Préface

Cher utilisateur :

Merci de votre confiance en Geely Automobile et d'avoir choisi une voiture Geely avec une excellente sécurité, un grand confort, une puissance remarquable et une bonne économie. Nous sommes impatients d'apporter du plaisir à votre travail et à votre vie avec des produits et services de haute qualité.

Veuillez lire et respecter le contenu de ce manuel avant la première utilisation. Cela vous aidera à mieux comprendre et utiliser votre voiture Geely, afin que votre nouvelle voiture reste en bon état technique et maintienne toujours des performances optimales. Plus vous en saurez sur votre véhicule, plus vous apprécierez la sécurité et le plaisir de conduire ce véhicule.

Si vous rencontrez des problèmes pendant l'utilisation, veuillez contacter la station-service automobile Geely dès que possible pour réparation. La station-service automobile vous fournira des services de haute qualité en termes d'entretien et de réparation. Veuillez vous assurer d'effectuer les travaux de maintenance à temps conformément aux recommandations de ce manuel.

Ce manuel fait partie intégrante du véhicule complet. Lorsque vous vendez ou prêtez ce véhicule, veuillez transmettre ce manuel au nouveau propriétaire.

Nous vous souhaitons une vie heureuse avec Geely!

Geely Automobile International Corporation

Octobre 2026

Tous droits réservés. Aucun contenu de ce manuel ne peut être reproduit ou copié sans le consentement écrit de Geely Automobile International Corporation.

Remarque : La couverture et les images de ce manuel sont à titre de référence seulement. Les détails spécifiques se rapportent au véhicule réel.

Table des matières

Instructions pour les utilisateurs

7 Avertissement aux utilisateurs

11 Message d'alerte

12 Informations graphiques

13 Système d'enregistrement des données d'événement (EDR)

14 Aperçu de l'extérieur

15 Aperçu de l'habitacle

17 Aperçu du compartiment moteur avant

Voyage en toute sécurité

19 Aperçu de la ceinture de sécurité

21 Ceinture de sécurité à trois points

22 Présentation des airbags

23 Emplacement des airbags

26 Déploiement des airbags

27 Airbag désactivé*

28 Sélection des systèmes de retenue pour enfants

32 Utilisation des dispositifs de sécurité pour enfant

33 Installation des dispositifs de sécurité pour enfant

38 Verrou de sécurité pour enfant

Entrée et sortie

41 Recherche de véhicule

41 Déverrouillage et verrouillage par clé

43 Déverrouillage et verrouillage sans clé

45 Déverrouillage et verrouillage centralisés

45 Déverrouillage et verrouillage automatiques

46 Ouverture de porte

47 Fonction d'entrée ou de sortie pratique*

48 Détection de présence de vie à l'intérieur du véhicule*

48 Ouverture/Fermeture du coffre

50 Système antivol

51 Rangements avant

52 Rangements arrière

53 Rangements dans le coffre

54 Porte-bagages

Préparation avant de conduite

55 Réglage du siège conducteur

56 Mémoire des sièges avant*

56 Avertisseur sonore

57 Réglage du volant

58 Chauffage du volant*

58 Boutons du volant

60 Réglage des rétroviseurs extérieurs

61 Rebattre/déployer les rétroviseurs extérieurs

62 Réglage du rétroviseur intérieur

63 Ouvrir/Fermer les vitres

66 Toit ouvrant panoramique

73 Utiliser les essuie-glaces

Feux

75 Éclairage extérieur

76 Éclairage intérieur

78 Système de contrôle intelligent des feux de route (IHBC)

Combiné d'instruments

81 Aperçu du combiné d'instruments

83 Témoins d'alerte et indicateurs

Comprendre le véhicule

89 Charge filaire

90 Charge sans fil

92 Bouton de commande multifonction

93 Pare-soleil et miroir de courtoisie

94 Réglage du siège passager avant

94 Chauffage des sièges avant*

95 Ventilation des sièges avant*

96 Massage des sièges avant*

96 Chauffage des sièges arrière*

97 Réglage des sièges arrière

99 Réglage des appuis-tête des sièges avant

100 Réglage des appuis-tête des sièges arrière

100 Affichage tête haute*

Démarrage et conduite

103 Instructions de conduite

107 Mode d'alimentation

109 Lancez le système d'alimentation hybride (démarrage sans clé)

110 Changement de vitesse

111 Mode de conduite

112 Freinage de service

113 Stationnement du véhicule

115 Récupération d'énergie

115 Frein de stationnement

118 Système de freinage

121 Direction assistée électrique (EPS)

122 Système d'avertissement piéton

122 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

125 Remplissage de carburant

126 Purificateur catalytique à trois voies

126 Filtre à particules

127 Système à quatre roues motrices*

Présentation des capteurs des aides à la conduite combinées

129 Présentation des capteurs du système d'aide à la conduite combiné

131 Limiteur de vitesse automatique (LIM)*

132 Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

139 Régulateur de vitesse intelligent (ICC)

148 Système d'aide au maintien de voie (LKA)

151 Assistance au changement de direction d'urgence (EMA)*

153 Aide à l'atténuation de collision avant (CMSF)

157 Alerte de départ du véhicule précédent (FDA)

158 Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSI)

160 Alerte de circulation transversale à l'avant (FCTA)*

162 Système d'assistance par radar latéral et arrière

165 Système de surveillance de l'état du conducteur*

Aide au stationnement

167 Présentation des capteurs du système d'assistance au stationnement

169 Système d'assistance au stationnement

170 Système d'image panoramique

Climatisation

173 Système de commande de la climatisation avant

176 Réglage des bouches d'aération

177 Réglage de la climatisation

177 Capteur de lumière ambiante / de température et d'humidité / de pluie / d'ensoleillement

Système de multimédia

179 Écran d'accueil du système

179 Application

181 Paramètres du véhicule

Charge et décharge

183 Précautions à prendre lors de la recharge

184 Opérations de charge

187 Énergie

Entretien et maintenance

191 Remplacement de la pile de clé

192 Ouverture et fermeture du capot du compartiment moteur avant

193 Huile de moteur

195 Liquide de refroidissement

196 Liquide de frein

197 Liquide lave-glace

197 Remplacement du balai d'essuie-glace

199 Entretien de la batterie basse tension

201 Entretien des pneus

204 Nettoyage extérieur

206 Nettoyage intérieur

209 Changement des ampoules

209 Inspection ou remplacement du fusible

211 Boîte à fusibles du compartiment moteur avant

215 Boîte à fusibles intérieure

Urgence conducteur

219 Équipements d'urgence

221 Réparation rapide des pneus*

223 Remplacement de la roue de secours*

226 Déverrouillage d'urgence des portes

227 Déverrouillage d'urgence du pistolet de charge

228 Déverrouillage d'urgence du coffre

228 Démarrage avec des câbles

231 Surchauffe du système hybride

232 Dégagez-vous d'un enlisement

232 Évacuation d'urgence du personnel

233 Dommage de la batterie de traction et fuites de liquide

234 Évacuation des véhicules après l'accident

236 Stockage temporaire du véhicule accidenté

237 Appel d'urgence (E-call)*

Informations techniques

239 Numéro d'identification du véhicule (VIN)

240 Plaque d'identification du véhicule

240 Étiquette d'avertissement pour intervention dans le compartiment moteur avant

241 Code du moteur

241 Code du moteur d'entraînement

242 Dimensions principales du véhicule

242 Paramètres de masse du véhicule

242 Performances dynamiques du véhicule

242 Niveau d'émission

243 Paramètres principaux du moteur

243 Paramètres de la batterie de traction

244 Paramètres du moteur d'entraînement

245 Paramètres des pneus

245 Paramètres d'alignement des roues

246 Liquides et volume recommandés

Avertissement aux utilisateurs

Déclaration d'utilisation du manuel

- Toutes les informations contenues dans ce manuel sont les plus récentes au moment de la publication. Le contenu du manuel est basé sur les informations sur le produit au moment de la publication. Toutefois, en raison des différences de configuration du véhicule et des mises à niveau ultérieures, le contenu de ce manuel peut ne pas correspondre au véhicule réel. Veuillez vous référer au véhicule réel pour les détails spécifiques.
- Les étiquettes, symboles et illustrations utilisés dans ce manuel sont fournis à titre d'explication uniquement et peuvent différer du véhicule réel. Veuillez vous référer au véhicule réel.
- Le véhicule peut faire l'objet de mises à jour ultérieures. Vous serez informé et votre consentement sera obtenu avant toute mise à niveau. Après la mise à jour, votre véhicule peut présenter des différences par rapport au manuel d'utilisateur fourni lors de l'achat. Pour toute information spécifique, veuillez vous référer au véhicule réel.
- Geely Automobile s'efforce de mettre à jour ce manuel en fonction de l'évolution des fonctionnalités du véhicule. Si vous refusez une mise à jour lors de sa notification, il est possible que votre véhicule ne corresponde plus aux descriptions de la dernière version du manuel. Dans ce cas, le véhicule réel prévaut.
- Afin de faciliter la compréhension et l'utilisation du véhicule, les noms des fonctions ou des équipements dans ce manuel peuvent différer de ceux utilisés dans les supports marketing, commerciaux ou publicitaires.
- Certaines fonctions de ce modèle nécessitent un service de données. L'utilisation des applications concernées peut requérir l'achat de produits ou services supplémentaires. Veuillez effectuer cet achat uniquement selon vos besoins. Pour toute information précise, veuillez consulter un concessionnaire agréé ou un atelier de service local. Les caractéristiques réelles sont celles du véhicule.

Mise à jour OTA*

Ce véhicule dispose d'une fonction de mise à jour logicielle. Pour mettre à jour le système, appuyez successivement sur l'écran multimédia : Paramètres du véhicule → Mon véhicule, afin de bénéficier des dernières fonctionnalités.

Lorsqu'une mise à jour logicielle est disponible, un message d'alerte s'affiche pour vous inviter à effectuer la mise à jour. Selon votre utilisation, vous pouvez choisir une mise à jour immédiate ou une mise à jour automatique programmée de nuit. Veuillez respecter les consignes suivantes lors de la mise à jour logicielle :

- La mise à jour OTA doit être effectuée lorsque le véhicule est stationné dans une zone sécurisée, le levier de vitesses est en position P, et la connexion au réseau mobile est établie.
- Avant une mise à jour OTA, assurez-vous que le véhicule dispose d'une charge suffisante.

- Avant ou pendant une mise à jour OTA, n'installez aucun équipement tiers sur la prise OBD du véhicule.
- Ne déplacez pas le véhicule pendant la mise à jour OTA.
- Pendant une mise à jour OTA, le véhicule ne peut ni se charger ni se décharger. Assurez-vous que le niveau de charge est suffisant avant de lancer la mise à jour.
- Aucune fonction du véhicule n'est disponible pendant la mise à jour OTA.
- Si la mise à jour OTA échoue, relancez la mise à jour. En cas de nouvel échec, contactez une station-service automobile Geely pour le traiter.

Aperçu du véhicule

- Ce véhicule est un hybride ; ses caractéristiques diffèrent de celles d'un véhicule à moteur thermique traditionnel. Familiarisez-vous avec les caractéristiques de ce véhicule et conduisez avec prudence. Avant la première utilisation, lisez attentivement ce manuel et respectez les consignes fournies.
- Le système d'alimentation hybride combine le moteur thermique et le moteur d'entraînement, améliorant ainsi l'économie de carburant et réduisant les émissions polluantes. Le moteur thermique peut également entraîner le moteur d'entraînement pour charger la batterie de traction.
- Le moteur du système d'alimentation hybride peut démarrer et s'arrêter automatiquement (il s'arrête automatiquement lors des phases de décélération à faible charge ou à l'arrêt du véhicule). Lorsque le témoin de préparation au fonctionnement du combiné d'instruments est allumé, le moteur électrique peut faire démarrer le véhicule, même si le moteur thermique est à l'arrêt. Cependant, le moteur peut ne pas s'arrêter automatiquement lors de la phase de préchauffage, de charge de la batterie de traction, ou lorsque la température de celle-ci est trop basse ou trop élevée.
- Accélérez et décélérez en douceur lorsque vous conduisez. Le système d'alimentation hybride permet la récupération de l'énergie via le freinage régénératif lors des phases de décélération. Pour prolonger l'autonomie du véhicule, évitez les accélérations ou décélérations inutiles.
- Ce véhicule possède une fonction de fluage, lorsque le véhicule est prêt à rouler (témoin de préparation au fonctionnement allumé) et que le levier de changement de vitesse est en position D ou R, relâchez le frein de stationnement et la pédale de frein : le véhicule avance ou recule lentement.

Sécurité haute tension

Les informations suivantes visent à protéger les occupants du véhicule et les secouristes des risques de blessures par haute tension :

- Le fusible haute tension (à l'intérieur de la batterie de traction) fournit une protection contre les courts-circuits de la batterie de traction.
- Les câbles haute tension connectés aux bornes positive et négative de la batterie de traction sont généralement contrôlés par un relais haute tension. Lorsque celui-ci est ouvert, aucun courant ne peut sortir de la batterie de traction.

- L'alimentation du véhicule ne peut atteindre une tension sûre pour le toucher humain qu'après 5 minutes de coupure. Pour éviter les blessures graves dues à un contact accidentel avec l'électricité haute tension, il est strictement interdit de toucher, de couper ou d'endommager tout câble haute tension orange ou tout composant haute tension.
- Les câbles haute tension sont isolés du corps métallique. Le courant haute tension circule dans ces câbles et ne traverse pas la carrosserie métallique. Comme le corps métallique est isolé des composants haute tension, il est sûr de toucher la carrosserie métallique.

Messages d'avertissement

- En cas de défaillance du système d'alimentation ou de mauvaise manipulation de la part de l'utilisateur, le combiné d'instruments affiche automatiquement un message d'avertissement. Veuillez lire le message et suivre ses instructions. Si un témoin d'avertissement s'allume, si un message d'avertissement est affiché ou si la batterie basse tension est défectueuse, le système d'alimentation peut ne pas démarrer. Dans ce cas, essayez de démarrer le système à nouveau. Si le témoin de préparation au fonctionnement ne s'allume pas, veuillez contacter la station-service automobile Geely pour une vérification.
- Lorsque le capteur de collision détecte un impact d'un certain niveau, il coupe le système et l'alimentation haute tension. Le véhicule ne peut alors plus démarrer. Contactez la station-service automobile Geely pour une vérification.
- Le démontage et le remplacement de tout composant haute tension d'un véhicule peuvent affecter ses performances et sa sécurité haute tension. Par conséquent, toutes les opérations de démontage et de remplacement des composants haute tension doivent être effectuées par la station-service automobile Geely.

Ce véhicule est équipé d'un système haute tension ainsi que d'un système basse tension 12 V. Le système haute tension est très dangereux et peut entraîner des blessures graves, voire la mort, en cas de défaillance.◀

Remarques importantes

- Veuillez vérifier régulièrement l'usure des pneus et la pression des pneus conformément aux méthodes recommandées et aux exigences en matière de pression dans ce manuel.
- Veuillez utiliser les huiles et les fluides recommandés dans ce mode d'emploi et effectuer l'entretien conformément aux exigences.

Précautions de la sécurité

- Respectez impérativement le code de la route, les limitations de vitesse et les règles de conduite sécuritaires.
- Lors du stationnement, attendez que le véhicule soit complètement immobilisé, activez le frein de stationnement électrique et passez en position P pour éviter tout déplacement accidentel.
- Ce véhicule est équipé d'un système de freinage anti-blocage (ABS). Lors d'un

freinage d'urgence, appuyez fermement sur la pédale de frein et ne freinez pas par à-coups.

- Ce véhicule est équipé d'airbag. Pour la sécurité des enfants, n'utilisez jamais un dispositif de sécurité pour enfant dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal activé.
- Le système hybride de ce véhicule fonctionne avec une alimentation haute tension. En fonctionnement, le système génère une haute température et une haute pression. Respectez scrupuleusement les avertissements figurant sur les étiquettes d'avertissement du véhicule.
- En cas d'incendie du véhicule, les occupants doivent immédiatement quitter le véhicule, se rendre en lieu sûr et appeler les services de secours. Il est impératif d'informer les secours que le véhicule en feu est un véhicule hybride équipé de composants haute tension.
- Pour éviter des blessures graves voire mortelles, ne touchez pas aux câbles haute tension, aux connecteurs ni aux composants haute tension (contrôleur de moteur, batterie de traction, etc.).
- Si des fils dénudés dépassent à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, ne les touchez pas, car cela pourrait provoquer une électrocution.
- Ne touchez jamais les liquides qui s'échappent du véhicule. En cas de contact avec la peau, changez immédiatement les vêtements contaminés et rincez la peau à grande eau ou à l'eau savonneuse pendant plus de 15 minutes, puis consultez un médecin. Lorsque l'électrolyte touche les yeux , vous devez immédiatement ouvrir les paupières supérieure et inférieure, rincez les yeux à l'eau pendant plus de 15 minutes, puis consulter immédiatement un médecin.
- Il est strictement interdit de démonter, vendre, transférer, modifier ou stocker la batterie de traction sans autorisation. La station-service automobile Geely doit être responsable du recyclage et du retrait de la batterie de traction du véhicule hors d'usage conformément aux procédures prescrites pour éviter les accidents.
- Ne stationnez pas pendant une longue période avec le moteur en marche, afin d'éviter d'inhaler des gaz d'échappement ou d'appuyer accidentellement sur la pédale d'accélérateur, ce qui pourrait entraîner un régime élevé prolongé du moteur, provoquer un incendie du véhicule et mettre en danger la sécurité des personnes et des biens.
- Utilisez des tapis de pied de la bonne taille et placez-les correctement. Les tapis de pied ne doivent pas perturber l'utilisation normale de chaque pédale, évitant ainsi tout risque d'accident de la route dû au glissement des tapis.

Accessoires, pièces de rechange et modifications

- Afin d'assurer votre sécurité de conduite, il est interdit de démonter ou de remplacer les pièces du véhicule par vous-même.
- Il est strictement interdit de modifier ou d'installer des équipements supplémentaires. Geely Automobile décline toute responsabilité pour les pertes directes ou

indirectes causées par la modification ou l'installation d'équipements.

- Geely Automobile ne garantit que les accessoires d'origine testés et certifiés en usine ainsi que les équipements optionnels. Pour préserver au maximum les performances et la sécurité du véhicule, privilégiez l'utilisation des accessoires d'origine Geely Automobile.

Message d'alerte

Ce mode d'emploi fournit des informations sur tous les modèles de véhicules. En raison des différentes configurations des modèles, les instructions de ce mode d'emploi peuvent différer de la configuration réelle du véhicule que vous avez acheté. Veuillez vous reporter au véhicule que vous avez réellement reçu.

Avertissement



Indique qu'ignorer cet avertissement pourrait entraîner des blessures graves voire la mort. Les étapes ou exigences énoncées doivent être strictement suivies.◄

Haute tension

Indique que l'événement décrit ici concerne le circuit haute tension du véhicule et doit être strictement respecté. Sinon, cela pourrait entraîner un risque de choc électrique ou des blessures graves, voire mortelles.◄

Attention



Il indique que les étapes ou les exigences énoncées ici doivent être observées et respectées, faute de quoi le véhicule pourrait être endommagé.◄

Remarque



Une déclaration indicative fournissant des informations qui vous permettront de mieux utiliser votre véhicule.◄

Respectueux de l'environnement



Indique que ce qui est énoncé ici est lié à la protection de l'environnement.◄

Astérisque

L'astérisque « * » qui apparaît après le titre ou le nom indique que la configuration ou la fonction décrite n'est présente que dans certains modèles et n'est pas nécessairement équipée dans ce véhicule.◄

Informations graphiques



Cette flèche indique la direction de fonctionnement de l'objet sur l'image.



Cette flèche indique la direction du mouvement de l'objet dans l'image.



Cette flèche indique la direction de rotation de l'objet dans l'image.



Cette flèche indique la direction de retournement de l'objet dans l'image.

Système d'enregistrement des données d'événement (EDR)

Le véhicule de Geely est équipé d'un système d'enregistrement des données d'événements conforme aux normes nationales pertinentes. Ce système est utilisé pour enregistrer des informations pertinentes lorsque le véhicule subit une collision, telles que la vitesse de conduite du véhicule (le signal provient du contrôleur de châssis et est obtenu du capteur, indiquant la vitesse du véhicule au moment de l'événement) et l'état de freinage (indiquant si le véhicule freine au moment de l'événement).

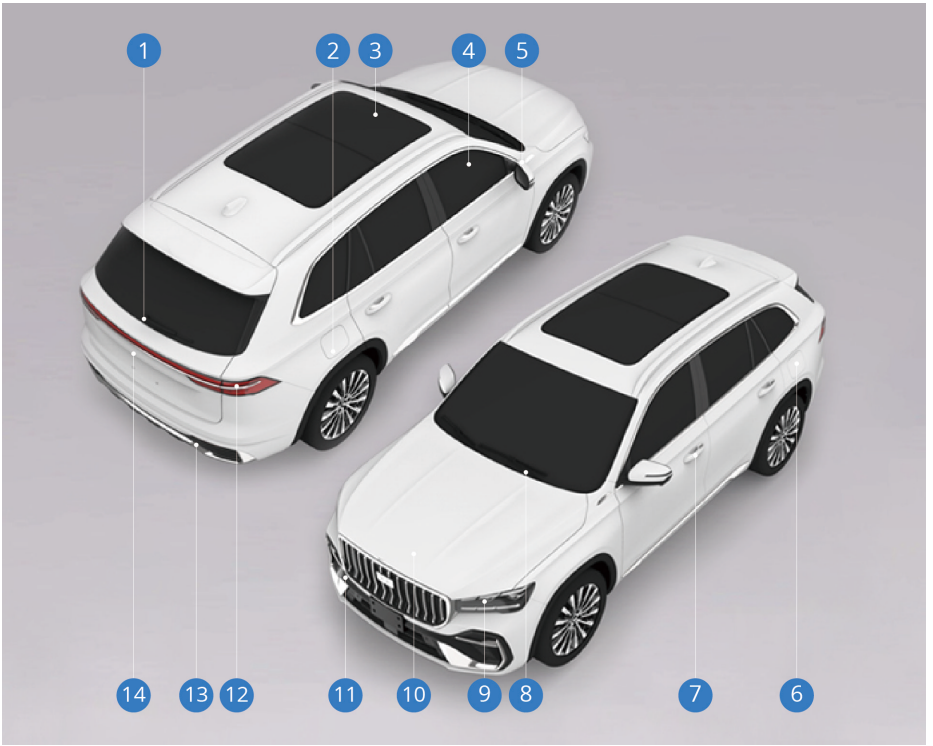
Lorsqu'un événement de collision se produit, les données d'événement actuelles peuvent écraser les données d'événement non verrouillées précédentes dans l'ordre chronologique dans lequel les données d'accident sont stockées.

Les informations sur les données d'incident peuvent aider le personnel concerné à comprendre l'état du véhicule au moment de l'incident, permettant aux parties concernées d'agir conformément aux lois et réglementations en vigueur. De plus, ces informations peuvent être utilisées pour la recherche technique, ce qui peut aider Geely Automobile à continuer d'améliorer la qualité et la sécurité des produits.

Selon les lois et réglementations nationales, Geely Automobile peut être tenu de divulguer les données enregistrées pertinentes à certaines autorités (telles que les organes de sécurité publique ou d'autres institutions ayant accès au système d'enregistrement des données d'événements). La lecture des données nécessite l'utilisation d'un équipement de lecture de données dédié qui répond aux normes correspondantes. Cet équipement spécial établit une connexion avec l'interface OBD du véhicule ou établit une connexion séparée avec le contrôleur EDR pour l'extraction. Seules les personnes ou les organisations autorisées à lire les données du système d'enregistrement des données d'événement peuvent lire les données.

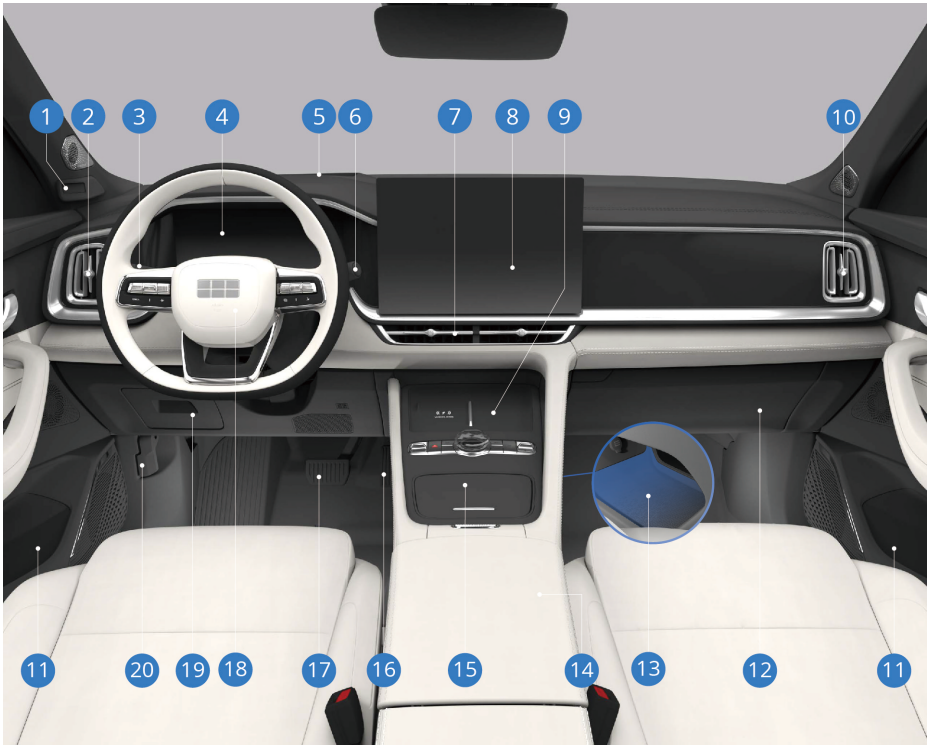
Accès à l'appareil de lecture de données : Si nécessaire, vous pouvez contacter un concessionnaire agréé Geely pour demander au constructeur, avec leur assistance, l'acquisition de l'appareil.

Aperçu de l'extérieur



1. Essuie-glace arrière
2. Trappe à carburant
3. Toit ouvrant panoramique
4. Vitres
5. Rétroviseurs extérieurs
6. Port de charge
7. Poignée extérieure de porte
8. Essuie-glace avant
9. Feux avant combinés
10. Capot du compartiment moteur avant
11. Couvercle de la trappe de remorquage avant
12. Feux arrière combinés
13. Couvercle de la trappe de remorquage arrière
14. Coffre

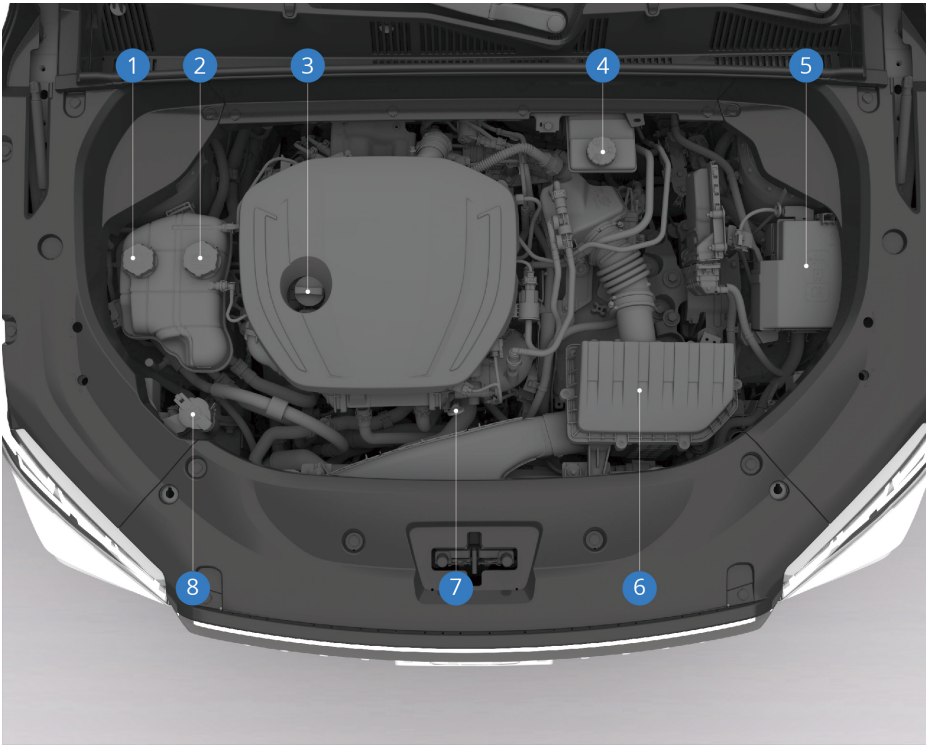
Aperçu de l'habitacle



1. Caméra de surveillance de l'état du conducteur*
2. Bouche d'aération gauche
3. Commodo de la lumière/essuie-glace
4. Écran du combiné d'instruments
5. Affichage tête haute*
6. Levier de vitesses
7. Bouche d'aération centrale
8. Écran multimédia
11. Vide-poches de porte
12. Boîte à gants
13. Vide-poches inférieur de la console centrale
14. Compartiment de rangement de l'accoudoir central avant
15. Porte-gobelets
16. Pédale d'accélérateur
17. Pédale de frein
18. Volant

9. Vide-poches avant de la console centrale
10. Bouche d'aération droite
19. Boîte de rangement à gauche du tableau de bord
20. Poignée d'ouverture du capot du compartiment moteur avant

Aperçu du compartiment moteur avant



1. Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement moteur
2. Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement du moteur de traction
3. Bouchon de remplissage d'huile moteur
4. Réservoir de liquide de frein
5. Boîte à fusibles du compartiment moteur avant
6. Filtre à air
7. Jauge d'huile
8. Réservoir de liquide lave-glace

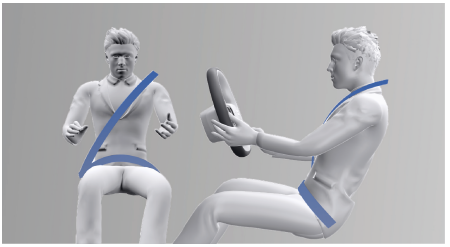
Aperçu de la ceinture de sécurité

Tous les occupants doivent porter correctement la ceinture de sécurité pendant que le véhicule est en mouvement. En cas de freinage d'urgence ou d'accident, le port correct de la ceinture de sécurité réduit le degré de blessure des occupants.

- Le port incorrect ou le non-port de la ceinture de sécurité peut entraîner de graves blessures ou la mort!
- Il est interdit à tout occupant de s'asseoir dans des zones qui ne sont pas équipées de sièges et de ceintures de sécurité ou dans des sièges dont les ceintures de sécurité sont endommagées.
- Une seule personne est autorisée à utiliser chaque ceinture de sécurité. Veuillez ne pas partager une seule ceinture de siège avec plusieurs personnes (y compris les enfants).
- Il est interdit de porter la ceinture de sécurité d'épaule autour du cou ou de passer sous les aisselles.
- Les ceintures de sécurité intérieures sont principalement conçues en fonction de la taille du corps des adultes, et les enfants doivent utiliser des dispositifs de sécurité pour enfants appropriés.
- Si une femme enceinte utilise la ceinture de sécurité de manière incorrecte, elle peut causer de graves blessures ou décès à la mère et au fœtus en cas de freinage d'urgence ou en cas de collision.◀

- Il est interdit de procéder au démontage, au démantèlement et à la modification des ceintures de sécurité.
- Il est strictement interdit de nettoyer la ceinture de sécurité avec des eaux de Javel, des colorants ou des solvants chimiques.◀

Porter correctement la ceinture de sécurité



- Le dossier du siège doit être en position verticale et le dos arrière doit s'ajuster parfaitement sur le dossier.
- La ceinture de sécurité doit être plate.
- La ceinture de sécurité d'épaule doit passer au-dessus des épaules et au-dessus de la poitrine.
- La partie de la ceinture abdominale doit être aussi basse que possible et proche de la hanche.

Comment les femmes enceintes utilisent la ceinture de sécurité

La méthode de port de la ceinture de sécurité pour les femmes enceintes est fondamentalement la même que la méthode d'utilisation normale de la ceinture de sécurité, mais il faut noter les éléments suivants :

- La partie de la ceinture abdominale est aussi basse que possible et doit être placée sous le ventre arrondi.

- La sangle d'épaule doit passer par-dessus les épaules, mais doit éviter l'abdomen afin qu'elle soit placée sur la poitrine.

Alarme de ceinture de sécurité non attachée

Veuillez prêter attention au voyant d'avertissement allumé sur l'affichage du combiné d'instruments, sinon cela entraînera de graves blessures personnelles ou décès et des dommages matériels.◄

Ce véhicule est aussi équipé d'une fonction d'alarme pour le conducteur, les occupants avant et arrière si les ceintures de sécurité ne sont pas attachées. Lorsque l'alarme de ceinture de sécurité est déclenchée, le témoin d'avertissement de ceinture non attachée s'allume sur l'affichage du combiné d'instruments. Ces témoins s'allument selon leur état, et le tableau de bord indique également les sièges où la ceinture n'est pas attachée.

Alarme de ceinture de sécurité non bouclée (Type I)

Au démarrage du moteur, le voyant d'avertissement s'allume si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée ou si la ceinture de sécurité du passager avant ou arrière n'est pas attachée.

- Lorsque la vitesse du véhicule atteint environ 10 km/h ou que la distance parcourue vers l'avant dépasse environ 300 mètres, ce voyant clignotera lentement avec un son d'avertissement.
- Lorsque la vitesse atteint environ 25 km/h, ce voyant clignotera rapidement avec un son d'avertissement.
- Lorsque la vitesse du véhicule atteint environ 10 km/h, si la ceinture de sécurité est détachée, ce voyant clignotera avec un son d'avertissement. Le voyant ne s'éteindra pas jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit attachée à la position correspondante et le son d'avertissement disparaîtra.

Alarme de ceinture de sécurité non bouclée (Type II)

Au démarrage du moteur, le voyant d'avertissement s'allume si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée ou si la ceinture de sécurité du passager avant ou arrière n'est pas attachée.

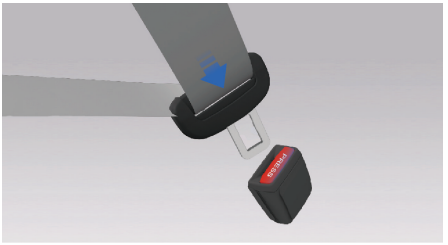
- Lorsque la vitesse atteint environ 25 km/h ou que la distance parcourue en marche avant dépasse environ 500 mètres, ce témoin clignote lentement avec un signal sonore d'avertissement.
- Lorsque la vitesse atteint environ 40 km/h, ce voyant clignotera rapidement avec un son d'avertissement.
- Lorsque la vitesse du véhicule atteint environ 25 km/h, si la ceinture de sécurité est détachée, ce voyant clignotera avec un son d'avertissement. Le voyant ne s'éteindra pas jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit attachée à la position correspondante et le son d'avertissement disparaîtra.

Ceinture de sécurité à trois points

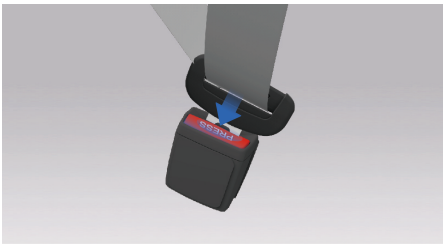
- Il est interdit d'insérer des objets autres que la languette de verrouillage équipée du véhicule dans le verrouillage, sinon la fonction du verrouillage pourrait être défaillante. Cela réduit la protection des ceintures de sécurité et peut entraîner de graves blessures ou décès.
- Veuillez faire attention à éviter que des objets étrangers tels que des miettes de nourriture, des coquilles de fruits, des boutons, des pièces de monnaie, des liquides visqueux, etc. ne tombent dans le verrou de la ceinture de sécurité. Cela peut entraîner la défaillance de la fonction de rappel de la ceinture de sécurité non attachée et de la fonction de verrouillage ou de déverrouillage du verrou.◀

1. Prenez la languette de verrouillage et tirez la ceinture de sécurité sur votre corps.

La ceinture de sécurité à trois points peut se verrouiller si la vitesse est trop rapide quand vous la tirez sur votre corps. À ce stade, vous pouvez rétracter légèrement la ceinture de sécurité pour la déverrouiller. Ensuite, tirez lentement la ceinture de sécurité à travers votre corps.◀



2. Enfoncez la languette de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un clic sec. Tirez sur la languette de verrouillage afin de vous assurer qu'elle est bien verrouillée. Vérifiez la position du bouton de déclenchement sur la boucle afin que la ceinture puisse être rapidement détachée si nécessaire.
3. Tirez la ceinture de sécurité d'épaule vers le haut pour resserrer la ceinture abdominale.



4. Appuyez sur le bouton rouge de la boucle pour détacher la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité doit se rétracter complètement lorsqu'elle n'est pas utilisée.

- Lorsque vous bouclez la ceinture de sécurité, ne la laissez pas tordue ou nouée.
- Afin d'éviter que la ceinture de sécurité s'enroule trop rapidement au point de

blesser les occupants et l'entourage, ou trop lentement au point de se bloquer, veuillez enrouler manuellement la ceinture de sécurité à sa position d'origine après avoir détaché la ceinture de sécurité.

- Avant de fermer la porte du véhicule, assurez-vous que la porte ne pincera pas la ceinture de sécurité. Sinon la ceinture et la porte seront endommagées.◄

Prétensionneur de ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité avant sont équipées de prétensionneurs de ceinture de sécurité. Sur certains modèles, les ceintures de sécurité avant sont également équipées de prétensionneurs de ceinture abdominale. Sur certains modèles, les ceintures de sécurité arrière ne sont pas équipées de prétensionneurs. En cas de collision du véhicule, les prétensionneurs resserrent les ceintures de sécurité pour assurer la sécurité des occupants. Le prétensionneur ne fonctionne qu'une seule fois. Après une collision, vous devez contacter la station-service automobile Geely pour remplacer le prétensionneur par un nouveau, et d'autres pièces du système de ceinture de sécurité devront peut-être être remplacées.

Présentation des airbags

L'airbag est un système passif de protection supplémentaire qui fonctionne conjointement avec la ceinture de sécurité pour offrir une protection additionnelle aux occupants au niveau de la poitrine, de l'abdomen et de la tête.



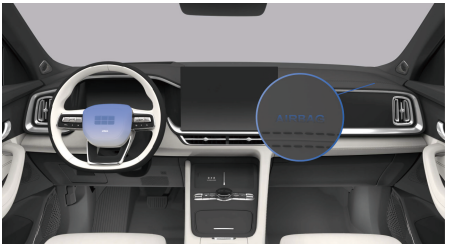
- L'airbag fait partie intégrante du système de sécurité passive et ne peut pas remplacer les ceintures de sécurité. Le conducteur et tous les occupants du véhicule doivent attacher leurs ceintures de sécurité lorsque le véhicule est en marche.
- Affecté par des facteurs tels que l'emplacement et l'angle de l'impact, le degré de l'impact et la nature de l'objet frappé, l'airbag ne peut pas être déployé dans tout accident.
- L'airbag est très puissant lors du déploiement, le conducteur et les occupants doivent donc ajuster leur siège afin de maintenir une distance de sécurité avec les airbags et les rideaux gonflables, porter correctement leur ceinture de sécurité et maintenir une posture assise correcte pour éviter de causer de graves blessures personnelles ou décès.
- Étant donné que les airbags se déploient à une vitesse et à une force considérables, ne laissez pas les nourrissons et les enfants s'asseoir ou les tenir sur les sièges avant équipés d'airbags, pour éviter de causer de graves blessures ou décès.

- Il est interdit de placer tout objet entre le conducteur/l'occupant et l'airbag. Dans le cas contraire, l'airbag peut ne pas gonfler correctement ou l'obstacle peut être pressé dans le conducteur ou l'occupant lorsque l'airbag est déployé, entraînant de graves blessures ou décès.
- Lorsque l'airbag est déployé, il libère du gaz et de la poussière, ce qui peut irriter la peau et les yeux. Si vous vous sentez gravement mal à l'aise, veuillez consulter rapidement un médecin.
- Ne touchez pas l'airbag après qu'il a été déployé pour éviter les brûlures.
- La fonction de protection du système de l'airbag ne peut être utilisée qu'une seule fois. Si l'airbag est déployé, il doit être remplacé immédiatement à la station-service automobile Geely.
- Il est interdit d'entretenir, de réparer ou de remplacer n'importe quel composant du système de l'airbag sans autorisation. Faute de quoi le système peut ne pas fonctionner correctement et entraîner de graves blessures personnelles ou décès. ◀

Emplacement des airbags

Airbag frontal

- Il est strictement interdit d'appuyer fortement ou de frapper le cache d'airbag du conducteur pour éviter de déclencher le déploiement de l'airbag du conducteur et de causer de graves blessures personnelles ou décès.
- Pendant l'utilisation du véhicule, le conducteur et les occupants doivent veiller à maintenir une distance d'au moins 25 cm des airbags. Évitez de vous asseoir sur le bord du siège ou de vous appuyer contre le tableau de bord afin de prévenir tout risque de blessures graves ou mortelles en cas de déploiement de l'airbag. ◀



Deux airbags frontaux sont installés au centre du volant et dans le tableau de bord supérieur de la boîte à gants, sur lesquels sont marqués « AIRBAG ».

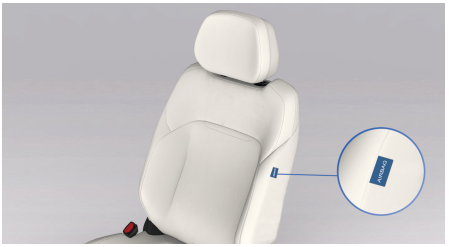
Le gonflement et la rétraction de l'airbag se font en peu de temps et ne constituent pas une protection contre un éventuel second impact ultérieur. ◀

Si les situations suivantes se produisent, vous devez contacter immédiatement la station-service automobile Geely :

- Après le déploiement de l'airbag frontal.
- L'impact sur la partie avant du véhicule n'a pas provoqué le déploiement de l'airbag frontal.
- Lorsque le couvercle de l'airbag avant présente des fissures, des rayures ou d'autres formes de dommages.◀

Airbag latéral

Il est interdit d'installer des housses de siège sur les sièges équipés d'airbags latéraux, car cela affectera le bon fonctionnement des airbags latéraux.◀



Les airbags latéraux sont installés dans le dossier du siège du conducteur et du siège passager avant. Les sièges sont marqués « AIRBAG ».

Si les situations suivantes se produisent, vous devez contacter immédiatement la station-service automobile Geely :

- L'airbag latéral est déployé.
- L'impact de la porte n'a pas provoqué le déploiement de l'airbag latéral
- Lorsque le revêtement du siège de l'ensemble de l'airbag latéral est détérioré, rayé ou endommagé de toute autre manière.◀

Il est interdit d'effectuer les opérations suivantes sans interroger le personnel de la station-service automobile Geely, sinon cela affectera le fonctionnement normal des airbags latéraux :

- Installer des équipements électroniques tels que des appareils de radiocommunication bidirectionnels mobiles.
- Modifier la structure de la carrosserie côté occupant.◀

Airbag rideau latéral

Il est interdit d'installer des garnitures autour des airbags rideau latéraux, telles que les vitres de pare-brise, les vitres de porte, les montants latéraux et le plafond, ou de coller des microphones ou autres équipements à l'intérieur du toit et sur les poignées auxiliaires. Lorsque l'airbag rideau latéral est déployé, ces objets seront jetés sous l'action de la forte force de déploiement du rideau gonflable latéral, affectant le fonctionnement normal du rideau gonflable latéral ou même entraînant des blessures.◀



Les airbags rideau latéraux sont installés au-dessus des portes gauche et droite de la voiture et sont marqués « AIRBAG ».

Si les situations suivantes se produisent, vous devez contacter immédiatement la station-service automobile Geely :

- L'airbag rideau latéral a été déployé.

- L'impact de la porte n'a pas provoqué le déploiement de l'airbag rideau latéral.
- Lorsque les montants avant, arrière, les garnitures des poutres latérales du toit et le plafond, qui contiennent des airbags rideaux latéraux, ont été rayés, fissurés ou endommagés de toute autre manière. ◀

Il est interdit d'effectuer les opérations suivantes sans interroger le personnel de la station-service automobile Geely, car cela affectera le fonctionnement normal du rideau gonflable latéral :

- Installer des équipements électroniques tels que des appareils de radiocommunication bidirectionnels mobiles.
- Modifier le système de suspension.
- Les réparations sont effectuées sur le support ou à proximité de celui-ci. ◀

Airbag latéral éloigné*

- En raison de la vitesse élevée et de la force d'impact lors du déploiement des airbags latéraux éloignés, il est strictement interdit, pendant la conduite, de sortir la tête ou les mains par la fenêtre ou d'approcher la tête de la zone de déploiement des airbags latéraux éloignés, sous peine de blessures graves voire mortelles.
- Il est interdit d'installer des housses de siège sur les sièges équipés d'airbags latéraux éloignés, car cela affectera le bon fonctionnement des airbags latéraux éloignés. ◀



Les airbags latéraux éloignés sont montés du côté droit du dossier du siège conducteur.

Si les situations suivantes se produisent, vous devez contacter immédiatement la station-service automobile Geely :

- L'airbag latéral éloigné est déployé.
- La porte a subi un impact mais cela n'a pas provoqué le déploiement de l'airbag latéral éloigné.
- Lorsque le revêtement du siège de l'ensemble de l'airbag latéral éloigné est détérioré, rayé ou endommagé de toute autre manière. ◀

Il est interdit d'effectuer les opérations suivantes sans interroger le personnel de la station-service automobile Geely, sinon cela affectera le fonctionnement normal des airbags latéraux éloignés :

- Installer des équipements électroniques tels que des appareils de radiocommunication bidirectionnels mobiles.
- Modifier la structure de la carrosserie côté occupant. ◀

Déploiement des airbags

Déploiement des airbags frontaux



Lorsque le véhicule est soumis à une collision frontale modérée à sévère ou à une collision quasi frontale, la condition de déclenchement du système est atteinte, et les airbags frontaux se déploient pour amortir la vitesse de l'impact vers l'avant du conducteur et des occupants, empêchant ainsi le conducteur et les occupants de heurter directement le volant et le tableau de bord.

Déploiement des airbags latéraux, airbags latéraux éloignés et airbags rideau latéraux*



Lorsque le véhicule est soumis à une collision latérale modérée à sévère, la condition de déclenchement du système est atteinte, les airbags latéraux, les airbags latéraux éloignés (si équipés) et les airbags rideau latéraux se déploient et réduisent les blessures causées par la collision en fonctionnant simultanément avec la ceinture de sécurité.

Situations dans lesquelles l'airbag frontal peut ne pas se déployer

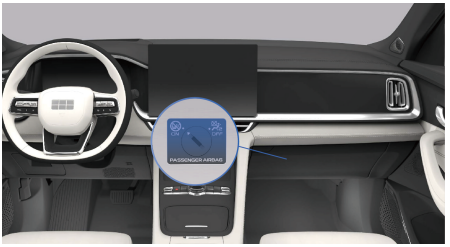
- Un véhicule non démarré.
- En cas de collision avec des objets facilement déformés tels que des arbres.
- Pendant la conduite, quand le véhicule subit une forte collision avec un objet bas tel que des marches.
- Lorsque vous tombez soudainement dans une fosse ou un fossé profond.
- En cas de collision arrière (de collision sous-encastrement) avec l'arrière du camion.
- En cas de renversement.
- Collision latérale, collision arrière, légère collision frontale.
- Le système d'airbag est défectueux.
- Autres circonstances particulières.

Situations dans lesquelles les airbags latéraux, les airbags latéraux éloignés et les airbags rideau latéraux peuvent ne pas être déployés*

- Collision frontale ou presque frontale.
- Collision arrière.
- En cas de renversement.
- Légère collision latérale.
- Le système d'airbag est défectueux.
- Autres circonstances particulières.

Airbag désactivé*

Interrupteur de l'airbag côté passager avant



L'interrupteur de l'airbag côté passager avant est situé dans la boîte à gants ; il est visible lorsque vous ouvrez la boîte à gants. Si un siège d'enfant tourné vers l'arrière est installé sur le siège passager avant, l'airbag du passager avant doit être désactivé. Insérez la clé mécanique comme illustré et tournez-la en position OFF. Lorsque l'airbag passager avant est désactivé, le combiné d'instruments affichera un message indiquant que l'airbag passager est désactivé.

Il est interdit de désactiver l'airbag passager avant lorsqu'il y a un occupant (autre qu'un enfant) sur le siège avant. ◄

État de l'airbag côté passager avant



État du témoin de l'airbag côté passager avant : OFF, état du témoin d'airbag passager avant : ON. L'airbag du côté passager avant n'est déclenché en cas d'accident que si l'airbag du côté passager avant est activé. Si le siège passager avant est occupé, assurez-vous que l'airbag du côté passager avant est dans le bon état avant et pendant la conduite.

Sélection des systèmes de retenue pour enfants

Lors de l'utilisation d'un système de retenue pour enfants, les instructions suivantes doivent être respectées :

- Lors de l'utilisation d'un système de retenue pour enfants tourné vers l'arrière, l'airbag du passager avant doit d'abord être désactivé. L'airbag du passager avant doit être activé immédiatement après le retrait du siège d'enfant tourné vers l'arrière.
- Si possible, ajustez le dossier du siège passager avant en position verticale pour assurer un contact fiable entre le dossier et le système de retenue pour enfants.
- Lorsqu'un système de retenue pour enfants est installé sur le siège passager avant, le dossier du système de retenue pour enfants peut ne pas correspondre au profil du siège et interférer avec l'appui-tête du siège. Pour mieux fixer le système de retenue pour enfants sur le siège passager avant, essayez de régler l'appui-tête en hauteur ou de le retirer. Ne retirez jamais l'appui-tête lorsque vous utilisez un système de retenue pour enfants sans dossier sur le siège.
- Les sièges avant peuvent être réglés en avant et en arrière pour éviter toute interférence entre le système de retenue pour enfant et le tableau de bord ou pour offrir un espace suffisant à l'enfant.
- Avant d'installer le système de retenue pour enfant sur les sièges arrière, ajustez le dossier du siège en position verrouillée verticale. Si nécessaire, l'appui-tête peut être réglé en hauteur ou même retiré, mais ne le retirez jamais lorsque vous utilisez un système de retenue pour enfants sans dossier.
- Pour plus d'informations, consultez le manuel du système de retenue pour enfants.

Type I s'applique aux marchés de l'Union européenne et de la Norvège

Détails d'installation du système de retenue pour enfants :

	Siège conducteur	Siège passager avant		Siège gauche de la deuxième rangée (b)	Siège du milieu de la deuxième rangée (b)	Siège de droite de la deuxième rangée (b)
		Airbag passager activé	Airbag passager désactivé			
Position assise adaptée à la fixation universelle de la ceinture de sécurité (Oui/Non)	X	Oui[a] Avant uniquement	Oui[a]	Oui	Oui	Oui
i-Size Position assise (Oui/Non)	X	Oui Avant uniquement	Oui	Oui	Non	Oui
Position assise pour fixation latérale (L1/L2/Non)	X	Non	Non	Oui	Non	Oui
Fixation arrière maximale applicable (R1/R2X/R32/R3/Non)	X	Non	R1/R2/R3	R1/R2/R3	Non	R1/R2/R3
Fixation vers l'avant maximale applicable (F2X/F2/F3/Non)	X	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Non	F2X/F2/F3
Fixation de rehausse maximale applicable (B2/Non)	X	B2	B2	B2	B2	B2[c]

	Siège conducteur	Siège passager avant		Siège gauche de la deuxième rangée (b)	Siège du milieu de la deuxième rangée (b)	Siège de droite de la deuxième rangée (b)
		Airbag passager activé	Airbag passager désactivé			
Fixation de rehausse maximale applicable (B3/Non)	X	B3	B3	B3	Non	B3

(a): Si nécessaire, ajustez l'angle du dossier du siège en position verticale ou réglez-le vers l'avant ou l'arrière jusqu'à la dernière position.
(b) : Ajustez le dossier du siège de la deuxième rangée à l'encoche de verrouillage verticale.
(c) : Installation avec la ceinture de sécurité uniquement.

Type II s'applique aux marchés à l'exception de l'Union européenne et de la Norvège

Détails d'installation du système de retenue pour enfants :

	Siège conducteur	Siège passager avant	Siège gauche de la deuxième rangée(b)	Siège du milieu de la deuxième rangée(b)	Siège de droite de la deuxième rangée(b)
Position assise adaptée à la fixation universelle de la ceinture de sécurité (Oui/Non)	X	Oui(a) Avant uniquement	Oui	Non	Oui
i-Size Position assise (Oui/Non)	X	Non	Non	Non	Non
Position assise pour fixation latérale (L1/L2/Non)	X	Non	Non	Non	Non
Fixation arrière	X	Non	R1/R2/R3	Non	R1/R2/R3

	Siège conducteur	Siège passager avant	Siège gauche de la deuxième rangée[b]	Siège du milieu de la deuxième rangée[b]	Siège de droite de la deuxième rangée[b]
maximale applicable (R1/R2X/R32/R3/Non)					
Fixation vers l'avant maximale applicable (F2X/F2/F3/Non)	X	Non	F2X/F2/F3	Non	F2X/F2/F3
Fixation de rehausse maximale applicable (B2/B3/Non)	X	B2/B3	B2/B3	Non	B2[c]/B3

(a): Si nécessaire, ajustez l'angle du dossier du siège en position verticale ou réglez-le vers l'avant ou l'arrière jusqu'à la dernière position.
(b) : Ajustez le dossier du siège de la deuxième rangée à l'encoche de verrouillage verticale.
(c) : Installation avec la ceinture de sécurité uniquement.

Le tableau de la présente section couvre les sièges pour enfants recommandés pour ce véhicule.

La catégorie ECE-R.129 est basée sur la taille de l'enfant :

Système de retenue pour enfants recommandé :

Taille de l'enfant	Fabricant	Type	Accessoire
40~105cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360&FamilyFix 360 base	ISOFIX + Jambes d'appui
61~105cm	HTS BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX + Jambes d'appui
100~150cm	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX + Ceinture
135~150cm	Graco	Booster basic R129	Ceinture

Lorsque l'enfant mesure entre 100 et 150 cm et utilise ce système de retenue, il est recommandé d'utiliser SecureGuard/XP pad/SICT pour une meilleure protection.◀

Utilisation des dispositifs de sécurité pour enfant

Nourrissons et jeunes enfants ainsi que enfants plus âgés

Nourrissons et jeunes enfants

Ni le système de ceinture de sécurité ni le système d'airbag du véhicule ne sont conçus pour protéger les nourrissons et les jeunes enfants. Lorsque les nourrissons et les jeunes enfants voyagent en voiture, les dispositifs de sécurité pour enfants correspondants doivent être utilisés.



- Le cou des nourrissons et des jeunes enfants n'est pas complètement développé et leur tête pèse plus lourd que d'autres parties du corps. Afin de réduire le risque de blessures au cou et à la tête en cas d'accident, les nourrissons et les jeunes enfants ont besoin d'un soutien complet.
- Veuillez ne pas tenir les nourrissons et les jeunes enfants dans vos bras lorsque vous voyagez en voiture. En cas d'accident, les nourrissons et les jeunes enfants ne peuvent pas être tenus dans les bras en raison de l'impact de la collision, les nourrissons et jeunes enfants doivent ainsi être fixés dans des dispositifs de sécurité pour enfants appropriés.
- Ne laissez pas les enfants seuls dans le véhicule ni jouer avec la ceinture de sécurité. Si la ceinture de sécurité d'épaule est enroulée autour du cou de l'enfant, l'enfant peut être gravement blessé ou tué lorsque la ceinture de sécurité est constamment resserrée.◀

Enfants plus âgés

Les enfants plus âgés et en dehors de la portée du siège de sécurité pour enfants doivent porter une ceinture de sécurité.



- Il est interdit de faire passer la ceinture de sécurité sur le visage ou le cou de l'enfant ou de la faire reposer sur son dos et son abdomen. La ceinture doit passer sur l'épaule et traverser la poitrine pour être bien ajustée contre les hanches de l'enfant. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves ou mortelles, en cas de collision.
- Il est interdit à deux enfants de partager une ceinture de sécurité, faute de quoi la ceinture ne dispersera pas correctement la force de l'impact, ce qui entraînerait des blessures graves et des décès en cas d'accident.◀

Les instructions d'utilisation du fabricant qui accompagnent le siège de sécurité pour enfant indiquent les limites de poids et de taille de ce siège. Les enfants qui remplissent les conditions applicables suivantes doivent utiliser un siège de sécurité pour enfants avec une ceinture de sécurité :

- Asseyez-vous le plus en arrière possible sur le siège. Les genoux de l'enfant ne doivent pas être pliés sur le bord du siège.
- Bouclez la ceinture de sécurité, la ceinture d'épaule ne doit pas être placée sur les épaules des enfants.
- La ceinture de sécurité ne doit pas être placée bas et près des hanches de l'enfant lorsqu'elle est portée.

- Pendant la conduite, la ceinture de sécurité ne peut pas être portée correctement.

Instructions pour les dispositifs de sécurité pour enfant

Il est généralement recommandé d'utiliser des sièges de sécurité pour enfant dos à la route pour les nourrissons et les jeunes enfants de moins de 3 à 4 ans. Un siège enfant face à la route peut être utilisé pour les enfants qui ne conviennent pas à un siège de sécurité dos à la route en raison de leur grande taille. Pour les enfants trop grands pour s'adapter à un siège enfant face à la route, utilisez des coussins moelleux auxiliaires qui permettent de serrer la ceinture de sécurité.

Installation des dispositifs de sécurité pour enfant

Les enfants et les nourrissons sont plus sûrs lorsqu'ils sont correctement fixés dans un dispositif de sécurité pour enfant dans la position de la banquette arrière.



Des étiquettes d'avertissement sont apposées sur l'avant et l'arrière du pare-soleil des passagers avant pour rappeler que cette voiture est équipée d'un airbag frontal. Veuillez prêter attention aux questions pertinentes.

- N'utilisez pas le dispositif de sécurité pour enfant dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal (dans l'état activé)!
- Si le véhicule est équipé d'un interrupteur d'airbag côté passager avant, le dispositif de sécurité pour enfant dos à la route ne doit pas être placé sur le siège passager avant lorsque l'airbag n'est pas désactivé. Si les nourrissons et les jeunes enfants sont proches ou trop près du coussin gonflable, ils peuvent être grièvement blessés ou mourir lorsque le coussin gonflable est gonflé.◀

- En cas d'interférence entre le siège enfant et l'appui-tête lors de l'installation, il est nécessaire de retirer l'appui-tête et de procéder à l'installation conformément au manuel d'installation du siège enfant.
- Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège avant, reculez le siège au maximum, de manière à ce qu'il soit éloigné de l'airbag passager avant.
- Lors de l'installation d'un siège enfant sur la deuxième rangée, ajustez la position et l'inclinaison du dossier du siège avant si nécessaire, et installez le siège conformément au manuel d'installation.
- Lors de l'installation d'un siège enfant, il faut retirer l'appui-tête dans le cas où les sangles d'ancrage supérieur ou de ceinturage sur le dessus doivent être utilisées. Si la longueur des sangles est insuffisante pour l'installation, consultez le manuel d'installation du siège enfant et utilisez une rallonge.
- Lors de l'installation d'un siège enfant sur le siège passager avant, ajustez-le si nécessaire afin que le guide supérieur soit orienté vers le montant B.
- Veuillez vous reporter au manuel du CRS pour les instructions d'installation recommandées.
- Si nécessaire, ajustez tous les sièges passagers pour éviter toute interférence ou tout contact avec l'habitacle.◀

Installation des dispositifs de sécurité pour enfant sur le siège passager avant*



Les fixations spécifiques conformes à la norme I-SIZE (UN R129) se trouvent dans les interstices de part et d'autre de la partie arrière du coussin du siège passager avant. Utilisez cette interface de fixation pour installer le dispositif de sécurité pour enfant conforme à la norme I-SIZE (UN R129) sur le siège passager avant. Veuillez suivre les instructions du fabricant lors de l'installation et de l'utilisation du dispositif de sécurité pour enfant, faute de quoi l'effet de la protection pourrait être affecté.

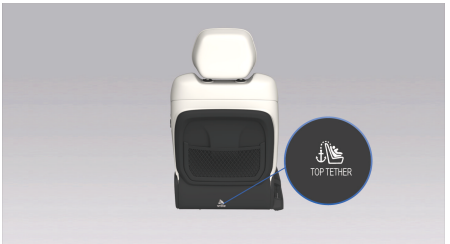
Il convient de vérifier auprès du fabricant du dispositif de sécurité pour enfant si le dispositif de sécurité pour enfant peut être utilisé sur ce type de véhicule.◀



Avant chaque trajet, assurez-vous que le dispositif de sécurité pour enfant est correctement enclenché dans les deux ancrages ISOFIX du siège.

Lors de l'installation du dispositif de sécurité pour enfant, veillez à ne pas endommager la ceinture de sécurité et assurez-vous qu'elle n'est pas coincée.◀

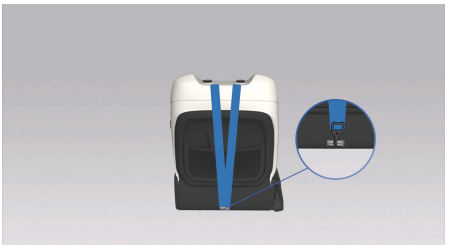
Fixez la sangle supérieure au siège passager avant



Le symbole TOP TETHER se trouve sur le rideau arrière du siège passager avant.

Installation du dispositif de siège enfant (Type I)



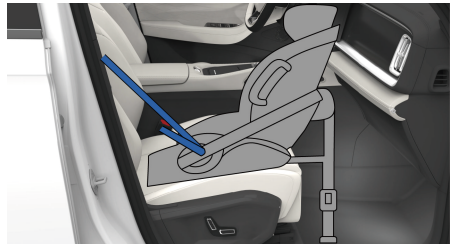


1. Appuie-tête
2. Siège
3. Rideau arrière
4. Dispositif de fixation

Suivez la procédure ci-dessous pour installer un siège de sécurité pour enfant nécessitant une sangle supérieure :

1. Si nécessaire, enlevez ou réglez l'appuie-tête vers le haut, et le siège vers l'arrière.
2. Installez le dispositif de sécurité pour enfant en utilisant la sangle supérieure. Lors de cette opération, veuillez suivre les instructions d'installation fournies par le fabricant du dispositif de sécurité pour enfant.
3. Faites passer la sangle d'ancrage supérieure entre les barres d'appui-tête sous l'appui-tête.
4. Détachez les sangles du rideau de siège arrière et soulevez-le pour exposer les crochets du siège enfant.
5. Accrochez la sangle d'ancrage supérieure au dispositif de fixation et veillez à ne pas le tordre.
6. Serrez la sangle de fixation supérieure. Lors de cette opération, veuillez suivre les instructions d'installation fournies par le fabricant du dispositif de sécurité pour enfant.

Installation du dispositif de siège enfant (Type II)



Suivez la procédure ci-dessous pour installer un siège de sécurité pour enfant nécessitant une sangle supérieure :

1. Si nécessaire, enlevez ou réglez l'appuie-tête vers le haut, et le siège vers l'arrière.
2. Confirmez l'emplacement de l'interface fixe ISOFIX.
3. Alignez les fixations ISOFIX du siège enfant sur les ancrages ISOFIX correspondants à l'arrière du siège et insérez-les. Un clic distinct doit retentir lorsque le système est correctement verrouillé.
4. Pour les sièges enfant installés avec le pied de support et la ceinture de sécurité, vérifiez que le pied de support et la ceinture de sécurité sont correctement fixés. L'installation ci-dessus s'effectue en fonction des différents types de sièges enfant et du modèle de véhicule.

Assurez-vous que la sangle supérieure est fermement fermée et poussez et tirez le dispositif de sécurité pour enfant dans différentes directions pour vérifier s'il est fixé. Il doit être installé conformément aux instructions fournies par le fabricant.◄

Si le dispositif de sécurité pour enfant n'est pas installé correctement sur l'interface de fixation, il risque de ne pas fonctionner correctement et de causer des blessures graves, voire mortelles, à l'enfant. Lorsque vous installez un dispositif de sécurité pour enfant, veillez à suivre strictement les instructions du fabricant du dispositif de protection.

Les points de fixation des dispositifs de sécurité pour enfant sont conçus uniquement pour supporter les charges exercées par des dispositifs de sécurité pour enfant correctement installés. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour fixer des ceintures de sécurité, des harnais de câblage ou d'autres objets et équipements sur le véhicule.

Installez toujours des dispositifs de sécurité pour enfant lorsque le véhicule est à l'arrêt. Lorsque le dispositif de sécurité pour enfant est correctement fixé à l'interface de fixation, un clic se fait entendre.◄

Installation des dispositifs de sécurité pour enfant sur les sièges arrière



Les fixations dédiées conformes à la norme I-SIZE (UN R129) sont situées dans les espaces vides de chaque côté de la partie arrière de l'assise. Utilisez cette interface de fixation pour installer le dispositif de sécurité pour enfant conforme à la norme I-SIZE (UN R129) sur les sièges arrière. Il n'est pas nécessaire de fixer le dispositif de sécurité pour enfant avec une ceinture de sécurité à ce stade.

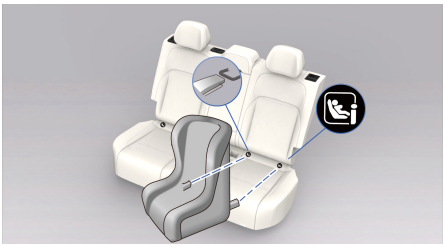
- Lors de la fixation du dispositif de sécurité pour enfant sur le siège de la banquette arrière, veuillez lire attentivement les instructions du fabricant et vérifiez auprès de

celui-ci si le dispositif est compatible avec ce modèle de véhicule et s'il peut être installé correctement.

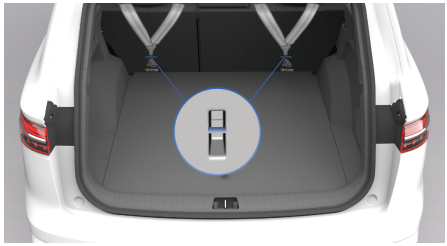
- Si le dispositif de sécurité pour enfant n'est pas installé correctement sur l'interface fixe ISOFIX, le dispositif de sécurité pour enfant peut ne pas fonctionner correctement et causer de graves blessures ou décès chez les enfants. Lorsque vous installez un dispositif de sécurité pour enfant, veillez à suivre strictement les instructions du fabricant du dispositif de protection.
- Installez toujours des dispositifs de sécurité pour enfant lorsque le véhicule est à l'arrêt.◀

Suivez la procédure ci-dessous pour installer un siège de sécurité pour enfant nécessitant une sangle supérieure :

1. Abaissez l'appui-tête à sa position la plus basse ;



2. Confirmez l'emplacement de l'interface fixe ISOFIX ;
3. Alignez les fixations ISOFIX du siège enfant sur les ancrages ISOFIX correspondants à l'arrière du siège et insérez-les. Un clic distinct doit retentir lorsque le système est correctement verrouillé ;
4. Vérifiez si la boucle est correctement verrouillée ;



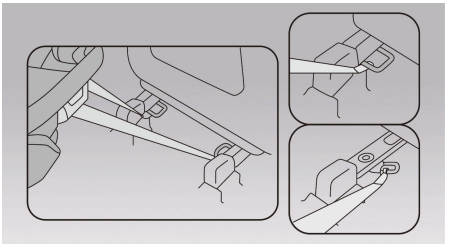
5. Accrochez la sangle supérieure du siège enfant à l'interface fixe située au dos du siège.

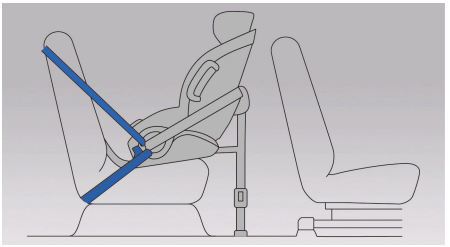
- Assurez-vous que la sangle supérieure est fermement fermée et poussez et tirez le dispositif de sécurité pour enfant dans différentes directions pour vérifier s'il est fixé. Il doit être installé conformément aux instructions fournies par le fabricant.
- Si le dispositif de sécurité pour enfant n'est pas installé correctement sur l'interface fixe ISOFIX, le dispositif de sécurité pour enfant peut ne pas fonctionner correctement et causer de graves blessures ou décès chez les enfants. Lorsque vous installez un dispositif de sécurité pour enfant, veillez à suivre strictement les instructions du fabricant du dispositif de protection.
- Les points de fixation des dispositifs de sécurité pour enfant sont conçus uniquement pour supporter les charges exercées par des dispositifs de sécurité pour enfant correctement installés. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour fixer des ceintures de sécurité, des harnais de câblage ou d'autres objets et équipements sur le véhicule.

- Installez toujours des dispositifs de sécurité pour enfant lorsque le véhicule est à l'arrêt. Lorsque le dispositif de sécurité pour enfant ISOFIX est correctement fixé à l'interface fixe ISOFIX, un clic est entendu.◀

Installation d'un dispositif de sécurité pour enfant avec sangle d'ancrage inférieure

L'interface de fixation de la sangle d'ancrage inférieure est située à l'extrémité de la glissière du siège passager avant. Lors de l'installation d'un dispositif de sécurité pour enfant équipé d'une sangle inférieure, déplacez d'abord le siège passager avant vers l'avant pour exposer l'interface de fixation de la sangle inférieure. Lisez attentivement les instructions du fabricant et suivez-les strictement pour assurer que la sangle inférieure est correctement installée sur l'interface de fixation.





Verrou de sécurité pour enfant

Verrou électronique de sécurité pour enfant*



Ce véhicule est équipé d'un verrou de sécurité électronique pour enfant. Utilisez le verrou de sécurité pour enfant lorsqu'un enfant se trouve sur les côtés gauche et droit du siège de la banquette arrière.

L'interrupteur de verrouillage des vitres / de verrouillage électronique de sécurité enfant se trouve sur la commande centrale de la portière. Appuyer sur cet interrupteur active le verrou de sécurité pour enfant, empêchant l'ouverture de la portière de l'intérieur ; celle-ci ne peut être ouverte que de l'extérieur pour la sécurité des enfants.

Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur : Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Portes et vitres. Vous pouvez activer ou désactiver le verrou de sécurité pour enfant dans cette interface. La commande du verrou de sécurité pour enfant peut être configurée à trois états : côté gauche, côté droit ou les deux côtés.

Lorsque le verrou électronique de sécurité pour enfant est activé, la portière ne peut être ouverte de l'intérieur ; elle ne peut être ouverte que de l'extérieur afin de garantir la sécurité des enfants.

Verrou mécanique de sécurité pour enfant



Les bords extérieurs des portes arrière gauche et droite de ce véhicule sont conçus avec des verrous de sécurité pour enfant. Utilisez le verrou de sécurité pour enfant lorsqu'un enfant se trouve sur les côtés gauche et droit du siège de la banquette arrière.

Activation du verrou de sécurité pour enfant

Insérez la clé mécanique dans la sécurité enfant comme indiqué sur l'illustration et tournez-la dans le sens de la flèche. La sécurité enfant est alors en position « ouverte » : la portière ne peut plus être ouverte de l'intérieur, seulement de l'extérieur, assurant ainsi la sécurité des enfants à bord.

Désactivation du verrou de sécurité pour enfant

Tournez la clé mécanique dans le sens opposé à celui indiqué par la flèche. Le verrou de sécurité pour enfant est alors désactivé, permettant d'ouvrir la porte depuis l'intérieur ou l'extérieur du véhicule.



- Après avoir activé le verrou de sécurité pour enfant, assurez-vous de tester si vous pouvez ouvrir la porte depuis l'intérieur de la voiture pour vous assurer que le verrou de sécurité pour enfant fonctionne correctement.
- Le verrou de sécurité pour enfant empêche l'ouverture par inadvertance des portes arrière et réduit les risques d'accident lors des déplacements.◀

Recherche de véhicule

Lorsque vous oubliez l'endroit où votre voiture est garée, vous pouvez la rechercher en appuyant deux fois consécutivement sur le bouton de verrouillage/le bouton de recherche de véhicule de la clé intelligente.

Sur certains modèles, cliquez successivement sur l'écran multimédia : Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Mode Recherche du véhicule, puis choisissez dans l'interface : klaxon et clignotants, klaxon seul ou clignotants seuls.

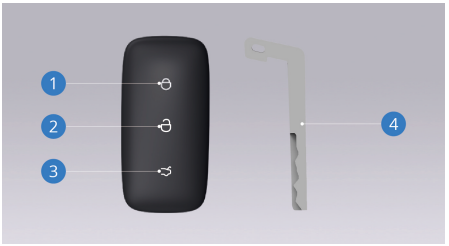
Déverrouillage et verrouillage par clé

Présentation de la clé

La clé intelligente a été adaptée au système du véhicule. Si la clé intelligente est perdue, endommagée ou volée, veuillez contacter immédiatement la station-service automobile Geely pour désactiver les fonctions de contrôle du véhicule telles que le démarrage, le déverrouillage et le verrouillage de la clé intelligente. Si la clé intelligente est récupérée, la station-service automobile Geely peut réactiver les fonctions mentionnées ci-dessus de la clé intelligente.

Conservez votre clé intelligente de rechange dans un endroit sûr s'il vous plaît et ne la laissez pas dans votre voiture. ◀

La nouvelle clé intelligente doit attendre que la station-service automobile Geely la corresponde au véhicule avant qu'elle ne puisse être utilisée normalement. ◀



1. Bouton de verrouillage/Bouton de recherche de véhicule
2. Bouton de déverrouillage
3. Bouton d'ouverture du coffre
4. Clé de secours mécanique

Si la clé intelligente est perturbée par d'autres signaux, le véhicule peut ne

pas détecter la clé, ne pas être démarré, ne pas être déverrouillé ou verrouillé.

- Il est blindé et recouvert d'objets métalliques, par exemple, une clé intelligente et un téléphone portable en coque métallique sont placés ensemble.
- Les produits électroniques à fortes interférences, tels que les ordinateurs portables, les casques Bluetooth, les têtes de conversion d'alimentation électrique en fonctionnement, les chargeurs, les cartes d'accès Bluetooth, les talkies-walkies, les objets dotés de puces antivol intégrées et d'autres appareils à fortes interférences et les clés intelligentes, sont placés ensemble.◀

Veuillez ne pas modifier la fréquence de transmission de la clé intelligente, ne pas accroître la puissance de transmission sans autorisation (y compris l'installation d'un amplificateur de fréquence de transmission supplémentaire), ne pas connecter d'antennes de détection externes ni utiliser d'autres antennes de détection de transmission sans autorisation.◀

Déverrouillage à distance

Appuyez brièvement sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente pour déverrouiller le véhicule et le clignotant clignotera deux fois. Appuyez brièvement sur le bouton du coffre sur la clé intelligente pour déverrouiller le coffre.

Verrouillage à distance

Appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage/de recherche de véhicule de la clé intelligente, le véhicule se verrouille, le clignotant clignote une fois, un signal sonore de verrouillage retentit (selon équipement), les lumières intérieures s'éteignent progressivement et le système audio et de divertissement s'éteint. Si l'une des portes n'est pas fermée, la porte ne se verrouillera pas lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage/le bouton de recherche de véhicule de la clé intelligente. Maintenez enfoncé le bouton de verrouillage/le bouton de recherche de véhicule pour fermer les vitres des quatre portes, le toit ouvrant et son store.

Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur : Paramètres du véhicule → Réglages du son → Alertes et sons, puis sélectionnez d'activer ou de désactiver le son de verrouillage de véhicule dans l'interface (selon équipement).

Les enfants sont strictement interdits dans le coffre. Une fois qu'un enfant est piégé dans le coffre, il est possible qu'il ne puisse pas s'échapper seul, ce qui peut entraîner un coup de chaleur ou d'autres blessures. Assurez-vous que le coffre est fermé au moment où la voiture est laissée sans surveillance.◀

Configurer la fonction de déverrouillage à distance

Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur : Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Portes et vitres, puis sélectionnez dans cette interface d'activer ou de désactiver le déverrouillage de la porte conducteur uniquement.

- Une fois cette fonction activée, appuyez brièvement sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente pour déverrouiller uniquement la porte principale du conducteur. Appuyez brièvement à

nouveau sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente pour déverrouiller l'ensemble du véhicule.

- Une fois cette fonction désactivée, appuyez brièvement une fois sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente pour déverrouiller l'ensemble du véhicule.

Déverrouillage et verrouillage sans clé

Déverrouillage et verrouillage par contact sur la poignée de porte

Déverrouillage



En possession d'une clé intelligente valide et à moins d'un mètre de la portière conducteur ou passager avant, il suffit d'introduire la main dans la zone du capteur de déverrouillage de la poignée de porte pour déverrouiller l'ensemble du véhicule. Tirez sur la poignée de porte pour l'ouvrir. Une fois la porte déverrouillée avec succès, le clignotant clignote 2 fois.

Verrouillage



Après avoir fermé les quatre portes, le capot avant, le coffre et la trappe à carburant, placez la main sur la zone du capteur de verrouillage de la poignée de porte côté conducteur ou passager avant pour verrouiller l'ensemble du véhicule. Après un verrouillage réussi, les clignotants clignotent une fois, un signal sonore de verrouillage retentit (selon équipement, si la fonction est

activée), et l'éclairage intérieur s'éteint progressivement.

Déverrouillage à l'approche, verrouillage au départ

Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur : Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Portes et vitres. Activez la fonction de déverrouillage à l'approche ou de verrouillage au départ dans cette interface.

- Déverrouillage à l'approche : lorsque le véhicule est verrouillé et que le conducteur, muni d'une clé intelligente valide, s'approche du véhicule, les phares s'allument progressivement. En continuant de s'approcher, l'ensemble du véhicule se déverrouille et les clignotants clignotent 2 fois.
- Verrouillage à l'éloignement : lorsque le véhicule est déverrouillé et que les quatre portes, le capot avant, le coffre et la trappe à carburant sont fermés. Lorsque le conducteur, muni d'une clé intelligente valide, s'éloigne du véhicule, l'ensemble du véhicule se verrouille automatiquement.

Le verrouillage sans clé échoue si les conditions suivantes se produisent :

- Le véhicule n'est pas éteint.
- Une porte n'est pas fermée.

Les conditions suivantes peuvent affecter la fonction de déverrouillage à l'approche / verrouillage au départ :

- Les clés intelligentes ne fonctionnent que dans une zone limitée. Veuillez noter que leur portée de fonctionnement est parfois influencée par des facteurs physiques et géographiques.
- La clé intelligente sera perturbée lorsque le véhicule se trouve dans des endroits avec des interférences de signal tels que des bornes de recharge, de grands parkings, des sous-stations, etc., ou lorsque la clé intelligente et les appareils de brouillage (tels que les téléphones portables, les casques Bluetooth, les ordinateurs, les onduleurs, etc.) sont placés ensemble. Par conséquent, des fonctions clés anormales telles que des anomalies de déverrouillage ou de verrouillage se produiront parfois. En cas d'anomalie, attendez 1 seconde avant de placer la main dans la zone du capteur de la poignée pour effectuer un déverrouillage ou un verrouillage.
- Lorsque la clé reste dans la zone proche du véhicule pendant une certaine période, afin d'économiser la consommation d'énergie de l'ensemble du véhicule, la fonction de déverrouillage ou de verrouillage du véhicule peut être automatiquement désactivée et peut être réactivée en déverrouillant le véhicule ou en ouvrant et en fermant les portes.◀

Déverrouillage et verrouillage centralisés



1. Bouton de déverrouillage
2. Bouton de verrouillage

Les commandes centralisées des portes se trouvent sur l'accoudoir de la portière conducteur.

Déverrouillage

Lorsque les quatre portes sont verrouillées, appuyez sur le bouton de déverrouillage centralisé pour déverrouiller toutes les portes.

Verrouillage

Lorsque les quatre portes sont fermées, appuyez sur le bouton de verrouillage centralisé des portes pour verrouiller toutes les portes.

Le verrouillage centralisé des portes ne fonctionne correctement que si les quatre portes et le coffre sont complètement fermés.◀

Le déverrouillage du bouton de commande centrale de la voiture ne peut être effectué que dans l'état antivol désactivé.◀

Déverrouillage et verrouillage automatiques

Déverrouillage en cas de collision

Si la voiture en mouvement se heurte à une collision grave et que le système détecte un signal de collision, les quatre portes se déverrouillent automatiquement, ce qui permet aux occupants de sortir rapidement du véhicule. Le fait que le véhicule se déverrouille automatiquement ou non dépend de la force spécifique de l'impact et du type d'accident.

Lorsque le véhicule est stationné, il se déverrouille automatiquement

Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur : Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Portes et vitres. Et vous pouvez activer ou désactiver le Déverrouillage automatique des portes lorsque le véhicule est stationné.

Une fois cette fonction activée, le véhicule est dans l'état de verrouillage. Si le véhicule est à l'arrêt et que le parking (P) est engagé, les portes sont automatiquement déverrouillées.

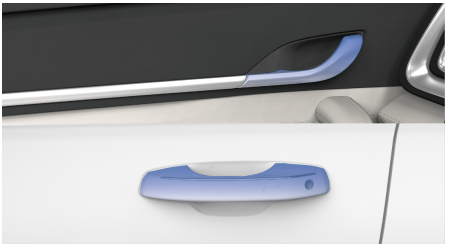
Reverrouillage automatique

Lorsque le véhicule est en mode armé, si aucune ouverture (capot avant, portes, coffre) n'est effectuée dans un certain délai après avoir appuyé sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente, les quatre portes se verrouillent automatiquement. Les clignotants clignotent 1 fois, et un signal sonore de verrouillage se fait entendre (selon équipement, si la fonction est activée), puis le véhicule repasse en mode armé.

Pendant la conduite, le véhicule se verrouille automatiquement

En cours de conduite, lorsque la vitesse dépasse un certain seuil, les portes se verrouillent automatiquement.

Ouverture de porte



Lorsque la porte est dans l'état déverrouillé, on peut ouvrir la porte à l'aide des poignées intérieure ou extérieure de la porte.

Fonction d'entrée ou de sortie pratique*

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Perso. Dans cette interface, vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'accès facilité pour le siège conducteur ; pour le siège passager (selon équipement), vous pouvez choisir parmi trois états : désactivé, sortie, entrée et sortie.

- Sortie confortable : Ouvrez la porte, le siège latéral correspondant reculera automatiquement pour faciliter la descente du véhicule.
- Montée confortable : lorsque la porte est ouverte, le siège latéral correspondant recule automatiquement. Et quand la porte correspondante est fermée, le siège revient automatiquement à la position mémoire.



- Pendant le fonctionnement de la fonction d'entrée ou de sortie pratique, le fait de modifier l'état de mise sous/hors tension ou de régler le siège interrompra cette fonction.
- Veuillez ne pas placer d'objets sur les glissières des sièges ou dans les zones environnantes pour éviter qu'ils ne soient écrasés lors du fonctionnement du siège, ce qui pourrait entraîner des dommages au siège ou aux objets.◀



- Lorsque vous utilisez la fonction d'entrée ou de sortie pratique, assurez-vous que les personnes ou animaux à l'arrière disposent d'assez de place pour leur sécurité. Lors du fonctionnement du siège, ne placez pas les mains, les pieds ou d'autres parties du corps dans les coulisseaux ou les zones adjacentes afin d'éviter tout risque de coincement.
- Lorsque des personnes âgées, des enfants, des femmes enceintes ou des animaux domestiques sont installés à l'arrière, il est recommandé de désactiver la fonction d'entrée ou de sortie pratique pour éviter tout accident.◀

Détection de présence de vie à l'intérieur du véhicule*

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Paramètres du véhicule → Aide à la conduite → Rappels intelligents. Dans cette interface, activez ou désactivez la détection de présence de vie. Après le verrouillage du véhicule, si le système détecte qu'un passager est resté à bord, le véhicule fait retentir l'avertisseur sonore extérieur et fait clignoter les clignotants, et l'application mobile envoie une notification pour avertir le conducteur. Si, après l'alarme initiale, une présence est toujours détectée, l'avertissement passe en mode cyclique. Le système active alors la climatisation pour maintenir une température confortable dans l'habitacle (si la climatisation ne peut être activée, les vitres s'abaissent pour la ventilation), affiche un message d'alerte en plein écran sur l'écran multimédia et déclenche la fonction E-call (selon équipement).

S'il y a des mouvements/vibrations évidents d'objets inanimés dans le véhicule après son verrouillage, tels que le balancement d'un pendentif, etc., cela peut affecter la précision de la surveillance de cette fonction.◄

Ouverture/Fermeture du coffre

Ouverture du coffre

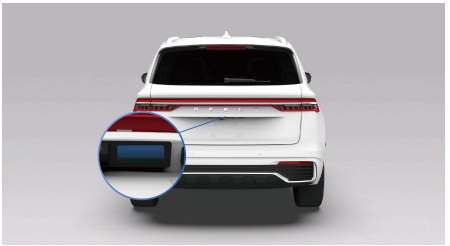
Lorsque vous ouvrez ou fermez le coffre manuellement, n'employez pas trop de force (il faut ouvrir ou fermer lentement), sinon cela peut entraîner des dommages au coffre ou la perte de fonction.◄

Ouverture du coffre depuis l'intérieur du véhicule

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le système d'alarme antivol extérieur est désarmé, vous pouvez ouvrir le coffre en faisant glisser l'écran multimédia vers le bas depuis l'écran d'accueil et en appuyant sur le bouton Coffre.

Si la touche de personnalisation du volant a été définie sur le coffre, appuyez et maintenez la touche de personnalisation du volant afin d'ouvrir le coffre.

Ouverture du coffre depuis l'extérieur du véhicule



Lorsque le véhicule est à l'arrêt, que la commande de verrouillage intérieur est en position déverrouillée et que le système d'alarme antivol extérieur est désarmé, appuyez sur l'interrupteur extérieur du coffre pour l'ouvrir.

Lorsque la clé intelligente se trouve à proximité du coffre et en l'absence

d'interférences, appuyez sur l'interrupteur extérieur du coffre pour l'ouvrir.

Ouverture du coffre avec la clé intelligente



Lorsque le contact du véhicule est en position OFF ou ACC, maintenez enfoncé le bouton du coffre sur la clé intelligente pour ouvrir le coffre.

Réglage de la hauteur d'ouverture du coffre

Réglage via le bouton de fermeture du coffre



1. Durant le processus d'ouverture du coffre à l'extérieur de la voiture, appuyez brièvement sur le bouton de fermeture du coffre pour suspendre le processus d'ouverture du coffre.
2. Appuyez longtemps sur le bouton de fermeture du coffre, quand vous entendez deux bips, la hauteur du coffre est réglée avec succès. Lors de la prochaine ouverture du coffre, celui-ci s'ouvrira à la hauteur prédéfinie.
3. Si vous devez ajuster la hauteur réglée, vous devez pousser manuellement le coffre vers le haut ou vers le bas, puis répéter l'étape 2 et la hauteur d'ouverture du coffre sera réinitialisée.

Réglage sur l'écran multimédia

Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur : Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Plus → Hauteur d'ouverture du coffre, puis vous définissez la hauteur d'ouverture du coffre dans cette interface.

Fermeture du coffre

Fermeture du coffre depuis l'intérieur du véhicule

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le coffre est ouvert, et que le système d'alarme antivol extérieur est désarmé, vous pouvez fermer le coffre en appuyant sur le bouton de fermeture du coffre dans l'écran négatif du système multimédia.

Si la touche de personnalisation du volant a été définie sur le coffre, appuyez brièvement sur la touche de personnalisation du volant pour fermer le coffre.

Fermez le coffre à l'extérieur du véhicule



Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le coffre est ouvert, appuyez sur le bouton de fermeture du coffre pour fermer le coffre.

Fermeture du coffre avec la clé intelligente



Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le coffre est ouvert, appuyez longuement sur le bouton du coffre de la clé intelligente et le coffre se ferme.

Système antivol

Cette voiture est équipée d'un système antivol. Lorsque la pédale de frein est appuyée et que la vitesse n'est pas parking (P) et qu'une clé valide est trouvée dans le véhicule, le système antivol est automatiquement désactivé.

Si le véhicule ne peut pas être démarré par aucune des deux méthodes ci-dessous, veuillez contacter la station-service automobile Geely pour obtenir une nouvelle clé intelligente.



- Placez la clé intelligente à l'emplacement prévu dans le compartiment de rangement inférieur de la console centrale pour démarrer le véhicule.
- Si l'apparence de la clé intelligente n'est pas visiblement endommagée, essayez d'utiliser une autre clé intelligente.

Ne laissez pas de clés intelligentes ou d'appareils susceptibles de désactiver le système antivol dans votre véhicule.◀

Système d'alarme antivol

Le système d'alarme antivol est un système qui produit une alarme sonore et visuelle lorsqu'un risque de vol du véhicule est détecté. Le système d'alarme antivol passe en mode armé 30 secondes après le verrouillage du véhicule.

Lorsque le véhicule est verrouillé de l'extérieur à l'aide de la clé intelligente, de la clé Bluetooth du téléphone ou de la fonction de verrouillage/déverrouillage sans clé, les autres clés (intelligente ou Bluetooth) présentes à l'intérieur du véhicule sont désactivées après 30 secondes.◀

En mode armé, une alarme antivol sera déclenchée quand les portes, le capot du compartiment moteur avant de la cabine et le coffre ne sont pas ouverts de manière raisonnable.
Vous pouvez désactiver le système d'alarme antivol déclenché par l'une des façons suivantes :

- Démarrez la voiture (la clé valide doit être dans la portée de détection du véhicule).
- Déverrouiller la voiture à l'aide de la clé valide.◀

Rangements avant

Ouverture/Fermeture de l'accoudoir central



Il existe une boîte de rangement conçue sous l'accoudoir central avant dans ce véhicule. Appuyez sur le bouton d'ouverture et l'accoudoir central sera ouvert pour voir la boîte de rangement.

N'ouvrez pas la boîte de rangement dans l'accoudoir central avant lorsque le véhicule est en mouvement.◀

Ouverture/Fermeture de boîte à gants



Appuyez sur le bouton de l'ouverture pour ouvrir la boîte à gants. Repoussez le couvercle de la boîte à gants pour le fermer.
Lorsque la boîte à gants est ouverte, la lampe d'éclairage de la boîte s'allume automatiquement.

Veuillez ne pas accrocher d'objets lourds dépassant 2 kg sur le crochet

de la boîte à gants, car cela pourrait endommager le crochet.◀

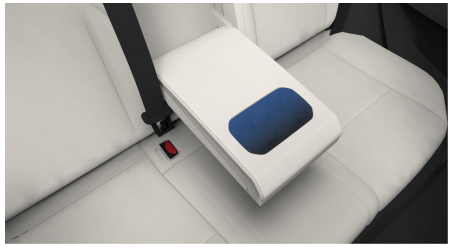
Rangements arrière



Les poches de rangement se trouvent à l'arrière des sièges avant et servent à ranger de petits objets tels que des journaux et des cartes.

Ne placez pas d'objets lourds ou pointus dans les poches de rangement pour éviter de les endommager.◀

Porte-gobelet de l'accoudoir central arrière



Le porte-gobelet de l'accoudoir central arrière se trouve au centre du dossier de la rangée arrière. Rabattez complètement l'accoudoir central vers le bas pour pouvoir utiliser le porte-gobelet.

Rangements dans le coffre



1. Rideau de séparation de coffre
2. Coffre

Lorsqu'on ouvre le coffre, on peut charger les articles dans l'espace de rangement du coffre et la lumière du coffre s'allume automatiquement.

Ne laissez pas votre animal domestique dans le coffre afin d'éviter des blessures accidentelles.◀

- Si le poids des objets dépasse la capacité de chargement du véhicule, ou si le poids du véhicule est réparti de manière inégale après avoir chargé des objets, cela affectera sérieusement les performances de manœuvre du véhicule et la sécurité de conduite sera réduite. En cas d'accident de la route ou de freinage d'urgence, les bagages dans la zone de chargement se déplacent. Il faut mettre les objets en position inférieure et en position avant, c'est-à-dire le plus près possible du dossier du siège arrière.
- Au moment où on charge des objets plus hauts ou plus grands, la taille des objets ne doit pas dépasser la hauteur du dossier du siège et du compartiment. En même temps, les objets doivent être fixés sur le véhicule pour assurer la sécurité de la conduite.◀

Porte-bagages



Le porte-bagages de ce véhicule est un porte-bagages porteur qui est situé des deux côtés au-dessus du toit, avec une charge maximale de 75 kg.

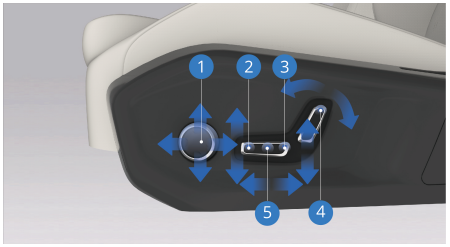
- Les articles sur le porte-bagages doivent être bien fixés, faute de quoi il y a un risque d'accident.
- Ne surchargez pas le toit du véhicule ou ne dépassez pas le poids brut approuvé du véhicule.
- Le chargement des objets dans le porte-bagages fera augmenter le centre de gravité du véhicule. Évitez la conduite à grande vitesse, l'accélération brusque, le freinage d'urgence et le virage brusque.
- Lorsqu'on transporte des objets plus volumineux sur le porte-bagages, la manoeuvre et la réponse de direction du véhicule sont modifiées, ce qui accroît le risque d'accident.◀

Réglage du siège conducteur

- Veuillez ne pas régler le siège pendant la conduite pour éviter la perte de contrôle du véhicule et les blessures ou décès personnels.
- Lorsque le véhicule est en marche, il faut éviter que le dossier du siège ne s'incline excessivement. Autrement, en cas de collision, cela peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
- Lorsque le véhicule est impliqué dans un accident, les ceintures de sécurité ne peuvent offrir une protection maximale que si la position assise est correcte.◀

Réglage électrique du siège conducteur

Ne placez pas d'objets sous le siège électrique et n'entravez pas son mouvement, sous peine d'endommager le moteur de réglage.◀



1. Réglage du soutien lombaire du siège*
   Appuyez sur l'avant ou l'arrière de la commande de réglage lombaire pour augmenter ou diminuer le soutien lombaire.
   Appuyez sur le haut ou le bas de la commande pour régler la hauteur du soutien lombaire.
2. Basculez l'avant de l'interrupteur vers le haut/bas pour régler l'inclinaison de l'assise (si équipé).
3. Poussez l'extrémité arrière de l'interrupteur vers le haut/le bas pour ajuster la hauteur du coussin de siège.
4. Poussez l'interrupteur vers l'avant/l'arrière pour régler l'angle du dossier du siège.
5. Poussez l'interrupteur vers l'avant/l'arrière pour régler la position du siège.

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Perso. → Réglage du siège, puis sélectionnez Siège conducteur pour ajuster le siège conducteur dans l'interface de réglage du siège.

Mémoire des sièges avant*

1. Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur: Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Perso. → Réglage du siège, pour accéder à l'interface de réglage du siège ;
2. Ajustez la position avant et arrière du siège, le dossier du siège et la hauteur du coussin de siège pour ajuster le siège dans une position appropriée ;
3. Cliquez sur le bouton Enregistrer pour rafraîchir la position de la mémoire du siège ; cliquez sur le bouton de restauration pour restaurer la mémoire d'origine ;
4. Cliquez sur Enregistrer comme autre configuration pour enregistrer trois préférences différentes ;
5. Sur certains modèles, appuyez sur l'avatar du centre de compte dans la barre d'état de l'écran multimédia pour changer de profil conducteur.

- Lorsque le siège conducteur est ajusté manuellement via les boutons physiques du siège, l'écran multimédia affichera automatiquement l'interface de sauvegarde de la mémoire du siège.
- Lorsque la mémoire du siège n'est pas sauvegardée ou restaurée, la position de réglage actuelle du siège est conservée mais n'est pas mémorisée.◀

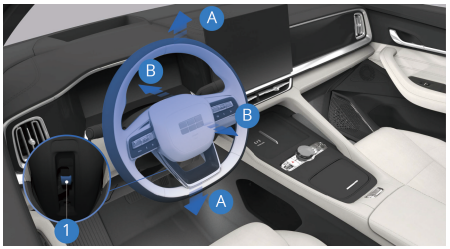
Avertisseur sonore



Appuyez sur la zone de l'icône de l'avertisseur sonore sur le volant et l'avertisseur sonore retentira.

Réglage du volant

- Ne réglez jamais le volant pendant que le véhicule roule, sinon cela peut causer des blessures personnelles et des dommages matériels.
- Après avoir ajusté la position du volant, veuillez confirmer que le volant est fermement verrouillé, sinon cela peut causer des blessures personnelles et des dommages matériels.◀



1. Levier de blocage du volant

Ajustez le volant dans la position appropriée en suivant les étapes suivantes:

1. Choisissez la position de conduite appropriée ;
2. Tournez le volant vers la position de conduite en ligne droite vers l'avant ;
3. Desserrez complètement le levier de blocage du volant ;
4. Tenez fermement le volant avec les deux mains, tirez-le en avant et en arrière (direction B) et en haut et en bas (direction A) pour ajuster le volant à la position la plus appropriée ;
5. Rabattez complètement le levier de blocage du volant pour verrouiller le volant dans sa position actuelle.

Réglage de la force pour tourner le volant

Le conducteur doit choisir la force appropriée pour tourner le volant en fonction de sa capacité de conduite et des conditions routières.◀

Lorsque l'alimentation du véhicule est mise en position ON ou que le véhicule est démarré, cliquez sur l'écran multimédia: Paramètres du véhicule → Conduite → Direction assistée, puis sélectionnez la force souhaitée dans cette interface.

- Assistance de direction liée au mode de conduite: activez ou désactivez cette fonction pour lier l'assistance au mode de conduite sélectionné. Une fois la fonction activée, la force pour tourner le volant correspondra au mode de conduite sélectionné.
- Mode d'assistance de direction: lorsque la fonction de liaison avec le mode de conduite est désactivée, vous pouvez choisir entre Confort, Standard ou Sport selon vos préférences.

Chauffage du volant*

Lorsque l'habitacle est froid et le moteur en marche, appuyez sur l'icône de climatisation dans la barre d'accueil de l'écran multimédia. Dans cette interface, appuyez sur le bouton Sièges pour accéder aux réglages et activer/désactiver le chauffage du volant.

Il est également possible de naviguer sur l'écran multimédia en appuyant successivement sur: Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Perso. → Réglage du siège → Confort du siège, puis d'activer ou de désactiver la fonction de chauffage automatique du volant dans l'interface des sièges.

Une fois que la température de chauffage du volant atteint la température réglée au niveau cible, le système de chauffage du volant contrôlera automatiquement les fluctuations de température pour maintenir la température du volant au niveau cible.

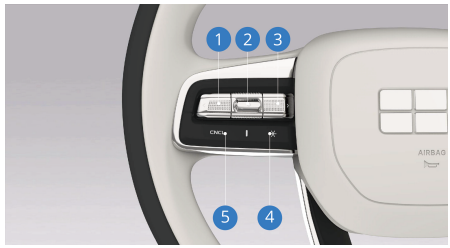
Chauffage automatique du volant

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur: A/C → Siège. Dans cette interface, vous pouvez activer ou désactiver le chauffage automatique du volant.

Le témoin du chauffage du volant indique le niveau de chauffage: le témoin 1 allumé signifie niveau bas, 2 allumé signifie niveau moyen, 3 allumé signifie niveau élevé. Lorsque les trois témoins situés sous la commande de chauffage du volant sont tous éteints, cela indique que le chauffage du volant est désactivé.◀

Boutons du volant

Commandes gauche du volant

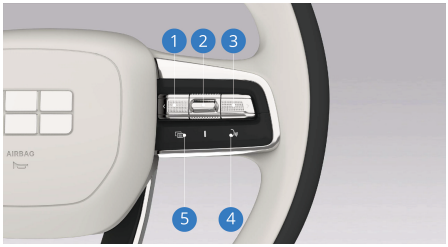


1. Bouton de réduction de l'intervalle: appui bref pour réduire la distance de sécurité (disponible uniquement avec l'ICC ou l'ACC actif).
2. Bouton de réglage et de validation de la vitesse :
   - Bouton vers le haut
     Appui bref : augmentation de la vitesse de croisière par pas de +5 km/h.
     Appui long : la vitesse de croisière augmente de 1 km/h.
   - Bouton vers le bas
     Appui bref: diminution de la vitesse de croisière par pas de -5 km/h.
     Appui long: diminution continue de la vitesse de croisière par pas de -1 km/h.
   - Appuyez sur ce bouton pour activer ou reprendre la fonction de régulation (disponible uniquement avec l'ICC, l'ACC ou le LIM selon équipement).
3. Bouton d'augmentation de l'intervalle: appui bref pour augmenter la distance de sécurité (disponible uniquement avec l'ICC ou l'ACC actif).
4. Bouton de personnalisation: la fonction activée en appuyant sur ce bouton

dépend des paramètres dans l'écran multimédia.

5. Bouton d'annulation: annule les fonctions liées à l'ICC, à l'ACC ou au LIM (selon équipement).

Commandes droite du volant



1. Bouton gauche: Lorsque le menu du combiné d'instruments est fermé, appuyez brièvement sur le bouton pour changer de chanson ou de canal précédent. Appuyez brièvement sur le bouton gauche pour raccrocher l'appel en Bluetooth.
2. Bouton OK:
   - Lorsque le menu d'information du combiné d'instruments est dans un état non commuté, pousser vers le haut la touche OK augmente le volume de la source multimédia ou du téléphone Bluetooth ; pousser brièvement vers le haut la touche OK désactive la mise en silencieux du volume de la source multimédia. Lorsque le menu d'information du combiné d'instruments est actif, pousser le bouton OK vers le haut permet de naviguer vers le haut dans les informations affichées.
   - Lorsque le menu d'information du combiné d'instruments se trouve dans un état non commuté, appuyer brièvement sur la touche OK vers le bas permet de diminuer le volume de la source audio multimédia ou du téléphone Bluetooth ; appuyer longuement sur la touche OK vers le bas met en sourdine le volume de la source audio multimédia. Lorsque le menu d'information du combiné d'instruments est en mode de basculement, pousser la touche OK vers le bas permet de basculer vers le bas les informations du menu.
   - Bouton OK: Appuyez sur ce bouton pour sélectionner le menu actuel, bloquer la fenêtre contextuelle d'informations d'alarme ordinaires ou mettre en pause la lecture de sources audio multimédia. Lorsque la fenêtre contextuelle d'information d'alarme normale s'ouvre, appuyez sur le bouton OK pour la faire disparaître, puis le bouton de direction droite peut être utilisé.
3. Bouton de droit: Lorsque le menu d'information du combiné d'instruments se trouve dans un état non commuté, appuyez brièvement sur le bouton droite pour passer à la chanson ou au canal suivant. Appuyez brièvement sur le bouton droite pour répondre aux appels en Bluetooth, et appuyez brièvement sur le bouton pendant l'appel pour désactiver le microphone.
4. Bouton de reconnaissance vocale*: appuyez brièvement sur ce bouton pour activer la fonction de reconnaissance vocale.

5. Bouton menu: appuyez brièvement sur ce bouton pour ouvrir ou fermer le menu du combiné d'instruments. Lorsque le menu du combiné d'instruments est ouvert, la commande des boutons de sélection du volant se trouve dans le tableau de bord combiné. Lorsque le menu du combiné d'instruments est désactivé, la commande du bouton de sélection du volant se trouve dans le multimédia.

Bouton combiné de redémarrage du système multimédia : maintenez simultanément le bouton de commande vocale et le bouton OK enfoncés pendant plus de 15 secondes pour redémarrer le système multimédia. Pour des raisons de sécurité, cette opération ne peut être effectuée que lorsque le véhicule est en position P et n'est pas à l'état READY.◀

Configuration des touches personnalisées

Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur: Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Perso. → Personnalisation des boutons au volant, puis sélectionnez la fonction associée au bouton personnalisé selon vos besoins.

En raison des différences dans la version du logiciel du véhicule et la configuration du véhicule, veuillez vous référer au véhicule réel pour les fonctions spécifiques que le bouton personnalisable peut réaliser. ◀

Réglage des rétroviseurs extérieurs

- Il est strictement interdit de régler les rétroviseurs extérieurs pendant la conduite du véhicule, sinon cela pourrait causer des blessures personnelles et des dommages matériels.
- Avant de conduire le véhicule, les rétroviseurs extérieurs doivent être déployés et correctement réglés.
- Ne touchez pas le rétroviseur extérieur lors du réglage pour éviter des blessures personnelles.◀

En cas de glace du rétroviseur extérieur, ne pas actionner le commutateur de réglage du rétroviseur extérieur ni utiliser un outil tranchant pour enlever le givre afin d'éviter d'endommager la surface du rétroviseur extérieur. Il est recommandé de fondre le givre grâce à la fonction chauffante des rétroviseurs extérieurs dont le véhicule est équipé. Une fois le givre complètement fondu, ajustez le rétroviseur extérieur.◀

Réglage des rétroviseurs extérieurs



L'interrupteur de réglage des rétroviseurs extérieurs est situé sur le panneau intérieur de la portière du côté de conducteur.

1. Lorsque le véhicule est en mode READY, tournez l'interrupteur de réglage des rétroviseurs extérieurs de sorte que le repère sur l'interrupteur ⎯ Pointez sur L (gauche) ou R (droite) pour sélectionner le rétroviseur extérieur correspondant ;
2. Poussez l'interrupteur de réglage des rétroviseurs extérieurs vers l'avant, vers l'arrière, à gauche et à droite pour régler l'angle de la lentille du rétroviseur extérieur ;
3. Après avoir terminé le réglage, remettez l'interrupteur de réglage des rétroviseurs extérieurs en position initiale ▢。

Fonction de chauffage et de dégivrage des rétroviseurs extérieurs

Appuyez sur l'icône de climatisation dans la barre d'accueil de l'écran multimédia, puis sélectionnez dégivrage/désembuage des rétroviseurs extérieurs et de la lunette arrière dans cette interface. Le bouton s'allume, le témoin du bouton s'allume, le chauffage des rétroviseurs extérieurs et le dégivrage de la lunette arrière s'activent simultanément, puis s'éteignent automatiquement après un certain temps de fonctionnement.

Rebattre/déployer les rétroviseurs extérieurs

Rebattement électrique des rétroviseurs extérieurs



Lorsque le véhicule est démarré:

1. Tournez le bouton de réglage des rétroviseurs extérieurs pour faire correspondre le repère ⎯ pointe sur la bonne position, et les rétroviseurs extérieurs se replient.
2. Tournez le bouton de réglage des rétroviseurs extérieurs à une autre position pour déplier les rétroviseurs extérieurs.

Le rebattement et le déploiement fréquents des rétroviseurs extérieurs entraînera une défaillance temporaire de la fonction de rebattement électrique.◀

Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Perso., puis activez la fonction repli des rétroviseurs extérieurs au verrouillage dans cette interface. Lorsque les rétroviseurs sont repliés, ils se déploient automatiquement si la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 30 km/h.

Fonction de rebattement des rétroviseurs extérieurs à l'état verrouillé du véhicule

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Perso., puis activez ou désactivez la fonction repli des rétroviseurs extérieurs au verrouillage dans cette interface.

Lorsque l'interrupteur de réglage du rétroviseur extérieur est en position non pliée et que le rétroviseur extérieur est déployé, le rétroviseur extérieur se plie automatiquement après que le véhicule entier soit verrouillé.

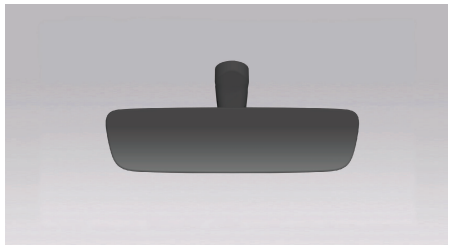
Réglage du rétroviseur intérieur

Réglage du rétroviseur intérieur

Ajustez l'angle du rétroviseur intérieur à la position que vous voulez en le tournant.

Ne réglez jamais le rétroviseur intérieur pendant que le véhicule roule, sinon cela entraînera de graves blessures personnelles et des dommages matériels.◀

Rétroviseur intérieur anti-éblouissement électronique*



Après le démarrage du véhicule, le rétroviseur intérieur mesure l'intensité de la lumière entrante via un capteur de lumière, déclenchant ainsi la fonction anti-éblouissement électronique.

Si l'antiéblouissement électronique est activé, le rétroviseur intérieur est automatiquement antiéblouissant en fonction de la lumière incidente à l'arrière. La fonction anti-éblouissement électronique s'éteint automatiquement lorsque l'alimentation du véhicule est débranchée ou lorsque le levier de vitesse est en marche arrière (R).

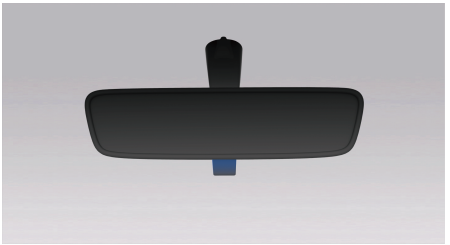
- La fonction anti-éblouissement électronique ne fonctionne normalement que lorsque la lumière incidente sur le

rétroviseur intérieur n'est pas coupée par d'autres objets.

- Il est interdit de coller des étiquettes sur le rétroviseur intérieur et d'installer un enregistreur de conduite pour éviter d'affecter la fonction du rétroviseur intérieur.◄

Le rétroviseur intérieur anti-éblouissement électronique est équipé d'un capteur. Veuillez ne rien accrocher au rétroviseur intérieur ni utiliser de nettoyant pour vitres, sinon le rétroviseur intérieur anti-éblouissement électronique risque de ne pas fonctionner normalement.◄

Rétroviseur intérieur anti-éblouissement mécanique



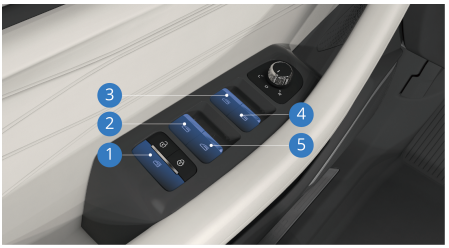
Poussez la poignée inférieure du rétroviseur intérieur pour modifier l'angle de vue du rétroviseur intérieur afin d'activer la fonction anti-éblouissement. Repoussez la poignée pour remettre le rétroviseur intérieur à sa position normale et désactiver la fonction anti-éblouissement.

Ne pas obstruer le rétroviseur intérieur et nettoyer rapidement les saletés sur sa surface afin de ne pas gêner le bon fonctionnement du rétroviseur intérieur.◄

Ouvrir/Fermer les vitres

- Ne laissez pas des enfants, des adultes incapables ou des animaux de compagnie dans des véhicules dont les vitres sont fermées et verrouillées. Ils peuvent être blessés ou morts parce qu'ils ne peuvent pas ouvrir les portes et les vitres et la température à l'intérieur de la voiture est trop élevée.
- N'essayez pas de tester la fonction anti-pincement avec votre corps, sinon cela entraînera des blessures ou des décès personnels.
- La fonction anti-pincement peut ne pas fonctionner quand les vitres sont sur le point de se fermer complètement.◄

Interrupteur de lève-vitres pour ouvrir/fermer les vitres



1. Interrupteur de verrouillage des vitres / de verrouillage électronique de sécurité enfant
2. Interrupteur de lève-vitres arrière gauche
3. Interrupteur de lève-vitres conducteur
4. Interrupteur de lève-vitres passager avant
5. Interrupteur de lève-vitres arrière droit

Opération manuelle

Abaissez ou tirez l'interrupteur de lève-vitre et maintenez-le dans cette position pour ouvrir ou fermer la vitre manuellement.

Opération automatique

Appuyez sur l'interrupteur de la vitre vers le bas ou tirez-le vers le haut jusqu'à la position automatique, puis relâchez-le : la vitre s'ouvre ou se ferme automatiquement.

Verrouillage des commandes de vitres

Appuyez sur l'interrupteur pour activer la fonction de verrouillage, et le témoin de l'interrupteur de verrouillage des vitres / de verrouillage électronique de sécurité enfant s'allume, désactivant l'opération d'ouverture et de fermeture des vitres arrière. Les vitres arrière peuvent toujours être relevées ou abaissées par l'interrupteur de lève-vitres conducteur. Appuyez à nouveau sur l'interrupteur de verrouillage des vitres / de verrouillage électronique de sécurité enfant : le témoin s'éteint et la fonction de verrouillage est désactivée.

- Les interrupteurs de lève-vitres côté passager avant et à l'arrière commandent les vitres correspondantes.
- Pendant l'ouverture ou la fermeture automatique des vitres, si l'interrupteur de lève-vitres est à nouveau appuyé vers le bas ou poussé vers le haut, l'opération d'ouverture ou de fermeture des vitres s'arrête.◀

Ouvrir/Fermer des vitres par la télécommande

Quand l'alimentation du véhicule est placée en position ACC et que la trappe à carburant, le toit ouvrant, le coffre, le couvercle avant de la cabine et les quatre portes sont fermés, appuyez sur le bouton de déverrouillage longtemps sur la clé intelligente et les quatre vitres s'ouvriront en même temps ; Appuyez longuement sur le bouton de verrouillage/ bouton de recherche de véhicule sur la clé intelligente, et les quatre vitres se fermeront en même temps.

Fermeture automatique des vitres lors du verrouillage du véhicule

Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur : Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Portes et vitres. Dans cette interface, activez ou désactivez la fonction de fermeture automatique des vitres lors du verrouillage du véhicule. Appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage/bouton de recherche de véhicule sur la clé intelligente, les quatre vitres se fermeront en même temps.

Protection thermique de la vitre électrique

Si la vitre est actionnée à plusieurs reprises pendant une courte période de temps, la protection thermique de la vitre électrique peut être déclenchée, entraînant la défaillance temporaire de l'interrupteur de commande de la vitre électrique. Après une petite attente, le fonctionnement des vitres électriques reviendra à la normale.

Le temps d'attente pour la récupération automatique est long. Si vous devez actionner immédiatement les vitres, vous pouvez à nouveau actionner les vitres électriques après avoir coupé l'alimentation du véhicule et redémarré.◀

Interdiction d'ouverture des vitres à haute vitesse

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 180 km/h, les vitres des quatre portes se verrouillent automatiquement.

Fonction anti-pincement

Lors de la fermeture automatique de la vitre électrique, si un objet est pris entre la vitre et le cadre de la fenêtre, la vitre s'arrêtera automatiquement et reviendra à l'état initial. En cas de choc violent sur la vitre, la fonction anti-pincement peut être déclenchée même si aucun objet n'est pincé.

Auto-apprentissage des vitres électriques anti-pincement

Auto-apprentissage de la vitre sans position connue

Dans ce cas, la vitre ne dispose pas de la fonction de fermeture automatique ; elle peut être fermée manuellement ou ouverte automatiquement/manuellement.

La méthode d'auto-apprentissage est la suivante :

Tirez le commutateur de la vitre vers le haut jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée, maintenez-le dans cette position pendant 3 secondes, puis relâchez. Les lève-vitres électriques disposeront alors des fonctions de fermeture automatique et d'anti-pincement.

Auto-apprentissage de la vitre sans données d'initialisation

À ce moment, la vitre ne dispose pas de la fonction de fermeture automatique ; elle peut être fermée manuellement ou ouverte automatiquement/manuellement.

La méthode d'auto-apprentissage est la suivante :

1. Tirez le commutateur de la vitre vers le haut jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée, maintenez-le dans cette position pendant 3 secondes, puis relâchez.
2. Appuyez sur le commutateur de la vitre vers le bas jusqu'à ce qu'elle soit complètement ouverte, maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes, puis relâchez.
3. Tirez le commutateur de la vitre vers le haut jusqu'à la fermeture complète, maintenez-le pendant 3 secondes, puis relâchez. Les lève-vitres électriques réapprennent alors les données d'initialisation et disposent des fonctions de fermeture automatique et d'anti-pincement.

Auto-apprentissage du décalage vers le haut de la position de la vitre

Dans ce cas, la vitre ne peut pas se fermer automatiquement complètement (lorsqu'elle atteint la position de fermeture totale, la fonction anti-pincement se déclenche et la vitre recule).

La méthode d'auto-apprentissage est la suivante :

1. Tirez le commutateur vers le haut jusqu'à la fermeture complète de la vitre. Relâchez le commutateur après le déclenchement et le retrait de la fonction anti-pincement. Dans les 5 secondes, tirez le commutateur vers le haut jusqu'à la fermeture complète de la vitre. Relâchez le commutateur après que la fonction anti-pincement se soit déclenchée et que la vitre ait reculé.
2. Dans les 5 secondes, tirez le commutateur vers le haut jusqu'à la fermeture

complète, maintenez-le pendant 3 secondes, puis relâchez. Les lève-vitres électriques disposent alors des fonctions de fermeture automatique et d'anti-pincement.

Si les vitres électriques ne fonctionnent toujours pas correctement après les opérations ci-dessus, veuillez vous rendre à la station-service automobile Geely pour maintenance.

Fonction d'opération différée

Si aucune porte n'est ouverte, il est possible de commander les vitres via les commutateurs pendant 120 secondes après la mise hors tension du véhicule.

Fermeture automatique des vitres par temps de pluie

Lorsque le véhicule est éteint, verrouillé et en mode protection, si les vitres électriques sont ouvertes et qu'il commence soudainement à pleuvoir, le véhicule ferme automatiquement les vitres électriques.

Si les vitres n'ont pas effectué l'auto-apprentissage, elles ne peuvent pas être fermées automatiquement les jours de pluie.◀

Fermeture automatique des vitres après temporisation

Après 12 heures d'arrêt et de mise en sécurité du véhicule, si le toit ouvrant ou les vitres électriques sont ouverts, le véhicule fermera automatiquement les vitres électriques, le toit ouvrant et le store de toit ouvrant.

Toit ouvrant panoramique



Veillez à respecter les règles suivantes pour éviter de causer des blessures personnelles graves :

- Lorsque le véhicule roule, aucun occupant ne doit se trouver dans l'ouverture du toit ouvrant.
- Il est strictement interdit de sortir la tête ou d'autres parties du corps hors du toit ouvrant.
- Ne laissez pas les enfants seuls dans le véhicule pour éviter des mauvaises opérations.
- Il est interdit de s'asseoir autour de l'ouverture du toit ouvrant du véhicule.◀

Si un enfant est impliqué dans un accident dans une voiture à cause du toit ouvrant, le tuteur est responsable de l'accident.◀

- Quand il y a de la glace sur le toit ouvrant, n'ouvrez pas le toit ouvrant pour éviter une surcharge, ce qui entraînera des dommages aux pièces du toit ouvrant.
- S'il y a trop de poussière ou de débris dans les bandes d'étanchéité et les rails de guidage du toit ouvrant, veuillez nettoyer la poussière et les débris à temps.

Sinon le toit ouvrant peut provoquer un bruit anormal ou un fonctionnement anormal pendant l'utilisation.◀

Conditions de fonctionnement du toit ouvrant

Avant le fonctionnement du toit ouvrant, le véhicule doit être en position ACC ou ON.

Exigences de température

- Lorsque la température est comprise entre -20 et 85 degrés Celsius : le toit ouvrant et le pare-soleil de toit ouvrant peuvent fonctionner normalement et répondre aux clés intelligentes et aux commandes vocales (selon équipement).
- Lorsque la température est de moins 30 à moins 20 degrés Celsius : le toit ouvrant ne dispose que de la fermeture manuelle (sans anti-pincement) et ne répond ni à la clé ni aux commandes vocales (selon équipement) ; le store ne fonctionne qu'en mode manuel.
- Lorsque la température est inférieure à moins 30 degrés Celsius: le toit ouvrant peut s'ouvrir ou se fermer lentement en raison du gel. Il n'est pas recommandé de l'utiliser afin d'éviter toute anomalie de fonctionnement causée par des dommages à la structure mécanique du toit ouvrant.

L'interrupteur du toit ouvrant peut toujours être actionné pendant 2 minutes après l'extinction du véhicule.◀

Ouverture/Fermeture du toit ouvrant via son interrupteur

Type I



Type II



Type III



L'interrupteur du toit ouvrant est situé sur le panneau de commande de l'éclairage sur le toit intérieur avant.

Ouverture du toit ouvrant

Après le basculement du toit ouvrant, poussez longuement le bouton vers l'arrière pour ouvrir le toit ; il s'arrête dès que vous relâchez. Après le basculement, poussez brièvement le bouton vers l'arrière pour ouvrir complètement le toit. Si vous poussez le

bouton vers l'avant ou l'arrière pendant l'ouverture, le mouvement en cours s'arrête.

Fermeture du toit ouvrant

Poussez longuement le bouton vers l'avant pour fermer le toit ouvrant, il s'arrête dès que vous relâchez. Une poussée brève vers l'avant ferme complètement le toit ouvrant. Si vous poussez le bouton vers l'avant ou l'arrière pendant la fermeture, le mouvement en cours s'arrête.

Ouverture du levage

Lorsque le toit ouvrant est fermé, poussez le bouton vers l'arrière pour l'ouvrir en position inclinée.

Fermeture de levage

Si le toit ouvrant est ouvert en position inclinée, poussez le bouton vers l'avant pour le fermer.

Pendant le fonctionnement d'ouverture/fermeture en position inclinée (levage), le mouvement ne peut pas être suspendu via l'interrupteur du toit ouvrant. Le toit ouvrant se déplacera automatiquement jusqu'à la position complètement inclinée ou complètement fermée.

Ouverture/Fermeture du store du toit ouvrant via son commutateur

Type I



Type II



Type III



L'interrupteur du store du toit ouvrant est situé sur le panneau de commande de l'éclairage sur le toit intérieur avant.

Ouverture du store du toit ouvrant

Poussez longuement le bouton vers l'arrière pour ouvrir le store, il s'arrête dès que vous relâchez. Une poussée brève vers l'arrière ouvre complètement le store. Si vous poussez le bouton vers l'avant ou l'arrière pendant l'ouverture, le mouvement en cours s'arrête.

Fermeture du store du toit ouvrant

Poussez longuement le bouton vers l'avant pour fermer le store, il s'arrête dès que vous relâchez. Une poussée brève vers l'avant ferme complètement le store. Si vous poussez le bouton vers l'avant ou l'arrière pendant la fermeture, le mouvement en cours s'arrête.

Ouverture/Fermeture du toit ouvrant et du store via l'écran multimédia

En faisant glisser l'écran multimédia vers le bas depuis l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton du store du toit ouvrant pour accéder à l'interface de réglage. Dans cette interface, vous pouvez ouvrir ou fermer complètement le toit ouvrant et son store. Appuyez sur le bouton de ventilation pour incliner le toit ouvrant (ouverture en déflecteur). Lorsqu'il est incliné, appuyez sur le bouton de fermeture complète pour le refermer. Ajustez la barre coulissante correspondante selon les besoins et le toit ouvrant/store restera dans la position requise.



- Les exemples d'animation ne représentent pas les ouvertures réelles.
- Le store ne doit pas être pressé avec force pour éviter qu'il ne soit endommagé ou qu'il ne tombe.
- Lorsque vous garez votre véhicule pendant une longue période, il est recommandé de fermer le store et, de préférence, de le garer dans un garage pour éviter que la température intérieure n'augmente en raison d'une exposition prolongée au soleil et n'endommage l'habitacle.◀

Fermeture automatique du store au verrouillage

Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur : Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Portes et vitres. Ensuite, dans cette interface, activer ou désactiver la fonction de fermeture automatique du store au verrouillage du véhicule. En appuyant brièvement sur la touche de verrouillage / la touche de recherche de véhicule de la clé intelligente, le toit ouvrant et son store se ferment simultanément.

Fermeture du toit ouvrant à distance

Placez l'alimentation du véhicule en position OFF, maintenez enfoncé le bouton de verrouillage/le bouton de recherche de véhicule de la clé intelligente et le toit ouvrant se ferme jusqu'à ce qu'il soit complètement fermé.

Fermeture automatique des vitres par temps de pluie

Lorsque le véhicule est éteint, verrouillé et en mode protection, si le toit ouvrant est ouvert et qu'il commence soudainement à pleuvoir, le véhicule ferme automatiquement le toit ouvrant.



Si le toit ouvrant n'a pas effectué d'auto-apprentissage, il ne pourra pas se fermer automatiquement par temps de pluie.◀

Fermeture automatique des vitres après temporisation

Après 12 heures d'arrêt et de mise en sécurité du véhicule, si le toit ouvrant ou les vitres électriques sont ouverts, le véhicule fermera automatiquement les vitres électriques, le toit ouvrant et le store de toit ouvrant.

Fonction brise-glace



La fonction de brise-glace est en cours, veuillez manipuler avec prudence pour éviter les accidents de pincement.◀

Une fois que la fonction anti-pincement a été déclenchée par la vitre du toit ouvrant ou le

store du toit ouvrant, la fonction brise-glace est activée et l'anti-pincement ne sera plus pris en charge lorsque la vitre/le store est de nouveau actionné dans la même direction.
Une fois la fonction de brise-glace activée, le système ne supporte que le fonctionnement manuel. La commande de fonctionnement automatique de l'interrupteur sera également considérée comme une commande de fonctionnement manuel.
Lorsque les événements suivants se produisent, la fonction brise-glace sera désactivée et la fonction anti-pincement sera réactivée :

- 10 secondes après la fin du fonctionnement de la fonction anti-pincement.
- Après l'arrêt de fonctionnement suivant.
- Actionnez l'interrupteur dans le sens opposé de la marche.
- Fonctionnement à distance.

Protection anti-pincement

Levage anti-pincement

- Lorsque la vitre du toit ouvrant est en train de s'incliner, le mouvement s'arrête si un obstacle est rencontré.
- Lorsque la vitre du toit ouvrant est fermée dans la position levée, si des obstacles sont rencontrés, la vitre du toit ouvrant reviendra dans la position complètement levée.

Fonction anti-pincement de la vitre du toit ouvrant et du store du toit ouvrant

- Lors de l'ouverture coulissante, la vitre du toit ouvrant ou le store du toit ouvrant, si un obstacle est rencontré, ils seront retirés de 50 mm ou jusqu'à la position complètement fermée.
- Lors de la fermeture coulissante, la vitre du toit ouvrant ou le store du toit ouvrant seront retirés de 200 mm ou retournés en position complètement ouverte en cas d'obstacles.

Si l'anti-pincement se déclenche pendant le fonctionnement du toit ouvrant, les fonctions anti-pincement et automatiques sont désactivées pendant 10 secondes (seule une commande manuelle est alors possible). Après 10 secondes, la fonction anti-pincement et la fonction de fonctionnement automatique reviendront à la normale. ◄

Auto-apprentissage du toit ouvrant

Conditions d'auto-apprentissage du toit ouvrant

L'auto-apprentissage du toit ouvrant peut être effectué lorsque la température est supérieure à 0 °C, que le véhicule est en état READY et que la vitesse est inférieure à 5 km/h.

Il est recommandé d'effectuer l'auto-apprentissage lorsque le véhicule est en état READY. ◄

Il existe quatre types d'auto-apprentissage pour le toit ouvrant : sans position connue, avec position connue, correction de décalage de position, et après déclenchement intempestif de l'anti-pincement.

Auto-apprentissage du toit ouvrant sans position connue

Dans ce cas, le toit ouvrant ne peut pas s'ouvrir ni fonctionner automatiquement ; seule la fermeture manuelle est possible.
La méthode d'auto-apprentissage est la suivante :

1. Poussez l'interrupteur de toit ouvrant vers l'avant jusqu'à la position de première vitesse (vous ne pouvez pas

lâcher la main pendant cette période et vous ne pouvez pas pousser l'interrupteur de toit ouvrant jusqu'à la position extrême).

2. À l'heure actuelle, la logique de fonctionnement de l'auto-apprentissage du toit ouvrant est la suivante : la vitre du toit ouvrant et le pare-soleil du toit ouvrant fonctionneront jusqu'à ce qu'ils soient Complètement fermés → Complètement ouverts → Complètement fermés.
3. L'auto-apprentissage du toit ouvrant est terminé lorsque la vitre du toit ouvrant et le pare-soleil du toit ouvrant fonctionnent pour la deuxième fois jusqu'à leur fermeture complète sans aucun fonctionnement ultérieur.

Auto-apprentissage de position de toit ouvrant

Le toit ouvrant peut alors être commandé manuellement ou automatiquement.

La méthode d'auto-apprentissage est la suivante :

1. Amenez la vitre du toit ouvrant et son pare-soleil en position complètement fermée, puis relâchez la commande.
2. Poussez la commande du toit ouvrant vers l'avant en première position et maintenez-la pendant plus de 10 secondes.
3. À l'heure actuelle, la logique de fonctionnement de l'auto-apprentissage du toit ouvrant est la suivante : la vitre du toit ouvrant et le pare-soleil du toit ouvrant fonctionneront jusqu'à ce qu'ils soient Complètement fermés → Complètement ouverts → Complètement fermés.
4. L'auto-apprentissage du toit ouvrant est terminé lorsque la vitre du toit ouvrant et le pare-soleil du toit ouvrant fonctionnent pour la deuxième fois jusqu'à leur fermeture complète sans aucun fonctionnement ultérieur.

Auto-apprentissage du décalage de position du toit ouvrant

À ce moment, le toit ouvrant ne parvient pas à se fermer automatiquement jusqu'à sa position de fermeture complète (lorsque la vitre du toit ouvrant atteint la position de fermeture complète, la fonction anti-pincement est déclenchée et le toit recule).

La méthode d'auto-apprentissage est la suivante :

1. Poussez l'interrupteur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à sa position maximale, puis relâchez-le. La vitre du toit ouvrant se fermera automatiquement, activant la fonction anti-pincement et reculera.
2. Dans les 10 secondes après le retour anti-pincement, poussez l'interrupteur vers l'avant à la première position pour activer la fonction de déblocage et fermer complètement la vitre. À ce moment, le toit ouvrant effectue un blocage (on peut entendre le bruit de blocage du moteur).
3. Relâchez l'interrupteur du toit ouvrant, puis poussez-le à nouveau vers l'avant en première position. Le toit ouvrant effectuera alors à nouveau une procédure de blocage.
4. Poussez l'interrupteur du toit ouvrant vers l'avant et maintenez-le pendant plus de 10 secondes.

5. La position du toit ouvrant est perdue et entre dans un état sans position.
6. Relancez l'auto-apprentissage : la procédure est identique à l'auto-apprentissage sans position de toit ouvrant.

Auto-apprentissage de la fonction anti-pincement de toit ouvrant

Lors de la fermeture automatique, la vitre du toit ouvrant déclenche l'anti-pincement sans obstacle et recule automatiquement.

La méthode d'auto-apprentissage est la suivante :

1. Poussez l'interrupteur vers l'avant jusqu'à l'extrême et relâchez : la vitre déclenche l'anti-pincement et recule automatiquement.
2. Dans les 10 secondes après le retour anti-pincement, poussez l'interrupteur vers l'avant à la première position pour activer la fonction de déblocage et fermer complètement la vitre.
3. Relancez l'auto-apprentissage: la procédure suit celle de l'auto-apprentissage avec position.

Entretien du toit ouvrant

Afin de prolonger la durée de vie du toit ouvrant, veuillez entretenir régulièrement le toit ouvrant ; nettoyez le sable, la poussière et la terre dans les rails de guidage et appliquez de la graisse sur les pièces mobiles telles que les groupes mécaniques. Le toit ouvrant peut également être entretenu en fonction de l'utilisation réelle :

- Si vous utilisez souvent le toit ouvrant du véhicule dans un environnement venteux et poussiéreux, une éponge humide peut être régulièrement employée pour nettoyer la poussière et la boue autour des bandes d'étanchéité en caoutchouc.
- Si le véhicule est garé ou que le toit ouvrant n'est pas mis en service à long terme, les bandes autour du toit ouvrant peuvent être nettoyées avec du talc fin ou un lubrifiant spécifique pour les bandes.
- Lors du lavage du véhicule, vérifiez la présence de poussière, de feuilles, de branches ou d'autres corps étrangers sur les joints du toit ouvrant, dans les orifices de drainage et les rainures. Nettoyez-les si nécessaire.

Le panneau de verre ouvrant peut être nettoyé avec un nettoyant de verre. N'utilisez pas de nettoyants visqueux !◀

Utiliser les essuie-glaces

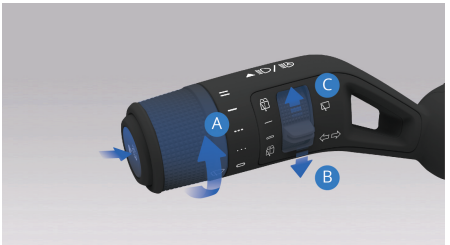
Interrupteur combiné d'essuie-glaces



1. Interrupteur de commande d'essuie-glaces avant
2. Interrupteur de commande d'essuie-glaces arrière
3. Commodo de la lumière/essuie-glace

- N'utilisez jamais l'essuie-glace lorsque le pare-brise est sec pour éviter de rayer la vitre ou d'affecter la durée de vie des balais d'essuie-glace.
- S'il y a de la poussière, du gravier ou de la glace sur le pare-brise ou la lunette arrière, nettoyez-les avant d'utiliser les essuie-glaces, sous peine de rayer le pare-brise et de réduire la durée de vie des balais.◀

Fonctionnement de l'interrupteur combiné d'essuie-glaces



Désactivation des essuie-glaces avant

Tournez le bouton de réglage sur la position , les essuie-glaces sont désactivés.

Balayage automatique d'essuie-glaces avant

Tournez le bouton de réglage dans le sens A jusqu'à la position ··· ou ---, les essuie-glaces fonctionnent en mode automatique, --- est plus sensible que ···. À ce moment-là, le système de contrôle d'essuie-glaces ajuste la vitesse de balayage en fonction de la quantité de pluie.

Balayage des essuie-glaces avant à basse vitesse

Tournez le bouton de réglage dans le sens A jusqu'en position basse vitesse, les essuie-glaces balayent à basse vitesse.

Balayage des essuie-glaces avant à grande vitesse

Tournez le bouton de réglage dans le sens A jusqu'en position haute vitesse, les essuie-glaces balayent à haute vitesse.

Balayage impulsionnel des essuie-glaces avant

Appuyez sur le bouton arrière du commodo des feux et d'essuie-glace (position de première vitesse). Le bouton arrière du commodo des feux et d'essuie-glace reviendra automatiquement à sa position après être libéré et l'essuie-glace effectuera un balayage impulsionnel.

Lavage du pare-brise avant

Appuyez sur le bouton arrière du commodo des feux et d'essuie-glace (position de deuxième vitesse). Le lave-glace avant pulvérise du liquide tandis que les essuie-glaces se mettent en marche. Une fois le bouton relâché, le lave-glace cesse de pulvériser, puis les essuie-glaces effectuent encore

quelques balayages avant de revenir à leur position de repos ; le mode de balayage continu des essuie-glaces avant est éteint en même temps.

Chauffage des buses*

Lorsque la température extérieure est relativement basse, l'alimentation du véhicule est mise en position ON ou le véhicule démarre, la fonction de chauffage des buses sera automatiquement activée et la fonction de chauffage sera automatiquement éteinte après un certain temps de chauffage ; si la température extérieure est supérieure à 4 degrés Celsius, la fonction de chauffage sera automatiquement éteinte.

Balayage de l'essuie-glace arrière

Poussez la commande de l'essuie-glace arrière dans le sens C jusqu'à la position, ⎺ l'essuie-glace arrière fonctionne en continu ; poussez-la dans le sens B jusqu'à la position, ⎓ l'essuie-glace arrière s'arrête.

Lavage de la lunette arrière

Poussez la commande de l'essuie-glace arrière dans le sens B ou C jusqu'à la position ⛲ et maintenez-la: le lave-vitre arrière arrose pendant que l'essuie-glace balaie. Relâchez l'interrupteur: l'arrosage cesse, l'essuie-glace effectue quelques balayages supplémentaires, puis s'arrête ou repasse en mode continu selon la position initiale.

Éclairage extérieur

Interrupteur combiné des feux



Commutation entre feux de route et de croisement

Avec les feux de croisement allumés, passez le commodo des feux et d'essuie-glace dans la direction A jusqu'à la position 1 et les feux de route sont allumés. Passez le commodo des feux et d'essuie-glace dans la direction B vers n'importe quelle position et les feux de route sont éteints. Lorsque le système de contrôle intelligent des feux de route est allumé, poussez le commodo des feux et d'essuie-glace dans la direction B jusqu'à la position extrême et le feu de route est éteint.

Clignotant des feux de route

Poussez le commodo des feux et d'essuie-glace dans la direction B jusqu'à n'importe quelle position et les feux de route clignoteront. Après avoir relâché le commodo des feux et d'essuie-glace, le clignotement des feux de route s'éteint. Répétez l'opération, les feux de route clignoteront de nouveau.

Feu clignotant

Poussez le commodo des feux et d'essuie-glace dans la direction C/D jusqu'à la position limite, le feu clignotant droit/gauche clignotera et le commodo des feux et d'essuie-glace reviendra automatiquement. Une fois le virage terminé, le feu clignotant s'éteint.

Fonction des feux clignotants

Poussez brièvement le commodo des feux et d'essuie-glace dans la direction C/D jusqu'à la position médiane. Après le relâchement, le commodo reviendra automatiquement en position, et le feu clignotant droit/gauche clignotera 3 fois puis s'éteindra.

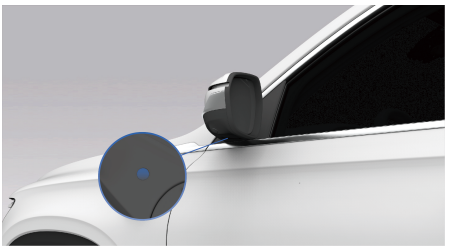
Configurer les feux extérieurs sur l'écran multimédia

Cliquez successivement sur l'écran multimédia : Paramètres du véhicule → Feux, vous pouvez régler les feux extérieurs dans cette interface.

- Éclairage extérieur : Il permet d'activer ou de désactiver les feux de position, les feux de croisement, les feux automatiques et les feux antibrouillard arrière.
- Réglage de la hauteur des phares : Ajustez la hauteur du faisceau des feux de croisement en fonction du nombre de passagers et de la charge du véhicule.
- Lorsque la fonction est activée, approchez-vous du véhicule avec une clé valide et les feux de croisement et de position s'allumeront.
- Éclairage d'accompagnement : Lorsque cette fonction est activée et que le véhicule est coupé dans un environnement sombre, les feux de croisement et de position restent allumés pendant un certain temps pour vous éclairer sur le chemin du retour.

Le système est en mode de fonctionnement automatique, avec la fonction de priorité manuelle. S'il y a une entrée de signal lumineux, le système quitte le mode lumineux automatique.◀

Projecteurs d'éclairage au sol des rétroviseurs extérieurs



Lorsque l'environnement lumineux est faible et que le véhicule est déverrouillé de l'extérieur, les projecteurs d'éclairage au sol des rétroviseurs extérieurs s'allument.

Éclairage intérieur

Éclairage intérieur avant

Type I



Type II



Type III



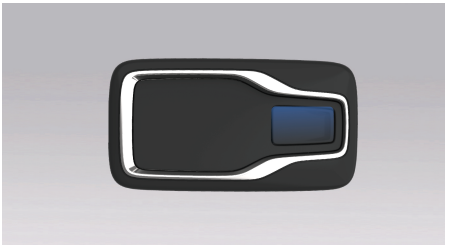
1. Interrupteur d'éclairage intérieur avant gauche
2. Interrupteur d'éclairage intérieur avant droit

Appuyez sur l'interrupteur d'éclairage intérieur avant gauche ou droit pour allumer ou éteindre séparément l'éclairage intérieur avant côté correspondant.

Lorsque vous conduisez la nuit, évitez d'utiliser l'éclairage intérieur avant.

Les feux vifs peuvent affecter la sécurité de la conduite du conducteur et provoquer des accidents de la route.◀

Éclairage intérieur arrière



Appuyez sur l'interrupteur d'éclairage intérieur arrière du côté correspondant pour allumer ou éteindre l'éclairage intérieur arrière correspondant.

Si l'interrupteur d'éclairage intérieur arrière est en position allumée, veuillez éteindre l'interrupteur d'éclairage intérieur arrière après avoir quitté le véhicule pour éviter l'épuisement de la batterie basse tension du véhicule.◀

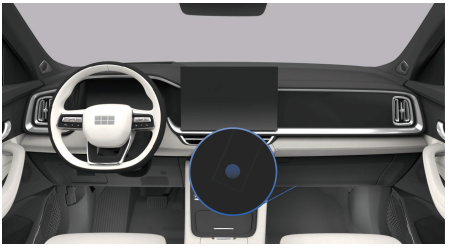
Configurer les feux intérieurs sur l'écran multimédia

Cliquez successivement sur l'écran multimédia : Paramètres du véhicule → Feux, vous pouvez régler les feux intérieurs dans cette interface.

- Lampes de lecture : Sélectionnez pour les allumer toutes ou les éteindre toutes.
- Après avoir activé la fonction d'éclairage du cockpit à l'ouverture des portes, l'éclairage intérieur s'allumera ou s'éteindra automatiquement en fonction de l'état de la porte.

Lorsque vous utilisez la fonction de commande de porte pour les lampes de lecture pour allumer l'éclairage intérieur des côtés gauche et droit, vous pouvez éteindre l'éclairage correspondant en appuyant sur l'interrupteur d'éclairage intérieur gauche ou droit.◀

Éclairage des pieds



L'éclairage des pieds est situé sur le panneau inférieur du tableau de bord au-dessus des pieds du conducteur et de l'occupant avant.

Éclairage d'ambiance*

Paramètres de l'éclairage d'ambiance

Cliquez successivement sur l'écran multimédia: Paramètres du véhicule → Feux → Éclairage ambiant. Dans cette interface, il est possible de régler l'éclairage d'ambiance, la luminosité de l'ambiance lumineuse et les effets lumineux synchronisés.

Système de contrôle intelligent des feux de route (IHBC)

Le système de contrôle intelligent des feux de route peut réaliser la commutation automatique entre les feux de route et les feux de croisement la nuit. Le système utilise la caméra frontale pour détecter les informations de la source lumineuse et commute automatiquement entre les feux de route et les feux de croisement en fonction des conditions du véhicule venant en sens inverse, du véhicule de devant en même sens et de la source lumineuse ambiante.

Le système de contrôle intelligent des feux de route (IHBC) est une fonction auxiliaire pour le contrôle des feux. Cependant, le système ne peut pas remplacer complètement le conducteur. Le conducteur doit toujours suivre les exigences du règlement routier et basculer activement les feux de route et de croisement en fonction des changements dans l'environnement routier. ◄

Activation des fonctions



Lorsque la commande des phares est réglée sur automatique dans l'affichage multimédia, poussez la poignée du commodo des feux et d'essuie-glace dans la direction A poussez la première fois pour allumer les feux de route, et la deuxième fois pour allumer l'IHBC, et une troisième fois pour désactiver l'IHBC et repasser en feux de route.

Pendant la nuit, le système de contrôle intelligent des feux de route est automatiquement activé après que les feux combinés avant s'allument automatiquement.

Une fois le système de contrôle intelligent du feu de route activé, le système de contrôle intelligent du feu de route recommandera d'allumer le feu de route lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

1. La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 40 km/h ;
2. Aucun participant à la circulation pertinent ou autre source lumineuse n'a été détecté.

Le système de contrôle intelligent du feu de route recommande d'allumer le feu de croisement lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

1. Vitesse du véhicule inférieure ou égale à 20 km/h.
2. Des participants à la circulation pertinents ou d'autres sources lumineuses sont détectés.

Affichage des fonctions

Lorsque le système IHBC contrôle les feux de route et de croisement du véhicule, le témoin des feux de route intelligents (IHBC) s'allume en blanc ; en cas de dysfonctionnement du système IHBC, le témoin d'alerte des feux de route intelligents (IHBC) s'allume en jaune.

Lorsque le conducteur actionne le commodo des feux et d'essuie-glace pour sélectionner le feu de route, le choix du conducteur a la priorité.◄

Dans les cas d'exemple suivants, le système ne fonctionne pas ou ne fonctionne que de manière limitée et peut nécessiter une réaction individuelle du conducteur :

- Dans des conditions climatiques extrêmement défavorables à la conduite telles que fortes pluies, blizzards de neige et brouillard épais.
- Pour les participants à la circulation qui sont mal éclairés eux-mêmes (comme les piétons, les cyclistes, etc.), pour le trafic ferroviaire ou fluvial à proximité de la route et pour les sections fréquentées par des animaux sauvages.
- Dans des environnements avec des paysages fortement réfléchissants (par exemple, les panneaux de signalisation sur les autoroutes).
- Lorsque le pare-brise est recouvert de brume, de saleté ou masqué par des étiquettes, des accessoires, etc. ◀

Lorsque le système de contrôle intelligent du feu de route a recommandé l'allumage des feux de route et que la vitesse du véhicule se maintient dans la plage de 20 à 40 km/h, le système de contrôle intelligent du feu de route peut toujours continuer à utiliser le feu de route jusqu'à ce que les informations de la source de lumière soient détectées ; le système de contrôle intelligent du feu de route recommande d'allumer le feu de croisement. ◀

Aperçu du combiné d'instruments



1. Affichage de l'horloge

- L'heure GPS est affichée par défaut.

2. Compteur de vitesse

- Le compteur de vitesse affiche la vitesse actuelle du véhicule.

3. Affichage du menu d'information

- Affiche la musique, la consommation moyenne d'énergie, la consommation moyenne de carburant, le kilométrage actuel et l'état du véhicule.

4. Affichage de la température extérieure

- La plage d'affichage est de -40 ~ 85 degrés Celsius.

5. Mode de conduite

- Affichage du mode de conduite sélectionné par le conducteur : 100% électrique, hybride, dynamique, neige, tout-terrain (si équipé), sable (si équipé).

6. Affichage du rapport engagé

- Affiche le rapport actuellement engagé de la boîte de vitesses. Les rapports suivants peuvent être affichés : P, R, N, D.

7. Kilométrage du carburant

- Affiche le kilométrage que le carburant peut parcourir.

8. Indicateur de puissance

- Afficher la puissance de sortie actuelle ainsi que la puissance récupérée.

9. Autonomie de croisière de la batterie de puissance

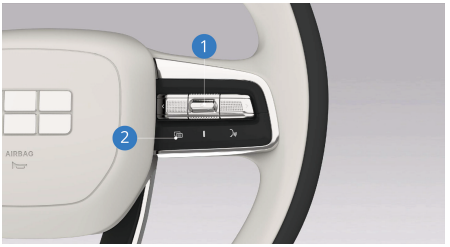
- Affiche le kilométrage que la batterie peut parcourir.

- Le mode d'affichage de l'écran du combiné d'instruments peut être réglé sur l'écran multimédia.
- Les images dans l'interface du combiné d'instruments sont toutes des schémas et sont à titre de référence uniquement. Les détails sont soumis à la voiture réelle.◀

Paramètres de l'écran d'affichage

Défense de régler l'écran d'affichage du combiné d'instruments pendant la conduite du véhicule.◀

Réglage de mode par boutons du volant



1. Bouton OK : appuyez sur ce bouton pour masquer les messages d'alerte non critiques ou mettre en pause la lecture multimédia. Lorsque le menu d'informations du groupe d'instruments est en mode navigation, pousser le bouton OK vers le haut ou vers le bas permet de faire défiler les informations vers le haut ou vers le bas.
2. Bouton Menu : un appui bref active le mode navigation du menu d'informations du groupe d'instruments ; un nouvel appui bref permet de changer de page d'informations.

Remise à zéro de l'ordinateur de bord



Dans l'interface de kilométrage des informations de l'ordinateur de bord, appuyez et maintenez sur le bouton OK pour effacer les informations de l'ordinateur de bord.

Témoins d'alerte et indicateurs

Présentation des témoins d'alerte et indicateurs

Image	Nom	Remarque
	Témoin des feux de position	Feux de position allumés
	Témoin d'anomalie des feux de position	Feux de position en panne
	Témoin du feu de route	Feux de route allumés
	Témoin d'anomalie des feux de route	Feux de route en panne
	Témoin du feu de croisement	Feux de croisement allumés
	Témoin d'anomalie des feux de croisement	Feux de croisement en panne
	Témoin des feux de route intelligents (IHBC)	Feux de route intelligents allumés
	Témoin de défaillance des feux de route intelligents (IHBC)	Feux de route intelligents en panne
	Témoin d'anomalie du réglage de hauteur des phares	Le système de réglage de la hauteur des phares présente une défaillance
	Témoin du feu antibrouillard arrière	Feux antibrouillard arrière allumés
	Témoin du feu clignotant gauche	Feu clignotant gauche allumé
	Témoin du feu clignotant droit	Feu clignotant droit allumé
	Feux d'avertissement de défaut d'émission du moteur	L'émission du moteur est en panne
	Feux d'avertissement de défaillance du système moteur	Le système moteur est en panne
	Feux d'avertissement de basse pression d'huile	La pression d'huile est faible
	Témoin d'anomalie de l'airbag	Système d'airbag en panne

Image	Nom	Remarque
	Témoin de surchauffe de la température de l'eau du moteur	La température de l'eau du moteur est trop élevée
	Témoin d'anomalie du système d'aide à l'atténuation de collision avant (CMSF)	Le système d'aide à l'atténuation de collision avant est en panne
	Témoin de désactivation du système d'aide à l'atténuation de collision avant (CMSF)	Le système d'aide à l'atténuation de collision avant est désactivé
	Témoin d'état (Type I) du système d'aide au maintien de voie (LKA)	Le système d'aide au maintien de voie est activé et le système commence à fonctionner
	Témoin de désactivation (Type II) du système d'aide au maintien de voie (LKA)	Le système d'aide au maintien de voie est désactivé
	Témoin d'anomalie du système d'aide au maintien de voie (LKA)	Le système d'aide au maintien de voie est en panne
	Témoin d'anomalie de l'assistance au changement de direction d'urgence (EMA)*	La fonction de l'assistance au changement de direction d'urgence (EMA) est en panne
	Témoin d'anomalie de la direction assistée (EPS)	Performances de l'assistance de direction réduites/temporairement indisponibles
		Système de direction assistée en panne
	Témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus	Pression des pneus trop basse ou dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus
	Témoin d'état du contrôle longitudinal du régulateur de vitesse	Le contrôle longitudinal du système de régulateur de vitesse est désactivé
		Le contrôle longitudinal du système de régulateur de vitesse est activé
		Le contrôle longitudinal du système de régulateur de vitesse est activé mais ne peut pas démarrer automatiquement en suivant le véhicule précédent

Image	Nom	Remarque
	Témoin d'état de contrôle latéral du régulateur de vitesse	Le contrôle latéral du système de régulateur de vitesse est désactivé
		Le contrôle latéral du système de régulateur de vitesse est activé
	Témoin d'état du système de contrôle électronique de la stabilité (ESC)	Toujours allumé : le système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) est en panne Clignotement : le système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) est en fonctionnement
	Témoin de désactivation du système de stabilisation de la carrosserie (ESC)	Le système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) est désactivé
	Témoin d'état du système de contrôle de descente en pente (HDC)	Le système de contrôle de descente en pente est en veille
		Le système de contrôle de descente en pente est activé
	Témoin de défaillance du système de contrôle de descente en pente (HDC)	Le système de contrôle de descente en pente est en panne
	Feux d'avertissement de faible niveau de carburant	Le niveau de carburant est bas
	Témoin de niveau de carburant	Le niveau de carburant est normal
	Témoin d'anomalie du système de freinage	Système de freinage en panne
		Le niveau de liquide de frein est bas ou le système de freinage est défectueux
	Feux d'avertissement de défaillance de la transmission	La transmission est défectueuse
		Les performances de la transmission sont réduites
	Témoin des messages d'avertissement	Une défaillance grave est survenue qui pourrait affecter la conduite du véhicule
		Il y a un message/notification d'avertissement de défaillance, et le

Image	Nom	Remarque
		message texte correspondant apparaît sur l'écran d'affichage du combiné d'instruments
	Témoin de surveillance d'angle mort	Le radar arrière latéral à moyenne portée est en fonctionnement
	Témoin d'anomalie de la surveillance d'angle mort	Le radar arrière latéral à moyenne portée est en panne
	Témoin d'anomalie du système de freinage anti-blocage (ABS)	Système de freinage antiblocage en panne
	Témoin de ceinture de sécurité non bouclée	La ceinture de sécurité n'est pas attachée, veuillez attacher la ceinture de sécurité
	Témoin d'anomalie de charge de la batterie auxiliaire	Le système de charge de la batterie basse tension est en panne
	Témoin d'état du frein de stationnement électrique (EPB)	Toujours allumé: la fonction de frein de stationnement électrique est activée Clignotement : frein de stationnement électronique en fonctionnement ou dysfonctionnement du système de frein de stationnement électronique
	Témoin de stationnement automatique (AUTO HOLD)	La fonction de stationnement automatique est activée
	Feux d'avertissement de défaillance du feu de freinage	Le feu de freinage est en panne
	Témoin d'insuffisance d'assistance du frein de stationnement électrique	Assistance insuffisante au frein de stationnement électronique, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein
	Témoin de défaillance de la suspension*	Défaillance du système de suspension
		Anomalie du système de suspension
	Témoin de connexion du câble de charge	Le véhicule est connecté au câble de charge

Image	Nom	Remarque
	Témoin de limitation de puissance	Le véhicule a présenté certains défauts spécifiques et la puissance est limitée
	Témoin d'anomalie de la batterie de traction	La batterie de traction est en panne
	Témoin d'anomalie du système d'alimentation	Système d'alimentation du véhicule en panne
	Feux d'avertissement de défaillance de l'avertisseur sonore à basse vitesse	La fonction de l'avertisseur sonore à basse vitesse est en panne
	Témoin de désactivation de l'avertisseur sonore à basse vitesse	Fonction d'avertisseur sonore à basse vitesse désactivée
	Feux d'avertissement de faible charge de la batterie de puissance	Charge faible de la batterie de traction
	Témoin de niveau de charge de la batterie de traction	Charge normale de la batterie de traction
	Témoin d'état du limiteur de vitesse automatique (LIM)*	Le limiteur de vitesse automatique est en veille
		Le limiteur de vitesse automatique est activé
		Le limiteur de vitesse automatique est activé, mais le système est en mode reprise par le conducteur
	Témoin de préparation de fonctionnement	Le véhicule est prêt, le système haute tension est activé avec succès et le véhicule peut rouler normalement
	Témoin d'anomalie du système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSI)	Le système TSI est en panne
	Feux d'avertissement de fatigue*	Allumé en continu : dysfonctionnement de la fonction de détection de fatigue. Clignotant : alarme de fatigue niveau 2
		Alarme de fatigue niveau 1

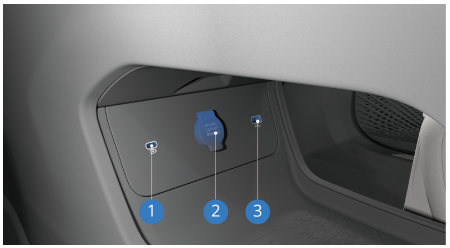
Image	Nom	Remarque
		Le capteur de détection de la fatigue est masqué

Lorsque le contact est mis (position ON) ou que le véhicule démarre, certains témoins d'avertissement s'allument pendant l'autodiagnostic puis s'éteignent après quelques secondes. S'il y a une panne qui fait que les témoins d'avertissement continuent à s'allumer ou s'allument pendant la conduite, veuillez prêter attention et contacter la station-service automobile Geely dès que possible pour la maintenance, sinon cela entraînera de graves blessures personnelles et des dommages matériels.◄

L'icône noire dans le tableau passera au noir ou au blanc en fonction de l'arrière-plan de l'écran du combiné d'instruments.◄

Charge filaire

Ports de charge avant



1. Port de charge USB Type-C
2. Alimentation de secours
3. Port USB multimédia

Le port de charge USB Type-C est utilisé pour charger les appareils mobiles. Il prend en charge une puissance maximale de sortie de 27 W : 9 V / 3 A. L'interface multimédia USB permet le transfert de données ainsi que la charge. Il prend en charge une puissance de sortie de 7,5 W : 5 V / 1,5 A.

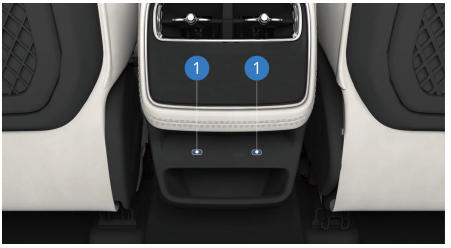
L'alimentation de secours peut servir à connecter des équipements électriques d'une limite maximale de 120W.

Formats de clé USB et de transmission de données pris en charge :

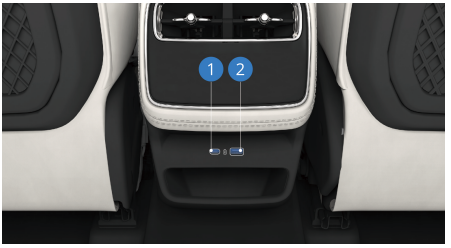
- Format du disque U : FAT32.
- Formats audio : MP3, FLAC, AMR.
- Formats vidéo : MP4, 3GP, MOV, AVI, MKV (couvrant les formats de décodage vidéo grand public parmi eux).
- Formats d'image : BMP, JPG, JPEG, PNG.◀

Ports de charge arrière

Type I



Type II



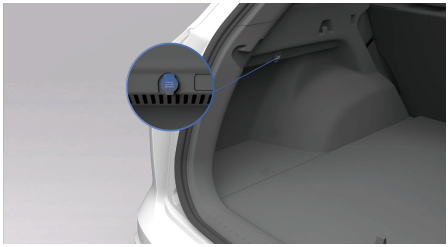
1. Port de charge USB Type-C
2. Port de charge USB

Le port de charge USB Type-C est utilisé pour charger les appareils mobiles. Il prend en charge une puissance de sortie de 18 W : 9 V / 2 A. Le port de charge USB est utilisé pour charger les appareils mobiles. Il prend en charge une puissance de sortie de 18 W : 9 V / 2 A.

- Il est interdit de connecter l'interface d'alimentation à des appareils électriques de haute puissance, sinon le fusible du véhicule risque de sauter.
- Il est interdit d'utiliser l'interface d'alimentation en parallèle ou en série avec toute autre source d'alimentation.

- Il est interdit de modifier ou de réparer le système d'alimentation du véhicule sans autorisation.◀

Prise d'alimentation auxiliaire dans le coffre



Le coffre est équipé d'une prise d'alimentation auxiliaire, située sur le panneau latéral gauche. L'alimentation de secours peut servir à connecter des équipements électriques d'une limite maximale de 120W.

Charge sans fil



Le chargeur sans fil pour smartphone se trouve sur la console centrale et fournit une puissance maximale de 15 W.

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Plus. Dans cette interface, activez ou désactivez la fonction de charge sans fil.

Si vous utilisez une plaque de recharge sans fil, assurez-vous que la bobine à l'intérieur du téléphone est alignée avec la bobine située au milieu de la plaque de charge. Étant donné que la position de la bobine est différente selon les téléphones, il peut être nécessaire d'ajuster la position de placement des téléphones.

- La fréquence de fonctionnement de la recharge sans fil peut affecter les porteurs d'implants médicaux tels que les stimulateurs cardiaques ou les défibrillateurs cardiovasculaires. Il est recommandé de maintenir une distance de sécurité entre le téléphone et ces dispositifs pendant la charge.
- Ne placez aucun objet métallique (pièces, clés) ni produit inflammable ou explosif dans la zone de recharge. Ces

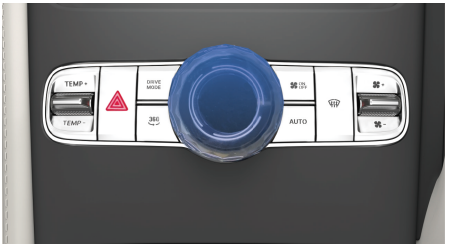
corps étrangers peuvent chauffer, endommager la surface, causer des brûlures, voire déclencher un incendie. En cas de blocage par un objet métallique, attendez impérativement son refroidissement avant de le retirer.

- Ne placez pas d'objets lourds dans la zone de recharge sans fil pour éviter des dommages à la zone de charge.
- N'utilisez pas de coque trop épaisse, avec anneau magnétique ou contenant des éléments métalliques, car elle pourrait empêcher la charge ou endommager l'habitacle. Il est recommandé de retirer la coque pendant la charge.
- Ne placez pas dans la zone de recharge sans fil des cartes à puce (NFC, bancaires, d'identité, télépéage) ou des appareils contenant des batteries au lithium (traceurs Tag) avec votre téléphone, sous peine de désactiver ou d'endommager les cartes, ou de provoquer un dysfonctionnement de la batterie.
- Ne modifiez pas le système de recharge sans fil, car cela pourrait endommager le véhicule ou provoquer un accident.
- Ne versez aucun liquide dans la zone de recharge sans fil, car cela pourrait entraîner une panne du système.
- Veillez à ne pas obstruer la sortie d'air de refroidissement de la recharge sans fil, afin d'éviter tout bruit anormal du ventilateur.
- Il est interdit de placer la clé intelligente sur la plaque de recharge sans fil, sinon la fonction de démarrage sans clé peut ne pas fonctionner correctement lors de la charge du téléphone.
- La recharge sans fil des téléphones est uniquement applicable aux téléphones certifiés par le protocole « Qi ». Les téléphones non certifiés peuvent ne pas se charger normalement.
- N'utilisez pas la recharge sans fil avec un téléphone non compatible, même équipé d'une bobine externe ou d'une coque avec bobine, sous peine d'endommager le chargeur et le téléphone.
- Placez le téléphone dans la zone de recharge sans fil, en veillant à ce qu'il recouvre la sortie d'air. Une zone de recharge sans fil ne peut charger qu'un seul téléphone à la fois.
- Pour éviter de décharger la batterie du véhicule, utilisez cette fonction moteur tournant. La fonction de recharge sans fil peut s'arrêter brièvement lors du démarrage du véhicule.
- L'ouverture/fermeture des portes, l'appui sur la pédale de frein ou l'éloignement de la clé Bluetooth peut interrompre temporairement la recharge sans fil. Ce phénomène est normal.
- Lorsque le véhicule roule sur une route cahoteuse, la fonction de recharge sans fil du téléphone peut s'arrêter ou reprendre la charge par intermittence.
- Pour des raisons de compatibilité avec différentes marques et modèles, la vitesse de charge du chargeur sans fil embarqué est légèrement inférieure à celle du chargeur d'origine. Certains téléphones mobiles peuvent connaître une courte interruption lors du passage de la charge lente à la charge rapide, ce qui n'affectera pas la charge ultérieure. Si la

charge rapide ne s'enclenche pas, vérifiez que l'application de charge de votre téléphone est à jour.

- Si le téléphone ne se charge pas normalement, assurez-vous que le téléphone se trouve dans la zone de recharge sans fil et qu'il n'y a aucun objet étranger, ou attendez que la zone de recharge sans fil et le téléphone se refroidissent avant de réessayer. Si le problème persiste, adressez-vous à un station-service automobile Geely pour un diagnostic. Lorsque la zone de recharge sans fil est utilisée uniquement comme espace de stockage, veuillez désactiver la fonction de recharge sans fil. Ne laissez pas votre téléphone en charge dans le véhicule lorsque vous vous absentez, afin d'éviter tout risque de sécurité.◀

Bouton de commande multifonction



Le bouton de commande multifonction est utilisé par défaut pour ajuster le volume, et le volume ajusté est le type de volume actuel.

Appuyez longuement sur le bouton de commande multifonction pour accéder à l'interface de personnalisation. Tournez le bouton de commande multifonction pour sélectionner une fonction, puis appuyez brièvement sur le bouton pour confirmer le réglage.

Pour les fonctions d'option, appuyez brièvement sur le bouton de commande multifonction vers le bas pour déclencher la fonction personnalisée définie. Vous pouvez sélectionner en tournant le bouton de commande multifonction, puis appuyer brièvement pour confirmer la sélection. La température et le volume d'air peuvent être déclenchés en appuyant brièvement sur le bouton de commande multifonction vers le bas et en tournant le bouton de commande multifonction pour ajuster les paramètres.

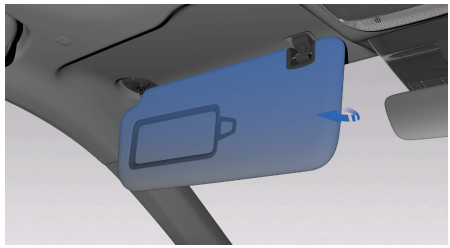
Il est également possible de naviguer sur l'écran multimédia en appuyant successivement sur : Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Perso. → Bouton de commande, pour accéder à l'interface de personnalisation du bouton de

commande multifonction. Vous pouvez alors configurer le mode de conduite, le fond d'écran, l'environnement virtuel (selon équipement), le mode d'ambiance lumineuse (selon équipement), ou encore régler la température et la vitesse du ventilateur.

En raison des différences dans la version du logiciel du véhicule et la configuration du véhicule, veuillez vous référer au véhicule réel pour les fonctions spécifiques que le bouton de commande multifonction peut réaliser.◀

Pare-soleil et miroir de courtoisie

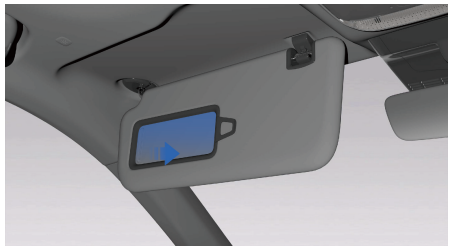
Utilisation du pare-soleil



- Protection avant : abaissez le pare-soleil pour le positionner devant vous.
- Protection latérale : abaissez le pare-soleil, dégagez le crochet, puis pivotez-le sur le côté.

Un pare-soleil abaissé peut réduire la visibilité avant. Dès que vous n'en avez plus besoin, remettez-le en place.◀

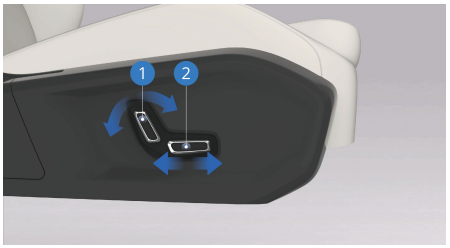
Utilisation du miroir de courtoisie



Un miroir de courtoisie est équipé à l'intérieur du pare-soleil, poussez le couvercle du miroir de courtoisie vers la gauche/droite pour utiliser le miroir de courtoisie. La lumière du miroir de courtoisie s'allume automatiquement quand le couvercle du miroir de courtoisie est ouvert et s'éteint automatiquement lorsque le couvercle du miroir de courtoisie est fermé.

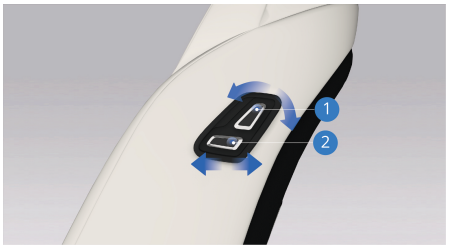
Réglage du siège passager avant

Réglage du siège passager avant électriquement



1. Poussez l'interrupteur vers l'avant/l'arrière pour régler l'angle du dossier du siège.
2. Poussez l'interrupteur vers l'avant/l'arrière pour régler la position du siège.

Réglage du siège passager avant depuis les places arrière*



1. Poussez l'interrupteur vers l'avant/l'arrière pour régler l'angle du dossier du siège.
2. Poussez l'interrupteur vers l'avant/l'arrière pour régler la position du siège.

Chauffage des sièges avant*

Appuyez sur l'icône Climatisation dans la barre d'accueil de l'écran multimédia, puis sur Sièges. Sélectionnez le réglage de chauffage pour le siège conducteur ou passager.

Il est également possible de naviguer sur l'écran multimédia en appuyant successivement sur : Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Perso. → Réglage du siège → Confort de l'habitacle, puis de sélectionner, dans l'interface des sièges, la touche de réglage du chauffage du siège conducteur ou du siège passager.

Chauffage automatique des sièges

Dans l'interface Sièges, vous pouvez activer le chauffage automatique pour le siège conducteur ou passager.

Si votre corps ne peut pas ressentir la douleur et la température en raison de la prise de médicaments, de la paralysie, de l'engourdissement et d'autres maladies, veuillez ne pas utiliser la fonction de chauffage des sièges. Autrement, il peut causer des brûlures corporelles.◀

- Ne vous agenouillez pas sur le siège ou ne soumettez pas le siège à une charge concentrée pour éviter d'endommager l'élément chauffant du siège.
- Ne nettoyez pas le siège par nettoyage humide.
- Le dispositif de chauffage des sièges ne peut être activé qu'au démarrage du

véhicule pour éviter que la batterie basse tension soit trop faible.

- Si la charge de la batterie basse tension est trop faible, le chauffage des sièges s'éteint automatiquement afin d'économiser de l'énergie.
- Ne placez pas de coussin de siège sur le siège lorsque la fonction de chauffage du siège est allumée.◀

Le témoin de chauffage des sièges indique l'état de niveau du chauffage. Le 1er niveau allumé signifie que le chauffage des sièges est au niveau bas. Le 2e niveau allumé signifie que le chauffage des sièges est au niveau moyen. Le 3e niveau allumé signifie que le chauffage des sièges est au niveau haut. Lorsque le témoin est éteint, cela indique que le chauffage des sièges est désactivé.◀

Ventilation des sièges avant*

Appuyez sur l'icône Climatisation dans la barre d'accueil de l'écran multimédia, puis sur Sièges. Sélectionnez le réglage de ventilation pour le siège conducteur ou passager. Il est également possible de naviguer sur l'écran multimédia en appuyant successivement sur : Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Perso. → Réglage du siège → Confort de l'habitacle, puis de sélectionner, dans l'interface des sièges, la touche de réglage de la ventilation du siège conducteur ou du siège passager.

Ventilation automatique des sièges

Dans l'interface Sièges, vous pouvez activer la ventilation automatique pour le siège conducteur ou passager.

Le témoin de ventilation des sièges indique l'état de niveau de ventilation des sièges. Le 1er niveau allumé signifie que la ventilation des sièges est au niveau bas. Le 2e niveau allumé signifie que la ventilation des sièges est au niveau moyen. Le 3e niveau allumé signifie que la ventilation des sièges est au niveau haut. Lorsque le témoin est éteint, cela indique que la ventilation du siège est désactivée.◀

La fonction de chauffage des sièges et celle de ventilation des sièges ne peuvent pas fonctionner simultanément sur le même siège.◀

Massage des sièges avant*

Appuyez sur l'icône Climatisation dans la barre d'accueil de l'écran multimédia, puis sur Sièges pour accéder à l'interface. Dans cette interface, vous pouvez activer/désactiver le massage des sièges, régler le niveau du massage et choisir le mode de massage.

Il est également possible de naviguer sur l'écran multimédia en appuyant successivement sur : Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Perso. → Réglage du siège → Confort de l'habitacle, puis, dans l'interface des sièges, d'activer ou de désactiver le massage des sièges, de régler le niveau du massage et de sélectionner le mode de massage des sièges.

Le témoin de massage des sièges indique l'état de niveau du massage des sièges. Le 1er niveau allumé signifie que le massage des sièges est au niveau bas. Le 2e niveau allumé signifie que le massage des sièges est au niveau moyen. Le 3e niveau allumé signifie que le massage des sièges est au niveau haut. Le témoint éteint signifie que le massage des sièges est désactivé. ◀

Chauffage des sièges arrière*



1. Bouton de chauffage du siège arrière gauche
2. Bouton de chauffage du siège arrière droit

Cliquez sur le bouton de chauffage des sièges arrière du panneau de commande arrière de la console centrale pour activer ou désactiver la fonction de chauffage des sièges arrière.

Appuyez sur l'icône Climatisation dans la barre d'accueil de l'écran multimédia, puis sur Sièges. Après être passé en vue arrière, vous pouvez sélectionner le chauffage pour le siège gauche ou droit à l'arrière.

Il est également possible de naviguer sur l'écran multimédia en appuyant successivement sur : Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Perso. → Réglage du siège → Confort de l'habitacle, puis de basculer vers l'arrière (sièges arrière) dans l'interface des sièges. Ensuite, vous pouvez sélectionner la touche de réglage du chauffage pour le côté arrière gauche ou pour le côté arrière droit.

Chauffage automatique des sièges

Dans l'interface Sièges, vous pouvez activer le chauffage automatique du siège arrière gauche ou du siège arrière droit.

Si votre corps ne peut pas ressentir la douleur et la température en raison de la prise de médicaments, de la paralysie, de l'engourdissement et d'autres maladies, veuillez ne pas utiliser la fonction de chauffage des sièges. Autrement, il peut causer des brûlures corporelles.◄

- Ne vous agenouillez pas sur le siège ou ne soumettez pas le siège à une charge concentrée pour éviter d'endommager l'élément chauffant du siège.
- Ne nettoyez pas le siège par nettoyage humide.
- Le dispositif de chauffage des sièges ne peut être activé qu'au démarrage du véhicule pour éviter que la batterie basse tension soit trop faible.
- Si la charge de la batterie basse tension est trop faible, le chauffage des sièges s'éteint automatiquement afin d'économiser de l'énergie.
- Ne placez pas de coussin de siège sur le siège lorsque la fonction de chauffage du siège est allumée.◄

Le témoin de chauffage des sièges indique l'état de niveau du chauffage. Le 1er niveau allumé signifie que le chauffage des sièges est au niveau bas. Le 2e niveau allumé signifie que le chauffage des sièges est au niveau moyen. Le 3e niveau allumé signifie que le chauffage des sièges est au niveau haut. Lorsque le témoin est éteint, cela indique que le chauffage des sièges est désactivé.◄

Réglage des sièges arrière

Réglage du dossier des sièges arrière



1. Tirez les boucles de déverrouillage des deux côtés du dossier des sièges arrière et poussez le dossier des sièges vers l'arrière pour l'ajuster à la position de 2e vitesse ;
2. Le dossier du siège peut être ajusté à la position de première vitesse en tirant de nouveau la boucle et en tirant le dossier des sièges vers l'avant.

Pliage du dossier des sièges arrière

Les sièges arrière sont composés d'un siège arrière gauche et d'un siège arrière droit, et ont une fonction de pliage 4/6, ce qui peut augmenter l'espace du coffre et faciliter le rangement des objets volumineux..

1. Placez les appuis-tête des sièges arrière à la position la plus basse ;



2. Tirez les boucles de déverrouillage des deux côtés du dossier des sièges arrière ;
3. Pliez complètement le dossier du côté correspondant.

Après le pliage du dossier des sièges, assurez-vous qu'il y a un certain espace entre l'appui-tête du siège arrière et le siège avant.

Remise du dossier des sièges arrière

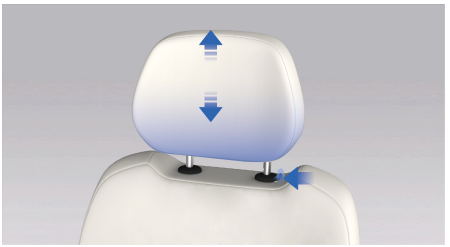
Retournez le dossier des sièges vers l'arrière et poussez-le fermement vers l'arrière pour le verrouiller. Sinon, cela entraverait le fonctionnement correct de la ceinture de sécurité.

Pendant la conduite du véhicule, les occupants ne sont pas autorisés à s'asseoir sur des sièges pliés ou dans le coffre. Les sièges doivent être utilisés correctement. Lorsque le dossier du siège est remis à sa position initiale, afin d'éviter les blessures causées par le véhicule en cas de collision ou d'arrêt d'urgence, il convient de respecter les précautions suivantes :

- Poussez la partie supérieure du dossier des sièges vers l'avant et vers l'arrière pour s'assurer que le dossier des sièges est fermement verrouillé. Sinon, cela entraverait le fonctionnement correct de la ceinture de sécurité.
- Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas tordues ou serrées sous le siège, mais plutôt placées en place pour être utilisées.◄

Si un siège enfant est installé sur le siège arrière, retirez d'abord le siège enfant et sa gaine de guidage avant d'utiliser la fonction de pliage du dossier du siège arrière.◄

Réglage des appuis-tête des sièges avant



1. Appuyez et maintenez le bouton de réglage situé sous l'appui-tête du siège ;
2. Levez ou appuyez sur l'appui-tête vers le haut ou vers le bas jusqu'à la hauteur souhaitée, puis relâchez le bouton ;
3. Appuyez doucement ou soulevez de nouveau l'appui-tête jusqu'à ce qu'un clic soit entendu pour s'assurer que l'appui-tête est verrouillé en place.

Assurez-vous que l'appui-tête soit correctement installé et ajusté de façon à ce que le dessus soit au niveau de la tête de l'occupant avant la circulation du véhicule, afin d'éviter les blessures ou les décès en cas d'accident.◀

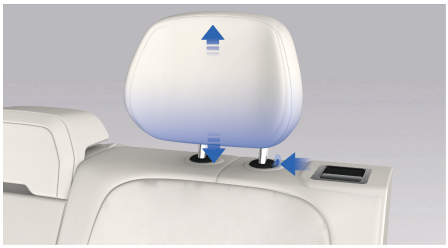
Appui-tête audio intelligent*

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Paramètres du véhicule → Réglages du son → Effets sonores → Son surround, puis configurez les haut-parleurs d'appui-tête.

- Haut-parleurs d'appui-tête : choisissez entre Mode partagé, Mode conducteur ou Mode privé selon vos préférences.
- Mode intelligent : activez ou désactivez la commutation automatique. Lorsque le siège passager avant est occupé, le système bascule automatiquement en Mode conducteur.

L'appui-tête audio du conducteur peut être réglé de haut en bas, mais ne peut pas être démonté. Si l'appui-tête audio du conducteur est défectueux, veuillez contacter la station-service automobile Geely.◀

Réglage des appuis-tête des sièges arrière



1. Appuyez et maintenez le bouton de réglage situé sous l'appui-tête du siège ;
2. Levez ou appuyez sur l'appui-tête vers le haut ou vers le bas jusqu'à la hauteur souhaitée, puis relâchez le bouton ;
3. Appuyez doucement ou soulevez de nouveau l'appui-tête jusqu'à ce qu'un clic soit entendu pour s'assurer que l'appui-tête est verrouillé en place.

Appuyez et maintenez le bouton de réglage pour enfoncer ou retirer l'appui-tête.◀

Affichage tête haute*

L'affichage tête haute projette les informations de navigation (selon équipement) et du système d'aide à la conduite combiné, améliorant ainsi la sécurité de conduite. La zone d'affichage de l'affichage tête haute est située sous le pare-brise avant, dans le champ de vision du conducteur, à environ 4 mètres devant lui, et est représentée par une image virtuelle. Le conducteur peut activer/désactiver l'affichage tête haute et configurer ses paramètres.

Réglage de l'affichage tête haute

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Perso. → Réglage de l'affichage tête haute. Dans cette interface, vous pouvez activer/désactiver ou configurer l'affichage tête haute.

Réglage de la hauteur et de la luminosité

Activez le réglage de la hauteur et de la luminosité. Après réglage, appuyez sur le bouton de sélection à droite du volant ou sur le bouton Enregistrer sur l'écran multimédia pour valider et quitter.

- Réglage de la hauteur : utilisez le bouton de sélection à droite du volant pour ajuster vers le haut ou le bas.
- Réglage de la luminosité : appuyez sur la touche de sélection vers la gauche ou droite.

La luminosité de l'affichage tête haute peut être ajustée intelligemment en fonction de la lumière ambiante.◀

Réglage de l'angle

Cliquez sur le bouton de réglage de l'angle de l'interface multimédia pour activer le réglage de l'angle. Ensuite, utilisez les

boutons de sélection gauche ou droite situés sur le côté droit du volant pour effectuer le réglage. Une fois le réglage terminé, quittez le mode de réglage en cliquant sur le bouton Enregistrer sur l'écran multimédia.

Mode neige

Lorsque le véhicule roule sur la neige, le verglas ou des routes très réfléchissantes (fort ensoleillement), vous pouvez activer le mode Neige.

La visibilité de l'affichage tête haute HUD est affectée par les scénarios suivants :

- L'utilisation de filtres polarisants ou de lunettes de soleil polarisées peut affecter la visibilité des images de l'affichage tête haute, les rendant plus sombres ou difficiles à voir.
- Sous un soleil extrême, l'affichage de l'image peut progressivement disparaître brièvement puis revenir, ce qui est un phénomène normal.
- Si la lumière est obstruée par des objets étrangers sur la hotte décorative de l'affichage tête haute, cela affectera l'affichage de l'image.
- De fortes pluies ou des routes glissantes peuvent affecter l'effet de l'affichage de l'image, ce qui est un phénomène normal.
- Le pare-brise avant est un verre spécial, veuillez vous rendre à la station-service automobile Geely pour le remplacer.◀

Instructions de conduite

Dans les cas suivants, il faut accorder une attention particulière aux pièces du véhicule en position basse afin d'éviter les rayures du châssis du véhicule.

- La conduite sur une route en mauvais état.
- La conduite sur le bord de route.
- La conduite sur une pente abrupte.

Il faut accorder une attention particulière lorsque le véhicule roule pleinement chargé.◀

Les véhicules équipés d'un moteur turbocompressé interdisent formellement la méthode d'accélération suivie d'un arrêt brutal du moteur puis d'un roulage au point mort. En effet, lorsque le moteur s'arrête soudainement à pleine charge et en haute température, la pompe à huile cesse de fonctionner, ce qui empêche l'huile de lubrification d'évacuer la chaleur des pièces à l'intérieur du turbocompresseur, provoquant ainsi une surchauffe et une détérioration du turbocompresseur.◀

Rodage de voiture neuve

Le rodage d'une nouvelle voiture vise principalement à améliorer la qualité de la surface et l'état de friction et d'usure des pièces mobiles, à prolonger la durée de vie et à réduire la consommation de carburant. Pendant la période de rodage, les exigences suivantes doivent être respectées lors de l'utilisation :

- Lors du démarrage et de la conduite, évitez d'appuyer sur la pédale d'accélérateur jusqu'au fond.
- Pendant la période de rodage, le véhicule doit rouler sur une route plate et éviter de rouler sur une route boueuse ou sablonneuse.
- Évitez le ralenti du moteur.
- Évitez les accélérations brusques.
- Pendant les 300 premiers kilomètres, évitez le freinage d'urgence.◀

Conduite hivernale

Afin de réduire l'usure, de prolonger la durée de vie du moteur et de réduire la consommation de carburant, le véhicule doit être maintenu à une basse vitesse inférieure à 40 km/h après un démarrage froid, puis le conducteur peut conduire normalement après un certain temps.◀

Conduire dans les conditions de travail suivantes peut prolonger la durée de vie de l'huile moteur :

- Conditions urbaines : la vitesse moyenne est de 30 à 40 km/h et le temps de conduite est supérieur à 50 minutes.
- Conditions à grande vitesse : vitesse moyenne supérieure à 80 km/h, distance de parcours supérieure à 30 km.◀

Pneus d'hiver

Il est préférable que les véhicules utilisent des pneus d'hiver si vous prévoyez de circuler fréquemment sur des routes enneigées et verglacées. Bien que les pneus toutes saisons offrent de bonnes performances globales sur la plupart des surfaces, ils peuvent ne pas fournir l'adhérence ou le même niveau de performance que les pneus d'hiver sur les routes enneigées et verglacées.
Généralement, les pneus d'hiver sont utilisés pour augmenter l'adhérence sur les routes

enneigées et verglacées. L'utilisation de pneus d'hiver peut entraîner une diminution de la traction sur route sèche, une augmentation du bruit de roulement et une réduction de la durée de vie de la bande de roulement. Après avoir remplacé les pneus d'hiver, veuillez noter les changements dans la maniabilité et le freinage du véhicule.

Si vous optez pour des pneus d'hiver, veuillez tenir compte des points suivants. Pour plus de détails, contactez le station-service automobile Geely :

- Utiliser des pneus de la même marque et du même type de bande de roulement sur les quatre positions de roue.
- Utiliser uniquement des pneumatiques radiaux ayant les mêmes dimensions, plage de charge et vitesse nominale que les pneumatiques d'origine.
- Si vous choisissez un pneu d'hiver ayant une vitesse nominale plus faible, ne dépassez jamais la vitesse nominale maximale du pneu.

Chaînes de neige pour pneus

Les chaînes de neige ne font pas partie de l'équipement de ce véhicule. Les informations suivantes sont fournies à titre de référence.◀

Veuillez déterminer si vous devez ajouter des chaînes à neige en fonction des conditions de la route.

Si vous utilisez des chaînes de neige pour pneus, essayez d'éviter une charge complète du véhicule. De plus, soyez prudent et conduisez à basse vitesse. Sinon, cela affectera les performances de manœuvre du véhicule, voire endommagera le véhicule.

Lors de l'installation des chaînes de neige pour pneus, vous devez choisir des chaînes de neige adaptées à la taille des pneus de votre véhicule et installer les chaînes de neige en stricte conformité avec les instructions du fabricant.

- Lorsque vous conduisez un véhicule équipé de chaînes à neige, vous devez éviter les virages serrés et les freinages d'urgence.
- Après avoir installé les chaînes à neige des pneus, la vitesse du véhicule ne doit pas être supérieure à la vitesse maximale recommandée par le fabricant de la chaîne à neige.
- Les chaînes de neige ne doivent être montées que sur les roues motrices et ne doivent pas être utilisées sur une seule roue.
- Il est interdit de monter des chaînes de neige sur les roues de secours (si elles sont équipées).
- Dans certains pays, conformément aux exigences réglementaires, les chaînes de neige ne peuvent être utilisées que sur les routes enneigées.◀

Contrôle de l'amortissement*

L'amortissement de la suspension permet de régler la rigidité des amortisseurs. Sur l'écran multimédia, appuyer successivement sur : Paramètres du véhicule → Conduite → Contrôle de l'amortissement, puis sélectionner dans cette interface le mode de contrôle d'amortissement souhaité.

Conduite économique

Selon les différentes habitudes de conduite, la consommation de carburant peut varier de 10 à 15 %. Afin d'économiser de l'énergie et de respecter la protection de l'environnement, veuillez adopter une conduite économique.

Lors de la conduite, assurez-vous de rouler en toute sécurité, respectez le code de la route, et veillez à ne pas gêner les autres ni troubler l'ordre public.◄

1. Démarrage et accélération en douceur
   La consommation de carburant sera élevée lors du démarrage et de l'accélération. Évitez autant que possible les démarrages et accélérations brusques en appuyant fortement sur la pédale d'accélérateur. Un démarrage et une accélération douces sont bénéfiques pour économiser dU carburant.
2. Maintenez une vitesse de conduite économique
   Une vitesse de 40 à 60 km/h sur les routes générales et une vitesse de 80 à 100 km/h sur les autoroutes sont des vitesses économiques. Sur la base d'une conduite sûre, maintenir une vitesse économique et rouler à une vitesse constante permet d'économiser du carburant.
3. Évitez le freinage inutile
   Maintenez une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui précède afin de limiter les freinages fréquents ; en cas de feu rouge à venir, commencez à ralentir à l'avance en laissant le véhicule décélérer avec une vitesse engagée, pour éviter les freinages soudains.
4. Réduisez le temps de ralenti
   Coupez le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt prolongé, car le moteur consomme du carburant au ralenti. En cas d'embouteillage ou d'arrêt au feu rouge prolongé, si l'arrêt dure plus d'une minute, il est conseillé d'éteindre le moteur. Le carburant économisé pendant seulement 30 à 40 secondes de ralenti dépasse celui nécessaire pour redémarrer le moteur.
5. Gardez le véhicule à une faible résistance au vent
   L'ouverture des fenêtres lors de la conduite à grande vitesse augmentera considérablement la résistance au vent du véhicule, entraînant une augmentation de la consommation de carburant. Fermez les fenêtres à une vitesse supérieure à 80 km/h.
6. Maintenez la bonne pression des pneus
   Vérifiez régulièrement la pression des pneus. Si une pression des pneus est trop faible, la résistance au roulement des pneus augmentera et la consommation de carburant augmentera.
7. Utilisation raisonnable de la climatisation
   La climatisation augmente considérablement la charge du moteur : utilisez-la uniquement lorsque cela est nécessaire. Les fenêtres peuvent être ouvertes pour la ventilation à basse vitesse. Il est plus économe en énergie d'utiliser le mode recyclage d'air intérieur lors de l'utilisation de la climatisation.
8. Réduisez la charge du véhicule
   Chaque kilogramme de poids supplémentaire peut augmenter la consommation de carburant. Nettoyez

régulièrement les bagages inutiles à bord du véhicule.

9. Effectuez une maintenance régulière.
   Effectuez l'entretien selon les délais prescrits pour maintenir le véhicule en bon état. Un bon état de fonctionnement du moteur contribue non seulement à améliorer la sécurité de conduite, mais contribue également à réduire la consommation de carburant.
10. Planifiez votre itinéraire de conduite
    Optimisez les itinéraires et essayez d'éviter les tronçons embouteillés. Cela permet non seulement de gagner du temps, mais également de réduire la consommation de carburant.
11. Ne changez pas la taille des pneus à volonté.
    L'utilisation de pneus plus grands ou plus larges entraînera une augmentation de la consommation de carburant.

Pataugeage

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule lors du pataugeage (par exemple, lorsque la route est inondée), veuillez noter les éléments suivants :

1. Déterminez la profondeur de l'eau avant de patauger. Le niveau d'eau ne peut atteindre que le bord de la poutre latérale.
2. Conduisez à basse vitesse, sinon des vagues pourraient se former devant le véhicule, ce qui pourrait entraîner une entrée d'eau dans le système d'admission d'air du moteur ou dans d'autres composants du véhicule.
3. En aucune circonstance ne vous arrêtez, ne faites pas marche arrière dans l'eau, ne coupez ni ne démarrez le moteur.



- Lors de la conduite sur des routes pataugeuses, boueuses et autres, l'effet de freinage peut être affecté et la distance de freinage peut être prolongée, ce qui présente un risque d'accident!
- Après le pataugeage, évitez d'effectuer immédiatement des freinages d'urgence soudains.
- Après le pataugeage, les freins doivent être nettoyés et secs dès que possible par freinage intermittent. Freinez lorsque les conditions de circulation le permettent afin de laisser les freins sèches et propres et d'éviter les accidents de la route.◀



- Certains éléments du véhicule, tels que le moteur, la transmission, le châssis ou le système électrique, peuvent être gravement endommagés lors du pataugeage.
- Les vagues provoquées par un véhicule arrivant du côté opposé peuvent dépasser la hauteur d'eau autorisée du véhicule.
- Il peut y avoir des nids-de-poule, de la boue ou de pierres cachées dans l'eau, ce qui rend le pataugeage plus difficile.
- Ne conduisez pas dans l'eau salée. Le sel peut causer la rouille des véhicules. Toutes les pièces du véhicule qui ont été en contact avec de l'eau salée doivent être immédiatement rincées à l'eau douce.

- Après le pataugeage, il est recommandé de se rendre à la station-service automobile Geely pour effectuer une inspection complète du véhicule afin de détecter les dangers cachés et d'assurer la sécurité de conduite.◀

Mode d'alimentation

Cette voiture est équipée d'un système de démarrage non inductif et sans interrupteur de démarrage. Pour démarrer un véhicule, la clé intelligente correspondant au véhicule doit à la fois être présente dans le véhicule et être détectée.

L'état d'alimentation du véhicule peut être divisé en :

ACC : Utilisez la clé intelligente pour déverrouiller et ouvrir la porte. L'alimentation du véhicule passera à la position ACC et en même temps, la haute tension du véhicule passera en mode haute tension non READY. Dans cette occasion, toutes les fonctions de confort de la voiture sont disponibles, telles que la climatisation, le refroidissement et le chauffage, les fonctions de divertissement, les fonctions de contrôle des vitres etc.

ON : Après que le conducteur monte dans la voiture, la clé légale est reconnue dans la voiture et le conducteur appuie sur la pédale de frein pour basculer la vitesse en avant (D) ou en arrière (R), l'alimentation de l'ensemble du véhicule passera à ON. Et le combiné d'instruments allume le témoin de préparation au fonctionnement et le véhicule entre dans l'état de conduite.

OFF : Après le stationnement, le conducteur descend de la voiture, toutes les portes sont fermées, le véhicule est verrouillé, cliquez sur l'écran négatif multimédia pour éteindre l'alimentation ou le conducteur n'est pas au volant pendant une longue période, le véhicule est éteint en position OFF et certaines fonctions sont désactivées avec un retard.

Mode d'allumage et d'extinction dans la voiture

Cliquez successivement sur l'écran multimédia : Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Plus. Cliquez sur le bouton d'arrêt de l'alimentation dans cette interface pour basculer le mode d'alimentation sur OFF.

Après l'extinction de l'écran multimédia, appuyez sur la pédale de frein, ouvrez la porte ou cliquez sur l'écran dans les 30 secondes suivant l'extinction de l'écran multimédia pour basculer à nouveau le mode d'alimentation en position ACC.

Sans extinction lors de l'absence dans la voiture

Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur : Paramètres du véhicule → Commandes du véhicule → Plus, puis activez ou désactivez la fonction Sans extinction lors de l'absence dans la voiture. Une fois la fonction activée, une fenêtre contextuelle s'affiche pour régler la durée d'alimentation. Cliquez sur le bouton « Activer » pour lancer la fonction, ou sur le bouton « Annuler » pour quitter l'interface de réglage.

La fonction sans extinction lors de l'absence dans la voiture n'est pas disponible lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

- Lorsque la fonction sans extinction lors de l'absence dans la voiture est activée et que la puissance de la batterie est inférieure à 20% (cela peut se produire plus rapidement en raison de la température ambiante), la fonction se fermera automatiquement. À ce moment-là, le bouton de la fonction sans extinction lors de l'absence dans la voiture sera affiché en gris.
- Lorsque l'alimentation du véhicule est en position OFF ou que la charge de la batterie est inférieure ou égale à 30 %, le bouton de la fonction sans extinction lors de l'absence dans la voiture est gris et cette fonction ne peut pas être utilisée.

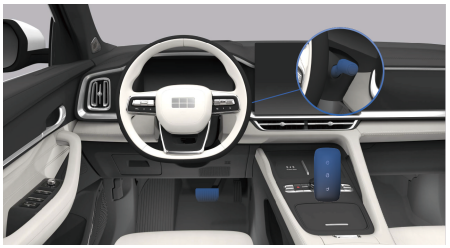
Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, la fonction sans extinction lors de l'absence dans la voiture se désactivera automatiquement :

- Lorsque la fonction sans extinction lors de l'absence dans la voiture est activée et que le temps de réglage de la fonction sans extinction lors de l'absence dans la voiture est terminé, la fonction se fermera automatiquement.
- Lorsque l'alimentation du véhicule est en position ACC et que la fonction sans extinction lors de l'absence dans la voiture est activée, si le niveau de la batterie descend en dessous de 20 % (cela peut se produire plus tôt en raison de la température ambiante), la fonction se désactivera automatiquement et s'éteindra.
- Lorsque la fonction sans extinction lors de l'absence dans la voiture est activée et que le levier de vitesses passe de la position P à une autre position, la fonction se désactivera automatiquement pour garantir la sécurité du véhicule.

Après avoir activé la fonction sans extinction lors de l'absence dans la voiture, appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage/bouton de recherche de véhicule de la clé intelligente. Le véhicule sera verrouillé sans armer le système d'alarme et les rétroviseurs extérieurs ne se replieront pas.◀

Lancez le système d'alimentation hybride (démarrage sans clé)

Lancez le système d'alimentation hybride



1. Porter une clé intelligente valide.
2. Le levier de changement de vitesse est en position P ou N.
3. Appuyez sur la pédale de frein.
4. Passez à la position R ou à la position D.
5. Le véhicule passe à l'état de conduite (état READY).

- Avant de démarrer le véhicule, veuillez vérifier que les sièges, le volant et les rétroviseurs intérieurs/extérieurs sont réglés dans une position sûre et confortable.
- Avant de démarrer le véhicule, veuillez vérifier si la pédale de frein peut être enfoncée à fond.
- Veuillez démarrer le véhicule conformément aux lois et réglementations environnementales locales.
- Veuillez vérifier si l'environnement remplit les conditions de démarrage du véhicule. Sinon, ne démarrez pas le véhicule.
- Si le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement, ne laissez pas le moteur tourner à vitesse élevée pendant une longue période, sinon il pourrait endommager le moteur.
- Lorsque le véhicule roule normalement, ne sortez jamais la clé intelligente du véhicule ou n'appuyez pas sur la position P, car cela peut entraîner l'arrêt du fonctionnement du système d'alimentation.◄

Arrêt du moteur

1. Confirmez que le véhicule est arrêté.
2. Passez à la position P.
3. Cliquez sur le bouton d'alimentation de l'écran négatif multimédia ou maintenez et appuyez longtemps sur le bouton P.
4. Le conducteur ouvre la porte.

Ne passez pas en position P tant que le véhicule n'est pas complètement arrêté.◄

Procédure de démarrage de secours du véhicule

Lors du démarrage du véhicule, le combiné d'instruments peut indiquer que la clé intelligente n'est pas détectée si:

- Le véhicule se trouve dans une zone de fortes perturbations de signal.
- La pile de la clé intelligente est faible.
- La fonction de démarrage sans clé est défectueuse.

Suivez les étapes ci-dessous pour démarrer le véhicule à ce stade :

1. Placez le levier de vitesses en position P.

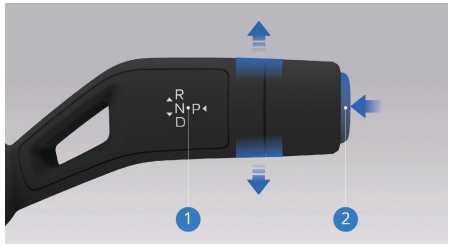


2. Placez la clé intelligente sur le logo de la clé intelligente de la boîte de rangement sous le tableau de bord secondaire.
3. Appuyez sur la pédale de frein.
4. Passez à la position R ou D, le véhicule passe alors à l'état de conduite (état READY).

Si le programme de démarrage sans clé ne fonctionne toujours pas normalement après avoir remplacé la pile de la clé et que le véhicule a quitté la zone d'interférence, veuillez contacter la station-service automobile Geely dès que possible pour maintenance.◄

Changement de vitesse

Informations sur la vitesse



1. Levier de vitesses
2. Bouton de stationnement (P)

En fonction de la position actuellement sélectionnée, poussez le levier de changement de vitesse vers le haut ou vers le bas pour basculer entre les positions suivantes : marche arrière (R), point mort (N) et marche avant (D). Appuyez sur le bouton de stationnement (P) pour passer en position P.

Lorsque la marche avant (D)/marche arrière (R)/stationnement (P) passe au neutre (N), le levier de vitesse doit être brièvement déplacé vers la position du premier cran et maintenu pendant au moins 1 seconde.◄

Opérations de changement de vitesse

Stationnement

Lors du stationnement, une fois que le véhicule est complètement arrêté, veuillez appuyer manuellement sur le bouton de stationnement (P) pour basculer la vitesse à la vitesse de stationnement. À ce moment-là, le frein de stationnement électronique (EPB) sera activé simultanément et les roues seront verrouillées.

Lorsque vous vous arrêtez pendant une courte période, veuillez ne pas

mettre le véhicule en position D ou R et ne pas maintenir la pédale de frein enfoncée, sinon cela affectera la durée de vie du réducteur. Il est interdit de mettre le véhicule en position de stationnement (P) lorsqu'il roule normalement, sinon cela causera de graves dommages mécaniques et entraînera une perte de contrôle du véhicule, pouvant provoquer un accident de la route.◀

Avance

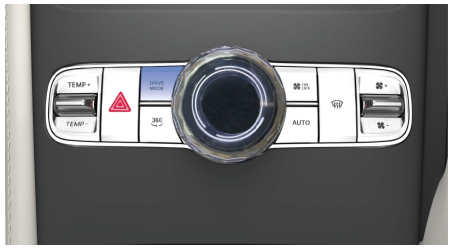
Après avoir démarré le système d'alimentation en position P (stationnement) ou en N (neutre), appuyez sur la pédale de frein, placez le levier de vitesses en position D (marche avant), relâchez la pédale de frein et appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur.

Vous devez d'abord engager une vitesse puis appuyer sur la pédale d'accélérateur. Il n'est pas autorisé d'appuyer sur la pédale d'accélérateur tout en engageant une vitesse, ou d'appuyer d'abord sur la pédale d'accélérateur puis d'engager une vitesse.◀

Marche arrière

Une fois le véhicule immobilisé, appuyez sur la pédale de frein et mettez le véhicule en marche arrière (R). Après avoir confirmé que le frein de stationnement s'est automatiquement desserré, relâchez la pédale de frein et appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur.

Mode de conduite



Appuyer sur le commutateur de sélection du mode de conduite permet de changer de mode en fonction des besoins.

Cliquez successivement sur l'écran multimédia: Paramètres du véhicule → Conduite → Mode de conduite pour sélectionner le mode de conduite en fonction de vos besoins.

Mode purement électrique

En cas de charge fréquente ou de recharge pratique, il est recommandé d'utiliser le mode purement électrique, qui permet d'économiser de l'énergie, de protéger l'environnement et de rouler plus silencieusement.

Mode hybride

Dans tous les scénarios, la meilleure solution de puissance est fournie basée sur les performances, la consommation de carburant et le confort.

Mode puissance

En cas de dépassement ou d'accélération rapide, le mode Puissance fournit une performance accrue pour une accélération plus rapide.

Mode neige

Sur la neige, ce mode optimise la traction, la stabilité et la maniabilité.

Mode tout-terrain*

En mode tout-terrain, le véhicule permet une amélioration maximale de la traction et des performances des systèmes associés,

aidant le véhicule à se sortir de situations difficiles sur terrains complexes. Le mode tout-terrain peut être sélectionné lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 0 et 40 km/h. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 40 km/h et que ce mode est utilisé pendant plus de 5 secondes, le Mode de conduite sera automatiquement basculé en Mode intelligent.

Mode sable*

Ce mode est adapté aux véhicules roulant sur le sable, améliorant la traction (capacité de désembourbage) lors de la conduite sur sable pour éviter l'enlisement.

Lorsque le limiteur de vitesse automatique (LIM) (selon équipement), le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ou le régulateur de vitesse intelligent (ICC) sont activés, il est impossible d'accéder aux modes Neige, Tout-terrain (selon équipement) ou Sable (selon équipement).◄

Freinage de service

La distance réelle de freinage pendant la conduite du véhicule variera en fonction des conditions de la route, du poids du véhicule et de la force de freinage appliquée. Il faut maintenir une distance suffisante du véhicule qui précède et d'éviter le freinage ponctuel et le freinage d'urgence.

Les 500 premiers kilomètres de conduite d'une nouvelle voiture sont la période de rodage. La distance de freinage peut être longue et l'effet de freinage peut être légèrement inférieur. C'est un phénomène normal. Vous devez conduire avec prudence et maintenir une distance suffisante et sûre.

- Veuillez ne pas installer d'accessoires non originaux pour éviter d'affecter les performances du véhicule et de provoquer des accidents de la route.
- Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, s'il y a un bruit de frottement métallique aigu sur le frein du véhicule, vous devez immédiatement vous rendre à la station-service automobile Geely pour révision.
- Ne mettez pas vos pieds sur la pédale de frein lors de la conduite. Sinon cela provoquera l'usure ainsi que la surchauffe des composants du frein, et prolongera la distance de freinage.◄

Pédale de frein

Cliquez successivement sur l'écran multimédia : Paramètres du véhicule → Conduite → Pédale de frein, puis sélectionnez votre mode de pédale de frein préféré dans

l'interface en fonction de vos habitudes de conduite.

Mode confort : le contrôle est approprié, la décélération augmente en douceur et le confort est bon.

Mode sport : la conduite est sous le contrôle, la réponse de décélération est rapide et la puissance est suffisante.

Stationnement du véhicule

Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Serrez ensuite le frein de stationnement électronique, passez en position P et coupez l'alimentation du véhicule. Stationnement du véhicule dans un emplacement sûr, plat, solide et ne gênant pas la circulation.

Ne laissez pas d'enfants, de personnes à mobilité réduite ou d'animaux domestiques à l'intérieur du véhicule. Ils peuvent relâcher le frein de stationnement et manipuler le levier de changement de vitesse, provoquant le mouvement du véhicule et causant des blessures graves, voire mortelles.◀

- S'il y a des matériaux inflammables sous la carrosserie du véhicule, ils peuvent s'enflammer en raison du contact avec les pièces à haute température des gaz d'échappement. Par conséquent, ne vous arrêtez jamais sur du papier, des feuilles, du foin et d'autres matériaux inflammables.
- Pour les moteurs turbocompressés, veuillez noter les points suivants lors de l'arrêt : Lors d'un fonctionnement à haute vitesse et pleine charge, évitez de vous arrêter immédiatement; réduisez progressivement la vitesse et la charge. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes avant l'arrêt afin d'éviter d'endommager le turbocompresseur en raison d'un manque de lubrification des roulements ou d'une surchauffe des

composants. Évitez de laisser le moteur tourner au ralenti pendant une longue période (ne doit pas dépasser 20 minutes).◄

Stationnement prolongé du véhicule

Le véhicule doit être entreposé dans un environnement frais et bien ventilé, propre et sec, à l'écart de tout matériau inflammable. Si le véhicule est garé dans un environnement clos et humide pendant une longue période, la rouille et le vieillissement des pièces du véhicule seront accélérés. Veuillez effectuer l'entretien régulier du véhicule en temps voulu.

Lors de l'entreposage du véhicule, il est impératif de respecter les consignes suivantes. À défaut, la batterie de traction pourrait subir une décharge excessive, entraînant une dégradation, voire une détérioration de ses performances. Les dommages à la batterie de traction et les pannes du véhicule qui en résultent ne sont pas couverts par la garantie de Geely Automobile, et les pertes occasionnées sont à la charge de l'utilisateur:

- Si le véhicule est stationné pendant une période allant jusqu'à 7 jours inclus, il faut s'assurer que le niveau de charge de la batterie de traction est supérieur à 10 % au moment du stationnement.
- Si le véhicule est stationné entre 8 jours et 3 mois inclus, il faut s'assurer que le niveau de charge de la batterie de traction soit compris entre 50 % et 60 % au moment du stationnement.
- Si le véhicule reste stationné plus de 3 mois, il est nécessaire d'effectuer une charge complète suivie d'une décharge jusqu'à 50 % à 60 % au moment du stationnement. À compter de la date de cette décharge initiale, cette opération (charge complète puis décharge jusqu'à 50 % – 60 %) doit être répétée tous les 3 mois.
- Lorsque le véhicule est entreposé pour une longue période, veiller à ce que le niveau de charge de la batterie de traction reste toujours supérieur à 20 % afin de permettre la recharge de la batterie basse tension.◄

- Même lorsque le véhicule est à l'arrêt, la batterie basse tension et la batterie de traction continuent de se décharger lentement mais continuellement pour alimenter les équipements électriques du véhicule.
- Nous vous recommandons d'utiliser votre véhicule au moins une fois par mois afin d'éviter un stationnement prolongé.◄

Récupération d'énergie

Le système de freinage de ce véhicule dispose également d'une fonction de récupération de l'énergie : lorsque le véhicule est en position D et qu'il décélère (frein moteur) ou freine, l'énergie cinétique est convertie en énergie électrique et stockée dans la batterie de traction. Cette récupération d'énergie permet d'augmenter l'autonomie du véhicule.

Cliquez successivement sur l'écran multimédia : Paramètres du véhicule → Conduite → Récupération d'énergie, et sélectionnez l'intensité de récupération de l'énergie dans cette interface. Plus l'intensité est élevée, plus l'énergie récupérée pendant le glissement est élevée.

L'effet de freinage produit par la récupération de l'énergie ne peut pas répondre au freinage nécessaire à assurer une conduite sûre. Le conducteur doit freiner le véhicule en temps opportun en fonction de la situation réelle.◀

- Il est normal de ressentir de légers à-coups et un bruit du moteur lorsque le véhicule ralentit.
- Lorsque le niveau de charge de la batterie de traction est élevé, ou que sa température est trop élevée ou trop basse, la récupération de l'énergie est automatiquement réduite afin d'éviter d'endommager la batterie de traction.
- Lorsque la température du moteur est trop élevée, afin d'éviter les dommages du moteur, la récupération de l'énergie est automatiquement réduite.◀

Frein de stationnement

Frein électronique de stationnement (EPB)

Libération/Stationnement manuel EPB

Au démarrage du véhicule, appuyez sur la pédale de frein et, cliquez sur l'écran multimédia successivement: Paramètres du véhicule → Conduite → Aide à la conduite. Cliquez ensuite sur l'interrupteur de stationnement électronique dans cette interface, la libération ou le stationnement EPB est terminé, et le témoin d'état du frein de stationnement électronique (EPB) s'éteint ou s'allume.

Libération automatique de l'EPB

Lorsque le véhicule est démarré et que le levier de vitesses passe de la position P à une position autre que P, le frein de stationnement électrique (EPB) se déverrouille automatiquement et le témoin d'état du frein de stationnement électrique (EPB) s'éteint. Lorsque vous passez sur la position P, le système de frein de stationnement électrique (EPB) s'active et le témoin d'état du frein de stationnement électrique (EPB) s'allume.

Une fois l'EPB activé, le témoin d'état du frein de stationnement électrique (EPB) sur le combiné d'instruments s'allume. Si le témoin d'état du frein de stationnement électrique (EPB) ne s'allume pas, veuillez contacter un centre de service automobile Geely pour faire contrôler le véhicule.◀

Freinage d'urgence manuel

En cas d'urgence pendant la conduite du véhicule, vous pouvez appuyer et maintenir le bouton de vitesse P pour activer la fonction de freinage d'urgence. Après avoir

relâché le bouton de vitesse P, le freinage d'urgence peut être levé.



- N'utilisez pas l'EPB pour le freinage d'urgence pendant la conduite normale. L'utilisation répétée de EPB pour ralentir la vitesse du véhicule peut gravement endommager le système de freinage.
- Une mauvaise utilisation du frein de stationnement électronique peut entraîner des blessures, voire des décès. Sauf en cas d'urgence, n'utilisez pas le frein électronique de stationnement pour le freinage de service du véhicule.
- Lors de la libération de l'EPB, le véhicule perdra sa fonction de stationnement. Afin d'éviter les dommages au véhicule et, dans les cas graves, des blessures ou des décès personnels, veuillez ne pas effectuer cette opération sur les sections en pente.◀



- Si le témoin d'état du frein de stationnement électrique (EPB) s'allume après la désactivation de la fonction de stationnement automatique, cela indique que le système de frein de stationnement électrique est défaillant. Veuillez contacter un centre de service automobile Geely pour faire contrôler le véhicule.
- En cas de défaillance de l'activation du système de frein de stationnement électrique, les roues arrière doivent être verrouillées si nécessaire pour empêcher le véhicule de se déplacer.
- Lors d'un lavage automatique nécessitant le déplacement du véhicule, le véhicule doit être mis en mode READY, la vitesse passée au N et le frein de stationnement électrique (EPB) relâché manuellement.◀

Confort en stationnement

Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur : Paramètres du véhicule → Conduite, puis activez ou désactivez la fonction de stationnement confortable dans cette interface. Une fois cette fonction est activée, lorsque le véhicule est sur le point de s'arrêter, la pression de freinage hydraulique est automatiquement libérée, ce qui peut aider le véhicule à se garer en douceur.

La fonction de stationnement confortable ne fonctionne pas dans les conditions de conduite à basse vitesse du véhicule et dans les conditions de freinage d'urgence. Lorsque la fonction de stationnement confortable du véhicule ne fonctionne pas, la sensation de freinage sera plus forte, ce qui est un phénomène normal.

Stationnement automatique (AUTO HOLD)

La fonction de stationnement automatique peut aider le conducteur à démarrer plus confortablement sur les sections en pente. Après avoir relâché la pédale de frein, le système continue de freiner, donnant au conducteur suffisamment de temps pour appuyer sur la pédale d'accélérateur pour démarrer et réduire l'impact des glissements.



Selon la force, le véhicule peut également se déplacer alors que le stationnement automatique est activé.◀

Fonction de stationnement automatique activée/désactivée

Lorsque le système de moteur fonctionne, fermez la portière conducteur, attachez la ceinture de sécurité, puis sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Paramètres du véhicule → Conduite → Aide à la conduite. Dans cette interface, activez ou désactivez la fonction Auto Hold (stationnement automatique).

Activation et désactivation de la fonction de stationnement automatique

1. Démarrez le véhicule, fermez la porte avant gauche, attachez la ceinture de sécurité, et une fois la fonction de stationnement automatique activée et la vitesse du véhicule à zéro, appuyez sur la pédale de frein pour activer la fonction de stationnement automatique, le levier de vitesse est en position autre que R, et le témoin de stationnement automatique (AUTO HOLD) s'allume sur le combiné d'instruments.
2. Une légère pression sur la pédale d'accélérateur ou une forte pression sur la pédale de frein désactive automatiquement le stationnement automatique, et le témoin AUTO HOLD sur l'écran du combiné d'instruments s'éteint.
3. Si la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée pendant plus de 10 minutess, on passera automatiquement au mode EPB. Le témoin d'état du frein de stationnement électrique (EPB) s'allume.

Sortie forcée de la fonction de stationnement automatique

Si la fonction de stationnement automatique est activée, le débouclage de la ceinture de sécurité, l'ouverture de la porte côté conducteur ou l'arrêt du moteur entraîne l'activation du frein de stationnement électronique (EPB), l'extinction du témoin AUTO HOLD et l'allumage du témoin EPB sur le combiné d'instruments.

Système de freinage

Système de contrôle électronique de la stabilité (ESC)

Le système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) est une technologie de sécurité active qui aide le conducteur à contrôler le véhicule. Il peut corriger automatiquement l'instabilité de la carrosserie, contribuer à prévenir les accidents, en appliquant une force de freinage sur les roues ou en réduisant le couple moteur, et guider le véhicule sur le bon trajet.

Pourtant, ESC n'est qu'un système d'assistance, les routes lisses et mouillées présentent encore de grands dangers, veuillez conduire avec prudence.◀

Activation et désactivation de l'ESC

L'ESC est activé par défaut au démarrage du véhicule. Sur l'écran multimédia, cliquez sur : Paramètres du véhicule → Conduite → Aide à la conduite. Vous pouvez ensuite cliquer sur le bouton ESC Off de cette interface pour l'activer ou le désactiver. Le témoin ESC Off sur l'écran du combiné d'instruments s'allume ou s'éteint lorsque l'ESC est activé ou désactivé. Pour maintenir le contrôle de direction du véhicule, ce système doit être toujours maintenu allumé.

Lorsque la fonction ESC est activée, elle se déclenche en cas d'urgence. Le témoin ESC clignote alors sur le combiné d'instruments. Ce comportement est également observé lors de l'activation du système antipatinage. Vous pourriez alors entendre un bruit ou ressentir une vibration dans la pédale de frein. Ceci est normal. Vous pouvez continuer à diriger le véhicule dans la direction souhaitée.

Lorsqu'une force de traction suffisante n'est pas atteinte, ESC peut être arrêté. Vous pouvez désactiver l'ESC lorsque vous rencontrez les situations suivantes.

- Vous conduisez dans la neige profonde ou sur des routes molles.
- Lorsque le véhicule est coincé quelque part (par exemple sur une route boueuse) et doit se déplacer en avant et en arrière.
- Le véhicule est équipé de chaînes antineige.◀

Freinage post-collision (PIB)

Après la collision, le système PIB ralentit le véhicule jusqu'à l'arrêt complet et le maintient à l'arrêt. Le but de cette fonction est de réduire l'énergie cinétique du véhicule à un niveau moins élevé. Le conducteur peut également reprendre rapidement le contrôle du véhicule après la première collision grâce à cette fonction, ce qui contribue à alléger ou éviter les collisions subséquentes.

Lors du fonctionnement du système de freinage post-collision, les feux de détresse clignotent.

Une fois le véhicule démarré, la fonction de freinage post-collision est activée par défaut — vous ne pouvez pas la désactiver.

Si l'ABS est endommagé pendant la collision, le freinage post-collision ne se déclenche pas.◀

Système de freinage anti-blocage (ABS)

Le véhicule est équipé d'un système ABS qui empêche le blocage des roues lors d'un freinage d'urgence ou sur surface glissante, ce qui permet d'éviter le dérapage ou le tête-à-

queue, en préservant la stabilité du véhicule. Ce système peut améliorer les performances de contrôle de direction du véhicule en cas de freinage d'urgence dans la plupart des conditions routières.

Sur les routes accidentées, caillouteuses ou enneigées, la distance de freinage sera plus longue que sur les routes normales.◀

Dans les cas suivants, l'ABS ne peut pas fonctionner efficacement :

- Des pneus à l'adhérence insuffisante ont été utilisés (par exemple, des pneus usés sur des routes enneigées).
- Lorsque le véhicule roule à grande vitesse sur une chaussée glissante, il peut déraper.◀

- Pendant le freinage, vous sentirez un « gloussement » continu provenant du compartiment moteur, tout en ressentant des vibrations provenant de la pédale de frein. Il s'agit d'un phénomène normal causé par le système de freinage anti-blocage lorsqu'il fonctionne, et non d'un dysfonctionnement.
- Lorsque le système de freinage anti-blocage cesse de fonctionner, la sensation de la pédale de frein revient à un état non anti-blocage.◀

Distribution électronique de la force de freinage (EBD)

Lorsque le véhicule freine, le système de répartition électronique de la force de freinage (EBD) ajustera automatiquement la répartition de la force de freinage entre les essieux avant et arrière, améliorant ainsi l'efficacité du freinage et, en coordination avec l'ABS, la stabilité du freinage, garantissant la stabilité du véhicule.

Système de contrôle de la traction (TCS)

Le TCS est utilisé pour éviter la perte de traction des roues motrices. Une fois le glissement de la roue motrice détecté, le système freine la roue motrice pour empêcher la roue motrice de tourner au ralenti.

Fonction d'assistance au démarrage en côte (HAC)

Lors du départ en pente, une fois que le conducteur relâche la pédale de frein, la fonction d'assistance au démarrage en côte (HAC) peut maintenir la force de freinage pendant environ deux secondes, empêchant ainsi efficacement le véhicule de glisser.

- Quand le système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) est activé et que le frein de stationnement est entièrement relâché, la fonction d'assistance à la montée peut être activée.
- La fonction d'assistance à la montée ne maintient la pression que pendant une courte période lorsque le conducteur relâche la pédale de frein. Si vous n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur ou n'activez pas le frein de stationnement, le véhicule peut glisser après 2 secondes, vous devez donc conduire avec prudence lors du démarrage de véhicule !◀

Système électronique anti-renversement (ARP)

Le système électronique anti-renversement permet de calculer le degré de roulis du véhicule via des signaux émis par les capteurs de roue, assurant ainsi un contrôle supplémentaire des roues à l'extérieur du virage. Lorsque le véhicule subit un roulis sévère, le système électronique anti-renversement ajustera rapidement la répartition de la force de freinage des roues des deux côtés, tout en réduisant le couple de transmission, afin de restaurer ainsi l'équilibre du véhicule dans les plus brefs délais, d'éviter le renversement de la carrosserie et d'assurer la sécurité du conducteur ainsi que des passagers du véhicule.

Assistance au freinage (BA)

Lors d'un freinage d'urgence, le système d'assistance au freinage augmente la force de freinage du conducteur et réduit la distance de freinage.

Le système d'assistance au freinage ne peut aider le conducteur qu'à augmenter la force de freinage, ce qui signifie qu'il ne peut pas éviter les accidents. Par conséquent, veuillez toujours faire attention à maintenir la distance entre les véhicules et conduire avec prudence.◀

Système de contrôle de descente (HDC)

HDC peut freiner activement le véhicule lorsque le véhicule descend, garantissant ainsi que le conducteur puisse descendre en toute sécurité des pentes abruptes à une vitesse constante.

- HDC ne joue qu'un rôle auxiliaire. En tout temps, le conducteur doit être responsable de la sécurité de son véhicule et être toujours attentif à la circulation environnante.
- Lorsque la pente est trop importante, le HDC peut ne pas permettre au véhicule de descendre la pente abrupte à une vitesse constante. À ce moment-là, la vitesse du véhicule peut être contrôlée en appuyant sur la pédale de frein.◀

Activation et désactivation du système

Cliquez successivement sur l'écran multimédia : Paramètres du véhicule → Conduite → Aide à la conduite, vous pouvez choisir d'activer ou de désactiver la fonction de la descente en pente abrupte (HDC) dans cette interface.

Lorsque la fonction de descente de pente (HDC) est activée, il freine automatiquement pour limiter la vitesse du véhicule et aider le conducteur à descendre les pentes raides lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 35 km/h et que le conducteur n'a pas besoin d'intervenir.

La fonction de descente de pente (HDC) est activée uniquement si la vitesse est inférieure à 35 km/h.◀

Lors de la descente, le conducteur peut contrôler la vitesse en actionnant la pédale d'accélération ou la pédale de frein ; la plage de vitesse ajustable est de 4 à 35 km/h. Si la vitesse atteint 35 à 60 km/h, cette fonction est temporairement suspendue jusqu'à ce que la vitesse redescende à 4-35 km/h pour être réactivée. La fonction peut être

désactivée via l'écran multimédia ou se désactive automatiquement lorsque la vitesse dépasse 60 km/h.

Dans les situations suivantes, la fonction de descente de pente (HDC) est temporairement indisponible en raison de la surchauffe des freins :

- Lorsque la fonction HDC est activée et que le témoin d'alerte de dysfonctionnement de HDC sur le combiné d'instruments s'allume en jaune, le système est inutilisable.
- Si la fonction HDC est désactivée et que son activation via l'écran multimédia n'allume pas le témoin d'état HDC sur le combiné d'instruments, le système ne démarre pas.◀

Direction assistée électrique (EPS)

Le système de direction assistée électrique surveille la vitesse de conduite du véhicule et ajuste l'assistance en temps réel pour assurer la légèreté de la direction à basse vitesse et la stabilité de la direction à grande vitesse, ce qui améliore ainsi le sentiment de sécurité.

En cas de difficulté de direction ou si le témoin d'anomalie de la direction assistée (EPS) s'allume sur le combiné d'instruments, veuillez contacter rapidement la station-service automobile Geely pour inspection et réparation.

Système d'avertissement piéton

Lorsque l'avertisseur sonore de basse vitesse est activé, le véhicule émet une alarme sonore en position D ou R à une vitesse inférieure à 30 km/h, pour alerter les piétons et autres usagers de sa présence.

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Paramètres du véhicule → Réglages du son → Alertes et sons → Système d'alerte acoustique du véhicule (AVAS). Dans cette interface, vous pouvez sélectionner le type de son de l'avertisseur sonore à basse vitesse extérieur.

L'interrupteur de désactivation du système d'alerte sonore ne peut être utilisé que lorsqu'il n'y a pas d'autres usagers de la route à proximité immédiate et que l'environnement ne nécessite manifestement pas d'avertissement sonore !◄

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) surveille la pression des pneus grâce à des capteurs installés sur les soupapes de chaque roue.

La pression des pneus peut être renvoyée au combiné d'instruments par l'intermédiaire du capteur de pression des pneus, qui est affiché en temps réel sur l'écran des instruments combinés. La pression des pneus peut être consultée dans le menu État du véhicule du combiné d'instruments.

- Alarme de basse pression des pneus
  Lorsque l'alarme de basse pression des pneus est activée, le témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) reste allumé jusqu'à ce que l'alarme soit levée, accompagné d'un signal sonore et d'une fenêtre d'alerte à l'écran. Après avoir gonflé les pneus froids à la pression standard, l'alarme de basse pression est désactivée.
- Alarme de défaut de capteur
  Lorsque l'alarme de défaut du capteur est activée, le buzzer de pression anormale des pneus TPMS émet un son et une interface d'alarme apparaît.
- Alarme du signal anormal TPMS
  Lorsque l'alarme du signal anormal TPMS est activée, le témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) clignote pendant 60 secondes, puis reste allumé jusqu'à la levée de l'alarme, accompagné d'un signal sonore et d'une fenêtre d'alerte à l'écran.

- Alarme multi-signaux
  Lorsque TPMS détecte la présence d'alarmes pour plusieurs pneus, le combiné d'instruments émettra successivement des alarmes en fonction de l'heure d'alarme.
- Alarme de température excessive des pneus
  Lorsque l'alarme de température excessive des pneus est activée, le buzzer émet en même temps un son d'avertissement et une interface d'alarme apparaît.
- Alarme de dépression rapide des pneus
  Lorsque l'alarme de dépression rapide des pneus est activée, le buzzer émet en même temps un son d'avertissement et l'interface d'alarme apparaît.

Si le témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus est allumé, cela indique qu'un ou plusieurs pneus présentent une pression anormale. À ce stade, veuillez arrêter la voiture dès que possible, vérifier la pression des pneus et gonfler les pneus à la bonne pression des pneus. Le système de surveillance de la pression des pneus du véhicule peut alerter d'une pression anormale des pneus, mais cela ne remplace pas l'entretien normal des pneus.

Auto-apprentissage du système de surveillance de la pression des pneus

Une fois la permutation des pneus du véhicule effectuée, l'auto-apprentissage du système de surveillance de la pression des pneus est nécessaire.

Utilisez la clé intelligente pour verrouiller le véhicule pendant au moins 20 minutes avant l'auto-apprentissage du véhicule.◀

La méthode d'auto-apprentissage est la suivante :

1. Le véhicule circule à une vitesse supérieure à 30 km/h ;
2. Le temps de conduite ne doit pas être inférieur à 20 minutes et le stationnement temporaire ne doit pas dépasser 5 minutes ;
3. Si le système de surveillance de la pression des pneus ne parvient toujours pas à identifier normalement la pression des pneus après avoir répété les opérations ci-dessus, veuillez vous rendre à la station-service automobile Geely pour révision.

- La pression des pneus doit être ajustée en fonction des saisons, gonflée en hiver et dégonflée en été. Le gonflage doit être effectué lorsque les pneus sont froids.
- Lorsque la voiture roule dans des zones de basse altitude et de haute altitude, l'alarme de pression des pneus est un phénomène normal et la pression des pneus doit être ajustée en fonction de l'alarme de pression des pneus.
- Lorsque le véhicule roule en hiver, si les quatre pneus sont remplacés par des pneus de neige (le capteur n'est pas assemblé sur le pneu), le combiné d'instruments indiquera que le capteur est manquant et signaleront une alarme de défaillance du système.◀

Les conditions suivantes peuvent entraîner un fonctionnement anormal du système de surveillance de la pression des pneus :

- Installation de pneus incompatibles ou de roues modifiées.
- Présence de liquide dans le pneu ou injection de liquide de réparation de pneus.
- Conduite du véhicule avec des chaînes de neige installées
- À proximité des chaînes de télévision, des aéroports et d'autres lieux qui génèrent de fortes ondes radio ou des interférences de bruit électrique.
- Installation d'accessoires susceptibles de perturber le récepteur radio ou le système électrique du véhicule.◀

- Les roues de secours (si elles sont équipées) ne sont pas équipées de capteurs de surveillance de la pression des pneus.
- Les valeurs recommandées de pression des pneus sont indiquées sur l'étiquette de pression des pneus sur le véhicule.
- Veuillez vérifier régulièrement la pression des pneus et assurez-vous qu'elle est dans la plage spécifiée.
- TPMS n'est pas en mesure d'indiquer à l'avance les dommages brusques causés par des facteurs externes (par exemple les éclatements), ni d'identifier les pertes naturelles et uniformes de pression sur une longue période de tous les pneus.
- Lorsque le véhicule démarre, l'interface de surveillance de la pression des pneus du combiné d'instruments affiche des informations comme des valeurs historiques. Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 30 km/h pendant quelques minutes, le système mettra à jour successivement les informations sur la pression et la température des pneus. ◀

Remplissage de carburant

Le carburant est inflammable et volatil, et peut facilement exploser dans les espaces où l'air n'est pas circulé. Lors du ravitaillement, veuillez prendre note des points suivants :

- Eteignez le moteur.
- Les feux et les flammes sont interdits à proximité des véhicules.
- Il est interdit de passer ou de recevoir des appels.
- Si vous faites le plein en libre-service, veuillez d'abord éliminer l'électricité statique sur vos mains sur le bouton d'élimination de l'électricité statique du distributeur de carburant avant de le faire.
- En cas d'incendie pendant le ravitaillement, il est interdit de retirer le pistolet de ravitaillement. La pompe de carburant doit être éteinte ou le personnel de la station-service doit être informé de couper le débit de carburant et de quitter immédiatement le site.
- Respectez les autres précautions annoncées par la station-service.◀

- Ne remplissez pas trop de carburant jusqu'à ce que le pistolet saute pour la première fois.
- Il est interdit de dévisser le bouchon de remplissage trop rapidement ou de remplir trop de carburant, car cela pourrait entraîner des éclaboussures de carburant. En cas de projection de carburant sur une personne, veuillez laver immédiatement la zone affectée. En cas de brûlure ou d'irritation persistante, consultez immédiatement un médecin. Si du carburant est projeté sur la carrosserie du véhicule, veuillez l'essuyer immédiatement pour éviter tout dommage à la peinture.◀



Le bouchon de remplissage est situé sur le côté arrière droit du véhicule.

1. Lorsque le véhicule est déverrouillé, appuyer sur le bouton du clapet du réservoir de carburant situé dans la barre d'accueil de l'écran multimédia, puis appuyer sur le côté gauche du clapet de carburant pour l'ouvrir ;
2. Tournez lentement le capuchon de remplissage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le retirez. Lors du ravitaillement, le bouchon de remplissage peut être placé dans le support du bouchon de remplissage ;
3. Une fois le remplissage terminé, remettez le capuchon de remplissage et vissez le capuchon de remplissage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un clic soit entendu, assurez-vous que le capuchon de remplissage est installé en place ;
4. Après avoir fermé le bouchon de remplissage de carburant, assurez-vous qu'il est complètement fermé.

Purificateur catalytique à trois voies

Le système d'échappement de cette voiture est équipé d'un purificateur catalytique à trois voies, qui peut convertir les gaz nocifs tels que CO, HC et NOx émis par les gaz d'échappement du véhicule en dioxyde de carbone, d'eau et d'azote inoffensifs par oxydation et réduction.



Des ratés d'allumage du moteur, une post-combustion et d'autres pannes peuvent entraîner de graves dommages au purificateur catalytique à trois voies. Veuillez vous rendre dans une station-service automobile Geely pour une réparation.◄

Filtre à particules

Programme de régénération

Pendant la conduite, lorsque la quantité de particules accumulées dans le GPF atteint un certain seuil, le véhicule lance automatiquement un programme de régénération pour brûler les particules et ainsi restaurer les performances du GPF.

Cependant, dans certaines conditions particulières, si le GPF n'a pas l'occasion de se régénérer ou si sa régénération est incomplète, une alerte sera déclenchée lorsque la quantité de particules accumulées atteint un certain seuil. Le témoin d'état GPF s'allume sur le combiné d'instruments. À ce moment, le GPF doit effectuer une régénération stationnaire, veuillez respecter les recommandations suivantes:

- Conduisez sur une route en bon état à une vitesse continuez à rouler dans les mêmes conditions jusqu'à ce que le temps total de conduite atteigne au moins 50 minutes (si le témoin GPF s'éteint pendant ce trajet, continuez à rouler dans les mêmes conditions pendant au moins 50 minutes) afin de permettre une combustion complète des particules et de restaurer les performances du GPF.
- Veuillez vous rendre dans la station-service automobile Geely pour effectuer la régénération stationnaire du GPF. Ne conduisez pas de manière agressive sur le trajet. Si, à l'arrivée, le témoin GPF est éteint, signalez-le au personnel et demandez une régénération stationnaire.
- Il est recommandé d'utiliser la régénération en conduite à vitesse élevée pour traiter le mode de pleine charge du GPF. Si cela n'est pas possible, vous pouvez

effectuer une régénération stationnaire dans une station-service pour restaurer les performances du GPF.

Pour faciliter la régénération pendant la conduite, respectez les consignes suivantes :



- Avant l'extinction du témoin GPF, évitez de conduire en continu à une vitesse inférieure à 50 km/h.
- Évitez les arrêts ou l'extinction du moteur fréquents.◀



Remplacez régulièrement l'huile de moteur et utilisez exclusivement de l'essence conforme aux spécifications techniques recommandées pour ce véhicule afin d'éviter l'augmentation des particules ou l'empoisonnement du catalyseur causé par du carburant non conforme.◀

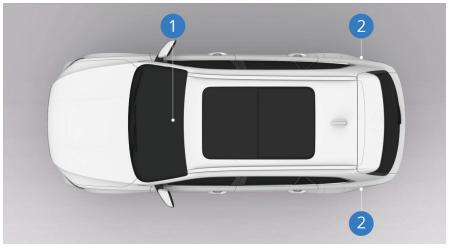
Système à quatre roues motrices*

Le système de transmission de ce véhicule est une transmission intégrale électrique, sans nécessiter d'intervention manuelle. Le système est capable de passer automatiquement du mode deux roues motrices au mode quatre roues motrices en fonction des conditions de fonctionnement du véhicule.

Sur route en bon état, le véhicule passe automatiquement en mode deux roues motrices pour un confort et une consommation optimaux. Sur chaussée mouillée, boueuse, verglacée, sablonneuse ou en terrain accidenté, ainsi qu'en tout-terrain, au démarrage, en montée, lors d'accélérations à vitesse moyenne ou élevée ou dans des virages serrés, le système de transmission intégrale à la demande réagit instantanément et bascule entre deux et quatre roues motrices. Il répartit intelligemment le couple, assure une motricité optimale sur les quatre roues, garantit une capacité de franchissement et une sécurité maximales, et assure stabilité et confort de conduite.

Présentation des capteurs du système d'aide à la conduite combiné

Capteurs du système d'aide à la conduite combiné



1. Caméra frontale
2. Radar arrière latéral à moyenne portée

Lorsque le véhicule est mis sous tension, le système d'aide à la conduite combiné doit être initialisé. Durant cette initialisation, les capteurs du système ne peuvent pas fonctionner correctement.◀

Radar à moyenne portée

Le système d'aide à la conduite combiné détecte les cibles par le radar à moyenne portée.

- Si le champ de vision du radar est sale ou aveugle, il y aura une invite textuelle sur l'écran d'affichage du combiné d'instruments et une alarme sonore pour rappeler au conducteur d'essuyer le champ de vision du radar.
- Veuillez maintenir la surface du pare-chocs propre.
- Veuillez ne pas démonter ni échanger le radar sans autorisation.◀

Si les situations suivantes se produisent, assurez-vous de vous rendre à la station-service automobile Geely pour un étalonnage professionnel du radar :

- Radar démonté.
- Le pincement des roues avant et le carrossage des roues arrière ont été ajustés pendant l'alignement des quatre roues.
- Le véhicule a été impliqué dans une collision.
- Le système d'aide à la conduite combiné est en mode dégradé ou présente un dysfonctionnement.◀

Caméra

Le système d'aide à la conduite combiné utilise la caméra pour reconnaître les lignes de voie et détecter les objets.

- Lorsque la caméra est à des températures extrêmement élevées, afin de protéger les composants électroniques, les fonctions du système seront temporairement indisponibles. Il y aura une invite textuelle sur l'écran d'affichage du combiné d'instruments. Lorsque la température baisse suffisamment, l'unité de la caméra redémarrera et les fonctions du système reviendront à la normale.
- S'il y a une panne du système sur la caméra, une invite textuelle apparaîtra sur l'écran d'affichage du combiné d'instruments, veuillez vous rendre à la station-service automobile Geely pour maintenance.
- La lumière solaire intense, les réflexions et les contrastes de lumière extrêmes

peuvent affecter la fonction de détection de la caméra.◄

Limites du système



- Dans des conditions météorologiques défavorables telles que la pluie, la neige, le brouillard et les tempêtes de sable, les performances des radars ou des caméras se détériorent, et certaines cibles peuvent ne pas être détectées ou être détectées trop tard. Le conducteur doit surveiller en permanence l'état du véhicule et contrôler le véhicule.
- Lors de l'utilisation quotidienne de la voiture, gardez les radars et les caméras propres. Le champ de vision des radars ou des caméras ne peut pas être obstrué par des polluants (tels que la pluie, la neige, le brouillard, la vapeur d'eau, le givre, les feuilles, les excréments d'oiseaux, etc.), sinon cela affectera le fonctionnement du système d'aide à la conduite combiné. Les radars et les caméras présentent des angles morts et des distances de reconnaissance limitées, ce qui rend impossible l'identification efficace des objets situés hors de leur champ de vision ou à la limite de celui-ci.
- Évitez toute opération telle que coller des films, cirer, peindre ou installer des kits de carrosserie sur les zones externes des radars et caméras, car cela pourrait entraîner des dégradations des performances.
- Dans certaines conditions environnementales, les performances des radars ou des caméras peuvent se dégrader, voire le système peut se désactiver. Le conducteur doit surveiller l'état du véhicule à tout moment et prendre le contrôle du véhicule.
- Un dysfonctionnement temporaire des radars ou des caméras est une réaction normale des véhicules dans certaines conditions de circulation. Si la surface du radar ou de la caméra est propre, il suffit de conduire le véhicule dans des conditions de circulation normales pendant un certain temps pour que le radar ou la caméra retrouve son fonctionnement normal. S'il ne peut pas être restauré seul, veuillez vous rendre à la station-service automobile Geely pour une révision.
- Les radars ou les caméras peuvent ne pas réagir aux animaux, aux véhicules de petite taille (tels que les tricycles), aux véhicules à apparence irrégulière, aux piétons, aux cyclistes, aux véhicules en sens opposé.◄



Il est interdit de modifier les radars ou les caméras. Lorsque les radars ou les caméras sont soumises à de fortes vibrations et à un léger impact, l'étalonnage sera affecté et peut nécessiter un nouveau étalonnage. La caméra peut également être affectée par la déformation, la casse, le remplacement ou le revêtement du pare-brise, ce qui peut entraîner une reconnaissance inexacte.◄

Limiteur de vitesse automatique (LIM)*

La plage de réglage de la vitesse limite du LIM est de 30 à 180 km/h. Une fois la fonction activée, la vitesse de conduite ne dépasse pas la vitesse limite prédéfinie.

Après utilisation, désactivez impérativement le LIM pour éviter tout réglage accidentel de la vitesse.

- Même si le véhicule est équipé du LIM, le conducteur doit adapter sa vitesse aux circonstances et ne pas enfoncer profondément la pédale d'accélérateur lorsque cela n'est pas nécessaire.
- L'utilisation du LIM par mauvais temps est extrêmement dangereuse, car elle peut entraîner des accidents graves sur chaussée mouillée, enneigée, verglacée ou recouverte de feuilles. Par conséquent, le LIM ne doit être utilisé que lorsque les conditions météorologiques et routières le permettent. ◀

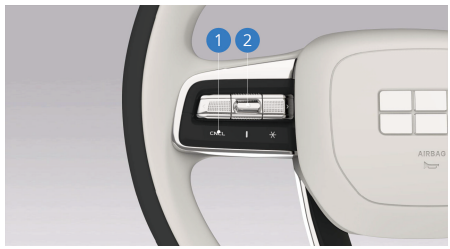
Choix de fonction

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Paramètres du véhicule → Conduite. Dans cette interface, activez la fonction de limitation de vitesse. Vous pouvez également configurer un bouton personnalisable au volant pour activer cette fonction ; le limiteur passe alors en mode préactivé.

Après avoir activé le limiteur sur l'écran multimédia ou sélectionné cette fonction par un appui bref sur le bouton personnalisable du volant, vous pouvez activer le LIM à l'aide de la commande de régulation située sur le côté gauche du volant.

Lorsque le limiteur est en mode préactivé ou activé, appuyez sur la fonction de limitation sur l'écran multimédia ou sur le bouton personnalisable du volant (si celui-ci a été configuré pour cette fonction) pour désactiver le LIM.

Commandes au volant



Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le côté gauche du volant.

1. Touche CNCL
2. Bouton de réglage et de validation de la vitesse

Activation et réglage de la vitesse limite

Lorsque le LIM est activé, poussez brièvement vers le haut/le bas la touche de réglage de la vitesse : la vitesse augmente/diminue par paliers de 5 km/h, jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée ou la vitesse limite maximale/minimale. Maintenez la touche de réglage de la vitesse vers le haut/le bas : la vitesse augmente/diminue de 1 km/h. Appuyez sur la touche de régulation pour définir la vitesse actuelle comme vitesse de régulation.

Reprise de la vitesse limitée

Lorsque vous enfoncez profondément la pédale d'accélérateur pendant la conduite, le LIM passe en mode de contrôle par le conducteur et le témoin d'état LIM s'allume en jaune. La vitesse limite reste toutefois

mémorisée. Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, le LIM reprend le contrôle et le témoin d'état LIM s'allume en vert.

Utilisation du LIM en pente

En descente, le LIM ne peut pas limiter la vitesse du véhicule ; celui-ci accélère sous l'effet de son propre poids. Dans ce cas, réduisez immédiatement la vitesse en appuyant sur la pédale de frein.

Désactivation du LIM

- Appuyez sur la touche CNCL : le témoin d'état LIM passe du vert au blanc et le LIM passe en mode veille.
- Lorsque le LIM est en veille, appuyez sur CNCL pour le désactiver complètement.

Effacer la mémoire de vitesse du véhicule

Lorsque vous désactivez le LIM ou coupez le contact, la vitesse limite mémorisée est effacée.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 150 km/h, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) détecte le véhicule précédent via des capteurs tels que la caméra frontale, pour assister le conducteur à maintenir la vitesse cible définie ou à suivre le véhicule qui précède.

Le conducteur peut définir la vitesse cible souhaitée ou la distance de suivi. Lorsque le système détecte qu'un véhicule précédent circule à une vitesse inférieure à la vitesse définie, le véhicule maintiendra une distance de sécurité appropriée en suivant le véhicule précédent. En l'absence de véhicule plus lent devant ou si le véhicule précédent accélère jusqu'à une vitesse supérieure à la vitesse définie, le système fait revenir le véhicule à la vitesse définie.

L'ACC est uniquement un système d'aide qui ne peut en aucun cas remplacer le conducteur pour effectuer la conduite. En toutes circonstances, le conducteur doit toujours maintenir le contrôle du véhicule et assumer l'entière responsabilité de la conduite du véhicule, et conduire conformément aux lois et règlements ; à défaut, le risque d'accident augmentera et pourra entraîner des blessures ou la mort.◀

ACC déclenche un auto-test lorsque le véhicule est allumé, et les fonctions du système ne sont pas disponibles à ce stade. ◀

Choix de fonction

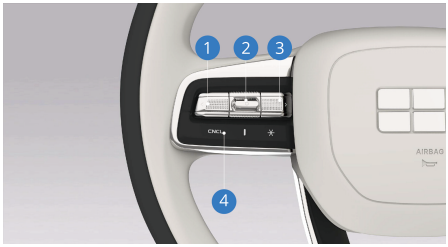
Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur : Paramètres du véhicule → Aide à la conduite → Assistance intelligente à la conduite. Dans cette interface, vous pouvez sélectionner le régulateur de vitesse adaptatif ACC.

Après avoir sélectionné le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) sur l'écran multimédia, il est possible d'activer l'ACC à l'aide du bouton de réglage et de validation de la vitesse situé sur le côté gauche du volant.

Informations du combiné d'instruments

Images	Remarque
	Témoin d'état du réglage de la vitesse du véhicule et du contrôle longitudinal du système de régulateur de vitesse
	Image du véhicule précédent
	Intervalle de temps inter-véhiculaire

Commandes au volant



Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le côté gauche du volant.

1. Bouton de réduction de l'intervalle de temps inter-véhiculaire
2. Bouton de réglage et de validation de la vitesse
3. Bouton d'augmentation de l'intervalle de temps inter-véhiculaire
4. Bouton d'annulation

Activation et réglage de la vitesse

1. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, activez et réglez la vitesse du véhicule en suivant les étapes suivantes.
   - Activez le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) sur l'écran multimédia. Une fois les conditions d'activation remplies, l'indicateur de commande longitudinale du système de régulateur de vitesse sur l'affichage du groupe d'instruments s'allume et devient gris.
   - Appuyez sur la pédale de frein ou activez la fonction de maintien automatique (AUTO HOLD).
   - Appuyez sur le bouton de réglage et de validation de la vitesse pour activer l'ACC. Le témoin de contrôle longitudinal du système de régulateur de vitesse s'allume en vert sur l'écran du groupe d'instruments.
   - Relâchez la pédale de frein : le système ACC maintient le véhicule à l'arrêt.
   - Le conducteur doit appuyer à nouveau sur le bouton de réglage et de validation de la vitesse ou enfoncer la pédale d'accélérateur pour que

l'ACC reprenne le contrôle du démarrage du véhicule.

- L'ACC contrôle le véhicule en fonction de la vitesse de réglage de croisière.

2. Lorsque le véhicule est en mouvement, suivez les étapes ci-dessous pour activer et régler la vitesse :
   - Activez le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) sur l'écran multimédia. Une fois les conditions d'activation remplies, l'indicateur de commande longitudinale du système de régulateur de vitesse sur l'affichage du groupe d'instruments s'allume et devient gris.
   - Appuyez sur le bouton de réglage et de validation de la vitesse pour activer l'ACC. Le témoin de contrôle longitudinal du système de régulateur de vitesse s'allume en vert sur l'écran du groupe d'instruments. Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h, la vitesse de croisière réglée est de 30 km/h ; Si la vitesse du véhicule est entre 30 et 150 km/h, la vitesse de croisière réglée est la vitesse actuelle du véhicule.
   - Sur certains modèles, une assistance à la limitation de vitesse du régulateur est disponible. Dans l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Paramètres du véhicule → Aide à la conduite → Assistance intelligente à la conduite. Lorsque cette fonction est activée, la vitesse de consigne intègre la limitation de vitesse détectée sur les panneaux, mais n'intègre pas les limitations supérieures à la vitesse définie.
3. Lorsque l'ACC est activé, pousser brièvement vers le haut/bas le bouton de réglage et de définition de la vitesse augmentera/baissera progressivement la vitesse de 5 km/h, jusqu'à ce que le véhicule accélère/décélère à la vitesse désirée ou atteigne la vitesse maximale/minimale définie, puis relâcher. Pour accélérer ou décélérer légèrement, maintenez enfoncé le bouton de réglage de vitesse vers le haut ou vers le bas : la vitesse augmentera ou diminuera de 1 km/h. Appuyez sur le bouton de réglage de vitesse pour définir la vitesse actuelle comme vitesse de croisière.



- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, il faut appuyer sur la pédale de frein ou activer la fonction de stationnement automatique pour activer l'ACC. Une fois l'ACC activé, le conducteur doit appuyer sur le bouton de réglage et de validation de la vitesse ou enfoncer la pédale d'accélérateur pour permettre à l'ACC de prendre le contrôle du démarrage du véhicule.
- Appuyer sur la pédale d'accélérateur augmente la vitesse du véhicule, et appuyer sur le bouton de réglage et de validation de vitesse permet de régler la vitesse actuelle sur la vitesse de croisière.◀

Pour activer l'ACC, les conditions suivantes doivent être remplies au minimum :

- L'ACC a été sélectionné.
- Le rapport de vitesse est en position D (marche avant).

- Les quatre portes, le coffre et le capot du compartiment moteur avant de la cabine sont tous fermés.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, la pédale de frein n'est pas appuyée.
- Le système de freinage est sans problème.
- La caméra frontale ne présente aucun problème tel qu'une température excessive, un encrassement ou un dysfonctionnement.
- La fonction du système de contrôle électronique de stabilité (ESC) est activée.
- Le frein de stationnement électronique (EPB) est relâché.
- Le conducteur attache sa ceinture de sécurité.
- La descente en pente abrupte (HDC) est désactivée.
- Aucun véhicule ne se trouve devant votre véhicule, et la vitesse du véhicule doit être supérieure à 15 km/h.

Accélérer lors de l'utilisation de l'ACC

Vous pouvez accélérer en utilisant les deux méthodes suivantes :

- Si l'ACC est activé, pousser brièvement ou appuyer longuement vers le haut sur le bouton de réglage et de validation de la vitesse permet d'augmenter la vitesse.
- Appuyer sur la pédale d'accélérateur peut augmenter la vitesse du véhicule. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, l'ACC continue de contrôler le véhicule en croisière à la vitesse préréglée.

Ralentir lors de l'utilisation de l'ACC

Si l'ACC est activé, pousser brièvement ou appuyer longuement vers le bas sur le bouton de réglage et de validation de la vitesse permet de diminuer la vitesse.

Régler l'intervalle de temps inter-véhiculaire

L'intervalle de temps inter-véhiculaire se divise en trois niveaux : court, moyen et long. Il peut être augmenté ou diminué par une brève pression sur le bouton de réglage de l'intervalle de temps inter-véhiculaire.

Mode d’assistance au dépassement

En mode croisière, lorsque vous suivez le véhicule à l’avant et que le clignotant à gauche est allumé, ACC accélère le véhicule avant que le véhicule n'atteigne la voie de dépassement pour aider le conducteur à dépasser ou à changer de voie.

Pour activer l'assistance au dépassement, au moins les conditions suivantes doivent être remplies simultanément :

- Il doit y avoir un véhicule cible devant.
- La vitesse actuelle du véhicule doit dépasser 60 km/h.
- La voie actuelle est en pointillés.
- Définissez la vitesse suffisamment élevée pour que le dépassement puisse être effectué en toute sécurité.
- Allumez le clignotant gauche.

Lors de l'utilisation de l'assistance au dépassement, les situations suivantes peuvent entraîner une accélération inattendue, nécessitant une vigilance particulière du conducteur. Par conséquent, lors de l'utilisation de l'assistance au dépassement, le conducteur doit être prêt à faire face aux

changements soudains des conditions et contrôler le véhicule en temps opportun.

- Le véhicule approche de la sortie du virage dans la même direction que celle dans laquelle le dépassement est normalement effectué.
- Avant que votre propre véhicule ne traverse et n'entre dans la voie de dépassement, la vitesse du véhicule à l'avant diminue.
- La vitesse du véhicule dans la voie de dépassement diminue.

Lors de l'utilisation de l'assistance au dépassement, des ralentissements inattendus peuvent se produire dans les situations suivantes, ce qui nécessite une vigilance particulière du conducteur. Par conséquent, lors de l'utilisation de l'assistance au dépassement, le conducteur doit être prêt à faire face aux changements soudains des conditions et contrôler le véhicule en temps opportun.

- La vitesse du véhicule dans la voie de dépassement est inférieure à la vitesse de son propre véhicule.
- La distance longitudinale entre le véhicule dans la voie de dépassement et son propre véhicule est relativement proche.
- Le véhicule sur la voie de dépassement est un grand véhicule à carrosserie longue et se trouve en parallèle avec votre véhicule.



- En mode d'assistance au dépassement, le conducteur doit contrôler lui-même le véhicule pour changer de voie.
- Veuillez noter que cette fonction peut être activée dans d'autres situations, en plus du dépassement, comme l'accélération brève du véhicule lors d'un changement de voie en utilisant un clignotant à gauche ou lors de l'entrée sur une autre route.◀

Mode démarrage et arrêt

En mode suivi de croisière, si le véhicule à l'avant freine progressivement, le véhicule suivra progressivement le véhicule à l'avant jusqu'à l'arrêt et maintiendra une distance de sécurité entre les deux véhicules.

- Lors d'un arrêt suivi, pendant la durée de redémarrage automatique, le véhicule peut suivre automatiquement le véhicule précédent pour redémarrer. Si celui-ci reprend sa marche, le régulateur rétablira le suivi.
- Lorsque la durée d'arrêt en suivant un véhicule dépasse le temps de redémarrage automatique, si le véhicule qui précède reprend sa marche, le conducteur doit enfoncer la pédale d'accélérateur ou appuyer sur le bouton de réglage et de validation de la vitesse pour rétablir le mode de régulation.
- En mode démarrage et arrêt ACC, si le conducteur sort volontairement de l'ACC, le véhicule ne démarrera pas automatiquement. Si la pédale d'accélérateur est appuyée à ce moment-là et le véhicule démarre, le conducteur doit reprendre le contrôle du véhicule et faire attention à une conduite sûre.



ACC peut accélérer de manière inattendue dans les situations suivantes, veuillez rester extrêmement vigilant et freiner activement :

- Lorsque l'ACC suit un autre véhicule en mouvement et que la cible passe d'un véhicule en mouvement à un véhicule stationnaire, l'ACC ignore le véhicule stationnaire et poursuit la croisière à la vitesse définie par le conducteur.
- Lors du suivi d'un véhicule tournant à basse vitesse, si le véhicule cible disparaît en raison du virage du véhicule qui le précède, l'ACC accélérera selon la vitesse réglée.◀

Suspendre et réactiver l'ACC

Si le conducteur a réglé l'ACC à la vitesse du véhicule souhaitée, puis appuie sur la pédale de frein ou appuie sur le bouton Annuler, l'ACC sera désactivé. À ce stade, la vitesse réglée du véhicule sera pré-enregistrée et la vitesse réglée du véhicule continuera d'être affichée sur l'écran du combiné d'instruments. Pour activer l'ACC et poursuivre la régulation à la vitesse précédemment mémorisée, il faut appuyer sur le bouton de réglage et de validation de la vitesse.

Désactiver l'ACC

Les méthodes suivantes permettent de désactiver l'ACC :

- Appuyez sur la pédale de frein et sortez de l'ACC.
- Appuyez sur le bouton Annuler pour sortir de l'ACC.

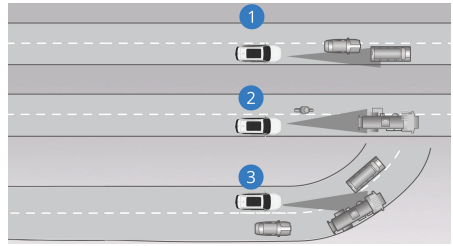
L'ACC dépend d'autres systèmes pour fonctionner, par exemple le système électronique de stabilité (ESC). Si l'un de ces systèmes cesse de fonctionner, l'ACC cessera de fonctionner. Lorsque le système est désactivé, un signal sonore est envoyé et un message textuel est affiché sur l'écran du combiné d'instruments. Le conducteur doit intervenir pour adapter sa vitesse et sa distance avec le véhicule qui précède, sinon le risque d'accident sera augmenté et peut entraîner des blessures ou des décès.◀

Les raisons de la désactivation de l'ACC peuvent inclure, sans s'y limiter :

- Toute porte, le capot du compartiment moteur avant de la cabine ou le coffre sont ouverts ;
- Le conducteur détache la ceinture de sécurité.
- Les roues perdent leur adhérence.
- Dégradation ou défaillance des performances du système de freinage.
- Le frein de stationnement est actionné.
- La caméra avant est recouverte de neige humide ou de fortes pluies.

Limites du système

La plage de détection de la caméra frontale est limitée. Dans certains cas, la caméra frontale peut ne pas détecter le véhicule ou retarder sa détection.



Des problèmes de détection peuvent survenir dans les situations suivantes :

1. Il y a des véhicules qui se déplacent lentement sur la voie du conducteur. Le système ne peut détecter que le véhicule qui est entièrement entré dans la voie du conducteur.

2. Lorsque le véhicule à l'avant est un gros camion, la détection du véhicule peut être retardée.
3. Des problèmes de détection liés au véhicule à l'avant peuvent survenir lorsque le conducteur entre ou sort d'un virage sur la route.

Dans de telles situations, le conducteur doit rester vigilant, être prêt à intervenir si nécessaire et désactiver temporairement l'ACC.

En dehors des limitations mentionnées ci-dessus, l'ACC peut présenter (mais sans s'y limiter) les cas suivants :

- Si la distance entre le véhicule de l'ACC et la voie adjacente est trop faible (ou si le véhicule dans la voie adjacente est trop proche de la voie du véhicule de l'ACC), il est possible que le véhicule de l'ACC réagisse et freine le véhicule.
- La surcharge du véhicule ou d'autres facteurs altérant sa posture peuvent dégrader ou annuler l'identification des cibles par l'ACC, entraînant un dépassement de la vitesse cible ou des limitations de vitesse en descente.
- Lors de l'entrée ou de la sortie d'un virage, la sélection de la cible peut être retardée ou perturbée. Un freinage imprévu ou un freinage trop tardif peut se produire avec l'ACC.
- Dans les virages serrés ou sur les routes en forte descente, l'ACC ne peut pas détecter normalement le véhicule à l'avant en raison du champ de vision limité de la caméra, ce qui peut entraîner l'accélération du véhicule de l'ACC. Le conducteur doit ainsi réagir de manière appropriée en fonction des conditions de conduite réelles.
- L'ACC peut détecter les piétons, les tricycles, les véhicules transportant des charges de forme irrégulière ou les véhicules atypiques. Mais, en raison des limites des capacités de perception, certaines erreurs ou omissions de détection peuvent survenir. Le conducteur doit rester vigilant et, si nécessaire, prendre le contrôle du véhicule à temps.
- L'ACC ne peut pas identifier les animaux, les objets présents sur la chaussée, les véhicules renversés ou les personnes se tenant debout à côté ou derrière le véhicule. Le conducteur doit rester vigilant et reprendre immédiatement le contrôle du véhicule si nécessaire.
- L'ACC a un mauvais taux de reconnaissance pour les véhicules stationnaires ou en mouvement lent et ne peut pas reconnaître les véhicules ou objets traversant la voie. Lors de l'utilisation de la fonction ACC, le conducteur doit toujours prêter attention aux conditions de la route et à l'état du véhicule et reprendre le contrôle en temps opportun.
- Lorsque la vitesse du véhicule est élevée, si le clignotant gauche est allumé lors du dépassement sur le côté gauche, l'ACC accélérera le véhicule et raccourcira la distance par rapport au véhicule à l'avant. Si le véhicule entre dans la voie de dépassement et qu'il n'y a pas de véhicule devant lui, l'ACC accélère à la vitesse de croisière réglée.
- Le système exige qu'après que le conducteur a pris le contrôle du véhicule, si le véhicule continue de se déplacer, le

conducteur doit appuyer sur la pédale de frein pour freiner le véhicule.

- Les modifications structurelles du véhicule, telles que la réduction de la hauteur du châssis ou la modification de la plaque de montage de la plaque d'immatriculation à l'avant du véhicule, peuvent avoir des répercussions sur ACC.
- Dans certains cas (la vitesse du véhicule devant est trop faible par rapport à la vitesse du véhicule propre, le véhicule à l'avant change la voie du véhicule propre à courte distance, ou il freine brusquement etc.), l'ACC ne dispose pas de suffisamment de temps pour réduire la vitesse relative. Dans ce cas, le conducteur doit reprendre rapidement le contrôle du véhicule.◀

Régulateur de vitesse intelligent (ICC)

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 150 km/h, l'assistance de régulation de vitesse intelligente (ICC) détecte les véhicules précédents via des capteurs, notamment la caméra frontale, et assiste le conducteur dans la régulation de la vitesse de croisière et l'assistance directionnelle. Le système peut effectuer un contrôle auxiliaire du volant en fonction des lignes de voie sur les côtés gauche et droit, contrôler le décalage lors du dépassement du camion et fournir une invite d'alarme lors du lâcher prise.

L'ICC fournit principalement une aide à la conduite aux conducteurs sur les routes avec de meilleures conditions routières telles que les autoroutes ou les autoroutes surélevées. Les conducteurs doivent maintenir le contrôle du véhicule à tout moment.

L'ICC n'est qu'un système d'assistance et ne peut pas remplacer le conducteur pour conduire. En toutes circonstances, le conducteur doit toujours maintenir le contrôle du véhicule et assumer l'entière responsabilité de la conduite du véhicule, et conduire conformément aux lois et règlements ; à défaut, le risque d'accident augmentera et pourra entraîner des blessures ou la mort.◀

L'ICC déclenche un auto-test lorsque le véhicule est allumé, et les fonctions du système ne sont pas disponibles à ce stade.◀

Choix de fonction

Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur : Paramètres du véhicule → Aide à

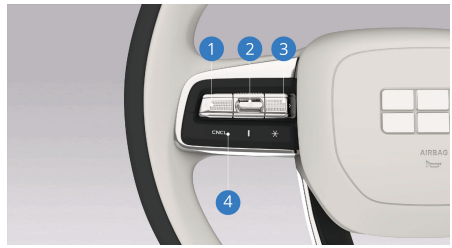
la conduite → Assistance intelligente à la conduite. Dans cette interface, vous pouvez sélectionner le système d'assistance de régulateur de vitesse intelligent (ICC).

Après avoir sélectionné l'assistance au régulateur de vitesse intelligent (ICC) sur l'écran multimédia, il est possible d'activer l'ICC à l'aide des boutons de réglage et de validation de la vitesse situés sur le côté gauche du volant.

Informations du combiné d'instruments

Images	Remarque
	Réglage de la vitesse
	Témoin d'état de contrôle latéral du régulateur de vitesse
	Image du véhicule précédent
	Intervalle de temps inter-véhiculaire
	Ligne de voie

Commandes au volant



Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le côté gauche du volant.

1. Bouton de réduction de l'intervalle de temps inter-véhiculaire
2. Bouton de réglage et de validation de la vitesse
3. Bouton d'augmentation de l'intervalle de temps inter-véhiculaire
4. Bouton d'annulation

Activation et réglage de la vitesse

1. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, activez et réglez la vitesse du véhicule en suivant les étapes suivantes :
   - Activez le système d'assistance de régulateur de vitesse intelligent (ICC) sur l'écran multimédia. Une fois les conditions d'activation remplies, les indicateurs de commande transversale et longitudinale du système de croisière sur l'affichage du groupe d'instruments s'allument et deviennent gris.
   - Appuyez sur la pédale de frein ou activez la fonction de maintien automatique (AUTO HOLD).
   - Appuyez sur le bouton de réglage/validation de la vitesse pour activer l'ICC. La vitesse de régulateur de vitesse se règle à 30 km/h. Le témoin

de contrôle longitudinal du régulateur s'allume en vert au groupe d'instruments.

- Lorsque vous relâchez la pédale de frein, le système ICC continue de maintenir le véhicule à l'arrêt.
- Le conducteur doit appuyer à nouveau sur le bouton de réglage de la vitesse et de reprise de la croisière ou appuyer sur la pédale d'accélérateur pour amener ICC à contrôler le démarrage du véhicule.
- ICC contrôle le véhicule en fonction de la vitesse de réglage de croisière.

2. Lorsque le véhicule est en mouvement, suivez les étapes ci-dessous pour activer et régler la vitesse :
   - Activez le système d'assistance de régulateur de vitesse intelligent (ICC) sur l'écran multimédia. Une fois les conditions d'activation remplies, les indicateurs de commande transversale et longitudinale du système de croisière sur l'affichage du groupe d'instruments s'allument et deviennent gris.
   - Appuyez sur le bouton de réglage et de validation de la vitesse pour activer le système d'assistance au régulateur de vitesse intelligent. Les témoins de contrôle latéral et longitudinal du système de régulateur de vitesse s'allument en vert sur l'écran du groupe d'instruments. Lorsque la vitesse du propre véhicule est inférieure à 30 km/h, la vitesse de croisière réglée est de 30 km/h ; si la vitesse de propre véhicule est comprise entre 30 et 150 km/h, la vitesse de croisière réglée est la vitesse actuelle du véhicule.
   - Sur certains modèles, une assistance à la limitation de vitesse du régulateur est disponible. Dans l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Paramètres du véhicule → Aide à la conduite → Assistance intelligente à la conduite. Lorsque cette fonction est activée, la vitesse de consigne intègre la limitation de vitesse détectée sur les panneaux, mais n'intègre pas les limitations supérieures à la vitesse définie.
3. Lorsque l'ICC est activé, une brève pression vers le haut/bas sur le bouton de réglage de la vitesse augmente/diminue progressivement la vitesse de 5 km/h, jusqu'à ce que le véhicule accélère/décélère à la vitesse désirée ou atteigne la vitesse maximale/minimale définie, puis relâchez. Pour accélérer ou décélérer légèrement, maintenez enfoncé le bouton de réglage de vitesse vers le haut ou vers le bas : la vitesse augmentera ou diminuera de 1 km/h. Appuyez sur le bouton de réglage de vitesse pour définir la vitesse actuelle comme vitesse de croisière.

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, il faut appuyer sur la pédale de frein ou activer le frein de stationnement automatique. Une fois la fonction ICC activée, le conducteur doit appuyer à nouveau sur le bouton de réglage et de validation de

la vitesse ou enfoncer la pédale d'accélérateur pour permettre à l'ICC de prendre le contrôle du démarrage du véhicule.

- Appuyer sur la pédale d'accélérateur augmente la vitesse du véhicule, et appuyer sur le bouton de réglage et de validation de vitesse permet de régler la vitesse actuelle sur la vitesse de croisière.◀

Pour activer l'ICC, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Le système ICC est activé.
- Le rapport de vitesse est en position D (marche avant).
- Le véhicule est en fonctionnement.
- Les quatre portes, le coffre et le capot du compartiment moteur avant de la cabine sont tous fermés.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, la pédale de frein n'est pas appuyée.
- Le système de freinage est sans problème.
- La caméra frontale ne présente aucun problème tel qu'une température excessive, un encrassement ou un dysfonctionnement.
- La fonction du système de contrôle électronique de stabilité (ESC) est activée.
- Le frein de stationnement électronique (EPB) est relâché.
- Le conducteur attache sa ceinture de sécurité.
- La descente en pente abrupte (HDC) est désactivée.
- Aucun véhicule ne se trouve devant votre véhicule, et la vitesse du véhicule doit être supérieure à 15 km/h.

Accélérer lors de l'utilisation de l'ICC

Vous pouvez accélérer en utilisant les deux méthodes suivantes :

- Si l'ICC est activé, pousser brièvement ou longuement vers le haut le bouton de réglage et de définition de la vitesse permet d'augmenter la vitesse.
- Appuyer sur la pédale d'accélérateur peut augmenter la vitesse du véhicule. Lorsque l'accélérateur est relâché, le système ICC continue de contrôler le véhicule à la vitesse programmée en mode régulateur de vitesse.

Ralentir lors de l'utilisation de l'ICC

Si l'ICC est activé, pousser vers le bas brièvement ou longuement le bouton de réglage et de définition de la vitesse permet de réduire la vitesse du véhicule.

Régler l'intervalle de temps inter-véhiculaire

L'intervalle de temps inter-véhiculaire se divise en trois niveaux : court, moyen et long. Il peut être augmenté ou diminué par une brève pression sur le bouton de réglage de l'intervalle de temps inter-véhiculaire.

Contrôle de décalage

Pour les véhicules avec fonction de contrôle de décalage, lorsque l'ICC est activé, lorsque le véhicule veut dépasser le camion, la remorque ou un autre gros véhicule devant, le système fait s'éloigner activement le véhicule des gros véhicules dans sa voie, puis après avoir dépassé une certaine distance, le fait revenir au milieu de sa voie. Ce processus ne nécessite aucune action du conducteur.

Cette fonction ne peut être activée qu'à des vitesses supérieures à 50 km/h. Il est de la responsabilité du conducteur de continuer à tenir la main sur le volant et de se concentrer sur la conduite.◀

Alerte de relâchement du volant

Lorsque l'ICC est activé, vous devez tenir le volant à la main. Si aucune main n'est détectée sur le volant pendant une longue période, un message de rappel pertinent apparaîtra sur l'écran du combiné d'instruments. Lorsque les mains sont détectées, le message de rappel pertinent disparaît et le système ICC continue de fonctionner normalement.

Si le système détecte que le conducteur reste en état de désengagement pendant une certaine durée, une alerte de niveau 1 est déclenchée. Si le conducteur persiste en état de désengagement après cette alerte de niveau 1 pendant une durée déterminée, une alerte de niveau 2 est déclenchée. Si le conducteur maintient son désengagement après l'alerte de niveau 2 pendant un délai spécifié, l'ICC allume les feux de détresse et décélère le véhicule jusqu'à l'arrêt complet dans la voie actuelle, puis se désactive. Le système reste inactif jusqu'à la prochaine activation manuelle par le conducteur.

- Sur les nids-de-poule, les saillies et les routes ondulées, l'alerte de détachement du volant peut être retardée ou interrompue.
- Tenir le volant trop légèrement pendant longtemps peut déclencher une fausse alerte de relâchement du volant.
- Aucune alerte de détachement du volant n'est émise en dessous de 10 km/h.◀

Désactiver l'ICC

Les méthodes suivantes permettent de désactiver l'ICC :

- Appuyez sur la pédale de frein et sortez de l'ICC.
- Appuyez sur le bouton Annuler pour sortir de l'ICC.

L'ICC dépend d'autres systèmes pour fonctionner, par exemple le système de contrôle électronique de la stabilité (ESC). Si l'un quelconque de ces systèmes cesse de fonctionner, l'ICC cessera de fonctionner.

Lorsque le système est désactivé, un signal sonore est envoyé et un message textuel est affiché sur l'écran du combiné d'instruments. Le conducteur doit intervenir pour faire correspondre la vitesse et la distance par rapport au véhicule à l'avant.

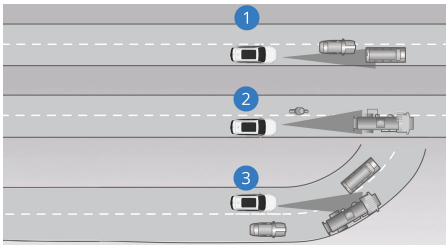
L'ICC peut être désactivé pour les raisons suivantes (notamment, mais sans s'y limiter) :

- Toute porte, le capot du compartiment moteur avant de la cabine ou le coffre sont ouverts ;
- Le conducteur détache la ceinture de sécurité.
- Les roues perdent leur adhérence.
- Dégradation ou défaillance des performances du système de freinage.
- Le frein de stationnement est activé.
- La caméra frontale est recouverte de neige humide ou de pluie.

- La fonction du système de contrôle électronique de stabilité (ESC) est en fonctionnement.

Limites du système

Les portées détectables des caméras frontales sont limitées. Dans certains cas, elles peuvent ne pas détecter le véhicule ou retarder la détection du véhicule.



Des problèmes de détection peuvent survenir dans les situations suivantes :

1. Il y a des véhicules qui se déplacent lentement sur la voie du conducteur. Le système ne peut détecter que le véhicule qui est entièrement entré dans la voie du conducteur.
2. Lorsque le véhicule à l'avant est un gros camion, la détection du véhicule peut être retardée.
3. Des problèmes de détection liés au véhicule à l'avant peuvent survenir lorsque le conducteur entre ou sort d'un virage sur la route.

Dans de telles situations, le conducteur doit rester vigilant, être prêt à intervenir si nécessaire et désactiver temporairement l'ICC.

La capacité détectable des caméras frontales est limitée. Dans certains cas, la caméra frontale peut ne pas juger correctement la ligne de voie et être facilement perturbée par l'environnement.

Des problèmes de détection des lignes de voie peuvent survenir dans les situations suivantes :

- Les lignes de voie ne sont pas tracées conformément aux normes nationales, ce qui empêche leur détection.
- La netteté et le contraste des lignes de voie sont faibles, ce qui les rend impossibles à reconnaître.
- Les lignes de voie sont recouvertes de sable, d'eau ou de neige, rendant leur détection impossible.
- Les empreintes de roues causées par le passage du véhicule à l'avant les jours de pluie et de neige ou les empreintes de roues causées par le freinage du véhicule à l'avant peuvent être reconnues comme des lignes de voie en raison du contraste élevé.
- Les lignes de démarcation routière, les bords de chaussée, etc., peuvent être reconnus comme des lignes de voie.
- Les projections de lignes de voies successives sur la route, telles que l'ombre d'un garde-corps, peuvent être reconnues comme des lignes de voie.

Les conducteurs doivent être particulièrement vigilants lorsqu'ils sont confrontés aux situations suivantes :

- Pendant la conduite en ICC, cette icône apparaît. Cela signifie que vous contrôlez le véhicule ; le système donne alors la priorité à l'intention du conducteur. Veuillez observer l'environnement et contrôler la direction.
- Lorsque le véhicule active l'ICC à l'arrêt et confirme le démarrage, s'il y a des piétons, des enfants, des animaux, des

deux-roues, des tricycles ou des obstacles devant le véhicule, l'ICC ne peut pas les détecter et les identifier, et il existe un grave risque de collision. Le conducteur doit d'abord confirmer que la zone devant le véhicule est sûre avant d'activer l'ICC pour contrôler le démarrage du véhicule.

- Si le clignotant gauche est allumé lors du dépassement sur le côté gauche, l'ICC accélérera automatiquement le véhicule et raccourcira la distance par rapport au véhicule à l'avant. Si le véhicule entre dans la voie de dépassement et qu'il n'y a pas de véhicule devant lui, l'ICC accélère à la vitesse de croisière réglée.
- L'ICC ne peut pas détecter les articles qui font saillie du côté, de l'extrémité arrière ou du toit de la carrosserie chargés sur le véhicule cible ou les accessoires installés. Si le véhicule devant est équipé de la charge spéciale ou de l'équipement spécial mentionné ci-dessus, il est nécessaire de désactiver l'ICC lorsque vous dépassez de tels véhicules.
- Les caractéristiques dynamiques du fonctionnement de l'ICC sont réduites lorsque la remorque est en marche.
- Le système exige qu'après que le conducteur ait pris le contrôle actif du véhicule, si le véhicule continue de se déplacer, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein pour freiner le véhicule.
- Les modifications structurelles du véhicule, telles que la réduction de la hauteur du châssis, peuvent avoir des répercussions sur l'ICC.
- Lorsque l'ICC est activé ou non avec la fonction de franchissement des feux, le véhicule peut ne pas identifier avec précision les véhicules circulant dans le même sens, les piétons qui traversent ou les deux-roues lors de la traversée automatique d'une intersection, ce qui augmente le risque de collision. Le conducteur doit rester attentif à la circulation et garder les mains sur le volant pendant toute la durée de la manœuvre, prêt à reprendre le contrôle du véhicule à tout moment.◀

Dans les cas suivants, les performances de la fonction d'assistance à la direction ICC peuvent se dégrader ou cesser de fonctionner. Le conducteur doit maintenir sa vigilance :

- Les routes avec rayon de virage trop petit.
- Les routes aux lignes de voie non visibles.
- Les carrefours d'embranchement routiers.
- Les routes présentant des empreintes de véhicules (par exemple des empreintes de pneus).
- Les routes où le nombre de voies augmente ou diminue.
- Les routes où il y a un écart important entre la voie d'origine et la nouvelle voie.
- Les nids-de-poule, les chaussées en saillie et les chaussées ondulées.
- Les chaussées en travaux.
- Les routes extra-larges et extra-étroites.
- Les routes à lignes brisées.
- Les conditions météorologiques défavorables avec visibilité réduite.◀

- La fonction ICC convient mieux à une utilisation sur les autoroutes et les routes à

accès restreint. Dans le même temps, le conducteur doit se concentrer sur la conduite du véhicule et peut rapidement prendre le contrôle du véhicule en cas d'urgence.

- L'ICC ne fonctionne pas sur les véhicules ou les objets qui traversent la voie de circulation.
- Le chargement excessif d'articles dans la zone des bagages et d'autres raisons entraînent des changements dans l'attitude du véhicule, ce qui entraînera une dégradation ou une inefficacité de fonctionnement de reconnaissance de la cible de l'ICC.
- Si d'autres véhicules s'insèrent brusquement devant le véhicule à basse vitesse, l'ICC peut ne pas avoir le temps de réagir. Le conducteur doit freiner à temps.
- Lors d'une accélération soudaine et de l'approche à grande vitesse du véhicule devant (il y a une différence de vitesse significative avec le véhicule devant), le conducteur doit freiner à temps.
- Cette fonction peut être difficile à maintenir la bonne distance du véhicule à l'avant lorsque vous roulez sur une route en descente abrupte. Dans ces situations, soyez particulièrement prudent et soyez prêt à freiner à tout moment. Il est strictement interdit d'utiliser l'ICC dans des situations de charge lourde.
- Le système ICC est moins efficace pour reconnaître les véhicules à l'arrêt ou en mouvement lent, et n'est pas capable d'identifier les véhicules venant en sens inverse. Lors de l'utilisation de la fonction ICC, le conducteur doit toujours prêter attention aux conditions de la route et à l'état du véhicule et reprendre le véhicule en temps opportun.
- L'ICC présente un taux de reconnaissance médiocre pour les véhicules atypiques tels que les deux-roues, les triporteurs, les véhicules transportant des chargements de forme irrégulière (notamment les chariots plats, les remorques, les camions-citernes, les véhicules d'intervention autoroutiers), ainsi que pour les animaux, les objets épars sur la chaussée, les véhicules renversés, ou les personnes stationnées à côté ou derrière un véhicule. Le conducteur doit impérativement maintenir une vigilance constante, observer les conditions de circulation devant lui et être prêt à prendre des mesures de contrôle du véhicule à tout moment.
- Lorsque l'ICC fonctionne, si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur, le véhicule sera repris en charge par le conducteur en réponse aux besoins d'accélération du conducteur. La fonction de régulation de vitesse de l'ICC ne fonctionnera pas.
- Lorsque le système ICC détecte que le conducteur contrôle le véhicule en tournant le volant, une animation s'affiche sur le groupe d'instruments pour rappeler l'intervention en cours. Le contrôle latéral de l'ICC est alors suspendu. Pendant cette période, le conducteur doit rester attentif à l'environnement et conduire avec précaution pour éviter les déviations de trajectoire pouvant causer des accidents. L'animation disparaît simultanément lorsque l'ICC rétablit le contrôle centré latéral.

- Lors de l'entrée ou de la sortie d'un virage, la sélection de la cible peut être retardée ou perturbée. Un freinage imprévu ou un freinage trop tardif peut se produire à l'ICC.
- Si le véhicule à l'avant freine brusquement, l'ICC ne peut pas réagir à temps ou réagira trop lentement. Dans ce cas, le conducteur doit freiner activement.
- Sur les routes à virage serré, telles que les routes serpentines, l'ICC ne peut pas détecter normalement le véhicule à l'avant en raison des limitations de la caméra, ce qui peut entraîner l'accélération du véhicule assistée par l'ICC. Le conducteur doit ainsi réagir de manière appropriée en fonction des conditions de conduite réelles.
- Lorsque le véhicule suit un véhicule qui traverse une intersection en mode ICC, sa position latérale peut changer en raison de l'influence de la trajectoire du véhicule précédent. À ce moment-là, il existe un risque de collision latérale avec la voie adjacente, ce qui exige la vigilance et le contrôle actif du conducteur.
- Sur l'entrée des autoroutes ou des routes principales, en raison des modifications de la route, l'ICC ne peut pas réaliser le changement de voie et subit une réduction de fonctionnalité, ne conservant que l'assistance au régulateur de vitesse adaptatif (ACC).
- Le système ICC ne peut pas fonctionner dans des conditions routières complexes, telles que des conditions routières gravement encombrées, des changements de trafic complexes, des traversées, des intersections, des rampes, des zones de guidage, des pertes de lignes de voie, etc., ce qui exige la vigilance et le contrôle actif du conducteur.
- Lorsque le système ICC est activé, si le conducteur pose légèrement la main sur le volant ou le tourne légèrement, le véhicule peut être dévié. À ce moment-là, le système rappellera au conducteur de prendre le contrôle du véhicule grâce à l'optique, au son et aux vibrations du volant. Le conducteur doit rester vigilant et prendre les mesures appropriées pour prendre le contrôle du véhicule.
- Le système ICC peut reconnaître les bords de la route (murs, garde-corps, pierres de trottoir, prairie, ceintures vertes, joints d'asphalte) comme lignes de voie et fonctionner en conséquence.◀

Système d'aide au maintien de voie (LKA)

Le système d'aide au maintien de voie (LKA) se compose de l'assistance au maintien de voie, de l'avertissement de franchissement de ligne et de l'assistance d'urgence au maintien de la voie. Le système LKA peut identifier les lignes de voie, les piétons, les bords de chaussée et les véhicules entrants devant et derrière via la caméra avant et le radar latéral-arrière de moyenne portée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 65 km/h. Il calcule la distance entre votre propre véhicule et les lignes de voie gauche et droite et les véhicules entrants devant et derrière. Lorsque le véhicule risque de dévier de sa voie ou d'entrer en collision avec des piétons ou des véhicules dans la voie adjacente, le système fournit une force de correction auxiliaire ou rappelle au conducteur de contrôler le véhicule pour le maintenir dans sa voie.

Le système LKA n'est qu'un système d'assistance et ne peut pas remplacer la conduite sûre du conducteur. En toutes circonstances, le conducteur doit toujours maintenir le contrôle du véhicule et assumer l'entière responsabilité de la conduite du véhicule, et conduire conformément aux lois et règlements ; à défaut, le risque d'accident augmentera et pourra entraîner des blessures ou la mort.◀

Le LKA déclenche un auto-test lorsque le véhicule est allumé, et les fonctions du système ne sont pas disponibles à ce stade.◀

Composition de la fonction

Avertissement de franchissement de ligne (LDW)

L'Avertissement de franchissement de ligne (LDW) avertit le conducteur en cas de franchissement inconscient de la ligne de sa propre voie. Une sortie de voie involontaire comprend une sortie de voie qui a déjà eu lieu et une sortie de voie qui est sur le point de se produire.

Assistance au maintien de voie (LDP)

Lorsque le véhicule s'approche de la ligne de voie et qu'il existe un risque de déviation, l'assistance au maintien de voie (LDP) aide le conducteur à ramener le véhicule dans la voie en appliquant un couple au volant.

Aide d'urgence au maintien de voie (ELKA)

La fonction d'Assistance d'urgence au maintien de voie (ELKA) peut aider le véhicule à revenir sur sa propre voie lorsque:

- Le véhicule est sur le point de sortir de la route ou d'entrer en collision avec le bord de la route.
- Une sortie involontaire de la voie comporte un risque de collision avec un véhicule en sens opposé.
- Une sortie involontaire de la voie comporte un risque de collision avec le véhicule derrière (Cet article est uniquement destiné aux véhicules équipés d'un radar de moyenne portée latérale arrière).
- Une sortie involontaire de la voie comporte un risque de collision avec un piéton dans la voie adjacente.

- Lorsque le système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) est désactivé,

l'assistance au maintien de voie (LDP) et l'aide d'urgence au maintien de voie (ELKA) ne fonctionnent pas.
- L'aide d'urgence au maintien de voie (ELKA) ne peut pas gérer toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.
- Cette fonction ne peut pas détecter des clôtures, des balustrades ou des obstacles similaires au bord de la route.
- L'aide d'urgence au maintien de voie (ELKA) s'active uniquement en cas de risque élevé de collision ; n'attendez donc jamais que cette fonction intervienne.
- Les conducteurs doivent maintenir leur attention et leur jugement à tout moment, afin de garantir que leur véhicule roule à une vitesse de sécurité, maintienne une distance appropriée avec les autres véhicules et respecte les lois et règlements de la circulation en vigueur. ◀

Paramètres de fonction

Cliquez successivement sur l'écran multimédia: Paramètres du véhicule → Aide à la conduite → Paramètres de sécurité → Assistance au maintien de voie, puis choisissez d'activer ou de désactiver l'assistance au maintien de voie et l'assistance d'urgence au maintien dans la voie dans l'interface; L'avertissement de sortie de voie est réglé sans avertissement, son et vibration du volant.

Les fonctions d'assistance au maintien de voie, d'aide d'urgence au maintien dans la voie et d'avertissement de sortie de voie mémoriseront l'état de sélection du conducteur. Sur certains modèles, les fonctions d'assistance au maintien de voie, d'aide d'urgence au maintien de voie et d'avertissement de sortie de voie seront activées par défaut à chaque cycle de conduite. ◀

Informations du combiné d'instruments

L'affichage de la courbure de la ligne de voie peut être inexact en raison des limites de performances du capteur, par exemple une ligne droite est représentée par un virage, etc. ◀

Le système LKA affiche les informations relatives à son état de fonctionnement sur le combiné d'instruments.

Type I

Images	Remarque
	Témoin d'état du système d'aide au maintien de voie (LKA)
	Témoin d'anomalie du système d'aide au maintien de voie (LKA)
	Ligne de voie

Lorsque l'alerte de franchissement de ligne et l'assistance au maintien de voie sont activées, le témoin d'état du système d'aide au maintien de voie (LKA) s'allume en vert.

Lorsque l'alerte de franchissement de ligne et l'assistance au maintien de voie sont

désactivées, le témoin d'état du système d'aide au maintien de voie (LKA) reste éteint.
Lorsque le LKA présente un défaut quelconque, le témoin d'anomalie du système d'aide au maintien de voie (LKA) s'allume en jaune.
Lorsque le LKA ne détecte pas les lignes de voie, les lignes de voie affichent une absence de ligne de voie.
Lorsque le LKA n'est pas activé, les lignes de voie s'affichent en gris.
Lorsque le LKA est en attente, la ligne de voie des deux côtés est affichée en blanc.
Quand l'alerte de franchissement de ligne est activée, la ligne de voie latérale correspondante se présente en rouge.
Au moment où le système d'assistance au maintien de voie (LDP) est activé, la ligne de voie latérale correspondante est montrée en bleu.

Type II

Images	Remarque
	Témoin de désactivation du système d'aide au maintien de voie (LKA)
	Témoin d'anomalie du système d'aide au maintien de voie (LKA)
	Ligne de voie

Lorsque la fonction d'alerte de franchissement de ligne ou d'aide au maintien de voie est désactivée, le témoin de désactivation du LKA s'allume en jaune.
Lorsque le LKA présente un défaut quelconque, le témoin d'anomalie du système d'aide au maintien de voie (LKA) s'allume en jaune.
Lorsque le LKA ne détecte pas les lignes de voie, les lignes de voie affichent une absence de ligne de voie.
Lorsque le LKA n'est pas activé, les lignes de voie s'affichent en gris.
Lorsque le LKA est en attente, la ligne de voie des deux côtés est affichée en blanc.
Quand l'alerte de franchissement de ligne est activée, la ligne de voie latérale correspondante se présente en rouge.
Au moment où le système d'assistance au maintien de voie (LDP) est activé, la ligne de voie latérale correspondante est montrée en bleu.

Alerte de détachement du conducteur

Lorsque le LKA est activé, le conducteur doit toujours tenir le volant à deux mains. Si le système ne détecte pas de mains sur le volant lors de la première activation de l'assistance au maintien de voie, un rappel visuel est montré dans le combiné d'instruments, par exemple quand la ligne de voie devient bleue. Si l'assistance au maintien de voie est activée à nouveau pendant une période de temps suivante et que le système ne détecte toujours pas que le conducteur tient le volant à deux mains, le système demande un avertissement sonore et un message de rappel pertinent apparaît sur le combiné d'instruments.

- Lorsque les deux mains sont détectées, le message d'alerte affiché sur le combiné d'instruments disparaît.
- Une pression anormale des pneus du véhicule, des paramètres incorrects d'alignement des quatre roues, une utilisation incohérente des pneus et des modèles incorrects de pneus entraîneront des performances anormales du LKA. Il faut assurer que le système d'assistance est utilisé lorsque le véhicule est dans un état normal.◀

Limites du système

Dans les conditions routières suivantes, les performances du LKA peuvent être réduites ou ne pas fonctionner correctement. Le conducteur doit rester vigilant :

- Chaussée fortement enneigée.
- Les routes avec rayon de virage trop petit.
- Les routes aux lignes de voie non visibles.
- Les carrefours d'embranchement routiers.
- Les routes présentant des empreintes de véhicules (par exemple des empreintes de pneus).
- Route à changement de voies.
- Les routes où il y a un écart important entre la voie d'origine et la nouvelle voie.
- Les nids-de-poule, les chaussées en saillie et les chaussées ondulées.
- Les chaussées en travaux.
- Les routes extra-larges et extra-étroites.
- Route à inflexion des lignes de voie.
- Les conditions météorologiques défavorables avec visibilité réduite.

Assistance au changement de direction d'urgence (EMA)*

L'assistance au changement de direction d'urgence (EMA) aide le conducteur à éviter un véhicule/obstacle lorsqu'une collision ne peut être évitée par le seul freinage. Le système recherche s'il existe une trajectoire d'évitement latérale pour assister le conducteur.

L'EMA peut être interrompue par une action sur le feu clignotant, la pédale d'accélérateur ou le volant.

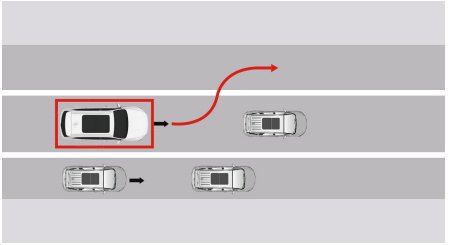
Le système EMA n'est qu'un système d'assistance et ne peut pas remplacer le conducteur dans la conduite. En toutes circonstances, le conducteur doit toujours maintenir le contrôle du véhicule et assumer l'entière responsabilité de la conduite du véhicule, et conduire conformément aux lois et règlements ; à défaut, le risque d'accident augmentera et pourra entraîner des blessures ou la mort.◀

L'EMA déclenche un auto-test lorsque le véhicule est allumé, et les fonctions du système ne sont pas disponibles à ce stade.◀

Ouverture de la fonction

L'EMA est une fonction d'assistance à la sécurité active, activée par défaut à chaque trajet.

Activation de la fonction



L'EMA agit en amplifiant l'action du conducteur sur le volant, uniquement après que celui-ci a initié une manœuvre d'évitement et seulement si sa manœuvre est insuffisante pour éviter la collision.

Tout en renforçant l'action sur le volant, cette fonction peut également aider à réaligner le véhicule après le dépassement d'un obstacle si le conducteur manifeste l'intention de revenir dans sa voie.

Une fois la fonction activée, une invite textuelle s'affiche sur le combiné d'instruments pour informer de l'état de la fonction.

L'EMA peut détecter les véhicules, les piétons et les cyclistes.

Limitations de la fonction

- En dehors de la plage de vitesse de 50 à 120 km/h, la fonction est désactivée.
- La fonction ne fonctionne pas lorsqu'un risque de collision est détecté dans une voie adjacente.
- La fonction ne fonctionne pas lorsque le véhicule traverse le bord de chaussée.
- La fonction n'est pas disponible lorsque l'ESC est défaillant ou désactivé.
- La lumière solaire intense, les réflexions et les contrastes de lumière extrêmes peuvent affecter la fonction de détection de la caméra, entraînant une dégradation des performances du système, voire un défaut de fonctionnement.
- Si la température intérieure est trop élevée, la caméra peut se désactiver temporairement, rendant la fonction inopérante.
- Cette fonction est une fonction auxiliaire et ne peut pas faire face à toutes les conditions météorologiques et routières. ◀

Aide à l'atténuation de collision avant (CMSF)

Le système d'aide à l'atténuation de collision (CMSF) avant peut avertir les conducteurs des piétons, des cyclistes et des véhicules par les sons, les images et le freinage. Lorsque le conducteur freine trop tard, que la force de freinage est trop faible ou qu'il n'y a aucune mesure de freinage du tout, le système prendra des mesures pour aider le conducteur à éviter ou à atténuer la collision et fournira une aide au conducteur. Lorsque la cible devant est le véhicule et que la vitesse du véhicule propre est de 4 à 150 km/h, le système CMSF fonctionne. Au-delà de cette plage, le système CMSF ne fonctionne pas. Lorsque les cibles devant sont des piétons et des véhicules à deux roues, et que la vitesse du véhicule propre est de 4 à 90 km/h, le système CMSF fonctionne. Au-delà de cette plage, le système CMSF ne fonctionne pas.

- Le CMSF n'est qu'un système d'assistance et ne peut pas remplacer le conducteur pour la conduite. En toutes circonstances, le conducteur doit toujours maintenir le contrôle du véhicule et assumer l'entière responsabilité de la conduite du véhicule, et conduire conformément aux lois et règlements ; à défaut, le risque d'accident augmentera et pourra entraîner des blessures ou la mort.
- Par conséquent, veuillez ne pas conduire le véhicule vers des personnes ou des objets dans le but de tester les performances du CMSF. Sinon, le risque d'accident augmentera, pouvant entraîner des blessures, voire des décès.◄

Le CMSF déclenche un auto-test lorsque le véhicule est allumé, et les fonctions du système ne sont pas disponibles à ce stade.◄

Composition de la fonction

Alarme de distance de sécurité

La fonction d'alarme de distance de sécurité fonctionne dans des situations non d'urgence. Lorsque la vitesse du véhicule atteint 65 km/h et plus, elle est utilisée pour rappeler au conducteur que la distance de suivi du véhicule avant est insuffisante. Le conducteur doit ajuster son comportement de conduite et maintenir une distance raisonnable entre les véhicules.

Alerte de collision avant (FCW)

Lorsque la vitesse du véhicule atteint 10 km/h ou plus, le système trouve qu'il existe un risque potentiel de collision, le système pourra avertir le conducteur du risque potentiel de collision par un son d'alarme, une image d'alarme affichée par le groupe d'instruments et un court freinage.

Le timing de l'avertissement de collision avant est divisé en quatre niveaux : aucune alarme, tardive, modérée et précoce.

Aucune alarme : signifie qu'aucune alarme n'est nécessaire.

Tardif : indique que la distance d'alarme est relativement proche et que l'heure d'alarme est relativement tardive.

Moyen : l'alerte se déclenche à une distance moyenne, et le temps d'alarme se situe entre tardif et anticipé.

Anticipé : l'alerte est déclenchée à plus grande distance, et l'heure d'alarme est relativement précoce.

Si le conducteur estime que les alarmes sont trop fréquentes, il peut choisir une sensibilité plus faible pour réduire ainsi le nombre total d'alarmes.

Aide au freinage du conducteur (DBS)

Quand la vitesse du véhicule atteint 4 km/h ou plus, si une situation dangereuse se produit mais que la force de freinage actuelle du conducteur est trop faible, le système aidera le conducteur à augmenter la force de freinage pour éviter ou atténuer la collision.

Freinage d'urgence automatique (AEB)

Lorsque la vitesse du véhicule atteint 4 km/h ou plus, si une situation dangereuse survient et que le conducteur ne freine pas efficacement, le système intervient en temps opportun et effectue un freinage d'urgence automatique pour éviter ou atténuer la collision.

Paramètres de fonction

Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur : Paramètres du véhicule → Aide à la conduite → Paramètres de sécurité → Assistance pré-collision. Ensuite, sur cette interface, activez ou désactivez le freinage d'urgence automatique. Vous pouvez également régler le timing de l'alarme dans les paramètres d'avertissement de collision avant. Lorsque vous choisissez de la désactiver, le timing de l'alarme reviendra automatiquement à un niveau modéré la prochaine fois que le véhicule sera mis sous tension.

Le CMSF est un système de sécurité dont la fonction est activée par défaut à chaque cycle de mise sous tension.

En cas de défaillance du système d'assistance à l'atténuation de collision frontale (CMSF), le témoin d'alerte CMSF s'allume sur le combiné d'instruments. Le conducteur doit alors contacter rapidement un centre de service Geely pour une vérification.◀

Activation de la fonction

Aide à l'atténuation de collision

L'aide à l'atténuation de collision permet d'éviter ou d'atténuer les collisions avec le véhicule. Principaux scénarios d'application : scénarios de collision arrière d'un véhicule tout droit.

Lorsque la fonction d'Alerte de collision frontale détecte un risque de collision, elle rappellera au conducteur de réagir en temps opportun par des sons, des images sur le groupe d'instruments et un court freinage pour réduire le risque de collision.

Atténuation de la collision avec les piétons

L'aide à l'atténuation de collision avec des piétons permet d'éviter ou d'atténuer les collisions avec des piétons. Principaux scénarios d'application : les piétons traversent la route.

Atténuation de la collision avec les cyclistes

L'aide à l'atténuation de collision avec les cyclistes peut éviter ou atténuer les collisions avec les cyclistes. Principaux scénarios d'application : scénarios de traversée/collision arrière de cyclistes.

Détection des obstacles

Le système CMSF peut détecter les obstacles tels que des voitures particulières, des camions, des autobus, etc., ainsi que des piétons et des cyclistes.

Véhicules

Le CMSF peut détecter la plupart des véhicules à l'arrêt ou circulant dans la même direction que ce véhicule.

Un véhicule ne peut être détecté dans une certaine plage, la nuit, que lorsque les feux combinés avant du véhicule sont normalement allumés.

Piétons

Ce n'est que quand le système détecte des informations claires et non ambiguës sur la forme du corps du piéton qu'il peut fonctionner de manière optimale, ce qui signifie que le système peut identifier clairement la tête, les bras, les épaules, les cuisses, le haut du corps, le bas du corps et d'autres parties de la personne en combinaison avec les mouvements humains standards.

Le système peut détecter les piétons qui contrastent avec l'arrière-plan, par exemple lorsque la couleur des vêtements des piétons contraste fortement avec la couleur de l'environnement.

Si le contraste est faible, le piéton sera détecté plus tard ou pas du tout, ce qui signifie que l'avertissement et le freinage seront retardés ou ne seront pas réalisés.

Si le piéton est partiellement obstrué, porte des vêtements difficiles à identifier comme un contour du corps, mesure moins de 0,8 mètre ou transporte un objet plus gros, le système ne sera pas en mesure de détecter avec précision le piéton, ce qui signifie que le freinage ne peut pas être réalisé.

Cyclistes

Le cycliste doit être un adulte et le véhicule conduit doit être un vélo conçu pour les adultes. Ce n'est que lorsque le système détecte des informations claires et non ambiguës sur la silhouette du corps humain et du vélo qu'il peut fonctionner de manière optimale, ce qui signifie que le système peut identifier clairement le vélo, la tête, les bras, les épaules, les cuisses, le haut du corps, le bas du corps, etc. en combinaison avec les mouvements humains standards.

Si le cycliste est partiellement obstrué, si le contraste de fond est faible ou si une grosse cargaison est chargée, le système ne sera pas en mesure de détecter avec précision le cycliste, ce qui signifie que le freinage ne sera pas possible.

Limites du système

L'utilisation du CMSF peut être soumise à des limitations dans certaines situations.

Environnement



- Sur les routes glissantes, la distance de freinage du véhicule est allongée, ce qui réduira les performances anti-collision du CMSF.
- Dans des conditions de conduite complexes, le système peut freiner inutilement. Par exemple, lorsqu'il y a des pulvérisations ou lorsque des pulvérisations ou des éclaboussures d'eau se produisent devant le véhicule, sur les voies ferrées, sur les couvercles d'égout de route, dans les garages souterrains ou devant les véhicules. ◀

Champ de vision de la caméra frontale



- Certains scénarios peuvent affecter la détection de la caméra, comme les routes

avec barrières, les tunnels, les véhicules entrants/sortants devant, les routes à virage serré, etc.

- Dans certains cas, la caméra a un champ de vision limité et le système détecte le véhicule, le piéton ou le cycliste plus tard que prévu ou ne détecte pas du tout le véhicule, le piéton ou le cycliste.
- Lorsque la caméra est bloquée ou que la fonction de la caméra est limitée, les performances de freinage d'urgence automatique peuvent être réduites, voire indisponibles.
- Pour que le véhicule soit détecté la nuit, ses phares et ses feux arrière doivent être allumés et être exceptionnellement lumineux.
- Au moment où la vitesse dépasse 90 km/h, les avertissements et les interventions de freinage pour les piétons et les cyclistes sont désactivés.◀

Intervention du conducteur



- Si le conducteur actionne la pédale d'accélérateur ou prend une intervention de direction pendant le freinage d'urgence automatique du véhicule, le système arrête le freinage d'urgence automatique, même si une collision ne peut être évitée.
- Si le véhicule déclenche le freinage automatique, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein avec une plus grande force.
- En marche arrière, le système est désactivé.◀



- Cette fonction est une fonction auxiliaire et ne peut pas faire face à toutes les conditions météorologiques et routières.
- Il est recommandé aux conducteurs de lire tous les chapitres du mode d'emploi relatifs à cette fonction afin de comprendre des facteurs tels que les limites fonctionnelles et de comprendre toutes les connaissances qu'il faut avoir avant d'utiliser ce système.
- Le CMSF ne peut remplacer l'attention et le jugement du conducteur. Le conducteur assume toujours la responsabilité de maintenir une vitesse et une distance appropriées et de respecter les lois et règlements de la circulation.
- Pour des raisons de sécurité, le système ne fonctionne pas si le conducteur ne porte pas la ceinture de sécurité.
- Généralement, le système CMSF fonctionne en arrière-plan et n'est pas détecté par le conducteur. Lorsque le système reconnaît un danger, il émettra un avertissement ou freinera pour protéger les occupants. En raison des contraintes de performance du système, il peut y avoir des déclenchements erronés et le conducteur doit toujours surveiller de près son environnement. Pour éviter un déclenchement erroné, l'intervention du freinage peut être légèrement plus tard que prévu, de sorte que le conducteur doit réagir en temps opportun plutôt que de s'appuyer sur les fonctions de conduite assistée.

- Le système ne réagit pas aux animaux, aux véhicules de petite taille (tels que les tricycles), aux véhicules à apparence irrégulière ou aux cyclistes, ni aux véhicules arrivant en sens inverse ou traversant.
- Pour les cibles efficaces identifiées par le système, le système ne peut pas toujours atteindre le même niveau de performance en fonction des différents véhicules, piétons, cyclistes, scènes et conditions routières.
- Cette fonction n'est pas activée quand le véhicule est à une vitesse inférieure.◀

Alerte de départ du véhicule précédent (FDA)

L'alerte de départ du véhicule précédent (FDA) utilise la caméra frontale pour surveiller le véhicule situé devant, lorsqu'il détecte qu'un véhicule est présent devant et que ce véhicule a parcouru une certaine distance, si votre véhicule ne suit pas le mouvement ou que le conducteur n'a pas initié le départ, le système avertit le conducteur par un message texte et sonore que le véhicule précédent est parti.

Le FDA n'est qu'un système d'assistance et ne peut pas être utilisé pour remplacer l'observation et le jugement du conducteur concernant la circulation. En toutes circonstances, le conducteur doit toujours maintenir le contrôle du véhicule et assumer l'entière responsabilité de la conduite du véhicule, et conduire conformément aux lois et règlements ; à défaut, le risque d'accident augmentera et pourra entraîner des blessures ou la mort.◀

Lorsque la caméra ne parvient pas à détecter le véhicule qui précède, la fonction FDA est inopérante.◀

Activation/désactivation de la fonction

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Paramètres du véhicule → Aide à la conduite → Paramètres de sécurité → Rappels intelligents. Dans l'interface des rappels intelligentes, il est possible d'activer ou de désactiver la fonction d'alerte de démarrage du véhicule précédent.

Limites du système

Dans les situations suivantes, la FDA peut ne pas être déclenchée, y compris, sans s'y limiter :

- présence de piétons, vélos ou motos à l'avant ;
- absence de véhicule à l'avant ;
- position du levier de vitesses différente de D ;
- distance trop grande avec le véhicule précédent ;
- temps d'arrêt trop court du véhicule précédent ;
- caméra frontale obstruée ou limitée ;◀

Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSI)

Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSI) utilise la caméra frontale ou les données cartographiques (selon équipement) pour détecter les limitations de vitesse en temps réel et les afficher au conducteur sur le combiné d'instruments. En cas de dépassement, le système déclenche une alerte pour aider le conducteur à adopter une conduite conforme.

Le TSI déclenche un auto-test lorsque le véhicule est allumé, et les fonctions du système ne sont pas disponibles à ce stade.◀

Informations sur les instruments combinés

Images	Description
	Panneau de limitation de vitesse
	Panneaux de limitation de vitesse conditionnelle dont les conditions d'application ne peuvent pas être déterminées par le système.

Lorsque la fonction parvient à détecter la limitation de vitesse en vigueur sur la route actuelle, le système affiche clairement l'information correspondante au conducteur sur le combiné d'instruments. Si le système détecte une limitation de vitesse conditionnelle sur la route actuelle, mais ne parvient pas à déterminer avec précision si les

conditions d'application sont remplies, le combiné d'instruments affiche cette limitation afin d'inviter le conducteur à rester attentif aux conditions de circulation et à adapter sa vitesse en conséquence.



- Si le panneau de limitation de vitesse n'est pas clair ou qu'il est déformé, incliné, irrégulier, partiellement bloqué ou recouvert, etc., la capacité de reconnaissance de la caméra sera réduite, ce qui provoque une mauvaise reconnaissance ou une incapacité à reconnaître.
- Pour d'autres panneaux qui ne sont pas standardisés et où l'emplacement ne répond pas aux exigences, ils peuvent être identifiés comme panneaux de limitation de vitesse, entraînant une erreur d'identification. Quand le positionnement du véhicule est affecté, un panneau de limitation de vitesse sur la route secondaire peut se présenter lors de la conduite sur la route principale.◄



- La fonction de reconnaissance des panneaux routiers est affectée par des facteurs tels que le champ de vision de la caméra et la position relative de la caméra et du panneau. Il peut y avoir une reconnaissance erronée ou une non-reconnaissance des panneaux routiers. N'appuyez-vous pas sur cette fonction pour déterminer le mode de conduite.
- Lorsque le positionnement du véhicule est affecté, des panneaux routiers secondaires peuvent se présenter lors de la conduite sur la route principale.
- Pour d'autres panneaux irréguliers et où l'emplacement ne répond pas aux exigences, ils peuvent être identifiés comme panneaux routiers, causant une erreur d'identification.◄

Alerte de limite de vitesse

Cliquez successivement sur l'écran multimédia: Paramètres du véhicule → Aide à la conduite → Paramètres de sécurité → Alerte intelligente → Reconnaissance des informations sur les limites de vitesse, puis sélectionnez le mode d'alerte dans l'interface d'alarme de limitation de vitesse.

Aucune alarme: les instruments combinés montrent uniquement le panneau de limitation de vitesse.

Icône clignotante: le panneau de limitation de vitesse des instruments combinés clignote.

Icône clignotante + son : le panneau clignote et une alarme sonore retentit sur le combiné d'instruments.

Alerte de limite de vitesse

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limitation détectée par le système, l'alarme se déclenche. Lorsque la vitesse est inférieure à la limitation détectée, l'alarme se désactive.



La fonction d'alerte de limite de vitesse ne joue que le rôle de rappel de limitation de vitesse, et le conducteur doit contrôler activement la vitesse du véhicule.◄

Alarme de limite de vitesse

Dans l'écran multimédia, cliquez successivement sur: Paramètres du véhicule → Aide à la conduite → Paramètres de sécurité →

Rappels intelligents → Reconnaissance des informations sur les limites de vitesse, puis vous pouvez activer ou désactiver la fonction de rappel de mise à jour des limites de vitesse dans cette interface.

Alerte de circulation transversale à l'avant (FCTA)*

L'alerte de circulation transversale avant (FCTA) utilise le radar latéral avant à moyenne portée pour surveiller les véhicules à quatre roues traversant devant le véhicule. Lors d'un risque de collision détecté en sortie de stationnement ou à une intersection, la fonction FCTA émet une alerte claire pour avertir le conducteur des véhicules arrivant de gauche ou de droite. Lorsque le véhicule roule à basse vitesse et qu'un risque de collision avec un véhicule traversant perpendiculairement est détecté, un freinage peut être déclenché (hors position R) pour réduire le risque.



- Le FCTA est uniquement un système d'aide qui ne peut en aucun cas remplacer le conducteur pour effectuer la conduite. En toutes circonstances, le conducteur doit toujours maintenir le contrôle du véhicule et assumer l'entière responsabilité de la conduite du véhicule, et conduire conformément aux lois et règlements ; à défaut, le risque d'accident augmentera et pourra entraîner des blessures ou la mort.
- Par conséquent, veuillez ne pas conduire le véhicule vers des personnes ou des objets dans le but de tester les performances du FCTA. Sinon, le risque d'accident augmentera, pouvant entraîner des blessures, voire des décès.◀



- Le FCTA déclenche un auto-test lorsque le véhicule est allumé, et les fonctions du système ne sont pas disponibles à ce stade.
- Pour des raisons de sécurité, le système ne fonctionne pas si le conducteur ne porte pas la ceinture de sécurité.◀

Ouverture de la fonction

Le FCTA est un système de sécurité dont la fonction est activée par défaut à chaque cycle de mise sous tension.

Informations du combiné d'instruments

Le combiné d'instruments affiche une image d'alerte pour attirer l'attention du conducteur sur les véhicules arrivant de gauche ou de droite.

Limites du système

L'utilisation du FCTA peut être soumise à des limitations dans certaines situations.



- Dans certains cas, le champ de vision du radar est limité et le système détectera le véhicule plus tard que prévu ou ne détectera pas du tout le véhicule, ce qui entraîne un avertissement tardif ou aucun avertissement du système.
- Dans certaines situations, comme dans les parkings souterrains, en raison des effets de miroir causés par les piliers, les systèmes interactifs tels que le combiné d'instruments peuvent afficher des alertes visuelles des deux côtés.
- Dans une scène de parking incliné, en raison du champ de vision limité du radar, le système d'un côté peut émettre un avertissement tardif ou pas d'avertissement.
- Le FCTA peut détecter les obstacles tels que des voitures particulières, des camions, des autobus, etc. Ce système n'alerte que pour les véhicules à quatre roues présentant un risque de collision en intersection dans les scénarios de carrefour et de place de stationnement.
- Le freinage automatique ne sera pas déclenché dans des situations telles que : régulateur activé, virage, présence d'un véhicule venant en sens inverse, nombreux piétons ou véhicules aux alentours, ou conduite de nuit.◀



- Pour les cibles valides identifiées par le système, celui-ci ne peut pas toujours atteindre le même niveau de performance en fonction du véhicule, de la scène et des conditions routières.
- Lorsque l'angle de braquage et la vitesse de virage du véhicule dépassent une certaine limite, les fonctions du système sont limitées.◀

Système d'assistance par radar latéral et arrière

Le système d'assistance par radar latéral et arrière détecte la zone arrière du véhicule sur la base du radar à moyenne portée latérale arrière installé des deux côtés du pare-chocs arrière pour réaliser une alerte de sécurité lors du changement de voie (LCA) (y compris la fonction de surveillance des zones mortes), un avertissement de collision arrière (RCW), une alerte d'ouverture de porte sécurisée (DOW) et un avertissement de véhicule arrière latéral (RCTA).

Le système d'assistance par radar latéral et arrière n'est qu'un système d'assistance, et il ne peut pas remplacer le conducteur dans la conduite. En toutes circonstances, le conducteur doit toujours maintenir le contrôle du véhicule et assumer l'entière responsabilité de la conduite du véhicule, et conduire conformément aux lois et règlements ; à défaut, le risque d'accident augmentera et pourra entraîner des blessures ou la mort.◀

Le système d'assistance par radar latéral et arrière déclenche un autotest lorsque le véhicule est allumé. Mais les fonctions du système ne sont pas disponibles à cette période.◀

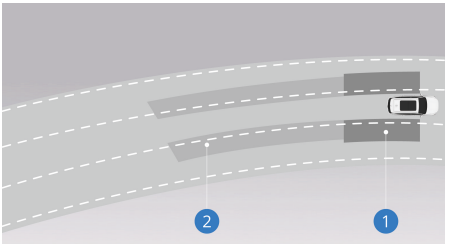
Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur : Paramètres du véhicule → Aide à la conduite → Paramètres de sécurité → Assistance pré-collision. Sélectionnez l'activation ou la désactivation de chaque fonction dans cette interface en fonction de vos besoins. Tous les commutateurs de fonction conserveront leurs réglages antérieurs à la remise sous tension. Sur certains modèles, l'alerte de sécurité d'ouverture de porte et l'alerte de circulation transversale arrière sont activés par défaut à chaque cycle de conduite.

Le système avertit la sécurité de conduite par l'allumage/clignotement du témoin de surveillance des angles morts sur les rétroviseurs extérieurs, par des indications sur le combiné d'instruments, des alertes sonores et le clignotement des feux de détresse.

Lorsque le véhicule est mis en marche, l'état du système s'affiche sur le combiné d'instruments : l'allumage du témoin de surveillance d'angle mort signale un fonctionnement normal, tandis que l'allumage du témoin d'anomalie de la surveillance d'angle mort indique une anomalie nécessitant une intervention immédiate.

Alerte de changement de voie (LCA)

L'alerte de sécurité lors du changement de voie couvre les zones mortes et les zones où les véhicules arrivent rapidement du côté et de l'arrière, aidant ainsi les conducteurs à être plus vigilants face aux zones mortes et aux véhicules arrivant de l'arrière lors de la conduite, en particulier lors du virage ou du changement de voie. La fonction d'avertissement de changement de voie sécurisé est active dans la plage de vitesse de 15 à 150 km/h.



1. Zone morte
2. Zone avec des voitures rapides



Lorsque les conditions d'alerte sont remplies, le témoin de surveillance des angles morts sur les rétroviseurs extérieurs s'allume ou clignote. Si les témoins lumineux et les fonctions d'avertissement sonore ont été activés à l'avance sur l'écran multimédia, le système émettra également un avertissement sonore.

Alerte de collision arrière (RCW)

La fonction d'avertissement de collision arrière peut détecter la cible derrière votre véhicule. Lorsqu'un véhicule derrière vous approche rapidement de votre véhicule, les feux de détresse sont allumés pour rappeler au véhicule derrière vous de ralentir ou de maintenir une distance de sécurité; Quand le véhicule est à l'arrêt et qu'un risque de collision arrière est détecté à l'arrière, le véhicule peut déclencher le freinage dans tous les rapports sauf la marche arrière (R), afin de réduire le risque d'avancement du véhicule après une collision par l'arrière et d'éviter une collision secondaire avec le véhicule qui précède.

La fonction d'avertissement de collision arrière fonctionne lorsque le véhicule n'est pas en marche arrière et n'a pas reculé. Elle peut détecter les cibles approchant par l'arrière, qu'il s'agisse de véhicules à quatre ou deux roues.

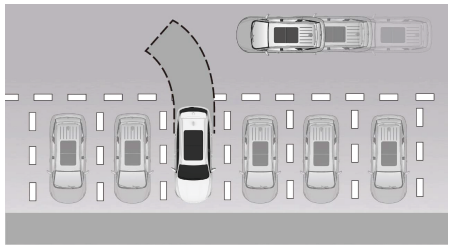
Alerte de sortie sécurisée (DOW)

Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou à basse vitesse, le radar arrière latéral à moyenne portée détecte les cibles mobiles qui s'approchent du côté et de l'arrière. Lorsque l'ouverture de la porte présente un risque de collision potentiel, le témoin de surveillance des angles morts sur le rétroviseur extérieur s'allume ou clignote et une alarme sonore avertit le conducteur du risque lié à l'ouverture de la porte.

La fonction d'alerte d'ouverture de porte sécurisée détecte des cibles comme les véhicules à quatre roues, les deux-roues et les piétons en courant.

Une fois que le véhicule est éteint pendant 3 minutes ou que le véhicule est verrouillé et l'alimentation est coupée, la fonction d'Alerte d'ouverture de porte sécurisée cessera de fonctionner.◀

Avertissement latéral arrière (RCTA)



La fonction d'avertissement latéral arrière utilise un radar arrière latéral à moyenne portée pour surveiller l'approche de la cible. Lorsqu'un risque de collision est détecté entre un véhicule, une moto, un vélo ou un piéton à l'arrière et votre véhicule, le voyant

d'avertissement du rétroviseur latéral correspondant est toujours allumé ou clignote, accompagné d'une alarme sonore. Simultanément, une onde lumineuse rouge s'affiche sur l'écran panoramique ou l'interface d'aide au stationnement du système multimédia, signalant clairement et précisément le danger.



Cette fonction fonctionne dans des scénarios de marche arrière (R) ou de glissement en vitesse neutre (N). En cas de risque de collision, la fonction d'assistance/d'avertissement latéral arrière avertit le conducteur par un signal visuel (témoin de danger sur le rétroviseur extérieur/avertissement de danger sur l'écran multimédia) et sonore (signal sonore d'avertissement de danger provenant du haut-parleur) afin d'éviter une collision avec un véhicule traversant latéralement derrière lui lors de sa sortie de la zone de stationnement.

Limites du système

Le système d'assistance par radar latéral et arrière peut subir une dégradation de ses performances ou un dysfonctionnement dans les situations suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :

- Intempéries telles que la pluie et la neige.
- Pour des cibles plus petites (piétons, vélos, etc.).
- Pour des cibles immobilisées (véhicules, piétons, etc.).
- Lors de la conduite dans des virages serrés et des pentes.
- La vitesse relative entre le véhicule arrière et son propre véhicule est trop élevée ou trop faible.
- Les véhicules derrière s'approchent après avoir changé de voie depuis d'autres voies.

Système de surveillance de l'état du conducteur*

Le système de surveillance de l'état du conducteur s'active lorsque l'interrupteur de la fonction est activé et que la vitesse du véhicule est supérieure à 20 km/h.

Le système de surveillance de l'état du conducteur peut avertir le conducteur par des moyens visuels, auditifs, tactiles, etc. lorsqu'il détecte un comportement à risque, afin de l'inciter à conduire en toute sécurité.

Le système de surveillance de l'état du conducteur n'est qu'un système d'assistance et ne peut pas intervenir activement dans la conduite. En toutes circonstances, le conducteur a la responsabilité de maintenir un état de conduite sain et vigilant.◀

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Paramètres du véhicule → Aide à la conduite → Paramètres de sécurité → Rappels intelligents. Dans cette interface, activez ou désactivez la fonction de détection de la fatigue ou de la distraction du conducteur.

La fonction de surveillance de l'état du conducteur vise à vous rappeler de prêter attention à la sécurité de conduite, qu'une distraction ou une fatigue a été détectée, et que vous devez vous concentrer sur la conduite avec prudence et faire une pause à temps.

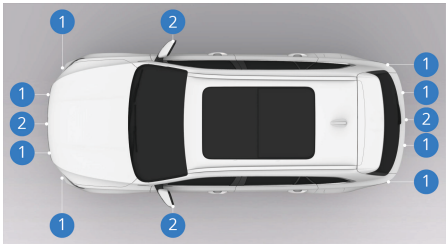
Lorsque la fonction de surveillance de l'état du conducteur est activée, des messages d'alerte pertinents s'affichent sur le combiné d'instruments.

Dans les situations suivantes, cela peut entraîner une diminution des performances ou une défaillance fonctionnelle de l'alerte de fatigue :

- Le conducteur porte des lunettes de vue sans correction ou des lunettes de soleil, et la lumière du soleil brille directement sur les lunettes.
- Une lumière solaire forte brille directement sur la caméra.
- Le visage du conducteur est obstrué par un objet.
- Le visage du conducteur est hors du champ de vision de la caméra.
- La caméra de surveillance de l'état du conducteur est obstruée.
- La caméra de surveillance de l'état du conducteur est en panne.◀

Présentation des capteurs du système d'assistance au stationnement

Capteur d'aide au stationnement



1. Radars de stationnement
2. Caméra panoramique

Radars de stationnement

Les radars de stationnement situés sur le pare-chocs avant peuvent détecter les objets jusqu'à 1 mètre devant le véhicule. Les radars de stationnement situés sur le pare-chocs arrière peuvent détecter les objets jusqu'à 1,5 mètre derrière le véhicule.

Caméra panoramique

Les caméras panoramiques sont situées autour de la carrosserie du véhicule.

Limites du système

- En raison des facteurs environnementaux, les performances de détection des radars de stationnement peuvent être réduites par temps chaud, extrêmement froid ou humide.
- Lorsque plusieurs obstacles sont présents sur le même côté (avant/arrière), le système d'assistance au stationnement ne peut afficher que la valeur de la distance de l'obstacle le plus proche. Lorsque le véhicule se déplace, veuillez prêter attention à la situation lorsque les radars de stationnement détectent plusieurs obstacles.
- Soyez attentif aux alertes de distance lors du stationnement, faute de quoi des situations imprévues peuvent survenir. Lorsque le véhicule est trop proche d'un obstacle, les alertes peuvent disparaître en raison de l'angle mort des radars de stationnement. Ce phénomène se produit souvent avec des obstacles trop hauts ou trop bas.
- Les radars de stationnement et les caméras de vision panoramique ne peuvent pas détecter les obstacles dépassant leurs capacités, tels que les barrières de parking, les hayons de camion, les caissons incendie ou autres obstacles en hauteur, les arbres, l'herbe, les poteaux fins, les grillages, les chaînes, les cordes, les poteaux muraux, les clôtures, les obstacles bas, les objets absorbant les ondes, les surfaces réfléchissantes, etc. Des alertes erronées ou des non-détections peuvent survenir. Le conducteur doit constamment surveiller l'environnement afin d'éviter tout accident ou dégât matériel.
- En raison de leur emplacement d'installation, les radars de stationnement et les caméras de vision panoramique présentent certaines zones d'angle mort. Lorsqu'un obstacle arrière est trop proche du véhicule, le système peut ne pas le détecter.
- Lorsque les radars de stationnement et les caméras de vision panoramique sont recouverts de neige, d'eau, de givre, de boue, de poussière ou d'autres éléments,

ou en cas de bruit ou d'interférences sonores externes, le système peut ne pas être en mesure de détecter efficacement les obstacles environnants, y compris les personnes.

- En cas de choc ou de forte vibration, la position des radars de stationnement et des caméras de vision panoramique peut se décaler, entraînant une baisse des performances du système. En cas de dysfonctionnement, le système affiche un message d'erreur. Dans ce cas, le conducteur doit contacter la station-service automobile Geely dès que possible pour une inspection.
- Veillez à maintenir les radars de stationnement, les caméras de vision panoramique et leurs abords propres afin d'assurer le bon fonctionnement du système. Il est interdit de placer ou de coller tout objet devant ou autour des radars de stationnement et des caméras de vision panoramique. Sinon, le système ne fonctionne pas correctement.
- N'appliquez pas de film, de cire, de peinture non d'origine, de protection de carrosserie ou de revêtement sur les zones extérieures des radars de stationnement et des caméras de vision panoramique, sous peine d'altérer leurs performances.
- Dans certaines situations, telles que les routes avec glissières de sécurité, les tunnels, les manœuvres d'insertion ou de sortie du véhicule précédent, ou les virages serrés, le champ de vision des radars de stationnement et des caméras de vision panoramique peut être limité. La détection des véhicules, piétons ou cyclistes peut être retardée ou absente, et les performances du système peuvent être réduites, voire indisponibles.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour nettoyer les radars de stationnement et les caméras de vision panoramique. Utilisez un jet d'eau à faible pression et maintenez une distance d'au moins 10 cm.◀

Système d'assistance au stationnement

Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 0 et 15 km/h, le système d'assistance au stationnement peut détecter les obstacles à l'avant et à l'arrière et émettre des alertes sonores et visuelles pour signaler un risque de collision.

Le système d'assistance au stationnement ne remplace pas la vigilance du conducteur. Si vous ne prêtez pas attention aux conditions environnantes du véhicule pendant le stationnement, vous pourriez entraîner de graves pertes humaines et des dommages matériels. Même lorsqu'il est équipé d'un système d'assistance au stationnement, le conducteur doit surveiller attentivement les obstacles avant de garer le véhicule.◀

Réglage du volume de l'alarme

Vous pouvez cliquer sur l'écran multimédia : Paramètres du véhicule → Aide à la conduite → Paramètres de sécurité → Assistance pré-collision, puis sélectionner le niveau de volume de l'alarme radar dans cette interface. Les trois volumes d'alarme optionnels sont faible, moyen et élevé.

Performance du système

Lorsque le système d'assistance au stationnement fonctionne, les obstacles entrent dans la portée de détection et le résultat de la détection sera affiché sur l'écran multimédia sous forme de blocs de couleurs, accompagné d'un son du buzzer pour rappeler. Un bip signale qu'il y a un obstacle à l'avant ou à l'arrière du véhicule. Plus le véhicule se rapproche de l'obstacle, plus le bip est rapide.

Limites du système

Si le véhicule s'approche d'un obstacle, le système ne délivre toujours pas d'alarme. Lorsqu'il est confirmé que cela n'est pas causé par ces situations, veuillez contacter la station-service automobile Geely pour maintenance.

- Le système d'assistance au stationnement ne peut pas détecter les objets situés sur le pare-chocs et sous le véhicule, ni les objets qui sont trop près ou trop loin du véhicule.
- Le système d'assistance au stationnement peut ne pas détecter les enfants, les piétons, les cyclistes ou les animaux de compagnie.
- Le système d'assistance au stationnement ne peut pas détecter les objets très petits.◀

Système d'image panoramique

En affichant les images collectées par la caméra sur l'écran multimédia, le conducteur peut surveiller les images vidéo avant, arrière, gauche et droite à l'extérieur du véhicule en temps réel à l'intérieur de la voiture pour aider le conducteur à se garer.

Entrer dans l'interface de l'image panoramique

- Si la fonction de liaison de direction a été activée dans l'interface de réglage de l'image panoramique, que le levier de vitesses n'est pas en position marche arrière (R) et que la navigation (si équipé) ne fonctionne pas au premier plan, basculez le levier de direction.
- Si la fonction du bouton personnalisé a été définie sur une image panoramique sur l'écran multimédia, appuyez sur le bouton personnalisé sur le volant.
- Cliquez sur l'icône de l'application d'image panoramique sur l'écran multimédia.
- Activez la commande vocale (selon équipement) et dites, par exemple, « Ouvrir l'image panoramique » pour afficher l'interface.
- Accédez automatiquement au système d'image panoramique lorsque vous mettez en marche arrière (R).
- Si la fonction d'aide à la montée est activée dans l'interface de réglage de l'image panoramique, le véhicule entrera automatiquement dans le système d'image panoramique lorsqu'il monte à basse vitesse.
- Appuyez sur la touche 360 du panneau de commande de climatisation du tableau de bord pour accéder au système d'image panoramique.

Quitter l'interface de l'image panoramique

- Cliquez sur le bouton Retour sur l'interface de l'image panoramique sur l'écran multimédia.
- Passez de la marche arrière (R), du neutre (N), de la marche avant (D) à la marche de stationnement (P), s'il n'y a pas d'opérations dans les 5 secondes et l'image panoramique sera sortie.
- Activez la fonction de commande vocale (selon équipement). Vous pouvez alors dire, par exemple, « Fermer l'image panoramique » pour quitter l'interface.
- Si vous entrez dans l'image panoramique en poussant le levier de direction, lorsque la vue de l'image panoramique n'est pas basculée par d'autres opérations (à l'exclusion du basculement du levier de direction vers le haut ou vers le bas), mettez le levier de direction à la position normale et l'image panoramique sera sortie automatiquement.
- Si le système d'image panoramique a été activé en passant en marche arrière (R), elle se désactive lorsque la vitesse dépasse 15 km/h et que le levier n'est plus en position R.
- Si le système d'image panoramique a été activé par une autre action (sans passer en marche arrière), elle se désactive lorsque la vitesse dépasse 30 km/h et que le levier n'est pas en position R.
- Si l'image panoramique est activée via la fonction d'aide à la montée, l'image panoramique sera sortie automatiquement

après que le véhicule ait roulé sur une route plate pendant un certain temps.

Interface de l'image panoramique

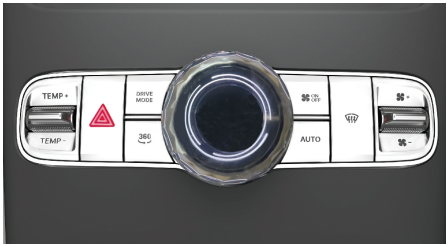
Images	Remarque
	Cliquez pour quitter l'interface de l'image panoramique
	Cliquez pour basculer entre la vue 2D et la vue 3D
	Cliquez pour réduire l'interface de l'image panoramique
	Cliquez pour régler le mode de véhicule transparent, la liaison de direction, l'aide à la montée et l'effet surround 3D.

En plus des boutons de fonction mentionnés ci-dessus, vous pouvez directement cliquer sur les icônes de caméra sur le modèle de véhicule pour basculer rapidement entre différents angles de vue.◄

Limites du système

- Lorsque vous utilisez le système d'image panoramique, veuillez observer les conditions environnantes du véhicule. Ce système ne peut être utilisé que comme moyen d'assistance pour l'utilisation du véhicule. Ne vous appuyez pas uniquement sur ce système.
- Les caméras d'image panoramique sont facilement affectées par des facteurs environnementaux, tels que les environnements à faible visibilité tels que le brouillard, la pluie et la neige et la nuit. Veuillez utiliser le système d'image panoramique avec prudence dans de tels environnements et assurez-vous que l'environnement est sûr avant utilisation.
- Le système d'image panoramique présente des angles morts et peut ne pas détecter tous les obstacles autour du véhicule.
- Ce véhicule utilise une caméra fisheye grand angle avec un modèle d'imagerie en forme de bol, ce qui peut facilement entraîner une déformation par étirement de l'image stéréoscopique 3D au niveau des jonctions, et des images fantômes peuvent apparaître sur les objets éloignés situés en bordure.◄

Système de commande de la climatisation avant



Activer/Désactiver la climatisation

Lorsque la climatisation est éteinte, utilisez le levier de réglage de température sur le panneau de commande de climatisation de la planche de bord TEMP+ pour activer la climatisation.

Appuyez sur le panneau de commande de climatisation de la planche de bord ON OFF pour activer/désactiver la climatisation.

Vous pouvez également, dans l'interface de climatisation de l'écran multimédia, appuyer sur ⏻ pour activer/désactiver la climatisation.

Réglez la température de la climatisation

Pour régler la température intérieure, poussez le levier de réglage de température vers le haut TEMP+ pour l'augmenter, ou vers le bas TEMP- pour la diminuer. Chaque pression sur la touche de réglage de température modifie la valeur par pas de 0,5 °C, dans une plage de 16 °C à 28 °C. Lorsque la température réglée est inférieure à 16 degrés Celsius, l'affichage montre LO et la climatisation est en position la plus froide ; lorsque la température réglée est supérieure à 28 degrés Celsius, l'affichage montre HI et la climatisation est en position la plus chaude.

Dans l'interface de climatisation de l'écran multimédia, dans la zone de réglage de la température, glissez vers le haut pour diminuer la température, vers le bas pour l'augmenter. Chaque réglage d'un cran modifie la température de 0,5 °C, dans une plage de 16 °C à 28 °C. Lorsque la température réglée est inférieure à 16 degrés Celsius, l'affichage montre LO et la climatisation est en position la plus froide ; lorsque la température réglée est supérieure à 28 degrés Celsius, l'affichage montre HI et la climatisation est en position la plus chaude.

Appuyez sur le bouton de refroidissement rapide pour activer ou désactiver le mode de refroidissement rapide.

Appuyez sur le bouton de chauffage rapide pour activer ou désactiver le mode de chauffage rapide.

Régler le débit d'air de la climatisation

Sur le panneau de commande de climatisation de la planche de bord, poussez le levier de réglage du débit d'air vers le haut + pour augmenter le débit, ou vers le bas − pour le diminuer. Sélectionnez le débit selon vos besoins. Lorsque le niveau de débit d'air est réglé sur 0, le système de climatisation s'éteint.

Vous pouvez également, dans l'interface de climatisation de l'écran multimédia, appuyer sur la barre de progression du débit d'air et choisir le débit souhaité. Lorsque le niveau de débit d'air est réglé sur 0, le système de climatisation s'éteint.

Réglez le mode de distribution d'air de la climatisation

Dans l'interface de climatisation de l'écran multimédia, appuyez sur le bouton de

ventilation vers le visage , le bouton de ventilation vers les pieds ou le bouton de ventilation vers le pare-brise pour sélectionner le mode la direction du soufflage vers le visage, les pieds ou le pare-brise.

Dans le panneau de commande de la climatisation sur l'écran multimédia, les boutons de direction du soufflage vers le pare-brise, vers le visage et vers les pieds peuvent tous être utilisés seuls ou combinés selon les besoins.◀

Activation/Désactivation du mode automatique de climatisation (AUTO)

Réglez la température souhaitée à l'aide des boutons de réglage, puis appuyez sur le bouton AUTO. La climatisation contrôle alors automatiquement les quatre fonctions (circulation d'air intérieur/extérieur, mode de distribution, débit d'air, A/C) pour atteindre la température souhaitée. Si vous modifiez manuellement le mode de distribution ou le bouton de dégivrage/désembuage du pare-brise, ou si vous appuyez à nouveau sur le bouton AUTO, le témoin AUTO s'éteint.

Lorsque la climatisation est éteinte, appuyez sur le bouton AUTO, la climatisation est activée et fonctionne, entrant en mode de contrôle entièrement automatique; la température réglée est celle qui était active avant l'extinction de la climatisation.

Activez/Désactivez le mode refroidissement (A/C) de la climatisation

Dans l'interface climatisation de l'écran multimédia, appuyez sur la touche A/C. Lorsque le témoin s'allume, la fonction de refroidissement du compresseur de climatisation est activée. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour désactiver le système de refroidissement de la climatisation.

Lorsque la climatisation est éteinte, appuyez sur la touche A/C et la climatisation s'active.

Commutation recyclage d'air intérieur/extérieur

Il existe trois états de recyclage : le recyclage automatique, le recyclage d'air intérieur et le recyclage d'air extérieur. Lorsque les boutons de commutation sont ajustés pour commuter les états de recyclage, la séquence de commutation est : Recyclage automatique → Recirculation → Air extérieur → Recyclage automatique. Sur l'écran multimédia, dans l'interface de la climatisation, appuyez sur la touche de commutation entre le mode recyclage d'air intérieur et le mode air extérieur.Appuyez sur ce bouton pour réaliser la commutation manuelle entre le recyclage automatique, le recyclage d'air intérieur et le recyclage d'air extérieur. En mode de recyclage automatique, la trappe d'air intérieur/extérieur s'ajuste automatiquement en fonction des conditions ambiantes.

Quand la climatisation est éteinte, appuyez sur le bouton de commutation recyclage d'air intérieur/extérieur la climatisation reste éteinte, mais le recyclage d'air (intérieur/extérieur) est commuté.

Dégivrage / Désembuage du pare-brise

Pour éliminer rapidement le brouillard ou le givre du pare-brise, dirigez l'air vers le pare-brise. Pour de meilleurs résultats, balayez toute glace et toute neige du pare-brise avant le dégivrage.

En mode dégivrage/désembuage, l'appui sur les touches de réglage du débit d'air

augmente ou diminue celui-ci, tout en maintenant la distribution d'air dirigée vers le pare-brise. Lorsque la fonction dégivrage/désembuage est désactivée, le débit d'air et le mode de distribution reviennent à leur état antérieur.

Lorsque la climatisation est éteinte, appuyez sur le bouton de dégivrage/désembuage du pare-brise avant, la climatisation s'active et exécute la fonction de dégivrage/désembuage du pare-brise avant.

Dégivrage / Désembuag des rétroviseurs extérieurs et de la lunette arrière

Dans le panneau de commande de climatisation de l'écran multimédia, appuyez sur le bouton de dégivrage/désembuage des rétroviseurs extérieurs et de la lunette arrière. Ce bouton permet d'activer ou de désactiver le dégivrage/désembuage des rétroviseurs extérieurs et de la lunette arrière. Lorsque la fonction est activée, le témoin du bouton s'allume. La fonction de dégivrage/désembuage des rétroviseurs extérieurs et de la lunette arrière fonctionne pendant 5 à 15 minutes, puis s'éteint automatiquement. Pour arrêter la fonction pendant son fonctionnement, appuyez à nouveau sur ce bouton pour la désactiver.

- Lorsque la fonction de dégivrage/désembuage des rétroviseurs extérieurs et de la lunette arrière est activée, ne touchez pas la surface du rétroviseur extérieur sous peine de brûlure.
- Lors du nettoyage de l'intérieur de la lunette arrière, veillez à ne pas rayer ni endommager les fils chauffants ou les connecteurs.
- Lorsque le véhicule est en mode I, il convient de désactiver la fonction de dégivrage/désembuage des rétroviseurs extérieurs et de la lunette arrière, faute de quoi la batterie basse tension se déchargera en continu.◀

Activer/Désactiver la synchronisation de température

En cliquant sur le bouton de synchronisation de température dans l'interface de climatisation de l'écran multimédia, vous activez la fonction de contrôle bi-zone permettant de régler simultanément les températures côté conducteur et côté passager avant. Un second clic sur ce bouton permet un réglage indépendant des deux zones.

Activer/Désactiver le mode ECO

Appuyez sur ce bouton dans l'interface de climatisation de l'écran multimédia pour activer ou désactiver le mode ECO du système de climatisation.

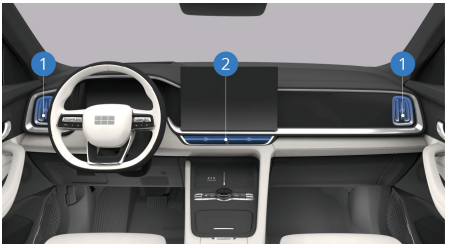
Dégivrage chauffant électrique du pare-brise avant*

Lorsque le véhicule est démarré, appuyez sur le bouton de dégivrage chauffant électrique du pare-brise avant dans l'interface de climatisation de l'écran multimédia. Le bouton s'allume, la fonction de dégivrage chauffant électrique du pare-brise avant s'active, puis se désactive automatiquement après un certain temps de fonctionnement, et le bouton s'éteint. La durée de chauffage varie en fonction de la température extérieure, de 1 minute minimum à 10 minutes maximum.

- Si les performances de la climatisation sont inférieures aux attentes, vérifiez s'il y a des saletés ou une accumulation d'insectes sur la surface du condenseur de climatisation (situé devant le radiateur). Veuillez vous rendre à la station-service automobile Geely pour le nettoyage.
- La mise en place des objets devant le capot réduit la quantité d'air dans le condenseur, ce qui réduit les performances de la climatisation.
- Ne laissez pas les feuilles ou d'autres débris bloquer l'entrée d'air.
- Si vous entendez le bruit du ventilateur dans le véhicule après avoir verrouillé le véhicule, il s'agit d'un état normal. Ce bruit devrait durer environ une minute. Une fois que la climatisation a fonctionné, la vapeur d'eau de l'évaporateur et des conduits de climatisation est évacuée pour éviter les odeurs dues à l'accumulation d'humidité.◀

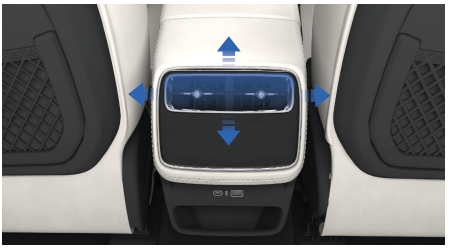
Réglage des bouches d'aération

Bouche d'aération avant



1. Bouche d'aération latérale
2. Bouche d'aération centrale

Bouche d'aération arrière



Ajustez la direction du vent en changeant la direction des grilles des bouches d'aération en haut, en bas, à gauche et à droite.
La sortie d'air peut être fermée en ajustant la lame.

Réglage de la climatisation

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : A/C→ Configuration, puis activez ou désactivez la fonction d'auto-séchage de la climatisation après verrouillage et de recyclage d'air après verrouillage du véhicule.

Fonction de séchage automatique de l'évaporateur (après verrouillage)

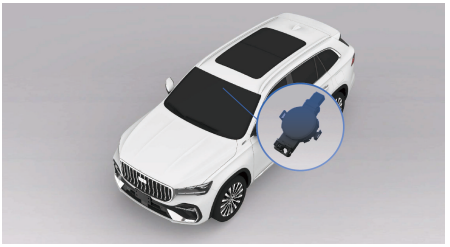
Une fois la voiture verrouillée, une ventilation intelligente à court terme sera effectuée pour réduire la vapeur d'humidité et les odeurs dans la voiture.

Réglage du recyclage de la climatisation (après verrouillage)

Lorsque la boucle d'air extérieur est sélectionnée, la climatisation reste en mode boucle d'air extérieur après le verrouillage, assurant la circulation de l'air entre l'intérieur et l'extérieur du véhicule.

Lorsque le recyclage d'air intérieur est sélectionné, la climatisation maintient ce mode après le verrouillage du véhicule, isolant l'air intérieur de l'air extérieur. Ne laissez pas de personnes ou d'animaux de compagnie à l'intérieur pendant une période prolongée.

Capteur de lumière ambiante / de température et d'humidité / de pluie / d'ensoleillement



Ce capteur est utilisé pour réguler la température intérieure, le dégivrage/désembuage automatique, le fonctionnement automatique des essuie-glaces, ainsi que l'allumage et l'extinction automatiques des feux.

Maintenez le capteur propre et ne collez aucun objet (étiquette, etc.) sur cette zone afin de ne pas perturber son bon fonctionnement.◀

Écran d'accueil du système

Présentation de l'écran d'accueil

Images	Remarque
	Sur certains modèles, appuyez sur le centre de compte dans la barre d'état de l'écran multimédia, puis scannez le code pour vous connecter à votre compte.
	Appuyez sur l'icône de l'écran d'accueil du système sur l'écran multimédia pour revenir à l'écran d'accueil.
	Appuyez sur l'icône des applications sur l'écran multimédia pour accéder à l'interface des applications.
	Appuyez sur Paramètres du véhicule sur l'écran multimédia pour accéder à l'interface des paramètres du véhicule.

Présentation du panneau latéral gauche

Glissez vers le bas depuis le haut de l'écran multimédia pour accéder à l'écran de gauche (écran négatif). Dans cette interface, vous pouvez activer rapidement des fonctions telles que l'affichage tête haute (HUD) (si équipé), l'ouverture du coffre, l'audio spatial, etc. Appuyez sur Modifier ☑ Vous pouvez ajouter ou supprimer des raccourcis pour votre véhicule via l'icône. Une fois les modifications effectuées, cliquez sur Terminer pour quitter.

Application

Appuyez sur l'icône Applications dans la barre d'accueil de l'écran multimédia. ⁘ Appuyez sur l'icône pour accéder à la liste des applications. Dans cette interface, vous pouvez utiliser des logiciels tels que Paramètres du véhicule, Galerie et Personnalisation des thèmes.

Navigation par cartes*

Vous pouvez démarrer la navigation en cliquant sur l'icône de navigation dans la carte de l'application de bureau ou dans la barre d'accueil de l'écran multimédia, ou vous pouvez évoquer la navigation par voix (selon équipement).

Rechercher une destination

Recherche manuelle

Appuyez sur Rechercher une destination, saisissez un mot-clé dans le champ de recherche, puis sélectionnez la destination dans les résultats pour lancer la navigation.

Marqueurs de carte

Vous pouvez faire glisser la carte, appuyer directement sur celle-ci pour sélectionner une destination, puis appuyer sur Navigation pour lancer le guidage.

Multimédia

Le système multimédia propose la musique en ligne (selon équipement), la musique Bluetooth et la musique USB pour votre confort d'utilisation.

Personnalisation du thème

Vous pouvez changer l'apparence du bureau. Appuyez sur Mes thèmes pour afficher les thèmes et fonds d'écran dont vous disposez.

Galerie

L'utilisateur peut ajouter des photos aux favoris, les définir comme fond d'écran, les

éditer, consulter les informations de la photo et les supprimer. Lorsqu'une clé USB est connectée, vous pouvez visualiser les images qu'elle contient.

Apple CarPlay

Apple CarPlay vous permet d'utiliser en toute sécurité et de manière intelligente de nombreuses fonctions de votre iPhone pendant la conduite, telles que la navigation (selon équipement), les appels, l'envoi et la réception de messages, la lecture de musique, etc.

Apple CarPlay est compatible avec les iPhones sous iOS 14 ou version ultérieure.

Apple CarPlay peut être activé par les méthodes suivantes :

- Le système embarqué active la fonction sans fil via le jumelage Bluetooth avec le téléphone, ou permet d'accéder à l'interface Apple CarPlay par connexion filaire USB.
- Appuyez sur l'icône Home du système embarqué pour revenir à l'écran principal. Depuis l'écran principal, appuyez sur l'icône Apple CarPlay pour revenir à l'interface Apple CarPlay.

Vous pouvez désactiver Apple CarPlay des manières suivantes :

- Désactivez le Wi-Fi sur votre téléphone.
- Désactivez Apple CarPlay dans le véhicule.
- Dans l'interface des appareils appairés, sélectionnez une fonction comme Téléphone ou Multimédia pour basculer la connexion.
- Sélectionnez un autre appareil dans la liste ; une fois la connexion établie, Apple CarPlay est désactivé.

Android Auto

La fonction Android Auto vous permet d'utiliser en toute sécurité et de manière intelligente de nombreuses fonctions de votre téléphone Android pendant la conduite, telles que la navigation (selon équipement), les appels, l'envoi et la réception de messages, la lecture de musique, etc.

Android Auto est compatible avec tous les téléphones Android équipés des services Google et fonctionnant sous Android 10.0 ou version ultérieure.

Android Auto peut être activé par l'une des méthodes suivantes :

- Le système embarqué active la fonction sans fil via le jumelage Bluetooth avec le téléphone, ou permet d'accéder à l'interface Android Auto par connexion filaire USB.
- Appuyez sur l'icône Home du système embarqué pour revenir à l'écran principal. Depuis l'écran principal, appuyez sur l'icône Android Auto pour revenir à l'interface Android Auto.

Android Auto peut être désactivé par l'une des méthodes suivantes :

- Désactivez le Wi-Fi sur votre téléphone.
- Désactivez la fonction Android Auto dans le véhicule.
- Dans l'interface des appareils appairés, sélectionnez une fonction comme Téléphone ou Multimédia pour basculer la connexion.
- Sélectionnez un autre appareil dans la liste ; une fois la connexion établie, Android Auto est désactivé.

Paramètres du véhicule

Appuyez sur l'icône Paramètres du véhicule dans la barre d'accueil de l'écran multimédia. L'icône permet d'accéder à l'interface des paramètres du véhicule, où vous pouvez gérer les fonctions telles que Commandes rapides, Commande vocale (selon équipement), Réglages du son, etc.

Commandes rapides

Mise hors tension : Appuyez pour mettre le véhicule hors tension.

Bouton de toit ouvrant : Appuyez sur l'icône ouvre ou ferme le toit ouvrant.

Bouton de coffre : Appuyez sur l'icône pour ouvrir ou fermer le coffre.

Bouton de verrouillage : Appuyez sur l'icône verrouille ou déverrouille le véhicule.

Feux antibrouillard arrière : Activez ou désactivez les feux antibrouillard arrière.

Repliage des rétroviseurs : Appuyer sur la commande de repliage des rétroviseurs extérieurs.

Réglage en un clic : appuyez pour accéder à l'interface de réglage en un clic.

HUD* : Appuyez pour accéder à l'interface HUD.

Réglage du siège : Appuyez pour accéder à l'interface de réglage du siège.

Sans extinction lors de l'absence dans la voiture : possibilité d'activer cette fonction.

Voix*

Dans cette interface, vous pouvez configurer les paramètres de réveil et d'écoute, ainsi que consulter les informations relatives à la confidentialité et aux conditions d'utilisation. D'autres fonctionnalités vocales peuvent être consultées en cliquant sur Plus de compétences vocales sur l'écran multimédia.

Vous pouvez activer la commande vocale par les méthodes suivantes :

1. Activez la fonction de réveil vocal en appuyant brièvement sur le bouton vocal du volant.
2. Une fois le réveil vocal activé, vous pouvez utiliser la phrase de réveil : « Hi, Geely».

Lorsque vous utilisez la commande vocale intelligente pour contrôler le véhicule, veillez à votre environnement et aux occupants afin d'éviter tout risque d'accident.◀

Affichage

Dans cette interface, vous pouvez choisir de régler le fond d'écran, le mode d'affichage, la luminosité et les unités.

Le réglage de la luminosité du contrôle central peut être divisé en réglage manuel et automatique, et le réglage automatique est basé sur l'environnement actuel. La luminosité de l'instrument et la luminosité du rétro-éclairage des boutons peuvent être réglées pour ajuster la luminosité du tableau de bord et des interrupteurs.

Dans les réglages des unités, vous pouvez choisir la langue, l'unité de température, etc.

Réglages du son

Dans cette interface, vous pouvez régler les effets sonores, le volume et les sons d'alerte.

Son surround*

Le Son surround comprend les modes de champ sonore, les effets surround, les haut-parleurs d'appui-tête (selon équipement), le mode intelligent d'appui-tête (selon équipement) et l'égaliseur.

Environnements virtuels*

Activez les environnements virtuels pour choisir parmi : studio, salle de concert, opéra, concert.

Connexion

Dans cette interface, vous pouvez vous connecter ou configurer le Wi-Fi et les appareils.

Wi-Fi : appuyez pour accéder à l'interface réseau sans fil. Activez le Wi-Fi, puis sélectionnez le réseau souhaité pour vous connecter.

Appareils : appuyez pour accéder à l'interface Bluetooth. Activez le Bluetooth, le système recherche automatiquement les appareils à proximité. Suivez les instructions pour apparier votre téléphone.

Mon véhicule

Vous pouvez consulter ma voiture, les autorisations et les informations, ainsi que la réinitialisation.

Précautions à prendre lors de la recharge

Il est important de respecter les règles suivantes pour éviter de causer un choc électrique à haute tension ou des blessures plus graves à la personne :

- Les ports de recharge des véhicules ne contiennent généralement pas d'électricité haute tension lorsqu'ils ne sont pas chargés, mais ils ont une fonction de détection. Afin d'éviter les chocs électriques accidentels, il est strictement interdit d'utiliser des doigts ou d'autres pièces conductrices telles que des métaux pour pénétrer dans le trou du port de charge.
- Pour les utilisateurs ayant implanté un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur cardiovasculaire, veuillez ne pas rester dans la voiture ni entrer dans la voiture pour récupérer des objets pendant la charge du véhicule, sinon cela peut affecter la fonction du dispositif médical électronique et entraîner des blessures corporelles, voire la mort.
- Avant de charger le véhicule, il faut vérifier s'il y a de l'eau, des objets étrangers et d'autres facteurs affectant la charge dans la prise de charge. Si c'est le cas, il faut d'abord les nettoyer avant de recharger le véhicule.
- Il faut vérifier le câble de charge avant de charger. Il est interdit d'utiliser des câbles de charge dont la gaine ou l'enveloppe extérieure est endommagée.
- Ne démontez ni ne modifiez jamais l'équipement de chargement et les ports associés sans autorisation.
- Ne laissez jamais les enfants effectuer des opérations de recharge.
- En cas de changement soudain des conditions météorologiques (vent fort, pluie, neige, orage) pendant la charge, il faut vérifier immédiatement si le connecteur de charge est bien fixé et sec ; en cas de tonnerre et d'éclairs, il est interdit de toucher le câble de charge et la carrosserie du véhicule.
- S'il y a de l'humidité à proximité du port de charge pendant le processus de recharge, débranchez d'abord l'alimentation électrique en veillant à votre sécurité, puis débranchez le connecteur d'alimentation. Ne touchez pas les parties métalliques du connecteur de charge avec vos mains ou toute autre partie du corps afin d'éviter tout accident. Ensuite, retirez le pistolet de charge, utilisez des gants isolants si nécessaire et contactez dès que possible un centre de service automobile Geely afin de faire contrôler le véhicule.
- Si vous remarquez une odeur du véhicule durant la recharge, arrêtez immédiatement la recharge.
- Pendant la recharge, ne pressez pas le câble de charge.
- Avant l'arrêt du processus de charge, ne débranchez pas le pistolet de charge pour éviter l'arc du port de charge.
- Une fois la recharge terminée, ne déconnectez pas le dispositif de connexion de charge lorsque les mains sont mouillées ou lorsque vous êtes debout sur un sol accumulé d'eau.

- Il faut s'assurer que le dispositif de connexion de charge est détaché du port de charge du véhicule avant de conduire.
- Pour garantir la sécurité électrique, un disjoncteur doit être installé du côté de l'alimentation.
- La charge lente (charge CA) doit être effectuée à l'aide du câble de charge fourni, branché sur une prise murale standard à trois trous conforme aux normes nationales et adaptée à la puissance du câble. Le câblage de la prise d'alimentation doit impérativement respecter la norme monophasée à trois fils. Une connexion fiable de la terre est une condition absolue pour une charge en sécurité.
- Il est interdit d'utiliser des adaptateurs de mise à la terre pour la charge, d'utiliser des multiprises en série, et de brancher plusieurs appareils de forte puissance sur une même prise ou un même circuit. ◄

Il est recommandé de charger complètement la batterie de traction au moins une fois par semaine, ou dès que le véhicule le rappelle, afin de garantir un affichage précis de la charge restante. ◄

Opérations de charge

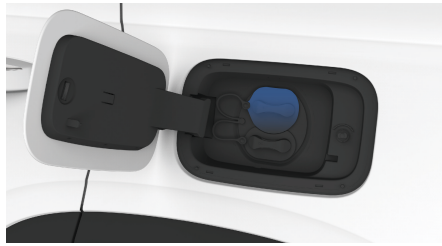
Utilisez des équipements de charge conformes aux normes nationales en vigueur. À défaut, des dysfonctionnements ou un incendie peuvent survenir et entraîner des blessures, voire des pertes humaines. ◄

- Avant la charge, assurez-vous que la borne de recharge est conforme aux dernières normes nationales. Lors de l'utilisation d'une borne de recharge, respectez impérativement les consignes de la station de recharge.
- En raison des différences d'interprétation de la norme nationale par les fabricants de bornes, il peut arriver que certaines bornes ne permettent pas la charge. Si cela se produit, essayez de rebrancher le connecteur ou d'utiliser une autre borne. ◄

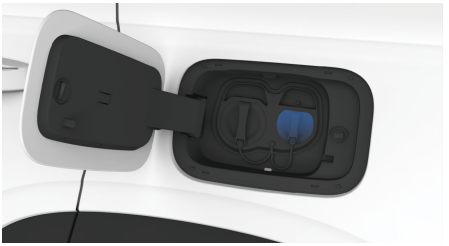
Charge lente CA

Étapes opérationnelles

1. Arrêtez le véhicule et passez le levier de vitesses en position P (stationnement) ; Type I



Type II



2. Appuyez sur la trappe de recharge, la trappe de recharge rebondit et vous pouvez retirer le couvercle de protection de l'interface de charge ;
3. Retirez le pistolet de charge CA dédié de la borne de recharge ;
4. Insérez le pistolet de charge dans le port de recharge CA du véhicule.
5. Suivez les instructions de la borne de recharge pour terminer la recharge ;
6. Lorsque le véhicule est complètement chargé ou que vous souhaitez interrompre la charge, déverrouillez d'abord le véhicule, puis appuyez sur le bouton de déverrouillage du câble de charge tout en le retirant ;
7. Fermez le couvercle de protection de l'interface de charge du véhicule et la trappe de recharge, et remettez le pistolet de charge dans sa position d'origine sur la borne de recharge.

Charge programmée*

L'application mobile permet de personnaliser l'heure de début et de fin de charge. Les limites du courant de charge alternatif peuvent également être définies sur l'interface de l'Énergie.

Dans l'interface de charge programmée, vous pouvez sélectionner la fonction de charge en heures creuses. Une fois activée, les heures de début et de fin de charge sont automatiquement réglées sur les heures creuses locales. Charger pendant cette période permet de réduire le coût de la charge.

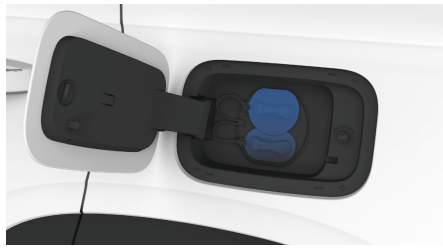
La charge programmée prend uniquement en charge la charge lente CA.◀

Charge rapide CC

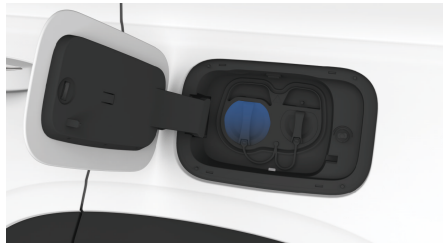
Étapes opérationnelles

1. Arrêtez le véhicule et passez le levier de vitesses en position P (stationnement) ;

Type I



Type II



2. Appuyez sur la trappe de recharge, la trappe de recharge rebondit et vous pouvez retirer le couvercle de protection de l'interface de charge ;
3. Retirez le pistolet de charge CC dédié de la borne de recharge ;
4. Insérez le pistolet de charge CC dans le port de charge CC du véhicule ;

5. Suivez les instructions de la borne de recharge pour terminer la recharge ;
6. Lorsque le véhicule est complètement chargé ou que vous souhaitez interrompre la charge, déverrouillez le véhicule, appuyez sur Arrêter la charge, puis appuyez sur le bouton de déverrouillage du câble de charge tout en le retirant ;
7. Fermez le couvercle de protection de l'interface de charge CC du véhicule et la trappe de recharge, et remettez le pistolet de charge dans sa position d'origine sur la borne de recharge.

La recharge ou l'arrêt de la recharge doivent être strictement conformes aux procédures de fonctionnement de la borne de recharge rapide en CC. Il est interdit de brancher ou de débrancher le connecteur de recharge rapide en CC à volonté pendant le processus de charge.◄

- Appuyez sur la partie droite de la trappe de recharge pour ouvrir le port de charge.
- L'angle d'ouverture de la trappe de recharge est plus grand à température normale, et l'angle d'ouverture de la trappe de recharge est plus petit à température basse.◄

Temps de charge

Le temps de charge, la puissance de charge et l'estimation du temps de charge restant peuvent varier en fonction de différents facteurs, tels que le niveau de charge actuel, la température ambiante, la température de la batterie de traction, la charge du véhicule, l'état de la batterie de traction, l'état du réseau électrique, la puissance de la borne, etc.

- Lorsque la température de la batterie de traction est trop élevée ou trop basse, le système refroidit ou chauffe la batterie pendant la charge. Le temps de charge peut donc être prolongé et la quantité d'énergie délivrée par la borne peut augmenter. Ce phénomène est normal.
- Pendant la charge du véhicule, vous pouvez utiliser les fonctions de confort telles que la climatisation et le système multimédia. Lors de la charge (en particulier en charge lente), évitez d'utiliser la climatisation ou le chauffage à des niveaux élevés afin de réduire la consommation d'énergie et l'impact sur le temps de charge.
- Certaines bornes de recharge CC interrompent automatiquement la charge lorsque le niveau de la batterie de traction atteint environ 95 %. Cette caractéristique dépend de la stratégie de la borne de recharge CC. Pour plus d'informations, consultez l'opérateur ou la station de charge.
- La puissance de charge et le temps de charge restant sont influencés par des facteurs tels que les conditions ambiantes, l'état de la batterie de traction ou l'état du réseau électrique. Les valeurs sont données à titre indicatif.
- Pour une charge prolongée, verrouillez le véhicule.
- Lorsque le câble est branché pour charger par températures extrêmement

basses, la batterie de traction entre d'abord en phase de préchauffage, ce qui peut consommer une partie de l'énergie. Ce phénomène est normal. Une fois le préchauffage terminé, la charge débute automatiquement.◀

Énergie

Maintien et recharge de la batterie

Sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur : Énergie → Maintien et recharge de la batterie → Mode de conduite économie d'énergie, activez la fonction de garantie d'alimentation de conduite et définissez la valeur de maintien de la puissance. Vous pouvez choisir entre la garantie d'alimentation intelligente ou la garantie d'alimentation forcée.

Vous pouvez également accéder à l'interface de maintien et de recharge de la batterie en cliquant sur l'écran multimédia : Paramètres du véhicule → Conduite → Maintien et recharge de la batterie.

Le maintien intelligent ajuste intelligemment la charge et la décharge de la batterie de traction en fonction des conditions de conduite, des habitudes du conducteur et du niveau de charge actuel. Lorsque vous avez besoin de maintenir l'alimentation pour l'utilisation quotidienne, il est recommandé de choisir le mode de maintien intelligent de l'alimentation.

Le maintien forcé permet au moteur thermique de maintenir la puissance tout en rechargeant la batterie de traction. Le système ajuste activement la réserve d'énergie pour atteindre la valeur cible définie. Cette fonction est particulièrement utile lorsque le véhicule doit fournir une alimentation externe (scénario de camping) ou en cas de longues montées ou de routes en altitude. Par rapport au maintien intelligent de l'alimentation, la puissance générée augmente lorsque le moteur fonctionne, ce qui entraîne une augmentation possible de la consommation de

carburant et du bruit pendant le processus de recharge.

Une fois le véhicule en état READY et le levier en position P, appuyez successivement sur l'écran multimédia : Énergie → Maintien et recharge de la batterie → Recharge par carburant. Après activation, le moteur thermique entraîne le générateur pour recharger la batterie de traction. Assurez-vous d'utiliser la fonction de recharge par carburant dans un environnement bien ventilé.

- Après vous être connecté au compte du propriétaire de la voiture, le maintien intelligent de l'alimentation sera automatiquement activé.
- Après avoir activé la fonction de garantie de batterie de conduite, sélectionnez le mode de conduite purement électrique ou activez la fonction de recharge de carburant. La fonction de maintien de la batterie en conduite n'est pas disponible.
- Lors de l'utilisation de la fonction de maintien de la batterie en conduite, la puissance réelle de la batterie peut être inférieure à la limite de puissance de la batterie définie, ce qui est un phénomène normal. L'effet final de conservation de l'alimentation de la fonction de conservation de l'alimentation de conduite sera affecté par les conditions de travail et la distance.◀

Programmer un voyage*

Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Énergie → Programmer un voyage. Dans cette interface, vous pouvez régler l'heure de départ et activer/désactiver les fonctions de maintien de température de la batterie et de préconditionnement de l'habitacle.

Après avoir activé le maintien de la température de la batterie, quand l'heure de voyage réservée s'approche, le véhicule ajuste la température de la batterie de traction en utilisant le réseau électrique de la borne de recharge en courant alternatif (CA) et l'énergie de la batterie de traction elle-même, afin de réduire la consommation d'énergie pendant la conduite et d'augmenter l'autonomie.

Après avoir activé le confort de l'habitacle, quand l'heure de voyage réservée s'approche, le véhicule allume la climatisation, le chauffage des sièges (si équipé) et d'autres fonctions en utilisant le réseau électrique de la borne de recharge CA et l'énergie de la batterie de traction elle-même, afin de créer une expérience de voyage confortable.

Alimentation externe

La fonction d'alimentation électrique externe peut fournir l'énergie stockée dans la batterie de traction sous forme de courant alternatif pour alimenter des appareils électriques externes.

Effectuer l'alimentation électrique externe comme suit :

1. Ouvrez l'interface de charge en CA.
2. Branchez l'équipement d'alimentation électrique à l'interface de charge en CA.
3. Sur l'écran multimédia, appuyez successivement sur : Énergie → Alimentation externe. Dans cette interface, vous pouvez activer l'alimentation des appareils électriques.

Vous pouvez également activer ou désactiver les fonctions de protection contre le

kilométrage d'alimentation et de démarrage à faible batterie dans cette interface selon vos besoins. La fonction de protection de l'autonomie préserve l'autonomie restante du véhicule. La fonction de démarrage à faible charge permet de démarrer le moteur thermique pour générer de l'électricité lorsque le niveau de la batterie de traction atteint une certaine limite.



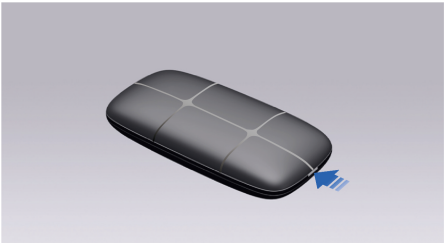
- Veuillez brancher et débrancher l'appareil d'alimentation électrique verticalement avec le plus de soin possible pour éviter de causer des dommages au véhicule ou à l'équipement d'alimentation. Les spécifications de courant des appareils électriques domestiques ou des multiprises utilisés doivent être conformes au courant nominal indiqué sur l'équipement d'alimentation.
- Lorsque la batterie du véhicule est trop faible, afin d'éviter que le véhicule ne puisse pas démarrer en raison de la batterie trop faible, le véhicule ne sera pas autorisé à fournir une alimentation électrique externe.◀

L'équipement d'alimentation est destiné uniquement à fournir de l'énergie électrique. Il ne doit pas être connecté à d'autres équipements de charge ou à des appareils dont la puissance nominale dépasse celle de l'équipement, en particulier lorsque l'équipement est déjà branché sur le véhicule via son interface de charge CA. À défaut, le véhicule et l'équipement d'alimentation peuvent être endommagés.◀

Remplacement de la pile de clé

Remplacement de la pile de la clé intelligente

Lorsque la distance de la télécommande de la clé intelligente est devenue trop courte pour contrôler le véhicule à distance, ou que le véhicule ne peut pas reconnaître la clé intelligente en raison d'une faible puissance de la batterie, il faut remplacer la pile de la clé intelligente.



1. Relevez le couvercle arrière rayé vers le haut et utilisez un tournevis à ligne de largeur similaire à celle de l'ouverture. Insérez-le dans l'ouverture à l'extrémité arrière de la clé intelligente, puis, en maintenant fermement la poignée du tournevis, faites levier vers l'intérieur jusqu'à insérer entièrement la partie plate du tournevis dans la clé, puis soulevez la poignée pour ouvrir le couvercle arrière ;



2. Employez un tournevis à plat pour l'insérer dans l'arrière du couvercle de la batterie et ouvrez le couvercle de la batterie ;



3. Remplacez la batterie par une nouvelle batterie, en veillant à ce que l'extrémité positive de la batterie soit tournée vers le couvercle. Modèle de pile de la clé intelligente : 3V, CR2032 ;
4. Fixez les deux moitiés du boîtier de la clé intelligente en place.

- Le remplacement de la batterie par vous-même peut endommager la clé. Si nécessaire, il est recommandé de se rendre à la station-service automobile Geely pour faire remplacer la batterie.
- Si la clé ne fonctionne toujours pas après le remplacement, contactez une station-service automobile Geely pour une réparation.
- Il faut mettre la batterie dans des endroits hors de portée des enfants pour éviter que ceux-ci n'avalent la batterie remplacée par erreur.
- Lors de l'installation de la batterie, veillez impérativement à respecter la polarité (bornes positive et négative). Avant l'installation, nettoyez la surface de la batterie

; à défaut, sa durée de vie pourrait être réduite.◀

Traitez les batteries usées selon les lois et règlements locaux pour protéger l'environnement.◀

Ouverture et fermeture du capot du compartiment moteur avant

- Avant toute intervention dans le compartiment moteur, le moteur du véhicule doit impérativement être coupé.
- Pour éviter d'endommager le capot du compartiment moteur avant ou les essuie-glaces du pare-brise avant, assurez-vous que les bras d'essuie-glace ne sont pas relevés avant d'ouvrir le capot du compartiment moteur avant.◀

Ouvrir le capot du compartiment moteur avant



1. Tirez deux fois consécutives sur la poignée d'ouverture du capot avant située en bas à gauche de la planche de bord, côté conducteur.



2. Il suffit de soulever le capot du compartiment moteur avant.

Fermer le capot du compartiment moteur avant

Avant de fermer le capot du compartiment moteur avant, vérifiez s'il y a des outils, des chiffons et d'autres objets laissés dans le compartiment moteur avant et assurez-vous que tous les capuchons de l'orifice de remplissage sont fermés. ◀



1. Fermez le capot du compartiment moteur avant vers le bas. Quand vous entendez un clic, c'est-à-dire que le capot du compartiment moteur est verrouillé ;
2. Une fois le capot du compartiment moteur avant fermé, vous devez vérifier s'il est complètement verrouillé en essayant de soulever le bord avant de celui-ci.

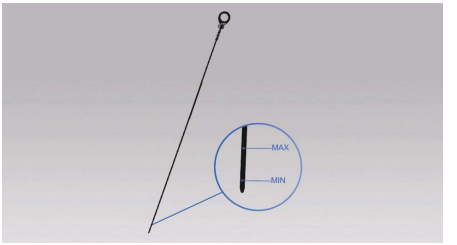
S'il n'est pas totalement verrouillé, il est nécessaire de rouvrir le capot du compartiment moteur avant, puis de le fermer. Il ne faut pas fermer directement le capot du compartiment moteur avant par une force violente.

Il est interdit de conduire le véhicule lorsque le capot du compartiment moteur avant n'est pas fermé de manière correcte. ◀

Huile de moteur

Vérification et ajout de l'huile de moteur

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane, coupez le moteur et attendez quelques minutes (faites chauffer le moteur jusqu'à ce que la température de l'eau atteigne 90 degrés, puis coupez le moteur et attendez 10 minutes) ;
2. Retirez la jauge d'huile, essuyez-la avec une serviette en papier ou un chiffon, puis réinsérez-la jusqu'au fond ;



3. Retirez à nouveau la jauge d'huile pour vérifier le niveau du liquide ;
4. Si vous découvrez que l'huile de moteur est inférieure à la marque MIN, il faut dévisser le bouchon de remplissage d'huile de moteur et ajouter de l'huile pour maintenir le niveau de l'huile moteur entre la marque MAX et MIN de la jauge ;
5. Si le niveau d'huile moteur est proche ou inférieur au repère MIN, ajoutez lentement de l'huile en évitant tout surremplissage ;
6. Insérez à nouveau la jauge d'huile et serrez le bouchon de remplissage d'huile moteur.

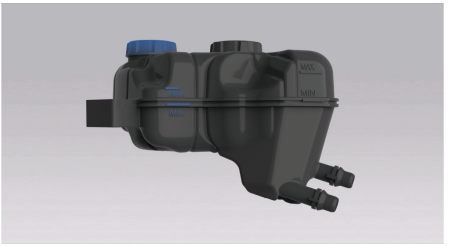
- Ne conduisez pas le véhicule lorsque le voyant de basse pression d'huile moteur est allumé, au risque d'endommager le moteur.
- Après avoir ajouté suffisamment d'huile de moteur, si le voyant de basse pression d'huile reste allumé, contactez la station-service automobile Geely pour maintenance.
- Un niveau d'huile supérieur au repère MAX peut entraîner une augmentation de la consommation de carburant et endommager le moteur. Si le niveau d'huile dépasse le repère MAX lors de l'ajout, veuillez contacter une station-service automobile Geely pour une inspection.
- Le niveau d'huile moteur est à considérer à titre indicatif dans des conditions particulières d'utilisation (ex.: entretien ou carter endommagé). Si le niveau d'huile moteur varie rapidement sur une courte période et que le moteur continue de fonctionner, le témoin de pression d'huile basse s'allume. Veuillez arrêter le véhicule, couper le moteur et contacter la station-service automobile Geely pour inspection.◄

- Sur l'écran d'affichage multimédia, cliquez successivement sur : Paramètres du véhicule → Mon véhicule → Mon véhicule → Entretien et réparation. Dans cette interface, vous pouvez consulter le kilométrage parcouru depuis la dernière maintenance, la durée d'utilisation de l'huile et l'état de santé de l'huile.
- Il est normal que le moteur consomme plus d'huile de moteur pendant la période de rodage. Un rappel pour l'entretien du moteur sera affiché lorsque l'état de l'huile moteur sera inférieur ou égal à 10 %.
- Veuillez remplacer régulièrement l'huile de moteur conformément aux instructions.◄

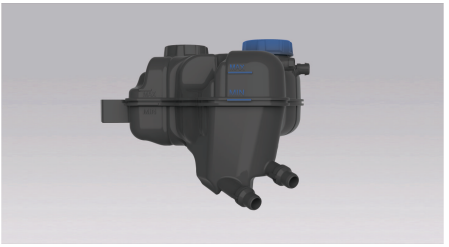
Il est nécessaire de se débarrasser de l'huile de moteur usagée conformément à la législation en vigueur sur la protection de l'environnement.◄

Liquide de refroidissement

Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement moteur



Réservoir d'expansion du liquide de refroidissement du moteur de traction



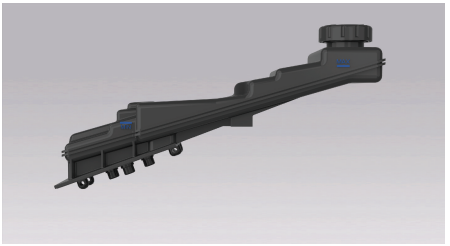
Quand vous inspectez le niveau de liquide de refroidissement du moteur, il faut assurer que le véhicule est garé sur un sol plat. Le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion doit être compris entre MAX et MIN. Si le niveau de liquide de refroidissement est inférieur au repère MIN, veuillez vous rendre dans une station-service automobile Geely pour ajouter du liquide de refroidissement.

Le bouchon de pression du vase d'expansion du liquide de refroidissement ne doit pas être ouvert tant que le système de refroidissement (y compris le bouchon de pression du vase d'expansion du liquide de refroidissement et le tuyau supérieur du radiateur) n'est pas entièrement refroidi.

N'ouvrez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le compartiment moteur est chaud afin d'éviter tout risque de giclement du liquide dû à une pression excessive dans le réservoir, pouvant causer des blessures corporelles. Veuillez éliminer le liquide de refroidissement usagé conformément aux lois en vigueur en matière de protection de l'environnement. ◄

- Lorsque le véhicule circule dans des régions froides, veuillez garantir que le pouvoir antigel du liquide de refroidissement est adapté aux basses températures locales afin d'éviter que le système de refroidissement ne gèle.
- Utilisez un outil spécialisé pour remplir le liquide de refroidissement, afin d'éviter que le liquide ne coule dans le boîtier de distribution.
- Veuillez ajouter un liquide de refroidissement de type glycol certifié par Geely. Les dommages ou pannes causés par l'utilisation d'un liquide de refroidissement de qualité inférieure ou d'un mélange de liquide de refroidissement non homologué ne sont pas couverts par la garantie Geely. ◄

Liquide de frein



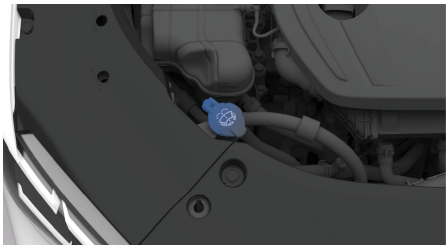
Veuillez vérifier le niveau du liquide de frein de manière irrégulière. Vous devez assurer que le niveau du liquide de frein se trouve de tout temps entre les repères MAX et MIN. Si le niveau du liquide de frein est inférieur au repère MIN, il faut dévisser le bouchon du réservoir et verser lentement le liquide de frein pour éviter qu'il ne se répande. En cas de renversement accidentel, il faut l'enlever immédiatement, sous peine d'endommager les pièces du compartiment moteur avant.

- Le liquide de frein nuit au corps humain. Si vous avez été exposé accidentellement au liquide de frein, rincez immédiatement et abondamment à l'eau claire. En cas d'ingestion accidentelle de liquide de frein, vous devez consulter immédiatement un médecin.
- Lorsque le niveau de liquide de frein diminue en raison d'une fuite de liquide de frein, rendez-vous dès que possible dans la station-service automobile Geely pour le dépannage.
- Il faut employer le liquide de frein du fabricant et de la marque désignés par Geely, sinon il abîmera sérieusement les pièces du système hydraulique de freinage et affectera les performances de freinage et la distance.◀

- Si vous constatez un jeu de la pédale de frein ou une baisse importante du niveau de liquide de frein, contactez immédiatement une station-service automobile Geely. Dans ces situations, la conduite pourrait entraîner un allongement de la distance de freinage ou une défaillance complète du freinage.
- Veuillez utiliser un liquide de frein neuf dans un flacon étanche à l'air. Ne pas utiliser de liquide de frein déjà utilisé ou provenant d'un récipient ouvert. Le liquide de frein absorbe l'humidité, réduisant les performances de freinage.
- Lors de l'ajout de liquide de frein, s'il est accidentellement éclaboussé sur la peinture, il doit être éliminé dès que possible, sinon il risque de détériorer la peinture du véhicule.◀

Liquide lave-glace

Ajouter le liquide lave-glace



Ouvrez le bouchon de remplissage sur lequel est imprimé un signe de lave-glace, puis ajoutez une certaine quantité de liquide lave-glace.

- Le point de congélation du liquide lave-glace doit être inférieur d'au moins 10°C à la température minimale locale.
- N'ajoutez pas de liquides tels que de l'eau savonneuse pour remplacer le liquide lave-glace. Il risque de faire du mal à la peinture de la carrosserie du véhicule. Il est recommandé d'utiliser un liquide lave-glace qualifié.
- N'utilisez pas la fonction lave-glace lorsque le réservoir de liquide lave-glace est vide, sous peine d'endommager le lave-glace.◀

Remplacement du balai d'essuie-glace

- La graisse, le silicone et les produits pétroliers affaiblissent l'effet d'essuyage des balais d'essuie-glace. Lavez les balais d'essuie-glace à l'eau chaude savonneuse et vérifiez régulièrement leur état.
- Le pare-brise doit être lavé fréquemment. Évitez d'utiliser les balais d'essuie-glace pour racler le sable et la boue, afin de ne pas nuire à leur efficacité d'essuyage ni réduire leur durée de vie.
- Remplacez les balais d'essuie-glace si le caoutchouc est durci ou fissuré, ou si les essuie-glaces laissent des rayures sur les vitres ou ne parviennent pas à essuyer certaines zones.
- Nettoyez régulièrement le pare-brise avec du liquide lave-glace homologué et veillez à bien nettoyer le pare-brise avant de remplacer les balais d'essuie-glace.
- Utilisez uniquement des balais d'essuie-glace ayant les mêmes spécifications que les balais d'essuie-glace d'origine.
- Avant d'activer le mode de maintenance des essuie-glaces, veillez à ce que les balais d'essuie-glace ne soient pas collés sur le pare-brise avant.◀

Remplacement des balais d'essuie-glace avant

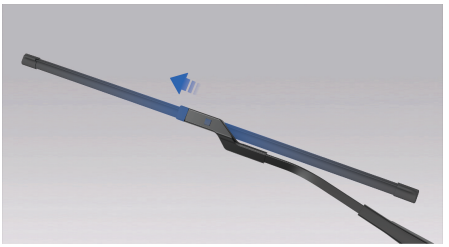
1. Au moment où le véhicule est à l'arrêt et l'interrupteur d'essuie-glace est en position ▢, sur l'écran multimédia, cliquez successivement sur : Paramètres du

véhicule → Mon véhicule → Mon véhicule → Entretien et réparation. Dans cette interface, activez la fonction de position de réparation de l'essuie-glace avant. Enfin, l'essuie-glace se déplacera automatiquement vers la position de remplacement ;

Quand la fonction d'essuie-glace avant ou de lave-vitre avant est activée, l'essuie-glace avant revient à sa position d'origine.◄

2. Tirez le balai d'essuie-glace avant pour l'éloigner du pare-brise ;

Lorsque le balai d'essuie-glace avant est en position verticale, il ne faut pas ouvrir le capot du compartiment moteur avant, sous peine de nuire au balai d'essuie-glace avant ou au capot du moteur avant.◄



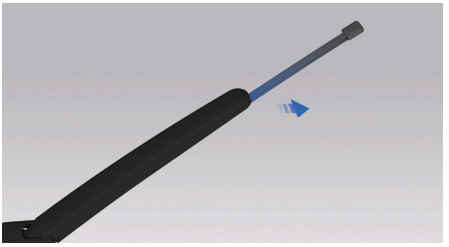
3. Tout en appuyant sur le clip du balai d'essuie-glace, vous devez tirer le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche illustrée pour le dégager du bras d'essuie-glace ;
4. Retirez le balai d'essuie-glace ;

Quand le balai d'essuie-glace du pare-brise avant n'est pas monté, la vitre du pare-brise sera endommagée si le bras d'essuie-glace entre en contact avec la vitre du pare-brise. Tout dommage causé par cela ne sera pas couvert par la garantie du véhicule.◄

5. Installez les balais d'essuie-glace dans l'ordre inverse des étapes 2 à 4 ;
6. Fermez l'interrupteur de position de réparation de l'essuie-glace et quittez le mode d'entretien des essuie-glaces.

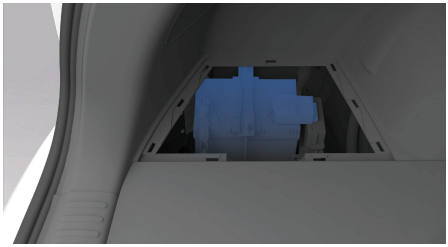
Remplacement des balais d'essuie-glace arrière

1. Tirez le balai d'essuie-glace arrière pour l'éloigner du pare-brise ;



2. Tirez le balai d'essuie-glace arrière dans la direction de la flèche et retirez-le directement ;
3. Installez le balai d'essuie-glace arrière dans l'ordre inverse des étapes 1 à 2.

Entretien de la batterie basse tension



Ce véhicule est équipé d'une batterie basse tension sans entretien. Ouvrez le coffre et ouvrez le couvercle de la batterie basse tension situé à la gauche du coffre.

Les bornes, cosses et accessoires connexes des batteries basse tension contiennent du plomb et des composés du plomb qui peuvent être dangereux pour la santé. Après avoir contacté la batterie, il faut neutraliser avec du savon et rincer abondamment à l'eau.◀

Pour prolonger la durée de vie de la batterie et maintenir le fonctionnement normal des systèmes électriques du véhicule, il faut respecter les propositions suivantes :

- Il faut empêcher la batterie de se décharger complètement afin d'éviter que l'électrolyte ne gèle lors de la conduite dans une région froide.
- Il est important d'empêcher la batterie d'être chargée excessivement ou de manquer d'électricité pendant longtemps.
- Il est nécessaire de charger la batterie via une source d'alimentation externe lorsque la tension de la batterie basse tension est insuffisante.
- Conservez la batterie à l'écart des sources de chaleur et des feux ouverts. Lors du chargement ou de l'utilisation de la batterie, veillez à ce que l'endroit soit ventilé pour éviter les brûlures et les blessures.
- La batterie doit être installée fermement sur le véhicule afin de réduire les vibrations.
- Vous devez vérifier que les pinces de fixation des bornes de la batterie sont fermes et qu'elles sont bien en contact, pour éviter d'engendrer les étincelles et de causer l'explosion de la batterie causée par ces étincelles. Les oxydes et sulfates produits par les pinces de fixation de la batterie basse tension doivent être raclés et recouverts de vaseline.
- Comme il y aura une faible consommation de courant dans le système de circuit du véhicule lors du stationnement, quand nous laissons le véhicule stationnaire pendant une longue période, il peut entraîner l'épuisement de la batterie basse tension. Par conséquent, si vous souhaitez stocker le véhicule pendant une longue période, le câble négatif noir (-) doit être retiré de la batterie basse tension pour éviter la décharge de la batterie basse tension.
- Le véhicule doit être stocké dans un environnement frais, ventilé, propre et sec. Si le véhicule est stationné longtemps dans un environnement fermé et humide, le vieillissement et la rouille des composants s'accélèrent.◀

Étiquette d'avertissement et notice de la batterie basse tension

Images	Remarque
 	Attention aux fuites de liquide : En cas de défaillance, ce produit présente un risque de fuite.
 	Attention à l'explosion : Ce produit présente un risque d'explosion s'il est endommagé par une force extérieure ou violente. Soyez prudent.
 	Tenir hors de portée des enfants : Ce produit doit être tenu hors de portée des enfants.
	Défense d'allumer du feu: Il est strictement interdit d'avoir des flammes ou des installations à haute température à proximité pendant l'utilisation de ce produit.
	
 	Lisez attentivement le mode d'emploi : Avant d'utiliser ce produit, consultez le mode d'emploi.
 	Port de lunettes de protection obligatoire : Le port de lunettes de protection est requis lors de l'utilisation de ce produit.



- Il est strictement interdit de toucher simultanément les bornes positive et négative d'une batterie basse tension avec les deux mains, ou de toucher ces bornes avec un conducteur.
- Le liquide de batterie basse tension est corrosif. En cas de contact avec les yeux ou la peau, veuillez rincer immédiatement et abondamment à l'eau et consulter un médecin.◀

Remplacement de la batterie basse tension

Il faut utiliser des batteries du même modèle et des mêmes spécifications quand vous remplacez la batterie. Veuillez contacter la station-service automobile Geely pour retirer, remplacer et installer la batterie.



- Les bornes des batteries basse tension de différents modèles sont différentes. Le manque de correspondance entre les bornes de batterie et les bornes du faisceau de câblage entraînera l'impossibilité de serrer et il y a un risque de panne.
- La panne de surchauffe de la batterie peut produire des gaz nocifs, il faut quitter le véhicule le plus vite possible.◄



Après le remplacement de la batterie, il est nécessaire de remettre la batterie usée à la station-service automobile Geely pour qu'il la mette au rebut ou qu'il la remette à une station de recyclage conforme aux lois de protection de l'environnement en vigueur. La batterie contient une substance toxique hautement corrosive. Lors du transport et du stockage, il faut maintenir la face avant vers le haut.◄

Entretien des pneus

Les pneus ont une influence importante sur le comportement routier du véhicule. Le type, les dimensions, la pression de gonflage et un entretien approprié sont des facteurs déterminants pour les performances du véhicule.

Vérification des pneus

Quand vérifier les pneus

Inspectez les pneus, y compris la roue de secours (si disponible), au moins une fois par mois.

Comment vérifier les pneus

Vérifiez la pression des pneus avec un manomètre de poche de haute qualité et vérifiez la pression de gonflage des pneus lorsque les pneus sont froids.

Retirez le capuchon de soupape de la soupape du pneu, appuyez fermement le manomètre sur la soupape du pneu et mesurez la pression.

Si la pression de gonflage du pneu à froid est conforme à la valeur recommandée sur l'étiquette de pression du pneu, il n'est pas nécessaire de procéder à un ajustement. Si la pression de gonflage est trop basse, continuez à gonfler jusqu'à la valeur de pression recommandée. Si le pneu est trop gonflé, appuyez sur le noyau métallique de la valve du pneu pour le dégonfler.

Vérifiez à nouveau la pression du pneu à l'aide d'un manomètre. Assurez-vous de remettre le capuchon de la soupape sur le noyau de la soupape, ce qui empêche la poussière et l'humidité de pénétrer.

Entretien des pneus

Une pression de gonflage correcte et de bonnes pratiques prolongent la durée de vie des pneus.

- Vérifiez régulièrement l'état des pneus (coupures, fissures, creux, etc.) et contrôlez de manière ponctuelle la présence d'une usure anormale.
- Évitez tout contact des pneus avec la graisse, l'huile lubrifiante ou le carburant.
- Après le remplacement des pneus, roulez à vitesse modérée pendant un certain temps.
- Évitez les virages serrés et les accélérations brutales.
- Après démontage, rangez les roues ou les pneus dans un endroit frais, sec et à l'abri de la lumière. Ne stockez pas les roues ou les pneus à proximité de solvants, d'essence, d'huile moteur ou de substances similaires.

Usure des pneus



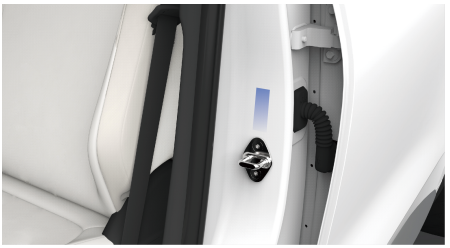
L'indicateur d'usure de la bande de roulement s'affiche quand le pneu n'a plus que 1,6 mm de bande de roulement ou moins. Lorsque l'usure du pneu atteint la limite, remplacez le pneu dès que possible.

Si vous constatez que le pneu est usé de manière irrégulière ou si vous ressentez une vibration continue pendant la conduite, rendez-vous à la station-service automobile Geely pour une inspection. Lors de l'installation de nouveaux pneus, veillez à effectuer un équilibrage dynamique des pneus.

- Si les pneus avec des sculptures peu profondes ou des marques d'usure apparentes sont utilisés sans cesse, cela entraînera une distance de freinage plus longue, une défaillance de la direction, une rupture du pneu, etc. Cela peut facilement provoquer des accidents.
- Ne remplacez pas directement un pneu avant par la roue de secours (si équipée). Pour des raisons de sécurité, déplacez un pneu arrière en bon état vers l'avant, puis installez la roue de secours (si équipée) à l'arrière. Après avoir ajusté la roue arrière normale du véhicule à la roue avant ou remplacé la roue de secours(si équipée), la valeur d'affichage de la pression des pneus sur le combiné d'instruments ne reflète pas correctement la valeur réelle de la pression des pneus actuels parce que le système de surveillance de la pression des pneus n'a pas appris à s'adapter. Veuillez conduire le véhicule à la station-service automobile Geely pour réapprendre le système de surveillance de la pression des pneus afin de garantir la sécurité de la conduite.◀

Il faut débarrasser des pneus usés conformément aux lois sur la protection de l'environnement en vigueur.◀

Pression des pneus

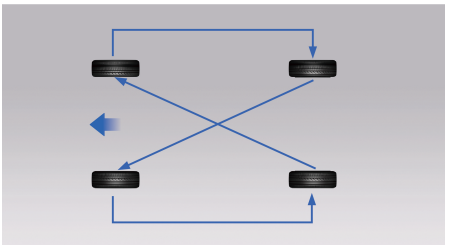


Le véhicule est équipé d'une étiquette de pression des pneus. Cette étiquette se trouve sur la partie supérieure extérieure du montant central gauche et indique les pressions de gonflage des pneus avant, arrière et de la roue de secours (selon équipement).

Les pneus ne peuvent fonctionner efficacement que s'ils ont une pression de gonflage correcte. Le sous-gonflage ou le surgonflage peut nuire à la durée de vie des pneus et aux performances de l'opération du véhicule, entraînant une perte de contrôle du véhicule.◀

Permutation des pneus

Les pneus doivent être permutés tous les 10 000 km.



Effectuez une permutation correcte selon l'ordre indiqué dans la figure. Réglez la pression de gonflage des pneus avant et arrière comme indiqué sur l'étiquette de pression des pneus du véhicule après la permutation.

- N'utilisez pas la roue de secours compacte (si équipée) lors de la permutation.
- Les roues doivent être installées correctement. Une fois la permutation des pneus effectuée, réglez la pression de gonflage. ◀

Alignement des roues et équilibrage des pneus

Il faut inspecter le parallélisme des roues en cas d'usure anormale des pneus ou de déviation. Il est nécessaire de rééquilibrer les pneus et les roues si le véhicule subit des secousses lorsqu'il roule sur une chaussée lisse. Veuillez contacter la station-service automobile Geely dès que possible pour une réparation.

Nettoyage extérieur

Nettoyer fréquemment le véhicule permet de préserver l'aspect du véhicule. Avant de laver le véhicule, coupez le contact et effectuez le lavage à l'ombre. Ne lavez pas le véhicule en plein soleil. Si le véhicule est laissé sous la lumière directe du soleil pendant une longue période, vous devez attendre que la surface de la carrosserie refroidisse avant de la nettoyer.

Lors de l'utilisation d'un lave-auto automatique, veillez à suivre les instructions de l'opérateur du lave-auto.

Vitres et rétroviseurs extérieurs

Nettoyez régulièrement les vitres et les rétroviseurs extérieurs avec un nettoyant pour vitres et un chiffon en microfibre. Évitez l'exposition directe au soleil pour un résultat sans traces.

Balai d'essuie-glace

Placez les balais d'essuie-glace en mode entretien, puis nettoyez-les avec un chiffon propre et un nettoyant adapté.

Jantes

Nettoyez les jantes avec une brosse souple et rincez-les au jet d'eau.

Éléments plastiques extérieurs

N'utilisez pas de chiffon sec, rugueux ou dur pour nettoyer les éléments plastiques extérieurs, et évitez tout frottement abrasif sous peine de rayer ou d'endommager la surface. Utilisez un chiffon humide non pelucheux et un nettoyant neutre (spécial véhicule) pour nettoyer les éléments plastiques extérieurs.

Entretien de la peinture

Application de cire

L'application régulière de cire protège la peinture et contribue à préserver l'aspect neuf du véhicule. Lorsque l'eau ne forme plus de gouttelettes sur une surface de peinture propre mais s'écoule en nappe, il est temps d'appliquer de la cire. Même si vous utilisez régulièrement des produits contenant de la cire lors du lavage, nous vous recommandons d'appliquer au moins une fois par an une couche de cire pour protéger la peinture.

Polissage

Lorsque la surface de la carrosserie présente des coulures, un aspect granuleux, des rayures ou une perte de brillance, un polissage permet de redonner éclat et douceur à la peinture. Commencez par polir avec un produit de polissage, puis appliquez une cire liquide ou solide. Suivez attentivement les instructions figurant sur l'emballage.



- Pour éviter d'endommager la peinture du véhicule, il faut immédiatement éliminer les substances corrosives (fientes d'oiseaux, résine, insectes, taches d'asphalte, sel de déneigement, poussière industrielle, etc.) Si nécessaire, utilisez de l'alcool industriel pour éliminer les taches d'asphalte et les taches d'huile tenaces, puis lavez immédiatement avec de l'eau et un savon doux et neutre pour éliminer l'alcool.
- Il est interdit d'utiliser des solvants chimiques contenant de l'éthanol ou des détergents puissants pour frotter le couvercle des feux extérieurs afin d'éviter d'endommager le couvercle des feux extérieurs.
- Il est interdit de nettoyer le couvercle des phares extérieurs du véhicule dont la

surface est chaude ou exposée à la lumière directe du soleil. Il faut attendre que la surface de la carrosserie du véhicule se refroidisse avant de nettoyer le couvercle des feux extérieurs. Évitez de soumettre le couvercle des feux extérieurs à des chocs extérieurs. ◀

Nettoyage du véhicule au nettoyeur haute pression

- Avant de laver le véhicule, vérifier et s'assurer que les trappes de carburant et de charge sont correctement fermées.
- Veillez à nettoyer le véhicule en respectant scrupuleusement le mode d'emploi du nettoyeur à haute pression, et faites une attention particulière à la pression de travail et à la distance de pulvérisation. En cas d'utilisation d'un nettoyeur à haute pression, la buse doit être éloignée d'au moins 30 cm de la surface de la carrosserie. Maintenez la buse en mouvement et ne pulvérisez pas de l'eau en permanence dans la même position. L'eau à haute pression dans les pièces du véhicule peut causer des dommages chroniques. Ne dirigez jamais le jet d'eau vers l'orifice de remplissage de carburant.
- Ne pas utiliser de "buses à faisceau" pour nettoyer le véhicule.
- Ne jamais diriger le jet d'eau directement ou indirectement vers l'intérieur du compartiment moteur avant. Le débit d'eau à haute pression peut endommager les composants électriques du compartiment moteur avant ou empêcher certaines pièces de fonctionner normalement.
- Ne pas diriger la buse du pistolet à eau vers le connecteur situé au bas du châssis pour rincer (Surtout le connecteur reliant aux câbles hautes tension orange).
- Ne pas utiliser de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur pour nettoyer la caméra frontale ou le capteur, afin de ne pas les endommager.
- Ne pas pulvériser de près pour nettoyer les pare-chocs peints ou les parties souples, telles que les tuyaux en caoutchouc, les pièces en plastique et les matériaux isolants.

Nettoyer le véhicule à l'aide d'un lave-auto automatique

- Avant de procéder au lavage automatique du véhicule, veuillez vérifier auprès de l'opérateur du lave-auto s'il y a des pièces supplémentaires montées dans le véhicule, et suivez les conseils professionnels fournis par l'opérateur.
- Les rétroviseurs extérieurs doivent être pliés avant de laver le véhicule.
- La surface peinte de la carrosserie du véhicule peut résister au lavage du lave-auto, mais l'impact sur la surface peinte doit être pris en compte. Le degré d'influence dépend principalement de la structure du laveur, de la brosse de nettoyage, de l'état de filtration de l'eau de nettoyage et du type d'agent de nettoyage et de solvant de cire. Si la surface de la peinture de la carrosserie du véhicule est assombrie ou rayée après le nettoyage, il faut faire connaître à l'opérateur immédiatement pour procéder à des corrections.
- Lorsque vous choisissez une laveuse automatique pour nettoyer le véhicule, donnez la priorité à une laveuse sans contact. Ce type de lave-auto ne

comporte aucune pièce (brosses, etc.) susceptible de toucher la surface du véhicule.

Nettoyage intérieur

Un nettoyage régulier de l'intérieur du véhicule permet d'améliorer l'environnement à l'intérieur du véhicule. L'accumulation de poussière et de saletés sur l'intérieur du véhicule peut endommager les surfaces des moquettes, tissus, cuirs et plastiques. Les taches doivent être nettoyées rapidement, en particulier sur les garnitures intérieures de couleur claire, car elles peuvent se solidifier rapidement à des températures extrêmement élevées.

Enlevez la poussière sur les petits boutons et les molettes à l'aide d'une brosse à poils doux.

N'utilisez qu'un nettoyant professionnel pour nettoyer la surface des garnitures intérieures du véhicule, sinon vous risquez d'endommager le véhicule de manière permanente. Pour éviter une pulvérisation excessive, il faut vaporiser le nettoyant directement sur le chiffon de nettoyage. Il est nécessaire d'essuyer immédiatement le nettoyant si vous le vaporisez par accident sur la surface d'autres objets dans le véhicule.

La température du pistolet de cuisson utilisé pour coller le film de protection du verre est extrêmement élevée. Il convient de noter que le pistolet de cuisson ne doit jamais chauffer les garnitures intérieures lorsque le film de protection est collé, sous peine de porter atteinte aux garnitures intérieures. Apportez une protection imperméable complète avant de coller pour empêcher les traces d'eau de s'écouler dans le véhicule à travers les interstices, ce qui peut provoquer la panne des composants électriques.

Lorsque vous nettoyez la surface vitrée du véhicule, n'utilisez pas de nettoyant abrasif,

car il risque de rayer la vitre ou d'endommager le désembueur de la lunette arrière. Utilisez uniquement un chiffon doux et un nettoyant pour vitres.

Le nettoyant contient des solvants qui peuvent coaguler sur les garnitures intérieures du véhicule. Veuillez lire et respecter toutes les consignes de sécurité figurant sur les étiquettes avant d'utiliser le nettoyant.

Ouvrez les portes et les vitres pour assurer une bonne ventilation lors du nettoyage des garnitures intérieures du véhicule.

Précautions pour le nettoyage des garnitures intérieures :

- N'utilisez pas de lame de couteau ou d'autres objets tranchants pour enlever la saleté sur la surface des garnitures intérieures.
- Il est interdit d'utiliser des brosses à poils durs afin de ne pas endommager la surface intérieure du véhicule.
- Il ne faut pas presser ou utiliser le chiffon de nettoyage pour essuyer avec force. Essuyer avec force ne peut pas améliorer l'effet de nettoyage mais endommagera les garnitures intérieures.
- N'utilisez que du savon neutre modéré. Évitez d'utiliser un détergent puissant ou un savon dégraissant. Trop de savon peut laisser des taches et attirer facilement la saleté..
- Ne pas mouiller la garniture pendant le nettoyage.
- N'utilisez pas de solvants organiques tels que le naphta ou l'alcool, car ils font du mal aux garnitures intérieures.
- Ne vaporisez pas directement de produit de nettoyage sur les éléments comportant des boutons électriques ou des commandes.

Tissu/tapis

Nettoyez la poussière et les salissures à l'aide d'un aspirateur équipé d'un balai souple. Pour les taches tenaces, vous pouvez d'abord essayer de les enlever avec de l'eau douce ou de l'eau gazeuse. Avant le nettoyage, choisissez une méthode appropriée pour enlever les taches :

- Pour les taches liquides : essuyez doucement les taches résiduelles avec un mouchoir en papier, de manière à ce que les taches puissent s'imprégner complètement et être absorbées par le mouchoir en papier.
- Pour les taches solides : il faut les enlever autant que possible à la main, puis les enlever avec l'aspirateur.

Étapes du nettoyage :

1. Faire tremper un chiffon blanc propre et non pelucheux dans de l'eau ou de l'eau gazeuse ;
2. Essorer le chiffon de nettoyage pour éliminer l'humidité résiduelle ;
3. Pour enlever les taches, frotter doucement des bords vers le milieu jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de traces de taches sur le chiffon ;
4. Si les taches ne peuvent être éliminées complètement, répétez les opérations de nettoyage ci-dessus avec de l'eau savonneuse modérée.

Si les taches tenaces ne peuvent pas être éliminées complètement, il peut envisager d'utiliser un nettoyant ou un détergent pour tissus synthétiques. Avant d'utiliser ces produits, testez la solidité des couleurs sur un endroit peu visible du véhicule. Si l'effet

nettoyant de la position locale est bon, ces produits peuvent être utilisés pour nettoyer toute la surface. Après le nettoyage, du papier absorbant peut être utilisé pour absorber l'eau résiduelle sur les tissus ou les tapis.

Nettoyage du cuir

Un chiffon doux trempé dans l'eau peut être utilisé pour enlever la poussière. Pour un nettoyage plus approfondi, utilisez un chiffon doux trempé dans de l'eau savonneuse neutre. Laissez sécher le cuir à l'air libre et ne le faites pas sécher au four. Il ne faut pas nettoyer le cuir à la vapeur.

Il ne faut pas utiliser de produit de nettoyage ou de lustrage sur le cuir, sinon l'aspect et la sensation au toucher des garnitures intérieures du véhicule risquent d'être modifiés de manière permanente. Il ne faut pas employer des produits à base de silicone, de cire ou de solvant organique pour nettoyer les garnitures intérieures du véhicule, car ils risquent d'entraîner une brillance inégale du cuir et d'affecter l'aspect des garnitures intérieures. Il ne faut pas utiliser de cirage sur le cuir.

Ceinture de sécurité

Utilisez une éponge imbibée d'un nettoyant neutre (spécial véhicule) pour nettoyer les ceintures de sécurité.

Tableau de bord et autres surfaces en plastique

Il ne faut pas employer de produit de nettoyage ou de lustrage sur les surfaces en plastique, car cela pourrait modifier de manière permanente l'aspect et la sensation au toucher des garnitures intérieures. Certains produits disponibles dans le commerce peuvent renforcer la brillance du tableau de bord et donc produire une lumière réfléchissante gênante sur la vitre du pare-brise, ce qui peut affecter gravement la perméabilité du pare-brise.

Il est interdit d'utiliser des produits de nettoyage contenant de l'alcool et des composants chimiques oxydants forts pour nettoyer les garnitures intérieures.◀

Changement des ampoules

Ce véhicule est entièrement équipé de lumières LED, que les utilisateurs ne peuvent pas remplacer eux-mêmes. Si vous trouvez que les lumières sont anormales ou endommagées, veuillez vous rendre à la station-service automobile Geely pour les remplacer.

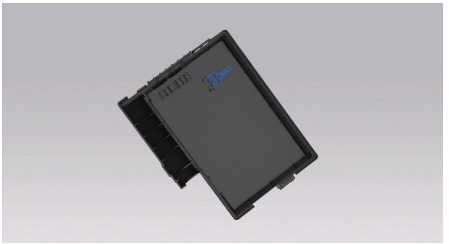
Lorsqu'il y a une différence de température à l'intérieur et à l'extérieur du couvercle des feux avant combinés, comme les jours de pluie ou le nettoyage de la voiture, un phénomène de brouillard de courte durée peut se produire à l'intérieur du couvercle de la lampe. C'est un phénomène naturel. Après une courte période d'allumage des feux, le brouillard se dissipe. S'il ne se dissipe pas, veuillez contacter la station-service automobile Geely pour une révision du véhicule.◄

Inspection ou remplacement du fusible

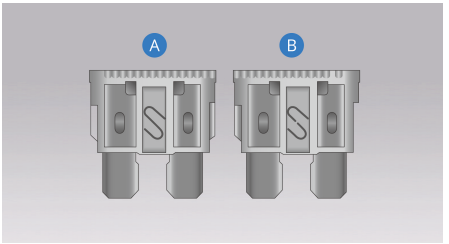
Remplacement des fusibles

Si l'un des composants électriques ne fonctionne pas, il se peut que le fusible ait sauté. Dans ce cas, il est recommandé de procéder aux vérifications suivantes et de remplacer le fusible si nécessaire :

1. Mettez le contact en position OFF, coupez tous les équipements électriques, puis débranchez le câble négatif de la batterie basse tension.



2. Fixez la tête du fusible avec la pince à fusible et retirez le fusible. Vérifiez si le fusible métallique est fondu.



A-Le fusible est en bon état
B-Le fusible est grillé

Ne réparez pas et ne remplacez pas un fusible grillé par un fusible de couleur ou d'ampérage différent, sous peine d'endommager le système électrique ou de provoquer un incendie en raison d'une surcharge des fils.◄

3. Remplacer le fusible par un fusible neuf du même modèle. Si le fusible saute immédiatement après son remplacement, veuillez contacter la station-service automobile Geely pour un dépannage dans les plus brefs délais.

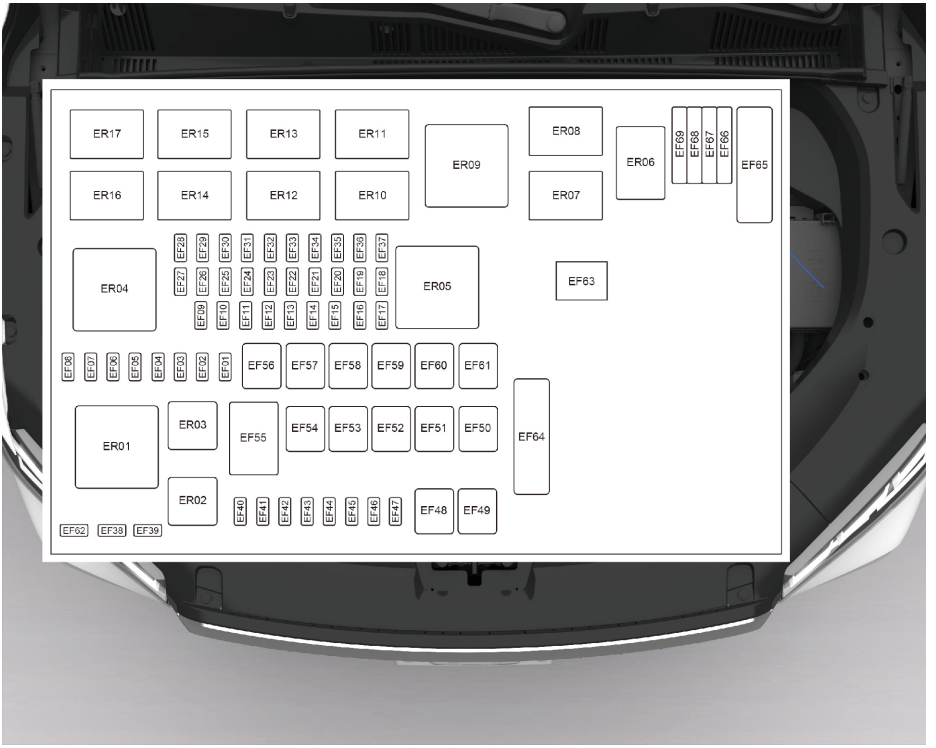


- Toutes les pièces électriques du véhicule peuvent être endommagées par des éclaboussures de liquide. Veillez à bien fermer les couvercles de toutes les pièces électriques.
- L'ampérage des fusibles peut varier selon les configurations du véhicule. Lors d'une réparation ou d'un remplacement, référez-vous au véhicule réel.◀



La couleur du fusible représente l'ampérage du fusible, qui est également indiqué sur le fusible.◀

Boîte à fusibles du compartiment moteur avant



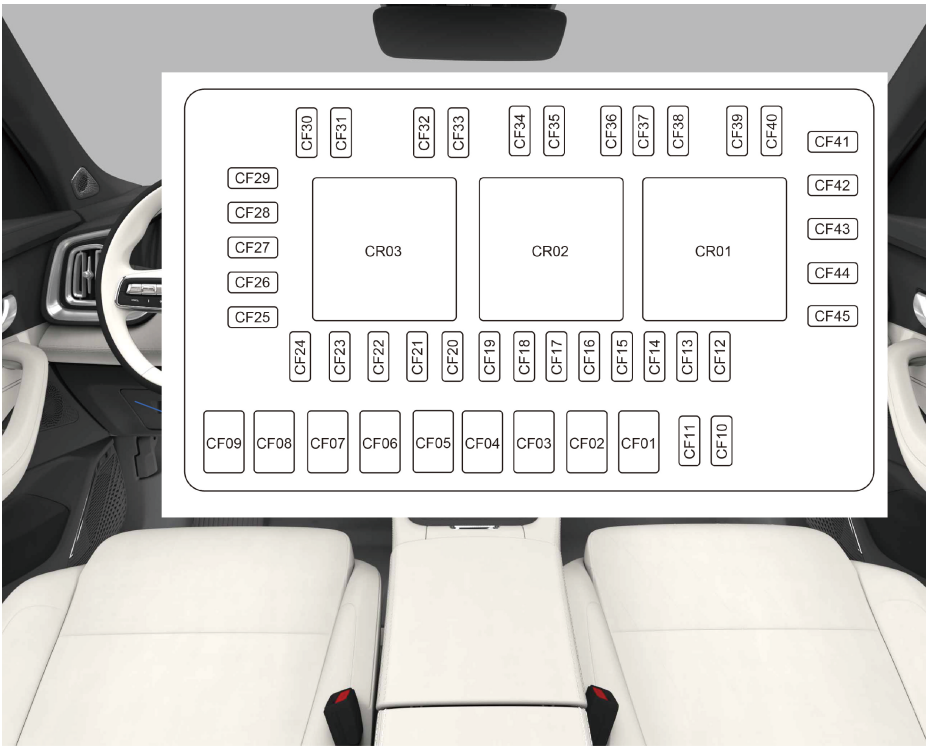
Numéro de fusible	Nom	Valeur ampère	Remarque
EF01	BRAKE PEDAL SENSOR	5A	-
EF02	POWERTRAIN CONTROL MODULE PCM	15A	-
EF03	FRONT/REAR WINDOW WASHER PUMP	20A	-
EF04	RLY COIL	5A	-
EF05	ENGINE CONTROL MODULE ECM	10A	-
EF07	HORN 1 & HORN 2	20A	-

Numéro de fusible	Nom	Valeur ampère	Remarque
EF09	ENGINE CONTROL MODULE ECM & BRAKE CONTROL MODULE BCM & ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD & ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP & STEERING WHEEL MODULE SWM & POWER STEERING CONTROL MODULE PSCM & POWER-TRAIN CONTROL MODULE PCM	5A	-
EF10	ELECTRONIC TOLL COLLECT MODULE ETCM & USB CHARGING PORT REAR VIEW MIRROR	5A	-
EF11	FORWARD LOOKING RADAR FLR*	5A	-
EF13	SUPPLEMENTARY RESTRAINT SYSTEM SRS	5A	-
EF14	PARKING ASSISTANCE SENSOR 1 FRONT LEFT OUTER (PAS) & PARKING ASSISTANCE SENSOR 2 FRONT LEFT INNER (PAS) & PARKING ASSISTANCE SENSOR 3 FRONT RIGHT INNER (PAS) & PARKING ASSISTANCE SENSOR 4 FRONT RIGHT OUTER (PAS) & PARKING ASSISTANCE SENSOR 1 REAR LEFT OUTER (PAS) & PARKING ASSISTANCE SENSOR 2 REAR LEFT INNER v & PARKING ASSISTANCE SENSOR 3 REAR RIGHT INNER v& PARKING ASSISTANCE SENSOR 4 REAR RIGHT OUTER (PAS) & USPENSION MODULE SUM*	5A	-

Numéro de fusible	Nom	Valeur ampère	Remarque
EF19	ELECTRIC DRIVETRAIN COOLANT PUMP EDCP	25A	-
EF20	HIGH VOLTAGE BATTERY & POWERTRAIN CONTROL MODULE PCM	10A	-
EF21	ELECTRIC AC COMPRESSOR & HVAC COOLING SHUT OFF VALVE & INLINE HVAC MAIN CONNECTOR & ELECTRIC VEHICLE COMMUNICATION CONTROLLER EVCC* & BATTERYELECTRICEXPANSIONVALVE MODULE BEXV & INVERTER ERAD MODULE IEM*	10A	-
EF27	FUEL PUMP	25A	-
EF31	ACCELERATOR PEDAL SENSOR	5A	-
EF33	NOX SENSOR*	10A	-
EF34	SPARK PLUG 1 + IGNITION COIL 1 & SPARK PLUG 1 + IGNITION COIL 2 & SPARK PLUG 1 + IGNITION COIL 3 & SPARK PLUG 4 + IGNITION COIL 4	15A	-
EF35	OXYGEN SENSOR 1 (LH FRONT) & OXYGEN SENSOR REAR	15A	-
EF36	ENGINE CONTROL MODULE ECM	20A	-
EF37	AIR PRESSURE RELIEF VALVE & SOLENOID VARIABLE VALVE TIME VVT INLET & EVAP PURGE VALVE & ENGINE OIL PUMP SOLENOID & FUELTANK ISOLATION VALVE	10A	-
EF41	FRONT SIDE RADAR RIGHT FSRR* & FRONT SIDE RADAR LEFT FSRL*	5A	-

Numéro de fusible	Nom	Valeur ampère	Remar-que
EF44	HIGH VOLTAGE BATTERY	10A	-
EF46	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	30A	-
EF48	BRAKE CONTROL MODULE BCM	60A	-
EF49	BRAKE CONTROL MODULE BCM	60A	-
EF51	CPSR	40A	-
EF52	WINDSCREEN WIPER MOTOR WWM	30A	-
EF53	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	30A	-
EF59	HEATED WINDSCREEN*	40A	-
EF60	HVAC BLOWER MODULE FRONT HBMF	40A	-
EF61	HEATED WINDSCREEN*	40A	-
EF63	RADIATOR COOLING FAN MOTOR	125A	-
	ELECTRONIC FAN CONTROL MODULE EFCM	80A	-
EF66	POWER STEERING CONTROL MODULE PSCM	100A	-
EF67	CJB	125A	-
EF68	TRANSMISSION ELECTRICAL OIL PUMP	60A	-
EF69	ENGINE COOLANT PUMP MODULE ECPM	60A	-

Boîte à fusibles intérieure



Numéro de fusible	Nom	Valeur ampère	Remarque
CF02	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	30A	-
CF04	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	30A	-
CF06	DISPLAY HEAD UNIT MODULE DHU	20A	-
CF08	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	30A	-
CF09	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	30A	-
CF10	ACTIVE SAFETY DOMAIN MASTER ASDM	5A	-

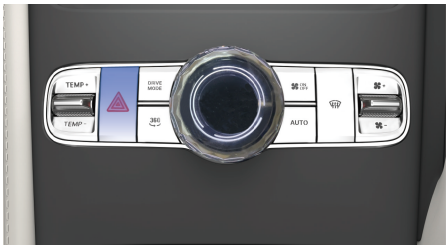
Numéro de fusible	Nom	Valeur ampère	Remarque
CF11	TELEMATICS AND CONNECTIVITY ANTENNA MODULE TCAM*	5A	-
CF12	RLY COIL	5A	-
CF15	CENTER CONSOLE SWITCH MODULE CCSM	5A	-
CF16	INTERIOR RADAR MODULE REAR IRRM*	5A	-
CF18	ELECTRONIC TOLL COLLECT MODULE ETCM	5A	-
CF19	DOCKING STATION ALCOHOL LOCK SENSOR*	5A	-
CF20	IG15	10A	-
CF21	STEERING WHEEL MODULE SWM	5A	-
CF22	CENTER CONSOLE DISPLAY & DRIVER INFORMATION DISPLAY	10A	-
CF23	RAIN AND LIGHT SENSOR MODULE RLSM & RADIO FREQUENCY ANTENNA RFA*	5A	-
CF24	DIAGNOSTIC SOCKET OBD II	10A	-
CF25	SUNROOF CONTROL MODULE SRM	30A	-
CF26	DRIVER MONITORING CAMERA OMC* & OCCUPANT MONITORING CAMERA OMC* & HEAD UP DISPLAY HUD*	5A	-

Numéro de fusible	Nom	Valeur ampère	Remarque
CF28	OVERHEAD CONSOLE OHC & INTERIOR REAR VIEW MIRROR MODULE IRMM* & VANITY MIRROR ILLUMINATION LAMP LH SUNVISOR & VANITY MIRROR ILLUMINATION LAMP RH SUNVISOR & FRONT DOOR AMBIENT LIGHT FRONT LEFT* & FRONT DOOR AMBIENT LIGHT FRONT RIGHT* & REAR DOOR AMBIENT LIGHT REAR RIGHT* & REAR DOOR AMBIENT LIGHT REAR LEFT* & GLOVEBOX LID SWITCH & DRIVER DOOR SWITCHES DDS	7.5A	-
CF29	WIRELESS PHONE CHARGER WPC*	5A	-
CF31	USB CHARGING PORT FRONT RIGH	10A	-
CF33	USB CHARGING PORT TUNNEL REAR CR02	10A	-
CF34	POWER OUTLET LUGGAGE COMP	15A	-
CF35	POWER OUTLET TUNNEL CONSOLE	15A	-
CF37	STEERING WHEEL MODULE SWM*	15A	-
CF38	DRIVER SEAT CONNECTION* & PASSENGER SEAT CONNECTION*	10A	-
CF39	LH HEADLAMP UNIT & RH HEADLAMP UNIT	5A	-
CF40	REAR CONSOLE SWITCH MODULE RCSM*	5A	-
CF42	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	30A	-
CF43	DAB FM RADIO RECEIVER*	5A	-

Numéro de fusible	Nom	Valeur ampère	Remarque
CF44	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	30A	-
CF45	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	25A	-

Équipements d'urgence

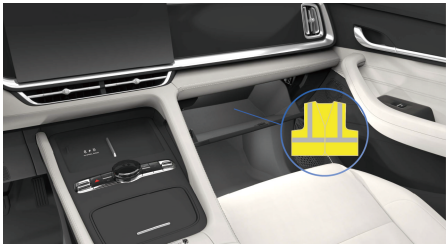
Feux de détresse



Les feux de détresse sont situés sur le panneau de commande de la climatisation de la console centrale.

Lorsque le véhicule rencontre des circonstances particulières et doit ralentir ou s'arrêter d'urgence, l'interrupteur des feux de détresse doit être appuyé. À ce moment-là, le témoin sur l'interrupteur et les clignotants gauche et droit à l'extérieur du véhicule clignotent en même temps pour avertir les autres. Appuyez à nouveau sur l'interrupteur des feux de détresse, le voyant témoin sur l'interrupteur et les clignotants gauche et droit extérieurs à l'extérieur du véhicule s'éteindront.

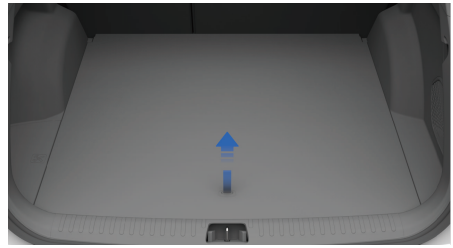
Gilet de sécurité*



Le gilet de sécurité est rangé dans la boîte à gants, visible lorsque vous ouvrez la boîte à gants.

En cas d'urgence, le conducteur doit porter un gilet de sécurité dans la voiture avant de descendre du véhicule pour protéger sa sécurité personnelle.◀

Triangle d'avertissement*



Le triangle d'avertissement est placé dans la boîte de rangement sous le plancher du coffre et peut être vu en ouvrant le plancher du coffre.

Sur certains modèles, le triangle d'avertissement est rangé au-dessus du plancher du coffre ou dans le compartiment de rangement situé sous celui-ci; ouvrez le coffre et soulevez le plancher du coffre pour le voir.

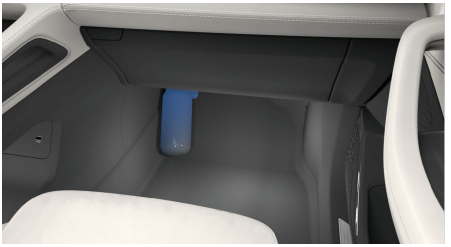


Sur les routes ordinaires, placez le triangle d'avertissement à une distance de 50 à 100 mètres derrière le véhicule. Sur autoroute, placez-le à 150 mètres ; en cas de pluie ou de brouillard, portez la distance à 200 mètres.

En cas de panne ou d'accident, allumez les feux de détresse, enfilez un gilet de sécurité avant de sortir du véhicule

et placez le triangle d'avertissement conformément à la réglementation en vigueur.◀

Extincteur*



L'extincteur est placé devant le siège avant droit passager.

Tenez compte du type d'extincteur et choisissez l'appareil adapté aux différents types d'incendie.
Connaissez l'emplacement de l'extincteur et maîtrisez son utilisation correcte.
L'extincteur a une durée de conservation ; vérifiez et remplacez-le régulièrement. Évitez qu'en cas d'urgence, l'extincteur ne puisse pas être utilisé, ce qui pourrait entraîner des pertes inutiles.◀

En cas d'urgence, veuillez d'abord assurer votre propre sécurité, organiser la lutte contre les incendies et contacter les pompiers pour s'en occuper.◀

Trousse de premiers soins*



La Trousse de premiers soins est rangée dans la boîte à gants, visible lorsque vous ouvrez la boîte à gants.
La trousse de premiers soins contient des articles tels que des blocs de gaze médicale, des bandages élastiques, des bandes adhésives respirantes, des pansements adhésifs et des ciseaux de sécurité.

Les articles de la trousse de premiers soins peuvent être utilisés pour arrêter les saignements en cas d'urgence. Veuillez consulter un médecin dès que possible. En cas d'urgence, veuillez contacter immédiatement les secouristes pour obtenir des soins médicaux.◀

Réparation rapide des pneus*

Outils de réparation rapide des pneus

Lorsqu'un pneu perd de l'air en raison d'une perforation, vous pouvez utiliser l'outil de réparation rapide pour pneus afin de colmater temporairement la perforation à la surface du pneu.

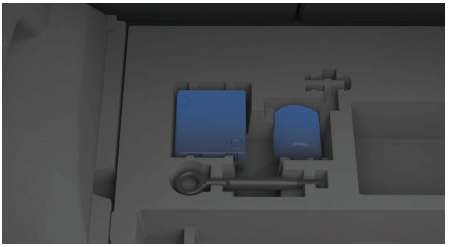
Garez le véhicule sur une surface solide, loin des dangers de la circulation, pour pouvoir réparer le pneu en toute sécurité. Allumez les feux de détresse, enfilez un gilet de sécurité avant de sortir du véhicule et placez le triangle de signalisation conformément à la réglementation en vigueur (selon équipement).◀

Pour éviter que le véhicule ne se déplace, il faut prendre les mesures suivantes :

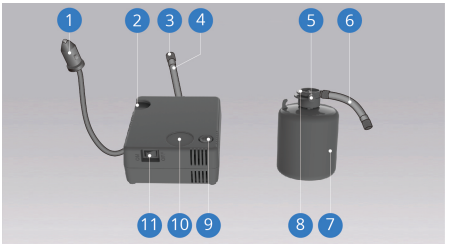
- Actionner le frein de stationnement.
- Mettez le levier de vitesse sur la position P/N.
- Ne pas laisser les occupants rester dans le véhicule.
- Avant de réparer le pneu à l'aide de l'outil de réparation rapide des pneus, il faut placer des cales devant et derrière le reste des pneus.◀

- Les outils de réparation de pneus ne conviennent qu'aux pneus présentant des crevaisons dans la bande de roulement. Si le pneu présente des fissures, des déchirures importantes ou des dommages similaires, les outils de réparation ne pourront pas sceller le pneu.
- Le réservoir de liquide d'étanchéité doit être remplacé avant la date d'expiration et après toute réparation d'urgence du pneu.
- Les outils de réparation de pneus doivent être tenus hors de portée des enfants.
- Conduisez prudemment et évitez les virages brusques et les freinages d'urgence. Si vous ressentez des vibrations ou des bruits anormaux en conduisant, veuillez ralentir et vous arrêter en toute sécurité.◀

Emplacement de l'outil de réparation de pneus



L'outil de réparation de pneus est placé dans la boîte de rangement sous le plancher du coffre et peut être vu en ouvrant le plancher du coffre.



1. Connecteur d'alimentation
2. Logement pour le compresseur
3. Raccord de tuyau d'air

4. Tuyau d'air
5. Valve de gonflage du kit anti-crevaison
6. Durite de gonflage du kit anti-crevaison
7. Réservoir de liquide d'étanchéité
8. Bouchon du flacon d'anti-crevaison
9. Détendeur
10. Manomètre
11. Interrupteur

Réparation de pneus

1. Retirez l'étiquette de vitesse maximale autorisée (collée sous la bouteille de produit de réparation de pneus) et collez-la sur le volant.

Le liquide d'étanchéité est irritant pour la peau. En cas de contact avec la peau, lavez immédiatement la peau avec du savon ou de l'eau..◀

2. Assurez-vous que l'interrupteur du compresseur électrique est en position OFF, puis retirez les fils et le tuyau d'air.
3. Connectez le raccord du tuyau du compresseur électrique à la valve de gonflage du kit anti-crevaison.
4. Insérez le bouchon du flacon d'anti-crevaison dans le logement du compresseur à partir du côté.
5. Connectez la durite de gonflage du kit anti-crevaison à la valve du pneu.
6. Insérez le connecteur d'alimentation dans la prise 12 V et démarrez le véhicule.
7. Mettez l'interrupteur du compresseur électrique en position ON.

Ne vous tenez pas à côté du pneu lorsque le compresseur électrique est en marche. Si des fissures ou des irrégularités apparaissent, éteignez immédiatement le compresseur électrique. Le trajet ne peut pas être continué. Veuillez contacter la station-service automobile Geely dès que possible pour une réparation. ◀

Lorsque le compresseur électrique démarre, la pression peut atteindre 6 bars, mais peut descendre après environ 30 secondes.◀

8. Gonflez le pneu pendant quelques minutes.

Ne faites pas fonctionner le compresseur électrique pendant plus de 10 minutes pour éviter les risques de surchauffe.◀

9. Éteignez le compresseur électrique et vérifiez la pression sur le manomètre. La pression minimale est de 1,8 bar, la pression maximale est de 3,2 bars.

Si la pression est trop élevée, utilisez le détendeur pour libérer un peu d'air. ◀

Si la pression est inférieure à 1,8 bar, cela signifie que le pneu est trop endommagé et vous ne pouvez pas continuer le trajet. Il est conseillé de contacter la station-service automobile Geely pour une réparation.◀

10. Éteignez le compresseur électrique et débranchez le connecteur d'alimentation de la prise 12 V.
11. Retirez la durite de gonflage du kit anti-crevaison du compresseur électrique.

12. Conduisez immédiatement sur une distance de 3 km à une vitesse ne dépassant pas 80 km/h pour permettre au liquide d'étanchéité de se répartir uniformément dans le pneu.

Après la réparation d'un pneu avec l'outil :

- La vitesse de conduite ne doit pas dépasser 80 km/h.
- La distance de conduite ne doit pas dépasser 200 km.
- Rendez-vous rapidement à la station-service automobile Geely pour faire réparer ou remplacer le pneu.◀

Remplacement de la roue de secours*

Lorsqu'un pneu se dégonfle ou éclate suite à une crevaison, vous pouvez le remplacer par une roue de secours.

Stationnez votre véhicule sur un terrain plat qui n'affecte pas la circulation et permet de changer les roues en toute sécurité. Avant de remplacer une roue en urgence, allumez les feux de détresse, enfilez un gilet de sécurité avant de sortir du véhicule et placez le triangle de signalisation conformément à la réglementation en vigueur (selon équipement).◀

Pour éviter que le véhicule ne se déplace, il faut prendre les mesures suivantes :

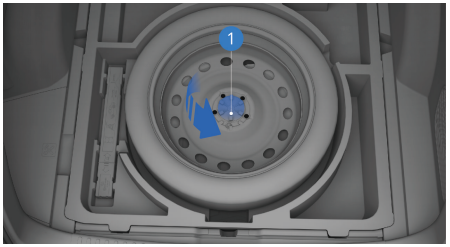
- Actionner le frein de stationnement.
- Mettez le levier de vitesse sur la position P/N.
- Ne pas laisser les occupants rester dans le véhicule.
- Avant de remplacer une roue, placez des cales devant et derrière les autres roues.◀

Emplacement des outils de bord et de la roue de secours

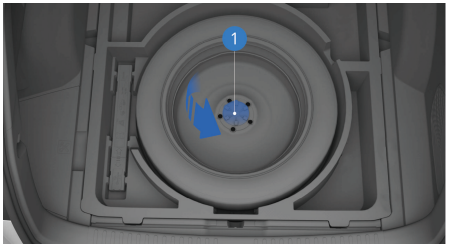
Les outils de bord sont placés dans le coffre du véhicule.

Veuillez utiliser le cric spécial fourni avec votre véhicule. Il est interdit d'utiliser d'autres crics non conformes, sinon le véhicule pourrait glisser en raison de problèmes de qualité du cric, entraînant des blessures graves, voire mortelles.◀

Type I



Type II



1. Bouton de verrouillage

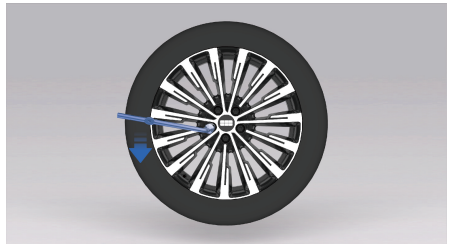
La roue de secours est rangée sous le compartiment de rangement situé sous le tapis de sol du coffre.

Après avoir retiré le tapis de sol et le compartiment de rangement, tournez le bouton de verrouillage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (dans le sens de la flèche) pour retirer la roue de secours.

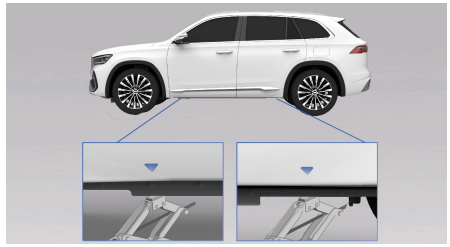
La roue de secours du véhicule est une petite roue de secours en forme de T. Lors de l'utilisation, la vitesse maximale est de 80 km/h. Veuillez conduire le véhicule au service après-vente Geely pour un nouveau pneu dès que possible.◀

Démontage du pneu à plat et installation de la roue de secours

1. Avant l'opération, effectuez une inspection de sécurité.
2. Retirez les pinces en plastique, utilisez-les pour serrer le capuchon de l'écrou de roue et tirez le capuchon vers l'extérieur.



3. Placez la clé de roue sur les boulons de roue et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour desserrer tous les boulons d'environ un tour, mais ne les enlevez pas encore.



4. Placez le cric sous le point de levage marqué par le triangle et ajustez-le à une hauteur appropriée comme indiqué sur la figure (la fente du cric doit correspondre au point de levage).

- Si la position de support du cric n'est pas correcte lors du soulèvement du véhicule, cela pourrait endommager le véhicule et même provoquer son renversement. Pour éviter les blessures corporelles et les dommages au véhicule, assurez-

vous que la tête du cric est dans la bonne position avant de soulever le véhicule.

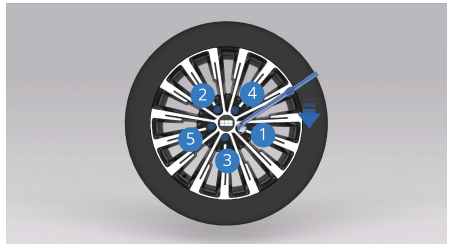
- Il est extrêmement dangereux de se glisser sous un véhicule soulevé par un cric. Si le véhicule glisse du cric, cela peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Il est interdit d'entrer sous les véhicules soutenus uniquement par des crics.
- Il est dangereux de soulever un véhicule et de passer dessous pour l'entretien ou la réparation sans équipement de sécurité approprié et sans formation adéquate. Si le véhicule est équipé d'un cric, il ne peut être utilisé que pour remplacer les pneus crevés. Si le cric est utilisé à d'autres fins, vous ou d'autres personnes pourriez subir des blessures graves, voire mortelles, si le véhicule glisse du cric.◄

5. Connectez la poignée du cric.



6. Tournez la poignée du cric dans le sens des aiguilles d'une montre comme indiqué sur la figure pour soulever le véhicule à une hauteur suffisante au-dessus du sol, afin que la roue de secours puisse être installée sous le véhicule.
7. Retirez tous les boulons de roue.
8. Retirez le pneu crevé.
9. Enlevez la rouille ou la saleté des boulons de roue, des surfaces de montage et de la roue de secours.
10. Installez la roue de secours.
11. Réinstallez les boulons de roue. Vissez chaque boulon de roue dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé de roue jusqu'à ce qu'il soit bien serré sur le moyeu.
12. Tournez la poignée du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le véhicule. Abaissez complètement le cric.

Il est interdit d'utiliser de l'huile de moteur ou de la graisse sur les boulons, sinon ils se desserrent. Les roues du véhicule pourraient se détacher, provoquant un accident.◄



13. Serrez les boulons de roue dans l'ordre indiqué sur la figure.
14. Abaissez complètement le cric et retirez-le de sous le véhicule.
15. Utilisez une clé à roue pour serrer les écrous de roue.
16. Installez les capuchons des écrous de roue.

Il est interdit de conduire le véhicule avec plus d'une roue de secours installée simultanément.◄

Si la roue avant est en panne et que vous devez utiliser une roue de secours, ne l'utilisez pas directement pour

remplacer la roue avant. Pour votre sécurité, remplacez la roue avant par la roue arrière normalet, puis installez la roue de secours à l'arrière.◀

Rangement de la roue de secours et des outils à bord du véhicule

Placez le côté intérieur de la roue de secours vers le haut dans le compartiment de la roue de secours du coffre, vissez et serrez complètement le bouton de verrouillage. Remettez le cric et les autres outils dans la boîte à outils du véhicule, puis replacez la boîte à outils dans le coffre et fixez-la correctement.

Déverrouillage d'urgence des portes

Verrouillage et déverrouillage à l'aide d'une clé mécanique

- En cas de décharge de la clé intelligente ou du véhicule, vous pouvez utiliser la clé mécanique pour déverrouiller ou verrouiller les portes.
- Après avoir utilisé la clé mécanique pour ouvrir la porte et déclencher l'alarme antivol, il faut approcher la clé intelligente pour déverrouiller le véhicule.◀

Porte côté conducteur

1. Retirez la clé mécanique de la clé ;



2. Insérez la clé mécanique dans la serrure de la porte côté de conducteur. Tournez dans le sens antihoraire pour verrouiller la porte. Tournez dans le sens horaire pour déverrouiller la porte.

Porte côté passager et porte arrière

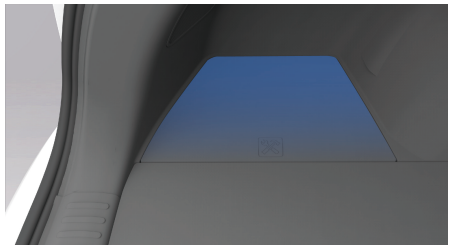
1. Retirez la clé mécanique de la clé intelligente ;



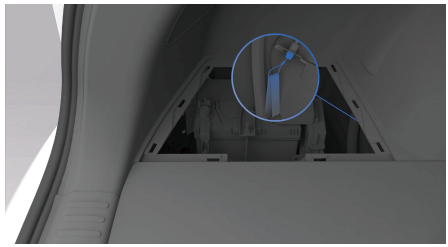
2. Insérez la clé mécanique dans la serrure de la porte avant côté passager ou de la porte arrière ; tournez la clé mécanique ;
3. Retirez la clé mécanique et fermez la porte pour compléter le verrouillage.

Déverrouillage d'urgence du pistolet de charge

Lorsque le pistolet de charge CA ne peut pas être retiré, vous pouvez suivre les étapes suivantes pour le déverrouiller :



1. Ouvrez le coffre et déclipsez le couvercle de la batterie basse tension situé sur le côté gauche du coffre ;

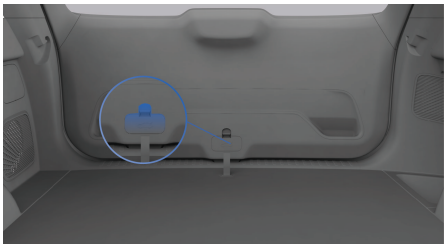


2. Tirez le câble du port de chargement d'urgence situé sur le côté gauche du coffre pour déverrouiller le pistolet de charge.

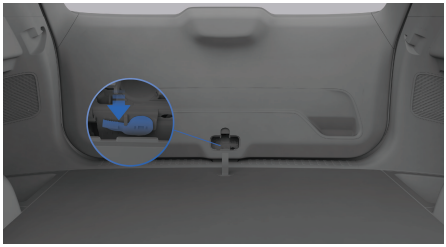
Si vous ne parvenez toujours pas à retirer le pistolet de charge, arrêtez immédiatement la charge et contactez la station-service automobile Geely pour effectuer les réparations nécessaires.◀

Déverrouillage d'urgence du coffre

1. Repliez complètement le dossier des sièges arrière ;
2. Accédez directement à l'intérieur du coffre depuis la porte arrière et repérez le couvercle du dispositif de déverrouillage d'urgence sur le panneau de garnissage intérieur du coffre ;



3. Retirez le couvercle du dispositif de déverrouillage d'urgence du coffre ;



4. Basculez l'interrupteur de déverrouillage d'urgence du coffre vers le bas pour ouvrir le coffre.

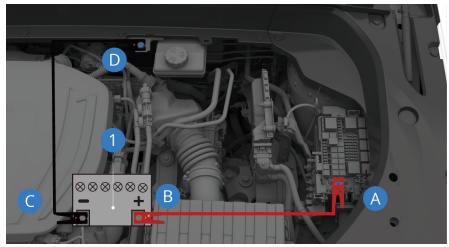
Démarrage avec des câbles

Ne démarrez pas le véhicule en le poussant ou en le tirant, utilisez uniquement la batterie basse tension pour le démarrage avec des câbles.◀

Si le véhicule ne peut pas être démarré en raison de la décharge de la batterie basse tension, un autre véhicule et des câbles de démarrage peuvent être utilisés pour démarrer le véhicule.◀

Démarrage avec des câbles depuis le compartiment avant

1. Mettez l'alimentation électrique du véhicule en position OFF et éteignez tous les feux et accessoires électriques du véhicule, à l'exception des feux de détresse (si nécessaire) ;



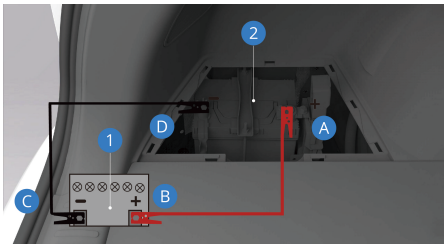
1. Batterie basse tension chargée

2. Ouvrez le compartiment moteur avant, branchez une extrémité du câble rouge positif à la borne positive (+) (A) du boîtier de fusibles haute tension dans le compartiment moteur avant du véhicule sans alimentation ;
3. branchez l'autre extrémité du câble positif rouge à la borne positive (+) (B) de la batterie basse tension chargée ;

4. branchez une extrémité du câble négatif noir à la borne négative (-) (C) de la batterie basse tension chargée ;
5. connectez l'autre extrémité du câble noir négatif au point de masse (D) de la carrosserie du véhicule déchargé ;
6. essayez de démarrer le véhicule avec la batterie basse tension déchargée. Si le véhicule ne peut toujours pas être démarré après plusieurs tentatives, veuillez contacter la station-service automobile Geely pour une révision.

Démarrage avec des câbles depuis le coffre

1. Mettez l'alimentation électrique du véhicule en position OFF et éteignez tous les feux et accessoires électriques du véhicule, à l'exception des feux de détresse (si nécessaire) ;
2. Ouvrez le coffre et déclipsez le couvercle de la batterie basse tension situé à gauche du coffre ;



1. Batterie basse tension chargée
2. Batterie basse tension déchargée

3. Branchez une extrémité du câble positif rouge à la borne positive (+) (A) de la batterie basse tension déchargée ;
4. branchez l'autre extrémité du câble positif rouge à la borne positive (+) (B) de la batterie basse tension chargée ;
5. branchez une extrémité du câble négatif noir à la borne négative (-) (C) de la batterie basse tension chargée ;
6. branchez l'autre extrémité du câble négatif noir à la borne négative (-) (D) de la batterie basse tension déchargée ;
7. essayez de démarrer le véhicule avec la batterie basse tension déchargée. Si le véhicule ne peut toujours pas être démarré après plusieurs tentatives, veuillez contacter la station-service automobile Geely pour une révision.

Si les câbles de branchement sont connectés ou retirés dans la mauvaise séquence, un court-circuit électrique peut se produire et le véhicule serait endommagé. Les réparations qui en résultent ne sont pas couvertes par la garantie. Par conséquent, assurez-vous de connecter ou de démonter les câbles de branchement dans le bon ordre et de veiller à ce que les câbles ne touchent pas les uns les autres ou d'autres métaux.◀

Si vous souhaitez débrancher les câbles de branchement des deux véhicules :

1. Débranchez le câble noir négatif (-) de la batterie basse tension du véhicule déchargé ;
2. Débranchez le câble négatif noir (-) de la batterie basse tension chargée ;
3. Débranchez le câble positif rouge (+) de la batterie basse tension chargée ;
4. Débranchez le câble rouge positif (+) de la batterie basse tension déchargée.

- Les ventilateurs de refroidissement et les autres parties de fonctionnement du

moteur peuvent causer des blessures corporelles. Il est interdit de toucher le ventilateur de refroidissement et le moteur avec les mains, les vêtements et les outils, que le moteur soit en marche ou non.

- Il peut y avoir un dégagement de gaz hors de la batterie basse tension lors de la charge ou du démarrage avec des câbles, ce qui présente un risque d'explosion. Assurez-vous de garder la batterie basse tension à l'écart des étincelles, des flammes nues et d'autres objets inflammables.
- L'utilisation d'une flamme nue à proximité d'une batterie basse tension peut provoquer une explosion de gaz dans la batterie basse tension, entraînant de graves blessures, voire la mort. Le liquide de batterie basse tension est corrosif et peut facilement causer de graves dommages aux yeux et à la peau. En cas de contact accidentel, rincer immédiatement et abondamment à l'eau claire et consulter immédiatement un médecin.
- Lors de la connexion ou du retrait des câbles, veillez à ne pas les emmêler avec le ventilateur, la courroie, etc.
- Assurez-vous que chaque câble est correctement connecté et maintenez une certaine distance entre les extrémités pour éviter le contact entre les bornes positives et négatives. Si les étapes ci-dessus ne sont pas suivies, les réparations qui en résultent ne seront pas couvertes par la garantie.
- Lors du démarrage avec des câbles, veillez à ne pas inverser les bornes positive et négative, sinon cela entraînera un dysfonctionnement du circuit et le véhicule ne pourra pas démarrer.
- Si le véhicule ne peut toujours pas être démarré après plusieurs tentatives ou si la batterie basse tension perd fréquemment de puissance, veuillez contacter la station-service automobile Geely pour maintenance.◀

Surchauffe du système hybride

L'une des conditions suivantes peut indiquer que le système hybride est surchauffé :

- La puissance est en baisse.
- Entendre un bruit fort de claquement ou de coup.

Si le système hybride surchauffe, procédez comme suit :

1. Éloignez le véhicule de la route en toute sécurité, arrêtez le véhicule et allumez les feux d'avertissement de danger. Placez la transmission en vitesse P et appliquez le frein de stationnement. Si le climatiseur est en cours d'utilisation, éteignez-le.
2. Le véhicule doit être immédiatement arrêté si le liquide de refroidissement du moteur ou de la vapeur échappe du réservoir d'expansion. Attendez que la vapeur s'estompe et ouvrez le capot avant de la cabine. S'il n'y a pas de liquide de refroidissement ou de vapeur du moteur, maintenez le système hybride en fonctionnement et assurez-vous que le ventilateur de refroidissement électrique de l'entraînement fonctionne.

Pour éviter des blessures graves, le capot avant de la cabine doit être maintenu fermé jusqu'à ce qu'aucune vapeur ne soit éjectée. Une pulvérisation de vapeur ou de liquide de refroidissement du moteur indique une pression élevée.◀

3. Vérifiez le radiateur, les tuyaux et le dessous du véhicule pour détecter des fuites apparentes de liquide de refroidissement du moteur. Il est normal que le climatiseur goutte après utilisation.

Lorsque le système hybride est allumé, les parties du corps et les vêtements doivent être maintenus à distance du ventilateur de refroidissement en marche.

- En cas de fuite de liquide de refroidissement du moteur, le véhicule doit être immédiatement éteint. Veuillez contacter la station-service automobile Geely dès que possible pour une réparation.
- Si aucune fuite n'est apparente, vérifiez le réservoir de liquide de refroidissement du moteur. Si le liquide de refroidissement du moteur dans le réservoir est épuisé, ajoutez le liquide de refroidissement du moteur dans le réservoir à environ la moitié avec le système hybride en fonctionnement. N'essayez pas de retirer le couvercle du radiateur lorsque le système hybride et le radiateur sont à haute température. Les liquides à haute température et les vapeurs éjectées sous pression peuvent causer de graves blessures.
- Une fois que la température du liquide de refroidissement du moteur est tombée à la température normale, vérifiez à nouveau le niveau du liquide de refroidissement du moteur dans le réservoir. Si nécessaire, complétez à nouveau jusqu'à la moitié. Une perte importante de liquide de refroidissement du moteur indique une fuite dans le système. Veuillez contacter la station-service automobile Geely dès que possible pour une réparation.◀

Dégagez-vous d'un enlisement

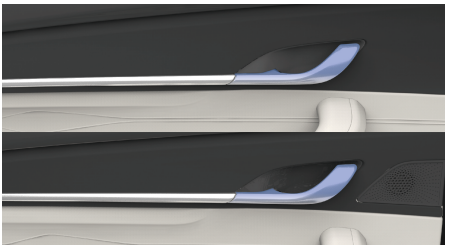
Lorsque le véhicule est coincé dans la neige, la boue, le sable ou d'autres surfaces molles, veuillez suivre les étapes suivantes pour vous en sortir :

1. Observez les zones à l'avant et à l'arrière du véhicule pour vous assurer qu'il n'y a ni personnes ni obstacles.
2. Tournez le volant de gauche à droite pour creuser une zone autour des roues avant en faisant patiner les roues.
3. Passez en marche avant ou en marche arrière pour faire avancer et reculer lentement le véhicule.
4. Si, après plusieurs tentatives, vous ne parvenez toujours pas à vous dégager, faites appel à un service de remorquage professionnel.

Lorsque le véhicule sort d'un piège en utilisant un mouvement en avant et en arrière, il peut soudainement avancer ou reculer. Le conducteur doit toujours rester vigilant pour éviter tout risque de blessure ou de décès.◀

Évacuation d'urgence du personnel

Déverrouillage des portes et évacuation



Les portes avant peuvent être déverrouillées en tirant une fois sur la poignée intérieure, tandis que les portes arrière nécessitent de tirer deux fois sur la poignée intérieure.

- Si les portes arrière ne peuvent pas être ouvertes, il est possible qu'elles soient verrouillées par la sécurité enfant. Vous devez les ouvrir depuis l'extérieur du véhicule, ou baisser la vitre et passer la main pour ouvrir la porte de l'extérieur.
- Lorsque toutes les portes ne peuvent pas être ouvertes, vous pouvez utiliser un objet dur et tranchant pour frapper les coins des vitres de porte afin de les briser et de vous échapper.◀

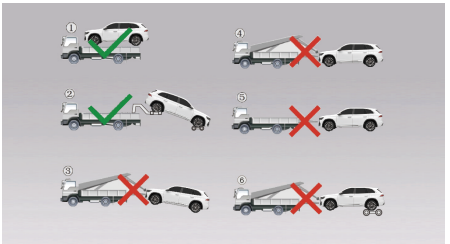
Dommage de la batterie de traction et fuites de liquide

La batterie de traction contient de l'électrolyte. Afin de prévenir les blessures accidentelles, il est important de prendre les précautions suivantes :

- L'inhalation accidentelle d'électrolyte ou de fumée peut provoquer des allergies respiratoires. L'inhalation de vapeur peut provoquer des allergies respiratoires supérieures et des allergies pulmonaires. Vous devez respirer immédiatement de l'air frais et consulter immédiatement un médecin.
- Le contact cutané avec l'électrolyte ou la fumée peut provoquer des allergies cutanées et/ou des brûlures chimiques. Changez immédiatement les vêtements contaminés et lavez la peau abondamment à l'eau ou au savon pendant au moins 15 minutes, puis consultez un médecin sans délai.
- Le contact cutané avec l'électrolyte pendant une longue période peut entraîner une inflammation locale par absorption cutanée.
- Lorsque l'électrolyte touche les yeux, cela peut provoquer de graves allergies et brûlures chimiques. Vous devez immédiatement ouvrir les paupières supérieure et inférieure, rincer abondamment les yeux à l'eau pendant plus de 15 minutes, puis consulter immédiatement un médecin.
- L'électrolyte est volatil et inflammable, il faut donc prêter attention à la prévention des incendies et à la ventilation.
- En cas de fuite d'électrolyte, portez un équipement de protection individuelle approprié et nettoyez l'électrolyte éclaboussé avec un torchon sec. Assurez-vous toujours d'aérer adéquatement la zone.◀

Si une fuite d'électrolyte ou un problème ou un dommage du boîtier de la batterie de traction sont observés, les secours doivent porter des équipements de protection individuelle. Il est interdit de toucher l'électrolyte avec les mains. De la poudre de chaux peut être utilisée pour diluer et neutraliser l'électrolyte qui ne peut pas être dilué avec de l'eau. Le processus de neutralisation aide à stabiliser l'état thermique de la batterie de traction, mais ne la décharge pas.

Évacuation des véhicules après l'accident



À la suite d'un accident, si un remorquage du véhicule est nécessaire, les précautions suivantes doivent être prises :

- La méthode de remorquage avec un plateau comme illustré dans les figures ① et ② doit être utilisée ; il est interdit d'utiliser la méthode de remorquage comme illustré sur les figures ③, ④, ⑤ et ⑥.
- Avant de remorquer, mettez l'alimentation du véhicule en position OFF, allumez les feux de détresse, fermez la porte et actionnez la serrure mécanique. Pendant le processus de remorquage, il est interdit aux personnes de rester dans le véhicule.

Anneau de remorquage

L'anneau de remorquage est uniquement destiné à l'assistance routière et ne doit pas être utilisé à d'autres fins. Lors de l'utilisation de l'anneau de remorquage pour tracter le véhicule, veuillez respecter les consignes suivantes afin d'éviter tout risque grave de blessures :

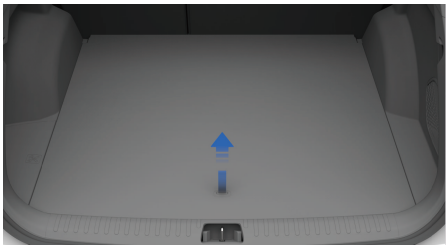
- Assurez-vous que l'anneau de remorquage est vissé solidement dans le trou de fixation afin d'éviter tout dévissage lors du remorquage.
- Pendant le remorquage avec l'anneau, veillez à ce que les personnes à proximité restent à une distance de sécurité du véhicule.
- Il est interdit d'utiliser une chaîne ou une sangle de remorquage sur l'anneau, car elles peuvent se casser.
- Ne pas utiliser l'anneau de remorquage pour remorquer un véhicule sur des terrains hors route ou avec des obstacles.
- Lors de l'utilisation de l'anneau de remorquage pour tracter le véhicule, démarrez lentement et en douceur le véhicule tracteur afin d'éviter une traction excessive qui pourrait provoquer des charges d'impact.
- Lors de l'utilisation de l'anneau de remorquage, veillez à utiliser des équipements conformes aux réglementations routières en vigueur (comme une barre de remorquage rigide ou une sangle de remorquage) pour remorquer le véhicule sur une courte distance et sur un terrain plat jusqu'au point de réparation le plus proche.
- Lors de l'utilisation de l'anneau de remorquage pour aider un véhicule enlisé, le véhicule tracteur doit tirer depuis l'avant direct du véhicule remorqué afin d'aligner la direction de conduite avec la direction de traction. Il est interdit de tracter sous un angle incliné.◀

Dans certaines situations, l'anneau de remorquage peut être utilisé pour remorquer le véhicule sur une remorque plate.

- La position du véhicule et la garde au sol déterminent si l'anneau de remorquage peut être utilisé pour ce type de remorquage.

- Si l'angle de la pente où se trouve le véhicule tracteur est trop important, ou si la garde au sol du véhicule est insuffisante, le remorquage avec l'anneau peut endommager le véhicule.
- Si nécessaire, utilisez le dispositif de levage du véhicule tracteur pour soulever le véhicule.
- Pour remorquer un véhicule à boîte automatique, mettez le levier de vitesses sur la position N (point mort), et ne dépassez pas une vitesse de 50 km/h. Le remorquage de ce véhicule est interdit si la boîte de vitesses n'a pas de lubrifiant ou si la distance de remorquage dépasse 50 km.◀

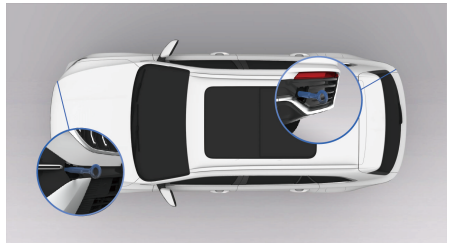
Emplacement de l'anneau de remorquage



L'anneau de remorquage se trouve dans le compartiment de rangement situé sous le plancher du coffre. Il suffit de soulever le plancher du coffre pour le voir.

Installation de l'anneau de remorquage avant/arrière

1. Retirez l'anneau de remorquage situé dans la boîte à outils du coffre.
2. Utilisez un tournevis à tête plate enveloppé dans un chiffon pour soulever le couvercle du trou de remorquage situé sur le pare-chocs avant/arrière.



3. Vissez l'anneau de remorquage dans l'orifice prévu et serrez-le fermement avec la clé des écrous de roue.

Après avoir utilisé l'anneau de remorquage, il doit être placé dans la trousse à outils de bord.◀

Mode remorquage

Sur l'écran d'affichage multimédia, cliquez successivement sur : Paramètres du véhicule → Mon véhicule → Mon véhicule → Entretien et réparation, puis activez ou désactivez le mode remorquage dans cet écran.

- Si le témoin d'état du frein de stationnement électrique (EPB) s'allume après l'activation du mode remorquage, cela indique que le frein de stationnement électrique tombe en panne. Veuillez contacter la station-service automobile Geely pour une maintenance.
- En cas de défaillance de l'activation du système de frein de stationnement électrique, les roues arrière doivent être verrouillées si nécessaire pour empêcher le véhicule de se déplacer.
- Avant d'activer le mode remorquage, veuillez vous assurer que le véhicule est dans un état stable pour éviter les

accidents causés par le glissement du véhicule. Pour activer le mode remorquage, il faut mettre le véhicule en position P et appuyer sur la pédale de frein.

- Une fois la remorque terminée, il est nécessaire de quitter le mode remorquage à temps et de réinitialiser le véhicule en le verrouillant ou en le redémarrant pour s'assurer que le véhicule est dans un état normal.◄

Stockage temporaire du véhicule accidenté

Si le véhicule accidenté doit être stocké temporairement, il est impératif de déconnecter le système haute tension. Consultez le manuel de secours d'urgence. Apposez des étiquettes d'avertissement haute tension et placez des panneaux d'avertissement haute tension sur le véhicule pour avertir les piétons qu'il est strictement interdit de toucher le véhicule, sous peine de blessures graves ou mortelles.

Lors de l'entreposage du véhicule, il faut prêter une attention particulière aux conditions suivantes :

- Ne garez pas les véhicules dans des endroits disposant de sources de chaleur à haute température.
- Les véhicules doivent être placés dans un environnement propre et sec et les voies d'évacuation doivent être maintenues ouvertes.
- Il est interdit de démonter arbitrairement l'ensemble de la batterie de traction, de la frapper avec d'autres objets lourds ou de percer une quelconque partie avec un outil tranchant. Il est strictement interdit d'utiliser du métal pour connecter directement les bornes positive et négative de la batterie de traction. Évitez tout contact avec des objets corrosifs et prévenez tout court-circuit externe de la batterie de traction.
- En cas d'inondation, d'incendie ou de collision, en raison de la possibilité de reprise de feu, le véhicule doit être entreposé dans un espace ouvert et une zone de sécurité au moins 15 mètres doit être

établie autour du véhicule pour empêcher le contact entre les personnes et les véhicules.◀

Appel d'urgence (E-call)*

L'interrupteur SOS d'urgence se trouve sur l'éclairage intérieur avant au plafond.

Type I



Type II



1. Interrupteur SOS
2. Témoin SOS

En cas d'urgence, vous pouvez appeler au secours de la manière suivante :

- Appel manuel : appuyez longuement sur l'interrupteur SOS entre 2 et 8 secondes, puis relâchez, le système appellera les secours.
- Appel automatique : lorsque le véhicule subit une collision, le contrôleur détecte le signal de déclenchement des airbags et appelle automatiquement les secours.

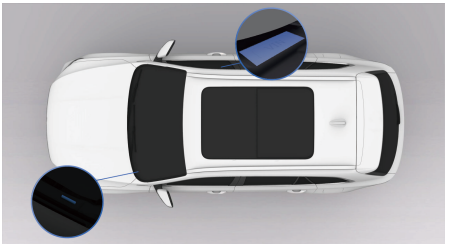
Lorsque le système d'appel d'urgence (E-call) se déclenche, l'état du système et de l'appel est indiqué par le témoin SOS. Une fois le système activé, il enverra au centre de services publics la localisation de la collision, la direction du véhicule et les données du véhicule, et composera simultanément un

numéro d'urgence. L'opérateur en arrière-plan confirme les informations sur l'accident et demande des services de sauvetage au centre de services publics. L'appel se termine une fois les informations pertinentes confirmées.

L'apparition des situations suivantes, y compris mais sans s'y limiter, peut entraîner un dysfonctionnement du système d'appel d'urgence (E-call) :

- Défaillance ou endommagement de l'équipement audio.
- Signal de communication faible, interférences ou brouillage.
- Dommages à l'équipement GPS ou présence dans des zones de signal faible (par exemple, parking souterrain, tunnel, région montagneuse) pouvant empêcher la localisation du véhicule.
- Les airbags peuvent ne pas se déployer en cas de collision légère ou de situation anormale, ce qui peut empêcher le déclenchement automatique de l'appel de secours d'urgence ; l'appel d'urgence peut être effectué manuellement ou par d'autres moyens.
- Si vous ne pouvez pas passer un appel d'urgence manuellement, veuillez utiliser d'autres moyens de communication mobile.
- Les services de secours d'urgence peuvent être indisponibles en raison d'émeutes, d'incendies, d'inondations, de tempêtes, d'explosions, de guerres, de mesures gouvernementales, d'ordres émanant des autorités judiciaires ou administratives, de circonstances sociales et d'autres cas de force majeure.◀

Numéro d'identification du véhicule (VIN)



Le numéro VIN est gravé sur la traverse de la carrosserie sous le siège passager avant. Reculez complètement ce siège puis soulevez le tapis, et vous pourrez le voir.

Il y a un numéro VIN sur le support de la carrosserie dans le coin inférieur gauche du pare-brise. Ce numéro VIN est visible à travers le pare-brise.

Lorsque vous contactez la station-service automobile Geely, vous devez fournir un numéro VIN. Si le numéro VIN sur la carrosserie est endommagé, il faut contacter la station-service automobile Geely à temps.◄

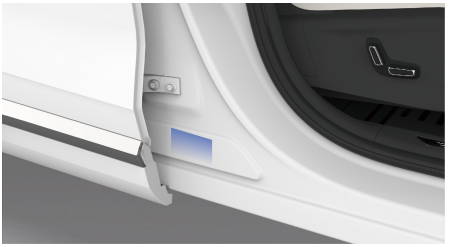
Grâce à la station-service automobile Geely, le numéro d'identification du véhicule peut être lu à l'aide de l'instrument diagnostique automobile Geely. Les étapes spécifiques sont les suivantes :

1. L'alimentation électrique du véhicule est placée en position OFF ;
2. Connectez l'instrument de diagnostic automobile Geely à l'interface de diagnostic embarqué OBD ;
3. Démarrez le programme de diagnostic et le véhicule et cliquez sur Bienvenue pour entrer ;
4. Lire automatiquement le numéro VIN.

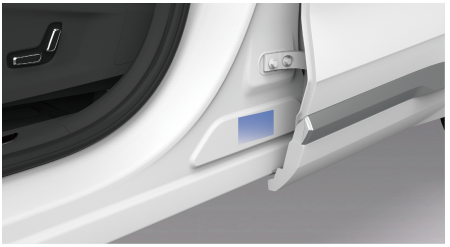
Si vous lisez le numéro d'identification du véhicule en fonction des moyens ci-dessus, les données doivent être lues par la station-service automobile Geely, sinon cela peut endommager le véhicule.◄

Plaque d'identification du véhicule

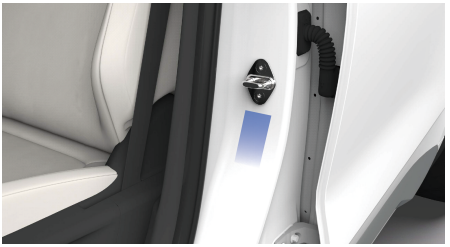
Type I



Type II



Type III



Cette étiquette comprend des informations dont le numéro d'identification du véhicule.

Étiquette d'avertissement pour intervention dans le compartiment moteur avant

Type I



Type II



L'étiquette d'avertissement pour intervention dans le compartiment moteur avant se trouve à l'intérieur du capot moteur. Cela inclut des informations telles que le modèle de réfrigérant, son niveau de charge, etc.

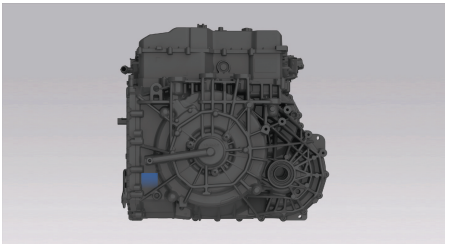
Code du moteur



Le code du moteur est gravé sur le corps du moteur, derrière le papillon d'accélérateur (vu de l'avant du véhicule).

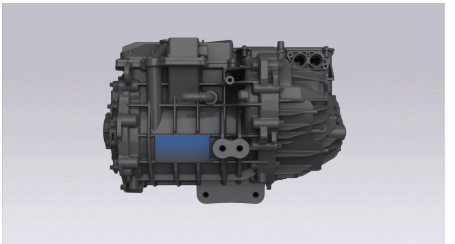
Code du moteur d'entraînement

Moteur d'entraînement avant



Le code/l'identification du moteur d'entraînement est sur le boîtier du système d'entraînement électrique.

Moteur d'entraînement arrière*



Le code/l'identification du moteur d'entraînement est au milieu du système d'entraînement électrique.

Dimensions principales du véhicule

Article	Unité	Paramètre
Longueur du véhicule	mm	4800
Largeur du véhicule	mm	1895
Hauteur du véhicule	mm	1700

Paramètres de masse du véhicule

Article	Unité	Paramètre
Masse à vide	kg	1900/2080
Masse à vide de l'essieu avant	kg	1080/1114
Masse à vide de l'essieu arrière	kg	820/966
Masse maximale autorisée	kg	2380/2560
Masse à pleine charge de l'essieu avant	kg	1188/1222
Masse à pleine charge de l'essieu arrière	kg	1192/1338

Performances dynamiques du véhicule

Article	Unité	Paramètre (18,4 kWh)	Paramètre (29,8 kWh)
Type d'entraînement	-	Entraînement avant	Moteur avant et transmission intégrale
Vitesse maximale du véhicule	km/h	200	190
Aptitude maximale en pente	%	35	40

Niveau d'émission

Article	Paramètre
Niveau d'émission	Euro VIB/Euro VIE

Paramètres principaux du moteur

Article	Unité	BHE15–DFZ	BHE15–MFZ
Cylindrée totale	L	1,499	1,499
Puissance nominale	kW	102	106
Puissance nette maximale	kW	102	106
Vitesse de puissance nominale	r/min	5500	5500
Couple maximal	N•m	230	230
Vitesse de couple maximale	r/min	2500~4000	2500~4000

Paramètres de la batterie de traction

Article	Unité	Paramètre (18,4 kWh)	Paramètre (29,8 kWh)
Type	-	Batterie au lithium fer phosphate	Batterie au lithium fer phosphate
Tension nominale du système de batterie de traction	V	350	334
Capacité nominale du système de batterie de traction	Ah	52,5	89,2

Paramètres du moteur d’entraînement

Article	Unité	Paramètre (18,4 kWh) Paramètre (29,8 kWh)	Paramètre (29,8 kWh)
Modèle	-	TZ270QY001	YS180XS001
Type	-	Moteur synchrone à aimant	Moteur asynchrone
Puissance nominale	kW	55	15
Puissance maximale	kW	120	80
Couple nominal	N•m	175	25
Couple maximal	N•m	343	150
Vitesse de rotation nominale	r/min	3000	5730
Vitesse de rotation maximale	r/min	7000	16500

Paramètres des pneus

Article	Paramètre
Spécification des pneus	235/50 R19
	245/45 R20
Spécification de la roue de secours*	T125/80 D18
	T125/70 R19
Déséquilibre dynamique	⩽8g
Pression des pneus avant	250kPa (à mi-charge)
	280kPa (charge complète)
Pression des pneus arrière	250kPa (à mi-charge)
	280kPa (charge complète)
Pression de la roue de secours*	420 kPa

Paramètres d'alignement des roues

Article	Paramètre (à vide)
Angle de carrossage de la roue avant	-45′±39′ (différence gauche-droite ⩽39′)
Angle de carrossage de la roue arrière	-36′±43,8′ (différence gauche-droite ⩽43,8′)
Angle d'inclinaison de l'axe de pivot	13,8°±30′ (différence gauche-droite ⩽30′)
Angle de chasse	4,7°±30′ (différence gauche-droite ⩽30′)
Pincement des roues avant (des deux côtés)	12′±6′ (différence gauche-droite ⩽6′)
Pincement des roues arrière (des deux côtés)	12′±6′ (différence gauche-droite ⩽6′)

Liquides et volume recommandés

Article	Unité	Spécification	Volume
Essence	L	Se référer à l'étiquette du bouchon de remplissage	60
Huile de moteur	L	API SP SAE 0W-20	4,3 (Type sec) 4,0 (Type humide)
Liquide de refroidissement moteur	L	Liquide de refroidissement de type glycol certifié par Geely	6,7
Liquide de frein	L	DOT4	1,03
Liquide lave-glace	L	-	5
Liquide de refroidissement du moteur électrique (à deux roues motrices)	L	Liquide de refroidissement de type glycol certifié par Geely	6
Liquide de refroidissement du moteur électrique (à quatre roues motrices)	L	Liquide de refroidissement de type glycol certifié par Geely	6,8

Index

A

Affichage tête haute* 100
Aide à l'atténuation de collision avant (CMSF) 153
Airbag 22
Airbag désactivé* 27
Alerte de circulation transversale à l'avant (FCTA)* 160
Alerte de départ du véhicule précédent (FDA) 157
Aperçu de l'extérieur 14
Aperçu de l'habitacle 15
Aperçu de la ceinture de sécurité 19
Aperçu du combiné d'instruments 81
Aperçu du compartiment moteur avant 17
Appel d'urgence (E-call)* 237
Application 179
Assistance au changement de direction d'urgence (EMA)* 151
Avertissement aux utilisateurs 7
Avertisseur sonore 56

B

Boîte à fusibles du compartiment moteur avant 211
Boîte à fusibles intérieure 215
Bouton de commande multifonction 92
Boutons du volant 58

C

Capteur de lumière ambiante / de température et d'humidité / de pluie / d'ensoleillement 177
Ceinture de sécurité à trois points 21
Changement de vitesse 110
Changement des ampoules 209
Charge filaire 89
Charge sans fil 90
Chauffage des sièges arrière* 96
Chauffage des sièges avant* 94
Chauffage du volant* 58
Code du moteur 241
Code du moteur d'entraînement 241

D

Dégagez-vous d'un enlisement 232
Démarrage avec des câbles 228
Déploiement des airbags 26
Détection de présence de vie à l'intérieur du véhicule* 48
Déverrouillage d'urgence des portes 226
Déverrouillage d'urgence du coffre 228
Déverrouillage d'urgence du pistolet de charge 227
Déverrouillage et verrouillage automatiques 45
Déverrouillage et verrouillage centralisés 45
Déverrouillage et verrouillage par clé 41
Déverrouillage et verrouillage sans clé 43
Dimensions principales du véhicule 242
Direction assistée électrique (EPS) 121
Dommage de la batterie de traction et fuites de liquide 233

E

Éclairage extérieur 75
Éclairage intérieur 76
Écran d'accueil du système 179
Emplacement des airbags 23
Énergie 187
Entretien de la batterie basse tension 199
Entretien des pneus 201
Équipements d'urgence 219
Étiquette d'avertissement pour intervention dans le compartiment moteur avant 240
Évacuation d'urgence du personnel 232
Évacuation des véhicules après l'accident 234

F

Filtre à particules 126
Fonction d'entrée ou de sortie pratique* 47
Frein de stationnement 115
Freinage de service 112

H

Huile de moteur 193

I

Informations graphiques 12
Inspection ou remplacement du fusible 209
Installation des dispositifs de sécurité pour enfant 33
Instructions de conduite 103

L

Lancez le système d'alimentation hybride (démarrage sans clé) 109
Limiteur de vitesse automatique (LIM)* 131
Liquide de frein 196
Liquide de refroidissement 195
Liquide lave-glace 197
Liquides et volume recommandés 246

M

Massage des sièges avant* 96
Mémoire des sièges avant* 56
Message d'alerte 11
Mode d'alimentation 107
Mode de conduite 111

N

Nettoyage extérieur 204
Nettoyage intérieur 206
Niveau d'émission 242
Numéro d'identification du véhicule (VIN) 239

O

Opérations de charge 184
Ouverture de porte 46
Ouverture et fermeture du capot du compartiment moteur avant 192
Ouverture/Fermeture du coffre 48
Ouvrir/Fermer les vitres 63

P

Paramètres d'alignement des roues .. 245
Paramètres de la batterie de traction 243
Paramètres de masse du véhicule 242
Paramètres des pneus 245
Paramètres du moteur d'entraînement 244
Paramètres du véhicule 181
Paramètres principaux du moteur 243
Pare-soleil et miroir de courtoisie 93
Performances dynamiques du véhicule 242
Plaque d'identification du véhicule 240
Porte-bagages 54
Précautions à prendre lors de la recharge 183
Préface 1
Présentation des capteurs du système d'aide à la conduite combiné 129
Présentation des capteurs du système d'assistance au stationnement 167
Purificateur catalytique à trois voies .. 126

R

Rangements arrière 52
Rangements avant 51
Rangements dans le coffre 53
Rebattre/déployer les rétroviseurs extérieurs 61
Recherche de véhicule 41

Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSI) 158
Récupération d'énergie 115
Réglage de la climatisation 177
Réglage des appuis-tête des sièges arrière 100
Réglage des appuis-tête des sièges avant 99
Réglage des bouches d'aération 176
Réglage des rétroviseurs extérieurs 60
Réglage des sièges arrière 97
Réglage du rétroviseur intérieur 62
Réglage du siège conducteur 55
Réglage du siège passager avant..... 94
Réglage du volant 57
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)..... 132
Régulateur de vitesse intelligent (ICC)..... 139
Remplacement de la pile de clé..... 191
Remplacement de la roue de secours* 223
Remplacement du balai d'essuie-glace 197
Remplissage de carburant 125
Réparation rapide des pneus*..... 221

S

Sélection des systèmes de retenue pour enfants 28
Stationnement du véhicule.....113
Stockage temporaire du véhicule accidenté 236
Surchauffe du système hybride..... 231
Système à quatre roues motrices* 127
Système antivol 50
Système d'assistance au stationnement 169
Système d'assistance par radar latéral et arrière 162
Système d'avertissement piéton..... 122
Système d'enregistrement des données d'événement (EDR)..... 13
Système d'image panoramique..... 170
Système d'aide au maintien de voie (LKA) 148
Système de commande de la climatisation avant 173
Système de contrôle intelligent des feux de route (IHBC) 78
Système de freinage.....118
Système de surveillance de l'état du conducteur* 165
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) 122

T

Témoins d'alerte et indicateurs 83
Toit ouvrant panoramique 66

U

Utilisation des dispositifs de sécurité pour enfant..... 32
Utiliser les essuie-glaces 73

V

Ventilation des sièges avant*..... 95
Verrou de sécurité pour enfant..... 38

Voix mondiale des clients de Geely



Geely accorde une grande importance à la voix de ses clients et s'engage à mieux répondre à leurs besoins. Votre satisfaction à l'égard des véhicules et services Geely est notre priorité.

Pour un suivi et une résolution rapides des problèmes de réparation, d'utilisation, de garantie et autres questions de service après-vente, contactez votre concessionnaire agréé Geely local.

Cependant, si le problème dépasse le champ d'action du concessionnaire Geely, ou si vous souhaitez soumettre directement des suggestions ou des questions à Geely, contactez **la Voix mondiale des clients de Geely** .

Envoyez un e-mail à l'adresse officielle mondiale de Geely.
<globalservice@Geely.com>

Merci d'avoir choisi Geely et de nous accorder votre confiance!