usine ainsi que les équipements optionnels. Pour préserver au maximum les performances et la sécurité du véhicule, privilégiez l'utilisation des accessoires d'origine Geely Automobile.

Message d'alerte

Ce mode d'emploi fournit des informations sur tous les modèles de véhicules. En raison des différentes configurations des modèles, les instructions de ce mode d'emploi peuvent différer de la configuration réelle du véhicule que vous avez acheté. Veuillez vous reporter au véhicule que vous avez réellement reçu.

Avertissement



Indique qu'ignorer cet avertissement pourrait entraîner des blessures graves voire la mort. Les étapes ou exigences énoncées doivent être strictement suivies. ◀

Haute pression



Indique que l'événement décrit ici concerne le circuit haute tension du véhicule et doit être strictement respecté. Sinon, cela pourrait entraîner un risque de choc électrique ou des blessures graves, voire mortelles. ◀

Attention



Il indique que les étapes ou les exigences énoncées ici doivent être observées et respectées, faute de quoi le véhicule pourrait être endommagé. ◀

Description



Une déclaration indicative fournissant des informations qui vous permettront de mieux utiliser votre véhicule. ◀

Respectueux de l'environnement



Indique que ce qui est énoncé ici est lié à la protection de l'environnement.



Astérisque

L'astérisque « * » qui apparaît après le titre ou le nom indique que la configuration ou la fonction décrite n'est présente que dans certains modèles et n'est pas nécessairement équipée dans ce véhicule. ◀

Informations graphiques



Cette flèche indique la direction de fonctionnement de l'objet sur l'image.



Cette flèche indique la direction du mouvement de l'objet dans l'image.



Cette flèche indique la direction de rotation de l'objet dans l'image.



Cette flèche indique la direction de retournement de l'objet dans l'image.

Système d'enregistrement des données d'événement (EDR)

Le véhicule de Geely est équipé d'un système d'enregistrement des données d'événements conforme aux normes nationales pertinentes. Ce système est utilisé pour enregistrer des informations pertinentes lorsque le véhicule se produit un événement de collision, telles que la vitesse de conduite du véhicule (le signal provient du contrôleur de châssis et est obtenu du capteur, indiquant la vitesse du véhicule au moment de l'événement) et l'état de freinage (indiquant si le véhicule freine au moment de l'événement).

Lorsqu'un événement de collision se produit avec un autre véhicule, les données d'événement actuelles peuvent écraser les données d'événement non verrouillé précédentes dans l'ordre chronologique dans lequel les données d'accident sont stockées.

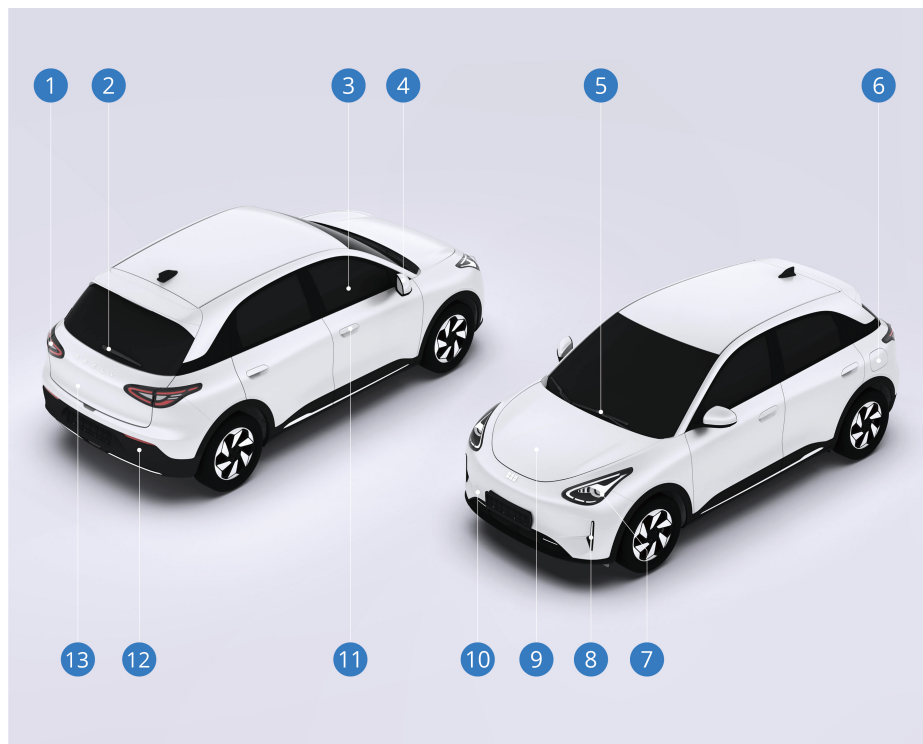
Les informations sur les données d'incident peuvent aider le personnel concerné à comprendre l'état du véhicule au moment de l'incident, permettant aux parties concernées d'agir conformément aux lois et réglementations en vigueur. De plus, ces informations peuvent être utilisées pour la recherche technique, ce qui peut aider Geely Automobile à continuer d'améliorer la qualité et la sécurité des produits.

Selon les lois et réglementations nationales, Geely Automobile peut être tenu de divulguer les données enregistrées pertinentes à certaines autorités (telles que les organes de sécurité publique ou d'autres institutions ayant accès au système d'enregistrement des données d'événements). La lecture des

données nécessite l'utilisation d'un équipement de lecture de données dédié qui répond aux normes correspondantes. Cet équipement spécial établit une connexion avec l'interface OBD du véhicule ou établit une connexion séparée avec le contrôleur EDR pour l'extraction. Seules les personnes ou les organisations autorisées à lire les données du système d'enregistrement des données d'événement peuvent lire les données.

Accès à l' appareil de lecture de données:
Si nécessaire, vous pouvez contacter un concessionnaire agréé Geely pour demander au constructeur, avec leur assistance, l' acquisition de l' appareil.

Aperçu de l'extérieur



1. Feux arrière combinés

2. Essuie-glace arrière

3. Vitres

4. Rétroviseurs extérieurs

5. Essuie-glace avant

6. Port de charge

7. Feux avant combinés

8. Feu de jour

9. Capot du compartiment moteur avant

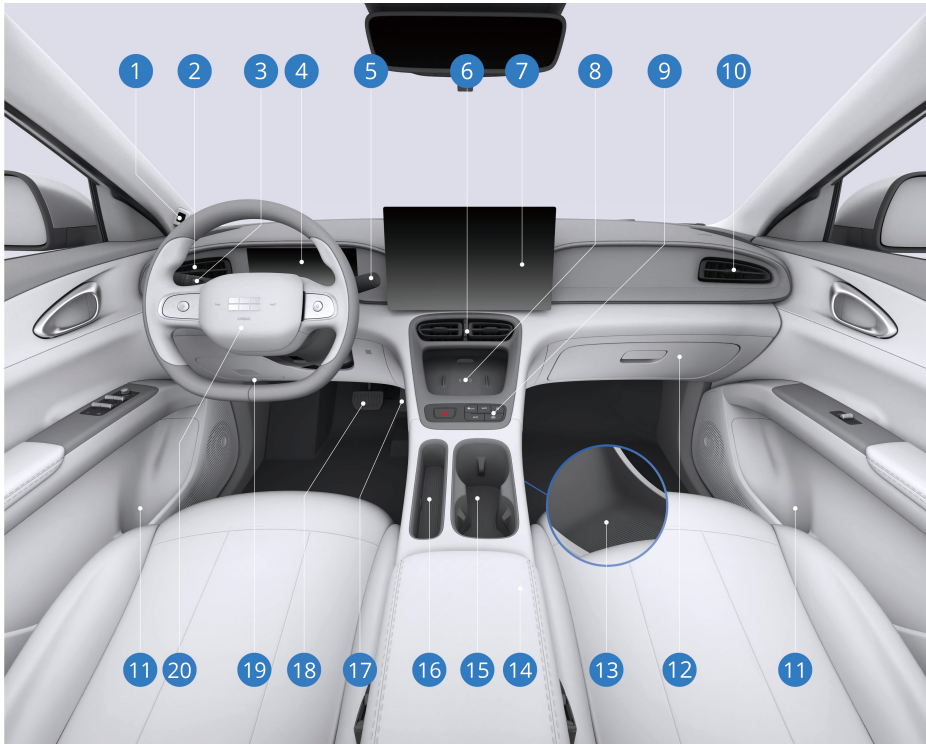
10. Couvercle de la trappe de remorquage avant

11. Poignée extérieure de porte

12. Couvercle de la trappe de remorquage arrière

13. Coffre

Aperçu de l'habitacle



- | | |
|---|--|
| 1. Caméra de surveillance de l'état du conducteur | 11. Vide-poches de porte |
| 2. Bouche d'aération gauche | 12. Boîte à gants |
| 3. Comodo des feux et d'essuie-glace | 13. Vide-poches inférieur de la console centrale |
| 4. Écran des instruments combinés | 14. Compartiment de rangement de l'accoudoir central avant |
| 5. Levier de vitesses | 15. Porte-gobelets |
| 6. Bouche d'aération centrale | 16. Vide-poches supérieur de la console centrale |
| 7. Écran multimédia | 17. Pédale d'accélérateur |
| 8. Vide-poches avant de la console centrale | 18. Pédale de frein |
| 9. | 19. |
| 10. | 20. |

- | | | | |
|-----|--|-----|---|
| 9. | Interrupteur de commande de climatisation de la console centrale | 19. | Poignée d'ouverture du capot du compartiment moteur avant |
| 10. | Bouche d'aération droite | 20. | Volant |

Aperçu du compartiment moteur avant



- | | |
|---|--|
| 1. Vase d'expansion du liquide de refroidissement | 4. Boîte à fusibles du compartiment moteur avant |
| 2. Réservoir de liquide lave-glace | 5. Réservoir de liquide de frein |
| 3. Coffre avant | 6. Batterie basse tension |

Aperçu de la ceinture de sécurité



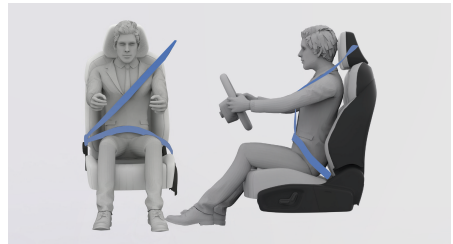
Tous les occupants doivent porter correctement la ceinture de sécurité pendant que le véhicule est en mouvement. En cas de freinage d'urgence ou d'accident, le port correct de la ceinture de sécurité réduit le degré de blessure des occupants.

- Le port incorrect ou le non-port de la ceinture de sécurité peut entraîner de graves blessés ou des décès!
- Il est interdit à tout occupant de s'asseoir dans des zones qui ne sont pas équipées de sièges et de ceintures de sécurité ou dans des sièges dont les ceintures de sécurité sont endommagées.
- Une seule personne est autorisée à utiliser chaque ceinture de sécurité. Veuillez ne pas partager une seule ceinture de siège avec plusieurs personnes (y compris les enfants).
- Il est interdit de porter la ceinture de sécurité d'épaule autour du cou ou de passer sous les aisselles.
- Les ceintures de sécurité intérieures sont principalement conçues en fonction de la taille du corps des adultes, et les enfants doivent utiliser des dispositifs de sécurité pour enfants appropriés.
- Si une femme enceinte utilise la ceinture de sécurité de manière incorrecte, elle peut causer de graves blessures ou décès à la mère et au fœtus en cas de freinage d'urgence ou en cas de collision. ◀



- Il est interdit de procéder au démontage, au démantèlement et à la modification des ceintures de sécurité.
- Il est strictement interdit de nettoyer la ceinture de sécurité avec des eaux de Javel, des colorants ou des solvants chimiques. ◀

Porter correctement la ceinture de sécurité



- Le dossier du siège doit être en position verticale et le dos arrière doit s'ajuster parfaitement sur le dossier.
- La ceinture de sécurité doit être plate.
- La ceinture de sécurité d'épaule doit passer au-dessus des épaules et au-dessus de la poitrine.
- La partie de la ceinture abdominale doit être aussi basse que possible et proche de la hanche.

Comment les femmes enceintes utilisent la ceinture de sécurité

La méthode de port de la ceinture de sécurité pour les femmes enceintes est fondamentalement la même que la méthode d'utilisation normale de la ceinture de sécurité, mais il faut noter les éléments suivants :

- La partie de la ceinture de sécurité abdominale est aussi basse que possible et doit être placée sous le ventre arrondi.
- La sangle d'épaule doit passer à travers les épaules, mais doit éviter l'abdomen afin qu'elle est placée sur la poitrine.
- Lorsque la vitesse dépasse 25 km/h, ce voyant clignotera rapidement avec un son d'avertissement.
- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h, si la ceinture de sécurité est détachée, ce voyant clignotera avec un son d'avertissement. Le voyant ne s'éteindra pas jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit attachée à la position correspondante et le son d'avertissement disparaîtra.

Alarme de ceinture de sécurité non attachée



Veillez prêter attention au voyant d'avertissement allumé sur l'écran des instruments combinés, sinon cela entraînera de graves blessures personnelles ou décès et des dommages matériels. ◀

Cette voiture est équipée d'une fonction d'alarme pour le conducteur, les occupants avant et arrière si les ceintures de sécurité ne sont pas attachées. Lorsque l'alarme de ceinture de sécurité non attachée est déclenchée, à l'exception du témoin de ceinture de sécurité non bouclée allumé en fonction de différents états sur l'écran des instruments combinés, les sièges non attachés sont également affichés sur l'écran des instruments combinés.

Lorsque le système d'alimentation est activé, le voyant d'avertissement s'allume si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée ou si la ceinture de sécurité du passager avant ou arrière n'est pas attachée.

- Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 10 km/h et 25 km/h, ou que la distance parcourue en marche avant dépasse environ 300 mètres, ce témoin clignote lentement et un signal sonore d'avertissement retentit.

Ceinture de sécurité à trois points

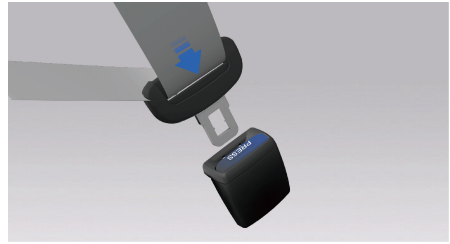


- Il est interdit d'insérer des objets autres que la languette de verrouillage équipée du véhicule dans le verrouillage, sinon la fonction du verrouillage pourrait être défaillante. Cela réduit la protection des ceintures de sécurité et peut entraîner de graves blessures ou décès.
- Veuillez faire attention à éviter que des objets étrangers tels que des miettes de nourriture, des coquilles de fruits, des boutons, des pièces de monnaie, des liquides visqueux, etc. ne tombent dans le verrou de la ceinture de sécurité. Cela peut entraîner la défaillance de la fonction de rappel de la ceinture de sécurité non attachée et de la fonction de verrouillage ou de déverrouillage du verrou. ◀

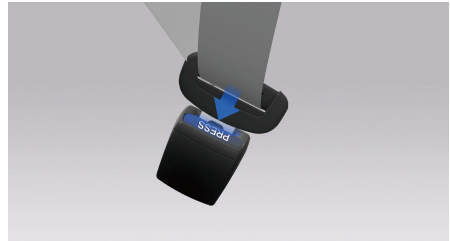
1. Prenez la languette de verrouillage et tirez la ceinture de sécurité sur votre corps.



La ceinture de sécurité à trois points peut se verrouiller si la vitesse est trop rapide quand vous la tirez sur votre corps. À ce stade, vous pouvez rétracter légèrement la ceinture de sécurité pour la déverrouiller. Ensuite, tirez lentement la ceinture de sécurité à travers votre corps. ◀



2. Enfoncez la languette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un clic sec. Tirez sur la languette de verrouillage afin de vous assurer qu'elle est bien verrouillée. Vérifiez la position du bouton de déclenchement sur le verrou afin que la ceinture puisse être rapidement détachée si nécessaire.
3. Tirez la ceinture de sécurité d'épaule vers le haut pour resserrer la ceinture abdominale ;



4. Appuyez sur le bouton rouge sur le verrou pour détacher la ceinture de sécurité et la ceinture de sécurité doit être retournée à l'état non utilisé.



- Lorsque vous bouclez la ceinture de sécurité, ne la laissez pas tordue ou nouée.
- Afin d'éviter que la ceinture de sécurité s'enroule trop rapidement qu'elle blesse les occupants et l'entourage, ou trop lentement qu'elle est bloquée,

veuillez enrouler manuellement la ceinture de sécurité à sa position d'origine après avoir détaché la ceinture de sécurité.

- Avant de fermer la porte du véhicule, assurez-vous que la porte ne pincera pas la ceinture de sécurité. Sinon la ceinture et la porte seront endommagées. ◀

Prétensionneur de ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité est équipée d'un prétensionneur de ceinture de sécurité. En cas de collision du véhicule et lorsque le dispositif de ceinture de sécurité atteint la condition de déclenchement, la ceinture de sécurité est tendue en vue d'assurer la sécurité des occupants. Le prétensionneur ne fonctionne qu'une seule fois. Après une collision, vous devez contacter la station-service automobile Geely pour remplacer le prétensionneur par un nouveau, et d'autres pièces du système de ceinture de sécurité devront peut-être être remplacées.

Présentation des airbags

L'airbag est un système passif de protection supplémentaire qui fonctionne conjointement avec la ceinture de sécurité pour offrir une protection additionnelle aux occupants au niveau du thorax, de l'abdomen et de la tête.



- L'airbag fait partie intégrante du système de sécurité passive et ne peuvent pas remplacer les ceintures de sécurité. Le conducteur et tous les occupants du véhicule doivent attacher leurs ceintures de sécurité lorsque le véhicule est en marche.
- Affecté par des facteurs tels que l'emplacement et l'angle de l'impact, le degré de l'impact et la nature de l'objet frappé, l'airbag ne peut pas être déployé dans tout accident.
- L'airbag est très puissant lors du déploiement, le conducteur et les occupants doivent donc ajuster leur siège afin de maintenir une distance de sécurité avec les airbags frontaux et latéraux, porter correctement leur ceinture de sécurité et maintenir une posture assise correcte pour éviter de causer de graves blessures personnelles ou décès.
- Étant donné que les airbags se déploient à une vitesse et à une force considérables, ne laissez pas les nourrissons et les enfants s'asseoir ou les tenir sur les sièges avant équipés d'airbags, pour éviter de causer de graves blessures ou décès.
- Il est interdit de placer tout objet entre le conducteur/l'occupant et le airbag. Dans

le cas contraire, l'airbag peut ne pas gonfler correctement ou l'obstacle peut être pressé dans le conducteur ou l'occupant lorsque l'airbag est déployé, entraînant de graves blessures ou décès.

- Lorsque l'airbag est déployé, il libère du gaz et de la poussière, ce qui peut irriter la peau et les yeux. Si vous vous sentez gravement mal à l'aise, veuillez consulter rapidement un médecin.
- Ne touchez pas l'airbag après qu'il a été déployé pour éviter les brûlures.
- La fonction de protection du système de l'airbag ne peut être utilisée qu'une seule fois. Si l'airbag est déployé, il doit être remplacé immédiatement à la station-service automobile Geely.
- Il est interdit d'entretenir, de réparer ou de remplacer n'importe quel composant du système de l'airbag sans autorisation. Faute de quoi le système peut ne pas fonctionner correctement et entraîner de graves blessures personnelles ou décès.

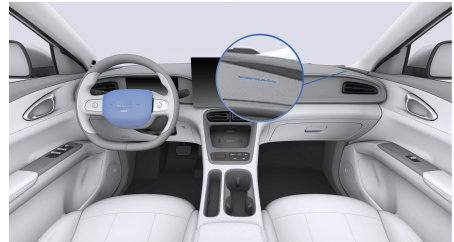


Emplacement des airbags

Airbag frontal



- Il est strictement interdit d'appuyer fortement ou de frapper le couvercle de l'airbag du conducteur pour éviter de déclencher le déploiement de l'airbag du conducteur et de causer de graves blessures personnelles ou décès.
- Pendant l'utilisation du véhicule, le conducteur et les occupants doivent veiller à maintenir une distance d'au moins 25 cm des airbags. Évitez de vous asseoir sur le bord du siège ou de vous appuyer contre le tableau de bord afin de prévenir tout risque de blessures graves ou mortelles en cas de déploiement de l'airbag.



Deux airbags frontaux sont installés au centre du volant et dans le tableau de bord supérieur de la boîte à gants, sur lesquels sont marqués « AIRBAG ».



Le gonflement et la rétraction de l'airbag se font en peu de temps et ne constituent pas une protection contre un éventuel second impact ultérieur. ◀

☐ Si les situations suivantes se produisent, vous devez contacter immédiatement la station-service automobile Geely:

- Après le déploiement de l'airbag frontal.
- L'impact sur la partie avant du véhicule n'a pas provoqué le déploiement de l'airbag frontal.
- Lorsque le couvercle de l'airbag avant présente des fissures, des rayures ou d'autres formes de dommages. ◀

Airbag latéral

⚠ Il est interdit d'installer des housses de siège sur les sièges équipés d'airbags latéraux, car cela affectera le bon fonctionnement des airbags latéraux. ◀



Les airbags latéraux sont installés dans le dossier du siège du conducteur et du siège de l'occupant avant. Les sièges sont marqués « AIRBAG ».

☐ Si les situations suivantes se produisent, vous devez contacter immédiatement la station-service automobile Geely:

- L'airbag latéral est déployé.
- L'impact de la porte n'a pas provoqué le déploiement de l'airbag latéral.
- Lorsque le revêtement du siège de l'ensemble de l'airbag latéral est détérioré, rayé ou endommagé de toute autre manière. ◀

☐ Il est interdit d'effectuer les opérations suivantes sans interroger le personnel de la station-service automobile Geely, sinon cela affectera le fonctionnement normal des airbags latéraux :

- Installer des équipements électroniques tels que des appareils de radiocommunication bidirectionnels mobiles.
- Modifier la structure de la carrosserie côté occupant. ◀

Airbag latéral éloigné



L' airbag latéral éloigné est installé sur le côté intérieur du siège conducteur. Le siège comporte l' inscription « AIRBAG ».

⚠ N' utilisez pas de housse sur le dossier du siège conducteur. ◀

Airbag rideau

⚠ Il est interdit d'installer des garnitures autour des airbags rideau latéraux, tels que les vitres de pare-brise, les vitres de porte, les montants latéraux et le toit, ou de coller des microphones ou autres équipements à l'intérieur du toit et sur les poignées auxiliaires. Lorsque l'airbag rideau latéral est déployé, ces objets seront jetés sous l'action de la forte force de déploiement de l'airbag rideau latéral, entraînant des blessures ou affectant le fonctionnement normal de l'airbag rideau latéral. ◀



Les airbags rideau latéraux sont installés au-dessus des portes gauche et droite de la voiture et sont marqués « AIRBAG ».

▶ Si les situations suivantes se produisent, vous devez contacter immédiatement la station-service automobile Geely:

- L'airbag rideau latéral a été déployé.
- L'impact de la porte n'a pas provoqué le déploiement de l'airbag rideau latéral.
- Lorsque les montants avant, arrière et les garnitures des poutres latérales du toit contenant des airbags rideau latéraux ou le plafond ont été rayés, fissurés ou endommagés de toute autre manière. ◀

▶ Il est interdit d'effectuer les opérations suivantes sans interroger le personnel de la station-service automobile Geely, sinon cela affectera le fonctionnement normal de l'airbag rideau latéral :

- Installer des équipements électroniques tels que des appareils de radiocommunication bidirectionnels mobiles.
- Modifier le système de suspension.
- Les réparations sont effectuées à proximité du support ou de celui-ci. ◀

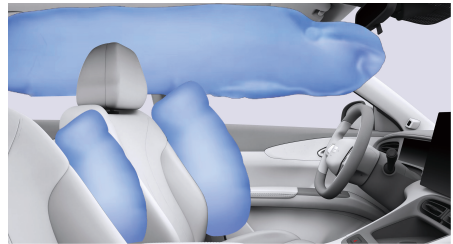
Déploiement des airbags

Déploiement de l'airbag frontal



Lorsque le véhicule est soumis à une collision frontale modérée à sévère ou à une collision quasi frontale, la condition de déclenchement du système est atteinte, et les airbags frontaux se déploient pour amortir la vitesse de l'impact vers l'avant du conducteur et des occupants, empêchant ainsi le conducteur et les occupants de heurter directement le volant et le tableau de bord.

Déploiement des airbags latéraux et des airbags rideau latéraux



Lorsque le véhicule est soumis à une collision latérale modérée à sévère, la condition de déclenchement du système est atteinte, les airbags latéraux et les airbags rideau latéraux se déploient et réduisent les blessures causées par la collision en fonctionnant simultanément avec la ceinture de sécurité.

Situations dans lesquelles l'airbag frontal peut ne pas se déployer

- Un véhicule non démarré.
- En cas de collision avec des objets facilement déformés tels que des arbres.
- Pendant la conduite, quand le véhicule entraîne une forte collision avec un objet bas tel que des marches.
- Lorsque vous tombez soudainement dans une fosse ou un fossé profond.
- En cas de collision arrière (de collision sous-encastrement) avec l'arrière du camion.
- En cas de renversement.
- Collision latérale, collision arrière, légère collision frontale.
- Le système d'airbag est défectueux.
- Autres circonstances particulières.

Situations dans lesquelles les airbags latéraux et les airbags rideau latéraux peuvent ne pas être déployés

- Collision frontale ou presque frontale.
- Collision arrière.
- En cas de renversement.
- Légère collision latérale.
- Le système d'airbag est défectueux.
- Autres circonstances particulières.

Airbag désactivé

Interrupteur de l'airbag côté occupant avant



Si un siège d'enfant tourné vers l'arrière est installé sur le siège de l'occupant avant, l'airbag de l'occupant avant doit être désactivé. Appuyez sur la zone indiquée et tournez-la en position OFF.



Il est interdit de désactiver l'airbag d'occupant avant lorsqu'il y a un occupant sur le siège avant (sauf un enfant). ◀

État de l'airbag côté occupant avant



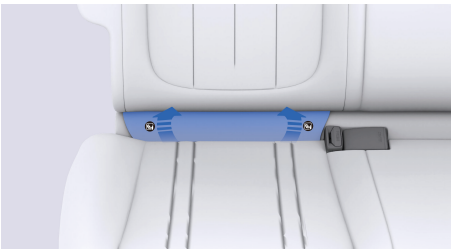
Témoin d'airbag passager avant désactivé : OFF

Témoin d'airbag passager avant activé : ON
L'airbag du côté occupant avant n'est déclenché en cas d'accident que si l'airbag du côté occupant avant est activé. Si le siège de l'occupant avant est occupé, assurez-vous que l'airbag du côté de l'occupant avant est dans le bon état avant et pendant le départ.

Sélection des dispositifs de sécurité pour enfant

Lors de l'utilisation d'un dispositif de sécurité pour enfant sur le siège passager, il est impératif de suivre les instructions suivantes :

- Lorsqu'un dispositif de sécurité pour enfant est utilisé pour un siège auto dos à la route, l'airbag passager doit être désactivé au préalable. Après avoir retiré le siège enfant dos à la route, activez immédiatement l'airbag passager.
- Si possible, redressez le dossier du siège passager avant pour assurer un contact optimal entre le dossier et le dispositif de sécurité pour enfant.
- Lorsque le dispositif de sécurité pour enfant est installé sur le siège passager avant, son dossier peut ne pas épouser parfaitement la surface du siège. Il est possible d'améliorer son maintien en déplaçant le siège.
- Lors de l'installation d'un siège enfant avec fixation ISOFIX sur les sièges extérieurs de la rangée arrière, il est recommandé d'enrouler d'abord le rideau de protection ISOFIX entre le dossier et le coussin du siège pour faciliter l'insertion de l'ISOFIX.



- Lors de l'installation d'un siège enfant de type ISO/R3 sur les sièges extérieurs arrière, il est recommandé de régler

d'abord le siège avant en position médiane avant-arrière et d'incliner légèrement le dossier vers l'avant afin de dégager de l'espace pour les jambes à l'arrière et de faciliter la fixation.

- Lors de l'installation d'un siège enfant avec fixation ISOFIX sur les sièges extérieurs de la rangée arrière, il est recommandé d'enrouler d'abord le rideau de protection ISOFIX entre le dossier et le coussin du siège pour faciliter l'insertion de l'ISOFIX.
- Lors de l'installation d'un siège enfant avec sangle d'attache supérieure sur les sièges extérieurs arrière, il est recommandé de relever l'appui-tête au maximum ou de le retirer afin d'assurer un contact stable entre la sangle d'attache supérieure et le haut du dossier du siège.
- Lors de l'installation d'un siège enfant avec dossier sur les sièges extérieurs arrière, si le siège enfant et l'appui-tête se gênent, il est recommandé de retirer l'appui-tête.
- Lorsque vous installez un siège enfant sans dossier sur les sièges extérieurs arrière, il est recommandé de régler l'appui-tête au niveau ou plus haut que la tête de l'enfant.
- Lorsque vous installez un siège enfant avec bloc anti-collision latérale sur les sièges extérieurs arrière ou sur le siège passager avant, il est recommandé d'installer un bloc anti-collision sur le siège enfant afin d'optimiser la protection en cas de collision latérale.

Lorsque les sièges de sécurité pour enfants sont tous fixés par des ceintures de sécurité, informations adaptées des sièges de sécurité pour enfants sur chaque siège:

	Siège conducteur	Siège passager avant		Siège gauche de la deuxième rangée ^(a)	Siège du milieu de la deuxième rangée ^(a)	Siège droite de la deuxième rangée ^(a)
		Airbag côté occupant activé	Airbag côté occupant désactivé			
Position assise adaptée à la fixation universelle de la ceinture de sécurité (Oui/ Non)	X	Oui Avant uniquement	Oui	Oui	Oui	Oui
i-Size Position assise (Oui/ Non)	X	Non	Non	Oui	Non	Oui
Position assise pour fixation latérale (L1/L2/)	X	Non	Non	Non	Non	Non
Fixation arrière maximale applicable (R1/ R2X/ R32/R3/ Non)	X	Non	Non	R1/R2/R3	Non	R1/R2/R3

	Siège conducteur	Siège passager avant		Siège gauche de la deuxième rangée ^(a)	Siège du milieu de la deuxième rangée ^(a)	Siège droite de la deuxième rangée ^(a)
		Airbag côté occupant activé	Airbag côté occupant désactivé			
Fixation vers l'avant maximale applicable (F2X/F2/F3/Non)	X	Non	Non	F2X/F2/F3	Non	F2X/F2/F3
Fixation de rehausse maximale applicable (B2/B3/Non)	X	B2/B3	B2/B3	B2/B3	Non	B2/B3

(a): Ajustez le dossier du siège de la deuxième rangée à l'encoche de verrouillage verticale.

Selon la méthode de classification des enfants selon l'ECE R129, le constructeur recommande les sièges auto suivants comme indiqué dans le tableau ci-dessous :

Taille de l'enfant	Fabricant	Type	Annexe
40~105cm	Maxi-Cosi	Base Pearl 360 et FamilyFix 360	ISOFIX + pied de support
61~105cm	BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX + pied de support

Taille de l'enfant	Fabricant	Type	Annexe
100~150cm	Britax Romer	Kidfix i-size	ISOFIX + ceinture de sécurité + XP-PAD + SecureGuard + SICT
135~150cm	Graco	Booster Basic R129	Ceinture de sécurité

Utilisation des dispositifs de sécurité pour enfant

Nourrissons et jeunes enfants ainsi que enfants plus âgés

Nourrissons et jeunes enfants

Ni le système de ceinture de sécurité ni le système d'airbag du véhicule ne sont conçus pour protéger les nourrissons et les jeunes enfants. Lorsque les nourrissons et les jeunes enfants voyagent en voiture, les dispositifs de sécurité pour enfants correspondants doivent être utilisés.



- Le cou des nourrissons et des jeunes enfants n'est pas complètement développé et leur tête pèse plus lourd que d'autres parties du corps. Afin de réduire le risque de blessures au cou et à la tête en cas d'accident, les nourrissons et les jeunes enfants ont besoin d'un soutien complet.
- Veuillez ne pas tenir les nourrissons et les jeunes enfants dans vos bras lorsque vous voyagez en voiture. En cas d'accident, les nourrissons et les jeunes enfants ne peuvent pas être tenus dans les bras en raison de l'impact de la collision, les nourrissons et jeunes enfants doivent ainsi être fixés dans des dispositifs de sécurité pour enfants appropriés.
- Ne laissez pas les enfants seuls dans le véhicule ni jouer avec la ceinture de sécurité. Si la ceinture de sécurité d'épaule est enroulée autour du cou de l'enfant, l'enfant peut être gravement blessé ou tué lorsque la ceinture de sécurité est constamment resserrée. ◀

Enfants plus âgés

Les enfants plus âgés et en dehors de la portée du siège de sécurité pour enfants doivent porter une ceinture de sécurité.



- Il est interdit de faire passer la ceinture de sécurité sur le visage ou le cou de l'enfant ou de la faire reposer sur son dos et son abdomen. La ceinture doit passer sur l'épaule et traverser la poitrine pour être bien ajustée contre les hanches de l'enfant. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves ou mortelles, en cas de collision.
- Il est interdit à deux enfants de partager une ceinture de sécurité, faute de quoi la ceinture ne dispersera pas correctement la force de l'impact, ce qui entraînerait des blessures graves et des décès en cas d'accident. ◀

Les instructions d'utilisation du fabricant qui accompagnent le siège de sécurité pour enfant indiquent les limites de poids et de taille de ce siège. Les enfants qui remplissent les conditions applicables suivantes doivent utiliser un siège de sécurité pour enfants avec une ceinture de sécurité :

- Asseyez-vous le plus en arrière possible sur le siège. Les genoux de l'enfant ne doivent pas être pliés sur le bord du siège.
- Bouclez la ceinture de sécurité, la ceinture d'épaule ne doit pas être placée sur les épaules des enfants.

- La ceinture de sécurité ne doit pas être placée bas et près des hanches de l'enfant lorsqu'elle est portée.
- Pendant la conduite, la ceinture de sécurité ne peut pas être portée correctement.

Instructions pour les dispositifs de sécurité pour enfant

Il est généralement recommandé d'utiliser des sièges de sécurité pour enfants tournés vers l'arrière pour les nourrissons et les jeunes enfants âgés de 3 à 4 ans. Pour les enfants qui ne conviennent pas à un siège de sécurité pour enfant tourné vers l'arrière en raison de leur grande taille, un siège de sécurité pour enfant tourné vers l'avant est disponible. Pour les enfants trop grands pour s'adapter à un siège enfant face à la route, utilisez des coussins moelleux auxiliaires qui permettent de serrer la ceinture de sécurité.

Installation des dispositifs de sécurité pour enfant

Les enfants et les nourrissons sont plus sûrs lorsqu'ils sont correctement fixés dans un dispositif de sécurité pour enfant dans la position de la banquette arrière.

Type I



Type II

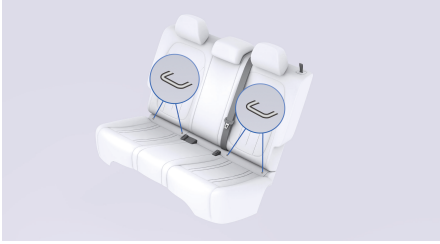


Des étiquettes d'avertissement sont apposées sur l'avant et l'arrière du pare-soleil des passagers avant pour rappeler que cette voiture est équipée d'un airbag frontal. Veuillez prêter attention aux questions pertinentes.



N'utilisez pas le dispositif de sécurité pour enfant dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal (dans l'état activé)! ◀

Installation des dispositifs de s é curit é pour enfant ISOFIX



Les interfaces de fixation sp é ciales de la sp é cification ISO sont situ é es dans les espaces de part et d'autre de l'extr é mit é arri è re du coussin de si è ge. Utilisez ces interfaces fixes pour installer sur les si è ges arri è res des dispositifs de s é curit é pour enfant conformes aux sp é cifications normalis é es ISO. Il n'est pas n é cessaire de fixer le dispositif de s é curit é pour enfant avec une ceinture de s é curit é à ce stade.



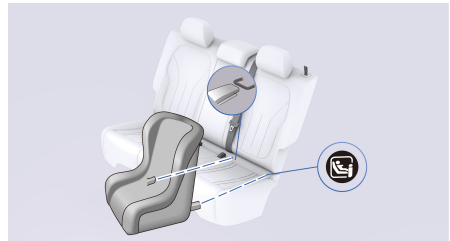
- Lors de la fixation du dispositif de s é curit é pour enfant sur le si è ge de la banquette arri è re, veuillez lire attentivement les instructions du fabricant et v é rifiez apr è s de celui-ci si le dispositif est compatible avec ce mod è le de v é hicule et s'il peut é tre install é correctement.
- Lorsque vous installez un dispositif de s é curit é pour enfant, veuillez à suivre strictement les instructions du fabricant du dispositif de protection. Si le dispositif de s é curit é pour enfant n' est pas install é correctement sur l' interface fixe ISO-FIX, le dispositif de s é curit é pour enfant peut ne pas fonctionner correctement et

causer de graves blessures ou d é c è s chez les enfants.

- Installez toujours des dispositifs de s é curit é pour enfant lorsque le v é hicule est à l'arr ê t. ◀

Suivez la proc é dure ci-dessous pour installer un si è ge de s é curit é pour enfant n é cessitant une sangle sup é rieure :

1. Abaissez l'appui-t ê te à sa position la plus basse;



2. Confirmez l'emplacement de l'interface fixe ISOFIX;
3. Alignez l'interface ISOFIX du dispositif de s é curit é pour enfant avec l'interface fixe ISOFIX correspondante derri è re le si è ge et ins é rez-le;
4. V é rifiez si le verrou est correctement verrouill é ;



5. Accrochez la sangle sup é rieure du si è ge enfant à l'interface fixe situ é au dos du si è ge.



Assurez-vous que la sangle sup é rieure est fermement ferm é e et poussez

et tirez le dispositif de sécurité pour enfant dans différentes directions pour vérifier s'il est fixé. Il doit être installé conformément aux instructions fournies par le fabricant. ◀



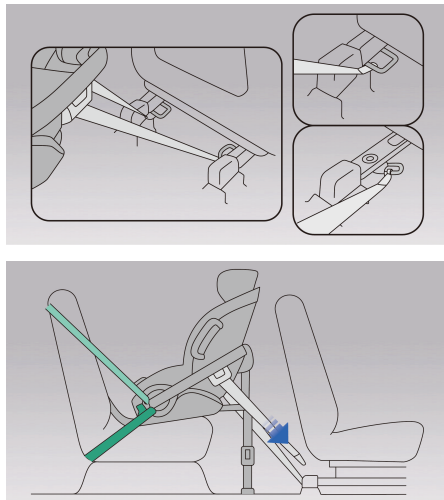
Si le dispositif de sécurité pour enfant n'est pas installé correctement sur l'interface fixe ISOFIX, le dispositif de sécurité pour enfant peut ne pas fonctionner correctement et causer de graves blessures ou décès chez les enfants. Lorsque vous installez un dispositif de sécurité pour enfant, veillez à suivre strictement les instructions du fabricant du dispositif de protection. Les points de fixation des dispositifs de sécurité pour enfant sont conçus uniquement pour supporter les charges exercées par des dispositifs de sécurité pour enfant correctement installés. Il ne doit en aucun cas être utilisé pour fixer des ceintures de sécurité, des harnais de câblage ou d'autres objets et équipements sur le véhicule.

Installez toujours des dispositifs de sécurité pour enfant lorsque le véhicule est à l'arrêt. Lorsque le dispositif de sécurité pour enfant ISOFIX est correctement fixé à l'interface fixes ISOFIX, un clic est entendu. ◀

Installation des dispositifs de sécurité pour enfant sur la sangle de traction

La sangle de traction est située à l'extrémité de la glissière du siège passager avant. Lors de l'installation d'un dispositif de sécurité pour enfant équipé d'une sangle de traction, il convient de régler préalablement le siège passager avant en position avancée afin de dégager le point d'ancrage de la sangle. Veuillez lire attentivement les instructions du fabricant du dispositif de sécurité enfant

et suivre scrupuleusement ses instructions afin de vous assurer que la sangle de traction inférieure du dispositif de sécurité pour enfant est correctement installée sur l'interface fixe.



Verrou de sécurité pour enfant



Les bords extérieurs des portes arrière gauche et droite de ce véhicule sont conçus avec des verrous de sécurité pour enfant. Utilisez le verrou de sécurité pour enfant lorsqu' un enfant se trouve sur le côté gauche et droit du siège de la banquette arrière.

Activation du verrou de sécurité pour enfant

Tournez le interrupteur de verrou de sécurité pour enfant dans la direction de la flèche indiquée sur l'image. À ce moment-là, le verrou de sécurité pour enfant est en position "ouverte". La porte ne peut pas être ouverte depuis l'intérieur de la voiture, mais ne peut être ouverte que depuis l'extérieur de la voiture pour protéger la sécurité des enfants.

Désactivation du verrou de sécurité pour enfant

Tournez l' interrupteur de verrou de sécurité pour enfant dans le sens inverse de la flèche indiquée , le verrou de sécurité pour enfant est alors en position « fermée », La portière peut être ouverte de l' intérieur comme de l' extérieur.

- Après avoir activé le verrou de sécurité pour enfant, assurez-vous de tester si vous pouvez ouvrir la porte depuis l'intérieur de la voiture pour vous assurer que le verrou de sécurité pour enfant fonctionne correctement.
- Le verrou de sécurité pour enfant empêche l'ouverture par inadvertance des portes arrière et réduit les risques d'accident lors des déplacements. ◀

Recherche de véhicule

Lorsque vous oubliez l'endroit où votre voiture est garée, vous pouvez la rechercher en appuyant deux fois consécutivement sur le bouton de verrouillage/le bouton de recherche de véhicule de la clé intelligente.

Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur: Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Perso. → Mode Recherche du véhicule, puis sélectionnez sifflet + lumière clignotante, sifflet ou lumière clignotante dans l'interface.

Déverrouillage et verrouillage par clé

Présentation de la clé

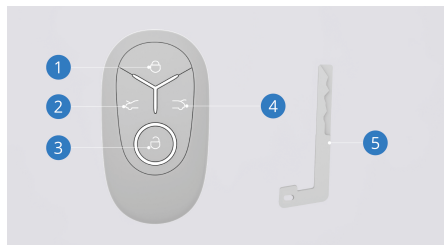
La clé intelligente a été adaptée au système du véhicule. Si la clé intelligente est perdue, endommagée ou volée, veuillez contacter immédiatement la station-service automobile Geely pour désactiver les fonctions de contrôle du véhicule telles que le démarrage, le déverrouillage et le verrouillage de la clé intelligente. Si la clé intelligente est récupérée, la station-service automobile Geely peut réactiver les fonctions mentionnées ci-dessus de la clé intelligente.



Conservez votre clé intelligente de rechange dans un endroit sûr s'il vous plaît et ne la laissez pas dans votre voiture.



La nouvelle clé intelligente doit attendre que la station-service automobile Geely la corresponde au véhicule avant qu'elle ne puisse être utilisée normalement. ◀



1. Bouton de verrouillage/Bouton de recherche de véhicule
2. Bouton d'ouverture du coffre avant
3. Bouton de déverrouillage
4. Bouton d'ouverture du coffre
5. Clé mécanique

 Si la clé intelligente est perturbée par d'autres signaux, le véhicule peut ne pas détecter la clé, ne pas être démarré, ne pas être déverrouillé ou verrouillé.

- Il est blindé et recouvert d'objets métalliques, par exemple, une clé intelligente et un téléphone portable en coque métallique sont placés ensemble.
- Les produits électroniques à fortes interférences, tels que les ordinateurs portables, les casques Bluetooth, les têtes de conversion d'alimentation électrique en fonctionnement, les chargeurs, les cartes d'accès Bluetooth, les talkies-walkies, les objets dotés de puces antivol intégrées et d'autres appareils à fortes interférences et les clés intelligentes, sont placés ensemble. ◀

 Veuillez ne pas modifier la fréquence de transmission de la clé intelligente, ne pas accroître la puissance de transmission sans autorisation (y compris l'installation d'un amplificateur de fréquence de transmission supplémentaire), ne pas connecter d'antennes de détection externes ni utiliser d'autres antennes de détection de transmission sans autorisation. ◀

Déverrouillage à distance

Appuyez brièvement sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente pour déverrouiller les quatre portes et le feu clignotant clignotera plusieurs fois. Appuyez longuement sur le bouton du coffre avant sur la clé intelligente pour le déverrouiller. Appuyez brièvement sur le bouton du coffre arrière pour déverrouiller le coffre arrière. Sur les modèles équipés d'un coffre arrière motorisé, un appui long sur le bouton du coffre

arrière déverrouille le coffre et l'ouvre automatiquement jusqu'à la hauteur prédéfinie.

Verrouillage à distance

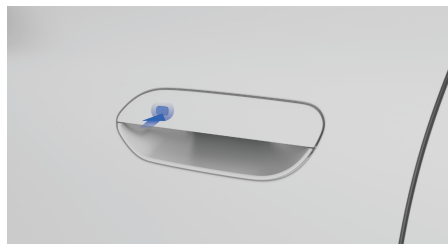
Appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage/le bouton de recherche de véhicule de la clé intelligente. Le véhicule est alors verrouillé, un avertissement sonore retentit (si cette fonction est activée), les clignotants clignotent, l'éclairage intérieur s'éteint et le système audio et d'infodivertissement s'éteint. Si l'une des portes n'est pas fermée, la porte ne se verrouillera pas lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage/le bouton de recherche de véhicule de la clé intelligente.

Activation du signal sonore de verrouillage

Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur: Paramètres du véhicule → Réglages de son → Alerts et sons, puis sélectionnez d'activer ou de désactiver le son de verrouillage de véhicule dans l'interface. Après avoir activé le signal sonore de verrouillage, vous pouvez choisir différentes sonorités.

Déverrouillage et verrouillage sans clé

Déverrouillage et verrouillage via le bouton de la poignée de porte



Déverrouillage

Lorsque la clé intelligente est détectée à proximité de la porte conducteur, appuyez sur le bouton de déverrouillage/verrouillage situé sur la poignée de porte du conducteur : les quatre portes se déverrouillent automatiquement. Tirez la poignée de porte pour ouvrir la porte. Une fois la porte déverrouillée avec succès, le feu clignotant clignote.

Verrouillage

Après avoir fermé les quatre portes, le capot du compartiment moteur avant et le coffre, appuyez sur le bouton de déverrouillage/verrouillage de la poignée de la porte du conducteur pour verrouiller les quatre portes. Après avoir été verrouillé avec succès, le feu clignotant clignotera et le son de verrouillage de véhicule retentira (la fonction de son de verrouillage de véhicule est activée). Et le rétroéclairage du véhicule s'éteint progressivement.



Le verrouillage sans clé échoue si les conditions suivantes se produisent:

- L'un ou l'autre des portes n'est fermée.
- Le capot du compartiment moteur avant ou le coffre sont ouverts.

Lors de l'exécution du verrouillage sans clé, si vous ne voyez pas le message du feu clignotant ou n'entendez pas le son de verrouillage de véhicule (la fonction du son de verrouillage de véhicule est activée), cela signifie que le verrouillage a échoué. Il est peut-être dû aux raisons suivantes:

- Dans l'état verrouillé du véhicule, lorsque le coffre est ouvert puis fermé à nouveau, si la clé intelligente précédemment utilisée pour le verrouillage est tombée dans le coffre, l'ensemble du véhicule ne sera pas verrouillé afin d'éviter que la clé ne soit enfermée à l'intérieur.
- Afin d'éviter des erreurs de fonctionnement, lorsque le conducteur utilise la poignée de la porte avant pour déverrouiller la voiture, il doit attendre 1 seconde avant d'effectuer l'opération de verrouillage sans clé; la fonction de déverrouillage sans clé ne peut plus être utilisée dans les 1 secondes qui suivent le verrouillage.
- Il existe une zone aveugle pour la détection de la clé intelligente. Veuillez ne pas placer la clé intelligente dans des endroits éloignés tels que des étagères. ◀



- Les clés intelligentes ne fonctionnent que dans une zone limite. Veuillez noter que la portée de son travail est parfois influencée par des facteurs physiques et géographiques. Pour des raisons de sécurité, lorsque le verrouillage est effectué, vérifiez si l'opération est couronnée de succès.

- La clé intelligente sera perturbée lorsque le véhicule se trouve dans des endroits avec des interférences de signal tels que des bornes de recharge, de grands parkings, des sous-stations, etc., ou lorsque la clé intelligente et les appareils de brouillage (tels que les téléphones portables, les casques Bluetooth, les ordinateurs, les onduleurs, etc.) sont placés ensemble. Par conséquent, des fonctions clés anormales telles que des anomalies de déverrouillage ou de verrouillage se produiront parfois. Au moment où des conditions anormales surgissent, veuillez attendre 3 secondes avant de placer la main sur la poignée de porte pour déverrouillage de la poignée de porte ou verrouiller la zone du capteur afin d'effectuer le déverrouillage ou le verrouillage. ◀

Déverrouillage et verrouillage centralisés



Les commandes centralisées des portes se trouvent sur l'accoudoir de la portière conducteur.

Déverrouillage

Lorsque les quatre portes sont verrouillées, appuyez sur le bouton de déverrouillage centralisé pour déverrouiller toutes les portes.

Verrouillage

Lorsque les quatre portes sont fermées, appuyez sur le bouton de verrouillage centralisé pour verrouiller toutes les portes.



Le déverrouillage du bouton de commande centrale de la voiture ne peut être effectué que dans l'état antivol désactivé. ◀

Déverrouillage et verrouillage automatiques

Déverrouillage en cas de la collision

Si la voiture en mouvement se heurte à une collision grave et que le système détecte un signal de collision, les quatre portes se déverrouillent automatiquement, ce qui nous permet de sortir rapidement du véhicule. Le fait que le véhicule se déverrouille automatiquement ou non dépend de la force spécifique de l'impact et du type d'accident.

Pendant le parking, le véhicule se déverrouille automatiquement.

Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur: Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Portes et vitres. Et vous pouvez activer ou désactiver le Déverrouillage automatique des portes lorsque le véhicule est stationné. Une fois cette fonction activée, le véhicule est dans l'état de verrouillage. Si le véhicule est à l'arrêt et que le parking (P) est engagé, les portes sont automatiquement déverrouillées.

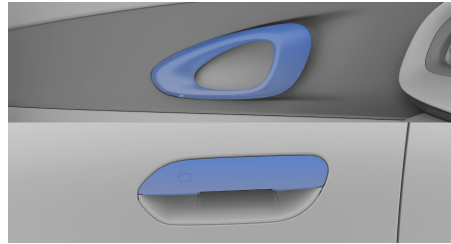
Reverrouillage automatique

En état de protection du véhicule, après avoir appuyé sur la bouton de déverrouillage de la clé intelligente, dans un certain laps de temps, si l'une des quatre portes ou le coffre n'est pas ouvert, les quatre portes seront automatiquement reverrouillées. Quand les lumières intérieures s'éteignent, le système passe en état d'alarme.

Pendant la conduite, le véhicule se verrouille automatiquement.

En cours de conduite, lorsque la vitesse dépasse un certain seuil, les portes se verrouillent automatiquement.

Ouverture de porte



Lorsque la porte est dans l'état déverrouillé, on peut ouvrir la porte à l'aide de la poignée à l'intérieur ou à l'extérieur de la porte.

Détection de restes de vie dans le véhicule

Sur l' écran multimédia, appuyez successivement sur: Paramètres du véhicule → Aide à la conduite → Paramètres de Sécurité → Rappels intelligents. Dans cette interface, activez ou désactivez la fonction de détection de présence d' êtres vivants.

Après verrouillage du véhicule, si le système détecte la présence d'un passager ou d'un animal de compagnie (actif, mesurant plus de 20 × 50 cm) laissé à bord, un voyant d'alerte de danger lié à la présence à bord s'allume, l'avertisseur sonore retentit et un message est envoyé au conducteur. Une fois l'alarme initiale terminée, il reste encore un héritage et l'avertissement sera transformé en avertissement cyclique. Si la température à l'intérieur du véhicule est trop élevée, le système abaissera les fenêtres pour la ventilation et abaisser la température à l'intérieur du véhicule

 S'il y a des mouvements/vibrations évidentes d'organismes invivants dans le véhicule après verrouillage du véhicule, tels que le mouvement du siège, le tremblement du pendentif, etc., cela peut affecter la précision de la surveillance fonctionnelle. ◀

Ouverture/Fermeture du coffre



- Lors de l' ouverture ou de la fermeture du coffre, maintenez une distance de sécurité pour éviter tout risque de blessure.
- Les enfants sont strictement interdits dans le coffre. Une fois qu'un enfant est piégé dans le coffre, il est possible qu'il ne puisse pas s'échapper seul, ce qui peut entraîner un coup de chaleur ou d'autres blessures. Assurez-vous que le coffre est fermé au moment où la voiture est laissée sans surveillance. ◀



Lorsque vous ouvrez ou fermez le coffre manuellement, n'employez pas trop de force (il faut ouvrir ou fermer lentement), sinon cela peut entraîner des dommages au coffre ou la perte de fonction. ◀

Ouvrez/Fermez le coffre à l'intérieur du véhicule*

En faisant dérouler l'écran multimédia jusqu' à l' écran suivant et en cliquant sur le bouton d'ouverture du coffre, le coffre s'ouvre. Appuyez à nouveau sur le bouton d'ouverture du coffre pour le fermer.

Ouverture du coffre avec la clé intelligente



Lorsque le contact est en position OFF ou ACC, un appui bref sur le bouton d'ouverture du coffre de la clé intelligente déverrouille le coffre. Sur les modèles équipés d'un coffre motorisé, un appui long sur ce bouton déverrouille le coffre et l'ouvre automatiquement jusqu'à la hauteur pré-définie. Un nouvel appui long referme le coffre.

Ouvrez/Fermez le coffre à l'extérieur du véhicule

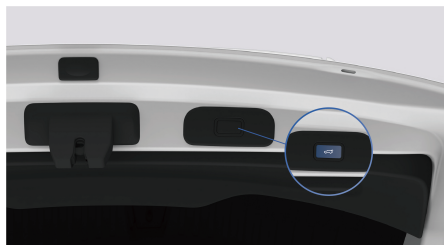
Ouverture du coffre



Quand le véhicule est à l'arrêt et que le véhicule est à l'état déverrouillé, appuyez sur le bouton du coffre sur la porte arrière pour ouvrir le coffre.

Au moment où la clé intelligente est à proximité du coffre, appuyez sur le bouton du coffre sur la porte arrière pour ouvrir le coffre en l'absence d'interférences.

Fermer le coffre*



Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le coffre est ouvert, appuyez brièvement sur le bouton du coffre de la porte arrière pour fermer le coffre.

Fermeture manuelle du coffre



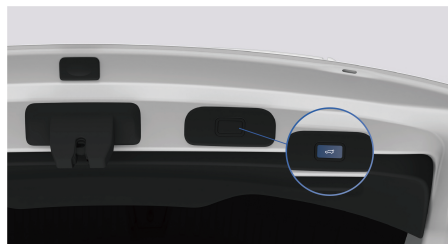
Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le coffre est ouvert, appuyez lentement vers le bas à l'endroit indiqué sur l'image jusqu'à entendre un clic afin de fermer le coffre.

Réglage de la hauteur d'ouverture du coffre*

Réglage sur l'écran multimédia

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Plus. Dans cette interface, réglez la hauteur d'ouverture du hayon.

Vous pouvez la fixer par le bouton de fermeture du coffre



1. Durant le processus d'ouverture ou de fermeture du coffre à l'extérieur de la voiture, appuyez brièvement sur la bouche de fermeture du coffre pour suspendre le processus d'ouverture du coffre.
2. Poussez manuellement le coffre vers le haut ou vers le bas pour le régler à la hauteur souhaitée.
3. Appuyez longtemps sur la bouche de fermeture du coffre, quand vous entendez deux bips, la hauteur du coffre est réglée avec succès. La prochaine fois que le coffre est ouvert, définissez la hauteur pour cette fois.

Système antivol

Cette voiture est équipée d'un système antivol. Lorsque la pédale de frein est appuyée et que la vitesse n'est pas parking (P) et qu'une clé valide est trouvée dans le véhicule, le système antivol est automatiquement désactivé.

Si aucune des deux moyens suivants ne démarre pas la voiture, votre voiture doit être réparée. Veuillez contacter la station-service automobile Geely pour obtenir une nouvelle clé.



- Placez la clé sur l'emplacement marqué d'un symbole de clé dans le portegobelet avant.
- Si la clé semble intacte, essayez d'utiliser une autre clé intelligente.

⏏ Ne laissez pas les clés ou les équipements susceptibles de désactiver le système antivol dans votre voiture. ◀

Système d'alarme antivol

Les systèmes d'alarme antivol sont un système qui produit une alarme sonore et visuelle lorsqu'un risque de vol de la voiture est détecté. Le système d'alarme antivol passe à l'état de protection 30 secondes après que la voiture est verrouillée.

⏏ Lorsque le véhicule est verrouillé de l'extérieur à l'aide de la clé intelligente ou de la fonction de verrouillage/

déverrouillage sans clé, les autres clés présentes à l'intérieur du véhicule sont désactivées après 30 secondes. ◀

i Dans un état de protection, une alarme antivol sera déclenchée quand les portes, le capot du compartiment moteur avant de la cabine et le coffre ne sont pas ouverts de manière raisonnable.

Vous pouvez désactiver un système d'alarme antivol déclenché par l'une des façons suivantes:

- Démarrez la voiture (la clé valide doit être dans la portée de détection du véhicule).
- Déverrouiller la voiture à l'aide de la clé valide. ◀

Rangements avant

Ouverture/Fermeture de l'accoudoir central



Il existe une boîte de rangement sous l'accoudoir central avant dans ce véhicule, que l'on peut apercevoir en relevant l'accoudoir central.



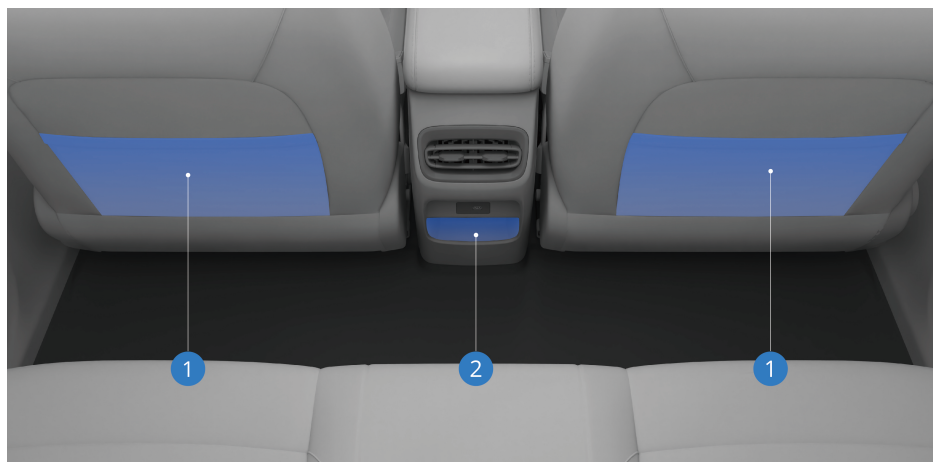
N'ouvrez pas le carter dans l'accoudoir central avant lorsque le véhicule est en mouvement. ◀

Ouverture/Fermeture de boîte à gants



Tirez la poignée du couvercle de la boîte à gants vers l'arrière pour ouvrir la boîte à gants. Poussez le couvercle de la boîte à gants vers l'avant pour le fermer.

Rangements arrière



1. Poches de rangement

2. Vide-poches arrière de la console centrale

Les poches de rangement se trouvent à l'arrière des sièges avant et servent à ranger de petits objets tels que des journaux et des cartes.

 Ne placez pas d'objets lourds ou pointus dans les poches de rangement pour éviter de les détruire. ◀

Rangement dans le coffre avant



Ouvrez le capot avant pour accéder au compartiment de rangement du coffre avant.

 Ne laissez pas votre animal domestique dans le coffre avant afin d'éviter des blessures accidentelles. ◀



- Lors du rangement de liquides, veillez à bien les sceller afin d'éviter toute fuite pouvant endommager le véhicule. En cas de fuite, nettoyez immédiatement.
- Les objets placés dans le compartiment de rangement du coffre avant ne doivent pas dépasser le rebord supérieur, sous peine d'endommager le capot avant.
- Ne placez pas d'objets pesant plus de 25 kg dans le compartiment de rangement du coffre avant, sous peine de l'endommager.
- Les objets peuvent se déplacer en cas d'accident ou de freinage d'urgence. Veuillez les ranger correctement pour garantir la sécurité pendant la conduite. ◀

Rangements dans le coffre



Lorsqu' on ouvre le coffre, on peut charger les articles dans l'espace de rangement du coffre et la lumière du coffre s'allume automatiquement.



Ne laissez pas votre animal domestique dans le coffre afin d' éviter des blessures accidentelles. ◀



- Si le poids des objets dépasse la capacité de chargement du véhicule, ou si le poids du véhicule est réparti de manière inégale après avoir chargé des objets, cela affectera sérieusement les performances de manœuvre du véhicule et la sécurité de conduite sera réduite. Quand l' accident de la route et le freinage d' urgence se produisent, les bagages dans la zone de chargement se déplacent. Il faut mettre des objets en position inférieur et en position avant, c'est-à-dire le plus près possible du dossier du siège arrière.
- Au moment où on charge des objets plus hauts ou plus grands, la taille des objets ne doit pas dépasser la hauteur du dossier du siège et du compartiment. En même temps, les objets doivent être fixés

sur le véhicule pour assurer la sécurité de la conduite. ◀

Réglage du siège conducteur

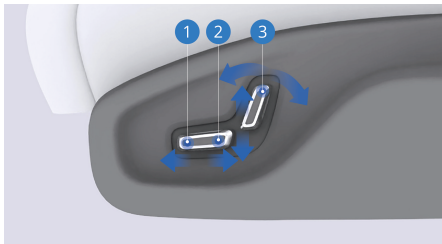


- Veuillez ne pas régler le siège pendant la conduite pour éviter la perte de contrôle du véhicule et causer des blessures ou des décès personnels.
- Lorsque le véhicule est en marche, le dossier du siège doit être évité de s'incliner excessivement. Autrement, en cas de collision, des blessures ou des morts peuvent être causées.
- Lorsque le véhicule est impliqué dans un accident, les ceintures de sécurité ne peuvent offrir une protection maximale que si la position assise est correcte. ◀



Ne placez pas d'objets sous le siège électrique et n'entravez pas son mouvement, sous peine d'endommager le moteur de réglage. ◀

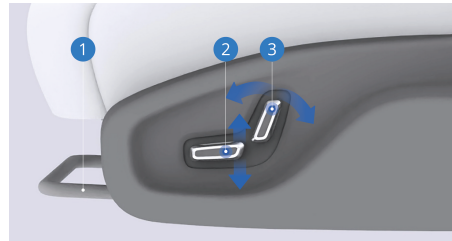
Type I



1. Poussez l'interrupteur vers l'avant/l'arrière pour régler la position du siège.
2. Poussez l'extrémité arrière de l' interrupteur vers le haut/le bas pour ajuster la hauteur du coussin de siège.

3. Poussez l'interrupteur vers l'avant/l'arrière pour régler l'angle du dossier du siège.

Type II



1. Tenez le milieu du levier de réglage avant et arrière et tirez vers le haut. Appuyez-vous légèrement contre le siège et faites glisser le siège à la position souhaitée. Relâchez le levier de réglage jusqu'à ce que vous entendiez un clic de la glissière du siège et que le siège soit verrouillé.
2. Poussez l'extrémité arrière de l' interrupteur vers le haut/le bas pour ajuster la hauteur du coussin de siège.
3. Poussez l'interrupteur vers l'avant/l'arrière pour régler l'angle du dossier du siège.

Avertisseur sonore

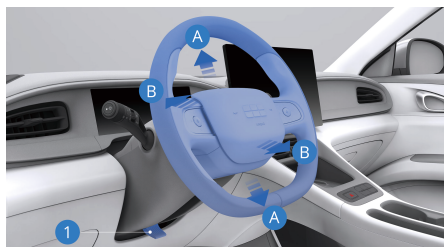


Appuyez sur la zone de l'icône du klaxon sur le volant et le klaxon retentira.

Réglage du volant



- Ne réglez jamais le volant pendant que le véhicule roule, sinon cela peut causer des blessures personnelles et des dommages matériels.
- Après avoir ajusté la position du volant, veuillez confirmer que le volant est fermement verrouillé, sinon cela peut causer des blessures personnelles et des dommages matériels. ◀



1. Levier de blocage du volant

Ajustez le volant dans la position appropriée en suivant les étapes suivantes :

1. Choisissez la position de conduite appropriée ;
2. tournez le volant vers la position de conduite en ligne droite vers l'avant ;
3. desserrez complètement le levier de blocage du volant ;
4. Tenez fermement le volant avec les deux mains, tirez-le en avant et en arrière (direction B) et en haut et en bas (direction A) pour ajuster le volant à la position la plus appropriée ;
5. Rabattre complètement le levier de blocage du volant pour verrouiller le volant dans sa position actuelle.

Réglage de la force pour tourner le volant



Le conducteur doit choisir la force appropriée pour tourner le volant en fonction de sa capacité de conduite et des conditions routières. ◀

Lorsque le contact est en position ON ou que le véhicule est démarré, appuyez successivement sur l' écran multimédia : Paramètres du véhicule → Conduite → Mode de conduite → Direction assistée. Dans cette interface, sélectionnez le niveau d' assistance souhaité.

Assistance de direction : lorsque la fonction est activée, la force nécessaire pour tourner le volant correspond au mode de conduite sélectionné. Lorsque la fonction est désactivée, vous pouvez choisir entre Confort, Standard ou Sport selon vos préférences de conduite.

Chauffage du volant*

Lorsque la température intérieure est basse et que le véhicule est sous tension, appuyez sur le bouton Sièges dans l' interface de climatisation de l' écran multimédia, puis appuyez sur le bouton de chauffage du volant pour configurer la fonction.

Une fois que la température de chauffage du volant atteint la température réglée dans la vitesse cible, le système de chauffage du volant contrôlera automatiquement les fluctuations de température pour maintenir la température du volant dans la vitesse cible.



Le voyant du chauffage du volant indique le niveau de chauffage : le témoin 1 allumé signifie niveau bas, 2 allumé signifie niveau moyen, 3 allumé signifie niveau élevé, et lorsque les trois témoins situés sous la commande de réglage du chauffage du volant sont tous éteints, cela signifie que le chauffage du volant est désactivé. ◀

Chauffage automatique du volant

Dans l' interface de climatisation de l' écran multimédia, appuyez sur le bouton Sièges, puis appuyez sur le bouton de chauffage automatique du volant pour activer ou désactiver la fonction.

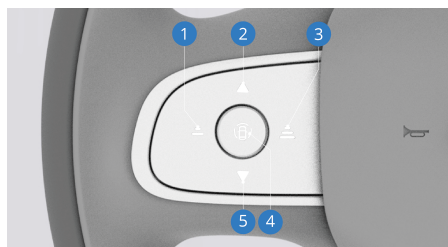
La fonction de chauffage automatique du volant s' active automatiquement lorsque la température intérieure est basse. Lorsque la température du volant dépasse la température cible, la fonction se désactive automatiquement.



Lorsque la fonction de chauffage du volant est activée, le niveau par défaut est le niveau 3. ◀

Boutons du volant

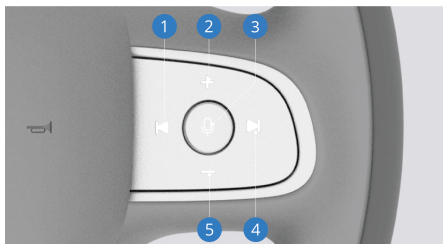
Commandes gauche du volant



1. Bouton de réduction de l'intervalle de temps inter-véhiculaire: appuyez brièvement pour réduire la distance inter-véhiculaire.
2. Bouton de réglage de la vitesse et de reprise de la croisière:
 - Appuyez brièvement: vitesse de croisière + +5 km/h.
 - Appui long: la vitesse de croisière dure +1 km/h.
 - Une fois la fonction désactivée, appuyez sur ce bouton pour rétablir la fonction d' assistance au régulateur de vitesse intelligent (ICC) / de régulateur de vitesse adaptatif (ACC).
3. Bouton d'augmentation de l'intervalle de temps inter-véhiculaire : appuyez brièvement pour augmenter l'intervalle de temps inter-véhiculaire.
4. Bouton OK : lorsque la fonction n' est pas activée, appuyez sur ce bouton pour activer l' ICC ou l' ACC. Lorsque la fonction est activée, appuyez brièvement sur ce bouton pour désactiver l' ICC ou l' ACC; un appui long le désactive et le ferme complètement.
5. Boutons de réglage de la vitesse et d'activation du régulateur de vitesse:

- Appuyez brièvement : vitesse de croisière + -5 km/h.
- Appui long : la vitesse de croisière dure -1 km/h.
- Appuyez sur ce bouton pour activer l' ICC ou l' ACC et définir la vitesse actuelle comme vitesse de régulation.

Commandes droit du volant



1. Bouton gauche: lorsque le menu des instruments combinés, un appui bref permet de masquer les messages d' avertissement non critiques ou de passer à la piste ou à la station précédente. Appuyez brièvement sur le bouton gauche pour raccrocher l'appel en Bluetooth. Appuyez longuement sur le bouton gauche pour ouvrir ou fermer le menu des instruments combinés. Lorsque le menu est ouvert, une pression courte sur ce bouton permet de naviguer dans l' ordre des options du menu.
2. Bouton haut : une pression courte sur ce bouton augmente le volume des sources audio multimédia ou téléphone Bluetooth ; en mode silencieux, appuyer sur ce bouton désactive la mise en sourdine.
3. Bouton de fusion : un appui bref active ou désactive la commande vocale. Un appui long sur la touche multifonction

active la fonction de connexion d' appareil.

4. Bouton droite: lorsque le menu des instruments combinés est fermé, un appui bref permet de masquer les messages d' alerte non critiques ou de passer à la piste ou à la station suivante. Appuyez brièvement sur le bouton droite pour répondre aux appels en Bluetooth, et appuyez brièvement sur le bouton pendant l'appel pour désactiver le microphone. Appuyez longuement sur le bouton droite pour ouvrir ou fermer le menu des instruments combinés. Lorsque le menu est ouvert, appuyez brièvement sur ce bouton permet de changer l' ordre des options du menu.
5. Bouton bas : Appuyez longuement sur ce bouton pour diminuer le volume des sources audio multimédia ou téléphone Bluetooth, appuyez brièvement pour activer la mise en sourdine.



Bouton de redémarrer du système : appuyez sur le bouton gauche enfoncé pendant plus de 10 secondes pour redémarrer les instruments combinés et le système multimédia. Compte tenu de la sécurité de conduite, cette opération ne peut être effectuée que lorsque le véhicule est en position de stationnement (P) et que le véhicule n' est pas en état READY. ◀

Réglage des rétroviseurs extérieurs



- Il est strictement interdit de régler les rétroviseurs extérieurs pendant la conduite du véhicule, sinon cela pourrait causer des blessures personnelles et des dommages matériels.
- Avant de conduire le véhicule, les rétroviseurs extérieurs doivent être déployés et correctement réglés.
- Ne touchez pas le rétroviseur extérieur lors du réglage pour éviter des blessures personnelles. ◀



En cas de glace du rétroviseur extérieur, ne pas actionner le commutateur de réglage du rétroviseur extérieur ni utiliser un outil tranchant pour enlever le givre afin d'éviter d'endommager la surface du rétroviseur extérieur. Il est recommandé de fondre le givre grâce à la fonction chauffante des rétroviseurs extérieurs équipée du véhicule. Une fois le givre complètement fondu, ajustez le rétroviseur extérieur. ◀

Réglage des rétroviseurs extérieurs



L' interrupteur de réglage des rétroviseurs extérieurs est situé sur le panneau intérieur de la portière du côté de conducteur.

1. Lorsque le véhicule est allumé, appuyez sur le logo gauche ou droite sur l'interrupteur de réglage du rétroviseur extérieur pour sélectionner les rétroviseurs extérieurs gauche et droite correspondants ;
2. Poussez l'interrupteur de réglage des rétroviseurs extérieurs vers l'avant, vers l'arrière, à gauche et à droite pour régler l'angle de la lentille du rétroviseur extérieur ;
3. Une fois le réglage terminé, appuyez à nouveau sur le bouton de sélection des rétroviseurs extérieurs et l'état sélectionné est sorti.

La fonction de désembuage / dégivrage des rétroviseurs extérieurs et de la lunette arrière

Dans l' interface de climatisation de l' écran multimédia, appuyez sur l' icône de dégivrage/désembuage des rétroviseurs extérieurs et de la lunette arrière  ce bouton permet d' activer ou de désactiver le dégivrage/désembuage des rétroviseurs extérieurs et de la lunette arrière. Lorsque la fonction est activée, le témoin du bouton

s' allume. Cliquez à nouveau sur ce bouton pour désactiver la fonction de dégivrage/désembuage des rétroviseurs extérieurs/lunette arrière.

Rebattre/déployer les rétroviseurs extérieurs

Rebattement électrique des rétroviseurs extérieurs



Appuyez simultanément sur les boutons de sélection des rétroviseurs extérieurs gauche et droite et les rétroviseurs extérieurs se plieront automatiquement. Appuyez-le à nouveau et les rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement.

 Le rebattement et le déploiement fréquents des rétroviseurs extérieurs entraînera une défaillance temporaire de la fonction de rebattement électrique. ◀

Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs

Avec les rétroviseurs extérieurs rebattus, les rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement si la vitesse du véhicule dépasse un certain seuil.

Fonction de rebattement des rétroviseurs extérieurs à l'état verrouillé du véhicule

Sur l' écran multimédia, appuyez successivement sur: Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Perso. → Rabattre les rétroviseurs extérieurs lorsque les portes sont verrouillées. Dans cette interface, activez ou désactivez la fonction.

Lorsque l'interrupteur de réglage du rétroviseur extérieur est en position non pliée et que le rétroviseur extérieur est déployé, le rétroviseur extérieur se plie automatiquement après que le véhicule entier soit verrouillé.

Réglage du rétroviseur intérieur

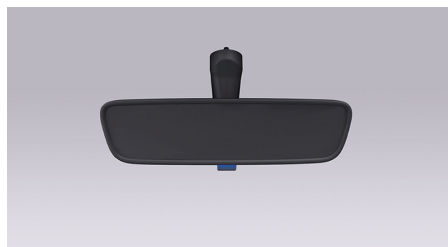
Réglage du rétroviseur intérieur

Ajustez l'angle du rétroviseur intérieur à la position que vous voulez en le tournant.



Ne réglez jamais le rétroviseur intérieur pendant que le véhicule roule, sinon cela entraînera de graves blessures personnelles et des dommages matériels. ◀

Rétroviseur intérieur anti-éblouissement mécanique



Tirez la poignée inférieure du rétroviseur intérieur pour modifier l'angle de vue du rétroviseur intérieur pour réaliser la fonction anti-éblouissement ; Retirez la poignée pour remettre le rétroviseur intérieur à sa position normale et désactiver la fonction anti-éblouissement.



Ne pas obstruer le rétroviseur intérieur et nettoyer régulièrement les saletés sur sa surface afin de ne pas gêner le bon fonctionnement du rétroviseur intérieur.



Ouvrir/Fermer les vitres



- Ne laissez pas des enfants, des adultes incapables ou des animaux de compagnie dans des véhicules dont les vitres sont fermées et verrouillées. Ils peuvent être blessés ou morts parce qu'ils ne peuvent pas ouvrir les portes et les vitres et la température à l'intérieur de la voiture est trop élevée.
- N'essayez pas de tester la fonction anti-pincement avec votre corps, sinon cela entraînera des blessures ou des décès personnels.
- La fonction anti-pincement peut ne pas fonctionner quand les vitres sont sur le point de se fermer complètement. ◀

Interrupteur de lève-vitres pour ouvrir/fermer les vitres



1. Interrupteur de lève-vitres conducteur
2. Interrupteur de lève-vitres passager avant
3. Interrupteur de lève-vitres arrière droit
4. Interrupteur de verrouillage des vitres
5. Interrupteur de lève-vitres arrière gauche

Opération manuelle :

Poussez l'interrupteur de lève-vitres vers l'avant ou vers l'arrière et maintenez-le enfoncé pour ouvrir ou fermer manuellement la vitre.

Opération automatique :

Poussez l'interrupteur de lève-vitres vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à la position automatique, puis relâchez-le et la vitre s'ouvrira ou se fermera automatiquement.

Verrouillage des commandes de vitres :

Appuyez sur l'interrupteur pour activer la fonction de verrouillage, et le voyant témoin de l'interrupteur de verrouillage des vitres s'allume, désactivant l'opération d'ouverture et de fermeture des vitres arrière. Les vitres arrière peuvent toujours être relevées ou abaissées par l'interrupteur de lève-vitres conducteur. Appuyez à nouveau sur l'interrupteur de verrouillage des vitres, le voyant témoin de l'interrupteur de verrouillage des vitres s'éteint et la fonction de verrouillage est désactivée.



- Les interrupteurs de lève-vitres côté passager avant et à l'arrière commandent les vitres correspondantes.
- Pendant l'ouverture ou la fermeture automatique des vitres, si l'interrupteur de lève-vitres est à nouveau poussé vers l'avant ou vers l'arrière, l'opération d'ouverture ou de fermeture des vitres s'arrête. ◀

Ouvrir/Fermer des vitres par la télécommande

Lorsque le véhicule est à l'arrêt (hors mode READY), maintenez le bouton

déverrouillage de la clé intelligente enfoncé, les quatre vitres s'ouvrent simultanément. Maintenez le bouton verrouillage/recherche du véhicule enfoncé, les quatre vitres se ferment simultanément.

Fermeture automatique des vitres lors du verrouillage du véhicule

Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur: Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Portes et vitres. Et vous pouvez activer ou désactiver la fermeture automatique des vitres lors du verrouillage du véhicule dans l'interface. Lorsque la fonction est activée, appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage/recherche de la clé intelligente : les quatre vitres se ferment simultanément.

Fermeture automatique des fenêtres par temps de pluie*

Lorsque le véhicule est éteint, verrouillé et en mode protection, si les vitres électriques sont ouverts et qu'il commence soudainement à pleuvoir, le véhicule ferme automatiquement et les vitres électriques.



Si les vitres ouvrant ne sont pas réinitialisées, les vitres ne peuvent pas être fermées automatiquement les jours de pluie. ◀

Protection anti-chaueur des vitres électriques

Si la vitre est actionnée à plusieurs reprises pendant une courte période de temps, la protection thermique de la vitre électrique peut être déclenchée, entraînant la défaillance temporaire de l'interrupteur de commande de la vitre électrique. Après une

petite attente, le fonctionnement des vitres électricques reviendra à la normale.



Le temps d'attente pour la récupération automatique est long. Si vous devez actionner immédiatement les vitres, vous pouvez à nouveau actionner les vitres électricques après avoir coupé l'alimentation du véhicule et le redémarré. ◀

Fonction anti-pincement

Lors de la fermeture automatique de la vitre électricque, si un objet est pris entre la vitre et le cadre de la fenêtre, la vitre s'arrêtera automatiquement et reviendra à l'état initial. En cas de choc violent sur la vitre, la fonction anti-pincement peut être déclenchée même si aucun objet n'est pincé.

Réinitialisation des vitres électricques anti-pincement

Si la fonction anti-pincement des vitres électricques ne fonctionne pas correctement, vous devez effectuer un auto-apprentissage des vitres électricques.

Les étapes de réinitialisation sont les suivantes :

1. Poussez l'interrupteur de lève-vitres vers l'arrière jusqu'à ce que la vitre soit complètement remontée à la position supérieure, poussez à nouveau l'interrupteur de lève-vitres vers l'arrière pendant plus de 3 secondes puis relâchez-le ;
2. poussez l'interrupteur de lève-vitres vers l'avant jusqu'à ce que la vitre soit complètement abaissée à la position inférieure, poussez à nouveau l'interrupteur de lève-vitres vers l'avant pendant plus de 3 secondes puis relâchez-le ;
3. poussez l'interrupteur de lève-vitres vers l'arrière jusqu'à ce que la vitre soit complètement remontée à la position supérieure ;
4. terminez à nouveau la montée et la descente des autres verres, et la réinitialisation est terminée ;
5. Si les vitres électricques ne fonctionnent toujours pas correctement après les opérations ci-dessus, veuillez vous rendre à la station-service automobile Geely pour faire la maintenance curative.

Utiliser les essuie-glaces

Interrupteur combiné d'essuie-glaces



1. Interrupteur de commande d'essuie-glaces avant
2. Interrupteur de commande d'essuie-glaces arrière
3. Comodo des feux et d'essuie-glace



- N' utilisez jamais les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec, poussiéreux ou recouvert de particules dures, sous peine de rayer le pare-brise et de réduire la durée de vie des balais d'essuie-glace.
- Si un essuie-glace ou une vitre de pare-brise avant est recouvert de glace ou de neige ou est gelé, il est nécessaire d'enlever la glace et la neige sur l'essuie-glace ou la vitre avant d'utiliser l'essuie-glace, en vue d'éviter de porter atteinte à l'essuie-glace. ◀

Fonctionnement de l'interrupteur combiné d'essuie-glaces



Fermeture des essuie-glaces avant

Tournez la commande jusqu' à = en position, les essuie-glaces sont désactivés.

Balayage intermittent des essuie-glaces avant

Tournez la commande dans le sens A jusqu' à ... ou ... la position et les essuie-glaces fonctionnent en mode intermittent.

Balayage automatique d'essuie-glaces avant*

Tournez la commande dans le sens A jusqu' à ... ou ... les essuie-glaces fonctionnent en mode automatique, ... est plus ... sensible que À ce moment-là, le système de contrôle d'essuie-glaces ajuste la vitesse de balayage en fonction de la quantité de pluie.

Balayage des essuie-glaces avant à basse vitesse

Tournez la commande dans le sens A jusqu' à la position basse vitesse. — les essuie-glaces balayent à basse vitesse.

Balayage des essuie-glaces avant à grande vitesse

Tournez la commande dans le sens A jusqu' à la position haute vitesse. = les essuie-glaces balayent à haute vitesse.

Balayage impulsif des essuie-glaces avant

Appuyez sur le bouton arrière du comodo des feux et d'essuie-glace (position de

première vitesse). Le bouton arrière du comodo des feux et d'essuie-glace reviendra automatiquement à sa position après être libéré et l'essuie-glace effectue une opération de raclage par jogging.

Lavage du pare-brise

Appuyez sur le bouton arrière du comodo des feux et d'essuie-glace (position de deuxième vitesse). Pendant que le lave-glace pulvérise de l'eau, l'essuie-glace essuie ; après avoir relâché le bouton arrière du comodo des feux et d'essuie-glace, après que le laveur cesse de pulvériser de l'eau, l'essuie-glace est réinitialisé à plusieurs reprises et l'essuie-glace avant est éteint en même temps.

Balayage d'essuie-glaces de la lunette arrière

Poussez la commande de l'essuie-glace arrière dans le sens C jusqu'à la position, — l'essuie-glace arrière fonctionne en continu ; poussez-la dans le sens B jusqu'à la position, = l'essuie-glace arrière s'arrête.

Lavage de la lunette arrière

Poussez la commande de l'essuie-glace arrière dans le sens B ou C jusqu'à la position  et maintenez-la : le lave-vitre arrière arrose pendant que l'essuie-glace balaie. Relâchez la commande : l'arrosage cesse, l'essuie-glace effectue quelques balayages supplémentaires, puis s'arrête ou repasse en mode continu selon la position initiale.

Éclairage extérieur

Interrupteur combiné des feux



Commutation entre feux de route et de croisement

Avec les feux de croisement allumés, passez le comodo des feux et d'essuie-glace dans la direction A jusqu'à la position 1 et les feux de route sont allumés. Passez le comodo des feux et d'essuie-glace dans la direction B vers n'importe quelle position et les feux de route sont éteints. Lorsque le système de contrôle intelligent des feux de route est activé, poussez le comodo des feux et d'essuie-glace dans la direction B jusqu'à la butée pour désactiver le système de feux de route automatiques.

Clignotant des feux de route

Poussez le comodo des feux et d'essuie-glace dans la direction B jusqu'à n'importe quelle position et les feux de route clignoteront. Après avoir relâché le comodo des feux et d'essuie-glace, le clignotement des feux de route s'éteint. Répétez l'opération, les feux de route clignoteront de nouveau.

Feu clignotant

Poussez le comodo des feux et d'essuie-glace dans la direction C/D jusqu'à la position limite, le feu clignotant droit/gauche clignotera et le comodo des feux et d'essuie-glace reviendra automatiquement. Une fois le virage terminé, le feu clignotant s'éteint.

Fonction des feux clignotants

Poussez brièvement le comodo des feux et d'essuie-glace dans la direction C/D jusqu'à la position médiane. Après le relâchement, le comodo reviendra automatiquement en position, et le feu clignotant droit/gauche clignotera 3 fois puis s'éteindra.

Feu de jour

Après le démarrage du véhicule, les feux de jour sont allumés lorsque les feux de croisement sont éteints et lorsque le véhicule est en mode diurne.

Les feux de croisement sont allumés et les feux de jour s'éteignent automatiquement.

Configurer les feux extérieur sur l'écran multimédia.

Cliquez successivement sur l'écran multimédia: Paramètres du véhicule → Feux. Dans cette interface, réglez les feux extérieurs.

1. Éclairage extérieur : Il permet d'activer ou de désactiver les feux automatiques, les feux de position et les feux de croisement.
2. Feux antibrouillard arrière : Lorsque les feux de croisement sont allumés, appuyez pour allumer le feu antibrouillard arrière.
3. Ajustez la hauteur des faisceaux lumineux des feux de croisement en fonction du nombre de passagers et de la charge du véhicule.
4. Éclairage de déverrouillage : lorsque la fonction est activée, appuyez brièvement sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente : le véhicule se déverrouille et les feux extérieurs s'allument.

5. Éclairage d'accompagnement : Lorsque cette fonction est activée et que le véhicule est coupé dans un environnement sombre, les feux de croisement et de position restent allumés pendant un certain temps pour vous éclairer sur le chemin du retour.

Éclairage intérieur

Éclairage intérieur avant



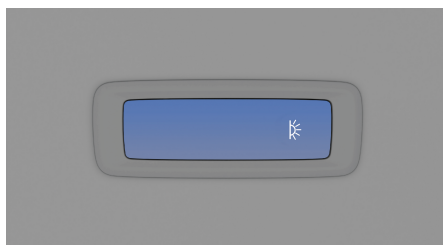
1. Interrupteur d'éclairage intérieur avant gauche
2. Interrupteur d'éclairage intérieur avant droit

Appuyez sur l' interrupteur d' éclairage intérieur avant gauche ou droit pour allumer ou éteindre séparément l' éclairage correspondant.



Lorsque vous conduisez la nuit, évitez d' utiliser l' éclairage intérieur avant. Les feux vives peuvent affecter la sécurité de la conduite du conducteur et provoquer des accidents de la route. ◀

Éclairage intérieur arrière



Appuyez sur l'interrupteur d'éclairage intérieur arrière pour allumer ou éteindre l'éclairage intérieur arrière correspondant.



Si l'interrupteur d'éclairage intérieur arrière est en position allumée,

veuillez éteindre l'interrupteur d'éclairage intérieur arrière après avoir quitté le véhicule pour éviter l'épuisement de la batterie basse tension du véhicule. ◀

Configurer les feux intérieur sur l'écran multimédia

Cliquez successivement sur l'écran multimédia: Paramètres du véhicule → Feux, vous pouvez régler les feux d'ambiance dans cette interface.

1. Lampe de lecture : Sélectionnez toutes allumées ou toutes éteintes pour les éclairages intérieurs avant.
2. Après avoir activé la fonction d'ouverture de la porte et d'éclairage du cockpit, l'éclairage intérieur s'allumera ou s'éteindra automatiquement en fonction de l'état de la porte.

 Lorsque vous utilisez la fonction de commande de porte d'éclairage intérieur pour allumer l'éclairage intérieur des côtés gauche et droit, vous pouvez éteindre l'éclairage correspondant en appuyant sur l'interrupteur d'éclairage intérieur gauche ou droite. ◀

Éclairage d'ambiance*

L'éclairage d'ambiance est installé sur le tableau de bord, les garnitures de porte côté conducteur et côté occupant avant.

Paramètres de l'éclairage d'ambiance

Cliquez successivement sur l'écran multimédia: Paramètres du véhicule → Feux → Éclairage ambiant, vous pouvez régler l'éclairage d'ambiance dans cette interface.

Système de contrôle intelligent des feux de route (IHBC)

Le système de contrôle intelligent des feux de route peut réaliser la commutation automatique entre les feux de route et les feux de croisement la nuit. Le système utilise la caméra frontale pour détecter les informations de la source lumineuse et commute automatiquement entre les feux de route et les feux de croisement en fonction des conditions du véhicule venant en sens inverse, du véhicule de devant en même sens et de la source lumineuse ambiante.



Le système de contrôle intelligent des feux de route (IHBC) est une fonction auxiliaire pour le contrôle des feux. Il est recommandé d'utiliser cette fonction lors de la conduite sur des routes à grande vitesse. Cependant, le système ne peut pas remplacer complètement le conducteur. Le conducteur doit toujours suivre les exigences du règlement routier et basculer activement les feux de route et de croisement en fonction des changements dans l'environnement routier. ◀

Activation des fonctions



Lorsque la commande des phares est réglée sur automatique dans l'écran multimédia, poussez le comodo des feux et

d'essuie-glace dans la direction A pour allumer le feu de route la première fois, et la deuxième fois pour activer l'IHBC.

Pendant la nuit, le système de contrôle intelligent des feux de route est automatiquement activé après que les feux combinés avant s'allument automatiquement.

Une fois le système de contrôle intelligent du feu de route activé, le système de contrôle intelligent du feu de route recommandera d'allumer le feu de route lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

1. La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 40 km/h;
2. Aucun participant à la circulation pertinent ou autre source lumineuse n'a été détecté.

Le système de contrôle intelligent du feu de route recommande d'allumer le feu de croisement lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

1. Vitesse du véhicule inférieure ou égale à 20 km/h.
2. Des participants à la circulation pertinents ou d'autres sources lumineuses sont détectés.

Affichage des fonctions

Lorsque le système IHBC contrôle les feux de route et de croisement du véhicule, le témoin des feux de route intelligents (IHBC) s'allume en blanc ; en cas de dysfonctionnement du système IHBC, le témoin d'alerte des feux de route intelligents (IHBC) s'allume en jaune.



Lorsque le conducteur actionne le commodo des feux et d'essuie-glace pour

sélectionner le feu de route, le choix du conducteur a la priorité. ◀



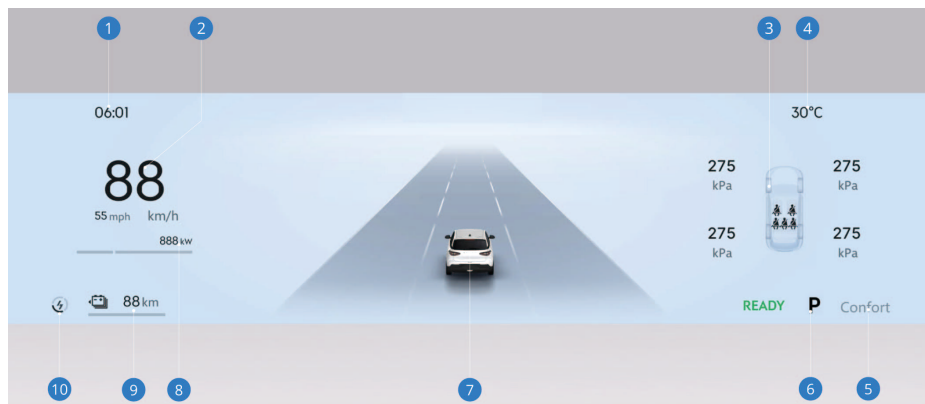
Dans les cas d'exemple suivants, le système ne fonctionne pas ou ne fonctionne que de manière limitée et peut nécessiter une réaction individuelle du conducteur :

- Dans des conditions climatiques extrêmement défavorables à la conduite telles que fortes pluies, blizzards de neige et brouillard épais.
- Pour les participants à la circulation qui sont mal éclairés eux-mêmes (comme les piétons, les cyclistes, etc.), pour le trafic ferroviaire ou fluvial à proximité de la route et pour les sections infestées d'animaux sauvages.
- Dans des environnements avec des paysages fortement réfléchissants (par exemple, les panneaux de signalisation sur les autoroutes).
- Lorsque le pare-brise est recouvert de brume, de saleté ou masqué par des étiquettes, des accessoires, etc. ◀



Lorsque le système de contrôle intelligent du feu de route a recommandé qu'une fois le feu de route allumé et que la vitesse du véhicule reste dans la plage de 20 à 40 km/h, le système de contrôle intelligent du feu de route peut toujours continuer à utiliser le feu de route jusqu'à ce que les informations de la source de lumière soient détectées. Le système de contrôle intelligent du feu de route II est recommandé d'allumer le feu de croisement. ◀

Aperçu des instruments combinés



1. Affichage de l'horloge

L'heure GPS est affichée par défaut.

2. Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse affiche la vitesse actuelle du véhicule.

3. Affichage du menu d'information

Appuyez sur l'interrupteur d'éclairage intérieur arrière pour allumer ou éteindre l'éclairage intérieur arrière.

Consommation moyenne d'énergie: fait référence à la consommation moyenne d'énergie pour conduire un véhicule sur un certain kilométrage. Cliquez successivement sur l'écran multimédia: Energie → Statistiques de kilométrage → Courbe conso. d'énergie. Après avoir basculé entre les options « 50 derniers km » et « 100 derniers km », la consommation électrique moyenne sur l'instrument suit l'affichage de l'option sélectionnée.

Courbe de consommation d'énergie: elle est dessinée sur la base de la valeur de consommation d'énergie du véhicule lors des derniers 10 km de conduite.

4. Affichage de la température extérieure

La plage d'affichage est de -40 ~ 60 degrés Celsius.

5. Mode de conduite

Selon le mode de conduite sélectionné par le conducteur, l'affichage indique Économique, Confort, Sport ou Neige.

6. Affichage de l'engrenage

En fonction de l'engrenage actuellement sélectionné par le conducteur, il est affichée en R, N, D, P.

7. Zone d'affichage des informations fonctionnelles actuelles

Affiche des informations telles que l'état des fonctions de conduite intelligente.

8. Indicateur de puissance

L'indicateur de puissance affiche la puissance de sortie actuelle du moteur d'entraînement ainsi que la puissance récupérée.

Valeur de puissance positive indique que le moteur d'entraînement consomme de l'énergie pour la puissance de sortie.

Une valeur de puissance négative indique que le moteur d'entraînement récupère de l'énergie pour recharger la batterie de traction.

9. Autonomie restante de la batterie de traction

Afficher la distance restante à parcourir pour l'ensemble du véhicule.

10. Niveau de récupération d'énergie

Afficher le niveau de récupération d'énergie.



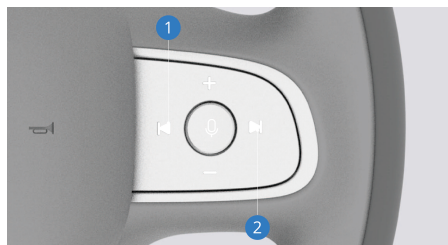
- L'écran des instruments combinés peut être réglé sur l'écran multimédia.
- Les images dans l'interface des instruments combinés sont toutes des schémas et sont à titre de référence uniquement. Les détails sont soumis à la voiture réelle. ◀

Paramètres de l'écran d'affichage



Il est interdit de régler les informations affichées sur l'écran des instruments combinés pendant la conduite. ◀

Réglage de mode par boutons du volant



1. Bouton gauche : Appuyez longuement sur le bouton gauche pour ouvrir le menu des instruments combinés. Lorsque le menu est ouvert, appuyez brièvement

sur le bouton gauche pour naviguer dans les options du menu.

2. Bouton droite : Appuyez longuement sur le bouton droite pour ouvrir le menu des instruments combinés. Lorsque le menu est ouvert, appuyez brièvement sur le bouton droite pour naviguer dans les options du menu.

Ordinateur de bord effacé

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Liste des applications → Energie → Statistiques de kilométrage. Dans cette interface, vous pouvez sélectionner Réinitialisation à la charge / Réinitialisation à l'arrêt et Réinitialisation du trajet partiel pour remettre à zéro les informations de l'ordinateur de bord.

Feux de détresse et clignotants

Présentation des feux de détresse et clignotants

Image	Nom	Description
	Témoin du feu clignotant gauche	Feu clignotant gauche allumé
	Témoin du feu clignotant droit	Feu clignotant droit allumé
	Témoin du feu de croisement	Feux de croisement allumés
	Témoin d'anomalie des feux de croisement	Feux de croisement en panne
	Témoin du feu de route	Feux de route allumés
	Témoin d'anomalie des feux de route	Feux de route en panne
	Témoin des feux de position	Feux de position allumés
	Témoin d'anomalie des feux de position	Feux de position en panne
	Témoin des feux de route intelligents (IHBC)	Feux de route intelligents allumés
		Feux de route intelligents en panne
	Témoin du feu antibrouillard arrière	Feux antibrouillard arrière allumés
	Témoin d'anomalie de l'airbag	Système d'airbag en panne
	Témoin d'anomalie du système d'alimentation	Système d'alimentation du véhicule en panne
	Témoin d'anomalie du système d'alimentation	Feux de freinage est en panne
	Témoin de niveau de charge de la batterie de traction	Batterie faible
	Témoin d'anomalie de la batterie de traction	La batterie de traction en panne

Image	Nom	Description
	Témoin d'anomalie de charge de la batterie auxiliaire	Le système de charge de la batterie basse tension en panne
	Témoin de connexion du câble de charge	Le véhicule est connecté au câble de charge
	Témoin d'anomalie de la direction assistée (EPS)	Perte/affaiblissement temporaire des performances du système de direction assistée électrique
		Système de direction assistée électrique en panne
	Témoin d'état du système de contrôle électronique de la stabilité (ESC)	Toujours allumé: le système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) est en panne Clignotement : le système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) est en fonctionnement
	Témoin de désactivation du système de contrôle électronique de la stabilité (ESC)	Le système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) est désactivé
	Témoin d' anomalie du système de freinage	La faible niveau de liquide de frein ou système de freinage sont défectueux
		Système de freinage en panne
	Témoin d' avertissement de fatigue	Alarme de fatigue niveau 1
		Allumé en continu : dysfonctionnement de la fonction de détection de fatigue. Clignotant : alarme de fatigue niveau 2
		Capteur de surveillance de la fatigue est masqué
	Témoin des messages d'avertissement	Il y a un message/notification de détresse de défaillance, et le message texte correspondant apparaît sur l' écran d' affichage des instruments combinés

Image	Nom	Description
		une défaillance grave est survenue qui pourrait affecter la conduite du véhicule
	Témoin d' anomalie du système de freinage anti-blocage (ABS)	Système de freinage antiblocage en panne
	Témoin d' état du frein de stationnement électrique (EPB)	Toujours allumé: la fonction de frein de stationnement électrique activée
	Témoin de ceinture de sécurité non bouclée	La ceinture de sécurité n'est pas attachée, veuillez attacher la ceinture de sécurité
	Témoin d' état de maintien automatique (AVH)	La fonction de stationnement automatique activée
	Témoin d' anomalie du système de surveillance de la pression des pneus	Pression des pneus trop basse ou dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus
	Témoin d' anomalie du système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSA)	Le système TSA est en panne
READY	Témoin de préparation au fonctionnement	Le véhicule est prêt, l'électricité haute tension est allumée avec succès et peut rouler normalement
	Témoin d'anomalie du système d'atténuation de la collision frontale (CMSF)	Le système de l' assistance d' atténuation de collision frontale est en panne
	Témoin de désactivation du système d'atténuation de la collision frontale (CMSF)	Le système d' assistance d' atténuation de collision frontale est désactivé.
	Témoin d' état du système d' assistance au maintien de voie (LKA)*	Système d'assistance au maintien de voie est activé et le système commence à fonctionner
	Témoin d' anomalie du système d' assistance au maintien de voie (LKA)	Système d'assistance au maintien de voie en panne
	Témoin de désactivation du système d' assistance au maintien de voie (LKA)*	Le système d' assistance au maintien de voie est fermé

Image	Nom	Description
	Témoin de surveillance d'angle mort	Radar arrière latéral à moyenne portée en fonctionnement
	Témoin d' anomalie de la surveillance d' angle mort	Le radar arrière latéral à moyenne portée est en panne
	Témoin d' état du système de contrôle de descente (HDC)	Système de contrôle d' adhérence en descente en veille
		Système de contrôle d' adhérence en descente est activé
		Système de contrôle d' adhérence en descente en panne
	Témoin d' anomalie du réglage de hauteur des projecteurs	Le système de réglage de la hauteur des phares présente une défaillance.
	Témoin d' anomalie de l'assistance au changement de direction d'urgence (EMA)	La fonction de l'assistance à l' évitement d'urgence est en panne
	Témoin de défaillance de l' assistance au changement de voie à levier (ALCA)	La fonction d' assistance au changement de voie à levier présente une défaillance.
	Témoin de désactivation de la détection de présence d' êtres vivants	La détection de présence d' êtres vivants est désactivée.
	Témoin d' insuffisance d' assistance du frein de stationnement électrique	Assistance insuffisante au frein de stationnement électronique, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein
	Témoin de limitation de puissance	Le véhicule a présenté certaines défauts spécifiques et la puissance est limitée
	Témoin d' état du contrôle longitudinal du régulateur de vitesse	Le contrôle longitudinal du système de régulateur de vitesse est désactivé
		Le contrôle longitudinal du système de régulateur de vitesse est activé
		Le contrôle longitudinale du système de régulateur de vitesse est activée mais ne suit pas automatiquement le démarrage

Image	Nom	Description
		Le contrôle longitudinal du système de régulateur de vitesse est en état de fusion avec limitation de vitesse
	Témoin d' état du contrôle latéral du régulateur de vitesse	Le contrôle latéral du système de régulateur de vitesse est désactivé
		Le contrôle latéral du système de régulateur de vitesse est activé

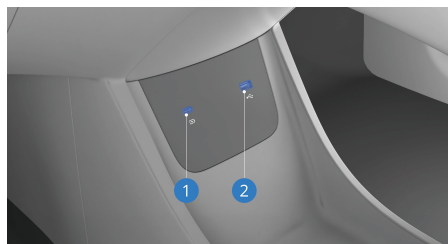
 Lorsque le contact est mis (position ON) ou que le moteur démarre, certains témoins s'allument pendant l'autodiagnostic puis s'éteignent après quelques secondes. S'il y a une panne qui fait que les feux de détresse continuent à s'allumer ou s'allument pendant la conduite, veuillez prêter attention et contacter la station-service automobile Geely dès que possible pour la maintenance, sinon cela entraînera de graves blessures personnelles et des dommages matériels. ◀

 L'icône noire dans le schéma changera de couleur noire et blanche en fonction de l'arrière-plan de l'écran des instruments combinés. ◀

Charge filaire

Ports de charge avant

Le port de charge avant se trouve sous la console centrale.



1. Port de charge USB Type-C
2. Port USB multimédia

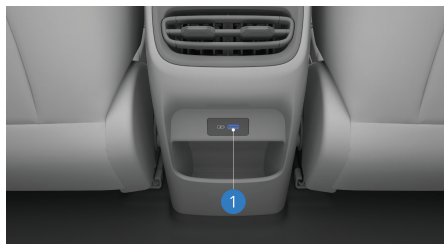
Le port de charge USB Type-C est utilisé pour charger les appareils mobiles. Il prend en charge une puissance de sortie de 27 W : 9 V / 3 A. L'interface multimédia USB permet le transfert de données ainsi que la charge. Il prend en charge une puissance de sortie de 10,5 W : 5 V / 2,1 A.

 Lorsque vous utilisez une clé USB, il est recommandé de choisir des produits de marques telles que Kingston, SanDisk, Samsung, HP ou Lenovo, qui garantissent un stockage plus fiable de vos données.

Disque U pris en charge et formats de transmission de données :

- Format du disque U : FAT32.
- Formats audio : MP3, FLAC, AMR.
- Formats vidéo : MP4, 3GP, MOV, AVI, MKV (couvrant les formats de décodage vidéo grand public parmi eux).
- Formats d'image : BMP, JPG, JPEG, PNG. ◀

Ports de charge arrière



1. Port de charge USB

Le port de charge USB est utilisé pour charger les appareils mobiles. Il prend en charge une puissance de sortie de 10 W : 5 V / 2 A.



- Il est interdit de connecter l'interface d'alimentation à des appareils électriques de haute puissance, sinon le fusible du véhicule risque de sauter.
- Il est interdit d'utiliser l'interface d'alimentation en parallèle ou en série avec toute autre source d'alimentation.
- Il est interdit de modifier ou de réparer le système d'alimentation du véhicule sans autorisation. ◀

Charge sans fil*



Le chargeur par induction pour smartphone se trouve sur la console centrale et fournit une puissance de 15 W.

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur: Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Plus. Dans cette interface, activez ou désactivez la fonction de charge sans fil.

Si vous utilisez une plaque de recharge sans fil, assurez-vous que la bobine à l'intérieur du téléphone est alignée avec la bobine située au milieu de la plaque de charge. Étant donné que la position de la bobine est différente selon les téléphones, il peut être nécessaire d'ajuster la position de placement des téléphones.



- La fréquence de fonctionnement de la recharge sans fil peut affecter les porteurs d'implants médicaux tels que les stimulateurs cardiaques ou les défibrillateurs cardiovasculaires. Il est recommandé de maintenir une distance de sécurité entre le téléphone et ces dispositifs pendant la charge.
- Ne placez pas d'objets métalliques (pièces, clés) ou inflammables dans la zone de charge : risque de dommage,

brûlure ou incendie. En cas de blocage par un objet métallique, attendez impérativement son refroidissement avant de le retirer.

- Ne placez pas d'objets lourds dans la zone de recharge sans fil pour éviter des dommages à la zone de charge.
- N'utilisez pas de coque trop épaisse, avec anneau magnétique ou contenant des éléments métalliques, car elle pourrait empêcher la charge ou endommager l'habitacle. Il est recommandé de retirer la coque pendant la charge.
- Ne placez pas de cartes à puce (NFC, bancaire, d'identité ou péage) avec le téléphone sur la zone de charge sans fil pour éviter leur dysfonctionnement ou dommage.
- Ne placez pas d'appareils à batterie lithium (traceurs Tag, etc.) sur la zone de charge sans fil pour éviter tout dommage.
- Ne modifiez pas le système de recharge sans fil, car cela pourrait endommager le véhicule ou provoquer un accident.
- Ne versez aucun liquide dans la zone de recharge sans fil, car cela pourrait entraîner une panne du système.
- Ne bloquez pas les bouches de ventilation de la charge sans fil, sinon le ventilateur peut produire un bruit anormal.
- Lorsque la zone de recharge sans fil est utilisée uniquement comme espace de stockage, veuillez désactiver la fonction de recharge sans fil. Ne laissez pas votre téléphone en charge dans le véhicule lorsque vous vous absentez, afin d'éviter tout risque de sécurité.

- Il est interdit de placer la clé intelligente sur la plaque de recharge sans fil, sinon la fonction de démarrage sans clé peut ne pas fonctionner correctement lors du charge du téléphone.
- La recharge sans fil des téléphones est uniquement applicable aux téléphones certifiés par le protocole « Qi ». L'utilisation de téléphones non certifiés peut ne pas être chargée normalement.
- Ne tentez pas de charger sans fil un téléphone non compatible équipé d'une coque externe contenant une bobine, au risque d'endommager le téléphone et le chargeur.
- Placez le téléphone dans la zone de recharge sans fil, en veillant à ce qu'il recouvre la sortie d'air.
- Une zone de recharge sans fil ne peut charger qu'un seul téléphone à la fois.
- Pour éviter de décharger la batterie du véhicule, utilisez cette fonction moteur tournant. La fonction de recharge sans fil peut s'arrêter brièvement lors du démarrage du véhicule.
- L'ouverture/fermeture des portes, l'appui sur la pédale de frein ou l'éloignement de la clé Bluetooth peut interrompre temporairement la recharge sans fil. Ce phénomène est normal.
- Lorsque le véhicule roule sur une route cahoteuse, la fonction de recharge sans fil du téléphone peut s'arrêter ou reprendre la charge par intermittence.
- Pour des raisons de compatibilité avec différentes marques et modèles, la vitesse de charge du chargeur sans fil embarqué est légèrement inférieure à celle du chargeur d'origine. Certains téléphones mobiles peuvent connaître une courte interruption lors du passage de la charge lente à la charge rapide, ce qui n'affectera pas la charge ultérieure. Si la charge rapide ne s'enclenche pas, vérifiez que l'application de charge de votre téléphone est à jour.
- Si le téléphone ne se charge pas normalement, assurez-vous que le téléphone se trouve dans la zone de recharge sans fil et qu'il n'y a aucun objet étranger, ou attendez que la zone de recharge sans fil et le téléphone se refroidissent avant de réessayer. Si le problème persiste, adressez-vous à une station-service automobile Geely pour un diagnostic. Lorsque la zone de recharge sans fil est utilisée uniquement comme espace de stockage, veuillez désactiver la fonction de recharge sans fil. Ne laissez pas votre téléphone en charge dans le véhicule lorsque vous vous absentez, afin d'éviter tout risque de sécurité. ◀

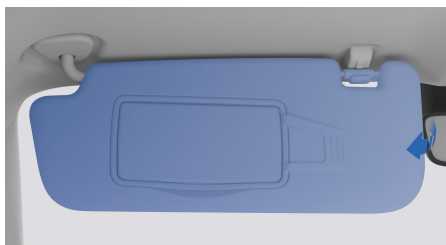
Pare-soleil et miroir de maquillage

Utilisation du pare-soleil

Type I



Type II



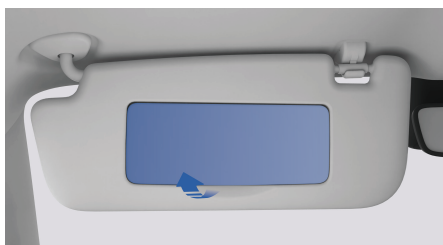
- Protection avant : abaissez le pare-soleil pour le positionner devant vous.
- Protection latérale : abaissez le pare-soleil, dégagez le crochet, puis pivotez-le sur le côté.



Un pare-soleil abaissé peut réduire la visibilité avant. Dès que vous n'en avez plus besoin, remettez-le en place. ◀

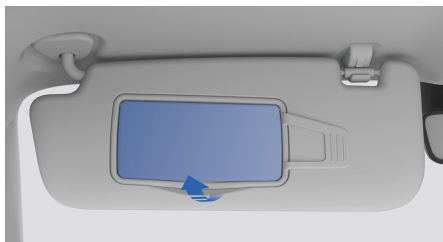
Utilisation du miroir de courtoisie

Type I



Un miroir de maquillage est équipé à l'intérieur du pare-soleil, poussez le couvercle du miroir de maquillage vers la gauche/droite pour utiliser le miroir de maquillage. La lumière du miroir de maquillage s'allume automatiquement quand le couvercle du miroir de maquillage est ouvert et s'éteint automatiquement lorsque le couvercle du miroir de maquillage est fermé.

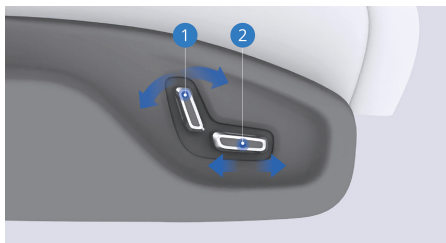
Type II



Un miroir de maquillage est équipé à l'intérieur du pare-soleil, poussez le couvercle du miroir de maquillage vers la gauche/droite pour utiliser le miroir de maquillage.

Réglage des sièges passagers avant

Type I



1. Poussez l'interrupteur vers l'avant/l'arrière pour régler l'angle du dossier du siège.
2. Poussez l'interrupteur vers l'avant/l'arrière pour régler la position du siège.

Type II



1. Poussez l'interrupteur vers l'avant/l'arrière pour régler l'angle du dossier du siège.
2. Tenez le milieu du levier de réglage avant et arrière et tirez vers le haut. Appuyez-vous légèrement contre le siège et faites glisser le siège à la position souhaitée. Relâchez le levier de réglage jusqu'à ce que vous entendiez un clic de la glissière du siège et que le siège soit verrouillé.

Réglage des sièges arrière

Pliage du dossier des sièges arrière

Les sièges arrière ont une fonction de pliage 4/6, ce qui peut augmenter l'espace du coffre et faciliter le rangement des objets volumineux.



1. Placez les appuis-tête des sièges arrière à la position la plus basse ;
2. Passez vers le bas le dossier des sièges arrière pour déverrouiller la boucle ;
3. Plier complètement le dossier du côté correspondant.

Après le pliage du dossier des sièges, assurez-vous qu'il y a un certain espace entre l'appui-tête du siège arrière et le siège avant.

Remise du dossier des sièges arrière

Retournez le dossier des sièges vers l'arrière et poussez-le fermement vers l'arrière pour le verrouiller.



Pendant la conduite du véhicule, les occupants ne sont pas autorisés à s'asseoir sur des sièges pliés ou dans le coffre. Les sièges doivent être utilisés correctement. Lorsque le dossier du siège est remis à sa position initiale, afin d'éviter les blessures causées par le véhicule en cas de collision ou d'arrêt d'urgence, il convient de respecter les précautions suivantes:

- Poussez la partie supérieure du dossier des sièges vers l'avant et vers l'arrière pour s'assurer que le dossier des sièges est fermement verrouillé pour éviter l'entrave du bon fonctionnement de la ceinture de sécurité.
- Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas tordues ou serrées sous le siège, mais plutôt placées en place pour être utilisées. ◀

 Lorsqu'un siège enfant est placé sur le siège arrière, la fonction de pliage du dossier du siège arrière doit être utilisée après avoir retiré le siège enfant et la gaine de guidage d'installation du siège enfant. ◀

Réglage des appuis-tête avant



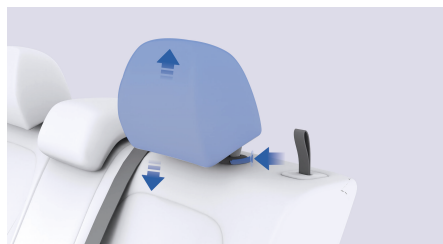
1. Appuyez et maintenez le bouton de réglage situé sous l'appui-tête du siège ;
2. Levez ou appuyez sur l'appui-tête vers le haut ou vers le bas jusqu'à la hauteur souhaitée, puis relâchez le bouton ;
3. Appuyez doucement ou soulevez de nouveau l'appui-tête jusqu'à ce qu'un clic soit entendu pour s'assurer que l'appui-tête est verrouillé en place.

 Assurez-vous que l'appui-tête soit correctement installé et ajusté de façon à ce que le dessus soit au niveau de la tête de l'occupant avant la circulation du véhicule. Pour éviter de causer des blessures ou des décès en cas d'accident. ◀

 Ne réglez pas le siège pendant la conduite. Pour éviter de perdre le contrôle du véhicule et de causer des blessures ou des décès. ◀

 Lorsque le véhicule est en marche, le dossier du siège doit être évité de s'incliner excessivement. Autrement, en cas de collision, des blessures ou des morts peuvent être causées. Lorsque le véhicule est impliqué dans un accident, les ceintures de sécurité ne peuvent offrir une protection maximale que si la position assise est correcte. ◀

Réglage des appuis-tête arrière



1. Appuyez et maintenez le bouton de réglage situé sous l'appui-tête du siège ;
2. Levez ou appuyez sur l'appui-tête vers le haut ou vers le bas jusqu'à la hauteur souhaitée, puis relâchez le bouton ;
3. Appuyez doucement ou soulevez de nouveau l'appui-tête jusqu'à ce qu'un clic soit entendu pour s'assurer que l'appui-tête est verrouillé en place.

 Appuyez et maintenez le bouton de réglage pour enfoncer ou retirer l'appui-tête. ◀

Chauffage des sièges avant*

Dans l'interface de climatisation de l'écran multimédia, appuyez sur le bouton Sièges. Dans cette interface, réglez le chauffage des sièges avant et le chauffage automatique des sièges avant.



Si votre corps ne peut pas ressentir la douleur et la température en raison de la prise de médicaments, de la paralysie, de l'engourdissement et d'autres maladies, veuillez n'utiliser pas la fonction de chauffage des sièges, sinon cela peut provoquer des brûlures corporelles. ◀



- Ne vous agenouillez pas sur le siège ou ne soumettez pas le siège à une charge concentrée pour éviter d'endommager l'élément chauffant du siège.
- Ne nettoyez pas le siège par nettoyage humide.
- Le dispositif de chauffage des sièges ne peut être activé qu'au démarrage du véhicule pour éviter que la batterie basse tension soit trop faible.
- Si la charge de la batterie basse tension est trop faible, le chauffage des sièges s'éteint automatiquement afin que le véhicule puisse disposer de suffisamment de charge.
- Ne placez pas de coussin de siège sur le siège lorsque la fonction de chauffage du siège est allumée. ◀



Le voyant de chauffage des sièges indique l'état de vitesse du chauffage. La 1ère vitesse allumée signifie que le

chauffage des sièges est en vitesse basse. La 2ème vitesse allumée signifie que le chauffage des sièges est en vitesse moyenne. La 3ème vitesse allumée signifie que le chauffage des sièges est en vitesse haute. Lorsque le témoin est éteint, cela signifie que le chauffage du siège est désactivé ◀

 Lorsque le chauffage automatique du siège conducteur est activé dans l'interface des réglages des sièges et que la température intérieure est basse, le chauffage du siège conducteur s'active automatiquement. Lorsque le chauffage automatique du siège passager est activé dans l'interface des réglages des sièges, qu'un occupant est détecté sur le siège passager et que la température intérieure est basse, le chauffage du siège passager s'active automatiquement. ◀

Instructions de conduite

Dans les cas suivants, il faut accorder une attention aux pièces du véhicule en position basse afin d'éviter les rayures du châssis du véhicule.

- La conduite sur une route en mauvais état de route.
- La conduite sur le bord de route.
- La conduite sur une pente abrupte.



Il faut accorder une attention particulière lorsque le véhicule roule pleinement chargé. ◀

Rodage de voiture neuve



Le rodage d'une nouvelle voiture vise principalement à améliorer la qualité de la surface et l'état de friction et d'usure des pièces mobiles, à prolonger la durée de vie et à réduire la consommation d'énergie. Pendant la période de rodage, les exigences suivantes doivent être respectées lors de l'utilisation:

- Lors du démarrage et de la conduite, évitez d'appuyer sur la pédale d'accélérateur jusqu'au fond.
- Pendant la période de rodage, le véhicule doit rouler sur une route plate et éviter de rouler sur une route boueuse ou sablonneuse.
- Évitez le ralenti du moteur d'entraînement.
- Évitez les accélérations brusques.
- Pendant les 300 premiers kilomètres, évitez le freinage d'urgence. ◀

Conduite hivernale

Pneus d'hiver

Il est préférable que les véhicules utilisent des pneus d'hiver si vous prévoyez de circuler fréquemment sur des routes couvertes de neige et de glace. Bien que les pneus pour toutes les saisons offrent de bonnes performances globales sur la plupart des surfaces, ils peuvent ne pas fournir la friction ou le même niveau de performance que les pneus d'hiver sur les routes recouvertes de neige.

Généralement, les pneus d'hiver sont utilisés pour augmenter la friction sur les routes recouvertes de neige et de glace. L'utilisation de pneus d'hiver peut entraîner une diminution de la traction sur route sèche, une augmentation du bruit routier et une réduction de la durée de vie des bandes de roulement. Après avoir remplacé les pneus d'hiver, veuillez noter les changements dans la manipulation et le freinage du véhicule.

Si vous optez pour des pneus d'hiver, veuillez tenir compte des points suivants. Pour plus de détails, contactez le station-service automobile Geely:

- Utiliser des pneus de la même marque et du même type de bande de roulement sur les quatre positions de roue.
- Utiliser uniquement des pneumatiques radiaux ayant les mêmes dimensions, plage de charge et vitesse nominale que les pneumatiques d'origine.
- Si vous choisissez un pneu d'hiver ayant une vitesse nominale plus faible, ne dépassez jamais la vitesse nominale maximale du pneu.

Chaînes de neige pour pneus

 Les chaînes antidérapantes ne font pas partie de l'équipement de ce véhicule. Les informations suivantes sont fournies à titre de référence. ◀

Veuillez déterminer si vous devez ajouter des chaînes à neige en fonction des conditions de la route.

Si vous utilisez des chaînes de neige pour pneus, essayez d'éviter une charge complète du véhicule. De plus, soyez prudent et conduisez à basse vitesse. Sinon, cela affectera les performances de manœuvre du véhicule, voire endommagera le véhicule.

Lors de l'installation des chaînes de neige pour pneus, vous devez choisir des chaînes de neige adaptées à la taille des pneus de votre véhicule et installer les chaînes de neige en stricte conformité avec les instructions du fabricant.



- Lorsque vous conduisez un véhicule équipé de chaînes à neige, vous devez éviter les virages serrés et les freinages d'urgence.
- Après avoir installé les chaînes à neige des pneus, la vitesse du véhicule ne doit pas être supérieure à la vitesse maximale recommandée par le fabricant de la chaîne à neige.
- Les chaînes de pneus ne doivent être montées que sur les roues motrices et ne doivent pas être utilisées sur une seule roue. ◀

Conduite économique

L'autonomie du véhicule et la capacité de la batterie de traction sont affectées par différentes situations telles que les habitudes de conduite, les conditions de stockage, les méthodes de charge et la température de la batterie de traction. Une bonne utilisation et un bon style de conduite peuvent améliorer l'autonomie du véhicule.



Lors de la conduite, assurez-vous de rouler en toute sécurité, respectez le code de la route, et veillez à ne pas gêner les autres ni troubler l'ordre public. ◀

1. Démarrage et accélération en douceur
La consommation d'énergie sera élevée lors du démarrage et de l'accélération. Essayez d'éviter d'appuyer brusquement sur la pédale d'accélérateur pour démarrer et accélérer lors de la conduite. Un démarrage et une accélération douces sont bénéfiques pour économiser de l'énergie.
2. Évitez le freinage inutile
Maîtrisez la distance de suivi par rapport au véhicule qui vous précède et essayez d'éviter un freinage fréquent; Ralentir la conduite au feu rouge, laisser le véhicule glisser et éviter un freinage brusque.
3. Gardez le véhicule à une faible résistance au vent
L'ouverture des fenêtres à grande vitesse augmente considérablement la résistance au vent du véhicule, entraînant une consommation électrique accrue. Fermez les fenêtres à une vitesse supérieure à 80 km/h.
4. Maintenez la bonne pression des pneus

Vérifiez régulièrement la pression des pneus. Si une pression des pneus est trop faible, la résistance au roulement des pneus augmentera et la consommation d'énergie augmentera.

5. Utilisation raisonnable de la climatisation

Qu'il s'agisse du refroidissement ou du chauffage, la climatisation accélère la consommation d'énergie de la batterie de traction. Veuillez utiliser la climatisation uniquement lorsque cela est nécessaire. Les fenêtres peuvent être ouvertes pour la ventilation à basse vitesse. Il est plus économe en énergie d'utiliser le mode recyclage d'air intérieur lors de l'utilisation de la climatisation.

6. Réduisez la charge du véhicule

Chaque kilogramme de poids supplémentaire peut augmenter la consommation d'énergie et veuillez nettoyer régulièrement les bagages inutiles à bord du véhicule.

7. Planifiez votre itinéraire de conduite

Optimisez les itinéraires et essayez d'éviter les tronçons embouteillés. Cela permet non seulement de gagner du temps, mais également de réduire la consommation d'énergie.

8. Ne changez pas la taille des pneus à volonté

L'utilisation de pneus plus grands ou plus larges entraînera une augmentation de la consommation d'énergie.

Pataugeage

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule lors du pataugeage (par exemple, lorsque la

route est inondée), veuillez noter les éléments suivants :

1. Déterminez la profondeur de l'eau avant de patauer. Le niveau d'eau ne peut atteindre que le bord de la poutre latérale.
2. Conduisez à basse vitesse, sinon des vagues peuvent se former devant le véhicule et endommager le contrôleur de moteur et d'autres composants, ce qui rend le véhicule incapable de rouler.
3. En aucun cas ne vous arrêtez ni ne faites marche arrière dans l'eau.



- Lors de la conduite sur des routes patauyées, boueuses et autres, l'effet de freinage peut être affecté et la distance de freinage peut être prolongée, ce qui présente un risque d'accident!
- Après le pataugeage, évitez immédiatement les opérations de freinage d'urgence soudaines.
- Après le pataugeage, les freins doivent être nettoyés et séchés dès que possible par freinage intermittent. Freinez lorsque les conditions de circulation le permettent afin de laisser les freins sèches et propres et d'éviter les accidents de la route. ◀



- Les vagues provoquées par un véhicule arrivant du côté opposé peuvent dépasser la hauteur d'eau autorisée du véhicule.
- Il peut y avoir des nids-de-poule, de boue ou de pierres cachées dans l'eau, ce qui rend le pataugeage plus difficile.

- Ne conduisez pas dans l'eau salée. Le sel peut causer la rouille des véhicules. Toutes les pièces du véhicule qui ont été en contact avec de l'eau salée doivent être immédiatement rincées à l'eau douce.
- Après le patageage, il est recommandé de se rendre à la station-service automobile Geely pour effectuer une inspection complète du véhicule afin de détecter les dangers cachés et d'assurer la sécurité de conduite. ◀

Mode d'alimentation

Cette voiture est équipée d'un système de démarrage non inductif et sans interrupteur de démarrage. Pour démarrer un véhicule, la clé intelligente correspondant au véhicule doit à la fois être présente dans le véhicule et être détectée.

L'état d'alimentation du véhicule peut être divisé en:

ACC : Utilisez la clé intelligente pour déverrouiller et ouvrir la porte. L'alimentation du véhicule passera à la position ACC et en même temps, la haute tension du véhicule passera en mode haute tension non READY. Dans cette occasion, toutes les fonctions de confort de la voiture sont disponibles, telles que la climatisation, le refroidissement et le chauffage, les fonctions de divertissement, les fonctions de contrôle des vitres etc.

ON: Après que le conducteur monte dans la voiture, la clé légale est reconnue dans la voiture et le conducteur appuie sur la pédale de frein pour basculer la vitesse en avant (D) ou en arrière (R), l'alimentation de l'ensemble du véhicule passera à ON. Et les instruments combinés allument le témoin de préparation au fonctionnement et le véhicule entre dans l'état de conduite.

OFF: Après le stationnement, une fois la voiture verrouillée à l'extérieur ou l'extinction de l'alimentation, le véhicule entre en mode alimentation OFF et la plupart des fonctions sont désactivés ou retardés.

Mode d'allumage et d'extinction dans la voiture

Cliquez successivement sur l'écran multi-média: Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Plus. Cliquez sur le

bouton d'alimentation désactivée dans cette interface pour basculer le mode d'alimentation OFF.

Après l'extinction de l'écran multimédia, appuyez sur la pédale de frein ou cliquez sur l'écran dans les 30 secondes suivant l'extinction de l'écran multimédia pour basculer à nouveau le mode d'alimentation en position ACC.

Sans extinction lors de l'absence dans la voiture

Sur l' écran multimédia, appuyez successivement sur : Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Plus. Dans cette interface, activez ou désactivez la fonction « Maintien sous tension après sortie ». Une fois activée, une fenêtre contextuelle permet de régler la durée. Appuyez sur Activer pour lancer la fonction, ou sur Annuler pour quitter l' interface.

La fonction sans extinction lors de l' absence dans la voiture n'est pas disponible lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

- Lorsque la fonction sans extinction lors de l' absence dans la voiture est activée et que la puissance de la batterie est inférieure à 20% (cela peut se produire plus rapidement en raison de la température ambiante), la fonction se fermera automatiquement. À ce moment-là, le bouton de la fonction sans extinction lors de l' absence dans la voiture sera affiché en gris.
- Lorsque l'alimentation du véhicule est en position OFF ou que la charge de la batterie est inférieure ou égale à 20 %, le bouton de la fonction sans extinction lors

de l' absence dans la voiture est gris et cette fonction ne peut pas être utilisée.

Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, la fonction sans extinction lors de l' absence dans la voiture se désactivera automatiquement:

- Lorsque la fonction sans extinction lors de l' absence dans la voiture est activée et que le temps de réglage de la fonction sans extinction lors de l' absence dans la voiture est terminé, la fonction se fermera automatiquement.
- Lorsque l'alimentation du véhicule est en position ACC et que le niveau de la batterie descend en dessous de 20 % (cela peut se produire plus tôt en raison de la température ambiante), la fonction se désactivera automatiquement et s'éteindra.
- Lorsque la fonction sans extinction lors de l' absence dans la voiture est activée et que la vitesse du véhicule passe de P à une autre vitesse, la fonction se désactivera automatiquement pour garantir la sécurité du véhicule.



Après avoir activé la fonction sans extinction lors de l' absence dans la voiture, appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage/bouton de recherche de véhicule de la clé intelligente. Le véhicule sera verrouillé mais non défendu et le rétroviseur extérieur ne se pliera pas. ◀

Procédure de démarrage

Appuyez sur la pédale de frein et passez le levier de changement de vitesse pour mettre en vitesse de marche afin de démarrer le véhicule. Si la clé intelligente n'est pas à l'intérieur du véhicule ou est soumise à certaines perturbations, l'écran des instruments combinés affichera une indication que la clé n'est pas à l'intérieur du véhicule. Si la pile de la clé intelligente doit être remplacée, veuillez consulter la section « Remplacement de la pile de la clé ».

 Dès que toutes les conditions de démarrage sont remplies, passez le levier en position de marche (D) et fermez la portière. Une fois le véhicule sous tension, le témoin READY du combiné d'instruments s'allume, indiquant que le véhicule est prêt à rouler. ◀

 Lorsque les appareils électroniques tels que les téléphones portables et les ordinateurs portables sont placés ensemble avec la clé intelligente, la fonction de démarrage sans clé pourrait échouer. Lorsque cette fonction échoue, veuillez garder la clé intelligente à une certaine distance de l'appareil électronique. Veuillez essayer de placer la clé intelligente dans le porte-gobelet ou le compartiment de rangement arrière de la console centrale. ◀

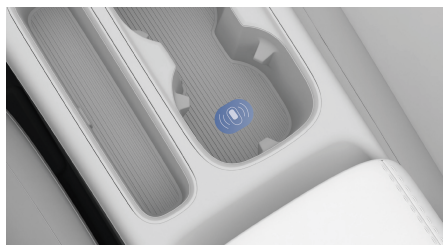
Fonction de démarrage de secours

Si le véhicule se trouve dans une zone de fortes interférences de signal, que la batterie de la clé intelligente est faible ou que la fonction de démarrage non inductive est en panne, si vous essayez de démarrer le

véhicule et de changer le levier de vitesse en vitesse de conduite, le combiné d'instruments peut afficher une invite texte, et il n'est pas possible de passer à ce moment-là le levier de changement pour démarrer le véhicule.

Suivez les étapes ci-dessous pour démarrer le véhicule:

1. Le véhicule est en vitesse de stationnement (P) ou en vitesse neutre (N);

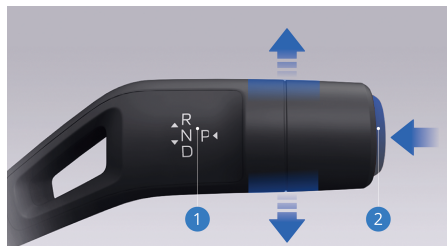


2. Placez la clé intelligente sur le logo de la clé du porte-gobelets.
3. Appuyez sur la pédale de frein ;
4. La vitesse est basculée en marche arrière (R) ou en marche avant (D) et le véhicule est dans l'état prêt à rouler (état READY).

 Si le programme de démarrage sans clé ne fonctionne toujours pas normalement après avoir remplacé la pile de la clé et que le véhicule a quitté la zone d'interférence, veuillez contacter la station-service automobile Geely dès que possible pour maintenance. ◀

Changement de vitesse

Informations sur la vitesse



1. Levier de vitesses
2. Bouton de stationnement (P)

En fonction de la vitesse actuellement sélectionnée, le levier de changement de vitesse est poussé vers le haut et vers le bas pour basculer entre les vitesses suivantes: marche arrière (R), neutre (N) marche avant (D). Appuyez sur le bouton de stationnement (P) pour passer à la vitesse de stationnement (P).

 Lorsque la marche avant (D)/marche arrière (R)/stationnement (P) passe au neutre (N), le levier de vitesse doit être brièvement déplacé vers la position du premier ordre et maintenu pendant au moins 1 seconde. ◀

Opérations de changement de vitesse

Stationnement

Lors du stationnement, une fois que le véhicule est complètement arrêté, veuillez appuyer manuellement sur le bouton de stationnement (P) pour basculer la vitesse à la vitesse de stationnement. À ce moment-là, le frein de stationnement électronique (EPB) sera activé simultanément et les roues seront verrouillées.

 Lorsque vous vous arrêtez pendant une courte période, veuillez ne pas mettre le véhicule en vitesse D ou R et n'appuyer pas toujours sur la pédale de frein, sinon cela affectera la durée de vie du réducteur. En aucun cas, le véhicule est interdit de se déplacer en vitesse de stationnement (P), faute de quoi il entraînera de graves dommages mécaniques et entraînera une perte de contrôle du véhicule. ◀

Avance

Après avoir démarré le système d'alimentation en position P (stationnement) ou en N (neutre), appuyez sur la pédale de frein, placez le levier de vitesses en position D (marche avant), relâchez la pédale de frein et appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur.

 Vous devez d'abord passer à la vitesse puis appuyer sur la pédale d'accélérateur. Il n'est pas autorisé d'appuyer sur la pédale d'accélérateur et de passer à la vitesse en même temps, ou d'appuyer d'abord sur la pédale d'accélérateur puis d'engager la vitesse. ◀

Marche arrière

Lorsque le véhicule est stationné, appuyez sur la pédale de frein et mettez le véhicule en marche arrière (R). Après avoir confirmé que le frein de stationnement a été automatiquement relâché, relâchez la pédale de frein et appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur.

Mode de conduite

Cliquez successivement sur l'écran multimédia: Paramètres du véhicule → Conduite → Mode de conduite, sélectionnez le mode de conduite souhaité dans cette interface. Vous pouvez également faire glisser vers le bas l'écran multimédia (page -1) pour sélectionner le mode de conduite souhaité dans cette interface.

Mode d'économie

En mode économie d'énergie, il économise de l'énergie et offre une autonomie maximale de la batterie.

Mode Confort

En mode de confort, la conduite douce offre une expérience de conduite confortable.

Mode de sport

En mode de sport, la puissance maximale dispose de la capacité d'accélération extrêmement rapide.

Mode Neige

Sur la neige, ce mode optimise la traction, la stabilité et la maniabilité.

Freinage de service

La distance réelle de freinage pendant la conduite du véhicule variera en fonction des conditions de la route, du poids du véhicule et de la force de freinage appliquée. Il faut maintenir une distance suffisante du véhicule qui précède et d'éviter le freinage ponctuel et le freinage d'urgence.

Les 500 premiers kilomètres de conduite d'une nouvelle voiture sont la période de rodage. La distance de freinage peut être longue et l'effet de freinage peut être légèrement inférieur. C'est un phénomène normal. Vous devez conduire avec prudence et maintenir une distance suffisante et sûre.



- Veuillez ne pas installer d'accessoires non originaux pour éviter d'affecter les performances du véhicule et de provoquer des accidents de la route.
- Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, s'il y a un bruit de frottement métallique aigu sur le frein du véhicule, vous devez immédiatement vous rendre à la station-service automobile Geely pour révision.
- Ne mettez pas vos pieds sur la pédale de frein lorsque vous conduisez, sinon cela provoquera l'usure ainsi que la surchauffe des composants du frein, et prolongera la distance de freinage. ◀

Pédale de frein

Sur l' écran multimédia, appuyez successivement sur : Paramètres du véhicule → Conduite. Dans cette interface, vous pouvez sélectionner le mode de pédale de frein ou

activer/désactiver la fonction d'arrêt en douceur.

1. Pédale de frein : Réglez le mode de pédale de frein sur Confort ou Sport.
2. Arrêt en douceur : Lorsqu'elle est activée, cette fonction réduit les sensations d'à-coup lors du freinage en situation non urgente.

Stationnement du véhicule

Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Serrez ensuite le frein de stationnement électronique, passez en position P et coupez l'alimentation du véhicule. Stationnement du véhicule dans un emplacement sûr, plat, solide et ne gêne pas la circulation.



Ne laissez pas d'enfants, de personnes à mobilité réduite ou d'animaux domestiques à l'intérieur du véhicule. Ils peuvent relâcher le frein de stationnement et manipuler le levier de changement de vitesse, provoquant le mouvement du véhicule et causant des blessures ou des blessures. ◀

Stationnement prolongé du véhicule

Le véhicule doit être entreposé dans un environnement frais et bien ventilé, propre et sec, à l'écart de tout matériau inflammable. Si le véhicule est garé dans un environnement clos et humide pendant une longue période, la rouille et le vieillissement des pièces du véhicule seront accélérés. Veuillez effectuer l'entretien régulier du véhicule en temps voulu.



Lors de l'entreposage du véhicule, il est impératif de respecter les consignes suivantes. À défaut, la batterie de traction pourrait surchauffer, entraînant une dégradation, voire une détérioration de ses performances. Les dommages à la batterie de traction et les pannes du véhicule qui en résultent ne sont pas couverts par la garantie de Geely Automobile, et les pertes occasionnées sont à la charge de l'utilisateur :

- Si le véhicule est stationné pendant une période allant jusqu'à 7 jours inclus, il faut s'assurer que le niveau de charge de la batterie de traction est supérieur à 10 % au moment du stationnement.
- Si le véhicule est stationné entre 8 jours et 3 mois inclus, il faut s'assurer que le niveau de charge de la batterie de traction soit compris entre 50 % et 60 % au moment du stationnement.
- Si le véhicule reste stationné plus de 3 mois, il est nécessaire d'effectuer une charge complète suivie d'une décharge jusqu'à 50 % à 60 % au moment du stationnement. À compter de la date de cette décharge initiale, cette opération (charge complète puis décharge jusqu'à 50 % – 60 %) doit être répétée tous les 3 mois.
- Lorsque le véhicule est entreposé pour une longue période, veiller à ce que le niveau de charge de la batterie de traction reste toujours supérieur à 20 % afin de permettre la recharge de la batterie basse tension. ◀



- Même lorsque le véhicule est à l'arrêt, la batterie basse tension et la batterie de traction continuent de se décharger lentement mais continuellement pour alimenter les équipements électriques du véhicule.
- Nous vous recommandons d'utiliser votre véhicule au moins une fois par mois afin d'éviter un stationnement prolongé. ◀

Récupération de l'énergie

Le système de freinage de ce véhicule dispose également d'une fonction de récupération d'énergie : lorsque le véhicule est en position D et qu'il décélère (frein moteur) ou freine, l'énergie cinétique est convertie en énergie électrique et stockée dans la batterie de traction. Cette récupération d'énergie permet d'augmenter l'autonomie du véhicule.

Cliquez successivement sur l'écran multimedia: Paramètres du véhicule → Conduite → Récupération d'energie, et sélectionnez l'intensité de récupération de l'énergie dans cette interface. Plus l'intensité est élevée, plus l'énergie récupérée pendant le glissement est élevée.



L'effet de freinage produit par la récupération de l' énergie ne peut pas répondre au freinage nécessaire à assurer une conduite sûre. Le conducteur doit freiner le véhicule en temps opportun en fonction de la situation réelle. ◀



- Il existe une légère frustration et un bruit du moteur lorsque le véhicule ralentit, ce qui est normal.
- Lorsque le niveau de charge de la batterie de traction est élevé, ou que sa température est trop élevée ou trop basse, la récupération d'énergie est automatiquement réduite afin d'éviter d'endommager la batterie de traction.
- Lorsque la température du moteur est trop élevée, afin d'éviter les dommages

du moteur, la récupération de l'énergie est automatiquement réduite. ◀

Frein de stationnement

Frein électronique de stationnement (EPB)

Libération/Stationnement manuel EPB

Au démarrage du véhicule, appuyez sur la pédale de frein, puis sur l' écran multimédia, appuyez successivement sur : Paramètres du véhicule → Conduite → Aides à la conduite. Dans cette interface, appuyez sur la commande de frein de stationnement électronique (EPB): le frein se relâche/se serre, et le témoin d' état du système EPB s' éteint/s' allume.

Libération/Serrage automatique de l' EPB

Lorsque le véhicule est démarré et que le levier de vitesses passe de la position P à une position autre que P, le frein de stationnement électrique (EPB) se déverrouille automatiquement et le témoin d'état du frein de stationnement électrique (EPB) s'éteint. Lorsque vous passez sur la position P, le système de frein de stationnement électrique (EPB) s' active et le témoin d' état du frein de stationnement électrique (EPB) s' allume.



Une fois que EPB est activé, le témoin d'état du frein de stationnement électrique (EPB) sur les instruments combinés s'allume. Si les feux d' indicateur de prêt à fonctionner ne s'allument pas, veuillez contacter la station-service automobile Geely pour une vérification. ◀

Freinage d'urgence manuel

En cas d'urgence pendant la conduite du véhicule, vous pouvez appuyer et maintenir le bouton de vitesse P pour activer la fonction de freinage d'urgence. Après avoir relâché

le bouton de vitesse P, le freinage d'urgence peut être levé.



- Ne pas utiliser EPB pour le freinage d'urgence pendant la conduite normale. L'utilisation répétée de EPB pour ralentir la vitesse du véhicule peut gravement endommager le système de freinage.
- Une mauvaise utilisation du frein de stationnement électronique peut entraîner des blessures, voire des décès. Sauf en cas d'urgence, n'utilisez pas le frein de stationnement électronique pour le freinage de service.
- Lors de la libération de EPB, le véhicule perdra sa fonction de stationnement. Afin d'éviter les dommages au véhicule et, dans les cas graves, des blessures ou des décès personnels, veuillez ne pas effectuer cette opération sur les sections en pente. ◀

Stationnement automatique (AUTO HOLD)

La fonction de stationnement automatique peut aider le conducteur à démarrer plus confortablement sur les sections en pente. Après avoir relâché la pédale de frein, le système continue de freiner, donnant au conducteur suffisamment de temps pour appuyer sur la pédale d'accélérateur pour démarrer et réduire l'impact des glissements.



Selon la force, le véhicule peut également se déplacer alors que le stationnement automatique est activé. ◀

Fonction de stationnement automatique activée/désactivée

Fermez la portière conducteur, attachez la ceinture de sécurité, démarrez le véhicule, puis sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Paramètres du véhicule → Conduite → Aides à la conduite. Dans cette interface, activez ou désactivez la fonction Auto Hold (stationnement automatique).

Activation et désactivation de la fonction de stationnement automatique

1. Fermez la portière conducteur, attachez la ceinture de sécurité, démarrez le véhicule. Lorsque la fonction de stationnement automatique est activée, avec le levier en position D ou N, appuyez sur la pédale de frein jusqu'à l'arrêt complet : la fonction de stationnement automatique s'active et le témoin AUTO HOLD s'allume sur l'écran des instruments combinés.
2. Une légère pression sur la pédale d'accélérateur ou une forte pression sur la pédale de frein désactive automatiquement le stationnement automatique, et le témoin AUTO HOLD sur l'écran des instruments combinés s'éteint.
3. Si aucune action n'est effectuée pendant plus de 10 minutes, le système passe en mode frein de stationnement électrique (EPB) et le témoin d'état du frein de stationnement électrique (EPB) s'allume sur le combiné d'instruments.

Sortie forcée de la fonction de stationnement automatique

Si la fonction de stationnement automatique est activée, le débrayage de la ceinture de sécurité, l'ouverture de la porte côté

conducteur ou l'arrêt du système d'alimentation entraîne l'activation du frein de stationnement électrique (EPB), l'extinction du témoin AUTO HOLD sur l'écran des instruments combinés et l'allumage du témoin d'état du frein de stationnement électrique (EPB).

Système de freinage

Système de contrôle électronique de la stabilité (ESC)

Le système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) est une technologie de sécurité active qui aide le conducteur à contrôler le véhicule. Il peut corriger automatiquement l'instabilité du véhicule, aider à prévenir les accidents, exercer une force de freinage sur les roues ou réduire le couple du système d'alimentation, et guider le véhicule sur la bonne trajectoire.



Pourtant, ESC n'est qu'un système d'assistance, les routes lisses et mouillées présentent encore de grands dangers, veuillez conduire avec prudence. ◀

Activation et désactivation de l'ESC

L'ESC est activé par défaut au démarrage du véhicule. Sur l'écran multimédia, cliquez sur : Paramètres du véhicule → Conduite → Assistance à la conduite. Vous pouvez ensuite cliquer sur le bouton ESC Off de cette interface pour l'activer ou le désactiver. Le témoin ESC Off sur l'écran des instruments combinés s'allume ou s'éteint lorsque l'ESC est activé ou désactivé. Pour maintenir le contrôle de direction du véhicule, ce système doit être toujours maintenu allumé.

Lorsque la fonction ESC est activée, elle se déclenche en cas d'urgence. Le témoin ESC clignote alors sur le combiné d'instruments. Ce comportement est également observé lors de l'activation du système antipatinage. Vous pourriez alors entendre un bruit ou ressentir une vibration dans la pédale de frein. Ceci est normal. Vous pouvez continuer à conduire normalement.



Lorsqu'une force de traction suffisante n'est pas atteinte, ESC peut être arrêté. Vous pouvez désactiver l'ESC lorsque vous rencontrez les situations suivantes.

- Vous conduisez dans la neige profonde ou sur des routes molles.
- Lorsque le véhicule est coincé quelque part (par exemple sur une route boueuse) et doit se déplacer en avant et en arrière.
- Le véhicule est équipé de chaînes anti-neige. ◀

Système de contrôle de descente (HDC)

HDC peut freiner activement le véhicule lorsque le véhicule descend, garantissant ainsi que le conducteur puisse descendre en toute sécurité des pentes abruptes à une vitesse constante.



- HDC ne joue qu' un rôle auxiliaire. En tout temps, le conducteur doit être responsable de la sécurité de son véhicule et être toujours attentif à la circulation environnante.
- Lorsque la pente est trop importante, le HDC peut ne pas permettre au véhicule de descendre la pente abrupte à une vitesse constante. À ce moment-là, la vitesse du véhicule peut être contrôlée en appuyant sur la pédale de frein. ◀

Système d'ouverture et de fermeture

Cliquez successivement sur l'écran multimédia : Paramètres du véhicule → Conduite → Assistance à la scène de conduite, vous pouvez choisir d'activer ou de désactiver la

fonction de la descente en pente abrupte (HDC) dans cette interface.



- HDC ne peut être activé que lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 35 km/h. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h, le système désactivera automatiquement le HDC.
- Lorsque le HDC n' est pas activé, il ne peut pas s' activer si la température des freins est trop élevée ; lorsque le HDC est activé, il se désactive automatiquement si la température des freins devient excessive.
- Si, après avoir activé le HDC sur l'écran multimédia, le témoin d'état HDC des instruments combinés ne s'allume pas ou le témoin d'anomalie HDC s'allume, cela signifie que le système HDC ne peut pas être activé. ◀

Freinage post-collision (PIB)

Après la collision, le système PIB ralentit le véhicule jusqu'à l'arrêt complet et le maintient à l'arrêt. Le but de cette fonction est de réduire l'énergie cinétique du véhicule à un niveau moins élevé. Le conducteur peut également reprendre rapidement le contrôle du véhicule après la première collision grâce à cette fonction, ce qui contribue à alléger ou éviter les collisions subséquentes.



- Lors du fonctionnement du système de freinage post-collision, les feux de détresse s'allument.

- Une fois le véhicule démarré, la fonction de freinage post-collision est activée par défaut — vous ne pouvez pas la désactiver.
- Lorsque le système de freinage antiblocage est endommagé lors d'une collision, la fonction de freinage post-collision est limitée.
- En cas de défaillance du répartiteur électronique de freinage lors d'une collision, le freinage post-collision ne peut pas être déclenché. ◀

Système de freinage anti-blocage (ABS)

Le véhicule est équipé d'un système ABS qui empêche le blocage des roues lors d'un freinage d'urgence ou sur surface glissante, ce qui permet d'éviter le dérapage ou le tête-à-queue, en préservant la stabilité du véhicule. Améliorer les performances de contrôle de direction du véhicule en cas de freinage d'urgence dans la plupart des conditions routières.



Sur les routes accidentées, caillouteuses ou enneigées, la distance de freinage sera plus longue que sur les routes normales. ◀



Dans les cas suivants, l'ABS ne peut pas fonctionner efficacement :

- Des pneus à l'adhérence insuffisante ont été utilisés (par exemple, des pneus usés sur des routes enneigées).
- Lorsque le véhicule roule à grande vitesse sur une chaussée glissante, il peut déraeper. ◀



- Pendant le freinage, vous sentirez un « gloussement » continu provenant du compartiment moteur avant, tout en ressentant des vibrations provenant de la pédale de frein. Il s'agit d'un phénomène normal causé par le système de freinage anti-blocage lorsqu'il fonctionne, et non d'un dysfonctionnement.
- Lorsque le système de freinage anti-blocage cesse de fonctionner, la sensation de la pédale de frein revient à un état non anti-blocage. ◀

Distribution électronique de la force de freinage (EBD)

Le système de répartition électronique de la force de freinage (EBD) fait partie de l'ABS. Lors du freinage, l'EBD ajuste automatiquement la répartition de la force de freinage entre les essieux avant et arrière, améliorant ainsi l'efficacité du freinage et, en coordination avec l'ABS, la stabilité du véhicule.

Système électronique anti-renversement (ARP)

Le système électronique anti-renversement permet de calculer le degré de roulis du véhicule via des signaux émis par les capteurs de roue, assurant ainsi un contrôle supplémentaire des roues à l'extérieur du virage. Lorsque le véhicule se renverse sévèrement, le système électronique anti-renversement ajustera rapidement la répartition de la force de freinage des roues des deux côtés, tout en réduisant le couple de sortie du moteur d'entraînement, afin de restaurer ainsi

l'équilibre du véhicule dans les plus brefs délais, d' éviter le renversement de la carrosserie et d' assurer la sécurité du conducteur ainsi que des passagers du véhicule.

Assistance au freinage (BA)

Lors d'un freinage d'urgence, le système d' assistance au freinage augmente la force de freinage du conducteur et réduit la distance de freinage.



Le système d'assistance au freinage ne peut aider le conducteur qu'à augmenter la force de freinage, ce qui signifie qu'il ne peut pas éviter les accidents. Par conséquent, veuillez toujours faire attention à maintenir la distance entre les véhicules et conduire avec prudence. ◀

Système de contrôle de la traction (TCS)

Le TCS est utilisé pour éviter la perte de traction des roues motrices. Une fois que détecté le glissement de la roue motrice, le système freine la roue motrice pour empêcher la roue motrice de tourner au ralenti.

Fonction d'assistance au démarrage en côte (HAC)

Lors du départ en pente, une fois que le conducteur relâche la pédale de frein, la fonction d'assistance au démarrage en côte (HAC) peut maintenir la force de freinage pendant environ deux secondes, empêchant ainsi efficacement le véhicule de glisser.



- Quand le frein de stationnement est entièrement relâché, la fonction d' assistance à la montée ne peut être activée.
- La fonction d' assistance à la montée ne maintient la pression que pendant une courte période lorsque le conducteur relâche la pédale de frein. Si vous n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur ou n'activez pas le frein de stationnement, le véhicule peut glisser après 2 secondes, vous devez donc conduire avec prudence lors du démarrage de véhicule. ◀

Direction assistée électrique (EPS)

Le système de direction assistée électrique surveille la vitesse de conduite du véhicule et ajuste l'assistance assistée en temps réel pour assurer la légèreté de la direction à basse vitesse et la stabilité de la direction à grande vitesse, ce qui améliore ainsi le sentiment de sécurité.

En cas de difficulté de direction ou si le témoin d'anomalie de la direction assistée (EPS) s'allume sur le combiné d'instruments, veuillez contacter rapidement la station-service automobile Geely pour inspection et réparation.

Système d'avertissement piéton

Lorsque l'avertisseur sonore de basse vitesse est activé, le véhicule émet un signal sonore en position D ou R à vitesse inférieure à 30 km/h, pour alerter les piétons et autres usagers de sa présence.

Sur l' écran multimédia, appuyez successivement sur : Paramètres du véhicule → Réglages de son → Alerts et sons. Dans cette interface, vous pouvez sélectionner la sonorité de l' avertisseur sonore à basse vitesse extérieur.

Système de surveillance de la pression des pneus (direct) *

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) surveille la pression des pneus grâce à des capteurs installés sur les soupapes de chaque roue.

La pression des pneus peut être renvoyée aux instruments combinés par l'intermédiaire du capteur de pression des pneus, et est affichée en temps réel sur l'écran des instruments combinés.

- **Alarme de basse pression des pneus**
Lorsque l'alarme de basse pression des pneus est activée, le témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus reste allumé jusqu'à ce que l'alarme soit levée, accompagné d'un signal sonore et d'une fenêtre d'alerte à l'écran. Après avoir gonflé les pneus froids à la pression standard, l'alarme de basse pression est désactivée.
- **Alarme de défaut de capteur**
Lorsque l'alarme de défaut du capteur est activée, le buzzer de pression anormale des pneus TPMS émet un son et une interface d'alarme apparaît.
- **Alarme du signal anormal TPMS**
Lorsque l'alarme du signal anormal TPMS est activée, le témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 60 secondes, puis reste allumé jusqu'à la levée de l'alarme, accompagné d'un signal sonore et d'une fenêtre d'alerte à l'écran.
- **Alarme multi-sigaux**
Lorsque TPMS détecte la présence d'alarmes pour plusieurs pneus, le

combiné d'instruments émettra successivement des alarmes en fonction de l'heure d'alarme.

- **Alarme de température excessive des pneus**
Lorsque l'alarme de température excessive des pneus est activée, le buzzer émet en même temps un son d'avertissement et une interface d'alarme apparaît.
- **Alarme de dépression rapide des pneus**
Lorsque l'alarme de dépression rapide des pneus est activée, le buzzer émet en même temps un son d'avertissement et l'interface d'alarme apparaît.

Si le témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus est allumé, cela indique qu'un ou plusieurs pneus présentent une pression anormale. À ce stade, veuillez arrêter la voiture dès que possible, vérifier la pression des pneus et gonfler les pneus à la bonne pression des pneus. Le système de surveillance de la pression des pneus du véhicule peut alerter les pneus d'une pression anormale, mais cela ne remplace pas l'entretien normal des pneus.

Auto-apprentissage du système de surveillance de la pression des pneus

Une fois la permutation des pneus du véhicule effectuée, l'auto-apprentissage du système de surveillance de la pression des pneus est nécessaire.

 Utilisez la clé intelligente pour verrouiller le véhicule pendant au moins 20 minutes avant l'auto-apprentissage du véhicule. ◀

La méthode d' auto-apprentissage est la suivante :

1. Le véhicule circule à une vitesse supérieure à 30 km/h;
2. Le temps de conduite ne doit pas être inférieur à 20 minutes et le stationnement temporaire cumulé ne doit pas dépasser 5 minutes ;
3. Si le système de surveillance de la pression des pneus ne parvient toujours pas à identifier normalement la pression des pneus après avoir répété les opérations ci-dessus, veuillez vous rendre à la station-service automobile Geely pour révision.



- La pression des pneus doit être ajustée en fonction des saisons, gonflée en hiver et dégonflée en été. Le gonflage doit être effectué lorsque les pneus sont froids.
- Lorsque la voiture roule dans des zones de basse altitude et de haute altitude, l'alarme de pression des pneus est un phénomène normal et la pression des pneus doit être ajustée en fonction de l'alarme de pression des pneus.
- Lorsque le véhicule roule en hiver, si les quatre pneus sont remplacés par des pneus de neige (le capteur n'est pas assemblé sur le pneu), le combiné d'instruments indiquera que le capteur est manquant et signalera une alarme de défaillance du système. ◀



Les conditions suivantes peuvent entraîner un fonctionnement anormal du

système de surveillance de la pression des pneus :

- Installation de pneus incompatibles ou de roues modifiées.
- Présence de liquide dans le pneu ou injection de liquide de réparation de pneus.
- Conduite du véhicule installé des chaînes antidérapantes.
- Proche des chaînes de télévision, des aéroports et d'autres lieux qui génèrent de fortes ondes radio ou des interférences de bruit électrique.
- Installation des accessoires susceptibles de perturber le récepteur radio ou le système électrique du véhicule. ◀



- L' étiquette de pression des pneus située sur la partie inférieure extérieure du montant central gauche indique les pressions recommandées.
- Veuillez vérifier régulièrement la pression des pneus et assurez-vous qu'elle est dans la plage spécifiée.
- TPMS n'est pas en mesure d'indiquer à l'avance les dommages brusques causés par des facteurs externes (par exemple les éclatements), ni d'identifier les pertes naturelles et uniformes de pression sur une longue période de tous les pneus.
- Lorsque le véhicule démarre, l'interface de surveillance de la pression des pneus du combiné d'instruments affiche des informations comme des valeurs historiques. Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 30 km/h pendant quelques minutes, le système mettra à

jour successivement les informations sur la pression des pneus. ◀

Système de surveillance de la pression des pneus (indirect) *

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) avertit le conducteur de vérifier la pression des pneus en allumant le témoin d' état du TPMS.

Si le témoin d' état du TPMS est allumé, cela indique qu' un ou plusieurs pneus présentent une pression anormale. À ce stade, veuillez arrêter la voiture dès que possible, vérifier la pression des pneus et gonfler les pneus à la bonne pression des pneus. La pression des pneus à froid du véhicule est indiquée sur l' étiquette apposée sur le véhicule. Le système de surveillance de la pression des pneus du véhicule peut alerter les pneus d'une pression anormale, mais cela ne remplace pas l'entretien normal des pneus.

Une réinitialisation de l' étalonnage de la pression des pneus doit être effectuée après les opérations suivantes :

- Ajustement de la pression de gonflage d' un ou plusieurs pneus.
- Remplacement (rotation) de tout pneu/roue.
- Équilibrage des roues.
- Après un changement de température extérieure supérieur à 40 °C.
- Tous les 6 mois ou 10 000 km.

Calibration manuelle du système de surveillance de la pression des pneus

1. Gonflez les pneus à la pression recommandée (reportez-vous à l' étiquette de pression des pneus située sur la partie inférieure extérieure du montant central gauche).

2. Sur l' écran multimédia, appuyez successivement sur : Paramètres du véhicule → Mon véhicule → Mon véhicule → Entretien et réparation. Dans cette interface, appuyez sur Réinitialisation de la surveillance de la pression des pneus.
 3. Après la réinitialisation du système, conduisez le véhicule à une vitesse supérieure à 40 km/h pendant quelques minutes. La nouvelle valeur de référence de pression des pneus sera ainsi enregistrée.
- Installation de pneus incompatibles ou de roues modifiées.
 - Conditions de conduite très difficiles ou conduite non conventionnelle prolongée.
 - Conduite du véhicule installé des chaînes antidérapantes.
 - Remplacement par des capteurs de vitesse de roue non conformes au produit.



- Le TPMS ne fournit qu' une alerte de basse pression et n' affiche pas la valeur réelle de la pression des pneus. Veuillez vérifier régulièrement la pression des pneus et vous assurer qu' elle reste dans la plage d' utilisation correcte.
- TPMS n'est pas en mesure d'indiquer à l'avance les dommages brusques causés par des facteurs externes (par exemple les éclatements), ni d'identifier les pertes naturelles et uniformes de pression sur une longue période de tous les pneus. ◀

Défaillance du système de surveillance de la pression des pneus

Lorsque le TPMS ne fonctionne pas correctement, le témoin d' état du TPMS clignote pendant quelques secondes puis reste allumé, accompagné d' un message d' erreur sur les instruments combinés. Les situations suivantes peuvent provoquer une défaillance du TPMS :

Grille de calandre active (AGS)

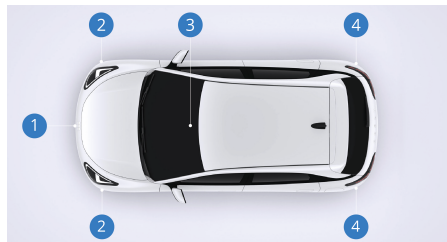
La grille de calandre active (AGS) peut automatiquement ajuster son ouverture pour réduire les pertes thermiques inutiles du compartiment moteur. Maintient le liquide de refroidissement dans sa plage de température de fonctionnement optimale, améliorant ainsi les performances mécaniques et l'efficacité du chauffage par temps froid. À grande vitesse, la fermeture de la calandre active réduit la traînée aérodynamique, diminue la consommation d'énergie et améliore l'autonomie.



Afin d'améliorer la durée de vie de la batterie du véhicule, la grille d'admission d'air active doit être ouverte ou fermée selon la stratégie de contrôle du véhicule; Étant donné que l'espace à l'arrière de la grille d'admission d'air active est fermé, des corps étrangers tels que des feuilles peuvent pénétrer après l'ouverture. Chaque fois que le véhicule est entretenu, vous devez veiller à nettoyer les objets étrangers à l'arrière de la grille d'admission d'air en temps opportun. ◀

Présentation des capteurs des aides à la conduite combinées

Capteurs du système d'aide à la conduite combiné



1. Radar à moyenne portée avant
2. Radar à moyenne portée latérale avant
3. Caméra frontale
4. Radar arrière latéral à moyenne portée

 Lorsque le véhicule est mis sous tension, le système combiné d'aide à la conduite doit être initialisé. Durant cette initialisation, les capteurs du système ne peuvent pas fonctionner correctement. ◀

Radar à moyenne portée

Le système combiné d'aide à la conduite détecte les cibles par le radar à moyenne portée.



- Si le champ de vision du radar est sale ou aveugle, il y aura une invite textuelle sur l'écran d'affichage des instruments combinés et une alarme sonore pour rappeler au conducteur d'essuyer le champ de vision du radar.
- Veuillez maintenir la surface du pare-chocs propre.

- Veuillez ne pas démonter ni échanger le radar sans autorisation. ◀



Si les situations suivantes se produisent, assurez-vous de vous rendre à la station-service automobile Geely pour un étalonnage professionnel du radar :

- Radar démonté.
- La roue avant et le carrossage des roues arrière ont été ajustés pendant l'alignement des quatre roues.
- Le véhicule a été impliqué dans une collision.
- Le système combiné d'aide à la conduite est en mode dégradé ou présente un dysfonctionnement. ◀

Caméra

Le système combiné d'aide à la conduite utilise la caméra pour reconnaître les lignes de voie et détecter les objets.



- Lorsque la caméra est à des températures extrêmement élevées, afin de protéger les composants électroniques, les fonctions du système seront temporairement indisponibles. Il y aura une invite textuelle sur l'écran d'affichage des instruments combinés. Lorsque la température baisse suffisamment, l'unité de la caméra redémarrera et les fonctions du système reviendront à la normale.
- S'il y a une panne du système sur la caméra, une invite textuelle apparaîtra sur l'écran d'affichage des instruments combinés, veuillez vous rendre à la station-service automobile Geely pour maintenance.

- La lumière solaire intense, les réflexions et les contrastes de lumière extrêmes peuvent affecter la fonction de détection de la caméra. ◀

Limites du système



- Dans des conditions météorologiques défavorables telles que la pluie, la neige, le brouillard et les tempêtes de sable, les performances des radars ou des caméras se détériorent, et certaines cibles peuvent ne pas être détectées ou être détectées trop tard. Le conducteur doit surveiller en permanence l'état du véhicule et contrôler le véhicule.
- Lors de l'utilisation quotidienne de la voiture, gardez les radars et les caméras propres. Le champ de vision des radars ou des caméras ne peut pas être obstrué par des polluants (tels que la pluie, la neige, le brouillard, la vapeur d'eau, le givre, les feuilles, les excréments d'oiseaux, etc.), sinon cela affectera le fonctionnement du système combiné d'aide à la conduite. Les radars et les caméras présentent des angles morts et des distances de reconnaissance limitées, ce qui rend impossible l'identification efficace des objets situés hors de leur champ de vision ou à la limite de celui-ci.
- Évitez toute opération telle que coller des films, cirer, peindre ou installer des kits de carrosserie sur les zones externes des radars et caméras, car cela pourrait entraîner des dégradations des performances.
- Dans certaines conditions environnementales, les performances des radars ou des caméras peuvent se dégrader, voire le système peut dysfonctionner. Le conducteur doit surveiller l'état du véhicule à tout moment et prendre le contrôle du véhicule.
- Un dysfonctionnement temporaire des radars ou des caméras est une réaction normale des véhicules dans certaines conditions de circulation. Si la surface du radar ou de la caméra est propre, il suffit de conduire le véhicule dans des conditions de circulation normales pendant un certain temps pour que le radar ou la caméra retrouve son fonctionnement normal. S'il ne peut pas être restauré seul, veuillez vous rendre à la station-service automobile Geely pour une révision.
- Les radars ou les caméras ne réagissent pas aux animaux, aux véhicules de petite taille (tels que les tricycles), aux véhicules à apparence irrégulière, aux piétons, aux cyclistes, aux véhicules en sens opposé. ◀



Il est interdit de modifier les radars ou les caméras. Lorsque les radars ou les caméras sont soumises à de fortes vibrations et à un léger impact, l'étalonnage sera affecté et peut nécessiter un nouveau étalonnage. La caméra peut également être affectée par la déformation, la casse, le remplacement ou le revêtement du pare-brise, ce qui peut entraîner une reconnaissance inexacte. ◀

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 130 km/h, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) utilise la caméra frontale et d'autres capteurs pour détecter le véhicule précédent, aidant le conducteur à maintenir la vitesse cible définie ou à suivre le véhicule qui précède.

Le conducteur peut définir la vitesse cible souhaitée ou la distance de suivi. Lorsque le système détecte qu'un véhicule précédent circule à une vitesse inférieure à la vitesse programmée, le véhicule maintiendra une distance de sécurité appropriée en suivant le véhicule précédent. En l'absence de véhicule plus lent devant ou si le véhicule précédent accélère jusqu'à une vitesse supérieure à la vitesse programmée, le système fait revenir le véhicule à la vitesse programmée.

 L'ACC est uniquement un système d'aide qui ne peut en aucun cas remplacer le conducteur pour effectuer la conduite. En toutes circonstances, le conducteur doit toujours maintenir le contrôle du véhicule et assumer l'entière responsabilité de la conduite du véhicule, et conduire conformément aux lois et règlements ; à défaut, le risque d'accident augmentera et pourra entraîner des blessures ou la mort. ◀

 ACC déclenche un auto-test lorsque le véhicule est allumé, et les fonctions du système ne sont pas disponibles à ce stade. ◀

Choix de fonction

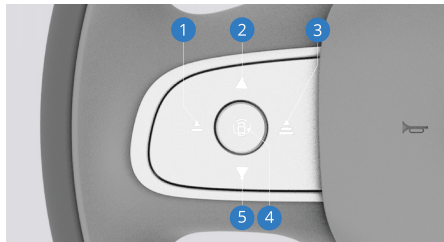
Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Paramètres du véhicule → Aide à la conduite → Assistance intelligente à la conduite. Dans cette interface, sélectionnez ACC.

Après avoir sélectionné ACC sur l'écran multimédia, vous pouvez l'activer en appuyant sur le bouton OK situé sur le côté gauche du volant.

Informations sur les instruments combinés

Images	Description
	Témoin d'état du réglage de la vitesse du véhicule et du contrôle longitudinal du système de régulateur de vitesse
	Image avant du véhicule
	Intervalle de temps inter-véhiculaire

Commandes au volant



Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le côté gauche du volant.

1. Bouton de réduction de l'intervalle de temps inter-véhiculaire: appuyez brièvement pour réduire la distance inter-véhiculaire.
 2. Bouton de réglage de la vitesse et de reprise de la croisière
 - Lorsque la fonction est activée, appuyez brièvement : la vitesse de régulation augmente de 5 km/h.
 - Lorsque la fonction est activée, appuyez longuement : la vitesse de régulation augmente continuellement par pas de 1 km/h.
 - Lorsque la fonction n'est pas activée, appuyez sur ce bouton pour rétablir la fonction du régulateur de vitesse adaptatif (ACC).
 3. Bouton d'augmentation de l'intervalle de temps inter-véhiculaire : appuyez brièvement pour augmenter l'intervalle de temps inter-véhiculaire.
 4. Bouton OK : appuyez sur ce bouton pour activer ou désactiver la fonction ACC.
 5. Bouton de réglage de vitesse du véhicule
 - Lorsque la fonction est activée, appuyez brièvement : la vitesse de régulation diminue de 5 km/h.
 - Lorsque la fonction est activée, appuyez longuement : la vitesse de régulation diminue continuellement par pas de 1 km/h.
- Sur l'écran multimédia, sélectionnez ACC. Une fois les conditions d'activation remplies, le témoin de contrôle longitudinal du régulateur sur l'écran des instruments combinés s'allume en gris.
 - Appuyez sur la pédale de frein ou activez la fonction de stationnement automatique (AUTO HOLD).
 - Appuyez sur le bouton OK ou sur le bouton de réglage de la vitesse et de reprise de la croisière situé sur le côté gauche du volant pour activer l'ACC. Le témoin d'état du contrôle longitudinal du régulateur de vitesse sur l'écran des instruments combinés s'allume en vert.
 - Relâchez la pédale de frein : le système ACC maintient le véhicule à l'arrêt.
 - Le conducteur doit appuyer à nouveau sur le bouton de réglage de la vitesse et de reprise de la croisière ou enfoncer la pédale d'accélérateur pour que l'ACC prenne le contrôle du démarrage. ACC contrôle le véhicule en fonction de la vitesse de réglage de croisière.
2. Lorsque le véhicule est en mouvement, suivez les étapes ci-dessous pour activer et régler la vitesse :
 - Sur l'écran multimédia, sélectionnez ACC. Une fois les conditions d'activation remplies, le témoin de contrôle longitudinal du régulateur sur l'écran des instruments combinés s'allume en gris.

Activer et définir la vitesse du véhicule

1. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, activez et réglez la vitesse du véhicule en suivant les étapes suivantes :

- Appuyez sur le bouton OK ou sur le bouton de réglage de la vitesse et de reprise de la croisière situé sur le côté gauche du volant pour activer l'ACC. Le témoin d'état du contrôle longitudinal du régulateur de vitesse sur l'écran des instruments combinés s'allume en vert. Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h, la vitesse de régulation définie est de 30 km/h ; lorsque la vitesse est comprise entre 30 et 130 km/h, la vitesse de régulation définie est la vitesse actuelle du véhicule.
 - Sur certains modèles, si la fonction d'assistance automatique à la limitation de vitesse est activée (via Paramètres du véhicule → Aide à la conduite → Assistance intelligente à la conduite), la vitesse de consigne intègre la limitation de vitesse détectée, mais n'intègre pas les limitations supérieures à la vitesse définie.
 - ACC contrôle le véhicule en fonction de la vitesse de réglage de croisière.
3. Appuyez sur le bouton de réglage de la vitesse et de reprise de la croisière ou sur le bouton de réglage de vitesse du véhicule, cela peut définir la vitesse de croisière requise.



Lorsque le véhicule est à l'arrêt, il faut appuyer sur la pédale de frein ou activer la fonction de stationnement automatique pour activer l'ACC. Une fois l'ACC activé, le conducteur doit appuyer sur le bouton de réglage de la vitesse et de reprise de la croisière ou enfoncer la pédale d'accélérateur pour permettre à l'ACC de

prendre le contrôle du démarrage du véhicule. ◀

Pour activer ACC, les conditions suivantes doivent être remplies au minimum:

- ACC a été sélectionné.
- La vitesse est en marche avant (D).
- Les quatre portes, le coffre et le capot du compartiment moteur avant de la cabine sont tous fermés.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, la pédale de frein n'est pas appuyée.
- Le système de freinage est sans problème.
- La caméra frontale et le radar avant à moyenne portée ne présentent ni température excessive, ni salissure, ni défaillance.
- La fonction du système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) est activée.
- Frein électronique de stationnement (EPB) est déclenché.
- Le conducteur attache sa ceinture de sécurité.
- Le système de contrôle de descente (HDC) est désactivé.
- Aucun véhicule ne se trouve devant votre véhicule, et la vitesse du véhicule doit être supérieure à 15 km/h.



Lorsque l'assistance automatique à la limitation de vitesse est activée, la vitesse de régulation peut ne pas s'adapter à la limitation (seuil trop bas ou écart trop important). Les conditions d'éclairage et la position des panneaux peuvent également entraîner des erreurs ou omissions de reconnaissance. Le conducteur ne peut pas compter sur le système de fusion pour déterminer la vitesse de régulation appropriée

et a la responsabilité de choisir une vitesse adaptée aux conditions réelles de la route.



Lors de la fusion des limitations, le système accélère ou ralentit selon la nouvelle consigne. Le conducteur doit observer en permanence l'environnement et peut interrompre la fusion en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou sur les touches de réglage de la vitesse et de confirmation.



Dans tous les cas, le conducteur doit maintenir une distance de freinage suffisante par rapport au véhicule à l'avant et noter que la réglementation locale de la circulation autoroutière a des exigences correspondantes en matière de distance minimale ou de durée minimale. Il incombe au conducteur de se conformer à la loi.

Accélérer lors de l'utilisation de l'ACC

Vous pouvez accélérer en utilisant les deux méthodes suivantes :

- Si l'ACC est activé, appuyer sur le bouton de réglage de la vitesse et de reprise de la croisière permet d'augmenter la vitesse.
- Appuyez sur la pédale d'accélérateur peut augmenter la vitesse du véhicule. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, l'ACC continue de contrôler le véhicule en croisière.

Ralentir lors de l'utilisation de l'ACC

Si l'ACC est activé, appuyer sur le bouton de réglage de vitesse du véhicule permet de diminuer la vitesse.

Régler l'intervalle de temps inter-véhiculaire

L'intervalle de temps inter-véhiculaire se divise en trois niveaux : court, moyen et long. Il peut être réglé en appuyant brièvement sur les boutons d'augmentation ou de diminution de l'intervalle.

Mode d'assistance au dépassement

En mode croisière, lorsque vous suivez le véhicule qui vous précède et que le clignotant gauche est allumé, l'ACC accélère avant que le véhicule n'atteigne la voie de dépassement pour aider le conducteur à dépasser ou à changer de voie.

Pour activer l'assistance au dépassement, au moins les conditions suivantes doivent être remplies simultanément :

- Il doit y avoir un véhicule cible devant.
- La vitesse actuelle de propre véhicule doit dépasser 60 km/h.
- La voie actuelle est en pointillés.
- Définissez la vitesse suffisamment élevée pour que le dépassement puisse être effectué en toute sécurité.
- Allumez le clignotant gauche.

Lors de l'utilisation de l'assistance au dépassement, les situations suivantes peuvent entraîner une accélération inattendue, nécessitant une vigilance particulière du conducteur. Par conséquent, lors de l'utilisation de l'assistance au dépassement, le conducteur doit être prêt à faire face aux changements soudains des conditions et contrôler le véhicule en temps opportun.

- Le véhicule approche de la sortie du virage dans la même direction que celle dans laquelle le dépassement est normalement effectué.

- Avant que votre propre véhicule ne traverse et ne entre dans la voie de dépassement, la vitesse du véhicule à l' avant diminue.
- La vitesse du véhicule dans la voie de dépassement diminue.

Lors de l'utilisation de l'assistance au dépassement, des ralentissements inattendus peuvent se produire dans les situations suivantes, ce qui nécessite une vigilance particulière du conducteur. Par conséquent, lors de l'utilisation de l'assistance au dépassement, le conducteur doit être prêt à faire face aux changements soudains des conditions et contrôler le véhicule en temps opportun.

- La vitesse du véhicule dans la voie de dépassement est inférieure à la vitesse de son propre véhicule.
- La distance longitudinale entre le véhicule dans la voie de dépassement et son propre véhicule est relativement proche.
- Le véhicule dans la voie de dépassement est un grand véhicule avec une carrosserie plus longue et parallèle à son propre véhicule.



- En mode d'assistance au dépassement, le conducteur doit contrôler lui-même le véhicule pour changer de voie.
- Veuillez noter que cette fonction peut être activée dans d'autres situations, en plus du dépassement, comme l'accélération brève du véhicule lors d'un changement de voie en utilisant un feu clignotant gauche ou lors de l'entrée sur une autre route. ◀

Mode démarrage et arrêt

En mode suivi de croisière, si le véhicule à l' avant freine progressivement, le véhicule suivra progressivement le véhicule à l' avant jusqu'à l'arrêt et maintiendra une distance de sécurité entre les deux véhicules.

Lorsque le système de surveillance de l' état du conducteur est désactivé :

- Lorsque l' arrêt dure moins de 30 secondes et que le véhicule précédent repart, le régulateur reprend automatiquement le suivi.
- Lorsque l' arrêt dépasse 30 secondes, le conducteur doit enfoncer la pédale d' accélérateur ou appuyer sur le bouton de réglage de la vitesse et de reprise de la croisière pour reprendre le régulateur.
- En mode ACC stop & go, si le conducteur désactive volontairement l' ACC, le véhicule ne redémarre pas automatiquement. Si le conducteur enfoncer la pédale d' accélérateur, le véhicule redémarre, le conducteur doit reprendre le contrôle et assurer une conduite sécuritaire.

Lorsque le système de surveillance de l' état du conducteur est activé :

- En cas d'arrêt du véhicule devant vous, si celui-ci repart dans les 5 minutes et que le conducteur reste attentif, le régulateur de vitesse adaptatif reprendra automatiquement.
- Lorsque le véhicule précédent repart dans les 5 minutes suivant l' arrêt mais que le conducteur est inattentif, le conducteur doit enfoncer la pédale d' accélérateur ou appuyer sur le bouton de réglage de la vitesse et de reprise de la croisière pour reprendre le régulateur.

- Lorsque l'arrêt dépasse 5 minutes, le conducteur doit enfoncer la pédale d'accélérateur ou appuyer sur le bouton de réglage de la vitesse et de reprise de la croisière pour reprendre le régulateur.
- Si le conducteur désactive volontairement l'ACC, le véhicule ne redémarre pas automatiquement. Le conducteur doit reprendre le contrôle et enfoncer la pédale d'accélérateur pour que le véhicule redémarre.

L'ACC ne peut pas détecter les véhicules à l'arrêt et ne peut pas appliquer de freinage sur ceux-ci.

 ACC peut accélérer de manière inattendue dans les situations suivantes, veuillez rester extrêmement vigilant et freiner activement:

- Lorsque l'ACC suit un autre véhicule en mouvement et que la cible passe d'un véhicule en mouvement à un véhicule stationnaire, l'ACC ignore le véhicule stationnaire et poursuit la croisière à la vitesse définie par le conducteur.
- Lors du suivi d'un véhicule tournant à basse vitesse, si le véhicule cible disparaît en raison du virage du véhicule qui le précède, l'ACC accélérera selon la vitesse réglée. ◀

Suspendre et réactiver l'ACC

Si le conducteur a déjà réglé l'ACC à la vitesse souhaitée, puis appuie sur la pédale de frein ou sur le bouton OK du volant, l'ACC se désactive. À ce stade, la vitesse réglée du véhicule sera pré-enregistrée et la vitesse réglée du véhicule continuera d'être affichée sur l'écran des instruments

combinés. Pour activer ACC et une croisière à la vitesse réglée précédente, vous devez appuyer sur le bouton de réglage de la vitesse et de reprise de la croisière.

Désactiver l'ACC

- Appuyez sur la pédale de frein et sortez de l'ACC.
- Appuyez sur le bouton OK sur le côté gauche du volant pour sortir de l'ACC.



L'ACC dépend d'autres systèmes pour fonctionner, par exemple le système de contrôle électronique de la stabilité (ESC). Si l'un de ces systèmes cesse de fonctionner, l'ACC cessera de fonctionner. Lorsque le système est désactivé, un signal sonore est envoyé et un message textuel est affiché sur l'écran des instruments combinés. Le conducteur doit intervenir pour adapter sa vitesse et sa distance avec le véhicule qui précède, sinon le risque d'accident sera augmenté et peut entraîner des blessures ou des décès. ◀

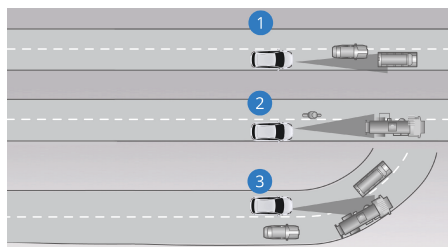
La raison de la désactivation de l'ACC peut inclure, sans s'y limiter :

- toute porte, le capot du compartiment moteur avant de la cabine ou le coffre sont ouverts;
- Le conducteur détache la ceinture de sécurité.
- Les roues perdent leur adhérence.
- Dégradation ou défaillance des performances du système de freinage.
- Actionnez le frein de stationnement.
- La caméra frontale et le radar avant à moyenne portée sont recouverts de neige humide ou de fortes pluies.

- La fonction du système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) est activée ou désactivée.
- Le système de contrôle de descente (HDC) est activé.

Limites du système

Le plage détectable des caméra frontale est limitée. Dans certains cas, la caméra frontale ne peut pas détecter le véhicule ou retarder la détection du véhicule.



Des problèmes de détection peuvent survenir dans les situations suivantes :

1. Il y a des véhicules qui se déplacent lentement sur la voie du conducteur. Le système ne peut détecter que le véhicule qui est entièrement entré dans la voie du conducteur.
2. Lorsque le véhicule à l'avant est un gros camion, la détection du véhicule peut être retardée.
3. Des problèmes de détection liés au véhicule à l'avant peuvent survenir lorsque le conducteur entre ou sort d'un virage sur la route.

Dans de telles situations, le conducteur doit rester vigilant, être prêt à intervenir si nécessaire et désactiver temporairement l'ACC.

 En dehors des limitations mentionnées ci-dessus, l'ACC peut présenter (mais sans s'y limiter) les cas suivants :

- Si la distance entre le véhicule de l'ACC et la voie adjacente est trop faible (ou si le véhicule dans la voie adjacente est trop proche de la voie du véhicule de l'ACC), il est possible que le véhicule de l'ACC réagisse et freine le véhicule.
- La surcharge du véhicule ou d'autres facteurs altérant sa posture peuvent dégrader ou annuler l'identification des cibles par l'ACC, entraînant un dépassement de la vitesse cible ou des limitations en descente.
- Lors de l'entrée ou de la sortie d'un virage, la sélection de la cible peut être retardée ou perturbée. Un freinage imprévu ou un freinage trop tardif peut se produire à l'ACC.
- Dans les virages serrés ou sur les routes en forte descente, l'ACC ne peut pas détecter normalement le véhicule à l'avant en raison du champ de vision limité de la caméra, ce qui peut entraîner l'accélération du véhicule de l'ACC. Le conducteur doit ainsi réagir de manière appropriée en fonction de cycle de conduite réel.
- L'ACC ne peut pas détecter les deux-roues, les triporteurs, les véhicules transportant des chargements de forme irrégulière (notamment les chariots plats, les remorques, les camions-citernes, les véhicules d'intervention autoroutiers), ainsi que pour les animaux, les objets épars sur la chaussée, les véhicules renversés, ou tionnées à côté ou derrière un véhicule. Le conducteur doit impérativement maintenir une vigilance constante, observer les conditions de circulation devant

lui et être prêt à prendre des mesures de contrôle du véhicule à tout moment.

- L'ACC a un mauvais taux de reconnaissance pour les véhicules stationnaires ou en mouvement lent et ne peut pas reconnaître les véhicules ou objets traversant la voie. Lors de l'utilisation de la fonction ACC, le conducteur doit toujours prêter attention aux conditions de la route et à l'état du véhicule et reprendre le contrôle en temps opportun.
- Lorsque la vitesse du véhicule est élevée, si le feu clignotant gauche est allumé lors du dépassement sur le côté gauche, l'ACC accélère le véhicule et raccourcit la distance par rapport au véhicule à l'avant. Si le véhicule entre dans la voie de dépassement et qu'il n'y a pas de véhicule devant lui, l'ACC accélère à la vitesse de croisière réglée.
- Le système exige qu'après que le conducteur ait pris le contrôle actif du véhicule, si le véhicule continue de se déplacer, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein pour freiner le véhicule.
- Les modifications structurelles du véhicule, telles que la réduction de la hauteur du châssis ou la modification de la plaque de montage de la plaque d'immatriculation à l'avant du véhicule, peuvent avoir des répercussions sur ACC.
- Dans certains cas (la vitesse du véhicule devant est trop faible par rapport à la vitesse du véhicule propre, le véhicule à l'avant change la voie du véhicule propre à courte distance, ou il freine brusquement etc.), l'ACC n'a pas eu de temps suffisant pour réduire la vitesse relative.

Dans ce cas, le conducteur doit reprendre rapidement le contrôle du véhicule.

- L'ACC ne peut pas détecter les véhicules à l'arrêt et ne peut pas effectuer de freinage sur ceux-ci. ◀

Régulateur de vitesse intelligent (ICC)

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 130 km/h, l'assistance de régulation intelligente (ICC) utilise la caméra frontale et d'autres capteurs pour détecter les véhicules, aidant le conducteur dans la régulation de vitesse et le contrôle directionnel. Le système peut effectuer un contrôle auxiliaire du volant en fonction des lignes de voie sur les côtés gauche et droit et fournir une invite d'alarme lors du lâcher prise.

L'ICC fournit principalement une aide à la conduite aux conducteurs sur les routes avec de meilleures conditions routières telles que les autoroutes ou les autoroutes surélevées. Les conducteurs doivent maintenir le contrôle du véhicule à tout moment.

 L'ICC n'est qu'un système d'assistance et ne peut pas remplacer le conducteur pour conduire. En toutes circonstances, le conducteur doit toujours maintenir le contrôle du véhicule et assumer l'entière responsabilité de la conduite du véhicule, et conduire conformément aux lois et règlements ; à défaut, le risque d'accident augmentera et pourra entraîner des blessures ou la mort. ◀

 L'ICC déclenche un auto-test lorsque le véhicule est allumé, et les fonctions du système ne sont pas disponibles à ce stade. ◀

Choix de fonction

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur: Paramètres du véhicule → Aide à la conduite → Assistance intelligente à la

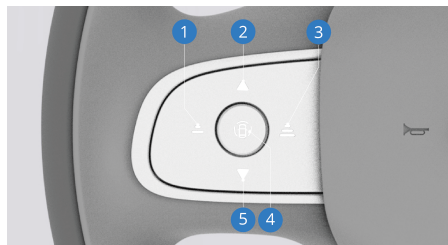
conduite. Dans cette interface, sélectionnez ICC.

Après avoir sélectionné ICC sur l'écran multimédia, vous pouvez l'activer en appuyant sur le bouton OK situé sur le côté gauche du volant.

Informations sur les instruments combinés

Images	Description
	Témoin d'état du contrôle longitudinal du régulateur de vitesse
	Témoin d'état du contrôle latéral du régulateur de vitesse
	Image avant du véhicule
	La ligne de la voie
	Intervalle de temps inter-véhiculaire

Commandes au volant



Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le côté gauche du volant.

1. Bouton de réduction de l'intervalle de temps inter-véhiculaire: appuyez brièvement pour réduire la distance inter-véhiculaire.
2. Bouton de réglage de la vitesse et de reprise de la croisière
 - Lorsque la fonction est activée, appuyez brièvement : la vitesse de régulation augmente de 5 km/h.
 - Lorsque la fonction est activée, appuyez longuement : la vitesse de régulation augmente continuellement par pas de 1 km/h.
 - Lorsque la fonction n' est pas activée, appuyez sur ce bouton pour reprendre la fonction ICC.
3. Bouton d'augmentation de l'intervalle de temps inter-véhiculaire : appuyez brièvement pour augmenter l'intervalle de temps inter-véhiculaire.
4. Bouton OK : appuyez sur ce bouton pour activer ou désactiver l' ICC.
5. Bouton de réglage de vitesse du véhicule
 - Lorsque la fonction est activée, appuyez brièvement : la vitesse de régulation diminue de 5 km/h.
 - Lorsque la fonction est activée, appuyez longuement : la vitesse de régulation diminue continuellement par pas de 1 km/h.

Activer et définir la vitesse du véhicule

1. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, activez et réglez la vitesse du véhicule en suivant les étapes suivantes :
 - Sur l' écran multimédia, sélectionnez ICC. Une fois les conditions d' activation remplies, les témoins de contrôle latéral et longitudinal du régulateur sur l'écran des instruments combinés s' allument en gris.
 - Appuyez sur la pédale de frein ou activez la fonction de stationnement automatique (AUTO HOLD).
 - Appuyez sur le bouton OK ou sur le bouton de réglage de la vitesse et de reprise de la croisière pour activer l' ICC. La vitesse de régulation définie est alors de 30 km/h. Les témoins d'état du contrôle longitudinal et latéral du régulateur de vitesse sur l'écran des instruments combinés s' allument en vert.
 - En relevant la pédale de frein, l' ICC peut maintenir le véhicule à l' arrêt.
 - Le conducteur doit appuyer à nouveau sur le bouton de réglage de la vitesse et de reprise de la croisière ou enfoncer la pédale d' accélérateur pour que l' ICC prenne le contrôle du démarrage.
 - L' ICC contrôle le véhicule selon la vitesse de régulation définie.

2. Lorsque le véhicule est en mouvement, suivez les étapes ci-dessous pour activer et régler la vitesse :

- Sur l'écran multimédia, sélectionnez ICC. Une fois les conditions d'activation remplies, les témoins de contrôle latéral et longitudinal du régulateur sur l'écran des instruments combinés s'allument en gris.
- Appuyez sur le bouton OK ou sur le bouton de réglage de la vitesse et de reprise de la croisière pour activer l'ICC. Les témoins d'état du contrôle latéral et longitudinal du régulateur de vitesse sur l'écran des instruments combinés s'allument en vert. Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h, la vitesse de régulation définie est de 30 km/h ; lorsque la vitesse est comprise entre 30 et 130 km/h, la vitesse de régulation définie est la vitesse actuelle du véhicule.
- Sur certains modèles, si la fonction d'assistance automatique à la limitation de vitesse est activée (via Paramètres du véhicule → Aide à la conduite → Assistance intelligente à la conduite), la vitesse de consigne intègre la limitation de vitesse détectée, mais n'intègre pas les limitations supérieures à la vitesse définie.



Lorsque l'assistance automatique à la limitation de vitesse est activée, l'alerte de limitation de vitesse est forcée.

- L'ICC contrôle le véhicule selon la vitesse de régulation définie.

3. Appuyez sur le bouton de réglage de la vitesse et de reprise de la croisière ou sur le bouton de réglage de vitesse du véhicule, cela peut définir la vitesse de croisière requise.



Lorsque le véhicule est à l'arrêt, il faut appuyer sur la pédale de frein ou activer la fonction de stationnement automatique pour activer l'ICC. Une fois l'ICC activé, le conducteur doit appuyer sur le bouton de réglage de la vitesse et de reprise de la croisière ou enfoncer la pédale d'accélérateur pour que l'ICC prenne le contrôle du démarrage du véhicule. ◀

Pour activer l'ICC, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Le système ICC est activé.
- La vitesse est en marche avant (D).
- Le véhicule est en fonctionnement.
- Les quatre portes, le coffre et le capot du compartiment moteur avant de la cabine sont tous fermés.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, la pédale de frein n'est pas appuyée.
- Le système de freinage est sans problème.
- La caméra frontale ne présente aucun problème tel qu'une température excessive, une détérioration ou un dysfonctionnement.
- La fonction du système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) est activée.
- Frein électronique de stationnement (EPB) est déclenché.
- Le conducteur attache sa ceinture de sécurité.

Accélérer lors de l'utilisation de l'ICC

Vous pouvez accélérer en utilisant les deux méthodes suivantes :

- Si l'ICC est déjà activé, appuyer sur le bouton de réglage de la vitesse et de reprise de la croisière permet d'augmenter la vitesse.
- Appuyez sur la pédale d'accélérateur peut augmenter la vitesse du véhicule. Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, l'ICC continue de contrôler le véhicule à la vitesse de régulation programmée.

Ralentir lors de l'utilisation de l'ICC

Si ICC est activé, appuyer sur le bouton de réglage de vitesse du véhicule permet de réduire la vitesse du véhicule.

Régler l'intervalle de temps inter-véhiculaire

L'intervalle de temps inter-véhiculaire se divise en trois niveaux : court, moyen et long. Il peut être réglé en appuyant brièvement sur les boutons d'augmentation ou de diminution de l'intervalle.

Alerte de lâcher prise

Lorsque l'ICC est activé, vous devez tenir le volant à la main. Si aucune main n'est détectée sur le volant pendant une longue période, un message de rappel pertinent apparaîtra sur l'écran des instruments combinés. Lorsque les mains sont détectées, le message de rappel pertinent disparaît et le système ICC continue de fonctionner normalement.

La fonction détecte que le conducteur a été dans un état de lâcher prise pendant une certaine période de temps, et à ce moment-

là, une alarme de lâcher prise de premier niveau est déclenchée.

La fonction détecte que le conducteur est dans un état de lâcher prise pendant une certaine période de temps après l'apparition de l'alarme de lâcher prise de premier niveau, et à ce moment-là, l'alarme de lâcher prise de deuxième niveau est déclenchée.

La fonction détecte que le conducteur est toujours dans l'état de lâcher prise pendant un certain temps après que l'alarme de lâcher prise de deuxième niveau se produit. L'ICC active les feux de détresse, ralentit le véhicule jusqu'à l'arrêt complet dans sa voie, puis se désactive. Le conducteur devra réactiver la fonction manuellement.



- Sur les nids-de-poule, les saillies et les routes ondulées, l'alarme de lâcher prise peut être retardée ou interrompue.
- Tenir le volant trop légèrement pendant longtemps peut déclencher une fausse alerte.
- Aucune alerte de relâchement n'est émise en dessous de 10 km/h. ◀

Désactiver l'ICC

Les méthodes suivantes permettent de désactiver l'ICC :

- Appuyez sur le bouton OK sur le côté gauche du volant pour sortir de l'ICC.
- Appuyez sur la pédale de frein et sortez de l'ICC.

L'ICC dépend d'autres systèmes pour fonctionner, par exemple le système de contrôle électronique de la stabilité (ESC). Si l'un quelconque de ces systèmes cesse de fonctionner, l'ICC cessera de fonctionner.

Lorsque le système est désactivé, un signal sonore est envoyé et un message textuel est affiché sur l'écran des instruments combinés. Le conducteur doit intervenir pour faire correspondre la vitesse et la distance par rapport au véhicule à l'avant.

L'ICC peut être désactivé pour les raisons suivantes (notamment, mais sans s'y limiter) :

- toute porte, le capot du compartiment moteur avant de la cabine ou le coffre sont ouverts;
- Le conducteur détache la ceinture de sécurité.
- Les roues perdent leur adhérence.
- Dégradation ou défaillance des performances du système de freinage.
- Actionnez le frein de stationnement.
- La caméra frontale sont recouverts de neige humide ou de pluie.
- La fonction du système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) est active.
- Système de surveillance de l'état du conducteur défaillant ou obstrué.
- Les essuie-glaces avant essuient trop vite.

Assistance au changement de voie à levier

Lorsque le véhicule roule à une vitesse comprise entre 65 et 130 km/h sur des voies fermées (autoroutes, voies surélevées), en l'absence de véhicule dans la voie adjacente, vous pouvez actionner le clignotant pour activer l'assistance au changement de voie à levier. Lorsque la fonction est activée, l'assistance au changement de voie à levier aide le conducteur à changer de voie sur la voie adjacente.

Utilisation de l'assistance au changement de voie à levier

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur: Paramètres du véhicule → Aide à la conduite → Assistance intelligente à la conduite. Dans cette interface, vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'assistance au changement de voie à levier.

Une fois la fonction activée, après avoir vérifié que le changement de voie est légal, sûr et approprié, le conducteur peut actionner le clignotant du côté souhaité pour activer l'assistance au changement de voie à levier.

L'assistance au changement de voie à levier contrôlera le véhicule pour entrer dans la voie adjacente dans la direction indiquée par le feu clignotant lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- Le conducteur tient le volant.
- Il n'y a pas de véhicules ou d'obstacles dans la trajectoire planifiée de la voie cible.
- Le champ de vision de la caméra frontale n'est pas obstrué.
- Aucun autre véhicule n'a été détecté dans l'angle mort.
- La vitesse de conduite doit être d'au moins 65 km/h.

Lors d'un changement de voie, lorsque l'assistance au dépassement est activée, le véhicule accélère pour se rapprocher du véhicule à l'avant.

Pendant le changement de voie, l'affichage des instruments combinés reflète l'état en temps réel : l'affichage de la voie d'origine reste bleu, celui de la voie cible devient bleu lors du franchissement de la ligne, puis le

bleu de la voie d'origine disparaît après le changement de voie.

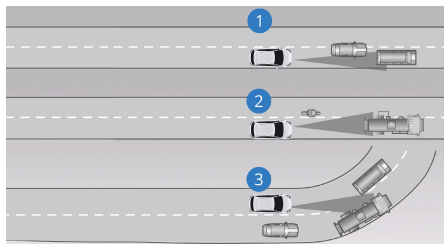
Lorsque la fonction d'assistance au changement de voie à levier est anormale, les instruments combinés affichent une série d'avertissements. Par conséquent, lors de l'utilisation de l'assistance au changement de voie à levier, il est important de faire attention à l'affichage des instruments combinés et d'être prêt à manipuler le véhicule.



- L'assistance au changement de voie à levier peut aider le véhicule à entrer dans une voie chaque fois. Pour changer de voie à nouveau, il faut activer à nouveau le feu clignotant après avoir effectué le premier changement de voie.
- Si le conducteur actionne brièvement le feu clignotant pour déclencher l'assistance, le feu clignotant reste allumé pendant toute la durée du changement de voie. Le feu clignotant s'éteint automatiquement après l'achèvement ou l'échec d'un changement de voie. Si le conducteur active complètement le clignotant pour déclencher l'assistance au changement de voie, une fois le changement de voie achevé ou échoué, le conducteur doit réinitialiser manuellement l'interrupteur combiné des feux avant que le clignotant ne s'éteigne.
- Il incombe au conducteur de confirmer si le changement de voie est sûr et approprié. Par conséquent, avant de commencer à changer de voie, assurez-vous de vérifier les angles morts, les lignes de voie et les routes environnantes pour confirmer que l'entrée dans la voie cible est sûre et appropriée.
- Ne comptez jamais sur l'assistance au changement de voie à levier pour déterminer l'itinéraire de conduite approprié. Observez attentivement la route devant vous et les conditions de circulation, surveillez les environs, vérifiez s'il y a un avertissement sur l'affichage des instruments combinés et concentrez-vous sur la conduite. Soyez toujours prêt à prendre des mesures rapides.
- N'utilisez pas l'assistance au changement de voie à levier sur les routes sinueuses avec virages serrés, sur les routes verglacées ou glissantes, ni lorsque les conditions météorologiques (forte pluie, forte neige, brouillard épais, etc.) risquent d'obstruer le champ de vision de la caméra ou du radar.
- L'assistance au changement de voie à levier ne peut être utilisée que lorsque l'ICC est activé. ◀

Limites du système

Les portées détectables des caméras frontales sont limitées. Dans certains cas, ils peuvent ne pas détecter le véhicule ou retarder la détection du véhicule.



Des problèmes de détection peuvent survenir dans les situations suivantes :

1. Il y a des véhicules qui se déplacent lentement sur la voie du conducteur. Le système ne peut détecter que le véhicule qui est entièrement entré dans la voie du conducteur.
2. Lorsque le véhicule à l'avant est un gros camion, la détection du véhicule peut être retardée.
3. Des problèmes de détection liés au véhicule à l'avant peuvent survenir lorsque le conducteur entre ou sort d'un virage sur la route.

Dans de telles situations, le conducteur doit rester vigilant, être prêt à intervenir si nécessaire et désactiver temporairement l'ICC.

La capacité détectable des caméras frontales est limitée. Dans certains cas, la caméra frontale peut ne pas juger correctement la ligne de voie et être facilement perturbée par l'environnement.

Des problèmes de détection des lignes de voie peuvent survenir dans les situations suivantes:

- Les lignes de voie ne sont pas tracées conformément aux normes nationales, ce qui empêche leur détection.
- La netteté et le contraste des lignes de voie sont faibles, ce qui les rend impossible à reconnaître.
- Les lignes de voie sont recouvertes de sable, d'eau ou de neige, rendant leur détection impossible.
- Les empreintes de roues causées par le passage du véhicule à l'avant les jours de pluie et de neige ou les empreintes de roues causées par le freinage du véhicule à l'avant peuvent être reconnues comme des lignes de voie en raison du contraste élevé.

- Les lignes de démarcation routière, les bords de chaussée, etc., qui peuvent être reconnues comme lignes de voie.
- Les projections de lignes de voies successives sur la route, telles que l'ombre d'une garde-corps, peuvent être reconnues comme des lignes de voie.



Les conducteurs doivent être particulièrement vigilants lorsqu'ils sont confrontés aux situations suivantes:

- Pendant la conduite en ICC, cette icône apparaît.  Cela signifie que vous êtes en train de contrôler le véhicule, le système privilégiera alors l'ICC. Cela signifie que vous contrôlez le véhicule ; le système donne alors la priorité à l'intention du conducteur. Observez l'environnement et contrôlez la direction. Veuillez observer l'environnement et maintenir la trajectoire.
- Lorsque le véhicule active l'ICC à l'arrêt et confirme le démarrage, s'il y a des piétons, des enfants, des animaux, des deux-roues, des tricycles ou des obstacles devant le véhicule, l'ICC ne peut pas les détecter et les identifier, et il existe un grave risque de collision. Le conducteur doit d'abord confirmer que la zone devant le véhicule est sûre avant d'activer l'ICC pour contrôler le démarrage du véhicule.
- Si le feu clignotant gauche est allumé lors du dépassement sur le côté gauche, l'ICC accélérera automatiquement le véhicule et raccourcira la distance par rapport au véhicule à l'avant. Si le véhicule entre dans la voie de dépassement et qu'il n'y a pas de véhicule devant lui,

l'ICC accélère à la vitesse de croisière réglée.

- L'ICC ne peut pas détecter les articles qui font saillie du côté, de l'extrémité arrière ou du toit de la carrosserie chargés sur le véhicule cible ou les accessoires installés. Si le véhicule devant est équipé de la charge spéciale ou de l'équipement spécial mentionné ci-dessus, il est nécessaire de désactiver l'ICC lorsque vous dépassez de tels véhicules.
- Les caractéristiques dynamiques du fonctionnement de l'ICC sont réduites lorsque la remorque est en marche.
- Le système exige qu'après que le conducteur ait pris le contrôle actif du véhicule, si le véhicule continue de se déplacer, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein pour freiner le véhicule.
- Les modifications structurelles du véhicule, telles que la réduction de la hauteur du châssis, peuvent avoir des répercussions sur l'ICC.
- Pendant la conduite en ICC, cette icône apparaît.  Cela signifie que vous êtes en train de contrôler le véhicule, le système privilégiera alors l'ICC. Cela signifie que vous contrôlez le véhicule ; le système donne alors la priorité à l'intention du conducteur. Observez l'environnement et contrôlez la direction. Intention du conducteur. Veuillez observer l'environnement et maintenir la trajectoire.
- Lorsque l'ICC est activé ou non avec la fonction de franchissement des feux, le véhicule peut ne pas identifier avec précision les véhicules venant en sens inverse, les piétons ou les deux-roues lors de la traversée d'une intersection, ce qui

augmente le risque de collision. Le conducteur doit rester attentif à la circulation et garder les mains sur le volant pendant toute la durée de la manœuvre, prêt à reprendre le contrôle du véhicule à tout moment. ◀



Dans les cas suivants, les performances de la fonction d'assistance à la direction ICC peuvent se dégrader ou cesser de fonctionner. Le conducteur doit maintenir sa vigilance :

- Les routes avec rayon de virage trop petit.
- Les routes aux marquages routiers non visibles.
- Les carrefours d'embranchement routiers.
- Les routes présentant des empreintes de véhicules (par exemple des empreintes de pneus).
- Les routes où le nombre de voies augmente ou diminue.
- Les routes où il y a un écart important entre la voie d'origine et la nouvelle voie.
- Les nids-de-poule, les chaussées en saillie et les chaussées ondulées.
- Les chaussées en travaux.
- Les routes extra-larges et extra-étroites.
- Les routes à lignes brisées.
- Les conditions météorologiques défavorables avec visibilité réduite. ◀



- La fonction ICC convient mieux à une utilisation sur les autoroutes et les routes à accès restreint. Dans le même temps, le conducteur doit se concentrer sur la

conduite du véhicule et peut rapidement prendre le contrôle du véhicule en cas d'urgence.

- L'ICC ne fonctionne pas sur les véhicules ou les objets qui traversent la voie de circulation.
- Le chargement excessif d'articles dans la zone des bagages et d'autres raisons entraînent des changements dans le balancement du véhicule, ce qui entraînera une dégradation ou une inefficacité de fonctionnement de reconnaissance de la cible de l'ICC.
- Si d'autres véhicules sont insérés devant le véhicule à basse vitesse, l'ICC peut ne pas avoir le temps de répondre, le conducteur doit ainsi freiner à temps.
- Lors d'une accélération soudaine et de l'approche à grande vitesse du véhicule devant (il y a une différence de vitesse significative avec le véhicule devant), le conducteur doit freiner à temps.
- Cette fonction peut être difficile à maintenir la bonne distance du véhicule à l'avant lorsque vous roulez sur une route en descente abrupte. Dans ces situations, soyez particulièrement prudent et soyez prêt à freiner à tout moment. Il est strictement interdit d'utiliser l'ICC dans des situations de charge lourde.
- Le système ICC est moins efficace pour reconnaître les véhicules à l'arrêt ou en mouvement lent, et n'est pas capable d'identifier les véhicules venant en sens inverse. Lors de l'utilisation de la fonction ICC, le conducteur doit toujours prêter attention aux conditions de la route et à l'état du véhicule et reprendre le véhicule en temps opportun.
- L'ICC ne peut pas détecter les véhicules atypiques tels que les deux-roues, les triporteurs, les véhicules transportant des chargements de forme irrégulière (notamment les chariots plats, les remorques, les camions-citernes, les véhicules d'intervention autoroutiers), ainsi que pour les animaux, les objets épars sur la chaussée, les véhicules renversés, ou les personnes stationnées à côté ou derrière un véhicule. Le conducteur doit impérativement maintenir une vigilance constante, observer les conditions de circulation devant lui et être prêt à prendre des mesures de contrôle du véhicule à tout moment.
- Lorsque l'ICC fonctionne, si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur, le véhicule sera repris en charge par le conducteur en réponse aux besoins d'accélération du conducteur. La fonction de régulation de vitesse de l'ICC ne fonctionnera pas.
- Lors de l'entrée ou de la sortie d'un virage, la sélection de la cible peut être retardée ou perturbée. Un freinage imprévu ou un freinage trop tardif peut se produire à l'ICC.
- Si le véhicule à l'avant freine brusquement, l'ICC ne peut pas réagir à temps ou réagira trop lentement. Dans ce cas, le conducteur doit freiner activement.
- Sur les routes à virage serré, telles que les routes serpentine, l'ICC ne peut pas détecter normalement le véhicule à l'avant en raison des limitations de la caméra, ce qui peut entraîner l'accélération du véhicule assistée par l'ICC. Le conducteur doit ainsi réagir de manière

appropriée en fonction de cycle de conduite réel.

- En cas de l'activation de l'ICC, lors de la suite du véhicule devant qui traverse une intersection, le propre véhicule suivra le véhicule à l'avant et se déplace latéralement. À ce moment-là, il existe un risque de collision latérale avec la voie adjacente, ce qui exige la vigilance et le contrôle actif du conducteur.
- Sur l'entrée des autoroutes ou des routes principales, en raison des modifications de la route, l'ICC ne peut pas réaliser le changement de voie et subit une réduction de fonctionnalité, ne conservant que l'assistance au régulateur de vitesse adaptatif (ACC).
- Le système ICC ne peut pas fonctionner dans des conditions routières complexes, telles que des conditions routières gravement encombrées, des changements de trafic complexes, des traversées, des intersections, des rampes, des pertes de lignes de voie, etc., ce qui exige la vigilance et le contrôle actif du conducteur.
- Lorsque le système ICC est activé, si le conducteur tourne légèrement ou tourne légèrement le volant, le véhicule peut être dévié. À ce moment-là, le système rappellera au conducteur de prendre le contrôle du véhicule grâce à l'optique, au son et aux vibrations du volant. Le conducteur doit rester vigilant et prendre les mesures appropriées pour prendre le contrôle du véhicule.
- Le système ICC peut reconnaître les bords de la route (murs, garde-corps, pierres de trottoir, prairie, ceintures

vertes, joints d'asphalte) comme lignes de voie et travailler. ◀

Système d'assistance au maintien de voie (LKA)

Le système d'assistance au maintien de voie (LKA) se compose de l'aide au maintien dans la voie, de l'Avertissement de franchissement de ligne et de l'Assistance d'urgence au maintien de la voie. Le système LKA peut identifier les lignes de voie, les piétons, les bords de chaussée et les véhicules entrants devant via la caméra frontale et le radar latéral lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 65 km/h. Calculez la distance entre votre propre véhicule et les lignes de voie gauche et droite et les véhicules entrant devant et derrière. Quand le véhicule risque de la déviation de la voie et de la collision des piétons et les véhicules, le système fournira une force de correction auxiliaire ou rappeler au conducteur de contrôler le véhicule dans la voie.



Le système LKA n'est qu'un système d'assistance et ne peut pas remplacer la conduite sûre du conducteur. En toutes circonstances, le conducteur doit toujours maintenir le contrôle du véhicule et assumer l'entière responsabilité de la conduite du véhicule, et conduire conformément aux lois et règlements ; à défaut, le risque d'accident augmentera et pourra entraîner des blessures ou la mort. ◀



Le LKA déclenche un auto-test lorsque le véhicule est allumé, et les fonctions du système ne sont pas disponibles à ce stade. ◀

Composition de la fonction

Avertissement de franchissement de ligne (LDW)

L'Avertissement de franchissement de ligne (LDW) avertit le conducteur en cas de franchissement inconscient de la ligne de sa propre voie. Une sortie de voie involontaire comprend une sortie de voie qui a déjà eu lieu et une sortie de voie qui est sur le point de se produire.

Aide au maintien de voie (LDP)

Lorsque le véhicule s'approche de la ligne de voie et qu'il existe un risque de déviation, l'aide au maintien de voie (LDP) aide le conducteur à guider le véhicule vers la voie en appliquant un couple au volant.

Aide d'urgence au maintien de voie (ELKA)

La fonction d'Assistance d'urgence au maintien de aide d'urgence au maintien de voie (ELKA) peut aider le véhicule à revenir sur sa propre voie lorsque:

- Le véhicule est sur le point de sortir de la route ou d'entrer en collision avec le bord de la route.
- Une sortie involontaire de la voie comporte un risque de collision avec un véhicule en sens opposé.
- Une sortie involontaire de la voie comprend un risque de collision avec le véhicule derrière (Cet article est uniquement destiné aux véhicules équipés d'un radar latéral).
- Une sortie involontaire de la voie possède un risque de collision avec un piéton dans la voie adjacente.



- Lorsque le système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) est désactivé, l'aide au maintien de voie (LDP) et l'aide d'urgence au maintien de voie (ELKA) ne fonctionnent pas.
- L'aide d'urgence au maintien de voie (ELKA) ne peut pas gérer toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.
- Cette fonction ne peut pas détecter des clôtures, des balustrades ou des obstacles similaires au bord de la route.
- L'aide d'urgence au maintien de voie (ELKA) s'active uniquement en cas de risque élevé de collision ; n'attendez donc jamais que cette fonction intervienne.
- Les conducteurs doivent maintenir leur attention et leur jugement à tout moment, pour que leur véhicule se déplace à une vitesse sûre et à maintenir une distance appropriée par rapport aux autres véhicules. La conduite du véhicule doit respecter les lois et réglementations en vigueur sur la circulation. ◀

Paramètres de fonction

Cliquez successivement sur l'écran multi-média: Paramètres du véhicule → Aide à la conduite → Paramètres de sécurité → Assistance au Maintien de voie, puis choisir d'activer ou de désactiver l'assistance au maintien dans la voie et l'assistance d'urgence au maintien dans la voie dans l'interface; L'avertissement de sortie de voie est réglé sans avertissement, son et vibration du volant.

Informations sur les instruments combinés



L'affichage de la courbure de la ligne de voie peut être inexact en raison des limites de performances du capteur, par exemple une ligne droite est représentée par un virage, etc. ◀

Selon les modèles, les informations relatives à l'état de fonctionnement du LKA affichées sur les instruments combinés peuvent se présenter sous les 2 formes suivantes.

Type I

Images	Description
	Témoin de désactivation du système d'assistance au maintien de voie (LKA)
	Témoin d'anomalie du système d'assistance au maintien de voie (LKA)
	La ligne de la voie

Lorsque l'alerte de franchissement de ligne et l'assistance au maintien de voie sont activées, le témoin de désactivation du LKA reste éteint.

Lorsque l'alerte de franchissement de ligne et l'assistance au maintien de voie sont désactivées, le témoin de désactivation du LKA s'allume en jaune.

Lorsque le LKA présente un défaut quelconque, le témoin d'anomalie du système

d'assistance au maintien de voie (LKA) s'allume en jaune.

Lorsque le LKA ne détecte pas les lignes de voie, les lignes de voie 2 affichent une absence de ligne de voie.

Lorsque le LKA n'est pas activé, les lignes de voie 2 s'affichent en gris.

Lorsque le LKA est en attente, la ligne de voie 2 des deux côtés est affichée en blanc.

Lorsque l'avertissement de franchissement de ligne est activé, la ligne de voie latérale correspondante s'affiche en rouge.

Au moment où l'aide au maintien de voie (LDP) est activée, la ligne de voie latérale correspondante s'affiche en bleu.

Type II

Images	Description
	Témoin d' état du système d' assistance au maintien de voie (LKA)
	Témoin d' anomalie du système d' assistance au maintien de voie (LKA)
	La ligne de la voie

Lorsque l' alerte de franchissement de ligne et l' assistance au maintien de voie sont activées, le témoin d' état du système d' assistance au maintien de voie (LKA) s' allume en vert.

Lorsque l' alerte de franchissement de ligne et l' assistance au maintien de voie sont désactivées, le témoin d' état du système

d' assistance au maintien de voie (LKA) reste éteint.

Lorsque le LKA présente un défaut quelconque, le témoin d'anomalie du système d'assistance au maintien de voie (LKA) s'allume en jaune.

Lorsque le LKA ne détecte pas les lignes de voie, les lignes de voie 2 affichent une absence de ligne de voie.

Lorsque le LKA n'est pas activé, les lignes de voie 2 s'affichent en gris.

Lorsque le LKA est en attente, la ligne de voie 2 des deux côtés est affichée en blanc.

Lorsque l'avertissement de franchissement de ligne est activé, la ligne de voie latérale correspondante s'affiche en rouge.

Au moment où l'aide au maintien de voie (LDP) est activée, la ligne de voie latérale correspondante s'affiche en bleu.

Alerte de lâcher prise

Lorsque le LKA est activé, le conducteur doit toujours tenir le volant à deux mains. Si le système ne détecte pas de mains sur le volant lors de la première activation de l'assistance au maintien de voie, un rappel visuel est montré dans les instruments combinés, par exemple quand la ligne de voie devient bleue. Si l'assistance au maintien de voie est activée à nouveau pendant une période de temps suivante et que le système ne détecte toujours pas que le conducteur tient le volant à deux mains, le système demande un avertissement sonore et un message de rappel pertinent apparaît sur les instruments combinés.



- Lorsque les deux mains sont détectées, le message d'alerte affiché sur les instruments combinés disparaît.
- Une pression anormale des pneus du véhicule, des paramètres incorrects d'alignement des quatre roues, une utilisation incohérente des pneus et des modèles incorrects de pneus entraîneront des performances anormales du LKA. Il faut assurer que le système d'assistance est utilisé lorsque le véhicule est dans un état normal. ◀

Limites du système

Dans les conditions routières suivantes, les performances du LKA peuvent être réduites ou ne pas fonctionner correctement. Le conducteur doit rester vigilant :

- Chaussée enneigée.
- Les routes avec rayon de virage trop petit.
- Les routes aux marquages routiers non visibles.
- Les carrefours d'embranchement routiers.
- Les routes présentant des empreintes de véhicules (par exemple des empreintes de pneus).
- Route à changement de voies.
- Les routes où il y a un écart important entre la voie d'origine et la nouvelle voie.
- Les nids-de-poule, les chaussées en saillie et les chaussées ondulées.
- Les chaussées en travaux.
- Les routes extra-larges et extra-étroites.
- Route à inflexion des lignes de voie.

- Les ronds-points météorologiques défavorables avec visibilité réduite.

Aide à l'atténuation de collision avant (CMSF)

Le système d'aide à l'atténuation de collision (CMSF) avant peut avertir les conducteurs des piétons, des cyclistes et des véhicules par le son, les images et le freinage. Lorsque le conducteur freine trop tard, que la force de freinage est trop faible ou qu'il n'y a aucune mesure de freinage du tout, le système prendra des mesures pour aider le conducteur à éviter ou à atténuer la collision et fournira une aide au conducteur. Lorsque la cible devant est un véhicule et que la vitesse du véhicule est comprise entre 4 et 130 km/h, le système CMSF fonctionne. En dehors de cette plage, le système CMSF ne fonctionne pas. Lorsque les cibles devant sont des piétons et des véhicules à deux roues, et que la vitesse du véhicule propre est de 4 à 90 km/h, le système CMSF fonctionne. Au-delà de cette plage, le système CMSF ne fonctionne pas.



- Le CMSF n'est qu'un système d'assistance et ne peut pas remplacer la conduite sûre du conducteur. En toutes circonstances, le conducteur doit toujours maintenir le contrôle du véhicule et assumer l'entière responsabilité de la conduite du véhicule, et conduire conformément aux lois et règlements ; à défaut, le risque d'accident augmentera et pourra entraîner des blessures ou la mort.
- Par conséquent, veuillez ne pas conduire le véhicule vers des personnes ou des objets dans le but de tester les performances du CMSF. Sinon, le risque

d'accident augmentera, pouvant entraîner des blessures graves, voire des décès. ◀



Le CMSF déclenche un auto-test lorsque le véhicule est allumé, et les fonctions du système ne sont pas disponibles à ce stade. ◀

Composition de la fonction

Alarme de distance de sécurité

La fonction d'alarme de distance de sécurité fonctionne dans des situations non d'urgence. Lorsque la vitesse du véhicule atteint 65 km/h et plus, elle est utilisée pour rappeler au conducteur que la distance de suivi du véhicule avant est insuffisante. Le conducteur doit ajuster son comportement de conduite et maintenir une distance raisonnable entre les véhicules.

Alerte de collision avant (FCW)

Lorsque la vitesse du véhicule atteint 10 km/h ou plus, le système trouve qu'il existe un risque potentiel de collision, le système pourra avertir le conducteur du risque potentiel de collision par un son d'alarme, une image d'alarme affichée par les instruments combinés et un court freinage.

Le timing de l'avertissement de collision avant est divisé en quatre niveaux: désactivé, tardif, moyen et anticipé.

Désactivé : aucune alerte n'est émise.

Tardif: indique que la distance d'alarme est relativement proche et que l'heure d'alarme est relativement tardive.

Moyen: l'alerte se déclenche à une distance moyenne, entre tardif et anticipé.

Anticipé: l'alerte est déclenchée à plus grande distance, et l'heure d'alarme est relativement tôt.

Si le conducteur estime que les alarmes sont trop fréquentes, il peut choisir une sensibilité plus faible pour réduire ainsi le nombre total d'alarmes.

Aide au freinage d'urgence (DBS)

Quand la vitesse du véhicule atteint 4 km/h ou plus, si une situation dangereuse se produit mais que la force de freinage actuelle du conducteur est trop faible, le système aidera le conducteur à augmenter la force de freinage pour éviter ou atténuer la collision.

Freinage d'urgence automatique (AEB)

Lorsqu'une situation dangereuse survient et que le conducteur ne freine pas efficacement, le système intervient en temps opportun et effectue un freinage d'urgence automatique pour éviter ou atténuer la collision. Le freinage d'urgence automatique permet de réduire la vitesse jusqu'à 60 km/h.

Paramètres de fonction

Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur: Paramètres du véhicule → Aide à la conduite → Paramètres de sécurité → Assistance pré-collision. Dans cette interface, vous pouvez activer ou désactiver le freinage d'urgence automatique, et régler le moment de l'alerte de collision frontale. Lorsque vous sélectionnez désactivée, le moment de déclenchement de l'alerte revient par défaut à modéré au prochain cycle de mise sous tension.

Le CMSF est un système de sécurité dont la fonction est activée par défaut à chaque cycle de mise sous tension.

 Lorsque le CMSF est défaillant, le témoin de défaillance de l'aide à l'atténuation de collision avant (CMSF) s'allume sur les instruments combinés. 🚦 À

ce moment-là, le conducteur doit contacter la station-service automobile Geely dès que possible pour la maintenance. ◀

Activation de la fonction CMSF

Le système CMSF peut éviter ou atténuer une collision avec un véhicule. Principaux scénarios d'application: scénarios de collision arrière d'un véhicule tout droit.

Lorsque la fonction d'Alerte de collision frontale détecte un risque de collision, elle rappellera au conducteur de réagir en temps opportun par des sons, des images sur les instruments combinés et un court freinage pour réduire le risque de collision.

Atténuation de la collision avec les piétons

L'aide à l'atténuation de collision avec des piétons permet d'éviter ou d'atténuer les collisions avec des piétons. Principaux scénarios d'application: les piétons traversent la route.

Atténuation de la collision avec les cyclistes

L'aide à l'atténuation de collision avec les cyclistes peut éviter ou atténuer les collisions avec les cyclistes. Principaux scénarios d'application: scénarios de traversée/collision arrière de cyclistes.

Détection des obstacles

Le système CMSF peut détecter les obstacles tels que des voitures particulières, des camions, des autobus, etc., ainsi que des piétons et des cyclistes.

véhicules

Le CMSF peut détecter la plupart des véhicules à l'arrêt ou circulant dans la même direction que ce véhicule.

Un véhicule dans une certaine plage ne peut que être détecté la nuit quand les feux avant

combinés du véhicule sont normalement allumés.

piétons

Ce n'est que quand le système détecte des informations claires et inconfondues sur la forme du corps du piéton qu'il peut fonctionner de manière optimale, ce qui signifie que le système peut identifier clairement la tête, les bras, les épaules, les cuisses, le haut du corps, le bas du corps et d'autres parties de la personne en combinaison avec les mouvements humains standards.

Le système peut détecter les piétons qui contrastent avec l'arrière-plan, par exemple lorsque la couleur des vêtements des piétons contraste fortement avec la couleur de l'environnement.

Si le contraste est faible, le piéton sera détecté plus tard ou pas du tout, ce qui signifie que l'avertissement et le freinage seront retardés ou ne seront pas réalisés.

Si le piéton est partiellement obstrué, porte des vêtements difficiles à identifier comme un contour du corps, mesure moins de 0,8 mètre ou transporte un objet plus gros, le système ne sera pas en mesure de détecter avec précision le piéton, ce qui signifie que le freinage ne peut pas être réalisé.

Cyclistes

Un vélo sur lequel le cycliste doit être un adulte et sur lequel le véhicule conduit est conçu pour un adulte. Le système ne fonctionne mieux que lorsqu'il détecte des informations claires sur le corps humain et le contour du vélo, ce qui signifie que le système peut identifier clairement les informations sur le vélo, la tête, les bras, les épaules, les cuisses, le haut du corps, le

bas du corps, etc. en combinaison avec les mouvements humains standards.

Si le cycliste est partiellement obstrué, si le contraste de fond est faible ou si une grosse cargaison est chargée, le système ne sera pas en mesure de détecter avec précision le cycliste, ce qui signifie que le freinage ne sera pas possible.

Limites du système

L'utilisation du CMSF peut être soumise à des limitations dans certaines situations.

Environ



- Sur les routes glissantes, la distance de freinage du véhicule est allongée, ce qui réduira les performances anti-collision du CMSF.
- Dans des conditions de conduite complexes, le système peut freiner inutilement. Par exemple, lorsqu'il y a des pulvérisations ou des éclaboussures d'eau sur les chantiers de construction, sur les voies ferrées, sur les couvercles d'égout de route, dans les garages souterrains ou devant les véhicules. ◀

Champ de vision de la caméra frontale



- Certains scénarios peuvent affecter la détection de la caméra, comme les routes avec barrières, les tunnels, les véhicules entrants/sortants devant, les routes à virage serré, etc.
- Dans certains cas, la caméra a un champ de vision limité et le système détecte le véhicule, le piéton ou le cycliste plus tard

que prévu ou ne détecte pas du tout le véhicule, le piéton ou le cycliste.

- Lorsque la caméra est bloquée ou que la fonction de la caméra est limitée, les performances de freinage d'urgence automatique peuvent être réduites, voire indisponibles.
- Pour que le véhicule soit détecté la nuit, ses phares et ses feux arrière doivent être allumés et être exceptionnellement lumineux.
- Au moment où la vitesse dépasse 90 km/h, les avertissements et les interventions de freinage pour les piétons et les cyclistes sont désactivés. ◀

Intervention du conducteur



- Si le conducteur actionne la pédale d'accélérateur ou prend une intervention de direction pendant le freinage d'urgence automatique du véhicule, le système arrête le freinage d'urgence automatique, même si une collision ne peut être évitée.
- Si le véhicule déclenche le freinage d'urgence automatique, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein avec une plus grande force.
- En marche arrière, le système est désactivé. ◀



- Cette fonction est une fonction auxiliaire et ne peut pas faire face à toutes les conditions météorologiques et routières.

- Il est recommandé aux conducteurs de lire tous les chapitres du mode d'emploi relatifs à cette fonction afin de comprendre des facteurs tels que les limites fonctionnelles et de comprendre toutes les connaissances qu'il faut avoir avant d'utiliser ce système.
- Le CMSF ne peut remplacer l'attention et le jugement du conducteur. Le conducteur assume toujours la responsabilité de maintenir une vitesse et une distance appropriées et de respecter les lois et règlements de la circulation.
- Pour des raisons de sécurité, le système ne fonctionne pas si le conducteur ne porte pas la ceinture de sécurité.
- Généralement, le système CMSF fonctionne en arrière-plan et n'est pas détecté par le conducteur. Lorsque le système reconnaît un danger, il émettra un avertissement ou prendre le freinage pour protéger les occupants. En raison des contraintes de performance du système, il peut y avoir des déclenchements erronés et le conducteur doit toujours surveiller de près son environnement. Pour éviter un déclenchement erroné, l'intervention du freinage peut être légèrement plus tard que prévu, de sorte que le conducteur doit réagir en temps opportun plutôt que de s'appuyer sur les fonctions de conduite assistée.
- Le système ne réagit pas aux animaux, aux véhicules de petite taille (tels que les tricycles), aux véhicules à apparence irrégulière, aux piétons, aux cyclistes, aux véhicules en sens opposé.
- Pour les cibles efficaces identifiées par le système, le système ne peut pas toujours

atteindre le même niveau de performance en fonction des différents véhicules, piétons, cyclistes, scènes et conditions routières.

- Cette fonction n'est pas activée quand le véhicule est à une vitesse inférieure. ◀

Assistance au changement de direction d'urgence (EMA)

Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 50 et 120 km/h et que le système détecte une collision imminente avec une force de direction insuffisante de la part du conducteur, l'assistance à l'évitement d'urgence (EMA) augmente la force de direction pour aider le conducteur à éviter l'obstacle.

L'EMA peut être interrompue par une action sur le feu clignotant, la pédale d'accélérateur ou le volant.



Le système EMA n'est qu'un système d'assistance et ne peut pas remplacer la conduite sûre du conducteur. En toutes circonstances, le conducteur doit toujours maintenir le contrôle du véhicule et assumer l'entière responsabilité de la conduite du véhicule, et conduire conformément aux lois et règlements ; à défaut, le risque d'accident augmentera et pourra entraîner des blessures ou la mort. ◀

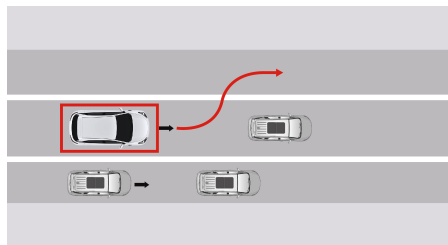


Le EMA déclenche un auto-test lorsque le véhicule est allumé, et les fonctions du système ne sont pas disponibles à ce stade. ◀

Ouverture de la fonction

L'EMA est une fonction d'assistance à la sécurité active, activée par défaut à chaque trajet.

Activation de la fonction



L'EMA agit en amplifiant l'action du conducteur sur le volant, uniquement après que celui-ci a initié une manœuvre d'évitement et seulement si sa manœuvre est insuffisante pour éviter la collision.

Tout en renforçant l'action sur le volant, cette fonction peut également aider à réaligner le véhicule après le dépassement d'un obstacle si le conducteur manifeste l'intention de revenir dans sa voie.

Une fois la fonction activée, une invite textuelle s'affiche sur les instruments combinés pour informer de l'état de la fonction.

L'EMA peut détecter les véhicules, les piétons et les cyclistes.

Limites fonctionnelles



- En dehors de la plage de vitesse de 50 à 120 km/h, la fonction est désactivée.
- La fonction ne fonctionne pas lorsqu'un risque de collision est détecté dans une voie adjacente.
- La fonction ne fonctionne pas lorsque le véhicule traverse le bord de chaussée.
- La fonction n'est pas disponible lorsque l'ESC est défaillant ou désactivé.
- La lumière solaire intense, les réflexions et les contrastes de lumière extrêmes

peuvent affecter la fonction de détection de la caméra, entraînant une dégradation des performances du système, voire un défaut de fonctionnement.

- Si la température intérieure est trop élevée, la caméra peut se désactiver temporairement, rendant la fonction inopérante.
- Cette fonction est une fonction auxiliaire et ne peut pas faire face à toutes les conditions météorologiques et routières. ◀

Alerte de départ du véhicule précédent (FDA)

L'alerte de départ du véhicule précédent (FDA) utilise la caméra frontale pour surveiller le véhicule situé devant. Lorsque ce véhicule démarre et parcourt une certaine distance alors que votre véhicule ne bouge pas ou que le conducteur n'a pas initié le départ, le système avertit le conducteur par un message visuel et sonore.



Le FDA n'est qu'un système d'assistance et ne peut pas être utilisé pour remplacer l'observation et le jugement du conducteur concernant la circulation. En toutes circonstances, le conducteur doit toujours maintenir le contrôle du véhicule et assumer l'entière responsabilité de la conduite du véhicule, et conduire conformément aux lois et règlements ; à défaut, le risque d'accident augmentera et pourra entraîner des blessures ou la mort. ◀



Lorsque la caméra ne parvient pas à détecter le véhicule qui précède, la fonction FDA est inopérante. ◀

- présence de piétons, vélos ou motos à l'avant;
- absence de véhicule à l'avant;
- position du levier de vitesses différente de D;
- distance trop grande avec le véhicule précédent;
- temps d'arrêt trop court du véhicule précédent;
- caméra frontale obstruée ou limitée; ◀

Activation/désactivation de la fonction

Sur l'écran multimédia, appuyer successivement sur : Paramètres du véhicule → Aide à la conduite → Paramètres de sécurité → Rappels intelligents. Dans cette interface, il est possible d'activer ou de désactiver la fonction d'alerte de démarrage du véhicule précédent.

Limites du système



Dans les situations suivantes, la FDA peut ne pas être déclenchée, y compris, sans s'y limiter :

Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSI)

Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSI) utilise la caméra frontale et les données cartographiques pour détecter les limitations de vitesse. Il affiche en temps réel ces informations sur les instruments combinés. Si le véhicule dépasse la vitesse autorisée, le système déclenche une alerte pour aider le conducteur à adopter une conduite conforme.

 Le TSI déclenche un auto-test lorsque le véhicule est allumé, et les fonctions du système ne sont pas disponibles à ce stade. ◀

Informations sur les instruments combinés

Images	Description
	Panneau de limitation de vitesse

Lorsque la fonction détecte la limitation de vitesse de la route actuelle, elle affiche la limitation de vitesse correspondante sur les instruments combinés.

 Si le panneau de limitation de vitesse n'est pas clair ou qu'il est déformé, incliné, irrégulier, partiellement bloqué ou recouvert, etc., la capacité de reconnaissance de la caméra sera réduite, ce qui provoque une mauvaise reconnaissance ou une incapacité à reconnaître.

- Lorsque les données de la carte ne sont pas renouvelées ou que le positionnement est inexact, les informations du panneau de limitation de vitesse affichées peuvent pas s'afficher, ou les informations de limitation de vitesse peuvent être inexactes.
- Pour d'autres panneaux qui ne sont pas standardisés et où l'emplacement ne répond pas aux exigences, ils peuvent être identifiés comme panneaux de limitation de vitesse, entraînant une erreur d'identification. Quand le positionnement du véhicule est affecté, un panneau de limitation de vitesse sur la route secondaire peut s'afficher lors de la conduite sur la route principale. ◀



- La fonction de reconnaissance des panneaux routiers est affectée par des facteurs tels que le champ de vision de la caméra et la position relative de la caméra et du panneau de limitation de vitesse. Il peut y avoir une reconnaissance erronée ou une non-reconnaissance des panneaux routiers. N'appuyez-vous pas sur cette fonction pour déterminer le mode de conduite.
- Lorsque le positionnement du véhicule est affecté, des panneaux de signalisation de la route secondaire peuvent s'afficher lors de la conduite sur la route principale.
- Pour d'autres panneaux irréguliers et où l'emplacement ne répond pas aux exigences, ils peuvent être identifiés comme

panneaux routiers, causant une erreur d'identification. ◀

Alerte de limite de vitesse

Cliquez successivement sur l'écran multimédia: Paramètres du véhicule → Aide à la conduite → Paramètres de sécurité → Alerte intelligente → Reconnaissance des informations sur les limites de vitesse, puis sélectionnez le mode d'alerte dans l'interface d'alarme de limitation de vitesse.

Aucune alarme : le combiné d'instruments affiche uniquement le panneau de limitation de vitesse.

Icône clignotante: le panneau de limitation de vitesse des instruments combinés clignote.

Icône clignotante + son : le panneau de limitation de vitesse clignote et une alarme sonore retentit sur les instruments combinés.



Si le panneau de limitation de vitesse n'est pas clair ou qu'il est déformé, incliné, irrégulier, partiellement bloqué ou recouvert, etc., la capacité de reconnaissance de la caméra frontale sera réduite, ce qui provoquera une mauvaise reconnaissance ou une impossibilité de reconnaissance. ◀



Pour d'autres panneaux qui ne sont pas standardisés et où l'emplacement ne répond pas aux exigences, ils peuvent être identifiés comme panneaux de limitation de vitesse, entraînant une erreur d'identification. Quand le positionnement du véhicule est affecté, un panneau de limitation de vitesse sur la route secondaire peut s'afficher lors de la conduite sur la route principale. ◀



La fonction d'alerte de limite de vitesse ne joue que le rôle de rappel de limitation de vitesse, et le conducteur doit contrôler activement la vitesse du véhicule.



Alarme de limite de vitesse

Dans l'écran multimédia, cliquez successivement sur: Paramètres du véhicule → Aide à la conduite → Paramètres de sécurité → Rappels intelligents → Reconnaissance des informations sur les limites de vitesse, puis vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'alarme de limite de vitesse et les paramètres d'écart de limite de vitesse dans cette interface.

Alerte de circulation transversale à l'avant (FCTA)

L'alerte de circulation transversale avant (FCTA) utilise le radar latéral avant à moyenne portée pour surveiller les véhicules à quatre roues traversant devant le véhicule. Lors d'un risque de collision détecté en sortie de stationnement ou à une intersection, la fonction FCTA émet une alerte claire pour avertir le conducteur des véhicules arrivant de gauche ou de droite. Lorsque le véhicule roule à basse vitesse et qu'un risque de collision avec un véhicule traversant perpendiculairement est détecté, un freinage peut être déclenché (hors position R) pour réduire le risque.



- Le FCTA est uniquement un système d'aide qui ne peut en aucun cas remplacer le conducteur pour effectuer la conduite. En toutes circonstances, le conducteur doit toujours maintenir le contrôle du véhicule et assumer l'entière responsabilité de la conduite du véhicule, et conduire conformément aux lois et règlements ; à défaut, le risque d'accident augmentera et pourra entraîner des blessures ou la mort.
- Par conséquent, veuillez ne pas conduire le véhicule vers des personnes ou des objets dans le but de tester les performances du FCTA. Sinon, le risque d'accident augmentera, pouvant entraîner des blessures graves, voire des décès. ◀



- Le FCTA déclenche un auto-test lorsque le véhicule est allumé, et les fonctions du système ne sont pas disponibles à ce stade.
- Pour des raisons de sécurité, le système ne fonctionne pas si le conducteur ne porte pas la ceinture de sécurité. ◀

Ouverture de la fonction

Le FCTA est un système de sécurité dont la fonction est activée par défaut à chaque cycle de mise sous tension.

Informations sur les instruments combinés

Le combiné d'instruments affiche une image d'alerte pour attirer l'attention du conducteur sur les véhicules arrivant de gauche ou de droite.

Limites du système

L'utilisation du FCTA peut être soumise à des limitations dans certaines situations.



- Dans certains cas, le champ de vision du radar est limité et le système détectera le véhicule plus tard que prévu ou ne détectera pas du tout le véhicule, ce qui entraînera un avertissement tardif ou aucun avertissement du système.
- Dans certaines scènes telles que les parkings souterrains, en raison du miroir des piliers, etc., des systèmes interactifs tels que les instruments combinés émettent des invitations d'image d'alarme des deux côtés.

- Dans une scène de parking incliné, en raison du champ de vision limité du radar, le système d'un côté peut émettre un avertissement tardif ou pas d'avertissement.
- Le FCTA peut détecter les obstacles tels que des voitures particulières, des camions, des autobus, etc. Ce système n'alerte que pour les véhicules à quatre roues présentant un risque de collision en intersection dans les scénarios de carrefour et de place de stationnement.
- Le freinage automatique ne sera pas déclenché dans les situations suivantes : régulateur activé, virage, présence d'un véhicule venant en sens inverse, circulation dense ou conduite de nuit. ◀



- Pour les cibles efficaces identifiées par le système, le système ne peut pas toujours atteindre le même niveau de performances en fonction des différents véhicules, scènes et conditions routières.
- Lorsque l'angle de braquage et la vitesse de virage du véhicule dépassent une certaine limite, les fonctions du système sont limitées. ◀

Système d'assistance par radar latéral et arrière

Le système d'assistance par radar latéral et arrière utilise les radars de détection d'obstacles latéraux installés des deux côtés à l'intérieur du pare-chocs arrière pour surveiller la zone latérale arrière du véhicule, permettant ainsi l'alerte de changement de voie (LCA) (incluant la surveillance des angles morts), l'alerte de collision arrière (RCW), l'alerte de sortie sécurisée (DOW) et l'aide à la détection de trafic transversal arrière (RCTA).



Le système d'assistance par radar latéral et arrière n'est qu'un système d'assistance, et il ne peut pas remplacer le conducteur dans la conduite. En toutes circonstances, le conducteur doit toujours maintenir le contrôle du véhicule et assumer l'entière responsabilité de la conduite du véhicule, et conduire conformément aux lois et règlements ; à défaut, le risque d'accident augmentera et pourra entraîner des blessures ou la mort. ◀



Le système d'assistance par radar latéral et arrière déclenche un auto-test lorsque le véhicule est allumé. Mais les fonctions du système ne sont pas disponibles à cette période. ◀

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Paramètres du véhicule → Aide à la conduite → Paramètres de sécurité → Assistance pré-collision. Dans cette interface, activez ou désactivez chaque fonction selon vos besoins. Après une remise sous tension, LCA et RCW conservent leur dernier état ; DOW et RCTA sont activés par

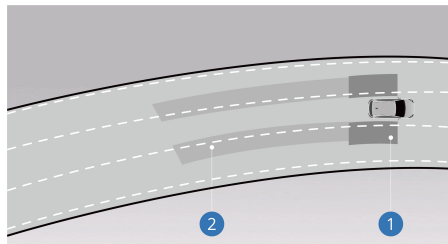
défaut (certains modèles conservent leur dernier état).

Le système avertit la sécurité de conduite par l'allumage/clignotement du témoin de surveillance des angles morts sur les rétroviseurs extérieurs, par des indications sur les instruments combinés, des alertes sonores et le clignotement des feux de détresse.

Lorsque le véhicule est mis en marche, l'état du système s'affiche sur les instruments combinés : l'allumage du témoin de surveillance d'angle mort signale un fonctionnement normal, tandis que l'allumage du témoin d'anomalie de la surveillance d'angle mort indique une anomalie nécessitant une intervention immédiate.

Alerte de changement de voie (LCA)

L'alerte de sécurité lors du changement de voie couvre les zones mortes et les zones où les véhicules arrivent rapidement du côté et de l'arrière, aidant ainsi les conducteurs à être plus vigilants face aux zones mortes et aux véhicules arrivant de l'arrière lors du volant, en particulier lors du virage ou du changement de voie. La fonction d'alerte de sécurité lors du changement de voie est active dans la plage de vitesse de 15 à 130 km/h.



1. Zone mort
2. Zone avec des voitures rapides



Lorsque les conditions d'alerte sont remplies, le témoin de surveillance des angles morts sur les rétroviseurs extérieurs s'allume ou clignote. Si les voyants lumineux et les fonctions d'avertissement sonore ont été activés à l'avance sur l'écran multimédia, le système émettra également un avertissement sonore.

Alerte de collision arrière (RCW)

La fonction d'avertissement de collision arrière peut détecter la cible derrière votre véhicule. Lorsqu'un véhicule derrière vous approche rapidement de votre véhicule, les feux de détresse sont allumés pour rappeler au véhicule derrière vous de ralentir ou de maintenir une distance de sécurité ; Quand le véhicule est à l'arrêt et qu'un risque de collision arrière est détecté à l'arrière, le véhicule peut déclencher le freinage en toute vitesse sauf en marche arrière (R), afin de réduire le risque de recul du véhicule après une collision par l'arrière et d'éviter une collision secondaire avec le véhicule qui précède.

La fonction d'avertissement de collision arrière fonctionne lorsque le véhicule n'est pas en marche arrière et n'a pas reculé. Elle peut détecter les cibles approchant par l'arrière, qu'il s'agisse de véhicules à quatre ou deux roues.

Alerte de sortie sécurisée (DOW)

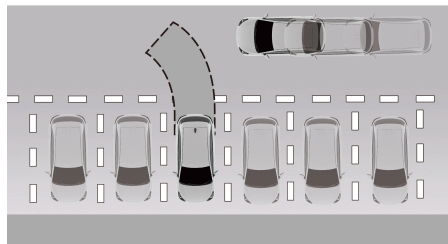
Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou à basse vitesse, le radar de détection d'obstacles latéraux détecte les cibles mobiles s'approchant de l'arrière sur les côtés. Lorsque l'ouverture de la porte présente un risque de collision potentiel, le témoin de surveillance des angles morts sur le rétroviseur extérieur s'allume ou clignote et une alarme sonore avertit le conducteur du risque lié à l'ouverture de la porte.

La fonction d'alerte d'ouverture de porte sécurisée détecte des cibles comme les véhicules à quatre roues, les deux-roues et les piétons en courant.



Une fois que le véhicule est éteint pendant 3 minutes ou que le véhicule est verrouillé et l'alimentation est coupée, la fonction d'Alerte d'ouverture de porte sécurisée cessera de fonctionner. ◀

Aide à la détection de trafic transversal arrière (RCTA)



La fonction d'assistance aux véhicules transversaux arrière utilise le radar de détection d'obstacles latéraux pour surveiller les cibles s'approchant. Lorsqu'un risque de collision est détecté entre un véhicule, une moto, un vélo ou un piéton à l'arrière et votre véhicule, le témoin de surveillance d'angle mort du rétroviseur extérieur

correspondant reste allumé ou clignote, accompagné d'une alarme sonore. Simultanément, un avertissement visuel rouge (ondes lumineuses) s'affiche sur l'écran panoramique ou l'interface d'aide au stationnement de l'écran multimédia, signalant clairement le danger. Sur certains modèles, lorsque le véhicule recule et que le danger est élevé, le véhicule exécute un freinage d'urgence.



Cette fonction fonctionne dans le scénario de glissement de la voiture en vitesse R ou N. En cas de risque de collision, la fonction d'assistance transversale arrière avertit le conducteur par un signal visuel (témoin de surveillance d'angle mort sur le rétroviseur extérieur/avertissement de danger sur l'écran multimédia) et sonore (signal sonore d'avertissement de danger provenant du haut-parleur) afin d'éviter une collision avec un véhicule traversant latéralement derrière lui lors de sa sortie de la zone de stationnement.

Limites du système

Le système d'assistance par radar latéral et arrière peut subir une dégradation de ses performances ou un dysfonctionnement dans les situations suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :

- Intempéries telles que la pluie et la neige.

- Pour des cibles plus petites (piétons, vélos, etc.).
- Pour des cibles immobilisées (véhicules, piétons, etc.).
- Lors de la conduite dans des virages serrés et des pentes.
- La vitesse relative entre le véhicule arrière et son propre véhicule est trop élevée ou trop faible.
- Les véhicules derrière s'approchent après avoir changé de voie depuis d'autres voies.

Système de surveillance de l'état du conducteur

Le système de surveillance de l'état du conducteur s'active lorsque l'interrupteur de la fonction est activé et que la vitesse du véhicule dépasse 20 km/h, et se désactive lorsque la vitesse descend en dessous de 20 km/h.

Le système de surveillance de l'état du conducteur peut rappeler au conducteur de conduire en toute sécurité par des moyens visuels, auditifs, tactiles et autres quand il détecte le comportement correspondant du conducteur.



Le système de surveillance de l'état du conducteur n'est qu'un système d'assistance et ne peut pas intervenir activement dans la conduite. En toutes circonstances, le conducteur a la responsabilité de maintenir un état de conduite sain et vigilant. ◀

Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur: Paramètres du véhicule → Aide à la conduite → Paramètres de sécurité → Rappels intelligents. Dans cette interface, vous pouvez activer ou désactiver la fonction de surveillance de l'état du conducteur. La fonction de surveillance de l'état du conducteur vise à rappeler aux utilisateurs de prêter attention à la sécurité de conduite et à rappeler aux utilisateurs qu'ils ont connu une conduite distraite ou fatiguée, qu'ils doivent se concentrer sur le volant avec prudence et s'arrêter et se reposer en temps opportun.

Lorsque la fonction de surveillance de l'état du conducteur est activée, des messages

d'alerte pertinents s'affichent sur le combiné d'instruments.

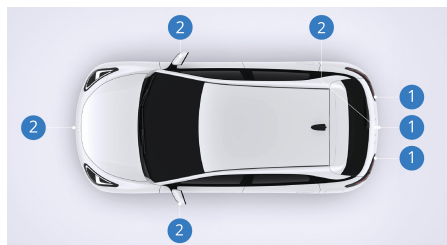


Il peut entraîner une diminution des performances ou une défaillance fonctionnelle de l'alerte de fatigue lorsque :

- Le conducteur portait des lunettes plates ou des lunettes de soleil, et la lumière du soleil brille directement sur les lunettes.
- Une lumière solaire forte brille directement sur la caméra.
- Le visage du conducteur est obstrué par un objet.
- Le visage du conducteur est hors du champ de vision de la caméra.
- La caméra de surveillance de l'état du conducteur est obstruée.
- La caméra de surveillance de l'état du conducteur est en panne. ◀

Présentation des capteurs du système d'aide au stationnement

Capteur d'aide au stationnement



1. Radars de stationnement

2. Caméra panoramique*

Radars de stationnement

Les radars de stationnement situés sur le pare-chocs arrière peuvent détecter les objets jusqu' à 1,5 mètre derrière le véhicule.

Caméra panoramique*

Les caméras panoramiques sont situées autour du corps du véhicule.

Limites du système



- En raison des facteurs environnementaux, les performances de détection des radars de stationnement peuvent être réduites par temps chaud, extrêmement froid ou humide.
- Lorsque plusieurs obstacles sont présents sur le même côté arrière, le système d'aide au stationnement ne peut afficher que la valeur de la distance de l'obstacle le plus proche. Lorsque le véhicule se déplace, veuillez noter la situation des plusieurs obstacles que les capteurs radar d'aide au stationnement détectent.
- Soyez attentif aux alertes de distance lors du stationnement, faute de quoi des situations imprévues peuvent survenir. Lorsque le véhicule est trop proche d' un obstacle, les alertes peuvent disparaître en raison de l' angle mort des radars de stationnement. Ce phénomène se produit souvent avec des obstacles trop hauts ou trop bas.
- Les radars de stationnement et les caméras de vision panoramique ne peuvent pas détecter les obstacles dépassant leurs capacités, tels que les barrières de parking, les hayons de camion, les caissons incendie ou autres obstacles en hauteur, les arbres, l' herbe, les poteaux fins, les grillages, les chaînes, les cordes, les poteaux muraux, les clôtures, les obstacles bas, les objets absorbant les ondes, les surfaces réfléchissantes, etc. Des alertes erronées ou des non-détections peuvent survenir. Le conducteur doit constamment surveiller l' environnement afin d' éviter tout accident ou dégât matériel.
- En raison de leur emplacement d' installation, les radars de stationnement et les caméras de vision panoramique présentent certaines zones d' angle mort. Lorsqu' un obstacle arrière est trop proche du véhicule, le système peut ne pas le détecter.
- Lorsque les radars de stationnement et les caméras de vision panoramique sont recouverts de neige, d' eau, de givre, de boue, de poussière ou d' autres éléments, ou en cas de bruit ou d' interférences sonores externes, le système peut ne pas être en mesure de détecter

efficacement les obstacles environnants, y compris les personnes.

- En cas de choc ou de forte vibration, la position des radars de stationnement et des caméras de vision panoramique peut se décaler, entraînant une baisse des performances du système. En cas de dysfonctionnement, le système affiche un message d'erreur. Dans ce cas, le conducteur doit contacter la station-service automobile Geely dès que possible pour une inspection.
- Veillez à maintenir les radars de stationnement, les caméras de vision panoramique et leurs abords propres afin d'assurer le bon fonctionnement du système. Il est interdit de placer ou de coller tout objet devant ou autour des radars de stationnement et des caméras de vision panoramique. Sinon, le système ne fonctionne pas correctement
- N'appliquez pas de film, de cire, de peinture non d'origine, de protection de carrosserie ou de revêtement sur les zones extérieures des radars de stationnement et des caméras de vision panoramique, sous peine d'altérer leurs performances.
- Dans certaines situations, telles que les routes avec glissières de sécurité, les tunnels, les manœuvres d'insertion ou de sortie du véhicule précédent, ou les virages serrés, le champ de vision des radars de stationnement et des caméras de vision panoramique peut être limité. La détection des véhicules, piétons ou cyclistes peut être retardée ou absente, et les performances du système peuvent être réduites, voire indisponibles.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour nettoyer les radars de stationnement et les caméras de vision panoramique. Utilisez un jet d'eau à faible pression et maintenez une distance d'au moins 10 cm. ◀

Système d'aide au stationnement avec alerte de proximité

Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 0 et 15 km/h, le système d'aide au stationnement avec alerte de proximité peut détecter les obstacles à l'arrière et sur les côtés arrière et émettre des alertes sonores et visuelles pour signaler un risque de collision.



Le système d'aide au stationnement avec alerte de proximité ne remplace pas la vigilance du conducteur. Si vous ne prêtez pas attention aux conditions environnantes du véhicule pendant le stationnement, vous pourriez entraîner de graves pertes humaines et des dommages matériels. Même lorsqu'il est équipé d'un système d'aide au stationnement avec alerte de proximité, le conducteur doit surveiller attentivement les obstacles avant de garer le véhicule. ◀

Réglage du volume de l'alarme

Vous pouvez cliquer sur l'écran multimédia : Paramètres du véhicule → Aide à la conduite → Paramètres de sécurité → Assistance pré-collision, puis sélectionner le niveau de volume de l'alarme radar dans cette interface. Les trois volumes d'alarme optionnels sont faible, moyen et élevé.

Performance du système

Lorsque le système d'aide au stationnement avec alerte de proximité est actif et qu'un obstacle entre dans sa zone de détection, le résultat s'affiche sur l'écran multimédia sous forme de blocs de couleur, accompagné d'un signal sonore. Un bip signale qu'il y a un obstacle derrière la

voiture. Plus le véhicule se rapproche de l'obstacle, plus le bip est rapide. Lorsque la distance est inférieure à 0,3 m, un signal sonore continu retentit et un message s'affiche sur l'écran multimédia.

Limites du système



- Le système d'aide au stationnement avec alerte de proximité ne peut pas détecter les objets situés sur le pare-chocs et sous le véhicule, ni les objets qui sont trop près ou trop loin du véhicule.
- Le système d'aide au stationnement avec alerte de proximité peut ne pas détecter les enfants, les piétons, les cyclistes ou les animaux de compagnie.
- Le système d'aide au stationnement avec alerte de proximité ne peut pas détecter les objets très petits. ◀

Système de caméra de recul

Le système de caméra de recul aide le conducteur à retourner en affichant l'image derrière le véhicule.



Le conducteur doit observer attentivement s'il n'y a pas d'obstacles autour du véhicule avant de faire reculer, faute de quoi il pourrait entraîner des pertes humaines et des dommages matériels. Le système de caméra de recul ne remplace pas la vision visuelle du conducteur. Ne comptez pas uniquement sur le système de visualisation de recul pour faire marche arrière.

- Il existe une différence entre la distance affichée par l'écran multimédia et la distance réelle.
- La caméra de recul ne peut pas détecter les objets situés en dehors de la portée de la caméra, comme sous le pare-chocs ou sous la voiture.
- La caméra du recul peut ne pas détecter les enfants, les piétons, les cyclistes ou les animaux de compagnie.
- Il est interdit d'utiliser le système de caméra de recul lors des opérations de recul sur de longues distances et à une vitesse plus élevée ou dans des endroits où des véhicules passent latéralement. ◀

Lignes de guidage de recul

La ligne de guidage au recul est une ligne de trajectoire dynamique, qui ajuste la direction de l'indication en fonction du changement d'angle de rotation du volant; Lors du recul, la ligne de guidage au recul couvre la route derrière le véhicule et tourne à gauche et à droite en fonction de la rotation du

volant. La direction qu'elle indique est la même que la trajectoire de marche réelle du véhicule, aidant ainsi le conducteur à planifier l'itinéraire de recul.

Système d'ouverture et de fermeture

Lorsque le véhicule passe à la vitesse R, vous pouvez accéder à l'interface de l'image de la caméra de recul :

- Lorsque le levier de vitesses est placé en position R, le système de caméra de recul est activé et l'image s'affiche sur l'écran multimédia.
- Lorsque le levier de vitesses est sorti de la position R, le système de caméra de recul se désactive et l'écran multimédia revient à l'interface précédente.

Connexion interrompue de la caméra de recul

Lorsque la connexion de la caméra de recul est interrompue, une boîte d'invite apparaîtra sur l'écran multimédia indiquant que la connexion de la caméra de recul n'est pas normale. Veuillez contacter la station-service automobile Geely pour une maintenance à temps.

Système d'image panoramique*

En affichant les images des caméras de vision panoramique sur l'écran multimédia, le conducteur peut surveiller en temps réel les zones avant, arrière, gauche et droite du véhicule, ce qui l'aide à se garer.

Entrer dans l'interface de l'image panoramique

- Cliquez sur l'icône de l'application d'image panoramique sur l'écran multimédia.
- Activez la commande vocale et dites, par exemple, « Ouvrir la vision panoramique » pour afficher l'interface.
- Mettez la vitesse R et entrez automatiquement dans le système d'imagerie panoramique.
- Si la fonction d'affichage prioritaire du clignotant a été activée dans l'interface des réglages de la vision panoramique, lorsque le levier de vitesses n'est pas en position R, actionnez le commodo de clignotant.

 Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h, vous pouvez accéder à l'interface de vision panoramique par les méthodes décrites ci-dessus. ◀

Quitter l'interface de l'image panoramique

- Cliquez sur le bouton Retour sur l'interface de l'image panoramique sur l'écran multimédia.
- Si aucune action n'est effectuée dans les 5 secondes après le passage des vitesses R, N ou D à la vitesse P, l'image panoramique sera désactivée.

- Si le système d'image panoramique a été activée en passant en marche arrière (R), elle se désactive lorsque la vitesse dépasse 15 km/h et que le levier n'est plus en position R.
- Activez la commande vocale et dites, par exemple, « Fermer la vision panoramique » pour quitter l'interface.
- Si vous entrez dans l'image panoramique en poussant le levier de direction, lorsque la vue de l'image panoramique n'est pas basculée par d'autres opérations (à l'exclusion du basculement du levier de direction vers le haut ou vers le bas), mettez au levier de direction à la position normale et l'image panoramique sera sortie.

L'interface de l'image panoramique

Le conducteur peut sélectionner différentes zones sur l'écran tactile pour afficher des vues spécifiques selon les besoins.

Images	Description
	Cliquez pour quitter l'interface de l'image panoramique
	Vous pouvez basculer entre la vue 2D et la vue 3D
	Appuyez pour configurer l'affichage de la vue standard, le modèle de véhicule transparent, la liaison avec le clignotant et l'aide en côte.

Images	Description
	Cliquez pour réduire/ agrandir l' interface de vision panoramique.
	Cliquez pour activer ou désactiver l'alarme radar.

 En plus des boutons ci-dessus, vous pouvez directement appuyer sur les icônes de vue avant/arrière sur le modèle de véhicule de la vision panoramique pour basculer rapidement entre différents angles de vue. ◀

Limites du système



- Cette voiture utilise un modèle d'imagerie de caméra fisheye grand angle avec une structure en forme de bol, ce qui entraîne facilement une déformation de traction dans l'image stéréoscopique 3D au niveau de l'assemblage, et il y aura des images fantômes sur l'objet à l'extrémité distale du bord. ◀
- Lorsque vous utilisez le système d'image panoramique, veuillez observer les conditions environnantes du véhicule. Ce système ne peut être utilisé que comme moyen d' assistance pour l'utilisation du véhicule. Ne vous appuyez pas uniquement sur ce système.
- Les caméras d'image panoramique sont facilement affectées par des facteurs environnementaux, tels que les environnements à faible visibilité tels que le brouillard, la pluie et la neige et la nuit. Veuillez utiliser le système d'image panoramique avec prudence dans de tels environnements et assurez-vous que l'environnement est sûr avant utilisation.
- Le système d'image panoramique présente des angles morts et peut ne pas détecter tous les obstacles autour du véhicule.

Système de commande de la climatisation avant



Activer/Désactiver la climatisation

Sur le panneau de commande de climatisation de la console centrale, appuyez sur le bouton Marche/Arrêt de la climatisation  , pour activer/désactiver la climatisation.

Vous pouvez également, dans l'interface de climatisation de l'écran multimédia, appuyer sur  icône, pour activer/désactiver la climatisation.

Activation/Désactivation du mode automatique de climatisation

Réglez la température souhaitée à l'aide des touches de réglage, puis appuyez sur le bouton AUTO sur le panneau de commande de climatisation de la console centrale, ou appuyez sur l'icône AUTO dans l'interface de climatisation de l'écran multimédia. La climatisation contrôle alors automatiquement quatre fonctions (circulation d'air, mode de distribution, débit d'air, A/C) pour atteindre la température souhaitée. Si vous modifiez manuellement le mode de distribution, le débit d'air ou le dégivrage/désembuage du pare-brise, ou si vous appuyez à nouveau sur AUTO, le témoin AUTO s'éteint, mais la climatisation continue de contrôler automatiquement les fonctions restantes pour se rapprocher le plus

possible de la température souhaitée. Lorsque le climatiseur est éteint, cliquez sur le bouton AUTO, le climatiseur est activé et fonctionne, entrant en mode de contrôle entièrement automatique ; réglez la température à l'état avant que le climatiseur ne soit éteint.

Désembuage / Dégivrage du pare-brise

Pour éliminer rapidement le brouillard ou le givre du pare-brise, dirigez l'air vers le pare-brise. Pour de meilleurs résultats, balayez toute glace et toute neige du pare-brise avant de désembuer. Lorsque le bouton de réglage de la quantité d'air dans l'état de désembuage est réglé, la quantité d'air augmentera ou se diminuera en conséquence, et le mode du soufflage d'air restera en mode dégivrage.

Lorsque vous utilisez la fonction de dégivrage/désembuage du pare-brise avant, le système A/C et le recyclage automatique s'activent automatiquement (avec l'icône grisée). Avant d'activer la fonction : si la climatisation est éteinte, elle s'allume et le débit d'air passe au niveau 6 ; si la climatisation est allumée et que le débit d'air est inférieur à 6, il passe au niveau 6 ; si le débit d'air est supérieur ou égal à 6, il reste inchangé. Pour maintenir l'efficacité du dégivrage/désembuage, ne désactivez pas le système A/C.

Lorsque la climatisation est éteinte, appuyez sur le bouton de dégivrage/désembuage du pare-brise avant sur le panneau de commande de climatisation de la console centrale  , ou dans l'interface de climatisation de l'écran multimédia, appuyez sur  icône, la climatisation s'active et exécute la

fonction de dégivrage/désembuage du pare-brise avant.

Commutation recyclage d'air intérieur/extérieur

Il existe trois états de recyclage : le recyclage automatique, le recyclage d'air intérieur et le recyclage d'air extérieur. Lorsque les boutons de commutation sont ajustés pour commuter les états de recyclage, la séquence de commutation est : recyclage automatique → recyclage d'air intérieur → recyclage d'air extérieur → recyclage automatique. Le bouton de commutation du recyclage d'air intérieur/extérieur sur le panneau de commande de climatisation de la console centrale ne s'allume qu'en mode recyclage d'air intérieur ; il ne s'allume pas en mode recyclage automatique ni en mode recyclage d'air extérieur. Appuyez sur cette touche pour réaliser la commutation manuelle entre le recyclage automatique, le recyclage d'air intérieur et le recyclage d'air extérieur. En mode de recyclage automatique, la trappe d'air intérieur/extérieur s'ajuste automatiquement en fonction des conditions ambiantes.

Lorsque la climatisation est éteinte, appuyez sur le bouton de commutation recyclage d'air intérieur/extérieur sur le panneau de commande de climatisation de la console centrale, la climatisation reste éteinte, mais le recyclage d'air (intérieur/extérieur) est commuté , ou dans l'interface de climatisation de l'écran multimédia, appuyez sur  l'icône, la climatisation reste éteinte, mais le recyclage d'air (intérieur/extérieur) est commuté.

Activez/Désactivez le mode refroidissement (A/C) de la climatisation

Appuyez sur le bouton A/C sur le panneau de commande de climatisation de la console centrale, ou sur l'icône A/C dans l'interface de climatisation de l'écran multimédia : le système de refroidissement de la climatisation s'active et le témoin du bouton A/C s'allume. Appuyez ou cliquez à nouveau sur le bouton, le voyant témoin du bouton s'éteint et le refroidissement est éteint.

Lorsque le climatiseur est éteint, appuyez ou cliquez sur le bouton A/C et le climatiseur est activé pour fonctionner.

Activer/Désactiver le mode ECO

Dans l'interface de climatisation de l'écran multimédia, appuyez sur le bouton ECO pour activer ou désactiver le mode ECO de la climatisation.

Réglez la température de la climatisation

Dans l'interface de climatisation de l'écran multimédia, dans la zone de réglage de la température, glissez vers le haut pour diminuer la température, vers le bas pour l'augmenter. Chaque réglage d'un cran modifie la température de 0,5 °C, dans une plage de 16 °C à 28 °C. Lorsque la température réglée est supérieure à 28 °C, HI s'affiche ; lorsqu'elle est inférieure à 16 °C, LO s'affiche.

Régler le débit d'air de la climatisation

Dans l'interface de climatisation de l'écran multimédia, cliquez sur le débit de climatisation  et choisir le débit souhaité.

Réglez le mode de distribution d'air de la climatisation

Dans l'interface de climatisation de l'écran multimédia, appuyez sur l'icône, ventilation vers le visage ou sur l'icône de ventilation vers les pieds pour sélectionner le mode la direction du soufflage Vers les pieds.

i Dans l'interface de climatisation de l'écran multimédia, les boutons de distribution d'air (pare-brise, visage, pieds) peuvent être utilisés seuls ou combinés selon les besoins. ◀

Désembuage / Dégivrage des rétroviseurs extérieurs et de la lunette arrière

Dans l'interface de climatisation de l'écran multimédia, appuyez sur l'icône de dégivrage/désembuage des rétroviseurs extérieurs et de la lunette arrière. Ce bouton permet d'activer ou de désactiver le dégivrage/désembuage des rétroviseurs extérieurs et de la lunette arrière. Lorsque la fonction est activée, le témoin du bouton s'allume. Cliquez à nouveau sur ce bouton pour désactiver la fonction de dégivrage/désembuage des rétroviseurs extérieurs/lunette arrière.

Chauffant électrique de la vitre frontale*

Dans l'interface de climatisation de l'écran multimédia, appuyez sur l'icône du chauffant électrique de la vitre frontale. pour activer ou désactiver la fonction.



- Si les performances du climatiseur sont inférieures aux niveaux prévus, vérifiez s'il y a de la saleté ou l'accumulation d'insectes sur la surface du radiateur (situé sur le module de refroidissement avant). Veuillez vous rendre à la station-service automobile Geely pour le nettoyage.
- La mise en place des objets devant le capot du compartiment moteur avant réduit la quantité d'air dans le radiateur, ce qui réduit les performances de la climatisation.
- Ne laissez pas les feuilles ou d'autres débris bloquer l'entrée d'air.
- Si vous entendez le son du ventilateur dans le véhicule après avoir verrouillé le véhicule, il s'agit d'un état normal et restez pendant une minute. Une fois le climatiseur fonctionné, la vapeur d'eau de l'évaporateur et du tuyau de la climatisation sera soufflée pour éviter les odeurs après le dépôt de la vapeur d'eau. ◀

Capteur de lumière ambiante / de température et d'humidité / de pluie / d'ensoleillement*

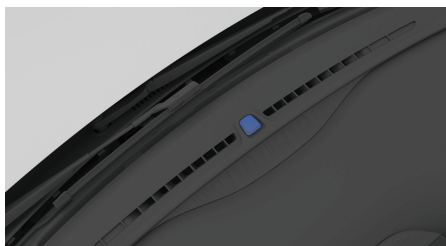


Ce capteur est utilisé pour réguler la température intérieure, le dégivrage/désembuage

automatique, le fonctionnement automatique des essuie-glaces, ainsi que l' allumage et l' extinction automatiques des feux.

 Maintenez le capteur propre et ne collez aucun objet (étiquette, etc.) sur cette zone afin de ne pas perturber son bon fonctionnement. ◀

Capteur de lumière ambiante et d'ensoleillement*



Ce capteur est utilisé pour contrôler l' allumage et l' extinction automatiques de la climatisation et des feux.

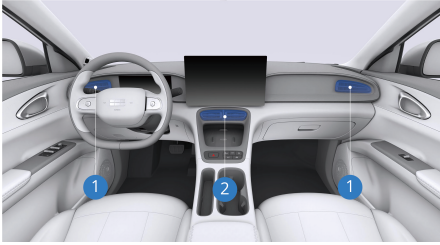
 Maintenez le capteur propre et ne collez aucun objet (étiquette, etc.) sur cette zone afin de ne pas perturber son bon fonctionnement. ◀

 Veuillez ne pas poser de film de confidentialité ni de film de pare-soleil à forte opacité sur le pare-brise avant : cela entraîne une transmission lumineuse non conforme aux exigences réglementaires, compromet le contrôle technique du véhicule, réduit la visibilité et la sécurité de conduite ; de plus, cela gêne la réception de la lumière par le capteur de lumière ambiante situé au centre du tableau de bord, provoquant un allumage anticipé et une extinction tardive des feux de croisement automatiques (plus l'opacité est forte, plus l'impact

est important), et altérant ainsi l'efficacité et le confort des feux automatiques. ◀

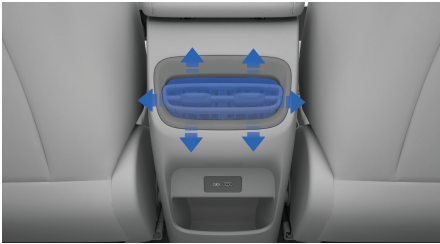
Réglage des prises d'air

Bouche d'aération avant



1. Bouche d'aération latérale
2. Bouche d'aération centrale

Bouche d'aération arrière



Ajustez la direction du vent en changeant la direction des grilles des prises d'air en haut, en bas, à gauche et à droite.

La sortie d'air peut être fermée en ajustant la lame.

Réglage de la climatisation

Sur l' écran multimédia, appuyez successivement sur: A/C → Paramètres. Vous pouvez activer ou désactiver le désembuage automatique (selon équipement), la fonction antigel hivernale après verrouillage (selon équipement) et le séchage automatique de l'évaporateur après verrouillage, ainsi que régler le mode de recyclage de l' air après verrouillage.

Désembuage automatique*

Le pare-brise avant et les vitres latérales avant s'allument automatiquement lorsque la buée est détectée.

Antigel hivernale à la fermeture du véhicule*

Après verrouillage, une ventilation intelligente de courte durée réduit le risque de formation de givre sur les vitres intérieures par temps froid.

Réglage du recyclage de la climatisation (après verrouillage)

Vous pouvez choisir le mode de recyclage de l' air après verrouillage: recyclage d'air extérieur ou recyclage d'air intérieur. Lorsque vous sélectionnez le recyclage d'air extérieur, la climatisation maintient ce mode après verrouillage, assurant ainsi le renouvellement de l' air entre l' intérieur et l' extérieur du véhicule. Lorsque le recyclage d'air intérieur est sélectionné, la climatisation maintient ce mode après le verrouillage du véhicule, isolant l'air intérieur de l'air extérieur. Il est déconseillé de laisser des personnes ou des animaux de compagnie à l'intérieur pendant une période prolongée.

Fonction de séchage automatique de l'évaporateur (après verrouillage)

Une fois la voiture verrouillée, une ventilation intelligente à court terme sera effectuée pour réduire la vapeur d'humidité et les odeurs.

Écran d'accueil du système

Présentation de l'écran d'accueil

véhicule. Une fois les modifications effectuées, cliquez sur Terminer pour quitter.

Images	Description
	Appuyez sur le centre de compte dans la barre d'état de l'écran multimédia, puis scannez le code pour vous connecter à votre compte.
	Appuyez sur l'icône de l'écran d'accueil du système sur l'écran multimédia pour revenir à l'écran d'accueil.
	Appuyez sur l'icône des applications sur l'écran multimédia pour accéder à l'interface des applications.
	Appuyez sur l'icône Paramètres du véhicule sur l'écran multimédia pour accéder à l'interface des paramètres du véhicule.

Présentation du panneau latéral gauche

Glissez vers le bas depuis le haut de l'écran multimédia pour accéder à l'écran de gauche (écran négatif). Cette interface permet un accès rapide à diverses fonctions du véhicule, notamment la configuration rapide des paramètres couramment utilisés et le réglage de la luminosité et du volume. Appuyez sur Modifier  Vous pouvez ajouter ou supprimer des raccourcis pour votre

Application

Liste des applications

L' interface de la liste des applications fournit diverses applications telles que Paramètres du véhicule, Carte, Téléphone, Galerie, etc., répondant à la plupart des besoins lors de l' utilisation de votre véhicule. Dans le même temps, le système devient de plus en plus parfait et des applications plus faciles à utiliser sont progressivement lancées.

Apple CarPlay

Apple CarPlay vous permet d' utiliser en toute sécurité et intelligemment de nombreuses fonctions de l' iPhone pendant la conduite, telles que les appels, l' envoi et la réception de messages, la lecture de musique, etc.

Apple CarPlay est compatible avec les iPhones sous iOS 14 ou version ultérieure.

Apple CarPlay peut être activé par l' une des méthodes suivantes :

- Sur le système embarqué, activez la connexion sans fil via l' appairage Bluetooth avec le téléphone, ou connectez-vous en USB filaire pour accéder à l' interface Apple CarPlay.
- Appuyez sur l' icône Accueil du système embarqué pour revenir à l' écran principal. Depuis cet écran, appuyez sur l' icône Apple CarPlay pour revenir à l' interface Apple CarPlay.

Apple CarPlay peut être désactivé par l' une des méthodes suivantes :

- Désactivez le Wi-Fi sur votre téléphone.
- Désactivez Apple CarPlay dans le véhicule.
- Dans l' interface des appareils appairés, sélectionnez une fonction comme

Téléphone ou Multimédia pour basculer la connexion.

- Sélectionnez un autre appareil dans la liste ; une fois la connexion établie, Apple CarPlay est désactivé.

Android Auto

Android Auto vous permet d' utiliser de nombreuses fonctionnalités de votre téléphone Android de manière sûre et intelligente pendant la conduite, telles que les appels, l' envoi et la réception de messages, la lecture de musique, etc.

Android Auto est compatible avec tous les téléphones Android équipés des services Google et fonctionnant sous Android 10.0 ou version ultérieure.

Android Auto peut être activé par l' une des méthodes suivantes :

- Sur le système embarqué, activez la connexion sans fil via l' appairage Bluetooth avec le téléphone, ou connectez-vous en USB filaire pour accéder à l' interface Android Auto.
- Appuyez sur l' icône Accueil du système embarqué pour revenir à l' écran principal. Depuis cet écran, appuyez sur l' icône Android Auto pour revenir à l' interface Android Auto.

Android Auto peut être désactivé par l' une des méthodes suivantes :

- Désactivez le Wi-Fi sur votre téléphone.
- Désactivez Android Auto dans le véhicule.
- Dans l' interface des appareils appairés, sélectionnez une fonction comme Téléphone ou Multimédia pour basculer la connexion.

- Sélectionnez un autre appareil dans la liste ; une fois la connexion établie, Android Auto est désactivé.

Téléphone

Dans l' interface des applications, appuyez sur l' icône Téléphone pour accéder à l' interface téléphone.

Dans l' interface téléphone, vous pouvez composer un numéro via le clavier numérique ou via les contacts.

Vous pouvez répondre ou refuser un appel en appuyant sur l' écran multimédia, ou via les touches de sélection gauche et droite situées sur le côté droit du volant.

Multimédia

La fonction multimédia regroupe la musique Bluetooth et la musique USB afin de faciliter votre utilisation.

Personnalisation du thème

Dans l' interface des applications, appuyez sur l' icône Personnalisation du thème pour accéder à l' interface correspondante.

Dans l' interface de personnalisation du thème, vous pouvez changer l' apparence du bureau.

Responsable de la sécurité

Cliquez sur l'icône de l'application Responsable de la sécurité dans l'interface de l'application pour accéder à l'interface du Responsable de la sécurité.

Dans l'interface du Responsable de la sécurité, cliquez sur Confidentialité et autorisations pour afficher et définir les autorisations pertinentes. Cliquez sur Gestion des applications pour afficher les informations et la gestion des applications.

Galerie

Dans l' interface des applications, appuyez sur l' icône Galerie pour accéder à la page

d' accueil. Sur cette page, vous pouvez consulter les images de la galerie et, lorsqu' une clé USB est connectée, afficher les photos qu' elle contient.

Centre de compte

Vous pouvez cliquer sur l' avatar du centre de compte dans la barre d' état de l' écran multimédia pour accéder à l' interface du centre de compte, puis scanner le code pour vous connecter à votre compte.

Connexion par reconnaissance faciale

Sur l' écran multimédia, appuyez successivement sur : Centre de compte → Enregistrement par reconnaissance faciale.

Une fois vos informations de reconnaissance faciale enregistrées avec succès, lorsque vous entrez dans le véhicule côté conducteur et fermez la portière, le système effectue une reconnaissance faciale. En cas de succès, il se connecte automatiquement au compte utilisateur associé.

Gestion des comptes

Vous pouvez gérer votre compte familial dans l'interface de gestion des compte. Après avoir ajouté le numéro de téléphone portable de votre proche en tant que compte familial, les données du compte sur la voiture seront enregistrées en permanence et le compte familial pourra également bénéficier d'une expérience plus fonctionnelle.

Paramètres du véhicule

Commandes rapides

Sur l' écran multimédia, appuyez successivement sur: Paramètres du véhicule → Raccourcis, rapides pour accéder à l' interface des Raccourcis rapides.

Dans l'interface des commandes rapides, vous pouvez accéder rapidement aux fonctions telles que l'effet sonore spatial, la mise hors tension du véhicule et le maintien sous tension après sortie du véhicule.

Assistant vocal*

Sur l' écran multimédia, appuyez successivement sur: Paramètres du véhicule → Assistant vocal pour accéder à l' interface de l' assistant vocal.

Dans l' interface de la commande vocale, vous pouvez configurer des fonctions telles que l' activation de la commande vocale, ainsi que consulter la confidentialité et les conditions d' utilisation. D'autres fonctionnalités vocales peuvent être consultées en cliquant sur Plus de compétences vocales.

Vous pouvez activer la commande vocale par les méthodes suivantes :

- Activez la fonction de réveil de l' assistant vocal en appuyant brièvement sur la touche multifonction du volant.
- Une fois la fonction de réveil de l' assistant vocal activée, vous pouvez réveiller celui-ci en utilisant le mot de réveil: « Hi, Geely ».



Lorsque vous utilisez la commande vocale intelligente pour contrôler le véhicule, veillez à votre environnement et aux occupants afin d' éviter tout risque d' accident. ◀

Affichage

Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur: Paramètres du véhicule → Affichage pour accéder à l'interface d'affichage. Dans l'interface d'affichage, l' utilisateur peut régler le fond d'écran, le mode d' affichage, la luminosité et les unités.

Réglages du son

Sur l' écran multimédia, appuyez successivement sur: Paramètres du véhicule → Réglages de son pour accéder à l' interface des réglages du son.

Dans l' interface sonore, vous pouvez régler l'effet sonore spatial, le volume et les sons d' alerte.

Effet sonore spatial

Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur: Paramètres du véhicule → Réglages de son → Son spatial pour accéder à l'interface Son spatial.

Dans l' interface de l'effet sonore spatial, vous pouvez régler l' égaliseur.

Se connecter

Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur: Paramètres du véhicule → Se connecter pour accéder à l'interface de Se connecter.

Vous pouvez configurer le Wi-Fi et les appareils sur l'interface de Se connecter.

Wi-Fi: Cliquez pour accéder à l'interface Wi-Fi. Après avoir activé le Wi-Fi, sélectionnez le réseau correspondant pour établir la connexion Wi-Fi.

Appareils : appuyez pour accéder à l' interface des appareils. Activez le Bluetooth, le système recherche automatiquement les appareils à proximité. Suivez les instructions pour appairer votre appareil.

Mon véhicule

Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur : Paramètres du véhicule → Mon véhicule, pour accéder à l'interface Mon véhicule.

Dans l' interface Mon véhicule, vous pouvez consulter la version du système, Mon véhicule, les autorisations et informations, ainsi que la réinitialisation.

- Nom : cliquez sur le nom pour modifier le nom du véhicule.
- Entretien : appuyez sur Entretien pour consulter les jours restants et le kilométrage restant avant l' entretien du véhicule, ainsi que pour activer ou désactiver le mode d' entretien des essuie-glaces, le mode remorquage et la réinitialisation de la surveillance de la pression des pneus (selon équipement).
- Numéro d' identification du véhicule (VIN) : il permet de consulter le numéro d' identification du véhicule.
- Numéro de version du logiciel : permet de consulter le numéro de version.
- Confidentialité et autorisations : appuyez pour afficher et définir les autorisations. Dans cette interface, vous pouvez gérer les permissions des applications, les permissions sensibles, les services connectés et le partage de la position du véhicule.
- Informations juridiques : appuyez pour consulter la déclaration de confidentialité et le contrat d' utilisation.
- Diagnostic à distance : activez ou désactivez la fonction.
- Amélioration de l' expérience de service : activez ou désactivez la fonction.

- Surveillance de sécurité passive : activez ou désactivez la fonction.
- Réinitialisation du réseau : appuyez pour réinitialiser les paramètres réseau.
- Réinitialisation d'usine : appuyez pour ouvrir une fenêtre de confirmation, puis appuyez sur Rétablir pour exécuter la réinitialisation.

Précautions à prendre lors de la recharge



Il est important de respecter les règles suivantes pour éviter de causer un choc électrique à haute tension ou des blessures plus graves à la personne:

- Les ports de recharge des véhicules ne contiennent généralement pas d'électricité haute tension lorsqu'ils ne sont pas chargés, mais ils ont une fonction de détection. Afin d'éviter les chocs électriques accidentels, il est strictement interdit d'utiliser des doigts ou d'autres pièces conductrices telles que des métaux pour pénétrer dans le trou du port de charge.
- Pour les utilisateurs ayant implanté un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur cardiovasculaire, veuillez ne pas rester dans la voiture ni entrer dans la voiture pour récupérer des objets pendant la charge du véhicule, sinon cela peut affecter la fonction du dispositif médical électronique et entraîner des blessures personnelles.
- Avant de charger le véhicule, il faut vérifier s'il y a de l'eau, des objets étrangers et d'autres facteurs affectant la charge dans la prise de charge. Si oui, il doit d'abord les nettoyer avant de recharger le véhicule.
- Il faut vérifier le câble de charge avant de charger. Il est interdit d'utiliser des câbles de charge avec une peau ou une coque endommagées.
- Ne démontez ni ne modifiez jamais l'équipement de chargement et les ports associés sans autorisation.
- Ne laissez jamais les enfants effectuer des opérations de recharge.
- Pendant le processus de charge, des changements météorologiques sont survenus soudain (vent fort, pluie, neige, orage). Il faut vérifier à temps si le connecteur de charge est ferme et sec; Quand il tonne et la foudre frappe, il est interdit de toucher le câble de chargement et le corps du véhicule.
- S'il y a de l'humidité à proximité du port de charge pendant le processus de , il faut d'abord débrancher l'alimentation électrique tout en assurant la sécurité, et ensuite in doit débrancher le connecteur d'alimentation (ne touchez pas la feuille métallique du connecteur de charge avec vos mains ou d'autres parties du corps afin d'éviter des accidents de sécurité). D'ailleurs, il faut retirer le pistolet de charge, utiliser des gants isolants si nécessaire et contacter la station-service automobile Geely dès que possible pour tester et confirmer le véhicule.
- Si vous remarquez une odeur du véhicule durant la recharge, arrêtez immédiatement la recharge.
- Pendant la recharge, ne pressez pas le câble de charge.
- Avant l'arrêt du processus de charge, ne débranchez pas le pistolet de charge pour éviter l'arc du port de charge.
- Une fois la recharge terminée, ne déconnectez pas le dispositif de connexion de charge lorsque les mains sont mouillées ou lorsque vous êtes debout sur un sol accumulé d' eau.

- Il faut assurer que le dispositif de connexion de charge est détaché du port de charge du véhicule avant le volant du véhicule.
- Pour garantir la sécurité électrique, un disjoncteur doit être installé du côté de l'alimentation.
- La charge lente (charge CA) doit être effectuée à l'aide du câble de charge fourni, branché sur une prise murale standard à trois trous conforme aux normes nationales et adaptée à la puissance du câble. Le câblage de la prise d'alimentation doit impérativement respecter la norme monophasée à trois fils. Une connexion fiable de la terre est une condition absolue pour une charge en sécurité.
- Il est interdit d'utiliser des adaptateurs de mise à la terre pour la charge, d'utiliser des multiprises en série, et de brancher plusieurs appareils de forte puissance sur une même prise ou un même circuit. ◀

▶ Il est recommandé de charger complètement la batterie de traction au moins une fois par semaine, ou dès que le véhicule le rappelle, afin de garantir un affichage précis de la charge restante. ◀

Opérations de charge



Utilisez des équipements de charge conformes aux normes nationales en vigueur. À défaut, des dysfonctionnements ou un incendie peuvent survenir et entraîner des blessures, voire des pertes humaines.



- Avant la charge, assurez-vous que la borne de recharge est conforme aux dernières normes nationales. Lors de l'utilisation d'une borne de recharge, respectez impérativement les consignes de la station de recharge.
- En raison des différences d'interprétation de la norme nationale par les fabricants de bornes, il peut arriver que certaines bornes ne permettent pas la charge. Si cela se produit, essayez de rebrancher le connecteur ou d'utiliser une autre borne. ◀

Charge lente CA

Étapes opérationnelles

1. Arrêtez le véhicule et passez le levier de vitesses en position P (stationnement).



2. Appuyez sur la trappe de recharge, la trappe de recharge rebondit et vous

pouvez retirer le couvercle de protection de l'interface de charge en CA ;

3. Retirez le pistolet de charge CA dédié à la borne de recharge de la borne de recharge ;
4. Insérez le pistolet de charge dans le port de recharge CA du véhicule.
5. Suivez les instructions de la borne de recharge pour terminer la recharge ;
6. Lorsque le véhicule est complètement chargé ou que vous souhaitez interrompre la charge, déverrouillez d'abord le véhicule, puis appuyez sur le bouton de déverrouillage du câble de charge tout en le retirant.
7. Fermez le couvercle de protection de l'interface de charge du véhicule et la trappe de recharge, et remettez le pistolet de charge dans sa position d'origine sur la borne de recharge.

Recharge programmée

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Liste des applications → Energie → Recharge programmée. Dans l'interface de recharge programmée, réglez l'heure de charge. Les limites du courant de charge alternatif peuvent également être définies sur l'interface du centre énergétique.

 La charge programmée prend uniquement en charge la charge lente CA. ◀

Charge rapide CC

Étapes opérationnelles

1. Arrêtez le véhicule et passez le levier de vitesses en position P (stationnement).



Recharge programmée

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Liste des applications → Energie → Recharge programmée. Dans l'interface de recharge programmée, réglez l'heure de charge. Les limites du courant de charge alternatif peuvent également être définies sur l'interface du centre énergétique.

 La charge programmée prend uniquement en charge la charge lente CA. ◀

Charge rapide CC

Étapes opérationnelles

1. Arrêtez le véhicule et passez le levier de vitesses en position P (stationnement).



2. Appuyez sur la trappe de recharge, la trappe de recharge rebondit et vous pouvez retirer le couvercle de protection de l'interface de charge en CC ;
3. Retirez le pistolet de charge CC dédié à la borne de recharge de la borne de recharge ;

4. Insérez le pistolet de charge CC dans le port de charge CC du véhicule.
5. Suivez les instructions de la borne de recharge pour terminer la recharge;
6. Lorsque le véhicule est complètement chargé ou que vous souhaitez interrompre la charge, suivez les instructions de la borne de recharge pour arrêter la charge, puis appuyez sur le bouton de déverrouillage du câble de charge tout en le retirant.
7. Fermez le couvercle de protection de l'interface de charge CA du véhicule et la trappe de recharge, et remettez le pistolet de charge dans sa position d'origine sur la borne de recharge.



La recharge ou l'arrêt de la recharge doivent être strictement conformes aux procédures de fonctionnement de la borne de recharge rapide en CC. Il est interdit de brancher ou de débrancher les équipements du connecteur de recharge rapide en CC à volonté pendant le processus de charge. ◀



- Appuyez sur la partie droite de la trappe de recharge pour ouvrir le port de charge.
- L'angle d'ouverture de la trappe de recharge est plus grand à température normale, et l'angle d'ouverture de la trappe de recharge est plus petit à température basse. ◀

Temps de charge

La temps de charge, la puissance de charge et l'estimation du temps de charge restant

peuvent varier en fonction de différents facteurs, tels que le niveau de charge actuel, la température ambiante, la température de la batterie de traction, la charge du véhicule, l'état de la batterie de traction, l'état du réseau électrique, la puissance de la borne, etc.



- Lorsque la température de la batterie de traction est trop élevée ou trop basse, le système refroidit ou chauffe la batterie pendant la charge. Le temps de charge peut donc être prolongée et la quantité d'énergie délivrée par la borne peut augmenter. Ce phénomène est normal.
- Pendant la charge du véhicule, vous pouvez utiliser les fonctions de confort telles que la climatisation et le système multimédia. Lors de la charge (en particulier en charge lente), évitez d'utiliser la climatisation ou le chauffage à des niveaux élevés afin de réduire la consommation d'énergie et l'impact sur le temps de charge.
- Certaines bornes de recharge CC interrompent automatiquement la charge lorsque le niveau de la batterie de traction atteint environ 95 %. Cette caractéristique dépend de la stratégie de la borne de recharge CC. Pour plus d'informations, consultez l'opérateur ou la station de charge.
- La puissance de charge et le temps de charge restant sont influencés par des facteurs tels que les conditions ambiantes, l'état de la batterie de traction ou

l'état du réseau électrique. Les valeurs sont données à titre indicatif.

- Pour une charge prolongée, verrouillez le véhicule.
- Lorsque le câble est branché pour charger par températures extrêmement basses, la batterie de traction entre d'abord en phase de préchauffage, ce qui peut consommer une partie de l'énergie. Ce phénomène est normal. Une fois le préchauffage terminé, la charge débute automatiquement. ◀

Centre d'énergie

Autonomie supérieure

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Liste des applications → Energie → Super autonomie. Dans cette interface, activez ou désactivez la fonction Super autonomie.

En basculant le mode de conduite sur l'électricité pure, limite ou désactive certaines fonctions de confort du véhicule, réduit la consommation d'énergie et augmente l'autonomie de croisière (disponible uniquement cette fois).

Une fois la fonction activée, vous pouvez réajuster manuellement les réglages de la climatisation ou d'autres systèmes. Si tous les paramètres cochés sont modifiés, la fonction se désactive.

Après la désactivation de la fonction, le mode de conduite, la climatisation, le confort des sièges (selon équipement), l'éclairage d'ambiance (selon équipement) et le système multimédia conservent leur état actuel. Si vous désactivez directement la fonction Super autonomie via l'interrupteur, les options non modifiées retrouvent leur état antérieur à l'activation, et la limitation de vitesse à 90 km/h est levée.



- Après l'activation de la limitation de vitesse à 90 km/h, si vous activez l'aide au régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ou l'aide au régulateur de vitesse intelligent (ICC), la limitation à 90 km/h est annulée. Conduisez avec prudence.
- Après avoir activé la limite de vitesse de 90 km/h, si vous devez dépasser d'urgence, appuyez sur la pédale

d'accélérateur jusqu'au fond pour dépasser temporairement la limite.

- Lorsque la batterie est faible, la puissance et les performances de la climatisation seront affaiblies et il ne peut pas être garé pendant une longue période. Assurez-vous de le charger à temps. ◀

Réserver un voyage

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Liste des applications → Energie → Programmer un trajet. Dans cette interface, vous pouvez régler l'heure de départ et activer/désactiver les fonctions de maintien de température de la batterie et de préconditionnement de l'habitacle.

Après avoir activé le maintien de la température de la batterie, quand l'heure de voyage réservée s'approche, le véhicule ajuste la température de la batterie de traction en utilisant le réseau électrique de la borne de recharge en courant alternatif (CA) et l'énergie de la batterie de traction elle-même, afin de réduire la consommation d'énergie pendant la conduite et d'augmenter l'autonomie.

Après avoir activé le confort de l'habitacle, quand l'heure de voyage réservée s'approche, le véhicule allume la climatisation, le chauffage des sièges (si équipé) et d'autres fonctions en utilisant le réseau électrique de la borne de recharge CA et l'énergie de la batterie de traction elle-même, afin de créer une expérience de conduite confortable.

Alimentation électrique externe

La fonction d'alimentation externe peut fournir l'énergie stockée dans la batterie de traction sous une tension de 220 V, permettant

ainsi l'utilisation d'appareils électriques externes.

Effectuer l'alimentation électrique externe comme suit:

1. Ouvrez l'interface de charge en CA.
2. Les équipements d'alimentation électrique enfichables et les interfaces de charge en CA.
3. Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Liste des applications → Energie → Alimentation externe. Dans cette interface, vous pouvez activer l'alimentation pour appareils électriques.



- Veuillez brancher et débrancher l'appareil d'alimentation électrique verticalement avec le plus de soin possible pour éviter de causer des dommages au véhicule ou à l'équipement d'alimentation. Les spécifications de courant des équipements électriques domestiques ou des bandes de câbles adaptateurs doivent être conformes au courant nominal marqué sur l'équipement d'alimentation électrique.
- Lorsque la batterie du véhicule est trop faible, afin d'éviter que le véhicule ne puisse pas démarrer en raison de la batterie trop faible, le véhicule ne sera pas autorisé à fournir une alimentation électrique externe. ◀



L'équipement d'alimentation est destiné uniquement à fournir de l'énergie électrique. Il ne doit pas être connecté à d'autres équipements de charge ou à

des appareils dont la puissance nominale dépasse celle de l'équipement, en particulier lorsque l'équipement est déjà branché sur le véhicule via son interface de charge CA. À défaut, le véhicule et l'équipement d'alimentation peuvent être endommagés.



Entretien régulier

Il est proposé de rester attentif régulièrement à l'état du véhicule et de maintenir votre véhicule dans le meilleur état.

Butée de porte

La butée de porte doit être enduite régulièrement de graisse, sinon la porte peut faire un bruit anormal lors de l'ouverture et de la fermeture.

Remplacement de la pile de clé

Remplacement de la pile de la clé intelligente

Lorsque la distance de la télécommande de la clé intelligente est devenue trop courte pour contrôler le véhicule à distance, ou que le véhicule ne peut pas reconnaître la clé intelligente en raison d'une faible puissance de la batterie, il faut remplacer la pile de la clé intelligente.



1. Placez le cache de la clé intelligente vers le haut, insérez un tournevis plat dans l'ouverture latérale à l'arrière de la clé, puis soulevez le cache en tenant fermement le manche;



2. Remplacez la batterie par une nouvelle batterie, en veillant à ce que l'extrémité positive de la batterie soit tournée vers le couvercle. Modèle de pile de la clé intelligente : 3V, CR2032 ;
3. Fixez les deux moitiés du boîtier de la clé intelligente en place.



- Le remplacement de la batterie par vous-même peut endommager la clé. Si nécessaire, il est recommandé de se rendre à la station-service automobile Geely pour le remplacer.
- Si la clé ne peut pas être utilisée après le remplacement, veuillez contacter la station-service automobile Geely pour la détecter et réparer.
- Il faut mettre la batterie dans des endroits hors de portée des enfants pour éviter que ceux-ci n'avalent la batterie remplacée par erreur.
- Lors de l'installation de la batterie, veuillez impérativement à respecter la polarité (bornes positive et négative). Avant l'installation, nettoyez la surface de la batterie ; à défaut, sa durée de vie pourrait être réduite. ◀



Traitez les batterie usées selon les lois et règlements locaux pour protéger l'environnement. ◀

Ouverture et fermeture du capot du compartiment moteur avant



- Avant toute intervention dans le compartiment moteur avant, le moteur du véhicule doit impérativement être en position OFF.
- Pour éviter d'endommager le capot du compartiment moteur avant ou les essuie-glaces du pare-brise avant, assurez-vous que les bras d'essuie-glace ne sont pas relevés avant d'ouvrir le capot. ◀

Déverrouillage du capot du compartiment moteur avant

La clé intelligente déverrouille le capot du compartiment moteur avant



Lorsque le véhicule est à l'arrêt, maintenez le bouton d'ouverture du coffre avant sur la clé intelligente enfoncé pour déverrouiller le capot du compartiment moteur avant.

[Déverrouillage du capot du compartiment moteur avant via la page -1 de l'écran multimédia](#)

Faites dérouler l'écran multimédia jusqu'à la page -1, cliquez sur le bouton d'ouverture du coffre avant pour déverrouiller le capot du compartiment moteur avant.

Déverrouillage du capot du compartiment moteur avant depuis l' habitacle



Tirez une fois la poignée d'ouverture du capot du compartiment moteur avant située en bas à gauche du tableau de bord du côté conducteur du véhicule .

Ouverture du capot du compartiment moteur avant



1. Après le déverrouillage du capot du compartiment moteur avant, appuyez dans le sens de la flèche illustrée sur l' interrupteur de sécurité de verrouillage du capot du compartiment moteur avant ;



2. Il suffit de soulever le capot du compartiment moteur avant.

Fermer le capot du compartiment moteur avant



Avant de fermer le capot du compartiment moteur avant, vérifiez s'il y a des outils, des chiffons et d'autres objets laissés dans la cabine avant et assurez-vous que tous les capuchons de l'orifice de remplissage sont fermés. ◀



1. Abaissez lentement le capot du compartiment moteur avant, appuyez sur son bord jusqu'à entendre un clic, confirmant son verrouillage complet;
2. Une fois le capot du compartiment moteur avant fermé, vous devez vérifier s' il est complètement verrouillé en essayant de soulever le bord avant de celui-ci.

S' il est pas totalement verrouillé, il est nécessaire de recouvrir le capot du compartiment moteur avant, puis de le fermer. Il ne faut pas fermer directement le capot du compartiment moteur avant par une force violente.



Il est interdit de conduire le véhicule lorsque le capot du compartiment moteur avant n' est pas fermé de manière correcte. ◀

Liquide de refroidissement



Quand vous inspectez le niveau de liquide de refroidissement du moteur, il faut assurer que le véhicule est garé sur un sol plat. Le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion doit être compris entre MAX et MIN. Si le niveau de liquide de refroidissement est inférieur au repère MIN, veuillez vous rendre dans une station-service automobile Geely pour ajouter du liquide de refroidissement.

Le bouchon de pression du vase d'expansion du liquide de refroidissement ne doit pas être ouvert tant que le système de refroidissement (y compris le bouchon de pression du vase d'expansion du liquide de refroidissement et le tuyau supérieur du radiateur) n'est pas entièrement refroidi.



N'ouvrez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le compartiment moteur est chaud afin d'éviter tout risque de giclement du liquide dû à une pression excessive dans le réservoir, pouvant causer des blessures corporelles. Veuillez éliminer le liquide de refroidissement usagé conformément aux lois en vigueur en matière de protection de l'environnement. ◀

- Lorsque le véhicule circule dans des régions froides, veuillez garantir que le pouvoir antigel du liquide de refroidissement est adapté aux basses températures locales afin d'éviter que le système de refroidissement ne gèle.
- Utilisez un outil spécialisé pour remplir le liquide de refroidissement, afin que le liquide ne puisse pas couler dans le boîtier de distribution.
- Veuillez utiliser le liquide de refroidissement de type éthylène glycol certifié par Geely pour le remplissage. Les dommages ou pannes causés par l'utilisation d'un liquide de refroidissement de qualité inférieure ou d'un mélange de liquide de refroidissement non homologué ne sont pas couverts par la garantie Geely. ◀

Liquide de frein



Veuillez vérifier le niveau du liquide de frein de manière irrégulière. Vous devez assurer que le niveau du liquide de frein se trouve de tout temps entre les repères MAX et MIN.

Si le niveau du liquide de frein est inférieur au repère MIN, il faut dévisser le bouchon du réservoir et verser lentement le liquide de frein pour éviter qu'il ne se répande. En cas de fuite accidentelle, il faut l'enlever immédiatement, sous peine d'endommager les pièces du compartiment moteur.



- Le liquide de frein nuit au corps humain. Si vous avez été exposé accidentellement au liquide de frein, il faut laver immédiatement les mains avec beaucoup d'eau. En cas d'ingestion accidentelle de liquide de frein, vous devez consulter immédiatement un médecin.
- Lorsque le niveau de liquide de frein diminue en raison d'une fuite de liquide de frein, rendez-vous dès que possible dans la station-service automobile Geely pour le dépannage.
- Il faut employer le liquide de frein du fabricant et de la marque désignés par Geely, sinon il abîmera sérieusement les

pièces du système hydraulique de freinage et affectera les performances de freinage et la distance. ◀



- Si vous constatez un jeu de la pédale de frein ou une baisse importante du niveau de liquide de frein, contactez immédiatement une station-service automobile Geely. Dans ces situations, la conduite pourrait entraîner un allongement de la distance de freinage ou une défaillance complète du freinage.
- Veuillez utiliser un liquide de frein neuf dans un flacon étanche à l'air. Ne pas utiliser de liquide de frein déjà utilisé ou provenant d'un récipient ouvert. Le liquide de frein absorbe l'humidité, réduisant les performances de freinage.
- Lors de l'ajout de liquide de frein, s'il est accidentellement éclaboussé sur la peinture, il doit être éliminé dès que possible, sinon il risque de détériorer la peinture du véhicule. ◀

Liquide lave-glace

Ajouter le liquide lave-glace



Ouvrez le bouchon de remplissage sur lequel est imprimé un signe de lave-glace, puis ajoutez une certaine quantité de liquide de lave-glace.



- Le point de congélation du liquide lave-glace doit être inférieur d'au moins 10°C à la température minimale locale.
- N'ajoutez pas de liquides tels que de l'eau savonneuse pour remplacer le liquide lave-glace. Il risque de faire du mal à la peinture de la carrosserie du véhicule. Il est recommandé d'utiliser un liquide lave-glace qualifié.
- N'utilisez pas la fonction lave-glace lorsque le réservoir de liquide lave-glace est vide, sous peine d'endommager le lave-glace. ◀

Remplacement du balai d'essuie-glace



- La graisse, le silicone et les produits pétroliers affaiblissent l'effet d'essuyage des balais d'essuie-glace. Lavez les balais d'essuie-glace à l'eau chaude savonneuse et vérifiez régulièrement leur état.
- Le pare-brise avant doit être lavé fréquemment. Évitez d'utiliser les balais d'essuie-glace pour racler le sable et la boue, afin de ne pas nuire à leur efficacité d'essuyage ni réduire leur durée de vie.
- Remplacer les balais d'essuie-glace si le caoutchouc est durci ou fissuré, ou si les essuie-glaces laissent des rayures sur les vitres ou ne parviennent pas à essuyer certaines zones.
- Nettoyez régulièrement le pare-brise avant avec du liquide lave-glace homologué et veillez à bien nettoyer le pare-brise avant de remplacer les balais d'essuie-glace.
- Seul utiliser des balais d'essuie-glace ayant les mêmes spécifications que les balais d'essuie-glace d'origine.
- Avant d'activer le mode de maintenance des essuie-glaces, veillez à ce que les balais d'essuie-glace ne soient pas collés sur le pare-brise avant. ◀

Remplacement des balais d'essuie-glace avant

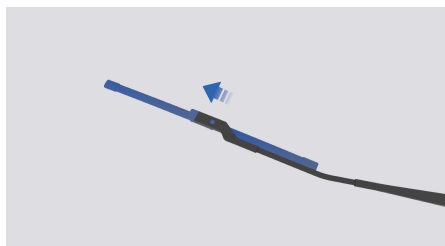
1. Au moment où le véhicule est à l'arrêt et l'interrupteur d'essuie-glace est en position , = Sur l'écran multimédia,

appuyez successivement sur : Paramètres du véhicule → Mon véhicule → Entretien et réparation → Essuie-glaces en position d'entretien. Dans cette interface, activez le mode d'entretien des essuie-glaces avant ; les essuie-glaces se déplacent automatiquement en position de remplacement.

▶ Quand la fonction d'essuie-glace avant ou de lave-vitre avant est activée, l'essuie-glace avant revient à sa position d'origine.

2. Tirer le balai d'essuie-glace avant pour l'éloigner du pare-brise avant;

▶ Lorsque le balai d'essuie-glace avant est en position verticale, il ne faut pas ouvrir le capot du compartiment moteur avant, sous peine de nuire au balai d'essuie-glace avant ou le capot du moteur avant.



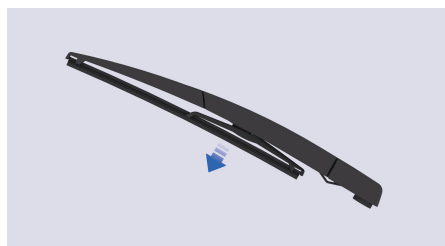
3. Tout en appuyant sur le clip du balai d'essuie-glace, vous devez tirer le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche illustrée pour le dégager du bras d'essuie-glace ;
4. Retirez le balai d'essuie-glace ;

▶ Quand le balai d'essuie-glace du pare-brise avant n'est pas monté, la vitre du pare-brise avant sera endommagée si le

bras d'essuie-glace entre en contact avec la vitre du pare-brise avant. Tout dommage causé par cela ne sera pas couvert par la garantie du véhicule.

5. Installez les balais d'essuie-glace dans l'ordre inverse des étapes 2 à 4 ;
6. Désactivez le mode d'entretien des essuie-glaces avant ; les essuie-glaces reviennent à leur position initiale.

Remplacement des balais d'essuie-glace arrière



1. Tirer le balai d'essuie-glace arrière pour l'éloigner du pare-brise ;
2. Tout en appuyant sur le clip du balai d'essuie-glace, vous devez tirer le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche illustrée pour le dégager du bras d'essuie-glace ;
3. Installez le balai d'essuie-glace arrière dans l'ordre inverse des étapes 1 à 2.

Entretien de la batterie à basse tension



Ce véhicule est équipé d'une batterie basse tension sans entretien. Ouvrez le capot du compartiment moteur avant, retirez le cache latéral droit pour y accéder.

 Les bornes, bornes et accessoires connexes des batteries basse tension contiennent du plomb et des composés du plomb qui peuvent être dangereux pour la santé. Après avoir contacté la batterie, il faut neutraliser avec du savon et rincer abondamment à l'eau. ◀

 Pour prolonger la durée de vie de la batterie et maintenir le fonctionnement normal des systèmes électriques du véhicule, il faut respecter les propositions suivantes :

- Il faut empêcher la batterie de se décharger complètement afin d'éviter que l'électrolyte ne gèle lors du volant dans une région froide.
- Il est important d'empêcher la batterie d'être chargée excessivement ou de manquer d'électricité pendant longtemps.
- Il est nécessaire de charger la batterie via une source d'alimentation externe lorsque la tension de la batterie basse tension est insuffisante.

- Conservez la batterie à l'écart des sources de chaleur et des feux ouverts. Lors du chargement ou de l'utilisation de la batterie, veillez à ce que l'endroit soit ventilé pour éviter les brûlures et les blessures.
- La batterie doit être installée fermement sur le véhicule afin de réduire les vibrations.
- Vous devez vérifier que les pinces de fixation des bornes de la batterie sont fermes et qu'elles sont bien en contact, pour éviter d'engendrer les étincelles et de causer l'explosion de la batterie causée par ces étincelles. Les oxydes et sulfates produits par les clips de fixation de la batterie basse tension doivent être raclés et recouverts de vaseline.
- Comme il y aura une faible consommation de courant dans le système de circuit du véhicule lors du stationnement, quand nous laissons le véhicule stationnaire pendant une longue période, il peut entraîner l'épuisement de la batterie basse tension. Par conséquent, si vous souhaitez stocker le véhicule pendant une longue période, le câble négatif noir (-) doit être retiré de la batterie basse tension pour éviter la décharge de la batterie basse tension.
- Le véhicule doit être stocké dans un environnement frais, ventilé, propre et sec. Si le véhicule est stationné longtemps dans un environnement fermé et humide, le vieillissement et la rouille des composants s'accroissent. ◀

Étiquette d'avertissement et notice de la batterie basse tension

Images	Description
	Attention à la corrosion : ce produit présente un risque de corrosion en cas de défaillance.
	
	Attention à l'explosion : Ce produit présente un risque d'explosion s'il est endommagé par une force extérieure ou violente. Soyez prudent.
	
	Tenir hors de portée des enfants : Ce produit doit être tenu hors de portée des enfants.
	

Images	Description
	Défense d'allumer du feu : Il est strictement interdit d'avoir des flammes ou des installations à haute température à proximité pendant l'utilisation de ce produit.
	
	Lisez attentivement le mode d'emploi : Avant d'utiliser ce produit, consultez le mode d'emploi.
	
	Port de lunettes de protection obligatoire : Le port de lunettes de protection est requis lors de l'utilisation de ce produit.
	



- Il est strictement interdit de toucher simultanément les bornes positive et négative d'une batterie basse tension avec les deux mains, ou de toucher ces bornes avec un conducteur.

- Le liquide de batterie basse tension est corrosif. En cas de contact avec les yeux ou la peau, veuillez rincer immédiatement et abondamment à l'eau et consulter un médecin. ◀

Remplacement de la batterie basse tension

Il faut utiliser des batteries du même modèle et des mêmes spécifications quand vous remplacez la batterie. Veuillez contacter la station-service automobile Geely pour retirer, remplacer et installer la batterie.



- Différents modèles de bornes de batterie sont différentes. Le manque de correspondance entre les bornes de batterie et les bornes du faisceau de câblage entraînera l'impossibilité de serrer et il y a un risque de panne.
- La panne de surchauffe de la batterie peut produire des gaz nocifs, il faut quitter le véhicule le plus vite possible. ◀



Après le remplacement de la batterie, il est nécessaire de remettre la batterie usée à la station-service automobile Geely pour qu'il la mette au rebut ou qu'il la remette à une station de recyclage conforme aux lois de protection de l'environnement en vigueur. La batterie contient une substance toxique hautement corrosive. Lors du transport et du stockage, il faut maintenir la face avant vers le haut. ◀

Batterie de traction

En tant que l'une des principales sources d'énergie, la batterie de traction peut être chargée et déchargée à plusieurs fois. Les moyens de charge comprennent principalement la charge par alimentation externe et la charge par récupération d'énergie.

Entretien de la batterie de traction

La batterie de traction est l'un des composants essentiels du véhicule. Respectez les points suivants lors de l'utilisation :

1. Tenir à l'abri de l'humidité et de l'eau

La batterie de traction contient de nombreux circuits de commande haute tension et des cellules individuelles. Il est donc nécessaire de s'assurer que la batterie de traction n'est pas exposée à des liquides ou à l'air humide.

2. Isolation thermique de l'environnement

Lorsque le véhicule est garé, les zones environnantes doivent être isolées thermiquement, ventilées et éloignées des matériaux combustibles afin de prolonger la durée de vie de la batterie de traction et d'améliorer ses performances de sécurité.

3. Anti-choc et anti-collision

Veuillez conduire avec prudence au moment où les conditions routières sont mauvaises pour éviter le heurt et le dommage de la batterie de traction électrique.



- Les batteries de traction sont des équipements de stockage d'énergie à haute tension et des produits dangereux. Toute intervention non professionnelle ou toute utilisation inappropriée peut entraîner de graves conséquences telles qu'une électrocution, une combustion ou une explosion.
- Il est strictement interdit aux non-professionnels d'installer, de réparer ou d'utiliser la batterie de traction au-delà de son domaine d'application. Toute intervention doit être effectuée par des techniciens professionnels de la station-service automobile Geely. Les dommages à la batterie de traction ainsi que les autres pertes résultant d'une utilisation non conforme aux exigences spécifiées ou hors du cadre prévu ne seront pas couverts par la garantie.
- Ne stationnez pas le véhicule dans des environnements où la température est excessivement élevée ou basse.
- Évitez les accélérations brusques et les surcharges afin de réduire le nombre de décharges à fort courant de la batterie de traction et d' en prolonger la durée de vie.
- Évitez d' utiliser fréquemment la charge rapide CC à haute puissance, car cela réduit la durée de vie de la batterie de traction. ◀

Recyclage de la batterie de traction

Les batterie de traction usagées doivent être correctement recyclées. Au cours de

l'entretien et de la réparation du véhicule, les batteries de traction qui satisfont aux conditions suivantes sont jugées nécessaires au recyclage :

1. Pendant le processus de réparation et d'entretien de la batteries de traction à la station-service automobile Geely, la capacité et l'état de la batteries de traction sont testés. Pour les batteries de traction qui doivent être recyclées conformément aux lois et réglementations en vigueur, le véhicule de Geely assumera la responsabilité principale et les recyclera en fonction des conditions du marché actuelles.
2. Dans d'autres circonstances, s'il est déterminé que la batterie de traction ne peut plus être utilisée dans le véhicule, mais qu'elle répond aux conditions de réutilisation en cascade, elle doit être recyclée et réutilisée en cascade.
3. Si la batterie de traction présente une défaillance grave ou est endommagée et ne peut pas être réutilisée en cascade, elle entre dans le processus de recyclage des matériaux.

Le processus de recyclage des batteries de traction est le suivant : recyclage et traitement ultérieur par la station-service automobile Geely ou un organisme de recyclage tiers désigné par le groupe Geely.



Ne vendez, ne transférez et ne modifiez pas les batteries de traction. La station-service automobile Geely doit être responsable du recyclage des batteries de traction pour éviter tout accident. ◀



Si la batterie de traction n'est pas correctement recyclée, les situations

suivantes peuvent se produire, pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles :

- La mise au rebut ou l'abandon illégal de la batterie de traction peut nuire à l'environnement, et certaines personnes peuvent également subir une électrocution en touchant des pièces haute tension.
- Si la batterie de traction est utilisée de manière incorrecte ou modifiée, des accidents tels qu'une électrocution, un dégagement de chaleur, de la fumée, une explosion ou une fuite d'électrolyte peuvent se produire. ◀

Entretien des pneus

Les pneus ont une influence importante sur le comportement routier du véhicule. Le type, les dimensions, la pression de gonflage et un entretien approprié sont des facteurs déterminants pour les performances du véhicule.

Vérification des pneus

Quand vérifier les pneus

Inspectez les pneus au moins une fois par mois.

Comment vérifier les pneus

Vérifiez la pression des pneus avec un manomètre de poche de haute qualité et vérifiez la pression de gonflage des pneus lorsque les pneus sont froids.

Retirez le capuchon de soupape de la soupape du pneu, appuyez fermement sur la soupape du manomètre du pneu et mesurez la pression.

Si la pression de gonflage du pneu à froid est conforme à la valeur recommandée sur l'étiquette de pression du pneu, il n'est pas nécessaire de procéder à un ajustement. Si la pression de gonflage est trop basse, continuez à gonfler jusqu'à la valeur de pression recommandée. Si la pression des pneus est trop élevée, appuyez sur le noyau métallique de la valve de pneu pour dégonfler, puis vérifiez à nouveau la pression via les instruments combinés ou un manomètre.



Assurez-vous de remettre le capuchon de la soupape sur le noyau de la soupape, ce qui empêche la poussière et l'humidité de pénétrer. ◀

Entretien des pneus

Une pression de gonflage correcte et de bonnes pratiques prolongent la durée de vie des pneus.

- Vérifiez régulièrement l'état des pneus (coupures, fissures, bosses, etc.) et contrôlez de manière ponctuelle la présence d'une usure anormale.
- Évitez tout contact des pneus avec la graisse, l'huile lubrifiante ou le carburant.
- Après le remplacement des pneus, roulez à vitesse modérée pendant un certain temps.
- Évitez les virages serrés et les accélérations brutales.
- Après démontage, rangez les roues ou les pneus dans un endroit frais, sec et à l'abri de la lumière. Ne stockez pas les pneus à proximité de solvants, d'essence, d'huile moteur ou de substances similaires.

Usure des pneus



L'indicateur d'usure de la bande de roulement s'affiche quand le pneu n'a plus que 1,6 mm de bande de roulement ou moins. Lorsque l'usure du pneu atteint la limite, remplacez le pneu dès que possible.

Si vous constatez que le pneu est usé de manière irrégulière ou si vous ressentez une vibration continue pendant la conduite,

rendez-vous à la station-service automobile Geely pour une inspection. Lors de l'installation de nouveaux pneus, veillez à effectuer un équilibrage dynamique des pneus.



Si les pneus avec des sculptures peu profondes ou des marques d'usure apparentes sont utilisés sans cesse, cela entraînera une distance de freinage plus longue, une défaillance de la direction, une rupture du pneu, etc. il peut causer des accidents facilement. ◀



Il faut débarrasser des pneus usés conformément aux lois sur la protection de l'environnement en vigueur. ◀

Pression des pneus

Type I



Type II



Il existe l'étiquette de pression des pneus sur ce véhicule. L'étiquette est située au-dessus de l'extérieur de la colonne

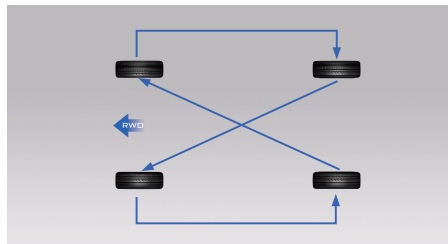
centrale gauche et indique la pression des roues avant/arrière du véhicule.



Les pneus ne peuvent fonctionner efficacement que s'ils ont une pression de gonflage correcte. Le sous-gonflage ou le surgonflage peut nuire à la durée de vie des pneus et aux performances de l'opération du véhicule, entraînant une perte de contrôle du véhicule. ◀

Permutation des pneus

Une permutation des pneus doit être effectuée tous les 10 000 km.



Effectuer une transposition correcte selon l'ordre indiquée dans la figure. Régler la pression de gonflage des pneus avant/arrière comme indiqué sur l'étiquette de pression des pneus du véhicule après la permutation des pneus.



Les roues doivent être installées correctement. Une fois la permutation des pneus effectuée, réglez la pression de gonflage. ◀

Alignement des roues et équilibrage des pneus

Toutefois, il faut inspecter le parallélisme des roues en cas d'usure anormale des pneus ou de déviation. Il est nécessaire de rééquilibrer les pneus et les roues si le véhicule subit des secousses lorsqu'il roule sur

une chaussée lisse. Veuillez contacter la station-service automobile Geely dès que possible pour une réparation.

Nettoyage extérieur

Nettoyer fréquemment le véhicule permet de préserver l'aspect du véhicule. Lorsque vous lavez le véhicule, vous devez couper l'alimentation électrique (soit en position OFF) et placer votre véhicule dans un droit frais. Il ne faut pas le nettoyer en plein soleil. Si le véhicule est laissé sous la lumière directe du soleil pendant une longue période, vous devez attendre que la surface de la carrosserie refroidisse avant de la nettoyer. Lors de l'utilisation d'un lave-auto automatique, veillez à suivre les instructions de l'opérateur du lave-auto.

Vitres et rétroviseurs extérieurs

Nettoyez régulièrement les vitres et les rétroviseurs extérieurs avec un nettoyant pour vitres et un chiffon en microfibre. Évitez l'exposition directe au soleil pour un résultat sans traces.

Balai d'essuie-glace

Placez les balais d'essuie-glace en mode entretien, puis nettoyez-les avec un chiffon propre et un nettoyant adapté.

Jantes

Nettoyez les jantes avec une brosse souple et rincez-les au jet d'eau.

Éléments plastiques extérieurs

N'utilisez pas de chiffon sec, rugueux ou dur pour nettoyer les éléments plastiques extérieurs, et évitez tout frottement abrasif sous peine de rayer ou d'endommager la surface.

Utilisez un chiffon humide non pelucheux et un nettoyant neutre (spécial véhicule) pour nettoyer les éléments plastiques extérieurs.

Entretien de la peinture

Application de cire

L'application régulière de cire protège la peinture et contribue à préserver l'aspect neuf du véhicule. Lorsque l'eau ne forme plus de gouttelettes sur une surface de peinture propre mais s'écoule en nappe, il est temps d'appliquer de la cire. Même si vous utilisez régulièrement des produits contenant de la cire lors du lavage, nous vous recommandons d'appliquer au moins une fois par an une couche de cire pour protéger la peinture.

Polissage

Lorsque la surface de la carrosserie présente des coulures, un aspect granuleux, des rayures ou une perte de brillance, un polissage permet de redonner éclat et douceur à la peinture.

Commencez par polir avec un produit de polissage, puis appliquez une cire liquide ou solide. Suivez sur l'emballage.



- Pour éviter d'endommager la peinture du véhicule, il faut éliminer les substances corrosives (fientes d'oiseaux, résine, insectes, taches d'asphalte, sel de déneigement, poussière industrielle, etc.) Si nécessaire, utilisez de l'alcool industriel pour éliminer les taches d'asphalte et les taches d'huile tenaces, puis lavez immédiatement avec de l'eau et un savon doux et neutre pour éliminer l'alcool.
- Il est interdit d'utiliser des solvants chimiques contenant de l'éthanol ou des détergents puissants pour frotter le couvercle

des feux extérieurs afin d'éviter de détériorer le véhicule.

- Il est interdit de nettoyer le couvercle des phares extérieurs du véhicule dont la surface est chaude ou exposée à la lumière directe du soleil. Il faut attendre que la surface de la carrosserie du véhicule se refroidisse avant de nettoyer le couvercle des phares extérieurs du véhicule pour éviter d'endommager le couvercle des phares extérieurs. Le couvercle de la lumière extérieure doit éviter les chocs extérieurs.
- Le groupe de baguettes décoratives sur le pare-chocs avant est réalisé avec un procédé d'impression à chaud avancé et respectueux de l'environnement. Le film décoratif en surface des baguettes peut être facilement endommagé et décoloré par des substances adhésives. Cela n'affecte pas l'utilisation normale du véhicule. Si vous souhaitez poser une housse de protection, veuillez recouvrir entièrement les baguettes décoratives avec un film protecteur avant la pose de la housse. ◀

Nettoyage du véhicule au nettoyeur haute pression

- Avant de nettoyer le véhicule, vérifiez et confirmez que la trappe de recharge du véhicule a été correctement fermée.
- Veillez à nettoyer le véhicule en respectant scrupuleusement le mode d'emploi du nettoyeur à haute pression, et faites attention particulière à la pression de travail et à la distance de pulvérisation. En cas d'utilisation d'un nettoyeur à haute pression, la buse doit être éloignée d'au moins 30 cm de la surface de la

carrosserie. Maintenez la buse en mouvement et ne pulvérisez pas de l'eau en permanence dans la même position. L'eau à haute pression dans les pièces du véhicule peut causer des dommages chroniques. Ne pas vaporiser la buse en direction du port de charge.

- Ne pas utiliser de "buses à faisceau" pour nettoyer le véhicule.
- Ne jamais tirer la chasse d'eau avec la buse en visant directement ou indirectement l'intérieur du compartiment moteur avant. Le débit d'eau à haute pression peut endommager les composants électriques du compartiment moteur avant ou empêcher certaines pièces de fonctionner normalement.
- Ne pas diriger la buse du pistolet à eau vers le connecteur situé au bas du châssis pour rincer (Surtout le connecteur reliant aux câbles haute tension orange).
- Ne pas utiliser de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur pour nettoyer la caméra frontale ou le capteur, afin de ne pas les endommager.
- Ne pas pulvériser pour nettoyer les pare-chocs peints ou les parties souples, telles que les tuyaux en caoutchouc, les pièces en plastique et les matériaux isolants à proximité.

Nettoyer le véhicule à l'aide d'un lave-auto automatique

- Avant de procéder au lavage automatique du véhicule, veuillez vérifier auprès de l'opérateur du lave-auto s'il y a des pièces supplémentaires montées dans le véhicule, et suivez les conseils professionnels fournis par l'opérateur.

- Les rétroviseurs extérieurs doivent être pliés avant de laver la voiture.
- La surface peinte de la carrosserie du véhicule peut résister au lavage du lave-auto, mais l'impact sur la surface peinte doit être pris en compte. Le degré d'influence dépend principalement de la structure du laveur, de la brosse de nettoyage, de l'état de filtration de l'eau de nettoyage et du type d'agent de nettoyage et de solvant de cire. Si la surface de la peinture de la carrosserie du véhicule est assombrie ou rayée après le nettoyage, il faut faire connaître l'opérateur immédiatement pour procéder à des corrections.
- Lorsque vous choisissez une laveuse automatique pour nettoyer le véhicule, donnez la priorité à une laveuse sans contact. Ce type de lave-auto ne comporte aucune pièce (brosses, etc.) susceptible de toucher la surface du véhicule.

Nettoyage intérieur

Un nettoyage régulier de l'intérieur du véhicule permet d'améliorer l'environnement à l'intérieur du véhicule. L'accumulation de poussière et de saletés sur l'intérieur du véhicule peut endommager les surfaces des moquettes, tissus, cuirs et plastiques. Les taches doivent être nettoyées rapidement, en particulier sur les garnitures intérieures de couleur claire, car elles peuvent se solidifier rapidement à des températures extrêmement élevées.

Enlevez la poussière sur les petits boutons et les poignées à l'aide d'une brosse à poils doux pratique.

N'utilisez qu'un nettoyant professionnel pour nettoyer la surface des garnitures intérieures du véhicule, sinon vous risquez d'endommager le véhicule de manière permanente. Pour éviter une pulvérisation excessive, il faut vaporiser le nettoyant directement sur le chiffon de nettoyage. Il est nécessaire d'essuyer immédiatement le nettoyant si vous le vaporisez par accident sur la surface d'autres objets dans le véhicule.

La température du pistolet de cuisson utilisé pour coller le film de protection du verre est extrêmement élevée. Il convient de noter que le pistolet de cuisson ne doit jamais cuire les garnitures intérieures lorsque le film de protection est collé, sous peine de porter atteinte à les garnitures intérieures. Apportez une protection imperméable complète avant de coller pour empêcher les traces d'eau de s'écouler dans le véhicule à travers les interstices, ce qui peut provoquer la panne des composants électriques.

Lorsque vous nettoyez la surface vitrée du véhicule, n'utilisez pas de nettoyant abrasif, car il risque de rayer la vitre ou d'endommager le désembueur de la lunette arrière. Utilisez uniquement un chiffon doux et un nettoyant pour vitres.

Le nettoyant contient des solvants qui peuvent coaguler sur les garnitures intérieures du véhicule. Veuillez lire et respecter toutes les consignes de sécurité figurant sur les étiquettes avant d'utiliser le nettoyant.

Ouvrez les portes et les vitres pour assurer une bonne ventilation lors du nettoyage des garnitures intérieures du véhicule.

Préoccupations de nettoyage des garnitures intérieures :

- Ne vous débarrassez pas de la saleté sur la surface des garnitures intérieures avec une lame de couteau ou d'autres objets tranchants.
- Il est interdit d'utiliser des brosses à poils durs afin de ne pas endommager la surface intérieure du véhicule.
- Il ne faut pas presser ou utiliser le chiffon de nettoyage pour essuyer avec force. Essuyer avec force ne peut pas améliorer l'effet de nettoyage mais endommagera les garnitures intérieures.
- N'utilisez que du savon neutre modéré. Évitez d'utiliser un détergent puissant ou un savon dégraissant. Trop de savon peut laisser des taches et absorber facilement la saleté.
- Ne pas mouiller la garniture pendant le nettoyage.
- N'utilisez pas de solvants organiques tels que le naphta ou l'alcool, car ils font du mal aux garnitures intérieures.

- Ne vaporisez pas directement de produit de nettoyage sur les éléments comportant des boutons électriques ou des commandes.

Tissu/tapis

Nettoyez la poussière et les salissures à l'aide d'un aspirateur équipé d'un balai souple. Pour les taches tenaces, vous pouvez d'abord essayer de les enlever avec de l'eau douce ou de l'eau gazeuse. Avant du nettoyage, choisissez une méthode appropriée pour enlever les taches :

- Pour les taches liquides : il doit essuyer doucement les taches résiduelles avec un mouchoir en papier, de manière à ce que les taches puissent s'imprégner complètement et être absorbées par le mouchoir en papier.
- Pour les taches solides : il faut les enlever autant que possible à la main, puis les enlever avec le dépoussiéreur.

Étapes du nettoyage :

1. Faire tremper de l'eau ou de l'eau gazeuse avec un chiffon blanc propre et non pelucheux ;
2. Essorer le chiffon de nettoyage pour éliminer l'humidité résiduelle ;
3. Pour enlever les taches, frotter doucement des bords vers le milieu jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de traces de taches sur le chiffon ;
4. Si les taches ne peuvent être éliminées complètement, répétez les opérations de nettoyage ci-dessus avec de l'eau savonneuse modérée.

Si les taches tenaces ne peuvent pas être éliminées complètement, il peut envisager d'utiliser un nettoyant ou un détergent pour tissus synthétiques. Avant d'utiliser ces

produits, testez la solidité des couleurs sur un endroit peu visible du véhicule. Si l'effet nettoyant de la position locale est bon, ces produits peuvent être utilisés pour nettoyer toute la surface. Après le nettoyage, le tissu peut être employé pour absorber l'eau résiduelle sur les tissus ou les tapis.

Nettoyage du cuir

Un chiffon doux trempé dans l'eau peut être utilisé pour enlever la poussière. Pour un nettoyage plus approfondi, il peut utiliser un chiffon doux trempé dans de l'eau savonneuse neutre. Laissez sécher le cuir à l'air libre et ne le faites pas sécher au four. Il ne faut pas nettoyer le cuir à la vapeur.

Il ne faut pas utiliser de produit de nettoyage ou de lustrage sur le cuir, sinon l'aspect et la sensation au toucher des garnitures intérieures du véhicule risquent d'être modifiés de manière permanente. Il ne faut pas employer des produits à base de silicone, de cire ou de solvant organique pour nettoyer les garnitures intérieures du véhicule, car ils risquent d'entraîner une brillance inégale du cuir et d'affecter l'aspect des garnitures intérieures. Il ne faut pas utiliser de cirage sur le cuir.

Ceinture de sécurité

Utilisez une éponge imbibée d'un nettoyant neutre (spécial véhicule) pour nettoyer les ceintures de sécurité.

Tableau de bord et autres surfaces en plastique

Il ne faut pas employer de produit de nettoyage ou de lustrage sur les surfaces en plastique, car cela pourrait modifier de manière permanente l'aspect et la sensation au toucher des garnitures intérieures. Certains produits disponibles dans le commerce

peuvent renforcer la brillance du tableau de bord et donc produire une lumière réfléchissante gênante sur la vitre du pare-brise avant, ce qui peut affecter gravement la perméabilité du pare-brise avant.



Il est interdit d'utiliser des produits de nettoyage contenant de l'alcool et des composants chimiques oxydants forts pour nettoyer les garnitures intérieures. ◀

Changement des ampoules

Spécification des ampoules

Nom des composants	Nom des ampoules	Modèle des ampoules	Puissance
Feu antibrouillard arrière	Feu antibrouillard arrière	P21W	21W



- Les autres ampoules des composants sont de type LED.
- Changer les ampoules nécessite généralement le démontage de certains composants du véhicule, car cette opération requiert des compétences techniques spécialisées. Veuillez vous rendre à la station-service automobile Geely pour changer les ampoules.
- Lorsqu'il y a une différence de température à l'intérieur et à l'extérieur du couvercle de les feux avant combinés, comme les jours de pluie ou le nettoyage de la voiture, un phénomène de brouillard de courte durée peut se produire à l'intérieur du couvercle de la lampe. C'est un phénomène naturel. Après une courte période d'allumage des feux, le brouillard se dissipe. S'il ne se dissipe pas, veuillez contacter la station-service automobile Geely pour une révision du véhicule. ◀

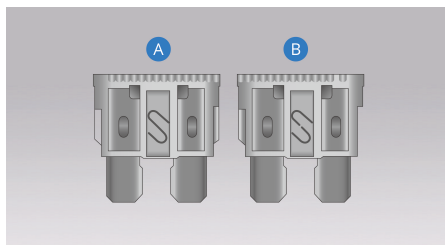
Inspection ou remplacement du fusible

Si l'un des composants électriques ne fonctionne pas, il se peut que le fusible ait sauté. Dans ce cas, il est recommandé de procéder aux vérifications suivantes et de remplacer le fusible si nécessaire :

1. Placez l'alimentation en position OFF et tous les équipements électriques, débarranchez le câble négatif de la batterie basse tension ;



2. Fixez la tête du fusible avec la pince à fusible et retirez le fusible pour vérifier si le fil est grillé ;



A-Le fusible est en bon état

B-Le fusible est grillé

 Ne réparez pas et ne remplacez pas un fusible grillé par un fusible de couleur ou d'ampérage différent, sous peine d'endommager le système électrique ou de

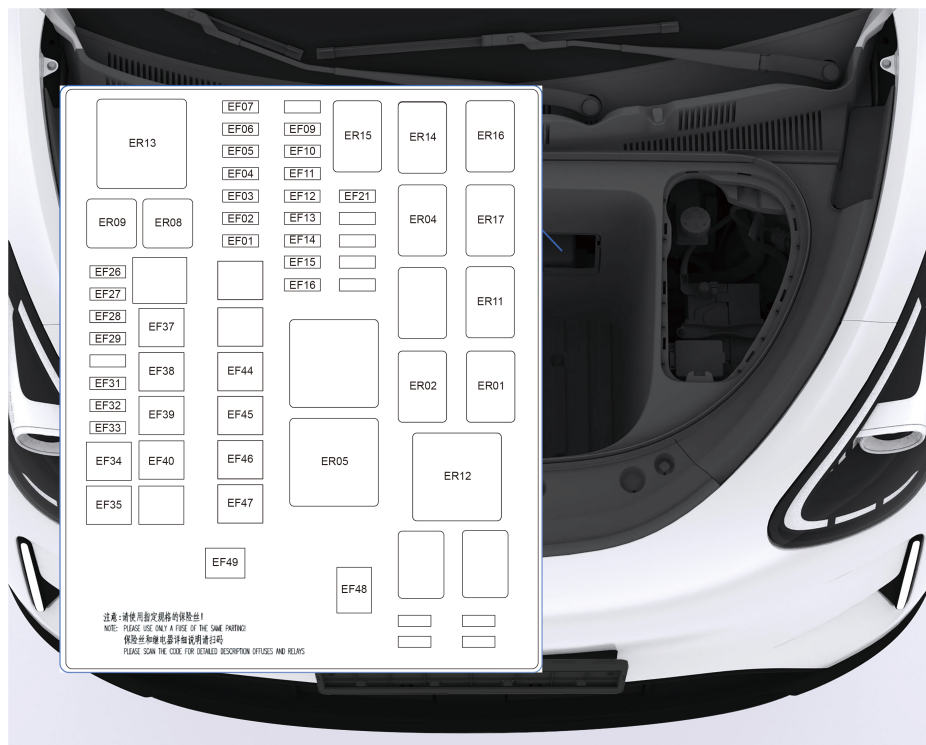
provoquer un incendie en raison d'une surcharge des fils. ◀

3. Remplacer le fusible par un fusible neuf du même modèle. Si le fusible saute immédiatement après son remplacement, veuillez contacter la station-service automobile Geely pour un dépannage dans les plus brefs délais.

 La couleur du fusible représente l'ampérage du fusible, qui est également indiqué sur le fusible. ◀

 Toutes les pièces et tous les composants électriques du véhicule peuvent être endommagés par des éclaboussures de liquide. Veuillez à bien refermer les couvercles de toutes les pièces et de tous les composants électriques. ◀

Boîte à fusibles du compartiment moteur avant

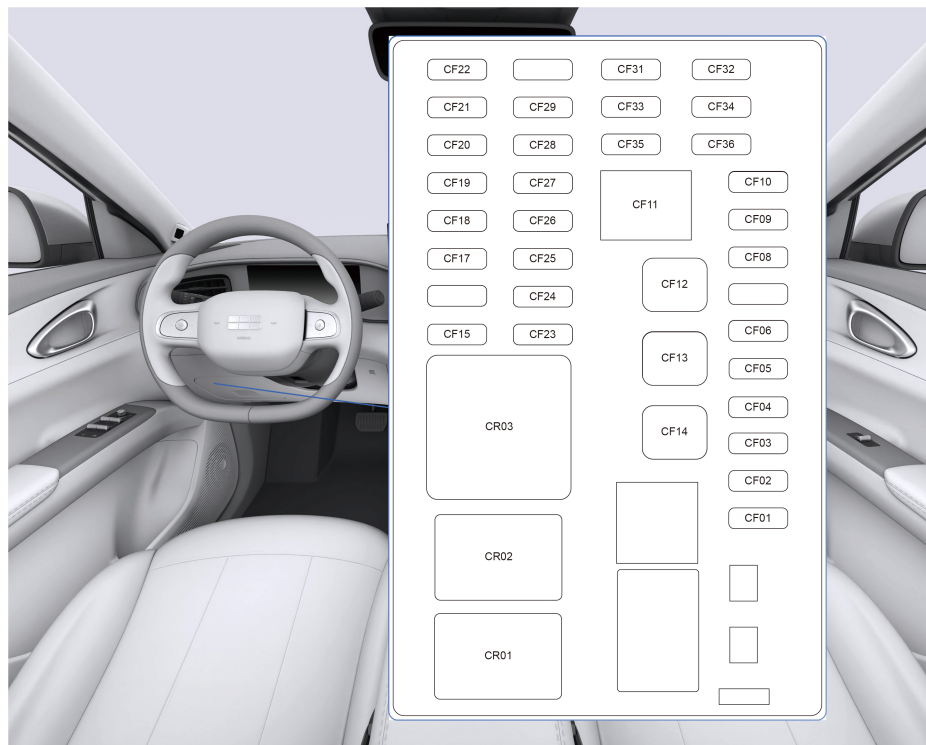


Numéro de fusible	Nom	Valeur ampère	Description
EF01	EXTENSIBLE PROPULSION CONTROL UNIT XCU	10A	-
EF02	HIGH VOLTAGE BATTERY	10A	-
EF03	EXTENSIBLE PROPULSION CONTROL UNIT XCU	10A	-
EF04	BRAKE PEDAL SENSOR	5A	-
EF05	FRONT/REAR WINDOW WASHER PUMP	15A	-
EF06	ELECTRIC VEHICLE COMMUNICATION CONTROLLER EVCC	5A	-
EF07	HORN1&HORN2&ER08 COIL	15A	-
EF09	HIGH VOLTAGE BATTERY&ELECTRIC VEHICLE COMMUNICATION CONTROLLER EVCC	5A	-

Numéro de fusible	Nom	Valeur ampère	Description
EF10	ACTIVE GRILLSHUTTER MODULE AGM	5A	-
EF11	ER12/ER13 COIL	5A	-
EF12	EXTENSIBLE PROPULSION CONTROL UNIT XCU	5A	-
EF13	ELECTRIC DRIVETRAIN COOLANT PUMP EDCP	15A	-
EF14	BATTERY COOLANT WATER PUMP 1	15A	-
EF15	HIGH VOLTAGE COOLANT HEATER HVCH&ELECTRIC AC COMPRESSOR	7.5A	-
EF16	HVAC COOLING SHUT OFF VALVE&CHILLER SHUT OFF VALVE	5A	-
EF21	HEATED REAR VIEW MIRROR LEFT&HEATED REAR VIEW MIRROR RIGHT	10A	-
EF26	LEFT HOOD LATCH&ER09 COIL	15A	-
EF27	ER11/ER16 COIL&ER04/ER17 COIL&ER02 COIL	5A	-
EF28	ER14/ER15 COIL&WINDSCREEN WIPER MOTOR WWM	30A	-
EF29	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	25A	-
EF31	REAR WIPER MOTOR	15A	-
EF32	FRONT SEAT PASSENGER	30A	-
EF33	SIDE OBSTACLE DETECTION LEFT SODL&SIDE OBSTACLE DETECTION RIGHT SODR&FRONT SIDE RADAR RIGHT FSSR&FRONT SIDE RADAR LEFT FSRL	5A	-
EF34	HEATED REAR WINDOW&EF21	25A	-
EF35	HEATED WINDSCREEN&ER01 COIL	40A	-
EF37	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	30A	-
EF38	INLINE HVAC MAIN CONNECTOR	40A	-
EF39	ELECTRONIC FAN CONTROL MODULE EFCM	30A	-
EF40	ELECTRONIC FAN CONTROL MODULE EFCM	40A	-
EF44	POWER OPERATED TAILGATE POT	25A	-
EF45	BRAKE CONTROL MODULE BCM	40A	-

Numéro de fusible	Nom	Valeur ampère	Description
EF46	BRAKE CONTROL MODULE BCM	60A	-
EF47	HEATED WINDSCREEN	40A	-
EF48	POWER STEERING CONTROL MODULE PSCM	100A	-
EF49	DCDC+	200A	-

Boîte à fusibles intérieure



Numéro de fusible	Nom	Valeur ampère	Description
CF01	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	25A	-
CF02	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	25A	-
CF03	DRIVER INFORMATION DISPLAY	5A	-
CF04	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	25A	-
CF05	DIAGNOSTIC SOCKET OBD II&ETC UNIT&ETC UNIT 2	10A	-
CF06	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	25A	-
CF08	ACTIVE SAFETY DOMAIN MASTER ASDM	5A	-
CF09	DISPLAY HEAD UNIT MODULE DHU	20A	-
CF10	FRONT SEAT DRIVER	30A	-

Numéro de fusible	Nom	Valeur ampère	Description
CF11	CF31/CF32/CF33/CF34/CF35/CF36	30A	-
CF12	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	25A	-
CF13	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	30A	-
CF14	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	25A	-
CF15	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	5A	-
CF17	STEERING WHEEL MODULE SWM	15A	-
CF18	INSTRUMENT PANEL ILLUMINATION PASSENGER&FRONT DOOR AMBIENT LIGHT FRONT LEFT&FRONT DOOR AMBIENT LIGHT FRONT RIGHT&VIDEO RECORDER	5A	-
CF19	WIRELESS PHONE CHARGER WPC	7.5A	-
CF20	LH HEADLAMP UNIT&RH HEADLAMP UNIT	5A	-
CF21	VANITY MIRROR ILLUMINATION LAMP LH SUNVISOR&VANITY MIRROR ILLUMINATION LAMP RH SUNVISOR&OVERHEAD CONSOLE OHC	5A	-
CF22	SUN SENSOR SLS&OCCUPANT MONITORING CAMERA OMC&DRIVER MONITORING CAMERA	5A	-
CF23	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD&ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP&STEERING WHEEL MODULE SWM&EXTENSIBLE PROPULSION CONTROL UNIT XCU	5A	-
CF24	SUPPLEMENTARY RESTRAINT SYSTEM SRS	5A	-
CF25	ACCELERATOR PEDAL SENSOR	5A	-
CF26	POWER STEERING CONTROL MODULE PSCM&BRAKE CONTROL MODULE BCM	5A	-
CF27	ETC UNIT&ETC UNIT 2	5A	-
CF28	FORWARD LOOKING RADAR FLR&PARKING ASSISTANCE SENSOR 1 REAR LEFT OUTER (PAS)&PARKING ASSISTANCE SENSOR 2 REAR LEFT INNER (PAS)&PARKING ASSISTANCE SENSOR 4 REAR RIGHT OUTER (PAS)	5A	-
CF29	USB CHARGING PORT TUNNEL REAR&USB	10A	-

Numéro de fusible	Nom	Valeur ampère	Description
	CHARGING PORT FRONT LEFT		
CF31	VIDEO RECORDER&DOCKING STATION ALCOHOL LOCK SENSOR	7.5A	-
CF32	TELEMATICS AND CONNECTIVITY ANTENNA MODULE TCAM	5A	-
CF33	CR01/CR02/CR03 COIL	5A	-
CF34	RAIN AND LIGHT SENSOR MODULE RLSM&DRIVER DOOR SWITCHES DDS&CENTER CONSOLE SWITCH MODULE CCSM&INTERIOR RADAR MODULE REAR IRRM	5A	-
CF35	CENTER CONSOLE DISPLAY&DAB FM RADIO RECEIVER	7.5A	-
CF36	STEERING WHEEL MODULE SWM	5A	-

Équipements d'urgence

Feux de détresse



Les feux de détresse sont situés sur le panneau de commande, côté passager, sur le tableau de bord.

Lorsque le véhicule rencontre des circonstances particulières et doit ralentir ou s'arrêter d'urgence, l'interrupteur des feux de détresse doit être appuyé. À ce moment-là, le voyant sur l'interrupteur et les feux clignotants gauche et droit à l'extérieur du véhicule clignotent en même temps pour avertir les autres. Appuyez à nouveau sur le commutateur des feux de détresse, le voyant témoin sur le commutateur et les feux clignotants gauche et droit extérieurs s'éteignent.

Gilet de sécurité



Le gilet de sécurité est rangé dans **le compartiment à gants**, qui est visible en l'ouvrant.

En cas d'urgence, le conducteur doit porter un gilet de sécurité dans la

voiture avant de descendre du véhicule pour protéger sa sécurité personnelle. ◀

Triangle d'avertissement



Le triangle d'avertissement est placé dans le coffre et peut être trouvé en ouvrant ce dernier.



Sur les routes régulières, les triangles d'avertissement doivent être placés entre 50 et 100 mètres derrière le véhicule lorsqu'ils sont utilisés ; Sur l'autoroute, un triangle d'avertissement doit être installé à 150 mètres derrière la voiture. En cas de pluie et de brouillard, la distance doit être portée à 200 mètres.



En cas de panne ou d'accident, allumez les feux de détresse, enflez un gilet de sécurité avant de sortir du véhicule et placez le triangle d'avertissement conformément à la réglementation en vigueur. ◀

Outils de réparation rapide des pneus

Lorsqu'un pneu se dégonfle à cause d'une crevaison, vous pouvez utiliser un outil de réparation rapide pour pneus afin de sceller temporairement la perforation à la surface du pneu.



Garez le véhicule sur une surface solide, loin des dangers de la circulation, pour pouvoir réparer le pneu en toute sécurité. Allumez les feux de détresse et placez un triangle d'avertissement à une distance réglementaire. ◀



Pour éviter que le véhicule ne se déplace, il faut prendre les mesures suivantes :

- Actionnez le frein de stationnement.
- Mettez le levier de vitesse sur la position P/N.
- Ne pas laisser les occupants s'asseoir dans le véhicule.
- Avant de réparer le pneu à l'aide de l'outil de réparation, il faut placer des cales devant et derrière le reste des pneus. ◀



- Les outils de réparation de pneus ne conviennent qu'aux pneus présentant des crevaisons dans la bande de roulement. Si le pneu présente des fissures, des déchirures importantes ou des dommages similaires, les outils de réparation ne pourront pas sceller le pneu.
- Le réservoir de liquide d'étanchéité doit être remplacé avant la date d'expiration

et après toute réparation d'urgence du pneu.

- Les outils de réparation doivent être rangés hors de portée des enfants.
- Conduisez prudemment et évitez les virages brusques et les freinages d'urgence. Si vous ressentez des vibrations ou des bruits anormaux en conduisant, veuillez ralentir et vous arrêter en toute sécurité. ◀

Emplacement de l'outil de réparation de pneus



L'outil de réparation rapide des pneus se trouve dans le kit à outils situé sur le couvercle du coffre.



1. Interrupteur du liquide de réparation
2. Tuyau de raccordement du liquide de réparation
3. et embout de valve de pneu
4. Cartouche de liquide de réparation

Utilisation du kit de réparation de pneu



1. Sortez les outils de réparation rapide des pneus.
2. Secouez le flacon de liquide de réparation des pneus;

 Avant utilisation, ne brisez pas le sceau du réservoir. Le joint de scellement s'ouvre automatiquement quand on tourne l'interrupteur. ◀

3. Dévissez le bouchon de la valve du pneu et conservez-le soigneusement.
4. Dévissez le capuchon de valve
5. Connectez la valve de raccordement de liquide de réparation à la valve du pneu dans le sens horaire.
6. Tenez la cartouche tête en bas, puis tournez la vanne rouge dans le sens horaire pour commencer le gonflage automatique.

 Le liquide de réparation est irritant pour la peau. En cas de contact avec la peau, lavez immédiatement avec du savon ou de l'eau. ◀

7. Une fois le gonflage terminé, fermez la vanne rouge en la tournant dans le sens inverse, puis déconnectez la valve de raccordement.

8. Conduisez immédiatement sur une distance de 3 à 10 km à une vitesse ne dépassant pas 80 km/h pour permettre au produit d'étanchéité de se répartir uniformément dans le pneu.

 Après la réparation d'un pneu avec l'outil :

- La vitesse de conduite ne doit pas dépasser 80 km/h.
- La distance de conduite ne doit pas dépasser 200 km.
- Rendez-vous rapidement à la station-service automobile Geely pour faire réparer ou remplacer le pneu. ◀

Déverrouillage d'urgence des portes

Verrouillage et déverrouillage à l'aide d'une clé mécanique



- En cas de décharge de la clé intelligente ou du véhicule, vous pouvez utiliser la clé mécanique pour déverrouiller ou verrouiller les portes.
- Après avoir utilisé la clé mécanique pour ouvrir la porte et déclencher l'alarme anti-vol, il faut recouvrir la clé intelligente pour la déverrouiller. ◀

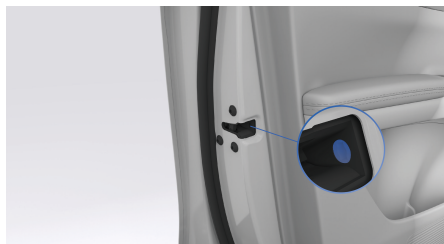
Porte côté conducteur

1. Retirez la clé mécanique.



2. Tirez la poignée de la portière conducteur et insérez la clé mécanique dans la serrure. Insérez la clé mécanique et tournez-la pour déverrouiller ou verrouiller. Après le déverrouillage, retirez la clé, puis tirez sur la poignée pour ouvrir la portière.

Verrouillage des portes avant ou arrière



1. Insérez la clé mécanique dans le bouton noir situé sur la serrure de la porte et tournez.
2. Retirez la clé mécanique et fermez la porte pour compléter le verrouillage.

Déverrouillage d'urgence du coffre

Type I

1. Si les conditions le permettent, vous pouvez replier complètement le dossier des sièges arrière.
2. Trouvez le couvercle du dispositif de déverrouillage d'urgence à l'intérieur du coffre;



3. Retirez le couvercle du dispositif de déverrouillage d'urgence;



4. Actionnez l'interrupteur d'ouverture dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ouvrir le coffre.

Type II

1. Si les conditions le permettent, vous pouvez replier complètement le dossier des sièges arrière.
2. Trouvez le couvercle du dispositif de déverrouillage d'urgence à l'intérieur du coffre;



3. Retirez le couvercle du dispositif de déverrouillage d'urgence;



4. Actionnez l' interrupteur d' ouverture dans le sens des aiguilles d' une montre pour ouvrir le coffre.

Déverrouillage d'urgence du pistolet de charge



Lorsque le pistolet de charge ne peut pas être retiré, il peut essayer les méthodes suivantes pour déverrouiller le pistolet de charge :

1. Ouvrez le coffre et retirez le cache latéral gauche;
2. Tirez le câble du port de chargement d'urgence situé sur le côté gauche du coffre pour déverrouiller le pistolet de charge.

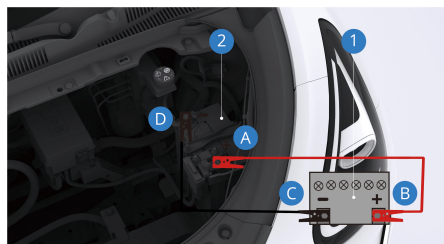
Si vous ne parvenez toujours pas à retirer le pistolet de charge, arrêtez immédiatement la charge et contactez la station-service automobile Geely pour effectuer les réparations nécessaires. ◀

Démarrage avec des câbles

Ne démarrez pas le véhicule en le poussant ou en le tirant, utilisez uniquement la batterie basse tension pour le démarrage avec des câbles. ◀

Si le véhicule ne peut pas être démarré en raison de la décharge de la batterie basse tension, un autre véhicule et des câbles de démarrage peuvent être utilisés pour démarrer le véhicule. ◀

1. Mettez l'alimentation électrique du véhicule en position OFF et éteignez tous les feux et accessoires électriques du véhicule, à l'exception des feux de détresse (si nécessaire) ;
2. Ouvrez le capot du compartiment moteur avant, retirez le cache latéral droit, puis localisez la batterie basse tension.



1. Batterie basse tension chargée
2. Batterie basse tension déchargée
3. Branchez une extrémité du câble positif rouge à la borne positive (+) (A) de la batterie basse tension déchargée ;
4. branchez l'autre extrémité du câble positif rouge à la borne positive (+) (B) de la batterie basse tension chargée ;
5. branchez une extrémité du câble négatif noir à la borne négative (-) (C) de la batterie basse tension chargée ;

6. branchez l'autre extrémité du câble négatif noir à la borne négative (-) (D) de la batterie basse tension déchargée ;
7. essayez de démarrer le véhicule avec la batterie basse tension déchargée. Si le véhicule ne peut toujours pas être démarré après plusieurs tentatives, veuillez contacter la station-service automobile Geely pour une maintenance.



Assurez-vous que les câbles de démarrage répondent aux exigences de courant et de tension pour le pontage. Si les câbles de branchement sont connectés ou retirés dans le mauvais ordre, un court-circuit électrique peut se produire et le véhicule peut être endommagé. Les réparations qui en résultent ne sont pas couvertes par la garantie. Par conséquent, assurez-vous de connecter ou de démonter les câbles de connexion dans le bon ordre et de veiller à ce que les câbles ne touchent pas les uns les autres ou d'autres métaux. ◀

Si vous souhaitez débrancher les câbles de branchement des deux véhicules :

1. Débranchez le câble négatif noir (-) de la batterie basse tension du véhicule déchargé ;
2. débranchez le câble négatif noir (-) de la batterie basse tension du véhicule chargé ;
3. débranchez le câble positif rouge (+) de la batterie basse tension du véhicule chargé ;
4. débranchez le câble rouge positif (+) de la batterie basse tension du véhicule déchargé.



- Les ventilateurs de refroidissement et les autres composants de fonctionnement du moteur d'entraînement peuvent causer des blessures corporelles. Il est interdit de toucher les ventilateurs de refroidissement et le moteur d'entraînement avec les mains, les vêtements et les outils lorsque le moteur d'entraînement est en fonctionnement et non en fonctionnement.
- Le gaz peut déborder hors de la batterie basse tension lors de la charge ou du démarrage avec des câbles. Il y a un risque d' explosion à ce moment-là. Assurez-vous de garder la batterie basse tension à l'écart des étincelles, des flammes nues et d'autres objets inflammables.
- L'utilisation d'une flamme nue à proximité d'une batterie basse tension peut provoquer une explosion de gaz dans la batterie basse tension, entraînant de graves blessures personnelles. Le liquide de batterie basse tension est corrosif et peut facilement causer de graves dommages aux yeux et à la peau. En cas de contact accidentel, rincer immédiatement à l'eau longuement et consulter immédiatement un médecin.
- Lors de la connexion ou du retrait des câbles, ne pas les enchevêtrer avec le ventilateur, la courroie, etc.
- Assurez-vous que chaque câble est correctement connecté et maintenez une certaine distance entre les extrémités pour éviter le contact entre les bornes positives et négatives. Si les étapes ci-

dessus ne sont pas suivies, les réparations qui en résultent ne seront pas couvertes par la garantie.

- Lors du démarrage avec des câbles, veuillez faire attention à ne pas brancher les bornes positive et négative à l'envers, sinon cela entraînera une panne du système haute tension et le véhicule ne peut pas démarrer.
- Si le véhicule ne peut toujours pas être démarré après plusieurs tentatives ou si la batterie basse tension perd fréquemment de puissance, veuillez contacter la station-service automobile Geely pour maintenance. ◀

Surchauffe du moteur d'entraînement ou du contrôleur du moteur

La surchauffe du moteur d'entraînement ou du contrôleur du moteur signifie en fait que la température du liquide de refroidissement est trop élevée. Pour résoudre ce problème, suivez la procédure suivante :

1. Mettez le véhicule en sécurité hors de la route, garez-vous et allumez les feux de détresse. Passez le levier de vitesse en position de stationnement (P) et appuyez sur le bouton de frein de stationnement électronique sur l'écran multimédia. Éteignez la climatisation.
2. Vérifiez visuellement le radiateur, les tuyaux et le dessous du véhicule pour détecter toute fuite évidente de liquide de refroidissement. S'il y a des gouttes d'eau provenant d'un climatiseur en service, c'est un phénomène normal.
3. En cas de fuite de liquide de refroidissement, arrêtez immédiatement d'utiliser le véhicule et veuillez contacter la station-service automobile Geely dès que possible pour une réparation.
4. S'il n'y a pas de fuite d'eau apparente, vérifiez le vase d'expansion du liquide de refroidissement. S'il est sec, ajoutez du liquide de refroidissement au vase d'expansion du liquide de refroidissement jusqu'à environ la moitié lorsque le véhicule est démarré.
5. Si aucune fuite de liquide de refroidissement n'est détectée et que le niveau de liquide dans le réservoir d'expansion est normal, veuillez contacter la station-

service automobile Geely dès que possible pour une réparation.

6. Une fois la température du liquide de refroidissement redescendue à la normale, vérifiez à nouveau le niveau de liquide dans le vase d'expansion. Si nécessaire, ajoutez jusqu' à la moitié. Une perte importante de liquide de refroidissement indique une fuite dans le système. Veuillez contacter la station-service automobile Geely dès que possible pour une réparation.
7. Après avoir garé le véhicule en été, il est normal que le ventilateur de refroidissement fonctionne automatiquement et continue de tourner pendant une longue période. Le ventilateur de refroidissement s'éteint automatiquement lorsque la température du moteur d'entraînement ou du contrôleur de moteur descend en dessous du seuil nécessitant le fonctionnement du ventilateur.



Pour éviter les blessures, maintenez le capot du compartiment moteur avant fermé jusqu'à ce que la vapeur se dissipe. La vapeur ou la sortie de liquide de refroidissement indique une pression élevée. Gardez les personnes à l'écart du ventilateur de refroidissement en rotation. ◀



Si les instruments combinés montre le message d'avertissement "Batterie de traction en emballement thermique, éloignez-vous immédiatement du véhicule et appelez les secours ", éloignez-vous immédiatement du véhicule et appelez les secours. À défaut, un accident pourrait

survenir et causer des blessures, voire la mort. ◀

Débarrassez-vous de la situation piégée

Lorsque le véhicule est coincé dans la neige, la boue, le sable ou d'autres surfaces molles, veuillez suivre les étapes suivantes pour vous en sortir :

1. Observez les zones à l'avant et à l'arrière du véhicule pour vous assurer qu'il n'y a ni personnes ni obstacles.
2. Tournez le volant à gauche et à droite pour dégager une zone autour des roues avant.
3. Passez en position D ou R pour faire avancer ou reculer lentement le véhicule.
4. Si, après plusieurs tentatives, vous ne parvenez toujours pas à vous dégager, faites appel à un service de remorquage professionnel.



Lorsque le véhicule sort d'un piège en utilisant un mouvement en avant et en arrière, il peut soudainement avancer ou reculer. Le conducteur doit toujours rester vigilant pour éviter tout risque de blessure. ◀

Intervention d'urgence en cas d'accident routier

Le système surveille le signal de déclenchement de airbags et l'opération d'appel manuel de l'utilisateur via le contrôleur intégré du véhicule, et envoie l'emplacement, la direction du véhicule, les données du véhicule, etc., au moment de la collision du véhicule aux opérateurs en arrière-plan pour obtenir des services de sauvetage du centre de services publics.

Conditions de déclenchement du système d'intervention d'urgence en cas d'accident routier :

1. Le contrôleur détecte le signal de déclenchement des airbags
2. Maintenez l'interrupteur SOS enfoncé pendant 2 à 8 secondes, puis relâchez-le.

Lorsque l'une des conditions mentionnées ci-dessus est déclenchée, le système envoie les informations au centre de services publics et appelle en même temps le numéro d'urgence. L'opérateur en arrière-plan confirme les informations sur l'accident et demande des services de sauvetage au centre de services publics. L'appel se termine une fois les informations pertinentes confirmées.



Lorsque vous devez activer l'intervention d'urgence en cas d'accident routier, vous

pouvez appuyer sur le bouton SOS situé sur la lampe de lecture avant. Le voyant SOS indiquera l'état du système et l'état de l'appel. Une fois le système en fonctionnement normal, l'utilisateur pourra effectuer une communication vocale.

 L'apparition des situations suivantes, y compris mais sans s'y limiter, peut entraîner l'impossibilité de fonctionner correctement du système d'intervention d'urgence en cas d'accident de la route :

- Défaillance ou endommagement de l'équipement audio.
- Signal de communication faible, interférences ou obstructions.
- Dommages à l'équipement GPS ou présence dans des zones de signal faible (par exemple, parking souterrain, tunnel, région montagneuse) pouvant empêcher la localisation du véhicule.
- L'airbag peut ne pas se déployer en cas de collision légère ou de situation anormale, ce qui peut empêcher le déclenchement automatique de l'appel de secours ; l'appel d'urgence peut être effectué manuellement ou par d'autres moyens.
- Si le dispositif de déclenchement manuel ne permet pas de passer un appel de l'assistance d'urgence, utilisez un autre moyen de communication mobile.
- L'impossibilité de recevoir des services d'urgence peut être due à des émeutes, incendies, inondations, tempêtes, explosions, guerres, actions gouvernementales, ordres des autorités judiciaires et

administratives, conditions sociales ou autres cas de force majeure. ◀

Évacuation d'urgence du personnel

Déverrouillage des portes et évacuation



Les portes avant peuvent être déverrouillées en tirant une fois sur la poignée intérieure, tandis que les portes arrière nécessitent de tirer deux fois sur la poignée intérieure.



- Si les portes arrière ne peuvent pas être ouvertes, elles peuvent être verrouillées par le verrou de sécurité pour enfant. Vous devez les ouvrir de l'extérieur du véhicule ou baisser les vitres et étendre votre main pour les retirer de l'extérieur.
- Lorsque toutes les portes ne peuvent pas être ouvertes, vous pouvez utiliser un objet dur tranchant pour frapper les coins des vitres de porte pour les briser et échapper. ◀

Panne de la batterie de traction et fuites de liquide



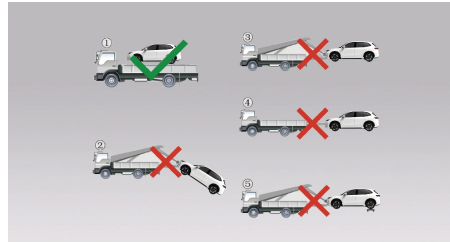
La batterie de traction contient de l'électrolyte. Afin de prévenir les blessures accidentelles, il est important de prendre les précautions suivantes :

- L'inhalation accidentelle d'électrolyte ou de fumée peut provoquer des allergies respiratoires. L'inhalation de vapeur peut provoquer des allergies respiratoires supérieures et des allergies pulmonaires. Vous devez respirer immédiatement de l'air frais et consulter immédiatement un médecin.
- Le contact cutané avec l'électrolyte ou la fumée peut provoquer des allergies cutanées et/ou des brûlures chimiques. Changez immédiatement les vêtements contaminés et lavez la peau abondamment à l'eau ou au savon pendant au moins 15 minutes, puis consultez un médecin sans délai.
- Le contact cutané avec l'électrolyte pendant une longue période peut entraîner une inflammation locale par absorption cutanée.
- Lorsque l'électrolyte touche les yeux, cela peut provoquer de graves allergies et brûlures chimiques. Vous devez immédiatement ouvrir les paupières supérieure et inférieure, rincer abondamment les yeux à l'eau pendant plus de 15 minutes, puis consulter immédiatement un médecin.
- L'électrolyte est volatil et inflammable, il faut donc prêter attention à la prévention des incendies et à la ventilation.

- En cas de fuite d'électrolyte, portez un équipement de protection individuelle approprié et nettoyez l'électrolyte éclaboussé avec un torchon sec. Assurez-vous toujours d'aérer adéquatement la zone. ◀

Si une fuite d'électrolyte ou un problème ou un dommage du boîtier de la batterie de traction sont observés, les secours doivent porter des équipements de protection individuelle. Il est interdit de toucher l'électrolyte avec les mains. De la poudre de chaux peut être utilisée pour diluer et neutraliser l'électrolyte qui ne peut pas être dilué avec de l'eau. Le processus de neutralisation aide à stabiliser l'état thermique de la batterie de traction, mais ne la décharge pas.

Évacuation des véhicules après l'accident



À la suite d'un accident, si un remorquage du véhicule est nécessaire, les précautions suivantes doivent être prises :

- La méthode de glisser-déposer illustrée dans les figures ① (appareil plat) doit être utilisée ; il est interdit d'utiliser la méthode de remorquage comme illustré sur les figures ②, ③, ④ et ⑤.
- Avant de remorquer, mettez l'alimentation du véhicule en position OFF, allumez les feux de détresse, fermez la porte et actionnez la serrure mécanique. Pendant le processus de remorquage, il est interdit aux personnes de rester dans le véhicule.

Anneau de remorquage



L'anneau de remorquage est uniquement destiné à l'assistance routière et ne doit pas être utilisé à d'autres fins. Lors de l'utilisation de l'anneau de remorquage pour tracter le véhicule, veuillez respecter les consignes suivantes afin d'éviter tout risque grave de blessures :

- Assurez-vous que l'anneau de remorquage est vissé solidement dans le trou de fixation afin d'éviter tout dévissage lors du remorquage.

- Pendant le remorquage avec l'anneau, veillez à ce que les personnes à proximité restent à une distance de sécurité du véhicule.
- Il est interdit d'utiliser une chaîne ou une sangle de remorquage sur l'anneau, car elles peuvent se casser.
- Ne pas utiliser l'anneau de remorquage pour remorquer un véhicule sur des routes non pavées ou avec des obstacles.
- Lors de l'utilisation de l'anneau de remorquage pour tracter le véhicule, démarrez lentement et en douceur le véhicule tracteur afin d'éviter une traction excessive qui pourrait provoquer des charges d'impact.
- Lors de l'utilisation de l'anneau de remorquage, veillez à utiliser des équipements conformes aux réglementations routières en vigueur (comme un crochet de remorquage rigide ou une corde de remorquage) pour remorquer le véhicule sur une courte distance jusqu'au point de réparation le plus proche.
- Lors de l'utilisation de l'anneau de remorquage pour aider un véhicule enlisé, le véhicule tracteur doit tirer depuis l'avant direct du véhicule remorqué afin d'aligner la direction de conduite avec la direction de traction. Il est interdit de tracter sous un angle incliné. ◀

 Dans certaines situations, l'anneau de remorquage peut être utilisé pour remorquer le véhicule sur une remorque plate.

- La position du véhicule et la garde au sol déterminent si l'anneau de remorquage

peut être utilisé pour ce type de remorquage.

- Si l'angle de la pente où se trouve le véhicule tracteur est trop important, ou si la garde au sol du véhicule est insuffisante, le remorquage avec l'anneau peut endommager le véhicule.
- Si nécessaire, utilisez le dispositif de levage du véhicule tracteur pour soulever le véhicule. ◀

Emplacement de l'anneau de remorquage



L'anneau de remorquage se trouve dans le kit à outils du coffre. Il est visible dès que l'on ouvre le coffre.

Installation de l'anneau de remorquage avant



1. Appuyez sur le couvercle du trou de traction sur le côté droit du pare-chocs avant ;



2. Vissez l'anneau de remorquage dans le trou de montage et serrez-le à l'aide de l'outil, en vous assurant qu'il est complètement serré.

Installation de l'anneau de remorquage arrière



1. Appuyez sur le couvercle du trou de traction sur le côté droit du pare-chocs arrière;



2. Vissez l'anneau de remorquage dans le trou de montage et serrez-le à l'aide de l'outil, en vous assurant qu'il est complètement serré.

Mode remorquage

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Paramètres du véhicule → Mon véhicule → Entretien et réparation → Mode Remorquage. Dans cette interface, activez ou désactivez le mode remorquage.



- Si le témoin d'état du frein de stationnement électrique (EPB) s'allume après l'activation du mode remorque, cela indique que le frein de stationnement électrique tombe en panne. Veuillez contacter la station-service automobile Geely pour une maintenance.
- En cas de défaillance de l'activation du système du frein de stationnement électrique, les roues arrière doivent être verrouillées si nécessaire pour empêcher le véhicule de se déplacer.
- Avant d'activer le mode remorquage, veuillez vous assurer que le véhicule est dans un état stable pour éviter les accidents causés par le glissement du véhicule. Pour activer le mode remorquage, il faut mettre le véhicule en position P et appuyer sur la pédale de frein.
- Une fois la remorque terminée, il est nécessaire de quitter le mode de remorque à temps et de réinitialiser le véhicule en le verrouillant ou en le redémarrant pour s'assurer que le véhicule est dans un état normal. ◀

Stockage temporaire du véhicule accidenté

Si le véhicule accidenté doit être entreposé temporairement, le système haute tension doit être coupé. Consultez la section Méthodes de coupure de l'alimentation haute tension. Apposez des étiquettes d'avertissement haute tension et placez des panneaux d'avertissement haute tension sur le véhicule pour rappeler aux piétons. Il est strictement interdit de toucher le véhicule, sinon cela entraînera des blessures corporelles graves ou la mort.

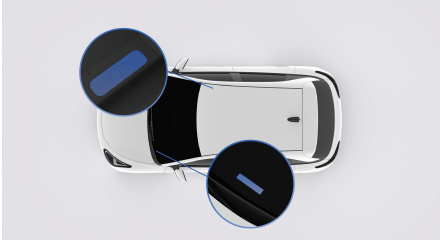


Lors de l'entreposage du véhicule, il faut prêter attention particulière aux conditions suivantes :

- Ne garez pas les véhicules dans des endroits disposant de sources de chaleur à haute température.
- Les véhicules doivent être placés dans un environnement propre et sec et les voies d'évacuation doivent être maintenues ouvertes.
- Il est interdit de démonter arbitrairement l'ensemble de la batterie de traction, de la frapper avec d'autres objets lourds ou de percer une quelconque partie avec un outil tranchant. Il est strictement interdit d'utiliser du métal pour connecter directement les bornes positive et négative de la batterie de traction. Évitez tout contact avec des objets corrosifs et prévenez tout court-circuit externe de la batterie de traction.
- En cas d'inondation, d'incendie ou de collision, en raison de la possibilité de reprise de feu, le véhicule doit être entreposé dans un espace ouvert et une zone

de sécurité au moins 15 mètres doit être établie autour du véhicule pour empêcher le contact entre les personnes et les véhicules. ◀

Numéro d'identification du véhicule (VIN)



Le numéro VIN est gravé sur la traverse de la carrosserie sous le siège avant du passager. Reculez complètement ce siège puis soulevez le tapis, et vous pourrez le voir.

Il y a un numéro VIN sur le support de la carrosserie dans le coin inférieur gauche du pare-brise avant. Ce numéro VIN est visible à travers le pare-brise avant.



Lorsque vous contactez la station-service automobile Geely, vous devez fournir un numéro VIN. Si le numéro VIN sur la carrosserie est endommagé, il faut contacter la station-service automobile Geely à temps. ◀

Grâce à la station-service automobile Geely, le numéro d'identification du véhicule peut être lu à l'aide de l'instrument diagnostique automobile Geely. Les étapes spécifiques sont les suivantes:

1. L'alimentation électrique du véhicule est placée en position OFF;
2. Connectez l'instrument de diagnostic automobile Geely à l'interface de diagnostic embarqué OBD;
3. Démarrez le programme de diagnostic et le véhicule et cliquez sur Bienvenue pour entrer;
4. Lire automatiquement le numéro VIN.



Si vous lisez le numéro d'identification du véhicule en fonction des moyens ci-dessus, les données doivent être lues par la station-service automobile Geely, sinon cela peut endommager le véhicule. ◀

Plaque d'identification du véhicule



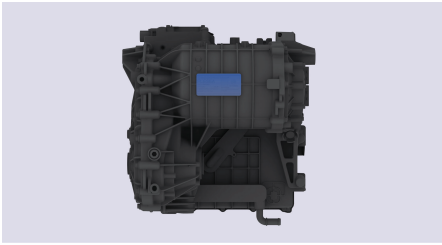
Cette étiquette comprend des informations dont le numéro d'identification du véhicule.

Étiquette d'avertissement pour intervention dans le compartiment moteur avant



L'étiquette d'avertissement pour intervention dans le compartiment moteur avant se trouve à l'intérieur du capot moteur. Cela inclut des informations telles que le modèle de réfrigérant, son niveau de charge, son équivalent en dioxyde de carbone et son potentiel de réchauffement climatique.

Code du moteur d'entraînement



Le code/l'identification du moteur d'entraînement se trouve sur la partie médiane supérieure du système d'entraînement électrique.

Dimensions principales du véhicule

Article	Unité	Paramètre
Longueur du véhicule	mm	4135
Largeur du véhicule	mm	1805
Hauteur du véhicule	mm	1580

Paramètres de masse du véhicule

Article	Unité	35.35kWh	47.14kWh
Masse à vide	kg	1290	1365
Masse à vide de l' essieu avant	kg	634	665
Masse à vide de l' essieu arrière	kg	656	700
Masse à pleine charge	kg	1680	1755
Masse à pleine charge de l' essieu avant	kg	746	777
Masse à pleine charge de l' essieu arrière	kg	934	978

Efficacité énergétique du véhicule

Article	Unité	35.35kWh	47.14kWh
Type d' entraînement	-	Propulsion arrière	Propulsion arrière
Vitesse maximale du véhicule	km/h	130	130
Aptitude maximale en pente	%	30	28

Paramètres de la batterie de traction

Article	Unité	35.35kWh	47.14kWh
Type	-	Batterie au lithium fer phosphate	Batterie au lithium fer phosphate
Tension nominale du système de batterie de traction	V	290	386
Capacité nominale du système de batterie de traction	Ah	122	122

Paramètres du moteur d'entraînement

Article	Unité	35.35kWh	47.14kWh
Modèle	-	TZ160XS003	TZ160XS002
Type	-	Moteur synchrone à aimant	Moteur synchrone à aimant
Puissance nominale	kW	25	30
Puissance nette maximale	kW	60	85
Couple nominal	N•m	70	70
Couple maximal	N•m	150	150
Vitesse de rotation nominal	r/min	3410	4100
Vitesse de rotation maximal	r/min	12600	12600

Paramètres des pneus

Article	Paramètre
Spécification des pneus	205/60 R16
Déséquilibre dynamique	$\leq 8g$
Pression des pneus avant	250 kPa
Pression des pneus arrière	250 kPa

Paramètres d'alignement des roues

Article	Paramètre
Angle de carrossage de la roue avant	$-16.8' \pm 45'$ (différence gauche-droite $0 \pm 45'$)
Angle de carrossage de la roue arrière	$-70.2' \pm 45'$ (différence gauche-droite $0 \pm 45'$)
Angle d'inclinaison de l'axe de pivot	$12,92^\circ \pm 0,75^\circ$ (différence gauche-droite $\leq 0 \pm 0,75^\circ$)
Angle de chasse	$4,86^\circ \pm 0,5^\circ$ (différence gauche-droite $\leq 0 \pm 0,5^\circ$)
Pincement de la roue avant	$7.5' \pm 3'$ (différence gauche-droite $0 \pm 3'$)
Pincement de la roue arrière	$6' \pm 3'$ (différence gauche-droite $0 \pm 3'$)

Liquides et volume recommandés

Article	Spécification	Volume
Liquide de frein	DOT4	0.7L
Liquide lave-glacé	-	5.0L
Liquide de refroidissement du moteur d'entraînement et de la batterie de traction	Liquide de refroidissement de type glycol certifié par Geely	6.4L/6.8L

Index

A

Aide à l'atténuation de collision avant (CMSF)	125
Airbag désactivé	24
Alerte de circulation transversale à l'avant (FCTA)	134
Alerte de départ du véhicule précédent (FDA)	131
Aperçu de l'extérieur	12
Aperçu de l'habitacle	13
Aperçu de la ceinture de sécurité	17
Aperçu des instruments combinés	63
Aperçu du compartiment moteur avant	15
Application	154
Assistance au changement de direction d'urgence (EMA)	129
Avertissement aux utilisateurs	5
Avertisseur sonore	48

B

Batterie de traction	176
Boîte à fusibles du compartiment moteur avant	188
Boîte à fusibles intérieure	191
Boutons du volant	50

C

Ceinture de sécurité à trois points	19
Centre d'énergie	163
Changement de vitesse	85
Changement des ampoules	186
Charge filaire	71
Charge sans fil*	72
Chauffage des sièges avant*	77
Chauffage du volant*	49
Code du moteur d'entraînement	213

D

Débarrassez-vous de la situation piégée	204
---	-----

Démarrage avec des câbles	200
Déploiement des airbags	23
Détection de restes de vie dans le véhicule	40
Déverrouillage d'urgence des portes	198
Déverrouillage d'urgence du coffre ...	199
Déverrouillage d'urgence du pistolet de charge	200
Déverrouillage et verrouillage automatiques	39
Déverrouillage et verrouillage centralisés	38
Déverrouillage et verrouillage par clé ..	35
Déverrouillage et verrouillage sans clé	37
Dimensions principales du véhicule ..	214
Direction assistée électrique (EPS)	95

E

Éclairage extérieur	59
Éclairage intérieur	60
Écran d'accueil du système	153
Efficacité énergétique du véhicule	214
Entretien de la batterie à basse tension	174
Entretien des pneus	178
Entretien régulier	167
Équipements d'urgence	195
Étiquette d'avertissement pour intervention dans le compartiment moteur avant	212
Évacuation d'urgence du personnel ..	206
Évacuation des véhicules après l'accident	207

F

Feux de détresse et clignotants	65
Frein de stationnement	89
Freinage de service	86

G

Grille de calandre active (AGS)	100
---------------------------------------	-----

I

Informations graphiques	10
Inspection ou remplacement du fusible	187
Installation des dispositifs de sécurité pour enfant	30
Instructions de conduite	79
Intervention d'urgence en cas d'accident routier	204

L

Liquide de frein	171
Liquide de refroidissement	170
Liquide lave-glace	172
Liquides et volume recommandés	216

M

Message d' alerte	9
Mode d'alimentation	82
Mode de conduite	86

N

Nettoyage extérieur	181
Nettoyage intérieur	183
Numéro d' identification du véhicule (VIN)	211

O

Opérations de charge	160
Ouverture de porte	39
Ouverture et fermeture du capot du compartiment moteur avant	168
Ouverture/Fermeture du coffre	40
Ouvrir/Fermer les vitres	54

P

Panne de la batterie de traction et fuites de liquide	206
Paramètres d' alignement des roues	216
Paramètres de la batterie de traction	215
Paramètres de masse du véhicule	214
Paramètres des pneus	216
Paramètres du moteur d' entraînement	215
Paramètres du véhicule	156
Pare-soleil et miroir de maquillage	74
Plaque d'identification du véhicule	212
Précautions à prendre lors de la recharge	159
Préface	1
Présentation des capteurs des aides à la conduite combinées	101
Présentation des capteurs du système d' aide au stationnement ...	141
Procédure de démarrage	84

R

Rangement dans le coffre avant	45
Rangements arrière	44
Rangements avant	43
Rangements dans le coffre	46
Rebattre/déployer les rétroviseurs extérieurs	53
Recherche de véhicule	35
Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSI)	132
Récupération de l' énergie	88
Réglage de la climatisation	151
Réglage des appuis-tête arrière	77
Réglage des appuis-tête avant	76
Réglage des prises d'air	151
Réglage des rétroviseurs extérieurs	51
Réglage des sièges arrière	75
Réglage des sièges passagers avant ..	75
Réglage du rétroviseur intérieur	54
Réglage du siège conducteur	47
Réglage du volant	48
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	103
Régulateur de vitesse intelligent (ICC)	111

Remplacement de la pile de clé.....	167
Remplacement du balai d'essuie- glace	172

S

Sélection des dispositifs de sécurité pour enfant	25
Stationnement du véhicule	87
Stockage temporaire du véhicule accidenté	210
Surchauffe du moteur d'entraînement ou du contrôleur du moteur	202
Système antivol	42
Système d'aide au stationnement avec alerte de proximité	143
Système d'assistance par radar latéral et arrière	135
Système d'avertissement piéton	95
Système d'image panoramique*	145
Système d'assistance au maintien de voie (LKA)	121
Système de caméra de recul	144
Système de commande de la climatisation avant	147
Système de contrôle intelligent des feux de route (IHBC)	61
Système de freinage	91
Système de surveillance de l'état du conducteur	138
Système de surveillance de la pression des pneus (direct) *	96
Système de surveillance de la pression des pneus (indirect) *	98

U

Utilisation des dispositifs de sécurité pour enfant	29
Utiliser les essuie-glaces	57

V

Verrou de sécurité pour enfant	33
--------------------------------------	----

Canal de la Voix du Client Global de Geely



Geely Automobile accorde une grande importance à la voix de ses clients et s'engage à fournir un service de qualité supérieure. La satisfaction de chaque utilisateur vis-à-vis de nos produits et services est notre quête incessante.

Si vous rencontrez des problèmes concernant la réparation, l'utilisation, la garantie ou d'autres aspects du service après-vente de votre véhicule, nous vous recommandons de contacter en priorité un concessionnaire agréé Geely local. Nous prendrons en charge votre demande immédiatement et résoudrons le problème.

Si un concessionnaire Geely ne peut pas vous aider à résoudre le problème, ou si vous souhaitez poser des questions ou faire des suggestions directement à Geely Automobile, nous vous invitons à nous contacter via le **canal de la Voix du Client Global de Geely**.

Vous pouvez envoyer un e-mail à l'adresse officielle mondiale de Geely
<globalservice@Geely.com>

Merci d'avoir choisi et fait confiance à Geely Automobile!