GEELY

MONJARO EM-i
vers les sommets

LE SUV SUPER HYBRIDE
DÉTENTEUR D'UN RECORD GUINNESS WORLD RECORDS™ *

Traversée la plus rapide des Déserts Noir et Blanc en Égypte
par un SUV hybride rechargeable (PHEV) de série



Jusqu'à **116 km** (1)	Jusqu'à **922 km** (1)	**2,4 à 2,6 L/100 km** (1)	**5,83 s** (1)
Autonomie électrique combinée WLTP	Autonomie combinée WLTP	Consommation combinée pondérée** WLTP	0 à 100 km/h (AWD)



8 ans de garantie ou 200 000 km (2)

*Record « Traversée la plus rapide des Déserts Noir et Blanc en Égypte par un SUV hybride rechargeable (PHEV) de série » (Fastest traversal of the Black and White Deserts in Egypt by a production plug-in hybrid SUV) établi le 4 septembre 2026 dans les Déserts Noir et Blanc, Égypte par un Geely Monjaro EM-i de série, conduit par un pilote professionnel sur un parcours autorisé et dans des conditions contrôlées, et certifié par Guinness World Records. Record en vigueur à la date d'impression. Performance réalisée hors de France, à ne pas reproduire. Respectez le code de la route et l'interdiction de circuler hors des voies ouvertes à la circulation publique. GUINNESS WORLD RECORDS™ est une marque de Guinness World Records Limited, utilisée avec son autorisation.
**La consommation combinée pondérée suppose une recharge régulière de la batterie. Batterie déchargée, la consommation WLTP en cycle mixte est de 6,9 à 7,4 L/100 km selon la version.

GEA Evo – Architecture native de nouvelle énergie de classe mondiale

Redéfinir la mobilité hybride avancée

Moteur Super hybride TURBO, de série sur toute la gamme

Puissance max. 246 kW, couple max. 667 N·m
La puissance alliée à l'efficience



Rechargez, roulez en électrique, efficience extrême

2,4 à 2,6 L/100 km**



Consommation combinée pondérée WLTP
** 6,9 à 7,4 L/100 km batterie déchargée

Recharge rapide. Prêt quand vous l'êtes.

Recharge rapide jusqu'à 78 kW
15 min de recharge rapide (30 % – 80 %)
(Ultra)



Autonomie en mode 100 % électrique

Jusqu'à 116 km



Autonomie électrique combinée WLTP

Autonomie ultra-longue, liberté sans limites

Jusqu'à 922 km



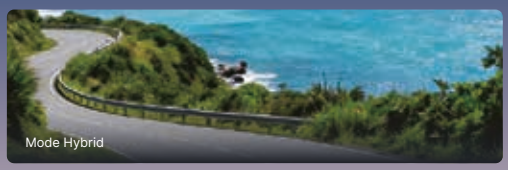
Autonomie combinée WLTP

e-AWD intelligent

Réponse à la milliseconde
pour toutes les situations de conduite



Mode Pure



Mode Hybrid



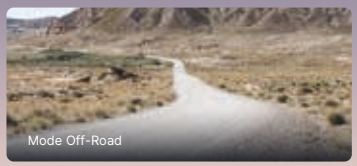
Mode Power



Mode Snow



Mode Sand



Mode Off-Road

Accélération 0 à 100 km/h en

5,83 s (Ultra)



Couple combiné de 667 N·m, des performances électrisantes

Capacité de remorquage***

1,5 t



*** Au-delà de 3,5 t cumulés (véhicule + remorque), permis B96 ou BE requis

Sécurité avancée à 360°

Structure de caisse cellulaire à haute résistance

Acier à haute résistance
sur 100 % des structures principales



Système de sécurité de la batterie Geely


Neuf traverses et quatre longerons


Isolation des circuits carburant, électrique et d'échappement


Châssis de sécurité étagé sur trois niveaux

Roue de secours galette parfaitement intégrée



7 airbags de série sur toute la gamme


360° Protection enveloppante, protection renforcée à 360° en cas de collision

13 fonctions de sécurité active ADAS[3]

9 fonctions d'aide à la conduite et au confort
Protection renforcée, sécurité pour toute la famille


Régulateur de vitesse intelligent (ICC)


Détection des angles morts (BSD)


Alerte d'ouverture de porte (DOW)


Aide d'urgence au maintien dans la voie (ELKA)


Frein d'urgence automatique (AEB)


Vue 540° avec châssis transparent

Design extérieur majestueux

Inspiré par une philosophie de design née de la montagne, le MONJARO EM-i redéfinit ses proportions imposantes et affirme une présence monumentale.


Calandre au design musclée


Feux de jour prisme diamant

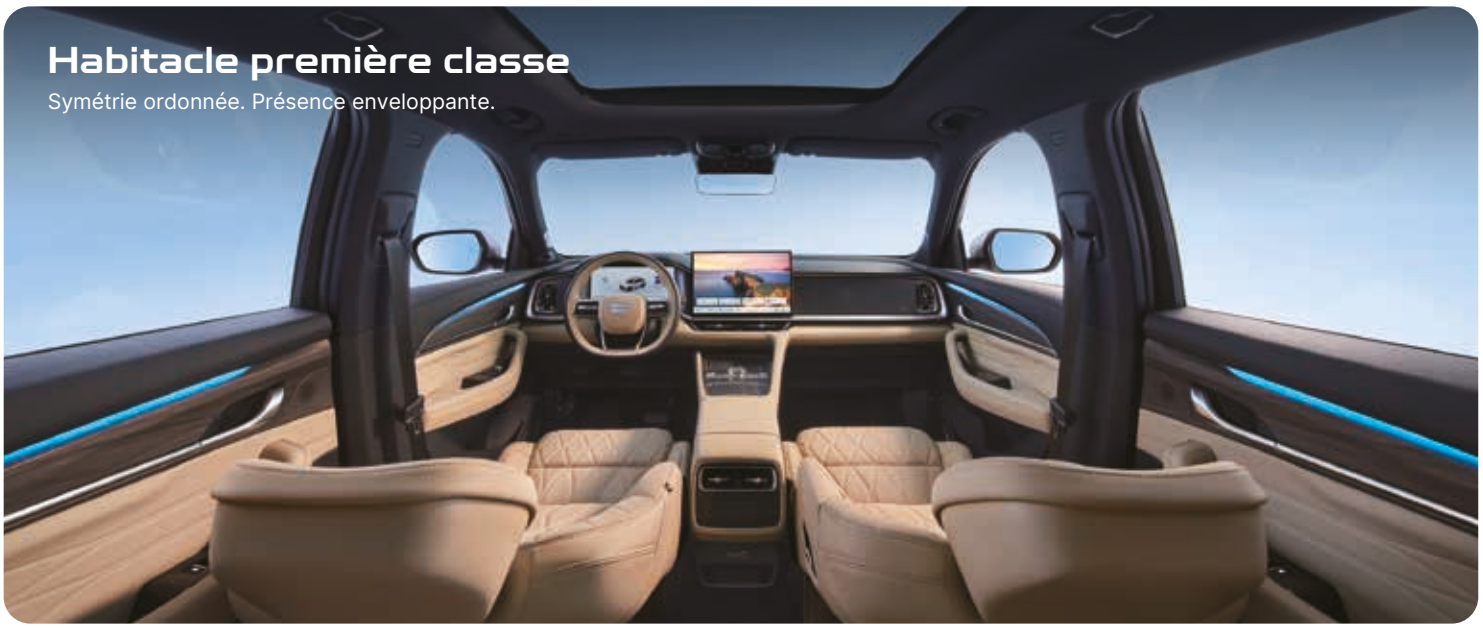

Ligne de ceinture sportive


Feu arrière entièrement à LED signature lumineuse statutaire


Projecteurs led nouvelle géneration

Un design visionnaire,

une présence naturelle




Molette de commande crystale design

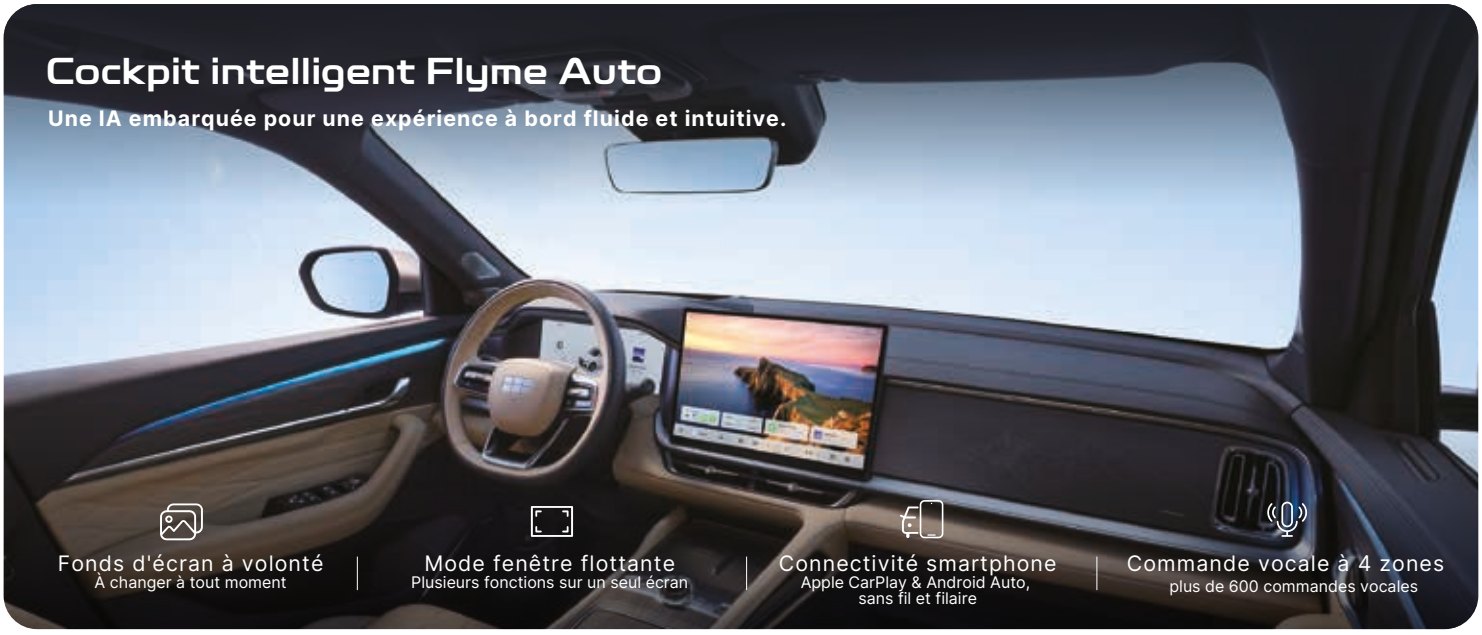

Inserts gravés massifs montagneux





Cockpit intelligent

Technologie avancée, tout est sous votre contrôle

















Un confort au-dessus de sa catégorie

Assises premium, confort immersif









MONJARO EM-i SPÉCIFICATIONS

Super hybride

DIMENSIONS	Pro	Max	Ultra
Longueur – Largeur – Hauteur (mm)	4 800 - 1 895 - 1 700		
Empattement (mm)	2 845		
Rayon de braquage min. (m)	5,9		
Garde au sol minimale – à vide (mm)	184		189
Angle d'approche/de départ (°)	19/18		19/18
Nombre de places	5		
Capacité du coffre (sièges en place / sièges rabattus) (L)	633 - 2 183		
Capacité du réservoir de carburant (L)	60		
Masse à vide (kg)	1900		2080

GROUPE MOTOPROPULSEUR	Pro	Max	Ultra
Type de groupe motopropulseur	Hybride rechargeable		
Type de propulsion	FWD		e-AWD
Modes de conduite	Pure/Hybrid/Power/Snow		Pure/Hybrid/Power/ Snow/Off-Road/Sand
Moteur	1.5T 4 cylindres		
Cylindrée (ml)	1 499		
Puissance moteur maximale (kW)	102		
Couple moteur max. (N·m)	230		
Classe d'émission	EURO 6e-bis		
Indice d'octane recommandé	SP95-E10		
Transmission	automatique 3DHT		
Type de moteur électrique	PMSM		PMSM+IM
Puissance maximale du moteur électrique (kW)	120		200
Couple maximal du moteur électrique (N·m)	343		493
Puissance maximale du système (kW)	201		246
Couple maximal du système (N·m)	544		667
Type de batterie	Lithium Iron Phosphate		
Capacité de la batterie (kWh)	18,4		29,8
Puissance maximale de charge DC (kW)	38		78
Temps de charge rapide en courant continu (SOC 30 % à 80 %) (min)	20		15
Puissance maximale de charge AC (kW)	6,6		
Temps de recharge AC (SOC 20 % – 100 %) (h)	3		4,2
Fonction V2L (Vehicle 2 Load)	6		

CHÂSSIS	Pro	Max	Ultra
Suspension	AV MacPherson / AR multibras		
Direction	Direction assistée électrique		
Système de freinage	AV disques ventilés / AR disques pleins		AV et AR disques ventilés
Suspension à amortissement piloté continu (CCD)	—	—	●
Système de récupération d'énergie réglable	●	●	●

CONSOMMATION ET PERFORMANCES (1)	Pro	Max	Ultra
Autonomie combinée WLTP (km)	922		906
Autonomie électrique WLTP (cycle mixte) (km)	82		116
Consommation de carburant WLTP (cycle mixte, batterie déchargée) (L/100 km)	6,9		7,4
Consommation de carburant WLTP pondérée (cycle mixte) (L/100 km)	2,6		2,4
Consommation électrique WLTP (cycle mixte) (kWh/100 km)	13,9		18,3
Émissions de CO_2 WLTP pondérées, combinées (g/km)	59		54
Vitesse maximale (km/h)	200		190
Accélération 0-30 km/h (s)	2,36		1,70
Accélération 0-100 km/h (s)	7,70		5,83
Reprise 80-120 km/h (s)	5,34		4,73
Reprise 120-160 km/h (s)	7,60		6,53

EXTÉRIEUR	Pro	Max	Ultra
Phares automatiques à LED (avec fonction Follow Me Home)	●	●	●
Feux de route automatiques (AHB)	●	●	●
Feux de jour à LED	●	●	●
Éclairage d'approche	●	●	●
Feux arrière à LED	●	●	●
Clignotants à LED	●	●	●
Feu stop surélevé arrière	●	●	●
Feux antibrouillard arrière à LED	●	●	●
Barres de toit	●	●	●
Antenne intégrée	●	●	●
Toit ouvrant panoramique électrique avec store électrique	●	●	●
Pare-brise avant acoustique teinté vert	—	●	●
Vitres acoustiques teintées vertes de 1re rangée	●	●	●
Vitres arrière surteintées de 2e rangée	—	●	●
Hayon électrique avec mémorisation de la position	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	●	●	●
Chauffage et désembuage du pare-brise avant	—	●	●
Chauffage et désembuage du pare-brise arrière	●	●	●
Essuie-glace arrière	●	●	●
Lave-glace chauffant	—	●	●
Essuie-glaces automatiques sans cadre avec capteur de pluie	●	●	●

INTÉRIEUR	Pro	Max	Ultra
Sélecteur de vitesses électronique sur colonne de direction	●	●	●
Seuils de porte en plastique	●	●	—
Seuils de porte métalliques	—	—	●
Tableau de bord en similicuir	●	●	●
Garnitures de panneaux de porte en similicuir	●	●	●
Sièges en similicuir perforé	●	●	●
Volant multifonction gainé de microfibre (aspect cuir)	●	●	●
Volant chauffant	●	●	●
Volant réglable manuellement sur 4 axes	●	●	●
Rétroviseur intérieur sans cadre à atténuation automatique	—	●	●
Rétroviseur intérieur à atténuation manuelle	●	—	—
Pare-soleil avant avec miroirs de courtoisie et éclairage	●	●	●
Vitres avant et arrière à commande impulsionnelle avec fonction anti-pincement	●	●	●
Ouverture/fermeture à distance de toutes les vitres (toit ouvrant : fermeture uniquement)	●	●	●
Liseuses LED aux 1re et 2e rangées	●	●	●
Éclairage LED du coffre	●	●	●
Boîte à gants éclairée	●	●	●
Éclairage d'ambiance 256 couleurs	—	●	●
Siège conducteur à réglage électrique 8 directions	●	●	●
Réglage de l'inclinaison de l'assise du siège conducteur	●	●	●
Support lombaire électrique du siège conducteur à 4 réglages	—	●	●
Siège passager avant à réglage électrique 4 directions	●	●	●
Appuie-tête avant réglables manuellement sur 2 axes	●	●	●
Siège passager avant réglable depuis l'arrière	—	●	●
Sièges avant chauffants	●	●	●
Sièges de 2e rangée chauffants	—	●	●
Sièges avant ventilés	●	●	●
Sièges avant massants	—	●	●
Sièges avant à mémoire	●	●	●
Banquette arrière rabattable à plat et fractionnable	●	●	●
Dossiers de 2e rangée inclinables manuellement	●	●	●
Appuie-tête central de 2e rangée	●	●	●
Accoudoir central de 2e rangée	●	●	●
Crochets pour sacs dans le coffre	●	●	●
Cache-bagages	●	●	●

CLIMATISATION	Pro	Max	Ultra
Climatisation automatique bi-zone	●	●	●
Climatisation avec chauffage PTC	●	●	●
Bouches d'aération de 2e rangée	●	●	●
Ventilation à l'ouverture / ventilation temporisée	●	●	●
Commande à distance de la ventilation	●	●	●
Filtre de climatisation N95	●	●	●

AIDES À LA CONDUITE (ADAS) (3)	Pro	Max	Ultra
Frein de stationnement électrique (EPB)	●	●	●
Arrêt confort (CST)	●	●	●
Maintien automatique à l'arrêt	●	●	●
Frein d'urgence automatique (AEB)	●	●	●
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	●	●	●
Régulateur de vitesse intelligent (ICC)	●	●	●
Aide au maintien dans la voie (LKA)	●	●	●
Aide d'urgence au maintien dans la voie (ELKA)	●	●	●
Alerte de franchissement de ligne (LDW)	●	●	●
Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	●	●	●
Alerte de collision arrière (RCW)	●	●	●
Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)	●	●	●
Assistance intelligente à la vitesse (ISA)	●	●	●
Aide à la manœuvre d'évitement (EMA)	●	●	●
Alerte de trafic transversal avant (FCTA)	●	●	●
Alerte d'ouverture de porte (DOW)	●	●	●
Assistance à la conduite sur autoroute (HWA)	●	●	●
Aide au changement de voie (LCA)	●	●	●
Détection des angles morts (BSD)	●	●	●
Alerte de dépassement de la vitesse maximale	●	●	●
Vue panoramique 540° avec visualisation du châssis transparent	●	●	●
Radars de stationnement avant et arrière	●	●	●
Radar à ondes millimétriques	●	●	●

HABITACLE INTELLIGENT	Pro	Max	Ultra
Accès sans clé & démarrage sans clé	●	●	●
Système d'infodivertissement embarqué FLYME AUTO	●	●	●
Puce haute performance E04	●	●	●
Affichage tête haute sur pare-brise (W-HUD) 25,6"	—	●	●
Écran central HD 15,4"	●	●	●
Combiné d'instrumentation TFT LCD 12,3"	●	●	●
Commande vocale à 4 zones	●	●	●
Apple CarPlay et Android Auto	●	●	●
Connectivité Bluetooth	●	●	●
Connectivité au réseau mobile 4G	●	●	●
Wi-Fi embarqué	●	●	●
Boutique d'applications GEELY	●	●	●
Navigation en ligne	●	●	●
Multimédia en ligne	●	●	●
Musique en ligne	●	●	●
Vidéo en ligne	●	●	●
Mises à jour à distance (OTA)	●	●	●
Radio FM	●	●	●
Radio numérique terrestre (DAB+)	●	●	●
Ports USB (1 × Type-A et 3 × Type-C)	●	●	●
Système audio à 8 haut-parleurs	●	—	—
Système audio FLYME SOUND à 16 haut-parleurs (dont 2 intégrés aux appuie-tête)	—	●	●
Prise d'alimentation 12V avant	●	●	●
Prise 12 V dans le coffre	●	●	●
Recharge sans fil 15 W	●	●	●
Surveillance et contrôle à distance de l'état du véhicule	●	●	●
Recharge programmée à distance	●	●	●
Recharge programmée depuis le véhicule	●	●	●

SÉCURITÉ	Pro	Max	Ultra
Système de contrôle de traction Geely (G-TCS)	●	●	●
Direction assistée électrique DP (EPS)	●	●	●
Contrôle électronique de stabilité (ESC)	●	●	●
Système antiblocage des roues (ABS)	●	●	●
Répartition électronique de la force de freinage (EBD)	●	●	●
Assistance au freinage (BAS)	●	●	●
Aide au démarrage en côte (HAC)	●	●	●
Contrôle de descente (HDC)	●	●	●
Programme anti-retournement (ARP)	●	●	●
Système de protection anti-retournement	●	●	●
2 airbags frontaux de 1re rangée	●	●	●
2 airbags latéraux de 1re rangée	●	●	●
2 airbags rideaux latéraux	●	●	●
Airbag central (entre conducteur et passager)	●	●	●
Fonction de désactivation de l'airbag passager avant	●	●	●
Ancrages pour siège enfant côté passager avant	●	●	●
Ancrages pour sièges enfant de 2e rangée	●	●	●
Ceintures de sécurité de 1re rangée avec verrouillage CLT	●	●	●
Ceintures de sécurité de 2e rangée avec verrouillage CLT	●	●	●
Prétensionneurs de ceinture abdominale de 1re rangée	●	●	●
Ceintures de sécurité de 1re rangée avec prétension adaptative et limiteur d'effort	●	●	●
Ceintures de sécurité de 2e rangée avec prétensionneur et limiteur d'effort	●	●	●
Alerte de non-bouclage des ceintures de sécurité aux 1re et 2e rangées	●	●	●
Système de détection des occupants (ODS) aux 1re et 2e rangées	●	●	●
Système de surveillance du conducteur (DMS)	●	●	●
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS avec affichage numérique)	●	●	●
Antidémarrage électronique	●	●	●
Système d'alarme antivol	●	●	●
Sécurité enfant mécanique	●	●	●
Verrouillage électronique de sécurité enfant	●	●	●
Système d'alerte acoustique du véhicule (AVAS)	●	●	●
Appel d'urgence	●	●	●
Détection des signes vitaux dans l'habitacle	●	●	●
Connexion de sécurité de l'éthylotest antidémarrage (EAD)	●	●	●
Enregistreur de données d'événement (EDR)	●	●	●
Système de surveillance des occupants (OMS)	●	●	●
Commande d'ouverture d'urgence du coffre	●	●	●
Prise d'alimentation pour enregistreur vidéo numérique (DVR)	●	●	●

JANTES ET PNEUS	Pro	Max	Ultra
Jantes alliage 19" à faible résistance aérodynamique	●	●	—
Jantes alliage 20" à faible résistance aérodynamique	—	—	●
Pneus Goodyear R19	●	●	—
Pneus Goodyear R20	—	—	●

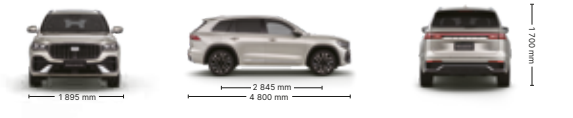
ACCESSOIRES	Pro	Max	Ultra
Câble de recharge double prise	●	●	●
Triangle de signalisation	●	●	●
Crochet de remorquage	●	●	●
Trousse de premiers secours	●	●	●
Gilet réfléchissant	●	●	●
Kit de réparation de pneus	●	●	●
Clé mécanique x1	●	●	●
Clé télécommande x2	●	●	●

Connectivité : la connexion du module de communication au réseau de téléphonie mobile, y compris le système d'appel d'urgence, dépend de la couverture et de la disponibilité des opérateurs de réseau concernés.

● De série — Non disponible

Les présentes informations sont communiquées par GEELY Auto France à titre indicatif et reflètent les caractéristiques des Véhicules à la date de leur publication, soit octobre 2026. Les caractéristiques techniques, équipements et configurations des Véhicules étant susceptibles d'évoluer, GEELY Auto France se réserve le droit d'apporter à ses modèles toute modification liée à l'évolution technique, sans que celle-ci se traduisent par une augmentation du prix convenu ni par une altération de la qualité du Véhicule, conformément aux Conditions Générales de Vente. La présente fiche n'a pas de valeur contractuelle. Seul le bon de commande dûment signé par les parties matérialise l'engagement contractuel et précise les caractéristiques exactes du Véhicule commandé. L'Acheteur est invité à se rapprocher d'un distributeur agréé Geely afin d'obtenir l'ensemble des informations utiles à sa décision d'achat, notamment le prix définitif, les options retenues, la disponibilité et le délai de livraison. Les distributeurs et réparateurs agréés Geely exercent leur activité en qualité de professionnels indépendants. Ils ne disposent pas du pouvoir d'engager GEELY Auto France au-delà des stipulations expresses des contrats de distribution et des présentes informations.

COULEURS



Teintes



Cloud White (de série) | Sunlight Gold | Night Black | Sky Blue | Lunar Gray

Intérieurs



Onyx Black | Sand Beige (finition Ultra)

Informations du Concessionnaire

MONJARO EM-i[1]

Super hybride

GEELY

Prix publics conseillés TTC

PRO

- Hybride rechargeable — traction avant (FWD)
- Puissance système : 201 kW / 273 ch
- Batterie 18,4 kWh
- Autonomie électrique WLTP : 82 km
- Recharge DC 38 kW (30–80 % : 20 min)
- Accélération 0 à 100 km/h : 7,7 s
- Jantes alliage 19 pouces
- Écran central HD 15,4 pouces
- Combiné d'instrumentation 12,3 pouces
- Système audio 8 haut-parleurs
- Caméra panoramique 540°
- Apple CarPlay et Android Auto
- Sièges avant chauffants et ventilés
- Volant chauffant
- Toit ouvrant panoramique électrique
- Hayon électrique avec mémoire
- 7 airbags
- ADAS : ACC, AEB, ICC, LKA…

40 990 €[4]

MAX

- Sièges avant massants
- Flyme Sound : 16 haut-parleurs
- Affichage tête haute W-HUD 25,6 pouces
- Éclairage d'ambiance 256 couleurs
- Sièges arrière chauffants
- Soutien lombaire électrique (4 réglages)
- Siège passager réglable depuis l'arrière
- Vitres arrière surteintées
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Pare-brise avant acoustique
- Pare-brise chauffant
- Gicleurs de lave-glace chauffants

43 990 €[4]

ULTRA

- Transmission intégrale électrique e-AWD
- Puissance système : 246 kW / 334 ch
- Couple système : 667 Nm
- Batterie 29,8 kWh (+11,4 kWh)
- Autonomie électrique WLTP : 116 km
- Recharge DC 78 kW (30–80 % : 15 min)
- Accélération 0 à 100 km/h : 5,83 s
- Suspension à amortissement piloté CCD
- Jantes alliage 20 pouces
- Freins arrière ventilés
- Seuils de porte métalliques
- Modes de conduite Off-Road et Sand
- Intérieur Beige Sable disponible

46 990 €[4]

Une seule option, la peinture métallisée **900 €**[4]



RÉSERVEZ VOTRE ESSAI

(1) Les données relatives à la consommation de carburant et/ou d'énergie, à l'autonomie électrique et aux émissions de CO_2 mentionnées sont conformes à la procédure d'essai WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure), qui constitue la base de l'homologation des nouveaux types de véhicules. Ces valeurs sont fournies à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent varier en fonction du style de conduite, de la charge du véhicule, des conditions météorologiques, de l'état de la batterie et des conditions de circulation.
La durée de charge est indiquée sur la base de l'utilisation d'un chargeur rapide CCS et peut varier en fonction de la puissance fournie, les conditions de charge, le type de chargeur et de son état, la température de la batterie et la température ambiante au point d'utilisation.

(2) Garantie contractuelle constructeur applicable au premier des deux termes échus, à compter de la date d'immatriculation du véhicule ou de sa livraison au premier client. La couverture de 96 mois ou 200 000 km vise les pièces et composants du véhicule complet, le moteur de traction et son contrôleur, ainsi que la batterie de traction (sous réserve d'un état de santé minimal de 70 % SOH), pour un usage non commercial. Sont soumis à des durées et plafonds spécifiques notamment la peinture, la carrosserie (perforation par corrosion), les pièces de rechange d'origine ainsi que les pièces d'usure (pneus, plaquettes de frein, filtre d'habitacle, balais d'essuie-glace, ampoules, batterie 12 V, etc.). Sont exclus les fluides et lubrifiants d'usage courant. Le bénéfice de la garantie est subordonné au respect du plan d'entretien périodique (tous les 12 mois ou 15 000 km, premier terme échu) réalisé selon les recommandations constructeur. La présente garantie commerciale s'ajoute aux garanties légales de conformité (art. L.217-3 et s. C. consom.) et des vices cachés (art. 1641 et s. C. civ.), dont l'application demeure entière. Conditions complètes dans le carnet de garantie remis à la livraison ou disponibles auprès de votre distributeur Geely.

(3) Les systèmes d'aide à la conduite (ADAS) sont des technologies d'assistance et ne remplacent pas l'obligation du conducteur de rester pleinement attentif et de conserver le contrôle du véhicule à tout moment. La disponibilité des systèmes ADAS dépend des versions du véhicule et des réglementations locales.

(4) Prix publics conseillés TTC au 12 octobre 2026, exprimés en euros et applicables en France métropolitaine, hors options et hors peinture métallisée (+900 € TTC). Les prix annoncés s'entendent hors frais d'immatriculation (taxes et redevances reversées au Trésor public, variables selon la région d'immatriculation) et hors plaques d'immatriculation. Les frais de livraison et de mise à la route ne sont pas inclus (art. L. 121-3 C. conso). Ventes réalisées par les distributeurs agréés indépendants, qui fixent librement leurs prix.

www.geelyauto.fr AU CAPITAL DE 7 267 200 € - SIREN 984 602 243. Zeekr France SAS (Geely Auto France), RCS Nanterre 984 602 243, 102 rue Victor Hugo, 92300 Levallois-Perret.

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

LE TRI + FACILE PROSPECTUS BAC DE TRI

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer