

Voorwoord

Geachte gebruiker:

Dank u voor uw vertrouwen in Geely Auto. U hebt gekozen voor een Geely Auto die uitblinkt in veiligheid, comfort, dynamiek en zuinigheid. Wij hopen dat onze hoogwaardige producten en diensten uw werk en leven verrijken en plezier brengen.

Lees deze handleiding vóór het eerste gebruik en houd u aan de inhoud ervan. Dit helpt u uw Geely Auto beter te begrijpen en te gebruiken, zodat uw nieuwe auto in goede technische staat blijft en altijd optimaal presteert. Hoe meer u over uw auto weet, hoe meer u zult genieten van het veilige en plezierige rijden ermee.

Mocht u tijdens het gebruik problemen ondervinden, neem dan zo snel mogelijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie en reparatie. Het servicecentrum biedt hoogwaardige service voor onderhoud en reparaties. Zorg ervoor dat u het onderhoud volgens de voorschriften in deze handleiding tijdig laat uitvoeren.

Deze handleiding maakt deel uit van de auto. Overhandig deze handleiding aan de nieuwe eigenaar wanneer u de auto verkoopt of uitleent.

Wij wensen u een gelukkig leven met GEELY!

Geely Automobile International Corporation

Januari 2026

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd of gekopieerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Geely Automobile International Corporation.

Opmerking: De omslag en afbeeldingen in deze handleiding zijn alleen ter referentie.
Raadpleeg het daadwerkelijke voertuig voor de juiste informatie.

Inhoudsopgave

Gebruikersmededeling

- 7 Kennisgeving aan de gebruiker
- 11 Informatiebericht
- 12 Informatie in afbeeldingen
- 13 Event Data Recorder (EDR)
- 14 Exterieuroverzicht
- 15 Overzicht interieur
- 16 Overzicht van de voorkoffer

Veilig op weg

- 17 Overzicht veiligheidsgordels
- 18 Driepuntsveiligheidsgordel
- 20 Overzicht airbags
- 21 Locatie van de airbags
- 25 Activering van de airbag
- 26 Airbag uitschakelen*
- 28 Keuze van een kinderbeveiligingssysteem
- 31 Gebruik van kinderbeveiligingssystemen
- 32 Installatie van kinderbeveiligingssystemen
- 37 Kinderveiligheidsslot

Binnenkomen en verlaten

- 39 Auto aan het zoeken

- 39 Vergrendelen en ontgrendelen met de sleutel

- 41 Ver- en ontgrendelen zonder sleutel

- 43 Centrale vergrendeling en ontgrendeling

- 44 Automatisch vergrendelen en ontgrendelen

- 45 Ontgrendelen met portiergreep

- 45 Easy-entryfunctie*

- 46 Detectie van in het voertuig achtergebleven levende wezens*

- 46 Kofferbak openen en sluiten

- 48 Beveiligingssysteem

- 50 Opbergruimte voorin

- 52 Opbergruimte achterin

- 54 Opbergruimte kofferbak

- 55 Dakdrager

Vorbereiding op het rijden

- 57 Bestuurdersstoel verstellen

- 58 Stoelgeheugenfunctie*

- 58 Claxon

- 59 Verstelling van het stuur

- 60 Toetsen op stuurwiel

- 63 Stuurverwarming*

63 Buitenspiegels afstellen

64 Buitenspiegels in-/uitklappen

65 Binnenspiegel afstellen

67 Ramen openen/sluiten

69 Panoramisch schuifdak*

72 Ruitenwissers gebruiken

Licht

75 Lichtcombinatieschakelaar

77 Intelligente grootlichtregeling (AHBC)*

78 Interieurverlichting

80 Buitenverlichting

80 Waarschuwingssnipperlichten

Combinatie-instrument

81 Overzicht combinatie-instrument

83 Waarschuwingsslampjes en indicatielampjes

Het voertuig leren kennen

89 Bedraad opladen

90 Draadloos opladen

92 Slimme knop

92 Zonneklep en make-upspiegel

93 Voorpassagiersstoel verstellen

94 Stoelverwarming voor*

95 Stoelverwarming achterin*

96 Stoelventilatie voorin*

96 Stoelmassage voorstoelen*

97 Achterstoelen verstellen

98 Hoofdsteunen voorstoelen verstellen

99 Hoofdsteun achterstoelen verstellen

99 HUD*

Starten en rijden

101 Opmerkingen bij het rijden

104 Voedingsmodus

105 Startprocedure

106 Versnellingsinformatie

107 Schakelen

107 Rijmodus

109 Service rem

110 Energieterugwinning

111 Parkeringsrem

113 Remfunctie na botsing (PIB)

113 Antiblokkeersysteem (ABS)

114 Elektronische remkrachtverdeling (EBD)

114 Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC)

115 Elektronisch kantelpreventiesysteem (ARP)

116 Remassistent (BA)

116 Hellinghulpfunctie (HAC)

117	Hill Descent Control (HDC)
118	Wielslipregeling (GWRC)
118	Waarschuwingssknipperlichten bij noodremming (HAZ)
11-	
9	Voetgangerswaarschuwingssysteem
119	Elektrische stuurbekrachtiging (EPS)
12-	
0	Bandenspanningscontrolesysteem

Gecombineerde rijhulpsystemen

123	Introductie van het Gecombineerd rijstelsysteem
125	Cruisecontrol-systeem (CC)
127	Adaptieve cruisecontrol (ACC)*
137	Intelligente cruisecontrol (ICC)*
149	Rijstrookassistent (LKA)*
153	Frontale Botsingsverlagende Assistentie (CMSF)
158	Noodstuurassistentie (EMA)*
160	Verkeersbordinformatie (TSI)*
161	Waarschuwing kruisend verkeer voorzijde (FCTA)*
163	Radarassistsysteem voor zij- en achterzijde*
167	DMS storing*
168	Alcoholslot*

Parkeerhulp

169	Parkeerhulpsysteem
171	Panoramisch beeldsysteem

A/C

175	Bedieningssysteem airconditioning voorin
178	Luchtroosters afstellen
178	A/C-instelling

Laden en ontladen

179	Voorzorgsmaatregelen voor opladen
180	Laadprocedure
183	Externe stroomvoorziening
184	Gepland vertrek

Multimediasysteem

185	Systeembureaublad
185	Applicatie
187	Voertuiginstellingen

Onderhoud en service

189	Periodiek onderhoud
190	Sleutelbatterij vervangen
191	Openen en sluiten van de motorkap
192	Koelvloeistof
193	Remvloeistof
194	Ruitensproeiervloeistof
194	Ruitenwisserbladen vervangen

196 Onderhoud van de laagspanningsaccu

197 Ontwaken uit slaapstand

197 Aandrijfbatterij

199 Bandenonderhoud

202 Buitenkant reinigen

204 Interieurreiniging

207 Lampen vervangen

207 Zekeringen controleren of vervangen

209 Voorkoffer zekeringkast

211 Zekeringkast in interieur

In noodgevallen

215 Noodoproep (E-call)*

216 Noodontgrendeling van het portier

217 Noodontgrendeling laadconnector

218 Tips voor slepen

218 Sleepoog

220 Trekken van een aanhanger*

222 Veiligheidshesje*

223 Gevarendriehoek

223 EHBO-doos*

224 Brandblusser*

224 Snelle bandenreparatie

226 Reservewiel monteren*

229 Aandrijfmotor of motorregelaar oververhit

230 Brand in het voertuig

230 De auto losrijden

Noodredding

231 Externe identificatie-informatie

232 Informatie aandrijfsysteem

235 Informatie veiligheidssymbolen

236 Informatie over noodvoorzieningen

238 Parkeren

238 Noodontgrendeling kofferbak

239 Methode voor het uitschakelen van de hoogspanning

241 Beschermingsmiddelen

243 Starten met startkabels

246 Carrosserie zagen

250 Voertuig onder water

250 Voertuigbrand

252 Noodontruiming van personen

252 Schade aan aandrijfbatterij en vloeistoflekkage

253 Het voertuig verwijderen na een ongeval

255 Stalling van de auto

Technische informatie

257 VIN

257 Typeplaatje	260 Parameters van de aandrijfbatterij
258 CO2-emissielabel*	
258 Aandrijfmotorcode	260 Aandrijfmotorparameters
259 Belangrijkste voertuigafmetingen	260 Bandenspecificaties
259 Parameters rijklaargewicht	261 Specificaties wieluitlijning
259 Voertuigprestaties	261 Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden

Kennisgeving aan de gebruiker

Over deze handleiding

- De multimediahandleiding introduceert het entertainmentsysteem van de auto en is een belangrijk onderdeel van deze handleiding. Raadpleeg de multimediahandleiding voor de specifieke bediening van het entertainmentsysteem.
- Alle informatie in deze handleiding is de meest recente informatie ten tijde van publicatie. De inhoud van de handleiding is gebaseerd op de productinformatie ten tijde van publicatie. Vanwege verschillen in voertuigconfiguraties en latere upgrades kan de inhoud van deze handleiding echter afwijken van het werkelijke voertuig. Het werkelijke voertuig is leidend.
- De in deze handleiding gebruikte labels, symbolen en afbeeldingen dienen slechts ter illustratie en kunnen afwijken van het werkelijke voertuig. Het werkelijke voertuig is leidend.
- Het voertuig kan later worden geüpdatet. Voorafgaand aan de update wordt u geïnformeerd en wordt uw toestemming gevraagd. Na de update kan uw voertuig afwijken van de beschrijving in de Gebruikershandleiding die bij de aankoop van het voertuig is meegeleverd. Specifieke informatie over het werkelijke voertuig is leidend.
- Geely Auto zal deze handleiding zo snel en tijdig mogelijk bijwerken op basis van upgrades en wijzigingen van voertuigfuncties. Als u een upgrade of

update weigert wanneer deze wordt aangeboden, kan het voertuig mogelijk niet overeenkomen met de beschrijving in de nieuwste handleiding. In dat geval dient u uit te gaan van de feitelijke staat van het voertuig.

- Om u te helpen het voertuig intuïtiever te begrijpen en te gebruiken, kunnen de namen van functies of configuraties in deze handleiding afwijken van die in marketing-, verkoop- en reclamemateriaal.

OTA-update

Dit voertuig beschikt over een software-updatefunctie. U kunt het voertuigsysteem updaten via het multimediasysteem → Voertuiginstellingen → Mijn auto, zodat de functies van uw voertuig up-to-date blijven.

Wanneer er een software-update voor het voertuig beschikbaar is, ontvangt u een melding om u eraan te herinneren de software te updaten. Afhankelijk van het gebruik van het voertuig kunt u kiezen voor een directe update, nachtelijke automatische updates of een van de andere beschikbare manieren om de systeemsoftware bij te werken.

- Verplaats de auto niet tijdens de OTA-update.
- Voor de OTA-update moet de auto in een veilig gebied geparkeerd staan, de versnelling in de stand 'P' staan en moet het mobiele netwerk correct verbonden zijn.
- Zorg voor de OTA-update voor voldoende acculading.

- Installeer voor of tijdens de OTA-update geen apparatuur van derden op de OBD-poort van de auto.
- Tijdens de update kan de auto niet worden opgeladen of ontladen. Zorg ervoor dat de auto voldoende is opgeladen voordat u de update uitvoert.
- Tijdens de OTA-update kunnen de functies van de auto niet worden bediend.
- Als de OTA-update mislukt, probeer het dan opnieuw. Neem contact op met een door Geely Galaxy erkend servicepunt als de update opnieuw mislukt.

Overzicht van de auto

- Lees de instructies in deze handleiding zorgvuldig door vóór het eerste gebruik. Het niet opvolgen van de instructies kan leiden tot letsel en materiële schade en kan gevolgen hebben voor uw recht op onderhoud of garantie.
- Zorg ervoor dat de aandrijfbatterij voldoende is opgeladen voordat u gaat rijden. Tijdens het rijden wordt de aandrijfbatterij geleidelijk ontladen. Wanneer de aandrijfbatterij niet voldoende stroom heeft, moet deze worden opgeladen, anders kan het voertuig niet rijden.
- Deze auto is uitgerust met twee soorten accu's: een aandrijfbatterij (hoogspanning) die de aandrijfmotor voedt om te rijden, en een laagspanningsaccu die de elektrische laagspanningssystemen zoals koplampen, audio en claxon voedt. De laagspanningsaccu wordt gevoed door de aandrijfbatterij.

- Dit voertuig maakt gebruik van een laadstekker om verbinding te maken met het elektriciteitsnet en de aandrijfbatterij op te laden. Daarnaast beschikt dit voertuig over energierugwinning. Tijdens het remmen wekt de elektromotor elektriciteit op, waarbij een deel van deze energie wordt opgeslagen in de aandrijfbatterij, waardoor de actieradius wordt verlengd.
- Dit voertuig beschikt over een kruipfunctie. Zodra het voertuig zich in de rijmodus bevindt (Systeem-gereed-indicatielampje aan.) en de schakelpook in Vooruitversnelling (D) of Achteruitversnelling (R) staat, beweegt het voertuig langzaam naar voren of achteren zodra u het rempedaal en de parkeerrem loslaat.

Hoogspanningsveiligheid

De volgende informatie helpt de veiligheid van inzittenden en hulpverleners te waarborgen en hen te beschermen tegen letsel door hoogspanning:

- De hoogspanningszekering (in de aandrijfbatterij) biedt kortsluitbeveiliging voor de aandrijfbatterij.
- De hoogspanningskabels die verbonden zijn met de plus- en minpool van de aandrijfbatterij, worden doorgaans geregeld door een hoogspanningsrelais. Het openen van de relais voorkomt dat er stroom uit de aandrijfbatterij vloeit.
- De spanning daalt pas tot een veilig aanraakbaar niveau 5 minuten nadat de voeding van het voertuig is uitgeschakeld. Om ernstig of dodelijk letsel door onbedoeld contact met

hoogspanning te voorkomen, is het ten strengste verboden oranje hoogspanningskabels of -onderdelen aan te raken, door te snijden of te beschadigen.

- Alle hoogspanningskabels zijn geïsoleerd van de metalen carrosserie. De hoogspanningsstroom loopt door deze kabels en niet door de metalen carrosserie. Omdat de metalen carrosserie geïsoleerd is van de hoogspanningsonderdelen, is het veilig om de carrosserie aan te raken.

Waarschuwingmeldingen

- Bij een storing in het aandrijfsysteem of bij onjuist gebruik geeft het combinatie-instrument automatisch waarschuwingmeldingen weer. Lees de melding en volg de instructies op. Als het waarschuwinglampje gaat branden, er een waarschuwingmeldingen verschijnt of de laagspanningsaccu defect is, start het aandrijfsysteem mogelijk niet. Probeer in dit geval het systeem opnieuw te starten. Als het gereed-indicatielampje niet gaat branden, neem dan contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie.
- Wanneer de botsensor een botsing van een bepaalde ernst detecteert, wordt het systeem en de hoogspanningstoevoer onmiddellijk onderbroken om het risico op elektrische schokken tot een minimum te beperken. Als het nooduitschakelingssysteem is geactiveerd, kan de auto niet opnieuw worden gestart. Als u het voertuig opnieuw wilt starten, neem dan contact

op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie.

- Alle demontage- en vervangingswerkzaamheden aan hoogspanningsonderdelen moeten verplicht worden uitgevoerd door een Geely Auto Servicecentrum, aangezien dit de prestaties van de auto en de hoogspanningsveiligheid kan beïnvloeden.



Deze auto is uitgerust met hoogspanningssystemen voor gelijk- en wisselstroom en een 12V-laagspanningssysteem. De hoogspanningssystemen voor gelijk- en wisselstroom zijn zeer gevaarlijk en kunnen bij een storing leiden tot ernstig of dodelijk letsel. ■

Belangrijk

- Controleer regelmatig de bandenslijtage en de bandendruk volgens de methoden en vereisten die in deze handleiding worden aanbevolen.
- Gebruik de in deze handleiding aanbevolen olie en vloeistoffen en voer het onderhoud uit volgens de voorschriften.

Veiligheidsmaatregelen

- Houd u strikt aan de verkeersregels, wetgeving en maximumsnelheden en rijd veilig.
- Let op de oranje hoogspanningskabels in het voertuig. Raak geen hoogspanningsonderdelen met blote handen aan zolang de hoogspanning niet is uitgeschakeld. Hoogspanningsonderdelen omvatten:

motorregelaar, motorkabelboom, boordlader, hoofdhoogspanningskabels, snellaadstekker, snellaadaansluiting, aandrijfbatterij, aandrijfmotor, aansluiting voor langzaam laden, stekker voor langzaam laden, enz.

- Het is ten strengste verboden om de plus- en minpool van de behuizing van de aandrijfbatterij tegelijkertijd met beide handen aan te raken.
- Het is ten strengste verboden om de aandrijfbatterij te pletten, te doorboren, te verbranden of het batterijsysteem anderszins opzettelijk te beschadigen.
- Bij brand moeten inzittenden het voertuig direct verlaten, een veilige plek opzoeken en onmiddellijk de hulpdiensten bellen. Informeer de hulpverleners dat het brandende voertuig een elektrisch voertuig of voertuig op nieuwe energie is, uitgerust met hoogspanningscomponenten.
- Het is ten strengste verboden om de aandrijfbatterij zonder toestemming te demonteren, te verkopen, over te dragen, aan te passen of op te slaan. De recycling moet worden uitgevoerd door een Geely Auto Servicecentrum. De aandrijfbatterij wordt volgens de voorgeschreven procedure uit het voertuig verwijderd om ongevallen te voorkomen.
- Richt bij het wassen van het voertuig de waterstraal bij voorkeur niet rechtstreeks op de connectoren aan de onderzijde van de voertuigvloer.
- De omgevingstemperatuur bij het parkeren van het voertuig moet tussen

-30 °C en 55 °C liggen. Anders kan het voertuig mogelijk niet normaal worden gebruikt.

- Wacht bij het parkeren tot het voertuig volledig stilstaat, activeer de elektronische parkeerrem en zet de versnelling in de parkeerstand (P). Dit voorkomt dat het voertuig onbedoeld gaat bewegen.
- Dit voertuig is uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS). Trap bij een noodremming het rempedaal krachtig in en voer geen pomp remmen uit.
- Dit voertuig is uitgerust met airbags. Om de veiligheid van kinderen te waarborgen, mag u geen achterwaarts gericht kinderbeveiligingssysteem gebruiken op een stoel die wordt beschermd door een voorste airbags (in actieve status).
- De omgeving waarin het voertuig wordt gebruikt, moet vrij zijn van corrosieve, explosieve of isolatiebeschadigende gassen of geleidend stof. Houd het voertuig bovendien uit de buurt van warmtebronnen.
- Gebruik vloermatten van de juiste maat en plaats deze correct. De vloermatten mogen het normale gebruik van de pedalen niet hinderen. Verschuivende vloermatten kunnen de werking van de pedalen beïnvloeden en tot verkeersongevallen leiden.

Accessoires, reserveonderdelen en modificaties

- Om uw rijveiligheid te garanderen, is het verboden om zelf onderdelen van het voertuig te demonteren of te vervangen.

- Het is ten strengste verboden om modificaties aan te brengen of apparatuur toe te voegen. Geely Auto aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor directe of indirecte schade die wordt veroorzaakt door modificaties of het toevoegen van apparatuur.
- Geely Auto is alleen verantwoordelijk voor geteste en gecertificeerde originele accessoires en optionele uitrusting. Gebruik bij voorkeur originele accessoires van Geely Auto om de prestaties en veiligheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen.

Informatiebericht

Deze handleiding bevat informatie over alle modellen. Vanwege verschillende voertuigconfiguraties kunnen de beschrijvingen in deze handleiding afwijken van de werkelijke configuratie van uw voertuig. Het daadwerkelijk geleverde voertuig is leidend.

Waarschuwing



Dit betekent dat het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. De vermelde stappen of vereisten moeten strikt worden opgevolgd.



Hoogspanning



Dit geeft aan dat de beschreven handeling betrekking heeft op het hoogspanningscircuit van het voertuig. Leef de instructies strikt na om elektrische schokken of ernstig, mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Opmerking



Dit betekent dat de genoemde stappen of vereisten absoluut moeten worden opgevolgd, anders kan het voertuig worden beschadigd.

Opmerking



Een aanwijzing die aangeeft dat de informatie u kan helpen het voertuig beter te gebruiken.

Milieu



Dit geeft aan dat de informatie betrekking heeft op milieubescherming. ■

Sterretje

Een sterretje "*" achter een titel of naam geeft aan dat de beschreven uitrusting of functie niet op alle modellen aanwezig is. Uw voertuig is hier mogelijk niet mee uitgerust. ■

Informatie in afbeeldingen



Deze pijl geeft in de afbeelding de bedieningsrichting van een object aan.



Deze pijl geeft in de afbeelding de bewegingsrichting van een object aan.



Deze pijl geeft in de afbeelding de draairichting van een object aan.



Deze pijl geeft in de afbeelding de omdraaierichting van een object aan.

Event Data Recorder (EDR)

Geely Auto is uitgerust met een systeem voor het registreren van gegevens over gebeurtenissen dat voldoet aan de relevante nationale normen. Dit systeem wordt gebruikt om informatie vast te leggen wanneer het voertuig betrokken is bij een botsing, zoals de snelheid van het voertuig (het signaal is afkomstig van de chassiscontroller, verkregen via sensoren, en geeft de snelheid van het voertuig op het moment van de gebeurtenis weer) en de remstatus (geeft aan of er werd geremd op het moment van de gebeurtenis).

Wanneer zich een botsing voordoet, kunnen de huidige incidentgegevens eerdere, niet-vergrendelde incidentgegevens overschrijven volgens de volgorde waarin de incidentgegevens zijn opgeslagen.

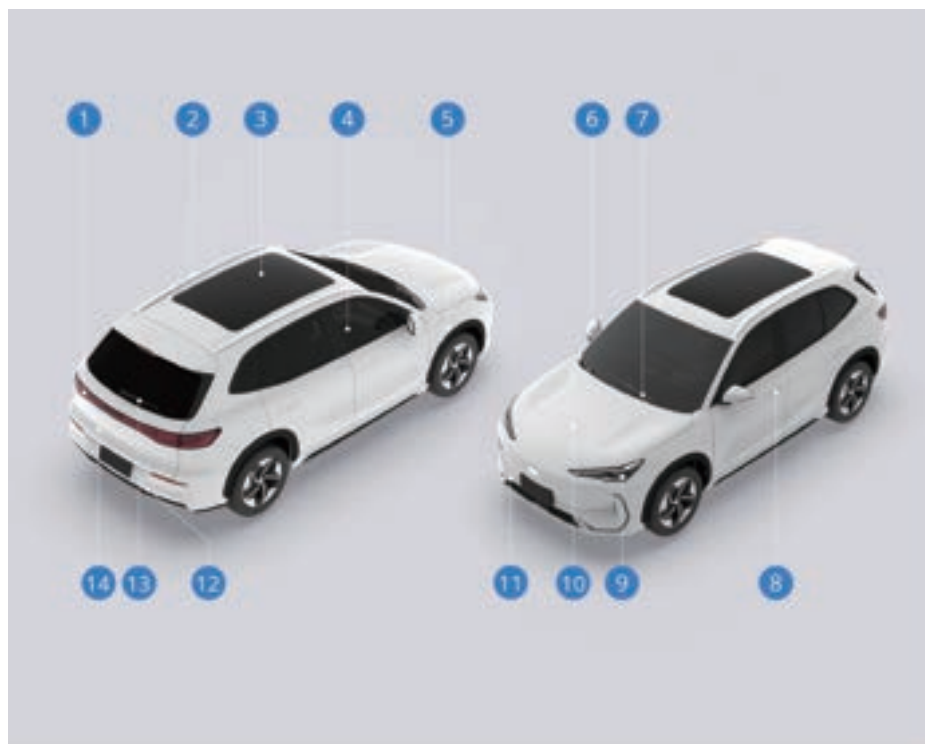
De gegevens over de gebeurtenis helpen betrokkenen inzicht te krijgen in de status van het voertuig tijdens de gebeurtenis, zodat relevante partijen kunnen handelen in overeenstemming met de geldende wet- en regelgeving. Daarnaast kan deze informatie worden gebruikt voor ingenieursonderzoek, wat bijdraagt aan de voortdurende verbetering van de productkwaliteit en veiligheid door Geely Auto.

Volgens nationale wet- en regelgeving kan Geely Auto verplicht zijn om relevante geregistreerde gegevens bekend te maken aan bepaalde autoriteiten (zoals de politie of andere instanties die bevoegd zijn tot toegang tot het systeem voor gegevensregistratie). Voor het uitlezen van de gegevens is een speciaal apparaat vereist dat aan de relevante normen voldoet. Dit apparaat wordt aangesloten op

de OBD-interface van het voertuig of rechtstreeks op de EDR-controller om de gegevens te extraheren. Alleen personen of organisaties met een machtiging om data van het incidentgegevensregistratiesysteem uit te lezen, hebben toegang tot de gegevens.

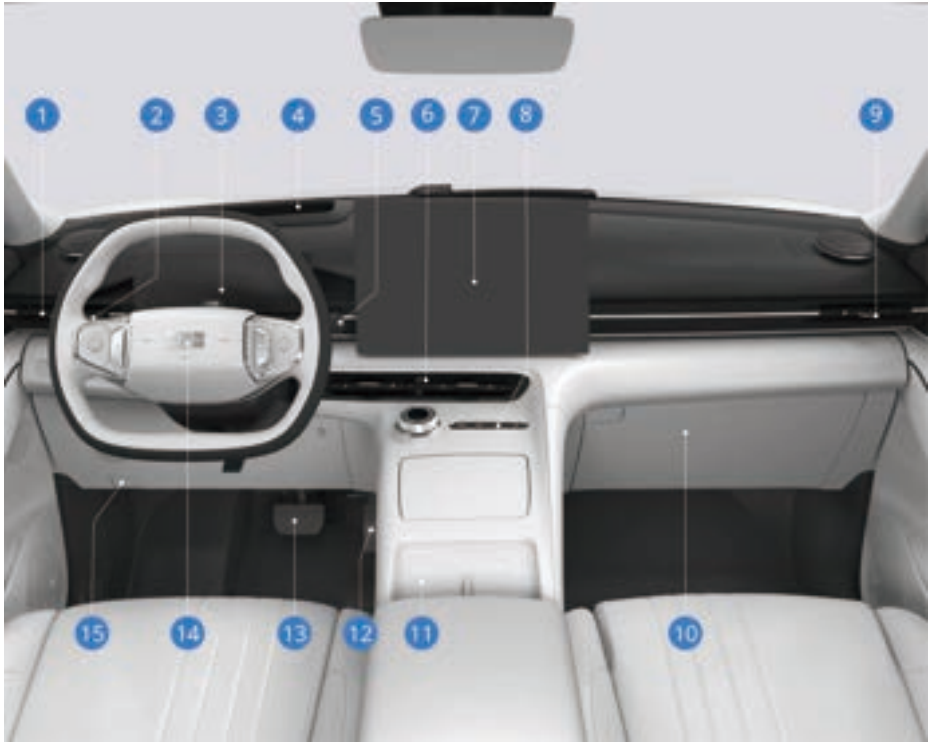
Verkrijgen van uitleesapparatuur: Indien nodig kunt u contact opnemen met een erkende Geely Auto Servicecentrum, die u kan helpen bij het aanvragen van de apparatuur bij de fabrikant.

Exterieuuroverzicht



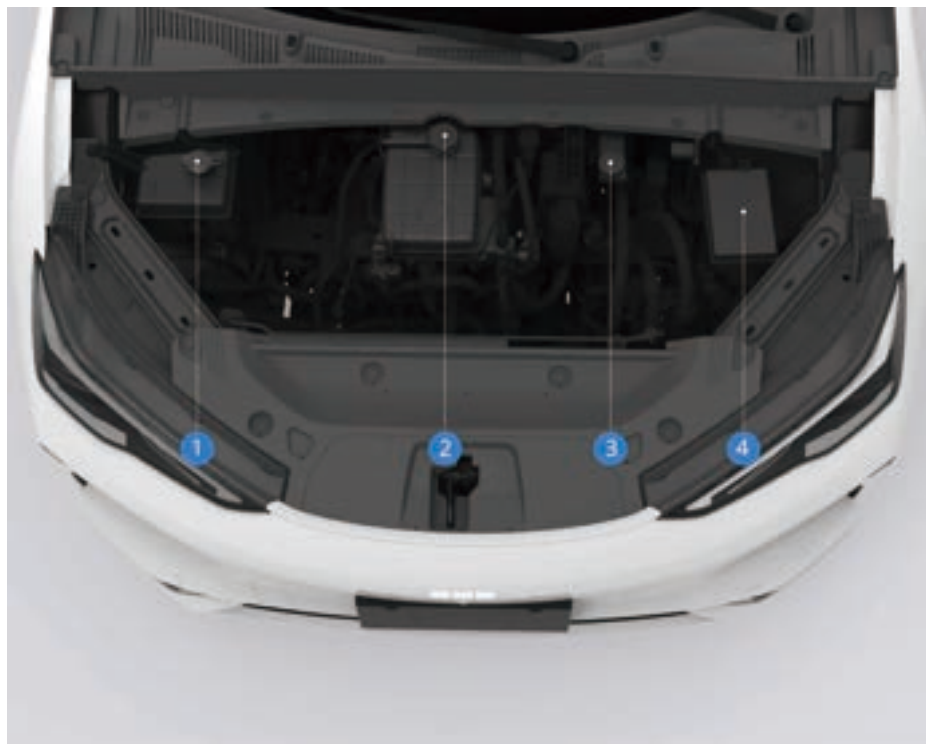
- | | |
|---------------------------|-------------------------------|
| 1. Achterlichten | 8. Portiergrepen buiten |
| 2. Dakdrager | 9. Voorlichten |
| 3. Panoramisch schuifdak* | 10. Motorkap |
| 4. Raam | 11. Afdekking sleepoog voor |
| 5. Laadaansluiting | 12. Afdekking sleepoog achter |
| 6. Buitenspiegel | 13. Ruitenwisser achter |
| 7. Ruitenwisser voor | 14. Kofferbak |

Overzicht interieur



- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Ventilatioorster links | 9. Ventilatioorster rechts |
| 2. Licht-/Combinatieschakelaar
ruitenwissers | 10. Opbergvak |
| 3. Combinatie-instrumentendisplay | 11. Draadloos opladen |
| 4. Head-up display* | 12. Gaspedaal |
| 5. Schakelpook | 13. Rempedaal |
| 6. Middelste ventilatieopening | 14. Stuurwiel |
| 7. Multimediadisplay | 15. Ontgrendelingshendel motorkap |
| 8. Schakelaars centrale console | |

Overzicht van de voorkoffer



1. Reservoir ruitensproeiervloeistof
2. Koelvloeistofexpansievat

3. Reservoir remvloeistof
4. Voorkofferzekeringkast

Overzicht veiligheidsgordels

 Tijdens het rijden moeten alle inzittenden de veiligheidsgordel correct dragen. Bij een noodstop of ongeval kan het correct dragen van de veiligheidsgordel het letsel bij inzittenden beperken.

- Het onjuist of niet dragen van de veiligheidsgordel kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel!
- Het is verboden om op plaatsen zonder stoel en veiligheidsgordel of op een stoel met een beschadigde veiligheidsgordel te zitten.
- Elke veiligheidsgordel mag slechts door één persoon worden gebruikt. Deel een veiligheidsgordel nooit met meerdere personen (inclusief kinderen).
- Laat de veiligheidsgordel niet langs de nek of onder de arm doorlopen.
- Het is verboden veiligheidsgordels te verwijderen, te demonteren of aan te passen.
- De veiligheidsgordels in de auto zijn voornamelijk ontworpen voor volwassenen. Voor kinderen moeten geschikte kinderbeveiligingssystemen worden gebruikt.
- Gebruik beslist geen bleekmiddelen, kleurstoffen of chemische oplosmiddelen om de veiligheidsgordels te reinigen. 

Veiligheidsgordel correct dragen

 Kantel de rugleuning tijdens het rijden niet te ver naar achteren, steek uw hoofd of armen niet uit het raam en buig uw

lichaam niet te dicht naar de airbag toe om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen. 



- De rugleuning van de stoel moet rechtop staan en uw rug moet volledig tegen de rugleuning rusten.
- De veiligheidsgordel moet vlak liggen.
- Het schoudergedeelte moet over de schouder en over de borst lopen.
- Het heupgedeelte moet zo laag mogelijk en strak tegen de heupen liggen.

Gebruik van de veiligheidsgordel door zwangere vrouwen

Zwangere vrouwen dienen een arts te raadplegen voordat ze een voertuig besturen om te bepalen of ze in staat zijn om te rijden. De methode voor het dragen van de veiligheidsgordel voor zwangere vrouwen is in principe hetzelfde als voor normaal gebruik, maar let op het volgende:

1. Plaats het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk, onder de buik.
2. Het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder lopen, maar mag niet over de buik lopen en moet op de borst liggen.

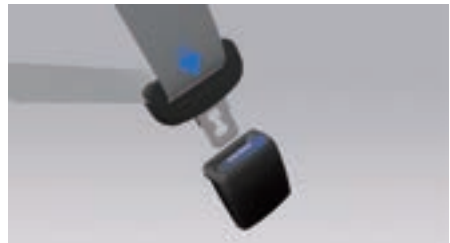
 Als een zwangere vrouw de veiligheidsgordel niet correct gebruikt, kan de veiligheidsgordel bij een noodremming of botsing ernstig of dodelijk

letsel toebrengen aan de moeder en de foetus. ■

Driepuntsveiligheidsgordel

1. Pak de slotpal vast en trek de veiligheidsgordel over uw lichaam. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet gedraaid is;

Als de veiligheidsgordel te snel over het lichaam wordt getrokken, kan de veiligheidsgordel blokkeren. Laat de veiligheidsgordel in dat geval een stukje oprollen om deze te ontgrendelen. Trek de veiligheidsgordel vervolgens langzaam over uw lichaam.



2. Druk de slotpal in de vergrendeling totdat u een klik hoort;

Trek aan de slotpal om te controleren of deze goed vastzit. Lokaliseer de ontgrendelknop op de vergrendeling, zodat u de veiligheidsgordel indien nodig snel kunt losmaken.

3. Trek het schouderdeel van de gordel omhoog om het heupdeel strak te trekken;



4. Druk op de rode knop op de vergrendeling om de veiligheidsgordel los te maken; de veiligheidsgordel moet volledig oprollen.



Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen, zoals voedselresten, schillen, knopen, munten of kleverige vloeistoffen in de vergrendeling van de veiligheidsgordel terechtkomen. Dit kan leiden tot storingen in de veiligheidsgordelwaarschuwingfunctie en het vergrendelen of ontgrendelen van de vergrendeling. 🚫



Plaats geen andere voorwerpen dan de bijbehorende slotpal in de vergrendeling; anders kan de werking van de vergrendeling worden aangetast. Dit vermindert de beschermende werking van de veiligheidsgordel en kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. 🚫



Begeleid de veiligheidsgordel na het losmaken terug naar de startpositie. Dit voorkomt dat de gordel te snel oprolt en iets beschadigt of te langzaam oprolt en vastloopt. 🚫



Zorg er bij het sluiten van het portier voor dat de veiligheidsgordel niet bekneld raakt, om schade aan de veiligheidsgordel en het portier te voorkomen. 🚫

Veiligheidsgordelspanner

De veiligheidsgordel is uitgerust met een veiligheidsgordelspanner. Wanneer het voertuig betrokken is bij een botsing en de triggervoorwaarden zijn bereikt, wordt de veiligheidsgordel aangespannen om de

veiligheid van de inzittende te waarborgen. De veiligheidsgordelspanner werkt slechts één keer. Neem na een botsing contact op met een Geely Auto Servicecentrum om de gordelspanners te laten vervangen. Mogelijk moeten ook andere onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem worden vervangen.

Gordelverklikker

Dit voertuig is uitgerust met een waarschuwingfunctie voor niet-omgedane veiligheidsgordels voor de bestuurder, de voorpassagier en de achterpassagiers. Wanneer de gordelwaarschuwing wordt geactiveerd, gaat het waarschuwinglampje voor de veiligheidsgordel 🚦 op het combinatie-instrumentendisplay in verschillende statussen branden. Bovendien wordt op het display aangegeven op welke zitplaats de gordel niet is omgedaan.

Wanneer het aandrijfsysteem wordt gestart en de veiligheidsgordel van de bestuurder, voorpassagier of achterpassagier niet is omgedaan, gaat het waarschuwinglampje branden. Wanneer de rijsnelheid 10-25 km/u bedraagt of de afgelegde afstand vooruit meer dan ca. 300 meter is, knippert dit lampje langzaam en klinkt er een waarschuwingssignaal; bij een snelheid van meer dan 25 km/u knippert dit lampje snel en klinkt er een waarschuwingssignaal; als bij een snelheid van meer dan 10 km/u de veiligheidsgordel wordt losgemaakt, knippert dit lampje en klinkt er een waarschuwingssignaal totdat de veiligheidsgordel op de betreffende plaats is

vastgemaakt, waarna het lampje dooft en het signaal stopt.



- De Veiligheidsgordel correct dragen kan het risico op letsel bij een noodremming en verkeersongevallen verminderen. Daarom moeten alle inzittenden tijdens het rijden altijd de veiligheidsgordel correct dragen.
- Let op de brandende waarschuwinglampjes op het combinatie-instrumentendisplay. Het negeren hiervan kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel en materiële schade. ■

Overzicht airbags



- De airbag maakt deel uit van het passieve veiligheidssysteem en vervangt de veiligheidsgordel niet. Alle inzittenden moeten tijdens het rijden hun veiligheidsgordel dragen.
- De airbag wordt niet bij elk ongeval geactiveerd. Dit is afhankelijk van factoren zoals de plaats en hoek van de botsing, de ernst van de botsing en de aard van het geraakte object. Een airbag ontplooit zich met enorme kracht. Daarom moeten de bestuurder en voorpassagier hun stoel zo instellen dat voldoende afstand tot de frontairbag wordt gehouden, de veiligheidsgordel correct dragen en een juiste zithouding aannemen om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen.
- Zorg ervoor dat de baan waarin de airbag zich ontvouwt vrij is van obstakels. Plaats geen voorwerpen tussen de inzittende en de airbag. Als zich obstakels tussen de inzittende en de airbag bevinden, kan de airbag mogelijk niet correct worden opgeblazen. Ook kan de airbag bij activering het obstakel in het lichaam van de inzittende drukken, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- Raak de airbag na activering niet aan, om brandwonden te voorkomen.
- Bij activering van de airbag komen gassen en stof vrij die de huid en ogen kunnen irriteren. Raadpleeg bij ernstige klachten direct een arts.

- Het is verboden om onbevoegd onderhoud, reparaties of vervangingen uit te voeren aan enig onderdeel van het airbagsysteem. Dit kan leiden tot een slechte werking van het systeem en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- De beschermingsfunctie van het airbagsysteem werkt slechts één keer. Als de airbag is geactiveerd, moet deze onmiddellijk worden vervangen door een Geely Auto Servicecentrum. 🚫



De airbag wordt met grote snelheid en kracht geactiveerd. Laat daarom geen baby's of kinderen op de voorstoel met een airbag zitten en neem ze niet op schoot. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. 🚫

Locatie van de airbags

Voorste airbag

Bij een frontale botsing bieden de voorste airbags de inzittenden effectieve bescherming tegen letsel door frontale impact.

Bij een matige tot zware frontale botsing, of een botsing die bijna frontaal is, wordt voldaan aan de triggervoorwaarden van het systeem. De airbags vullen zich met gas om de voorwaartse snelheid van de bestuurder en voorpassagier op te vangen. Dit voorkomt dat zij direct tegen het stuurwiel of het instrumentenpaneel botsen.



De twee voorste airbags bevinden zich respectievelijk in het midden van het stuurwiel en in het instrumentenpaneel boven het dashboardkastje. Ze zijn gemarkeerd met de tekst "AIRBAG".



Het opblazen en weer leeglopen van de airbag vindt plaats in een zeer kort tijdsbestek en is een eenmalig proces. Het biedt geen bescherming tegen eventuele secundaire botsingen. 🚫



- Druk niet hard op de afdekking van de bestuurdersairbag en sla er niet op om te

voorkomen dat de airbag wordt geactiveerd en letsel veroorzaakt.

- Plaats geen voorwerpen of huisdieren op het instrumentenpaneel, voor het dashboardkastje of op het stuurwiel waarin een airbag is gemonteerd. Deze kunnen het uitklappen van de airbag belemmeren of ernstig letsel veroorzaken door de grote kracht waarmee de airbag uitklapt. Het is verboden onderdelen of circuits van de voorste airbags te installeren, te wijzigen, te demonteren, erop te slaan of te openen. Dit kan ertoe leiden dat de airbag plotseling wordt opgeblazen of dat het systeem onbruikbaar wordt, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben. ⚠

 Zit tijdens het gebruik van het voertuig niet op de rand van de stoel en leun niet tegen het instrumentenpaneel. Als de airbag wordt opgeblazen, kan dit ernstig letsel of de dood veroorzaken bij personen die ertegenaan leunen of zich te dicht bij de airbag bevinden. De inzittenden moeten minimaal 25 cm afstand houden tot de airbag. ⚠

 Neem in de volgende gevallen onmiddellijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum:

- Nadat de voorste airbags zijn uitgekapt.
- Als de voorkant van het voertuig is geraakt, maar de voorste airbags niet zijn uitgekapt.
- Als de afdekking van de voorste airbags barsten, krassen of andere beschadigingen vertoont. ⚠

Zij-airbag

De zij-airbag biedt extra bescherming voor de bestuurder en voorpassagier, in aanvulling op de bescherming die door de veiligheidsgordel wordt geboden. Bij een matige tot zware zijdelingse botsing wordt de zij-airbag opgeblazen en werkt deze samen met de veiligheidsgordel om letsel te verminderen.

De zij-airbag helpt voornamelijk om borstletsel bij de bestuurder of voorpassagier te verminderen.



De zij-airbags zijn gemonteerd in de rugleuningen van de bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel. De stoelen zijn gemarkeerd met de aanduiding "AIRBAG".

 Omdat de zij-airbag met hoge snelheid en grote kracht wordt opgeblazen, mag u tijdens het rijden uw hoofd of handen niet uit het raam steken. Houd uw hoofd ook niet in de buurt van het gebied waar de zij-airbag wordt opgeblazen. Anders kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel. ⚠

 Plaats geen stoelhoezen op stoelen die zijn uitgerust met zij-airbags. Dit kan de werking van de zij-airbags nadelig beïnvloeden. ⚠

 Neem onmiddellijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum als een van de volgende situaties zich voordoet:

- De zij-airbag is geactiveerd.
- Het portier is betrokken geraakt bij een ongeval, maar de zij-airbag is niet geactiveerd.
- De stoelbekleding bij de zij-airbagunit is gescheurd, bekrast of anderszins beschadigd.. 

 Voer de volgende handelingen niet uit zonder eerst een Geely Auto Servicecentrum te raadplegen, anders kan de werking van de zij-airbag worden beïnvloed:

- Installatie van elektronische apparatuur, zoals mobiele zendapparatuur.
- Wijziging van de carrosseriestructuur aan de passagierszijde. 

Airbag aan de binnenste zijde*

De airbag aan de binnenste zijde biedt de inzittenden extra bescherming, als aanvulling op de bescherming door de veiligheidsgordel. Bij een matige tot zware zijdelingse botsing wordt de airbag aan de binnenste zijde opgeblazen. Samen met de veiligheidsgordel vermindert dit het risico op letsel.

De airbag aan de binnenste zijde vermindert effectief het risico op letsel door contact tussen de bestuurder en de voorpassagier, alsmede het risico op een botsing van inzittenden met andere harde voorwerpen in het interieur (zoals de middenconsole en stoelen).



De airbag aan de verre zijde is ingebouwd in de rechterkant van de rugleuning van de bestuurdersstoel.

 Aangezien de airbag aan de binnenste zijde met aanzienlijke snelheid en kracht wordt geactiveerd, mag u tijdens het rijden uw hoofd niet in de buurt van het ontplooiingsgebied van de airbag houden. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel bij de inzittenden. 

 Monteer geen stoelhoezen op stoelen die zijn uitgerust met een airbag aan de binnenste zijde, anders kan dit de goede werking van de zij-airbag beïnvloeden. 

 Neem onmiddellijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum in de volgende situaties:

- De airbag aan de binnenste zijde is geactiveerd.
- Het portier is betrokken bij een botsing, maar de airbag aan de binnenste zijde is niet geactiveerd.
- De stoelbekleding ter plaatse van de airbag aan de binnenste zijde is gescheurd, bekrast of vertoont andere beschadigingen. 

 Voer de volgende handelingen niet uit zonder eerst een Geely Auto Servicecentrum te raadplegen, anders kan

de werking van de zij-airbag worden beïnvloed:

- Installatie van elektronische apparatuur, zoals mobiele zendapparatuur.
- Wijziging van de carrosseriestructuur aan de passagierszijde. 🚫

Zij-gordijnairbag

De zij-gordijnairbag biedt extra bescherming aan de bestuurder, de voorpassagier en de passagiers op de buitenste zitplaatsen achterin, als aanvulling op de bescherming die de veiligheidsgordels bieden. Bij een matige tot zware zijdelingse botsing vermindert de zij-gordijnairbag het risico op letsel door zich op te blazen en samen te werken met de veiligheidsgordel. De zij-gordijnairbag helpt voornamelijk hoofdletsel te verminderen bij de bestuurder, de voorpassagier en de passagiers op de buitenste zitplaatsen achterin.



De zij-gordijnairbags bevinden zich boven de stijlen aan de linker- en rechterkant van het interieur en zijn gemarkeerd met de tekst "AIRBAG".

 Aangezien de zij-gordijnairbag met aanzienlijke snelheid en kracht wordt geactiveerd, is het verboden om tijdens het rijden uw hoofd of handen uit het raam te steken of uw hoofd dicht bij het ontplooiingsgebied van de zij-gordijnairbag

te houden. Anders kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel. 🚫



Het is verboden om rond de zij-gordijnairbag, zoals op de voorruit, portierruiten, zijstijlen of de dakrand, decoratieve elementen te monteren. Ook is het verboden om op het interieur van het dak (hemelbekleding) of op de handgrepen microfoons of andere apparatuur te plakken of te bevestigen. Wanneer de zij-gordijnairbag wordt geactiveerd, kunnen deze voorwerpen door de grote kracht van de activering worden weggeslingerd. Dit kan leiden tot letsel of de correcte werking van de zij-gordijnairbag belemmeren. 🚫



Neem in de volgende situaties onmiddellijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum:

- De zij-gordijnairbag is geactiveerd.
- Een portier is betrokken geweest bij een aanrijding, maar de zij-gordijnairbag is niet geactiveerd.
- De bekleding van de voor- of achterstijlen of de dakrand waarin de zij-gordijnairbag zich bevindt, of de hemelbekleding is bekrast, gescheurd of vertoont andere beschadigingen. 🚫



Voer de volgende handelingen niet uit zonder een Geely Auto Servicecentrum te raadplegen, anders kan de werking van de zij-gordijnairbag worden beïnvloed:

- Het installeren van elektronische apparatuur, zoals mobiele tweewegradio's.
- Het aanpassen van het ophangstelsel.

- Reparaties aan of in de buurt van de steun. ■

Activering van de airbag

Activering van de voorste airbags

De voorste airbags worden geactiveerd bij een frontale botsing met een massieve muur met een snelheid van meer dan 25 km/u.



Of de airbag bij een botsing werkt, hangt af van het object waarmee wordt gebotst, de botsrichting en de mate van vertraging van het voertuig. Bij een frontale botsing worden de voorste airbags geactiveerd als aan de triggervoorwaarden van het airbagsysteem is voldaan.

Activering van de zij-airbags en zij-gordijnairbags



Bij een matige tot zware zijaanrijding worden de voorste zij-airbags en de zij-gordijnairbags ontplooid zodra de ontworpen drempelwaarden worden bereikt. Bij een zijdelingse botsing vermindert de activering van de zij-airbags en zij-

gordijnairbags het risico op letsel aan het bovenlichaam en het bekken.

Situaties waarin de voorste airbags mogelijk niet worden geactiveerd

- Het voertuig is niet gestart.
- Bij een botsing met gemakkelijk vervormbare voorwerpen.
- Wanneer het voertuig tijdens het rijden hard tegen lage voorwerpen botst, zoals een stoeprand.
- Wanneer het voertuig plotseling in een diepe kuil of greppel terechtkomt.
- Bij een botsing tegen de achterzijde van een vrachtwagen (eronder schuiven).
- Als het voertuig over de kop slaat.
- Zijdelingse botsingen, botsingen van achteren en lichte frontale botsingen.
- Het airbagsysteem heeft een storing.
- Overige bijzondere omstandigheden.

Situaties waarin de zij-airbag en zij-gordijnairbag mogelijk niet worden geactiveerd

- Frontale of bijna frontale botsing.
- Botsing van achteren.
- Als het voertuig over de kop slaat.
- Lichte zijdelingse botsing.
- Het airbagsysteem heeft een storing.
- Overige bijzondere omstandigheden.

Airbag uitschakelen*

Schakelaar airbag voorpassagier



Als er een achterwaarts gericht kinderzitje op de passagiersstoel voorin is geplaatst, moet de Airbag voorpassagier worden uitgeschakeld. Steek de mechanische sleutel in het slot zoals afgebeeld en draai deze naar de stand OFF.

Wanneer de Airbag voorpassagier wordt uitgeschakeld, geeft het Combinatie-instrument aan dat de Airbag voorpassagier is gedeactiveerd.



Als er een passagier (geen kind) voorin zit, mag de Airbag voorpassagier niet worden uitgeschakeld. ■

Status airbag voorpassagier



Status indicatielampje airbag voorpassagier uitgeschakeld: OFF

Status indicatielampje airbag voorpassagier ingeschakeld: ON

De airbag voorpassagier wordt bij een ongeval alleen geactiveerd als deze is

ingeschakeld. Zorg er voor en tijdens het rijden voor dat de airbag voorpassagier in de juiste status verkeert als de passagiersstoel bezet is.

Keuze van een kinderbeveiligingssysteem

Volg bij gebruik van een kinderbeveiligingssysteem de volgende instructies:

- Schakel bij gebruik van een achterwaarts gericht kinderbeveiligingssysteem eerst de airbag voorpassagier uit. Schakel de airbag voorpassagier direct weer in na het verwijderen van het achterwaarts gerichte kinderzitje.
- Zet de rugleuning van de passagiersstoel voorin indien mogelijk rechtop. Dit garandeert een goed contact tussen de rugleuning en het kinderbeveiligingssysteem.
- Bij montage van een kinderbeveiligingssysteem op de passagiersstoel voorin kan de rugleuning mogelijk niet goed aansluiten op de stoel. Ook kan de hoofdsteun in de weg zitten. Probeer de stoel te verplaatsen en de hoofdsteun te verwijderen, zodat het kinderbeveiligingssysteem beter op de passagiersstoel voorin past. Verwijder de hoofdsteun nooit bij gebruik van een kinderbeveiligingssysteem zonder rugleuning.
- Verstel de voorstoelen naar voren of achteren om ervoor te zorgen dat ze het kinderbeveiligingssysteem of het kind niet hinderen.
- Zet de rugleuning in de rechtopstaande, vergrendelde stand voordat u een kinderbeveiligingssysteem op de achterbank installeert.
- De hoofdsteun kan in hoogte worden versteld of zelfs worden verwijderd, maar verwijder de hoofdsteun nooit bij gebruik van een kinderbeveiligingssysteem zonder rugleuning.
- Raadpleeg de handleiding van het kinderbeveiligingssysteem voor meer informatie.

Installatiegegevens kinderbeveiligingssysteem:

	Bestuurder stoel	Passagiersstoel voorin		Linker stoel tweede rij ^(b)	Middelste stoel tweede rij ^(b)	Rechter stoel tweede rij ^(b)
		Passagiers airbag ingeschakeld	Passagiersairbag uitgeschakeld			
Zitplaats geschikt voor bevestiging met universele veiligheidsgordel (Ja/Nee)	X	Ja ^(a) Alleen voorwaarts gericht	Ja ^(a)	Ja	Ja	Ja
i-Size Zitplaats (Ja/Nee)	X	Ja Alleen voorwaarts gericht	Ja	Ja	Nee	Ja
Zitplaats	X	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee

	Bestu urder sstoel	Passagiersstoel voorin		Linker stoel tweede rij ^(b)	Middels te stoel tweede rij ^(b)	Rechter stoel tweede rij ^(b)
		Passagiers airbag ingeschakel d	Passagiersai rbag uitgeschakel d			
geschikt voor dwarsgeplaat ste bevestiging (L1/L2/Nee)						
Grootste geschikte achterwaarts gerichte bevestiging (R1/R2X/R32/ R3/Nee)	X	Nee	R1/R2/R3	R1/R2/ R3	Nee	R1/R2/ R3
Grootste geschikte voorwaarts gerichte bevestiging (F2X/F2/F3/ Nee)	X	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/ F3	Nee	F2X/F2/ F3
Maximaal toepasbare kinderzitje- verhogingsbe vestiging (type B2/B3/ geen)	X	B2/B3	B2/B3	B2/B3	Nee	B2/B3

(a): Stel de hoek van de rugleuning indien nodig in op de rechtopstaande stand.

(b): Zet de rugleuning van de tweede zitrij in de rechtopstaande, vergrendelde stand.

Aanbevolen kinderbeveiligingssystemen (Pan-Europa):

De tabel in dit hoofdstuk bevat aanbevolen kinderzitjes die geschikt zijn voor dit voertuig.

ECE-R.129 classificatie op basis van lengte kind:

Lengte kind	Fabrikant	Type	Bijlage
40-105 cm	Maxi-Cosi	Pearl 360 & FamilyFix 360-basis	ISOFIX + steunpoot
61-105 cm	BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX + steunpoot
100-150 cm	Cybex	Solution T i-Fix	Veiligheidsgordel
135-150 cm	Osann	Booster Boost R129	Veiligheidsgordel

Gebruik van kinderbeveiligingssysteem

Baby's en oudere kinderen

Baby's en kleuters

De veiligheidsgordels en airbags in de auto zijn niet ontworpen om baby's en kleuters te beschermen. Gebruik voor baby's en kleuters altijd een geschikt kinderbeveiligingssysteem.



- Als de schouderriem om de nek van het kind verstrikt raakt en de veiligheidsgordel strakker wordt getrokken, kan het kind ernstig of dodelijk gewond raken. Laat kinderen nooit alleen achter in de auto en laat ze niet met de veiligheidsgordels spelen.
- Houd baby's en kleuters nooit op schoot tijdens het rijden. Bij een botsing kunt u een kind door de impactkrachten niet vasthouden. Baby's en kleuters moeten in een geschikt kinderbeveiligingssysteem worden vastgezet.
- De nek van baby's en kleuters is nog niet volledig ontwikkeld en het hoofd is relatief zwaar ten opzichte van de rest van het lichaam. Om het risico op nek- en hoofdletsel bij een botsing te verkleinen, hebben ze volledige ondersteuning nodig. 🚫

Oudere kinderen

Oudere kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje, moeten de veiligheidsgordel dragen.

De instructies van de fabrikant bij het kinderzitje vermelden de limieten voor gewicht en lengte. Voor kinderen die aan de volgende voorwaarden voldoen, moet een kinderzitje in combinatie met de veiligheidsgordel worden gebruikt:

- Het kind zit zo ver mogelijk naar achteren op de stoel. De knieën van het kind buigen niet over de rand van de stoel.
- Klik de veiligheidsgordel vast. Zorg ervoor dat de schouderband niet op de schouder van het kind rust.
- De veiligheidsgordel mag tijdens het dragen niet te laag over de heupen van het kind liggen en ook niet strak tegen de billen aanzitten.
- De veiligheidsgordel kan tijdens het rijden niet correct gedragen worden.

Oudere kinderen moeten de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen. De veiligheidsgordel mag niet over het gezicht of de hals van het kind lopen. De veiligheidsgordel moet strak over de heupen van het kind lopen. Zo biedt de veiligheidsgordel extra bescherming bij een aanrijding.

De veiligheidsgordel mag niet over de buik worden gedragen. Dit kan bij een aanrijding leiden tot ernstig letsel.

Bij een aanrijding kunnen kinderen die geen veiligheidsgordel dragen tegen anderen botsen of uit de auto worden geslingerd. Dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood.



Laat nooit twee kinderen dezelfde veiligheidsgordel gebruiken. De veiligheidsgordel kan de klap dan niet goed opvangen. Dit kan bij een aanrijding leiden tot ernstig letsel of de dood. 🚫

 Zorg er bij het dragen van de veiligheidsgordel voor dat deze niet achter de rug van het kind langs loopt. Dit kan bij een aanrijding leiden tot ernstig of dodelijk letsel. De veiligheidsgordel moet over de schouder en over de borst lopen. ■

Instructies voor kinderbeveiligingssystemen

Algemeen wordt aangeraden om baby's en kleuters (kinderen tot circa 3 à 4 jaar) in een achterwaarts gericht kinderzitje te vervoeren. Kinderen die te groot zijn voor een achterwaarts gericht kinderzitje, kunnen een voorwaarts gericht kinderzitje gebruiken. Gebruik voor kinderen die te groot zijn voor een voorwaarts gericht kinderzitje een zitverhoger, zodat de veiligheidsgordel goed past.

Installatie van kinderbeveiligingssysteem

Zuigelingen en peuters (baby's en kleuters) zijn het veiligst wanneer zij correct in een kinderbeveiligingssysteem op de achterbank zijn vastgezet.

 Lees voor het bevestigen van een kinderbeveiligingssysteem op de achterbank de bijbehorende gebruiksaanwijzing voor het gebruik van kinderbeveiligingssystemen zorgvuldig. Controleer of het systeem voor dit voertuig geschikt is en of de installatie correct is uitgevoerd. ■

Type I



Type II



Er zitten waarschuwingslabels op de voor- en achterkant van de zonneklep van de voorpassagier. Deze geven aan dat dit voertuig is uitgerust met voorste airbags. Neem de betreffende informatie in acht.



- Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem op een stoel die wordt beschermd door een voorste airbags (in actieve status)!
- Als het voertuig is uitgerust met een schakelaar voor de passagiersairbag, is het verboden een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem op de voorpassagiersstoel te plaatsen als de airbag niet is uitgeschakeld. Als baby's en kleuters (zuigelingen en peuters) zich te dicht bij of tegen een airbag bevinden, kunnen zij ernstig of dodelijk gewond raken wanneer deze wordt geactiveerd.



- Als de hoofdsteun bij het installeren van een kinderzitje in de weg zit, moet de hoofdsteun worden verwijderd. Installeer het zitje vervolgens volgens de installatiehandleiding van het kinderzitje.
- Zet de stoel bij installatie van een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem op de voorstoel volledig naar achteren, weg van de airbag van de voorpassagier.
- Pas bij het installeren van een kinderzitje op de tweede zitrij indien nodig de positie en de hoek van de rugleuning van de voorstoel aan. Volg bij de installatie de handleiding van het kinderzitje.
- Verwijder de hoofdsteun als u bij het installeren van een kinderzitje het bovenste verankeringspunt of de bovenste riem moet gebruiken. Raadpleeg de installatiehandleiding van het kinderzitje en gebruik een verlengriem als de riem niet lang genoeg is voor de installatie.
- Bij het installeren van een kinderzitje op de passagiersstoel voorin kunt u de stoel indien nodig verstellen om ervoor te zorgen dat de bovenste geleider naar de B-stijl is gericht.
- Raadpleeg de CRS-handleiding voor de aanbevolen installatie-instructies.
- Verstel indien nodig alle passagiersstoelen om belemmering of contact met het interieur te voorkomen.

Installatie van ISOFIX-kinderbeveiligingssystemen op de passagiersstoel voorin*



De speciale bevestigingspunten volgens ISO-norm bevinden zich in de openingen aan de achterzijde van het zitkussen van de passagiersstoel voor. Gebruik deze bevestigingspunten om een standaard ISO-kinderzitje op de passagiersstoel voor te installeren. Het is niet nodig om het kindersitje met de veiligheidsgordel vast te zetten. Volg bij installatie en gebruik van het kindersitje de instructies van de fabrikant, anders kan de beschermende werking worden aangetast.

 Controleer bij de fabrikant van het kindersitje of dit geschikt is voor dit voertuigtype. 



Zorg er vóór elke rit voor dat het ISOFIX-kindersitje correct in de twee bevestigingspunten op de stoel is vastgeklikt.



Let er bij het installeren van het kindersitje op dat u de veiligheidsgordel niet beschadigt en dat de gordel niet bekneld raakt. 

Bevestig het ISOFIX-kindersitje aan de twee bevestigingspunten op de stoel.

[Bevestig de bovenste bevestigingsriem \(top-tether\) aan de bovenzijde van de voorstoelen](#)



De ISOFIX-markering bevindt zich op de achterskirt (bekleding) van de voorste passagiersstoel.

[Het kindersitje installeren](#)



1. Hoofdsteen
2. Stoel
3. Achterafdekking of Kofferbakafdekking

4. Bevestiging

Installeer kinderzitjes waarvoor een bovenste bevestigingsriem nodig is volgens de onderstaande procedure:

1. Verwijder indien nodig de hoofdsteun of zet deze omhoog en schuif de stoel naar achteren;
2. Monteer het ISOFIX-kinderzitje met behulp van de bovenste bevestigingsband. Volg hierbij de montage-instructies van de fabrikant van het kinderzitje;
3. Leid de bovenste veiligheidsgordel door de opening tussen de stangen van de hoofdsteun;
4. Maak de riem van de rugleuningafdekking los en til de afdekking op zodat de haak voor het kinderzitje zichtbaar wordt;
5. Bevestig de haak van de bovenste bevestigingsband in het bevestigingspunt en zorg ervoor dat de riem niet gedraaid is;
6. Trek de bovenste Veiligheidsgordel strak. Volg hierbij de montage-instructies van de fabrikant van het kinderzitje.



Controleer of de bovenste riem goed vastzit en duw en trek het kinderzitje in verschillende richtingen om de bevestiging te controleren. De installatie moet worden uitgevoerd volgens de instructies van de fabrikant. ■



Als het kinderzitje niet op de juiste wijze aan de ISOFIX-bevestigingspunten is bevestigd, werkt het mogelijk niet naar behoren, wat kan leiden tot ernstig letsel of overlijden van het kind.

Volg bij het installeren van een kinderzitje altijd strikt de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

De bevestigingspunten voor kinderzitjes zijn uitsluitend ontworpen om de belasting van een correct geïnstalleerd kinderzitje te weerstaan. Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor veiligheidsgordels, kabels of voor het vastzetten van andere voorwerpen of apparatuur in de auto.

Installeer het kinderzitje alleen wanneer de auto stilstaat. U hoort een klinkgeluid wanneer het ISOFIX-kinderzitje correct aan de ISOFIX-bevestigingspunten is bevestigd.



Installatie van kinderbeveiligingssystemen ISOFIX op de achterbank



De speciale ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich aan de achterzijde van het zitkussen van de achterbank. Gebruik deze bevestigingspunten om een standaard ISO-kinderbeveiligingssysteem op de achterbank te installeren. Het is niet nodig om het kinderzitje met de veiligheidsgordel vast te zetten. Volg bij installatie en gebruik van het kinderzitje de instructies van de fabrikant, anders kan de beschermende werking worden aangetast.

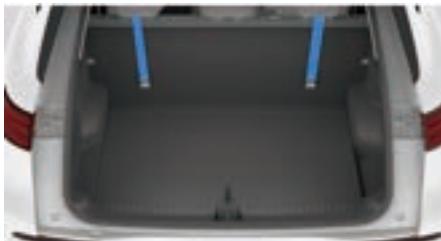
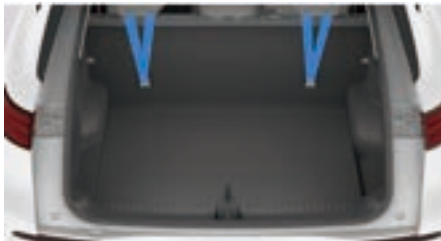
 Controleer bij de fabrikant van het kindersitje of dit geschikt is voor dit voertuigtype. ❏

Installeer kindersitjes waarvoor een bovenste bevestigingsriem nodig is volgens de onderstaande procedure:

1. Verwijder de hoofdsteun als deze het installeren van het kinderbeveiligingssysteem belemmert;



2. Controleer de positie van de ISOFIX-bevestigingspunten;
3. Lijn de ISOFIX-aansluitingen van het kinderbeveiligingssysteem uit met de bijbehorende ISOFIX-bevestigingspunten en steek ze erin;
4. Controleer of de vergrendeling goed vastzit;



5. Bevestig de vergrendeling aan het bevestigingspunt.

 Controleer of de bovenste riem goed vastzit en duw en trek het kindersitje in verschillende richtingen om de bevestiging te controleren. De installatie moet worden uitgevoerd volgens de instructies van de fabrikant. ❏

 Als het kindersitje niet op de juiste wijze aan de ISOFIX-bevestigingspunten is bevestigd, werkt het mogelijk niet naar behoren, wat kan leiden tot ernstig letsel of overlijden van het kind. Volg bij het installeren van een kindersitje altijd strikt de instructies van de fabrikant van het kindersitje.

De bevestigingspunten voor kindersitjes zijn uitsluitend ontworpen om de belasting van een correct geïnstalleerd kindersitje te weerstaan. Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor veiligheidsgordels, kabels of voor het vastzetten van andere voorwerpen of apparatuur in de auto.

Installeer het kindersitje alleen wanneer de auto stilstaat. U hoort een klikgeluid wanneer het ISOFIX-kindersitje correct aan de ISOFIX-bevestigingspunten is bevestigd.



Kinderveiligheidsslot



De linker en rechter achterportieren van dit voertuig zijn voorzien van een kinderveiligheidsslot. Gebruik de kinderveiligheidssloten als er kinderen op de achterbank meerijden.

De schakelaar voor het kinderveiligheidsslot bevindt zich aan de zijkant van het achterportier. Beweeg de schakelaar in de richting van de pijl om het kinderveiligheidsslot te activeren. Het portier kan nu niet van binnenuit worden geopend, maar alleen van buitenaf. Dit waarborgt de veiligheid van kinderen.



Controleer na het instellen van het kinderveiligheidsslot of het portier van binnenuit kan worden geopend, om er zeker van te zijn dat het slot goed werkt.

Auto aan het zoeken

Als u de parkeerlocatie van het voertuig bent vergeten, kunt u het voertuig zoeken door twee keer snel achter elkaar op de vergrendelknop/zoek autoknop op de slimme sleutel te drukken.

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Gebruiksvoorkeuren → Zoek mijn auto-modus. In deze interface kan de Zoek mijn auto-modus worden ingesteld. Kan worden ingesteld op: Claxon + knipperlichten, Claxon, Knipperlichten.

Vergrendelen en ontgrendelen met de sleutel

Beschrijving van de sleutelknoppen

De slimme sleutel is gekoppeld aan het voertuigstelsel. Als de slimme sleutel verloren, beschadigd of gestolen is, neem dan onmiddellijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum. De functies voor het starten, ontgrendelen en vergrendelen van het voertuig worden voor de betreffende slimme sleutel gedeactiveerd. Als de slimme sleutel wordt teruggevonden, kan het Geely Auto Servicecentrum deze opnieuw activeren.



Een nieuwe, vervangende slimme sleutel kan niet direct worden geleverd. Het Geely Auto Servicecentrum heeft enige tijd nodig om de nieuwe slimme sleutel aan het voertuig te koppelen. ■



1. Vergrendelknop/Zoek autoknop
2. Ontgrendelknop
3. Kofferbakontgrendelknop
4. Mechanische nood sleutel

Op afstand vergrendelen

Druk kort op de vergrendelknop/zoekautoknop van de slimme sleutel. De vier portieren vergrendelen zich, bevestigd door een akoestisch vergrendelingssignaal.

Tegelijkertijd lichten de richtingaanwijzers eenmaal op, doven de binnenlamp (en) en schakelt het audio- en infotainmentsysteem uit. Als een portier niet gesloten is, wordt het voertuig niet vergrendeld wanneer u op de vergrendelknop/zoek autoknop van de slimme sleutel drukt.

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Geluid → Geluidssignaal. Kies vervolgens in het scherm om het vergrendelingssignaal in of uit te schakelen.

Op afstand ontgrendelen

Druk kort op de ontgrendelknop van de slimme sleutel. Alle portieren of het bestuurdersportier worden ontgrendeld en de richtingaanwijzers knipperen twee keer. Druk kort op de kofferbakontgrendelknop, de kofferbak wordt ontgrendeld. Als het voertuig is uitgerust met een elektrische kofferbak, houd dan de kofferbakontgrendelknop lang ingedrukt; de kofferbak opent automatisch.



Het is kinderen ten strengste verboden zich in de kofferbak te bevinden. Zorg ervoor dat de kofferbak gesloten is wanneer u het voertuig onbeheerd achterlaat. Als kinderen opgesloten raken in de kofferbak, kunnen ze mogelijk niet ontsnappen. Dit kan leiden tot een hitteberoerte of ander letsel. ■



- Bewaar de reserve slimme sleutel op een veilige plaats, niet in het voertuig.
- Elektronische interferentie door voorwerpen met ingebouwde

antidiefstalchips kan de werking van het systeem van de slimme sleutel en het beveiligingssysteem verstoren, waardoor de auto mogelijk niet start. ■

Functie voor ontgrendelen op afstand instellen

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Portieren en ruiten. Kies in dit scherm voor het in- of uitschakelen van het ontgrendelen van alleen het bestuurdersportier.

- Als deze functie is ingeschakeld, wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld door één keer kort op de ontgrendelknop op de slimme sleutel te drukken. Om het volledige voertuig te ontgrendelen, moet u binnen een bepaalde tijd nogmaals kort op de ontgrendelknop van de slimme sleutel drukken.
- Als deze functie is uitgeschakeld, wordt het volledige voertuig ontgrendeld door één keer kort op de ontgrendelknop op de slimme sleutel te drukken.



Als de slimme sleutel door andere signalen wordt gestoord, kan het voorkomen dat de auto de sleutel niet detecteert, niet kan starten, niet kan ontgrendelen of vergrendelen.

- Problemen kunnen zich voordoen wanneer de slimme sleutel wordt afgeschermd of bedekt door metalen voorwerpen, bijvoorbeeld wanneer de slimme sleutel samen met een mobiele telefoon met een metalen behuizing wordt bewaard.

- Problemen kunnen ook optreden wanneer externe apparaten of apparatuur werken met een reserve stroombron en de slimme sleutel zich naast deze stroombron of binnen het storingsbereik bevindt.
- Sterke storingen kunnen optreden wanneer de slimme sleutel samen met sterk storende elektronische apparaten wordt geplaatst, zoals laptops, bluetooth-headsets, werkende stroomomvormers en opladers, bluetooth-toegangskaarten, portofoons, enzovoort. 📶

📶 Wijzig de zendfrequentie niet en verhoog het zendvermogen niet (inclusief het installeren van extra frequentieversterkers). Sluit geen externe detectieantennes aan en gebruik geen andere zenddetectieantennes zonder toestemming.

Als het diefstalalarm afgaat na het openen van het portier met de mechanische sleutel, moet u de slimme sleutel gebruiken om te ontgrendelen. 📶

Ver- en ontgrendelen zonder sleutel

Sleutelloos ontgrendelen

Type I



Ontgrendelingssensorzone

Als op het multimediadisplay is ingesteld dat alle portieren worden ontgrendeld bij ontgrendelen met portiergreep, en u een geldige slimme sleutel bij u draagt binnen een bepaald bereik van het bestuurdersportier, hoeft u alleen de ontgrendelingssensorzone van de portiergreep aan te raken. De vier portieren worden automatisch ontgrendeld en de portiergrepen klappen uit. Trek aan de portiergreep en het portier gaat open. Nadat het portier succesvol is ontgrendeld, knipperen de richtingaanwijzers.

Type II

Tik achtereenvolgens op het Multimediadisplay op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Portieren en ramen, en schakel vervolgens in de interface de functie Nabijheidsontgrendeling in. Wanneer deze functie is ingeschakeld en het voertuig is vergrendeld, wordt het voertuig ontgrendeld en knipperen de richtingaanwijzers zodra de bestuurder het voertuig nadert met een geldige slimme sleutel.

Functie voor instappen zonder sleutel instellen

Tik achtereenvolgens op het Multimediasdisplay op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Portieren en ramen → Ontgrendelen via portiergreep, en selecteer vervolgens in dat menu Alle portieren of Bestuurdersportier.

- Alle portieren: wanneer deze functie is ingeschakeld en het bestuurdersportier wordt ontgrendeld door de ontgrendelingssensorzone op de portiergreep aan bestuurderszijde aan te raken, worden alle vier de portieren automatisch ontgrendeld.
- Bestuurdersportier: wanneer deze functie is ingeschakeld en het bestuurdersportier wordt ontgrendeld door de ontgrendelingssensorzone op de portiergreep aan bestuurderszijde aan te raken, worden de overige portieren niet ontgrendeld.

Vergrendelen zonder sleutel

Type I



Vergrendelingssensorzone

Nadat de vier portieren en de Kofferbak zijn gesloten, raakt u de Vergrendelingssensorzone op de portiergreep aan bestuurderszijde aan om alle vier de portieren te vergrendelen. Na

succesvolle vergrendeling knipperen de richtingaanwijzers, klinkt het vergrendelingssignaal (indien de functie vergrendelingssignaal is ingeschakeld) en dooft de interieurverlichting langzaam.

Type II

Tik op het Multimediasdisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Deuren en ramen, en schakel vervolgens de functie Wegloopvergrendeling in. Wanneer deze functie is ingeschakeld, het voertuig ontgrendeld is en alle vier de portieren gesloten zijn, wordt het voertuig vergrendeld zodra de bestuurder met een geldige slimme sleutel het voertuig verlaat. De richtingaanwijzers knipperen en het vergrendelingssignaal klinkt (indien de vergrendelingssignaalfunctie is ingeschakeld).



In de volgende situaties kan het vergrendelen zonder sleutel mislukken:

- Het voertuig is niet uitgeschakeld.
- Een van de portieren is niet gesloten.

De volgende omstandigheden kunnen de werking van Nabijheidsontgrendeling of Wegloopvergrendeling beïnvloeden:

- De Slimme sleutel werkt alleen binnen een bepaald bereik. Houd er rekening mee dat het werkingsbereik kan worden beïnvloed door fysieke en geografische factoren. Controleer uit veiligheidsoverwegingen na het vergrendelen altijd of de handeling is geslaagd.
- De Slimme sleutel kan worden verstoord wanneer het voertuig zich bij een

laadpaal, op een groot parkeerterrein, bij een transformatorstation of op andere locaties met signaalinterferentie bevindt, of wanneer de Slimme sleutel zich dicht bij storingsbronnen (zoals mobiele telefoons, Bluetooth-headsets, computers, omvormers, enz.) bevindt. Hierdoor kunnen incidenteel storingen optreden bij het ontgrendelen of vergrendelen. Wacht bij een storing 1 seconde en plaats vervolgens uw hand opnieuw op de portiergreep of de vergrendelingssensorzone om te ontgrendelen of te vergrendelen.

- Als de sleutel zich enige tijd in de buurt van het voertuig bevindt, kunnen de functies Nabijheidsontgrendeling of Wegloopvergrendeling automatisch worden uitgeschakeld om het stroomverbruik van het voertuig te beperken. U kunt deze opnieuw activeren door het voertuig te ontgrendelen of een portier te openen en te sluiten. ■

Wanneer Wegloopvergrendeling is ingeschakeld, controleer dan de vergrendelingsmelding. Controleer of het voertuig succesvol is vergrendeld voordat u wegloopt.

Centrale vergrendeling en ontgrendeling



Als alle vier de portieren gesloten zijn, drukt u op de centrale vergrendelingsknop om alle portieren te vergrendelen.

Als alle vier de portieren vergrendeld zijn, drukt u op de centrale vergrendelingsknop om alle portieren te ontgrendelen.



Ontgrendelen met de bedieningstoetsen middenconsole kan alleen worden uitgevoerd wanneer het antidiefstalsysteem is uitgeschakeld. In andere antidiefstalstatussen is ontgrendelen niet mogelijk. ■

Automatisch vergrendelen en ontgrendelen

worden ontgrendeld, hangt af van de kracht van de botsing en het type ongeval.

Automatisch hervergrendelen

Wanneer het voertuig is beveiligd en er op de ontgrendelknop van de slimme sleutel wordt gedrukt, worden de vier portieren automatisch hervergrendeld als er binnen een bepaalde tijd geen van de vier portieren of de kofferbak wordt geopend. De binnenlamp gaat uit en het systeem wordt geactiveerd.

Automatisch vergrendelen tijdens het rijden

Wanneer de rijsnelheid toeneemt van minder dan 7 km/u tot boven de 7 km/u, worden de vier portieren automatisch vergrendeld.

Automatisch ontgrendelen bij parkeren

Tik op het multimediasdisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Portieren en ramen. Schakel vervolgens de functie voor automatisch ontgrendelen bij parkeren in of uit. Als deze functie is ingeschakeld en het voertuig is vergrendeld, worden de vier portieren automatisch ontgrendeld wanneer het voertuig wordt gestopt en in de Parkeerstand (P) wordt gezet.

Ontgrendelen bij botsing

Als er tijdens het rijden een ernstige botsing plaatsvindt en het systeem een botsingssignaal detecteert, worden de vier portieren automatisch ontgrendeld. Zo kunnen de inzittenden het voertuig snel verlaten. Of de portieren automatisch

Ontgrendelen portiergreep

met



Wanneer het voertuig is ontgrendeld, kunnen de portieren worden geopend met de binnen- of buitenportiergrepen.

Easy-entryfunctie*

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Gebruiksvoorkeuren. Hier kunt u de Easy-entryfunctie voor de bestuurder in- of uitschakelen. Voor de passagier kunt u kiezen uit drie statussen: Uit, Bij verlaten, of Bij verlaten en instappen.

- Comfortabel uitstappen: bij het openen van een voorportier schuift de betreffende stoel automatisch naar achteren om het uitstappen te vergemakkelijken.
- Comfortabel instappen: bij het openen van een voorportier schuift de betreffende stoel automatisch naar achteren. Na het sluiten van het voorportier keert de stoel automatisch terug naar de Geheugenpositie.



Het wijzigen van de contactstatus of het verstellen van de stoel terwijl comfortfuncties actief zijn, onderbreekt de Easy-entryfunctie. 🚫

Detectie van in het voertuig achtergebleven levende wezens*

Als het systeem na het vergrendelen van het voertuig een achtergebleven passagier of huisdier (actief huisdier groter dan 20 x 50 cm) detecteert, worden het waarschuwinglampje voor achtergebleven levende wezens en de claxon geactiveerd. Bovendien wordt er een melding naar de bestuurder gestuurd. Als de situatie na het initiële alarm aanhoudt, wordt de waarschuwing geüpgraded naar een cyclische waarschuwing. Als de binnentemperatuur te hoog is, laat het systeem de ramen zakken om te ventileren en de temperatuur te verlagen.

Als er na het vergrendelen sprake is van aanzienlijke beweging/trilling van levenloze objecten in de auto, zoals bewegende stoelen of zwaaiende hangers, kan de nauwkeurigheid van de functie worden beïnvloed. ■

Kofferbak openen en sluiten

Kofferbak openen

Gebruik geen overmatige kracht bij het handmatig openen of sluiten van de kofferbak (doe dit langzaam), anders kan de kofferbak beschadigd raken of niet meer goed werken. ■

Kofferbak van binnenuit openen*

Veeg het linker startscherm van het multimediastelsel omlaag en tik op de knop Kofferbak om de kofferbak te openen. Als de gepersonaliseerde knop op het stuurwiel is ingesteld op Kofferbak, houdt u deze knop lang ingedrukt om de kofferbak te openen.

Kofferbak van buitenaf openen



Wanneer de auto stilstaat, de portieren zijn ontgrendeld en het externe diefstalalarmsysteem is uitgeschakeld, drukt u op de schakelaar op de kofferbak om deze te openen.

Als de auto is vergrendeld en de slimme sleutel zich in de buurt van de kofferbak bevindt, kunt u (zonder interferentie) op de schakelaar op de kofferbak drukken om de kofferbak te openen.

Kofferbak ontgrendelen met de slimme sleutel



Wanneer het contact in de stand OFF of ACC staat, houdt u de ontgrendelknop voor de kofferbak op de slimme sleutel lang ingedrukt om de kofferbak te ontgrendelen. Druk vervolgens op de schakelaar op de kofferbak om deze te openen. Bij modellen met een elektrische kofferbak houdt u de ontgrendelknop voor de kofferbak op de slimme sleutel lang ingedrukt. De kofferbak wordt ontgrendeld en gaat automatisch open tot de ingestelde hoogte.

Openingshoogte van de kofferbak instellen*

Instellen via de sluitknop van de kofferbak



1. Druk tijdens het kofferbak van buitenaf openen kort op de sluitknop van de kofferbak om het openen te onderbreken.
2. Houd de sluitknop van de kofferbak lang ingedrukt totdat u twee pieptonen hoort. De openingshoogte is nu ingesteld. De volgende keer opent de kofferbak tot deze hoogte.

3. Als de ingestelde hoogte moet worden aangepast, duw de kofferbak dan handmatig omhoog of omlaag en herhaal stap 2. De openingshoogte van de kofferbak wordt opnieuw ingesteld.

Instellen via het multimediadisplay

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Meer → Openingshoogte kofferbak. Stel vervolgens op dit scherm de openingshoogte van de kofferbak in.

Kofferbak sluiten*

Kofferbak sluiten van binnenuit

Veeg het linker startscherm (widgetscher) naar beneden en tik op de kofferbakknop om de kofferbak te sluiten.

Als de gepersonaliseerde knop op het stuurwiel is ingesteld op Kofferbak, druk dan kort op de gepersonaliseerde knop. De kofferbak sluit.

Kofferbak sluiten van buitenaf



Als het voertuig stilstaat en de kofferbak open is, drukt u kort op de sluitknop van de kofferbak om deze te sluiten.

Meebeweegfunctie kofferbak

Als het voertuig stilstaat en de kofferbak open is, duw de kofferbak dan handmatig omhoog/omlaag. De kofferbak opent/sluit automatisch langzaam.

Vertraagde sluitfunctie kofferbak

Als het voertuig stilstaat en de kofferbak open is, en u de slimme sleutel bij u draagt, drukt u twee keer achter elkaar op de externe sluitknop van de kofferbak. De vertraagde sluitfunctie van de kofferbak wordt geactiveerd (piepgeluid). Als u met de sleutel een bepaalde afstand van de achterkant van het voertuig wegloopt, sluit de kofferbak. Als u niet wegloopt, sluit de kofferbak na een bepaalde tijd.

Kofferbak sluiten met de slimme sleutel

Houd de kofferbakontgrendelknop op de slimme sleutel lang ingedrukt terwijl de auto stilstaat en de kofferbak open is. De kofferbak sluit automatisch.

Beveiligingssysteem

Deze auto is uitgerust met een beveiligingssysteem.

Het beveiligingssysteem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het rempedaal wordt ingetrapt, de versnelling niet in de parkeerstand (P) staat en er een geldige sleutel in de auto wordt gedetecteerd.

Als de auto met geen van beide methoden kan worden gestart, moet uw auto worden gerepareerd. Neem contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor een nieuwe sleutel.



- Plaats de sleutel op het sleutelsymbool in het opbergvak in de middenarmsteun voorin.
- Probeer een andere slimme sleutel als de sleutel niet beschadigd lijkt.



Laat de sleutel of apparaten die het beveiligingssysteem kunnen uitschakelen niet achter in de auto. ■

Diefstalalarmsysteem

Het diefstalalarmsysteem geeft een zichtbaar en hoorbaar alarm af wanneer er een risico op diefstal wordt gedetecteerd. Het diefstalalarmsysteem wordt 30 seconden nadat de auto is vergrendeld ingeschakeld.



Het diefstalalarm wordt geactiveerd als een portier, de motorkap of de

kofferbak op onjuiste wijze wordt geopend terwijl het systeem is ingeschakeld.

U kunt het geactiveerde diefstalalarmsysteem op een van de volgende manieren uitschakelen:

- Start het voertuig (geldige sleutel binnen het detectiebereik van het voertuig).
- Ontgrendel het voertuig met een geldige sleutel. 

Opbergruimte voorin



1. Portiervakken
2. Opbergruimte onder de centrale console
3. Bekerhouder voorin
4. Opbergvak in middenarmsteun voorin
5. Opbergvak

Middenarmsteun openen en sluiten



Er bevindt zich een opbergvak onder de middenarmsteun voorin. Klap de middenarmsteun omhoog om toegang te krijgen tot het opbergvak.

 Open het opbergvak in de middenarmsteun niet tijdens het rijden. ■

Opbergruimte openen en sluiten



Druk op de openingsknop van het dashboardkastje om dit te openen. Duw de klep van het opbergvak naar voren om deze te sluiten.

Bekerhouder voorin openen en sluiten



Druk op de afdekking van de bekerhouder voorin. Zodra de afdekking openklapt, wordt de bekerhouder zichtbaar.

 Wanneer de bekerhouder voorin is geopend, kunnen er gemakkelijk voorwerpen in vallen. Aan de achterzijde van de holte onder de bekerhouder bevindt zich een afdekdop. Als er een voorwerp in is gevallen, open dan deze dop om het voorwerp via de achterkant te verwijderen.

■

Opbergruimte achterin

Type I



Type II



1. Tijdschriftenzak
2. Opbergvak achter de centrale console
3. Opbergvak achterbank

De tijdschriftenzak bevindt zich aan de achterzijde van de voorstoel en is bedoeld voor het opbergen van kranten, landkaarten en andere kleine voorwerpen.

 Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de tijdschriftenzak, om beschadiging te voorkomen. 

Het opbergvak van de achterbank bevindt zich onder de achterbank. Trek het opbergvak open voor gebruik.

Middenarmsteun achter



De middenarmsteun achter bevindt zich in het midden van de rugleuning van de achterbank. Klap deze voor gebruik volledig omlaag. Klap de middenarmsteun omlaag om de bekerhouders achterin te gebruiken.

Opbergruimte kofferbak

Type I



Type II



Wanneer de kofferbak wordt geopend, kunnen er voorwerpen in de bagageruimte worden geplaatst; de kofferbakverlichting gaat automatisch aan.



Plaats geen huisdieren in de kofferbak om onbedoeld letsel te voorkomen. 



- Als de lading het laadvermogen van het voertuig overschrijdt, of als de lading ongelijkmatig is verdeeld, zal dit de bestuurbaarheid van het voertuig ernstig beïnvloeden en de rijveiligheid verminderen. Bagage in de laadruimte kan bij een verkeersongeval of een noodremming gaan schuiven. Plaats voorwerpen zo laag mogelijk en zo ver

mogelijk naar voren, d. w. z. zo dicht mogelijk tegen de rugleuning van de achterbank.

- Bij het laden van hoge of grote voorwerpen mogen de afmetingen de hoogte van de rugleuning en de bagageruimte niet overschrijden. Zet de voorwerpen tevens altijd vast in het voertuig om de rijveiligheid te garanderen. ■

Dakdrager



De dakdrager van dit voertuig is een dragend type en bevindt zich aan beide zijden op het dak. De maximale belasting is 50 kg.



- Gebruik alleen een dakdrager die geschikt is voor dit voertuig, samen met de bijbehorende bevestigingsmiddelen (inclusief dwarsbalken en andere accessoires). Zorg ervoor dat voorwerpen op de dakdrager de werking van het schuifdak (indien aanwezig) niet belemmeren.
- Voorwerpen op de dakdrager moeten stevig zijn vastgezet, anders bestaat er gevaar voor ongevallen.
- Overbelast het dak niet en overschrijd het goedgekeurde totaalgewicht van het voertuig niet.
- Door het laden van voorwerpen op de dakdrager komt het zwaartepunt van het voertuig hoger te liggen. Vermijd hoge snelheden, plotseling accelereren, noodremmingen en het nemen van scherpe bochten.
- Bij het vervoeren van grote voorwerpen op de dakdrager veranderen het rijgedrag en de stuurrepons van het

voertuig. Dit verhoogt het risico op ongevallen.

- Houd u bij het monteren van een dakdrager of het vervoeren van lading op de dakdrager aan de lokale verkeersregels. 🚚

Bestuurdersstoel verstellen



Verstel de stoel nooit tijdens het rijden. Dit kan leiden tot verlies van de controle over het voertuig en letsel. 🚫



- Zet de rugleuning tijdens het rijden niet te ver naar achteren. Dit kan bij een botsing leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- Bij een ongeval biedt de veiligheidsgordel alleen maximale bescherming als u in de juiste houding zit. 🚫

Bestuurdersstoel elektrisch verstellen



Plaats geen voorwerpen onder de elektrische stoel en belemmer de beweging van de stoel niet. Anders kan de stelmotor van de stoel beschadigd raken. 🚫



1. Duw de schakelaar naar voren of naar achteren om de stoel naar voren of naar achteren te verstellen.
2. Duw de achterkant van de schakelaar omhoog of omlaag om de hoogte van de zitting te verstellen.
3. Duw de schakelaar naar voren of naar achteren om de hoek van de rugleuning te verstellen.

Bij bepaalde modellen kunt u op het multimediascherm achtereenvolgens tikken op: Voertuiginstellingen → Snelkoppeling → Stoelverstelling, om de bestuurdersstoel te verstellen in het scherm voor stoelverstelling.

Stoelgeheugenfunctie*

1. Tik op het multimediasdisplay achtereenvolgens op:
Voertuiginstellingen → Snelkoppeling → Stoelverstelling om het scherm voor stoelverstelling te openen;
2. Verstel de stoel naar voren of achteren, de rugleuning en de hoogte van de zitting om de stoel in de gewenste stand te zetten;
3. Tik op opslaan om de geheugenpositie van de stoel bij te werken; tik op herstellen om de opgeslagen stoelstand op te roepen;
4. Tik op opslaan om drie voertuiggebruiksvoorkeuren op te slaan;
5. Tik op de avatar van het accountcentrum in de statusbalk van het multimediasdisplay om van voertuiggebruiksvoorkeur te wisselen.



- Wanneer u de voorstoel handmatig verstelt met de fysieke knoppen, verschijnt op het multimediasdisplay automatisch het scherm voor het opslaan van de stoelstand.
- Als het stoelgeheugen niet wordt opgeslagen of hersteld, wordt de huidige stoelpositie behouden maar niet opgeslagen in het geheugen.
- Als het contact op ON staat, moet de rijsnelheid lager zijn dan 5 km/h om de stoelgeheugenfunctie te kunnen activeren. 🚗

Claxon



Druk op het gebied met het claxonpictogram op het stuurwiel om te claxonneren.

Verstelling van het stuur



Verstel het stuurwiel nooit tijdens het rijden. Dit kan leiden tot ernstig letsel of materiële schade. ■



Controleer na het verstellen of het stuurwiel goed is vergrendeld. Anders kan dit leiden tot ernstig letsel of materiële schade. ■



1. Vergrendelingshendel stuurwiel

Verstel het stuurwiel als volgt in de gewenste positie:

1. Stel de juiste rijpositie in;
2. Zet het stuurwiel in de rechteuitstand;
3. Zet de vergrendelingshendel van het stuurwiel volledig los;
4. Houd het stuurwiel met beide handen vast en verstel het naar voren of naar achteren (richting B) en omhoog of omlaag (richting A) in de gewenste positie;
5. Duw de vergrendelingshendel na het verstellen volledig terug om het stuurwiel in de nieuwe positie te vergrendelen.

Instelling stuurkracht



Selecteer de gewenste stuurbekrachtiging op basis van uw rijvaardigheid en de wegomstandigheden. ■

Als het contact op ON staat of het voertuig is gestart, tikt u op het Multimediascherm op de achtergrond op: Voertuiginstellingen → Rijden → Stuurbekrachtiging. Kies vervolgens de gewenste stand. U kunt ook de functie inschakelen die de stuurbekrachtiging koppelt aan de Rijmodus. Als deze functie is ingeschakeld, wordt de stuurbekrachtiging aangepast aan de geselecteerde Rijmodus.

Toetsen op stuurwiel

Type I



1. Toets voor verkleinen volgtijd: kort indrukken om de volgtijd te verkleinen (alleen beschikbaar bij intelligente cruisecontrol (ICC) / adaptieve cruisecontrol (ACC)).
2. Knop voor snelheidsaanpassing en hervatten:
 - Kort indrukken: de cruisesnelheid wordt met 5 km/h verhoogd.
 - Lang indrukken: de cruisesnelheid wordt continu met 1 km/h verhoogd.
 - Indrukken om te hervatten (alleen beschikbaar bij intelligente cruisecontrol (ICC) / adaptieve cruisecontrol (ACC)).
3. Knop voor verhogen volgtijd: kort indrukken om de volgtijd te verhogen (alleen beschikbaar bij de functies intelligente cruisecontrol (ICC)/ adaptieve cruisecontrol (ACC)).
4. Gepersonaliseerde functieknop: de functie die wordt geopend door op deze knop te drukken, hangt af van de instellingen op het multimediadisplay. Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op:
Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Gebruiksvoorkeuren. Selecteer in dit

scherm Gepersonaliseerde knop en kies vervolgens de gewenste functie voor deze knop.

5. Annuleerknop: annuleert functies met betrekking tot intelligente cruisecontrol (ICC)/adaptieve cruisecontrol (ACC).
6. Knop voor snelheidsaanpassing:
 - Kort indrukken: cruisesnelheid -5 km/u.
 - Lang indrukken: cruisesnelheid continu -1 km/u.
7. OK-knop: druk op deze knop om cruisecontrol te activeren (beschikbaar bij de functies intelligente cruisecontrol (ICC)/Adaptieve cruisecontrol (ACC)).

Type II



1. Knop voor snelheidsaanpassing en hervatten:
 - Kort indrukken: cruisesnelheid +5 km/u.
 - Ingedrukt houden: cruisesnelheid continu +1 km/u.
 - Als de cruisecontrol (CC) tijdens deze rijcyclus is geactiveerd en niet is uitgeschakeld, drukt u op deze knop. De cruisecontrol (CC) keert dan terug van de stand-bymodus naar de actieve status en de doelsnelheid wordt hersteld naar de laatst ingestelde waarde.

2. OK-knop: Als de cruisecontrol (CC) is uitgeschakeld, drukt u op deze knop om over te schakelen naar de stand-bymodus; als de cruisecontrol (CC) in de stand-bymodus staat, drukt u op deze knop om over te schakelen naar de actieve status; als de cruisecontrol (CC) actief is, drukt u op deze knop om de huidige snelheid als doelsnelheid in te stellen.
3. Knop voor snelheidsaanpassing:
 - Kort indrukken: cruisesnelheid -5 km/u.
 - Lang indrukken: cruisesnelheid continu -1 km/u.
4. Gepersonaliseerde functieknop: de functie die wordt geopend door op deze knop te drukken, hangt af van de instellingen op het multimediadisplay. Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Gebruiksvoorkeuren. Selecteer in dit scherm Gepersonaliseerde knop en kies vervolgens de gewenste functie voor deze knop.
5. Annuleerknop: Wanneer de cruisecontrol (CC) actief is, drukt u op deze knop om over te schakelen van de actieve status naar de stand-bymodus; wanneer de cruisecontrol (CC) in de stand-bymodus is, drukt u op deze knop om over te schakelen naar de uitgeschakelde status.



1. Spraakknop: Druk kort op deze knop om de functie voor spraakherkenning in te schakelen.
2. Selectieknop links: Wanneer het menu van het combinatie-instrument gesloten is, drukt u kort op de selectieknop links om naar het vorige nummer of de vorige zender te gaan. Druk kort op de selectieknop links om een Bluetooth-oproep te beëindigen.
3. Selectietoets omhoog: druk kort op de selectietoets omhoog als het menu van het combinatie-instrument is geopend om het vorige item in het menu te selecteren. Als het menu van het combinatie-instrument is gesloten, drukt u kort op de selectietoets omhoog om het volume van de multimedia of Bluetooth-telefoon te verhogen. Druk in de gedempte stand op de selectietoets omhoog om het dempen op te heffen.
4. Bevestigingstoets: druk op deze toets om pop-upvensters met algemene waarschuwingsmeldingen te verbergen of het afspelen van multimedia te pauzeren. Als er een pop-upvenster met een algemene waarschuwing melding wordt weergegeven, drukt u op de bevestigingstoets. De richtingstoetsen aan de rechterkant van het stuurwiel

kunnen pas worden gebruikt nadat het pop-upvenster is verdwenen.

5. Selectietoets rechts: als het menu van het combinatie-instrument is gesloten, drukt u kort op de selectietoets rechts om over te schakelen naar het volgende nummer of kanaal. Druk kort op de selectietoets rechts om een Bluetooth-oproep te beantwoorden. Druk tijdens een gesprek kort op deze toets om de microfoon te dempen.
6. Selectietoets omlaag: druk kort op de selectietoets omlaag als het menu van het combinatie-instrument is geopend om het volgende item in het menu te selecteren. Als het menu van het combinatie-instrument is gesloten, drukt u kort op de selectietoets omlaag om het volume van de multimedia of Bluetooth-telefoon te verlagen. Houd de selectietoets omlaag ingedrukt om het geluid te dempen.
7. Menutoets: druk kort op deze toets om het menu van het combinatie-instrument te openen of te sluiten. Als het menu van het combinatie-instrument is geopend, bedienen de selectietoetsen op het stuurwiel het combinatie-instrument. Als het menu van het combinatie-instrument is gesloten, bedienen de selectietoetsen op het stuurwiel de multimedia.



Toetsencombinatie voor herstarten systeem: houd de spraaktoets en de bevestigingstoets tegelijkertijd langer dan 15 seconden ingedrukt om het combinatie-instrument en het mediasysteem opnieuw te starten. Om veiligheidsredenen

mag dit alleen worden uitgevoerd als het voertuig in de parkeerstand (P) staat en niet in de READY-status is. ■

Stuurverwarming*

Tik bij draaiende motor op de toets 'Stoel' in de interface van de airconditioning op het multimediadisplay om de interface 'Stoel' te openen. Tik in de interface 'Stoel' op het pictogram Stuurverwarming  om de stuurverwarming in of uit te schakelen. Zodra de stuurverwarming de ingestelde temperatuur heeft bereikt, regelt het systeem automatisch de temperatuurschommelingen om het stuurwiel op de ingestelde temperatuur te houden.

Automatische stuurverwarming

Tik op de toets 'Stoel' in de interface van de airconditioning op het multimediadisplay om de interface 'Stoel' te openen. Tik in de interface 'Stoel' op het pictogram Automatische stuurverwarming  om de functie in of uit te schakelen.



Als de temperatuur van het stuurwiel te hoog is bij het inschakelen van de stuurverwarming, wordt het stuurwiel niet verwarmd. 

Buitenspiegels afstellen



- Verstel de buitenspiegels nooit tijdens het rijden; dit kan leiden tot persoonlijk letsel en materiële schade.
- Klap de buitenspiegels uit en stel ze correct af voordat u gaat rijden.
- Raak de buitenspiegels tijdens het afstellen niet aan om letsel te voorkomen. 



Als de buitenspiegels bevroren zijn, bedien dan de schakelaar voor het afstellen van de buitenspiegels niet en krab het ijs niet met een scherp voorwerp van de spiegels. Gebruik de spiegelverwarming om het ijs van de buitenspiegels te verwijderen. Stel daarna de buitenspiegels af. 

Buitenspiegels afstellen



De schakelaar om de buitenspiegels af te stellen bevindt zich op het portierpaneel aan de bestuurderszijde.

1. Druk, als het voertuig is ingeschakeld, op L of R op de schakelaar om de buitenspiegels af te stellen om de linker- of rechterbuitenspiegel te selecteren; het indicatielampje in de knop gaat branden;

2. Beweeg de schakelaar om de buitenspiegels af te stellen naar voren, achteren, links of rechts om de hoek van de buitenspiegel aan te passen;
3. Druk na het afstellen nogmaals op de keuzeknop voor de buitenspiegel; het indicatielampje gaat uit en de selectie wordt geannuleerd.

Buitenspiegels uitklappen

in-/

Elektrisch buitenspiegels

inklapbare



Druk tegelijkertijd op de keuzeknoppen L en R voor de buitenspiegels. De buitenspiegels klappen automatisch in. Druk nogmaals op de knoppen en de buitenspiegels klappen automatisch uit.



Door de buitenspiegels veelvuldig in en uit te klappen, kan de elektrische inklapfunctie tijdelijk worden uitgeschakeld.



Buitenspiegels uitklappen

automatisch

Als de buitenspiegels zijn ingeklapt en de rijsnelheid 30 km/h of hoger is, klappen de buitenspiegels automatisch uit.

Buitenspiegels inklappen bij vergrendelen

Tik op het multimediascherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Voorkeuren. Schakel in dit scherm de functie buitenspiegels inklappen bij vergrendelen in of uit.

Als de functie buitenspiegels inklappen bij vergrendelen is ingeschakeld, klappen de uitgeklapte buitenspiegels automatisch in na het vergrendelen van het voertuig.

Buitenspiegelverwarming en -ontdooiing

Tik in het aircoscherm op het multimediadisplay op de knop  voor ontdooien/ontwasemen van buitenspiegels/achterraut. De knop licht op en de buitenspiegelverwarming wordt ingeschakeld. Na enige tijd wordt deze automatisch uitgeschakeld. Deze tijd is afhankelijk van de omgevingstemperatuur; hoe lager de buitentemperatuur, hoe langer de verwarmingstijd.

Binnenspiegel afstellen

Binnenspiegel afstellen

Stel de binnenspiegel af op de gewenste positie door deze te draaien.

 Stel de binnenspiegel nooit af tijdens het rijden. Dit kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel en materiële schade. 

Binnenspiegel met mechanische antiverblinding

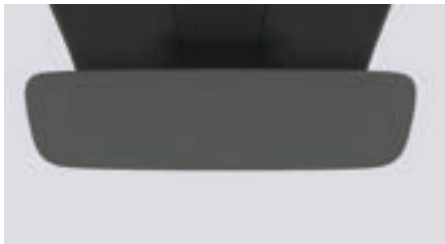


Haal de hendel aan de onderkant van de binnenspiegel over om de hoek van de spiegel te veranderen en de antiverblindingsfunctie te activeren. Duw de hendel terug om de binnenspiegel in de normale stand te zetten en de functie uit te schakelen.

 Plak geen stickers en installeer geen dashcam voor de binnenspiegel om te voorkomen dat de werking van de binnenspiegel wordt beïnvloed. 

Binnenspiegel met elektronische antiverblinding*

elektronische antiverblinding mogelijk niet correct. ❹



Na het starten van het voertuig detecteert de binnenspiegel de intensiteit van het invallende licht via de lichtsensor en wordt de elektronische antiverblindingsfunctie geactiveerd.

De binnenspiegel dimt automatisch op basis van het invallende licht van achteren. De elektronische antiverblindingsfunctie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het voertuig is uitgeschakeld of de versnellingspook in de achteruitversnelling (R) staat.



- De elektronische antiverblindingsfunctie werkt alleen correct als het invallende licht op de binnenspiegel niet door andere voorwerpen wordt beïnvloed.
- Plak geen stickers en installeer geen dashcam voor de binnenspiegel om te voorkomen dat de werking van de binnenspiegel wordt beïnvloed. ❹



De binnenspiegel met elektronische antiverblinding is uitgerust met sensoren. Hang geen voorwerpen aan de binnenspiegel en gebruik geen glasreiniger, anders werkt de binnenspiegel met

Ramen openen/sluiten



Laat nooit kinderen, hulpbehoevende volwassenen of huisdieren achter in een vergrendeld voertuig met gesloten ramen. Ze kunnen ernstig letsel oplopen of overlijden doordat de temperatuur in de auto te hoog oploopt en ze de portieren of ramen niet kunnen openen. ■



1. Raamschakelaar linksachter
2. Raamschakelaar linksvoor
3. Raamschakelaar rechtsvoor
4. Raamschakelaar rechtsachter
5. Raamvergrendelingsschakelaar

Handmatige bediening

Openen: duw de raamschakelaar naar voren naar de handmatige stand (middenstand) en houd deze vast om het raam te openen.

Sluiten: duw de raamschakelaar naar achteren naar de handmatige stand (middenstand) en houd deze vast om het raam te sluiten.

Automatische bediening

Duw de raamschakelaar naar voren of naar achteren naar de automatische stand (volledig indrukken) en laat de schakelaar los. Het raam wordt automatisch geopend of gesloten. Als u de raamschakelaar tijdens het automatisch openen of sluiten opnieuw

naar voren of naar achteren duwt, stopt het raam met openen of sluiten.

Ramen op afstand openen/sluiten

Zet het contact in de stand OFF of ACC. Houd de ontgrendelknop op de slimme sleutel ingedrukt om de vier ramen tegelijkertijd te openen. Houd de vergrendelknop/zoek autoknop op de slimme sleutel ingedrukt om de vier ramen en het schuifdak (indien aanwezig) tegelijkertijd te sluiten.

Raamvergrendelingsschakelaar

Druk op de schakelaar om de vergrendelingsfunctie te activeren; het indicatielampje van de raamvergrendelingsschakelaar gaat branden. De bediening van de achterruiten is uitgeschakeld, maar de achterruiten kunnen nog steeds worden bediend via de schakelaar aan de bestuurszijkant.

Druk nogmaals op de raamvergrendelingsschakelaar. Het indicatielampje van de raamvergrendelingsschakelaar gaat uit en de vergrendelingsfunctie wordt uitgeschakeld.

Automatisch sluiten van ramen bij vergrendeling

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Portieren en ramen. Schakel in dit scherm de functie voor het automatisch sluiten van de ramen bij vergrendeling in of uit. Druk kort op de vergrendelknop/Zoek autoknop op de slimme sleutel; de vier ramen en het

schuifdak (indien aanwezig) sluiten tegelijkertijd.

Automatisch sluiten bij regen

Wanneer het voertuig is uitgeschakeld en vergrendeld, en de elektrische ramen en het schuifdak (indien aanwezig) open staan, sluit het voertuig automatisch de elektrische ramen en het schuifdak (indien aanwezig) als het plotseling begint te regenen.

Thermische beveiliging elektrische ramen

Als de ramen binnen korte tijd herhaaldelijk worden bediend, kan de bedieningsschakelaar van de elektrische ramen tijdelijk buiten werking treden om de motor te beschermen. Wacht even; de elektrische ramen kunnen daarna weer worden bediend.

 Het duurt enige tijd voordat de functie automatisch wordt hersteld. Als u de ramen onmiddellijk moet bedienen, tikt u op het multimediascherm op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Meer. Tik in dit scherm op de knop om de voeding uit te schakelen. Nadat u het voertuig opnieuw hebt ingeschakeld, kunt u de elektrische ramen weer bedienen. 

Anti-beknelfunctie

Als tijdens het automatisch sluiten een voorwerp bekneld raakt tussen het glas en het raamframe, stopt het raam automatisch en keert het terug naar de beginstand. Als het raam een harde klap krijgt, kan deze functie in werking treden, zelfs als er niets bekneld zit. Als de anti-beknelfunctie van de elektrisch bedienbare ramen niet goed

werkt, moet het zelfleren van de ramen worden uitgevoerd.

Zelfleren van elektrisch bedienbare ramen met anti-beknelfunctie

Als de laagspanningsaccu van het voertuig is losgekoppeld en weer aangesloten, of niet goed werkt, moet het zelfleren voor de elektrisch bedienbare ramen met anti-beknelfunctie opnieuw worden uitgevoerd.

 Zorg er vóór het zelfleren voor dat de laagspanningsaccu voldoende is opgeladen. 

De stappen voor het zelfleren zijn als volgt:

1. Duw de ruitschakelaar naar achteren naar de stand voor handmatig sluiten totdat het raam volledig omhoog is. Duw de schakelaar nogmaals naar achteren, houd deze langer dan 3 seconden vast en laat deze vervolgens los;
2. Duw de ruitschakelaar naar voren naar de stand voor handmatig openen totdat het raam volledig omlaag is. Duw de schakelaar nogmaals naar voren, houd deze langer dan 3 seconden vast en laat deze vervolgens los;
3. Duw de ruitschakelaar naar achteren totdat het raam volledig omhoog is;
4. Voer het openen en sluiten van de overige ramen uit. Het zelfleren is voltooid;
5. Als de elektrisch bedienbare ramen na de bovenstaande handelingen nog steeds niet goed werken, ga dan naar een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie en reparatie.

Panoramisch schuifdak*



De schakelaar voor het schuifdak bevindt zich op het multimediadisplay.



Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om ernstig letsel te voorkomen:

- Tijdens het rijden mogen inzittenden zich niet in de opening van het schuifdak bevinden.
- Steek uw hoofd of ledematen niet uit het schuifdak.
- Laat kinderen nooit alleen achter in de auto om onbedoelde bediening te voorkomen.
- Ga niet op de rand van het schuifdak zitten. 🚫



De toezichthouder is hoofdverantwoordelijk als een kind in de auto betrokken raakt bij een ongeval met het schuifdak. 🚫



- Open het schuifdak niet als er ijs op ligt. Dit kan leiden tot overbelasting en schade aan onderdelen van het schuifdak.
- Reinig de afdichtstrips en geleiderails van het schuifdak tijdig als deze vuil zijn. Anders kan dit leiden tot afwijkende

geluiden of storingen tijdens het gebruik.



Bedieningsvoorwaarden schuifdak

Het contact moet op ACC of ON staan om het schuifdak te kunnen bedienen.

Temperatuurvereisten

- Bij temperaturen van -30 tot 85 °C: Het schuifdak en het zonnescherf van het schuifdak werken normaal en reageren op de slimme sleutel en spraakopdrachten.
- Bij temperaturen lager dan -30 °C: Het schuifdak kan door ijsvorming vastvriezen en traag bewegen. Bedien het schuifdak niet om schade aan het mechanisme en storingen te voorkomen.

Schuifdak openen/sluiten

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Sneltoetsen. Tik op het schuifdakpictogram om het bedieningsscherm te openen. Hier kunt u het schuifdak/zonnescherf volledig openen of sluiten. Pas de betreffende schuifregelaar naar wens aan. Het schuifdak/zonnescherf stopt op de gewenste positie.



- Druk niet hard op het zonnescherf om beschadiging of losraken te voorkomen.
- Bij langdurig parkeren wordt aangeraden het zonnescherf te sluiten en de auto bij voorkeur in een garage te parkeren. Dit voorkomt dat de temperatuur in de auto

stijgt door de zon en het interieur beschadigt. ■

Openkantelen

Openkantelen

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Snelkoppeling. Tik op het pictogram schuifdak om het menu voor het schuifdak/zonnescherf te openen. Tik in dit menu op de ventilatietoets. Het schuifdak kantelt open.

Schuifdak op afstand sluiten

Zet het voertuig in de stand OFF of ACC. Houd de vergrendelknop/zoek autoknop op de slimme sleutel ingedrukt. Het schuifdak sluit totdat het volledig dicht is.

Zonnescherf openen/sluiten

Tik op de toets voor het volledig openen of sluiten van het zonnescherf op het multimediadisplay om het zonnescherf te openen of te sluiten.

Pas de betreffende schuifregelaar naar wens aan. Het zonnescherf stopt op de gewenste positie.

Automatisch sluiten bij regen

Als het voertuig is uitgeschakeld en vergrendeld en het schuifdak en de elektrische ramen nog open zijn, sluit het voertuig deze automatisch als het plotseling begint te regenen.



Als het zelfleren voor de ramen/het schuifdak niet is uitgevoerd, kunnen de ramen niet automatisch worden gesloten bij regen. ■

Automatisch sluiten bij time-out

Wanneer het voertuig is uitgeschakeld en langer dan 12 uur is beveiligd (gearmed) terwijl het schuifdak of de elektrische zijramen open staan, sluit het voertuig automatisch de elektrische ramen, het schuifdak en het zonnescherf van het schuifdak.

Ontijzingsfunctie

Nadat de anti-beknelfunctie van het schuifdakglas of het zonnescherf schuifdak één keer is geactiveerd, wordt de ontijzingsfunctie ingeschakeld. Bij een daaropvolgende bediening in dezelfde richting wordt de anti-beknelfunctie voor dat onderdeel niet meer ondersteund. Nadat de ontijzingsfunctie is geactiveerd, kunt u de schakelaar voor het schuifdak/zonnescherf op het multimediadisplay lang ingedrukt houden voor handmatige bediening. De automatische bedieningsopdracht van de schakelaar wordt ook als een handmatige bedieningsopdracht beschouwd.

In de volgende gevallen wordt de ontijzingsfunctie uitgeschakeld en wordt de anti-beknelfunctie opnieuw geactiveerd:

- 10 seconden na beëindiging van de anti-beknelfunctie.
- Nadat de volgende beweging is gestopt.
- De schakelaar bedienen in de tegengestelde richting.
- Bediening op afstand.

Anti-beknelbeveiliging

Anti-beknelbeveiliging bij kantelen

- Als het schuifdak bij het kantelen een obstakel tegenkomt, keert het glas terug naar de gesloten stand.

- Als het schuifdak vanuit de kantelstand wordt gesloten en een obstakel tegenkomt, keert het schuifdak terug naar de volledig gekantelde stand.

Anti-beknelbeveiliging voor schuifdak en zonneschermschuifdak

- Als het schuifdak of het zonneschermschuifdak tijdens het openschuiven een obstakel tegenkomt, keert het 50 mm terug of gaat het naar de volledig gesloten stand.
- Als het schuifdak of het zonneschermschuifdak tijdens het dichtschuiven een obstakel tegenkomt, keert het 200 mm terug of gaat het naar de volledig geopende stand.

 Als het schuifdak tijdens bediening niet kan sluiten of openen door de anti-beknelfunctie, kunt u binnen 10 seconden na het stoppen van het terugtrekken de knop voor sluiten of openen lang ingedrukt houden. De anti-beknelfunctie en automatische bediening worden dan onderbroken en het schuifdak of de zonwering wordt handmatig gesloten of geopend. De beweging stopt zodra u de knop loslaat. Na 10 seconden worden de anti-beknelfunctie en automatische bediening hervat. ■

 Controleer eerst of er zich vreemde voorwerpen in de geleiderails van het schuifdak bevinden, om schade aan het schuifdak door geforceerd openen of sluiten te voorkomen! ■

Zelfleren schuifdak

Als de laagspanningsaccu van het voertuig opnieuw is opgeladen, losgekoppeld of niet goed werkt, moet het zelfleren van het

schuifdak met anti-beknelfunctie opnieuw worden uitgevoerd om de automatische bediening en de anti-beknelfunctie te kunnen gebruiken.

De stappen voor het zelfleren zijn als volgt:

1. Beweeg het schuifdak en de zonwering naar de gesloten positie;
2. Houd de sluitknop van het schuifdak ingedrukt. Na 10 seconden beweegt het schuifdak in de sluitrichting totdat de mechanische harde stop wordt bereikt, waarna het een stukje teruggaat naar de volledig gesloten positie en stopt. De zonwering beweegt in de sluitrichting tot de mechanische harde stop, gaat vervolgens een stukje terug naar de volledig gesloten positie en stopt. Houd de schakelaar voor het schuifdak/de zonwering ingedrukt. Het zonneschermschuifdak gaat open tot aan de eindstand en stopt. Het schuifdak kantelt open en sluit vervolgens weer. Het schuifdak schuift open tot aan de eindstand en stopt;
3. Het schuifdak sluit naar de gesloten positie en stopt, en de zonwering sluit naar de gesloten positie en stopt. Laat de schakelaar los; de initialisatie is voltooid.

 Houd de schuifdakschakelaar ingedrukt tijdens het zelfleerproces van de schuifdakmodule. Als de schakelaar tijdens dit proces wordt losgelaten, mislukt het zelfleren. ■

Ruitenwissers gebruiken

Combinatieschakelaar ruitenwissers



1. Bedieningsschakelaar ruitenwisser voor
2. Bedieningsschakelaar ruitenwisser achter
3. Bedieningshendel verlichting/ ruitenwissers



- Gebruik de ruitenwissers niet als de voorruit droog is. Dit kan de voorruit beschadigen en de levensduur van de ruitenwisserbladen verkorten.
- Verwijder eventueel stof of steentjes van de voorruit voordat u de ruitenwissers gebruikt. Anders kan de voorruit beschadigd raken en wordt de levensduur van de ruitenwisserbladen verkort. 🚫

Bediening combinatieschakelaar ruitenwissers



Ruitenwissers enkele veeg

Druk eenmaal op de knop  aan het uiteinde van de bedieningshendel verlichting/ruitenwissers voor een enkele veeg.

Ruitenwissers uit

Zet de ruitenwisserschakelaar in de stand  om de ruitenwissers uit te schakelen.

Ruitenwissers voor automatisch wissen

Draai de bedieningsschakelaar voor de voorruitwisser in richting A totdat de markering  op stand 'III' of 'II' staat om het automatisch wissen in te schakelen. Het ruitenwissersysteem past de wissnelheid automatisch aan de regenintensiteit aan.

Wanneer het symbool  op stand 'III' staat, is de gevoeligheid van de regensensor laag. Wanneer het symbool  op stand 'II' staat, is de gevoeligheid van de regensensor hoog.

Ruitenwissers lage snelheid

Draai de bedieningsschakelaar voor de voorruitwisser in richting A totdat de markering  naar stand 'I' wijst; de ruitenwissers werken op lage snelheid.

Ruitenwissers op hoge snelheid

Draai de bedieningsschakelaar ruitenwisser voor in richting A totdat de markering  naar stand 'II' wijst; de ruitenwissers werken op hoge snelheid.

Voorruit sproeien

Druk op de knop  aan het uiteinde van de bedieningshendel voor verlichting/ ruitenwissers in tot de tweede stand. De voorruitensproeier sproeit, terwijl de ruitenwissers vegen. Laat de knop  los om het sproeien te stoppen en de reiniging te beëindigen. De ruitenwissers blijven nog enkele cycli bewegen.

Sproeierverwarming*

Wanneer de buitentemperatuur laag is en de voertuigvoeding in de stand ON staat of de motor gestart is, wordt de sproeierverwarming automatisch ingeschakeld. Na enige tijd wordt deze automatisch uitgeschakeld. Als de buitentemperatuur hoger is dan 4 °C, wordt de sproeierverwarming automatisch uitgeschakeld.

Achterrauitwisser

Schuif de bedieningsschakelaar voor de achterrauitwisser in richting C naar de eindstand  om deze continu te laten vegen. Schuif de schakelaar in richting B naar de eindstand  om de achterrauitwisser te stoppen.

Achterrauit sproeien

Duw de bedieningsschakelaar voor de achterrauitwisser in richting B of C naar de desbetreffende stand  en houd deze ingedrukt. De achterrauitsproeier sproeit en de achterrauitwisser veegt. Laat de schakelaar los om het sproeien te beëindigen; de ruitenwisser veegt vervolgens nog enkele keren en keert daarna terug naar de ruststand of zet het continu vegen voort.

Lichtcombinatieschakelaar

Bediening van de lichtcombinatieschakelaar



Wisselen tussen grootlicht en dimlicht

Duw, terwijl het dimlicht is ingeschakeld, de bedieningshendel verlichting/ruitenwissers in richting A naar de eerste stand. Het grootlicht wordt ingeschakeld. Duw de bedieningshendel verlichting/ruitenwissers in richting B naar een willekeurige stand; het grootlicht wordt uitgeschakeld. Wanneer het intelligente grootlichtsysteem is ingeschakeld (indien aanwezig): duw de bedieningshendel verlichting/ruitenwissers in richting B naar de uiterste stand; het grootlicht wordt uitgeschakeld.

Grootlicht flitsen

Beweeg de bedieningshendel verlichting/ruitenwissers in richting B naar een willekeurige stand, het grootlicht flitst. Laat de bedieningshendel verlichting/ruitenwissers los, het grootlicht flitsen stopt automatisch; herhaal deze handeling voor het grootlicht flitsen.

Positielicht

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Verlichting → Externe verlichting. Tik vervolgens in dit scherm op de schakelaar voor het positielicht. Sleep na de melding de

schuifregelaar om te bevestigen en het positielicht in te schakelen.

Dimlicht

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Verlichting → Externe verlichting. Tik vervolgens in dit scherm op de schakelaar voor het dimlicht. Sleep na de melding de schuifregelaar om te bevestigen en het dimlicht in te schakelen.

Automatische verlichting

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Verlichting → Externe verlichting. Tik vervolgens in dit scherm op de schakelaar voor automatische verlichting. Sleep na de melding de schuifregelaar om te bevestigen en de automatische verlichting in te schakelen. Schakel de automatische koplampfunctie in. Het automatische verlichtingssysteem regelt automatisch het in- en uitschakelen van de koplampen op basis van de omgevingslichtsterkte, waardoor het positielicht en dimlicht automatisch worden geregeld.



Het systeem heeft in de automatische modus een handmatige prioriteitsfunctie. Als er een lichtsignaal wordt gegeven, verlaat het systeem de automatische verlichting modus.

Richtingaanwijzer

Beweeg de bedieningshendel verlichting/ruitenwissers in de richting C/D naar de uiterste stand. De rechter/linker richtingaanwijzer knippert. De bedieningshendel verlichting/ruitenwissers keert automatisch terug. Na het voltooien van de bocht gaat de richtingaanwijzer uit.

Functie voor rijstrookwisseling

Beweeg de bedieningshendel verlichting/ ruitenwissers kort in de richting C/D naar de tussenstand. Laat de hendel los en deze keert automatisch terug. De rechter/linker richtingaanwijzer knippert 3 keer en gaat dan uit.

Achter mistlamp

Zorg ervoor dat het dimlicht is ingeschakeld. Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Verlichting → Buitenverlichting. Tik vervolgens in dit scherm om de achtermistlamp in te schakelen.

Hoogteregeling koplampen

Pas de hoogte van de koplampbundel aan op basis van het aantal passagiers en de belading van het voertuig. Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Verlichting → Hoogte dimlicht. Selecteer vervolgens in dit scherm de hoogte van de koplampbundel.

Dagrijverlichting

Na het starten van het voertuig wordt de dagrijverlichting ingeschakeld als het dimlicht is uitgeschakeld en de dagmodus actief is.

Als het dimlicht wordt ingeschakeld, gaat de dagrijverlichting automatisch uit.

 Bij uitvoeringen waarbij de dagrijverlichting in de koplampen is geïntegreerd, gaat de dagrijverlichting aan de betreffende zijde tijdelijk uit wanneer de richtingaanwijzer in werking is. ■

Volg-me-naar-huis

Volg-me-naar-huis” -functie

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Verlichting → “Volg-me-naar-huis” -functie. Selecteer vervolgens een tijdsduur in het instellingenschermb van “Volg-me-naar-huis” om de functie in te schakelen. 's Nachts, wanneer het antidiefstalsysteem is uitgeschakeld en Volg-me-naar-huis niet is uitgeschakeld op het multimediadisplay, wordt de “Volg-me-naar-huis” -functie automatisch geactiveerd nadat het voertuig spanningsvrij is gemaakt.

“Volg-me-naar-huis” -functie

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Verlichting → Volg-me-naar-huis. Selecteer vervolgens 'Uit' in het instellingenschermb van Volg-me-naar-huis om de functie uit te schakelen.

Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt Volg-me-naar-huis tijdelijk uitgeschakeld:

- De voertuigvoeding is niet uitgeschakeld.
- De tijd is verstreken.
- Het grootlicht is ingeschakeld.

Tijdsduur Volg-me-naar-huis

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Verlichting → Follow Me Home. Selecteer naar wens een tijdsduur in het instellingenschermb van Volg-me-naar-huis. Wanneer Volg-me-naar-huis is geactiveerd, wordt de vooraf geselecteerde tijdsduur aangehouden. Als een portier (inclusief de kofferbak) wordt geopend en alle portieren weer worden gesloten voordat de tijd is verstreken, wordt de timer teruggezet naar de vooraf geselecteerde tijdsduur.

Intelligente grootlichtregeling (AHBC)*

Het intelligente grootlichtregelsysteem schakelt 's nachts automatisch tussen grootlicht en dimlicht. Dit systeem gebruikt de vooruitcamera om lichtbronnen te detecteren. Het schakelt automatisch tussen grootlicht en dimlicht op basis van tegenliggers, voorliggers en omgevingslicht. Over het algemeen schakelt deze functie automatisch van grootlicht naar dimlicht als koplampen van tegenliggers, achterlichten van voorliggers of andere lichtbronnen worden gedetecteerd. Dit voorkomt verblinding van andere weggebruikers. Wanneer het passeren of inhalen is voltooid of als er geen omgevingslicht is, wordt er automatisch overgeschakeld van dimlicht naar grootlicht.

Functie inschakelen en activeren



Als de externe verlichting op het multimediadisplay op automatisch is ingesteld: duw de lichtschakelaar 's nachts één keer in richting A om het grootlicht in te schakelen. Duw een tweede keer om het intelligente grootlichtregelsysteem (AHBC) te activeren.

's Nachts wordt het intelligente grootlichtregelsysteem (AHBC) automatisch geactiveerd nadat de koplampen automatisch zijn ingeschakeld.

Nadat het intelligente grootlichtregelsysteem (AHBC) is geactiveerd, wordt het grootlicht automatisch ingeschakeld als aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

1. Rijsnelheid ≥ 40 km/h;
2. Er worden geen relevante verkeersdeelnemers of andere lichtbronnen gedetecteerd.

Het intelligente grootlichtregelsysteem (AHBC) schakelt automatisch het dimlicht in als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

1. Rijsnelheid ≤ 20 km/h;
2. Relevante weggebruikers of andere lichtbronnen worden gedetecteerd.

 Nadat de intelligente grootlichtregeling (AHBC) het grootlicht heeft ingeschakeld en de rijsnelheid tussen 20 en 40 km/h blijft, blijft de AHBC het grootlicht gebruiken. Zodra er lichtbroninformatie wordt gedetecteerd, schakelt de AHBC automatisch het dimlicht in. 

Functieweergave

Wanneer de intelligente grootlichtregeling (AHBC) het groot- en dimlicht van het voertuig regelt, brandt het AHBC-indicatielampje wit. In geval van een storing in de AHBC brandt het AHBC-indicatielampje geel.

 Wanneer de bestuurder de combinatieschakelaar voor verlichting bedient om grootlicht te selecteren, heeft de keuze van de bestuurder voorrang. 

 De intelligente grootlichtregeling (AHBC) is een hulpfunctie voor de verlichtingsregeling. Het wordt aanbevolen deze functie te gebruiken bij het rijden op snelwegen. Het systeem kan de bestuurder echter niet volledig vervangen. De bestuurder moet de verkeersregels altijd in acht nemen en actief schakelen tussen groot- en dimlicht afhankelijk van de wegomstandigheden. 

 In de volgende voorbeeldsituaties werkt het systeem niet of slechts beperkt en kan een reactie van de bestuurder vereist zijn:

- Bij extreem ongunstige weersomstandigheden voor het rijden, zoals zware regen, zware sneeuwval of dichte mist.
- Bij slecht verlichte weggebruikers (zoals voetgangers, fietsers, enz.), bij spoor- of waterwegen in de buurt van de weg en op weggedeelten waar wilde dieren voorkomen.
- In omgevingen met sterk reflecterende objecten (bijv. verkeersborden op snelwegen).
- Wanneer de voorruit beslagen of vuil is, of wordt bedekt door stickers, versieringen enz. 

Interieurverlichting

Leeslampjes voorin

Type I



Type II



Type III



Raak de leeslampjes voorin aan om deze in of uit te schakelen.

 Vermijd het gebruik van de leeslampjes voorin tijdens het rijden in het donker. Fel licht kan de bestuurder hinderen en verkeersongevallen veroorzaken. 

Leeslampjes achterin



Druk op de schakelaar van het betreffende leeslampje achterin om dit in of uit te schakelen.

i Als de schakelaar van het leeslampje achterin is ingeschakeld, zet deze dan uit na het verlaten van het voertuig. Dit voorkomt dat de laagspanningsaccu leeg raakt.

Instellingen leeslampjes

Tik op het multimediasdisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Verlichting → Leeslampjes. In dit menu kunt u alle leeslampjes in- of uitschakelen.

De schakelfunctie voor de interieurleeslampen

Tik op het multimediasdisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Verlichting → Scenelichteffecten. Schakel hier de functie 'Interieur verlichten bij openen portier' in of uit.

Als de portierfunctie is ingeschakeld, gaan de leeslampjes automatisch aan of uit, afhankelijk van de status van de portieren.

i Wanneer de leeslampjes links en rechts zijn ingeschakeld via de schakelfunctie voor de interieurleeslampen, kunt u het betreffende lampje uitschakelen

door op de linker of rechter schakelaar te drukken.

Sfeerverlichting*

Er is sfeerverlichting aangebracht in het dashboard en in de portierbekleding aan de bestuurders- en passagierszijde.

Instelling sfeerverlichting

Tik op het multimediasdisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Verlichting → Sfeerverlichting. In dit scherm kunt u de sfeerverlichting instellen.

Buitenverlichting

Naderingsverlichting

Tik op het multimediascherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Verlichting → Scenelichteffecten. In dit scherm kunt u de naderingsverlichting in- of uitschakelen.

Als de functie is ingeschakeld en u het voertuig nadert met een geldige sleutel, gaat de buitenverlichting aan.

Waarschuwingssnipperlichten

Type I



Type II



Type III



Druk op de schakelaar voor de waarschuwingssnipperlichten als u in bijzondere omstandigheden moet afremmen of een noodstop moet maken. Het indicatielampje in de schakelaar en de richtingaanwijzers links en rechts buiten knipperen tegelijkertijd om anderen te waarschuwen.

Overzicht instrument

combinatie-



1. Weergavegebied klok

Standaard wordt de GPS-tijd weergegeven. Tik op het multimediasdisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Display → Algemene eenheden → Tijd. In dit scherm kunt u de tijdsnotatie instellen.

2. Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de huidige snelheid van het voertuig weer.

3. Weergavegebied van het informatiemenu

Geeft multimedia, gemiddeld energieverbruik, huidige rit en voertuigstatusinformatie weer.

Gemiddeld energieverbruik: verwijst naar het gemiddelde energieverbruik voor de aandrijving van het voertuig over een bepaalde afstand. Tik achtereenvolgens op het multimediasdisplay op: Energiemanagement → Kilometerstatistieken → Energieverbruikscurve. Zet vervolgens de schakelaar tussen 'laatste 50 km' en 'laatste 100 km' om. Het gemiddelde

energieverbruik op het instrumentenpaneel wordt hierop aangepast weergegeven.

Energieverbruikscurve: wordt weergegeven op basis van het energieverbruik over de laatste 10 km.

4. Weergavegebied buitentemperatuur

Het weergavebereik is -45 tot 85 graden Celsius.

5. Rijmodus

Afhankelijk van de huidige Rijmodus die door de bestuurder is geselecteerd, wordt ECO-modus, Comfortmodus of Sportmodus weergegeven.

6. Versnellingsweergave

Afhankelijk van de door de bestuurder gekozen versnelling wordt R, N, D of P weergegeven.

7. Vermogensmeter

De vermogensmeter geeft het huidige afgegeven vermogen en het teruggewonnen vermogen van de aandrijfmotor weer.

Een positieve vermogenswaarde betekent dat de Aandrijfmotor energie verbruikt om vermogen te leveren.

Een negatieve vermogenswaarde betekent dat de Aandrijfmotor energie terugwint om de Aandrijfbatterij op te laden.

8. Rijbereik Aandrijfbatterij

Toont de resterende afstand die het voertuig kan afleggen.

9. Energieterugwinning

Toont het niveau van Energieterugwinning.

 De weergavemodus van het combinatie-instrumentendisplay kan op het multimediadisplay worden ingesteld.

 De afbeeldingen van de interface van het Combinatie-instrument zijn schematisch en dienen slechts ter referentie. Het daadwerkelijke voertuig is leidend. 

Displayinstellingen

 Het is verboden om het Combinatie-instrumentendisplay in te stellen tijdens het rijden. 

Instelmodus voor de toetsen op het stuurwiel



1. Selectietoets omhoog: wanneer het menu van het combinatie-instrument is geopend, drukt u kort op de selectietoets om het vorige item in het menu te selecteren.

2. Bevestigingstoets: druk op deze toets om algemene waarschuwingsberichten te verbergen of het afspelen van multimedia te pauzeren.
3. Selectietoets omlaag: wanneer het menu van het combinatie-instrument is geopend, drukt u kort op de selectietoets om het volgende item in het menu te selecteren.
4. Menutoets: druk kort op deze toets om het menu van het combinatie-instrument te openen of te sluiten. Als het menu van het combinatie-instrument is geopend, bedienen de selectietoetsen op het stuurwiel het combinatie-instrument. Als het menu van het combinatie-instrument is gesloten, bedienen de selectietoetsen op het stuurwiel de multimedia.

Boordcomputer resetten



Houd in de interface voor de huidige rit van de boordcomputer de bevestigingstoets lang ingedrukt om de informatie van de boordcomputer te resetten.

Waarschuwinglampjes en indicatielampjes

Beschrijving van waarschuwinglampjes en indicatielampjes

Symbool	Naam	Opmerking
	Indicatielampje linker richtingaanwijzer	Linker richtingaanwijzer ingeschakeld
	Indicatielampje rechter richtingaanwijzer	Rechter richtingaanwijzer ingeschakeld
	Indicatielampje dimlicht	Dimlicht ingeschakeld
		Storing in dimlicht
	Indicatielampje grootlicht	Grootlicht ingeschakeld
		Storing in grootlicht
	Controlelampje positielichtIndicatielampje positielicht	Positielicht ingeschakeld
		Storing in positielicht
	Indicatielampje intelligent grootlicht (AHBC)*	Intelligent grootlicht ingeschakeld
		Er is een storing aanwezig in het intelligente grootlicht
	Indicatielampje achter mistlamp	Achter mistlamp ingeschakeld
	Indicatielampje storing hoogteregeling koplampen	Storing hoogteregeling koplampen
	Storingswaarschuwinglampje airbag	Storing in airbagsysteem
	Indicatielampje storing remlicht	Storing in remlicht
	Indicatielampje vermogensbeperking	Er is een specifieke voertuigstoring opgetreden, Vermogen is beperkt

Symbool	Naam	Opmerking
	Storingswaarschuwinglampje aandrijfsysteem	Storing in aandrijfsysteem
	Indicatielampje laadniveau aandrijfbatterij	Laadniveau batterij laag
	Storingswaarschuwinglampje noodstuurassistentie (EMA)*	Storing in noodstuurassistentie
	Storingswaarschuwinglampje aandrijfbatterij	Storing in aandrijfbatterij
	Storingswaarschuwinglampje laden laagspanningsaccu	Er is een storing aanwezig in het laadsysteem van de laagspanningsaccu
	Indicatielampje laadkabel aangesloten	Laadkabel aangesloten
	Statusindicatielampje elektrische stuurbekrachtiging (EPS)	Werking stuurhulpsysteem uitgevallen/tijdelijk verminderd
		Storing in stuurhulpsysteem
	Statusindicatielampje elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC)	Brandt continu: Storing in elektronisch stabiliteitsprogramma Knippert: ESC geactiveerd
	Indicatielampje ESC uitgeschakeld	ESC UIT
	Statusindicatielampje bandenspanningscontrolesysteem	Storing in bandendruk
	Statusindicatielampje remsysteem	Storing in remsysteem
		Storing in elektronische remkrachtverdeling, remvloeistofpeil laag of storing in remvloeistofpeilsensor
	Storingswaarschuwinglampje antiblokkeerremstelsel (ABS)	Storing in het ABS-systeem
	Statusindicatielampje elektronische parkeerrem (EPB)	Elektronische parkeerrem ingeschakeld

Symbool	Naam	Opmerking
	Statusindicatielampje foutstatus elektronische parkeerrem (EPB)	Fout in elektronische parkeerrem
	Statusindicatielampje dodehoekwaarschuwing*	Achterzijde radar voor middellange afstand werkt normaal
		Brandt continu: storing in achterzijde radar voor middellange afstand Knippert: kalibratie achterzijde radar voor middellange afstand niet voltooid
	Waarschuwinglampje veiligheidsgordel niet vastgemaakt	Veiligheidsgordel niet vastgemaakt, maak de veiligheidsgordel vast
	Statusindicatielampje Auto Hold (AVH)	Auto Hold-functie geactiveerd
	Waarschuwingindicatielampje	Er is een ernstige storing opgetreden. Deze kan de rijprestaties van het voertuig beïnvloeden
		Er is een storingswaarschuwing/-melding. Tegelijkertijd verschijnt er een bijbehorende tekstmelding op het combinatie-instrumentendisplay
	Indicatielampje lage-snelheidswaarschuwing	Lage-snelheidswaarschuwing uitgeschakeld
		Storing in lage-snelheidswaarschuwing
	Systeem-gereed-indicatielampje	Het voertuig is gereed. Het hoogspanningssysteem is ingeschakeld en u kunt normaal rijden
	Indicatielampje lage temperatuur aandrijfbatterij	De temperatuur van de aandrijfbatterij is laag
	Indicatielampje automatisch noodremsysteem uitgeschakeld*	Automatisch noodremsysteem uitgeschakeld
	Storingswaarschuwinglampje assistentiesysteem botsingsvermindering voor (CMSF)*	Storing in voorbotsingsmitigatie-assistentie
	Statusindicatielampje rijbaanassistent (LKA)*	Rijbaanassistent uitgeschakeld

Symbool	Naam	Opmerking
		Storing in rijbaanassistent
	Indicatielampje Hill Descent Control (HDC)	Hill Descent Control staat in stand-bymodus
		Storing in Hill Descent Control
		Hill Descent Control ingeschakeld
	Actieve statusindicatielampje voor cruisecontrol	Cruisecontrol in stand-bymodus
		Cruisecontrol in actieve status
	Cruisecontrol-lengteregelingsindicatielampje*	De longitudinale regeling van het cruisecontrolsysteem bevindt zich niet in actieve status en toont de doelsnelheid van de stand-bymodus
		De longitudinale regeling van het cruisecontrolsysteem is actief en geeft de doelsnelheid in de actieve status aan
		Longitudinale regeling cruisecontrol in actieve status, maar automatisch wegrijden niet mogelijk
		Longitudinale regeling cruisecontrol in status snelheidslimietintegratie
		Longitudinale regeling cruisecontrol in status snelheidslimietintegratie, maar automatisch wegrijden niet mogelijk
	Indicatielampje laterale controle cruisecontrol*	Laterale controle cruisecontrol niet actief
		Laterale controle cruisecontrol actief
		Laterale controle cruisecontrol onderdrukt

Symbool	Naam	Opmerking
	Waarschuwinglampje vermoeidheidsdetectie*	Alarm vermoeidheidsdetectie niveau 1
		Brandt continu: storing vermoeidheidsdetectie Knippert: alarm vermoeidheidsdetectie niveau 2
		Sensor vermoeidheidsdetectie geblokkeerd
	TSL-storingswaarschuwinglampje*	Storing in TSL-systeem
	Indicatielampje voor onmerkbare snelheidsbegrenzing*	De ISA-functie kan geen snelheidslimiet detecteren of er geldt geen snelheidslimiet op de huidige weg
	LDCA-statusindicatielampje*	Storing in LDCA
		LDCA uitgeschakeld

 Wanneer het contact in de stand ON staat of de auto wordt gestart, lichten sommige waarschuwinglampjes enkele seconden op voor een zelftest en gaan daarna uit. Als een lampje blijft branden of tijdens het rijden gaat branden vanwege een storing, neem dan zo snel mogelijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie en reparatie. Het negeren hiervan kan leiden tot ernstig letsel of materiële schade. 🚫

 De zwarte pictogrammen in de tabel wisselen tussen zwart en wit, afhankelijk van de achtergrond op het combinatie-instrumentendisplay. 🚫

Bedraad opladen

Oplaadpoort voorin



1. Type-C-oplaadpoort
2. Noodstroomvoorziening
3. USB-multimediapoort

De Type-C-oplaadpoort dient voor het opladen van mobiele apparaten en de USB-multimedia-aansluiting beschikt over functies voor gegevensoverdracht en opladen.

Noodstroomvoorziening kan worden gebruikt voor het aansluiten van elektrische apparatuur met een maximale limiet van 120 W.

Oplaadpoort achterin

Type I



Type II



1. Type-C-oplaadpoort
2. USB-oplaadpoort

Deze 2 poorten dienen voor het opladen van mobiele apparaten.



- Sluit geen apparaten met een hoog vermogen aan op de stroomaansluiting, anders kan de zekering van het voertuig doorbranden.
- Het is verboden de stroomaansluiting parallel of in serie met een andere stroombron te gebruiken.
- Het is verboden het stroomsysteem van het voertuig zonder autorisatie aan te passen of te repareren. 🚫

Draadloos opladen



De inrichting voor het draadloos opladen van de telefoon bevindt zich op de centrale console.

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Meer. In dit scherm kunt u de functie draadloos opladen in- of uitschakelen. U kunt ook het multimediasherm omlaag trekken naar het linker startscherm en op de toets draadloos opladen tikken, om vervolgens in dit scherm de functie voor het draadloos opladen van de telefoon in of uit te schakelen.

Voor het gebruik van de draadloze oplaadpad moet u ervoor zorgen dat de spoel in de telefoon is uitgelijnd met de spoel in het midden van de oplaadpad. Aangezien de positie van de spoel per telefoon verschilt, kan het nodig zijn de positie van de telefoon aan te passen.



- De werkfrequentie voor het draadloos opladen van de telefoon kan invloed hebben op gebruikers met geïmplanteerde medische apparaten, zoals pacemakers of defibrillators. Het wordt aangeraden om een bepaalde afstand te bewaren wanneer de telefoon draadloos wordt opgeladen.
- Plaats geen metalen voorwerpen (zoals munten of sleutels) of brandbare en explosieve materialen in de oplaadzone. Dit kan leiden tot schade aan het paneel, brandwonden of zelfs brand. Als er metalen voorwerpen vastzitten, wacht dan tot deze zijn afgekoeld voordat u ze verwijderd.
- Plaats geen zware voorwerpen in de zone voor draadloos opladen om schade aan de oplaadzone te voorkomen.
- Gebruik geen te dikke telefoonhoesjes of hoesjes met magnetische ringen of metalen onderdelen. Dit kan ertoe leiden dat de telefoon niet oplaadt of zelfs het interieur beschadigt. Het wordt aanbevolen om het hoesje te verwijderen tijdens het opladen.
- Plaats geen kaarten met chips (zoals NFC-kaarten, bankpassen, identiteitskaarten of tolkaarten) samen met de telefoon in de zone voor draadloos opladen. Anders kunnen de kaarten onbruikbaar worden of beschadigd raken.
- Plaats geen elektronische apparaten met lithiumbatterijen (zoals Tag-trackers) in de zone voor draadloos opladen, anders kan dit leiden tot schade.
- Breng geen wijzigingen aan in het systeem voor draadloos opladen. Dit kan de auto beschadigen of leiden tot ongevallen.
- Mors geen vloeistoffen in de zone voor draadloos opladen. Dit kan leiden tot een systeemstoring.

- Zorg ervoor dat de ventilatieopeningen voor draadloos opladen niet worden geblokkeerd door vreemde voorwerpen. Dit kan leiden tot een afwijkend geluid van de koelventilator.
- Schakel de functie voor draadloos opladen uit wanneer de zone voor draadloos opladen alleen als opbergruimte wordt gebruikt. Laat de telefoon niet in de auto opladen wanneer u het voertuig verlaat, om veiligheidsrisico's te voorkomen.
- Plaats de slimme sleutel niet op de plaat voor draadloos opladen. Anders werkt de functie voor sleutelloos starten mogelijk niet goed tijdens het opladen van de telefoon.
- Het draadloos opladen van de telefoon werkt alleen voor telefoons die volgens het "Qi"-protocol zijn gecertificeerd. Bij gebruik van niet-gecertificeerde telefoons werkt het opladen mogelijk niet goed.
- Gebruik geen telefoons die draadloos opladen niet ondersteunen in combinatie met een hoesje met een externe spoel voor draadloos opladen. Dit kan schade veroorzaken aan de oplader en de telefoon.
- Plaats de telefoon in de zone voor draadloos opladen en zorg ervoor dat de telefoon de luchtuittlaat bedekt.
- Per zone voor draadloos opladen kan slechts één telefoon tegelijk worden opgeladen.
- Gebruik deze functie bij een gestart voertuig om een lege accu te voorkomen. Bij het starten van het voertuig kan het draadloos opladen tijdelijk worden onderbroken.
- Het openen of sluiten van portieren, het bedienen van het rempedaal of het verwijderen van de Bluetooth-sleutel activeert het sleutelsignaal. Het draadloos opladen kan hierdoor worden onderbroken; dit is normaal.
- Op hobbelige wegen kan het draadloos opladen van de telefoon afwisselend stoppen en weer verdergaan.
- Vanwege de compatibiliteit met diverse merken en modellen is de laadsnelheid van de draadloze oplader in de auto iets lager dan die van een originele oplader. Bij sommige telefoons kan er een korte onderbreking optreden tijdens het overschakelen van langzaam naar snel opladen. Dit heeft geen invloed op het verdere opladen. Als snel opladen niet mogelijk is, controleer dan of de oplaadsoftware van de telefoon de nieuwste versie is.
- Als de telefoon niet normaal oplaadt, controleer dan eerst of deze zich in de zone voor draadloos opladen bevindt en of er geen vreemde voorwerpen aanwezig zijn. U kunt ook wachten tot de zone voor draadloos opladen en de telefoon zijn afgekoeld en het opnieuw proberen. Als het opladen nog steeds niet lukt, ga dan naar een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie. 📞

Slimme knop



Houd de slimme knop ingedrukt om de instellingsopties op te roepen. Druk kort om te kiezen tussen bureaubladthema, sfeerverlichting, temperatuur of luchtvolume. Na het instellen regelt de knop de desbetreffende functie.

Druk kort om de betreffende instelfunctie op te roepen en selecteer vervolgens de functie.

Druk kort op de fysieke knoppen voor A/C aan/uit, AUTO of ontdooien/ontwasemen van het voorruitvenster. Het bijbehorende pop-upvenster verschijnt en aanpassing via de knop is mogelijk.

 Vanwege verschillen in softwareversies en voertuigconfiguraties zijn de specifieke functies van de slimme knop afhankelijk van het daadwerkelijke voertuig. 

Zonneklep en make-upspiegel

Type I



Type II



Klap de zonneklep omlaag of trek deze uit de houder en draai hem naar het portier om verblinding te verminderen.

De zonneklep is voorzien van een make-upspiegel. Schuif de afdekking naar links/rechts of klap deze omhoog/omlaag om de make-upspiegel te gebruiken. Indien uitgerust met verlichting voor de make-upspiegel, gaat deze automatisch aan wanneer de afdekking wordt geopend.

Voorpassagiersstoel verstellen

Voorpassagiersstoel elektrisch verstellen*



1. Duw de schakelaar naar voren of naar achteren om de hoek van de rugleuning te verstellen.
2. Duw de schakelaar naar voren of naar achteren om de stoel naar voren of naar achteren te verstellen.
3. Beweeg de schakelaar omhoog/omlaag om de hoek van de beensteun aan te passen (indien aanwezig).

Bij bepaalde modellen kunt u op het multimediadisplay achtereenvolgens tikken op: Voertuiginstellingen → Snelle toegang → Stoelinstellingen. Vervolgens kunt u in het stelinstellingscherm de voorpassagiersstoel verstellen.

Handmatige verstelling voorpassagiersstoel



1. Hendel voor verstelling rugleuning

Trek de hendel voor de rugleuningverstelling omhoog om de rugleuning te ontgrendelen. Leun lichtjes naar achteren of kom langzaam los van de rugleuning om deze naar achteren of voren in de gewenste stand te zetten. Laat de hendel voor verstelling rugleuning zakken om de rugleuning te vergrendelen.

2. Hendel voor lengteverstelling stoel
Pak de hendel voor lengteverstelling in het midden vast en trek deze omhoog. Leun lichtjes tegen de zitting en schuif de stoel naar de gewenste positie. Laat de hendel los totdat u een klik hoort bij de stoelrails en de stoel is vergrendeld.

Stoelverwarming voor*

TTik op de stoelknop in het aircoscherf van het Multimediascherm om het stoelscherm te openen. Kies in dit scherm de bedieningstoets voor stoelverwarming van de bestuurdersstoel ■ of van de passagiersstoel ■.

Automatische stoelverwarming

Selecteer op het multimediascherm in het stoelscherm de functie automatische stoelverwarming voor de bestuurdersstoel ■ of de passagiersstoel ■.



De indicatielampjes voor de stoelverwarming geven de stand van de verwarming aan. Als stand 1 brandt, is de verwarming laag. Als stand 2 brandt, is de verwarming gemiddeld. Als stand 3 brandt, is de verwarming hoog. Als Auto brandt, staat de verwarming in de automatische stand. ■



Gebruik de stoelverwarming niet als u door medicijngebruik, verlamming, gevoelloosheid, enz. geen pijn of temperatuur kunt waarnemen. Anders kunnen er brandwonden ontstaan. ■



- Kniel niet op de stoel en oefen geen puntbelasting uit op de stoel om beschadiging van de stoelverwarmingselementen te voorkomen.
- Reinig de stoelen niet met een natte reinigingsmethode.
- De stoelverwarming mag alleen worden ingeschakeld als het voertuig is gestart,

om te voorkomen dat de laagspanningsaccu te ver ontladen raakt.

- Als de laagspanningsaccu bijna leeg is, wordt de stoelverwarming automatisch uitgeschakeld zodat het voertuig over voldoende stroom beschikt.
- Plaats geen stoelkussens op de stoel wanneer de elektrische verwarming is ingeschakeld. ■

Stoelverwarming achterin*



Met de schakelaar voor de stoelverwarming achterin kunt u de functie inschakelen. Druk, terwijl het voertuig is gestart, op de schakelaar aan de betreffende zijde om de stoelverwarming achterin in te schakelen (stand 1). Druk nogmaals op de schakelaar voor stand 2. Druk een derde keer om de stoelverwarming achterin uit te schakelen.



Gebruik de stoelverwarming niet als u door medicijngebruik, verlamming, gevoelloosheid, enz. geen pijn of temperatuur kunt waarnemen. Anders kunnen er brandwonden ontstaan. ❗



- Kniel niet op de stoel en oefen geen puntbelasting uit op de stoel om beschadiging van de stoelverwarmingselementen te voorkomen.
- Reinig de stoelen niet met een natte reinigingsmethode.
- De stoelverwarming mag alleen worden ingeschakeld als het voertuig is gestart, om te voorkomen dat de accu te ver ontladen raakt.
- Als de accu bijna leeg is, wordt de stoelverwarming automatisch

uitgeschakeld zodat het voertuig over voldoende stroom beschikt.

- Plaats geen stoelkussens op de stoel wanneer de elektrische verwarming is ingeschakeld. ❗

Stoelventilatie voorin*

Tik in de airco-interface op het multimediasdisplay op de knop Stoelen om naar de stoelinterface te gaan. Selecteer in de stoelinterface de knop voor stoelventilatie van de bestuurdersstoel ■ of de passagiersstoel ■.

Automatische stoelventilatie

Selecteer op het multimediasdisplay in de stoelinterface de functie automatische stoelventilatie voor de bestuurdersstoel ■ of de passagiersstoel ■.

 Het indicatielampje voor stoelventilatie geeft de stand van de stoelventilatie aan. Als stand 1 brandt, staat de stoelventilatie op laag. Als stand 2 brandt, staat de stoelventilatie op gemiddeld. Als stand 3 brandt, staat de stoelventilatie op hoog. Als Auto brandt, staat de stoelventilatie op automatisch. Als het indicatielampje niet brandt, is de stoelmassage uitgeschakeld. ■

 Stoelverwarming en stoelventilatie kunnen niet tegelijkertijd op dezelfde stoel worden gebruikt. ■

Stoelmassage voorstoelen*

Tik in de airco-interface op het multimediasdisplay op de knop stoelen om naar de interface voor stoelverstelling te gaan. Hier kunt u de stoelmassage in-/uitschakelen, het niveau van de stoelmassage aanpassen en de massagemodus selecteren.

 Het indicatielampje voor stoelmassage geeft de stand van de stoelmassage aan. Als stand 1 brandt, staat de stoelmassage op laag. Als stand 2 brandt, staat de stoelmassage op gemiddeld. Als stand 3 brandt, staat de stoelmassage op hoog. Als het indicatielampje niet brandt, is de stoelmassage uitgeschakeld. ■

Achterstoelen verstellen

Rugleuning achterstoelen verstellen

1. Trek de vergrendeling-hendels aan beide zijden van de rugleuning omhoog. Duw de rugleuning naar achteren om deze in stand 2 te zetten;
2. Trek de hendel nogmaals omhoog en trek de rugleuning naar voren om deze in stand 1 te zetten.

 Duw de bovenkant van de rugleuning naar voren en naar achteren om te controleren of deze goed is vergrendeld. Anders kan de werking van de veiligheidsgordel worden belemmerd. 

Rugleuning achterbank neerklappen

De achterbank bestaat uit een linker- en rechterdeel en is in de verhouding 4/6 neerklapbaar. Dit vergroot de kofferbakruimte voor het vervoeren van grote voorwerpen.



1. Zet de hoofdsteunen van de achterbank in de laagste stand;
2. Druk de vergrendeling-hendel van de achterbankrugleuning in;
3. Klap de rugleuning aan de betreffende zijde volledig neer.

Zorg er na het neerklappen van de rugleuning voor dat er voldoende ruimte is tussen de hoofdsteun van de achterbank en de voorstoel.

Rugleuning achterbank terugklappen

Klap de rugleuning terug en duw deze stevig naar achteren totdat deze vergrendelt. Anders kan de werking van de veiligheidsgordel worden belemmerd.

 Tijdens het rijden mogen passagiers niet op een neergeklapte stoel of in de kofferbak zitten. Gebruik de stoelen op de juiste manier. Neem bij het terugzetten van de rugleuning de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om letsels bij een botsing of noodstop te voorkomen:

- Duw de bovenkant van de rugleuning naar voren en naar achteren om te controleren of deze goed is vergrendeld. Anders kan de werking van de veiligheidsgordel worden belemmerd.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet gedraaid is of onder de stoel bekneeld zit, maar in de juiste positie ligt voor gebruik.

 Als er een kinderzitje op de achterbank is geplaatst, moet u het kinderzitje en de geleidehulzen verwijderen voordat u de rugleuning achterbank neerklapt. 

Hoofdsteunen voorstoelen verstellen



1. Houd de verstelknop onder de hoofdsteen ingedrukt;
2. Beweeg de hoofdsteen omhoog of omlaag naar de gewenste hoogte en laat de knop los;
3. Duw nogmaals zachtjes op de hoofdsteen of til deze omhoog totdat u een klik hoort, om er zeker van te zijn dat de hoofdsteen is vergrendeld.

 Installeer en verstel de hoofdsteen correct voordat u gaat rijden. De bovenkant moet op gelijke hoogte zijn met de bovenkant van het hoofd van de inzittende. Dit voorkomt ernstig of dodelijk letsel bij een ongeval. 🚫

Intelligente hoofdsteenaudio*

Tik op het Multimediasdisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Geluid → Geluidseffect → Ruimtelijk geluid. Schakel vervolgens in deze interface de functie voor het slim schakelen van de hoofdsteenmodus in. Wanneer de voorpassagiersstoel bezet is, schakelt het systeem automatisch over naar de bestuurdersmodus. De luidspreker in de hoofdsteen van de bestuurder wordt ingeschakeld. Dit betekent dat navigatie, beltonen en telefoongesprekken alleen via

de hoofdsteen worden afgespeeld, zodat alleen de bestuurder deze duidelijk kan horen.



De hoofdsteen met luidspreker voor de bestuurder kan in hoogte worden versteld, maar kan niet worden verwijderd. Neem contact op met een Geely Auto Servicecentrum als er een storing is aan de hoofdsteen. 🚫

Hoofdsteen achterstoelen verstellen



1. Houd de verstelknop onder de hoofdsteen ingedrukt;
2. Beweeg de hoofdsteen omhoog of omlaag naar de gewenste hoogte en laat de knop los;
3. Duw nogmaals zachtjes op de hoofdsteen of til deze omhoog totdat u een klik hoort, om er zeker van te zijn dat de hoofdsteen is vergrendeld.

 Houd de verstelknop ingedrukt om de hoofdsteen te plaatsen of te verwijderen. 

HUD*

Binnen het weergavebereik van het Head-Up Display wordt informatie, zoals van rijhulpsystemen, weergegeven in overeenstemming met het werkelijke beeld dat de bestuurder ziet. Dit verhoogt de rijveiligheid. Het weergavegebied van de HUD bevindt zich onder aan het voorruitvenster en wordt weergegeven als een virtueel beeld op ongeveer 2,3 meter afstand voor de auto. De bestuurder kan de HUD in- of uitschakelen en de HUD-instellingen wijzigen.

Head-Up Display instellen

Tik op het Multimediascherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Gebruiksvoorkeuren → Head-Up Display instellen. Hier kunt u het Head-Up (HUD) Display in- of uitschakelen of de functies ervan instellen.

Hoogte en helderheid instellen

Tik op de toets voor hoogte- en helderheidsinstelling op de multimedia-interface om de instelling te starten. Druk na het afstellen op de bevestigingstoets rechts op het stuurwiel om de modus te verlaten.

- Hoogte-instelling: tik in het HUD-instelscherm op de toets voor hoogte en helderheid en druk vervolgens op de selectietoets omhoog of omlaag.
- Helderheidsinstelling: tik in het HUD-instelscherm op de toets voor hoogte en helderheid en druk vervolgens op de selectietoets naar links of rechts.

 De helderheid van het HUD wordt intelligent aangepast aan het omgevingslicht. 

Hoekinstelling

Tik op de toets voor hoekinstelling op de multimedia-interface om de instelling te starten. Druk na het afstellen op de bevestigingstoets rechts op het stuurwiel om de modus te verlaten.

Sneeuw

U kunt de sneeuwmodus inschakelen wanneer u op sneeuw, ijs of een wegdek met sterke reflectie van zonlicht rijdt.



De zichtbaarheid van het HUD wordt beïnvloed door de volgende omstandigheden:

- Gepolariseerde filters of zonnebrillen kunnen de zichtbaarheid van het HUD-beeld beïnvloeden, waardoor het beeld donker of onduidelijk wordt.
- Bij extreem zonlicht kan het beeld korte tijd geleidelijk verdwijnen en weer terugkeren. Dit is normaal.
- Als het licht wordt geblokkeerd door voorwerpen op de afdekking van het HUD, wordt de beeldweergave beïnvloed.
- Het voorruitvenster is gemaakt van speciaal glas. Ga naar een Geely Auto Servicecentrum voor vervanging.
- Zware regen of een nat wegdek kan de beeldkwaliteit beïnvloeden. Dit is normaal. 🗣️

Opmerkingen bij het rijden

Let in de volgende situaties extra op laaggelegen onderdelen, om te voorkomen dat het chassis van het voertuig wordt bekrast.

- Bij het rijden op slechte wegen.
- Bij het rijden over stoepranden.
- Bij het rijden op steile hellingen.



Wees extra voorzichtig als het voertuig volledig beladen is. 🚗

Inrijden van een nieuwe auto



Het inrijden van een nieuwe auto is voornamelijk bedoeld om de oppervlaktekwaliteit van bewegende delen te verbeteren en wrijving en slijtage te optimaliseren. Dit verlengt de levensduur en kan het energieverbruik verlagen. Neem tijdens de inrijperiode van de nieuwe auto de volgende regels in acht:

- Trap het gaspedaal niet volledig in tijdens het starten en rijden.
- Rijd tijdens de inrijperiode bij voorkeur op vlakke wegen. Vermijd rijden op modderige wegen of zandwegen.
- Laat de aandrijfmotor niet onbelast draaien.
- Vermijd bruusk accelereren. 🚗

Rijden in de winter

Winterbanden

Als u verwacht vaak op besneeuwde of bevroren wegen te rijden, wordt het gebruik van winterbanden aanbevolen. Hoewel vierseizoenenbanden op de meeste wegdekken goede allround-prestaties leveren, bieden ze op wegen met ijs en

sneeuw mogelijk niet de verwachte grip of hetzelfde prestatieniveau als winterbanden. Over het algemeen worden winterbanden gebruikt om de grip op met sneeuw en ijs bedekte wegen te vergroten. Het gebruik van winterbanden kan leiden tot minder tractie op droog wegdek, meer weggeluid en een kortere levensduur van het profiel. Houd na het monteren van winterbanden rekening met veranderingen in het rijgedrag en de remprestaties van het voertuig.

Neem contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor meer informatie over de beschikbaarheid en keuze van geschikte winterbanden. Als u ervoor kiest om winterbanden te gebruiken:

- Gebruik banden van hetzelfde merk en met hetzelfde profieltype op alle vier de wielen.
- Gebruik uitsluitend radiaalbanden met dezelfde maat, hetzelfde draagvermogen en dezelfde snelheidsindex als de originele banden.
- Als u winterbanden met een lagere snelheidsindex hebt gekozen, mag u de maximale snelheid van de banden niet overschrijden.

Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen behoren niet tot de standaarduitrusting van dit voertuig; de volgende informatie dient ter referentie.





Bepaal afhankelijk van de actuele wegomstandigheden of het nodig is om sneeuwkettingen te monteren.

Vermijd bij het gebruik van sneeuwkettingen zoveel mogelijk een volledige belading van het voertuig. Rijd bovendien voorzichtig en met lage snelheid, anders kan het voertuig beschadigd raken of kunnen de rijeigenschappen worden beïnvloed.

Gebruik bij de montage sneeuwkettingen die geschikt zijn voor de bandenmaat van uw voertuig en volg de instructies van de fabrikant strikt op.



- Gebruik geen sneeuwkettingen op een droog wegdek.
- Vermijd scherpe bochten en noodremmingen wanneer u met sneeuwkettingen rijdt.
- Na montage van sneeuwkettingen mag de snelheid niet hoger zijn dan de door de fabrikant van de kettingen aanbevolen maximumsnelheid.
- Sneeuwkettingen mogen alleen op de aangedreven wielen worden gemonteerd en niet op slechts één wiel.
- Monteer geen sneeuwkettingen op het reservewiel (indien aanwezig) of het noodwiel.

- In sommige landen is het gebruik van sneeuwkettingen wettelijk alleen toegestaan op een besneeuwd wegdek.



Zuinig rijden

De actieradius en de capaciteit van de aandrijfbatterij worden beïnvloed door het rijgedrag, de stallingsomstandigheden, de laadmethode en de temperatuur van de aandrijfbatterij. Goede gebruiks- en rijgewoonten kunnen de actieradius van het voertuig vergroten.

1. Gelijkmatic wegrijden en accelereren

Het energieverbruik is hoog tijdens het wegrijden en accelereren. Probeer plotseling intrappen van het gaspedaal bij het wegrijden en accelereren te vermijden. Gelijkmatic wegrijden en accelereren helpt energie te besparen.

2. Vermijd onnodig remmen

Houd voldoende afstand tot uw voorligger en vermijd veelvuldig remmen. Minder snelheid bij een rood licht, laat het voertuig uitrollen en vermijd plotseling remmen.

3. Houd de luchtweerstand laag

Het openen van de ramen bij hoge snelheden verhoogt de luchtweerstand aanzienlijk. Dit leidt tot een hoger energieverbruik. Sluit de ramen bij snelheden hoger dan 80 km/u.

4. Zorg voor de juiste bandendruk

Controleer de bandendruk regelmatig. Een te lage bandendruk verhoogt de rolweerstand van de banden en leidt tot een hoger energieverbruik.

5. Gebruik de airconditioning verstandig

Het gebruik van de airconditioning voor koelen of verwarmen verhoogt het energieverbruik van de aandrijfbatterij. Gebruik de airconditioning alleen indien nodig. Bij lage snelheden kunt u de ramen openen voor ventilatie. De recirculatiestand is energiezuiniger bij gebruik van de airconditioning.

6. Verminder de belading van het voertuig
Elke kilogram extra gewicht kan het energieverbruik verhogen. Verwijder regelmatig onnodige bagage uit het voertuig.
7. Plan uw route
Optimaliseer de route en vermijd files zoveel mogelijk. Dit bespaart tijd en helpt het energieverbruik te verlagen.
8. Wijzig de bandenmaat niet zomaar
Het gebruik van grotere of bredere banden leidt tot een hoger energieverbruik.

Rijden door water



Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om schade aan de auto te voorkomen bij het rijden door water (bijv. als de weg onder water staat):

1. Controleer de waterdiepte voordat u door water rijdt. Het water mag niet hoger komen dan de onderkant van de dorpel.

2. Rijd langzaam. Anders kan er een boeggolf ontstaan die onderdelen zoals de motorregelaar beschadigt. Dit kan ertoe leiden dat de auto niet meer kan rijden.
3. Stop of rijd in geen geval achteruit in het water.



- Bij het rijden door water of modder kan de remwerking afnemen en de remweg toenemen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!
- Vermijd plotselinge noodremmingen direct na het rijden door water.
- Na het rijden door water moeten de remmen zo snel mogelijk worden gereinigd en gedroogd door herhaaldelijk kort te remmen. Rem wanneer de verkeerssituatie dit toelaat om de remmen te drogen en te reinigen. Dit voorkomt ongevallen. ■



- Golven veroorzaakt door tegenliggers kunnen de voor uw auto toegestane waterdiepte overschrijden.
- In het water kunnen gaten, modderkuilen of stenen verborgen zijn. Dit maakt het rijden door water moeilijker.
- Rijd niet door zout water. Zout veroorzaakt corrosie aan de auto. Spoel alle onderdelen van de auto die in contact zijn gekomen met zout water onmiddellijk af met zoet water.
- Na het rijden door water wordt geadviseerd de auto te laten controleren

bij een Geely Auto Servicecentrum. Zo worden eventuele defecten opgespoord en blijft de veiligheid gewaarborgd. ■

Parkeren

- Parkeer het voertuig op een vlakke, stevige en veilige weg waar u het overige verkeer niet hindert.
- Trap bij het parkeren eerst het rempedaal in totdat het voertuig langzaam tot stilstand komt en stil blijft staan. Zet de versnelling vervolgens in de parkeerstand (P).



Laat geen kinderen of personen met beperkte mobiliteit achter in het voertuig. Zij kunnen de parkeerrem loszetten of de schakelpook bedienen. Dit kan ertoe leiden dat het voertuig gaat bewegen, met letsel of overlijden tot gevolg.



Voedingsmodus

Dit voertuig is uitgerust met een contactloos startsysteem en heeft geen startknop. Om de auto te starten, moet de bijbehorende slimme sleutel in de auto aanwezig zijn en worden gedetecteerd.

De voedingsstatus van het voertuig is onder te verdelen in:

ACC: Ontgrendel de auto met de slimme sleutel en open het portier. De voertuigvoeding schakelt over naar de stand ACC en het hoogspanningssysteem gaat tegelijkertijd naar de niet-READY-modus. Op dit moment zijn de comfortfuncties in de auto beschikbaar, zoals airconditioning (koelen/verwarmen), entertainmentfuncties en raambediening. Wanneer de auto van buitenaf wordt vergrendeld, de voeding wordt uitgeschakeld of de bestuurder lange tijd niet op zijn plaats zit, schakelt het voertuig de voeding naar de stand OFF.

ON: De bestuurder stapt in. Wanneer een geldige sleutel in het voertuig wordt gedetecteerd, het rempedaal wordt ingetrapt en de versnellingspook in de stand D (Drive) of R (Achteruitversnelling) wordt geplaatst, schakelt de voertuigvoeding naar de ON-stand. Het systeem-gereed-indicatielampje op het combinatie-instrument gaat branden en het voertuig is gereed om te rijden.

OFF: Na het parkeren, het van buitenaf vergrendelen van de auto of het handmatig uitschakelen van de voeding, gaat het voertuig naar de OFF-stand van de voedingsmodus. De meeste functies worden direct of vertraagd uitgeschakeld.

Methoden voor in- en uitschakelen in de auto

Tik op het multimediascherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Meer. Tik in dit scherm op de knop 'Voeding uitschakelen' om de voedingsmodus naar de stand OFF te schakelen.

Nadat het multimediascherm is uitgegaan, kunt u de voedingsmodus weer naar de stand ACC schakelen door het rempedaal in te trappen, het portier te openen of binnen 30 seconden nadat het scherm is uitgegaan op het display te tikken.

Startprocedure

Trap het rempedaal in en zet de schakelpook in de rijstand om het voertuig te starten. Als de slimme sleutel zich niet in het voertuig bevindt of wordt gestoord, geeft het combinatie-instrumentendisplay een melding dat de sleutel niet aanwezig is. Raadpleeg het hoofdstuk "Batterij van sleutel vervangen" als de batterij van de slimme sleutel moet worden vervangen.



Zet de schakelpook in de rijstand zodra aan alle startvoorwaarden is voldaan. Nadat het voertuig is ingeschakeld, gaat het systeem-gereed-indicatielampje op het combinatie-instrument branden. Het voertuig is nu rijgereed. 



De keyless start-functie werkt mogelijk niet als elektronische apparatuur, zoals mobiele telefoons of laptops, zich dicht bij de slimme sleutel bevindt. Houd in dat geval de slimme sleutel op afstand van de elektronische apparatuur. Leg de slimme sleutel indien mogelijk op de plek met het sleutelsymbool in het opbergvak van de middenarmsteun voorin. 

Noodstartfunctie

Als het voertuig zich in een gebied met sterke signaalstoring bevindt, de batterij van de slimme sleutel bijna leeg is of de keyless start-functie defect is, en u probeert te starten door de schakelpook in de rijstand te zetten, kan er een tekstmelding op het combinatie-instrument verschijnen. Het voertuig kan dan niet worden gestart door de schakelpook te bedienen.

Volg de onderstaande stappen om het voertuig te starten:

1. De versnelling staat in de parkeerstand (P) of neutraalstand (N);



2. Plaats de sleutel op de markering met het sleutelsymbool in het opbergvak van de middenarmsteun voorin;
3. Trap het rempedaal in;
4. Schakel naar de achteruitversnelling (R) of vooruitversnelling (D). Het voertuig bevindt zich in de rijklare status (READY-status).

Versnellingsinformatie



1. Schakelpook
2. Knop parkeerstand (P)

Beweeg de schakelpook, afhankelijk van de momenteel geselecteerde schakelstand, omhoog of omlaag om te schakelen tussen achteruitversnelling (R), neutraal (N) en vooruitversnelling (D). Druk op de knop parkeerstand (P) om naar de parkeerstand (P) te schakelen.

 Om vanuit de vooruitversnelling (D) / achteruitversnelling (R) / parkeerstand (P) naar neutraal (N) te schakelen, beweegt u de schakelpook kort (eerste positie) en houdt u deze ten minste 1 seconde vast. ■

Schakelen

Schakelbediening

Parkeren

Druk bij het parkeren, nadat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen, handmatig op de knop parkeerstand (P) om naar de parkeerstand te schakelen. De elektronische parkeerrem (EPB) wordt tegelijkertijd geactiveerd en de wielen worden vergrendeld.

Vooruitrijden

Zet na het starten van het aandrijfsysteem, als deze in parkeerstand (P) of neutraal (N) staat, uw voet op het rempedaal. Zet de schakelpook in de vooruitversnelling (D), laat het rempedaal los en druk het gaspedaal licht in.

Achteruitrijden

Wanneer het voertuig tot stilstand is gekomen, trap het rempedaal in, zet het voertuig in de achteruitversnelling (R), controleer of de parkeerrem automatisch is vrijgegeven, laat dan het rempedaal los en trap het gaspedaal voorzichtig in.

Rijmodus

Tik op het multimediascherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijden → Rijmodus en selecteer in dit scherm de gewenste rijmodus. Het systeem staat standaard in de Comfortmodus.

ECO-modus

De ECO-modus is energiezuinig en economisch en biedt een maximale actieradius.

Comfortmodus

De comfortmodus zorgt voor soepel rijgedrag en biedt een comfortabele rijervaring.

Sportmodus

De sportmodus biedt maximaal vermogen en een zeer snelle acceleratie.

Voeding blijft ingeschakeld bij verlaten van het voertuig

Tik op het multimediascherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Meer. Kies in dit scherm voor het in- of uitschakelen van 'Voeding blijft ingeschakeld bij verlaten van het voertuig'. Na inschakeling blijft de functie 'Voeding blijft ingeschakeld bij verlaten van het voertuig' actief. Laat geen kinderen alleen achter in het voertuig.

Deze functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het laadniveau van de hoogspanningsaccu tot 20% daalt.



Als de functie 'Voeding blijft ingeschakeld bij verlaten van het voertuig' is ingeschakeld, druk dan kort op de vergrendelknop/zoek autoknop op de slimme sleutel. Het voertuig wordt vergrendeld, maar niet beveiligd, en de buitenspiegels klappen niet in. ■



- Wanneer de functie 'Voeding blijft ingeschakeld bij verlaten van het voertuig' is ingeschakeld en het bestuurdersportier wordt geopend, verschijnt er een pop-up op het multimediadisplay: De functie 'Voeding blijft ingeschakeld bij verlaten van het voertuig' blijft actief. Laat kinderen niet alleen achter in het voertuig.
- Wanneer de functie 'Voeding blijft ingeschakeld bij verlaten van het voertuig' actief is en automatisch wordt uitgeschakeld omdat de acculading lager is dan 20%, verschijnt de melding: Huidige acculading onvoldoende, functie 'Voeding blijft ingeschakeld bij verlaten van het voertuig' is uitgeschakeld.
- Wanneer het voertuig in de stand ACC staat en de functie 'Voeding blijft ingeschakeld bij verlaten van het voertuig' wordt ingeschakeld of de tijdsinstelling via de sneltoets is voltooid en dit scherm wordt verlaten, verschijnt er een pop-up: Het voertuig blijft na vergrendeling van stroom voorzien zodat airconditioning en entertainmentsystemen kunnen worden gebruikt. Als de acculading lager is dan 20%, wordt deze functie gedeactiveerd en wordt het voertuig uitgeschakeld. Nadat de gebruiker op Bevestigen tikt, sluit de pop-up direct.
- Wanneer de acculading 20% of minder is, wordt de schakelaar voor 'Voeding blijft ingeschakeld bij verlaten van het voertuig' grijs weergegeven. Als de

gebruiker op de schakelaar tikt, verschijnt er een pop-up op het multimediadisplay: Acculading te laag, kan 'Voeding blijft ingeschakeld bij verlaten van het voertuig' niet inschakelen.

- Wanneer het voertuig in de stand ON staat, de functie 'Voeding blijft ingeschakeld bij verlaten van het voertuig' is ingeschakeld, de tijd is ingesteld (tijd > 0 min) en het tijdsinstelscherm wordt verlaten, verschijnt er een pop-up op het multimediadisplay: Instellen geslaagd, het aftellen begint wanneer de bestuurder het voertuig verlaat.
- Wanneer de voertuigvoeding in de stand OFF staat, wordt de schakelaar 'Voeding blijft ingeschakeld bij verlaten van het voertuig' grijs weergegeven. Tik op het multimediadisplay en er verschijnt een pop-upmelding: Het voertuig is momenteel niet gestart, deze functie is niet beschikbaar. ■

Service rem

De daadwerkelijke remweg tijdens het rijden kan variëren afhankelijk van de wegomstandigheden, het gewicht van het voertuig en de uitgeoefende remkracht. Houd voldoende afstand tot uw voorligger om pomp remmen en een noodremming te voorkomen.

De eerste 500 km van een nieuwe auto geldt als de inrijperiode. De remweg kan langer zijn en de remwerking iets minder; dit is normaal. Rijd voorzichtig en houd voldoende afstand.



Monteer geen niet-originele accessoires om nadelige gevolgen voor de voertuigprestaties en verkeersongevallen te voorkomen. ❗



Als u bij het intrappen van het rempedaal een scherp, metalen schuurgeluid bij de remmen hoort, ga dan onmiddellijk naar een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie. ❗



Laat uw voet tijdens het rijden niet op het rempedaal rusten. Dit veroorzaakt slijtage en oververhitting van remonderdelen en verlengt de remweg. ❗

Rempedaal

Tik op het multimediasdisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijden → Rempedaal. Kies vervolgens in de interface de gewenste rempedaalmodus op basis van uw rijgewoonten.

Comfortmodus: passende regeling, gelijkmatige toename van de vertraging, comfortabel.

Sportmodus: directe controle, snelle vertragingrespons, krachtig.

Energieterugwinning

Het remsysteem van dit voertuig beschikt ook over een functie voor energierterugwinning: wanneer het voertuig in de vooruitversnelling (D) staat, uitrolt of remt, wordt kinetische energie omgezet in elektrische energie. Deze wordt in de aandrijfbatterij geladen, waardoor energie wordt teruggewonnen en de actieradius wordt vergroot.

Het niveau voor energierterugwinning is standaard ingesteld op gemiddeld. Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijden → Energieterugwinning om de intensiteit te selecteren in dit scherm. Hoe hoger de intensiteit, des te meer energie er wordt teruggewonnen tijdens het uitrollen.



Het remeffect van de energierterugwinning is niet voldoende om het voor veilig rijden vereiste remeffect te garanderen. De bestuurder moet, afhankelijk van de omstandigheden, tijdig extra remmen.



- Een licht schokkerig gevoel en motorgeluiden tijdens het vertragen van het voertuig zijn een normaal verschijnsel.
- Wanneer de aandrijfbatterij bijna volledig is opgeladen, of de temperatuur van de aandrijfbatterij te hoog of te laag is, wordt de energierterugwinning automatisch verminderd om schade aan de aandrijfbatterij te voorkomen.

- Als de motortemperatuur te hoog is, wordt de energierterugwinning automatisch verminderd om schade aan de motor te voorkomen.

Parkeringsrem

Elektronische parkeerrem (EPB)

EPB handmatig vrijgeven

Start het voertuig en trap het rempedaal in. Tik intussen op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijden → Rijscenario-assistentie. Tik in dit scherm op de schakelaar voor de elektronische parkeerrem; de EPB is nu vrijgegeven.

Automatische vrijgave van de EPB

Als het voertuig is gestart, de veiligheidsgordel is omgedaan, het bestuurdersportier is gesloten, de EPB is ingeschakeld en de schakelpook in een rijstand staat, wordt de EPB automatisch vrijgegeven. Het statusindicatielampje van de elektronische parkeerrem (EPB) gaat uit.

 Zodra de EPB is ingeschakeld, gaat het statusindicatielampje van de elektronische parkeerrem (EPB) op het combinatie-instrument branden. Als het statusindicatielampje van de elektronische parkeerrem (EPB) niet gaat branden, neem dan zo snel mogelijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie en reparatie. ■

Handmatig parkeren met EPB

Tik bij stilstaand voertuig op de schakelaar voor de elektronische parkeerrem op het multimediadisplay. De handmatige parkeerrem is geactiveerd en het statusindicatielampje van de elektronische parkeerrem (EPB) gaat branden.

Auto Hold met EPB

Bij het inschakelen van het voertuig, wanneer de knop voor de parkeerstand (P) wordt ingedrukt, wordt Auto Hold met EPB geactiveerd.

wordt ingedrukt, wordt Auto Hold met EPB geactiveerd.

Handmatige noodremming

In noodgevallen tijdens het rijden kunt u de knop voor de parkeerstand (P) ingedrukt houden om de noodremming te activeren. De noodremming wordt beëindigd zodra u de knop voor de parkeerstand (P) loslaat.



Gebruik de EPB tijdens normaal rijden niet om een noodremming uit te voeren. Herhaaldelijk gebruik van de EPB om het voertuig af te remmen kan ernstige schade aan het remsysteem veroorzaken. ■



Onjuist gebruik van de elektronische parkeerrem kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. ■

Behalve in een noodgeval, is het ten strengste verboden de elektronische parkeerrem als service rem voor het voertuig te gebruiken.



Wanneer de EPB wordt vrijgegeven, wordt de parkeerfunctie opgeheven. Voer deze handeling niet uit op een helling om schade aan het voertuig of ernstig tot dodelijk letsel te voorkomen. ■



Als het voertuig verplaatst moet worden in een wasstraat: start het voertuig, houd portieren en ramen gesloten en zet de schakelpook in neutraal (N). De EPB wordt automatisch vrijgegeven. ■

Comfortparkeren

Tik op het multimediadisplay op: Voertuiginstellingen → Rijden. Schakel vervolgens de functie comfortparkeren in of uit. Als deze functie is ingeschakeld, wordt de hydraulische remdruk vlak voor stilstand

automatisch vrijgegeven, zodat het voertuig soepel tot stilstand komt.

De functie comfortparkeren werkt niet wanneer er met de auto met lage snelheid wordt gereden of tijdens een noodremming. Wanneer comfortparkeren niet werkt, kan het duiken van de auto bij het remmen sterker aanvoelen. Dit is normaal.

Auto Hold

De Auto Hold-functie helpt de bestuurder om comfortabeler weg te rijden op hellingen. Na het loslaten van het rempedaal blijft het systeem remmen. Hierdoor heeft de bestuurder voldoende tijd om het gaspedaal in te trappen en weg te rijden, waardoor het risico op terugrollen wordt beperkt.

 Afhankelijk van de belasting kan de auto bewegen, zelfs als Auto Hold is ingeschakeld. 

Tik op het multimediadisplayscherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijden → Rijscenari-assistentie. In dit scherm kunt u de Auto Hold-functie in- of uitschakelen.

Auto Hold-functie in-/uitschakelen

Zorg ervoor dat het aandrijfsysteem in werking is, het bestuurdersportier gesloten is en de veiligheidsgordel is vastgemaakt. Tik vervolgens op het multimediadisplayscherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijden. In dit scherm kunt u de Auto Hold-functie in- of uitschakelen.

Auto Hold-functie activeren en deactiveren

1. Start het voertuig, sluit het linkervoorportier en doe de veiligheidsgordel om. Wanneer de Auto Hold-functie is ingeschakeld, de

rijnsnelheid nul is en het rempedaal wordt ingetrapt, wordt de functie geactiveerd. Als de versnelling in de vooruitversnelling (D) of neutraal (N) staat, gaat het statusindicatielampje Auto Hold (AVH) op het combinatie-instrumentendisplay  branden.

2. Trap het gaspedaal licht in of trap het rempedaal diep in. De parkeerrem wordt automatisch vrijgegeven en het statusindicatielampje Auto Hold (AVH) op het combinatie-instrumentendisplay  gaat uit.
3. Als het gaspedaal langer dan 10 minuten niet wordt ingetrapt of het rempedaal niet diep wordt ingetrapt, schakelt het systeem over naar de EPB-modus. Het statusindicatielampje van de elektronische parkeerrem (EPB)  gaat branden.

Geforceerde uitschakeling Auto Hold-functie

Als de Auto Hold-functie is geactiveerd en de veiligheidsgordel wordt losgemaakt, het bestuurdersportier wordt geopend of het aandrijfsysteem stopt, wordt de elektronische parkeerrem (EPB) ingeschakeld. Het statusindicatielampje Auto Hold (AVH) op het combinatie-instrumentendisplay  gaat uit en het statusindicatielampje van de elektronische parkeerrem (EPB)  gaat branden.

Remfunctie na botsing (PIB)

Na een botsing remt PIB het voertuig af tot stilstand en houdt het voertuig stil. Het doel van deze functie is om de kinetische energie van het voertuig te verminderen tot een minder ernstig niveau. De bestuurder kan ook na de eerste Botsing snel de controle over het voertuig herwinnen. Deze functie helpt om daaropvolgende botsingen te verminderen of te voorkomen.



Wanneer de remfunctie na botsing actief is, knipperen de waarschuwingsknipperlichten.

Na het starten van het voertuig is de remfunctie na botsing standaard ingeschakeld. U kunt deze niet uitschakelen.

Als het antiblokkeersysteem (ABS) tijdens een botsing beschadigd raakt, wordt de remfunctie na botsing niet geactiveerd. ■

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het voertuig is uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS). Dit voorkomt dat de wielen blokkeren wanneer u met maximale kracht remt. Onder de meeste wegomstandigheden verbetert dit de stuurcontrole over het voertuig tijdens een noodremming.



Op ruwe, met grind of sneeuw bedekte wegen is de remweg langer dan op normale wegen. ■



- Tijdens het remmen hoort u een continu tikkend geluid vanuit de voorkoffer en voelt u trillingen in het rempedaal. Dit is een normaal verschijnsel wanneer het ABS in werking is en duidt niet op een storing.
- Wanneer het ABS stopt met werken, voelt het rempedaal weer aan zoals in de toestand zonder ABS. ■

Elektronische remkrachtverdeling (EBD)

Tijdens het remmen regelt de elektronische remkrachtverdeling (EBD) automatisch de verdeling van de remkracht tussen de voor- en achteras. Dit verbetert de remprestaties en de remstabiliteit in samenwerking met het ABS, waardoor het voertuig stabiel blijft.

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC)

Het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) is een actieve veiligheidstechnologie die de bestuurder rijondersteuning biedt bij het onder controle houden van het voertuig. Het systeem corrigeert automatisch de instabiliteit van het voertuig om ongevallen te helpen voorkomen. Dit doet het door remkracht op de wielen uit te oefenen of het koppel van het aandrijfsysteem te verlagen, waardoor het voertuig naar de juiste koers wordt teruggeleid.



ESC is slechts een hulpsysteem. Gladde en natte wegen vormen nog steeds een groot gevaar; rijd voorzichtig. ■ Het ESC wordt ingeschakeld wanneer het voertuig wordt gestart. Om de controle over de rijrichting te behouden, moet dit systeem altijd ingeschakeld blijven. Wanneer het voertuig in een noodsituatie verkeert en de ESC-functie wordt geactiveerd, knippert het statusindicatielampje van het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) op het combinatie-instrument. Dit gebeurt ook wanneer het tractiecontrolesysteem actief is. Mogelijk hoort u wat geluid of voelt u het rempedaal trillen; dit is een normaal verschijnsel. U kunt het voertuig in de gewenste richting blijven besturen. Als een storing in het ESC wordt gedetecteerd, blijft het statusindicatielampje voor het elektronische stabiliteitsprogramma (ESC) branden en werkt het systeem niet naar behoren. Pas uw rijstijl aan.

ESC in-/uitschakelen

Tik na het starten van het voertuig op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijden → Rijscenario-assistentie. Schakel in dit scherm ESC off in/uit. Het indicatielampje 'ESC uit'  op het combinatie-instrumentendisplay gaat branden/uit.

Als er onvoldoende tractie is, kan het ESC in bijvoorbeeld de volgende situaties worden uitgeschakeld:

- Bij het rijden in diepe sneeuw of op een zachte ondergrond.
- Als het voertuig vastzit (bijv. in de modder) en heen en weer moet worden bewogen.
- Bij het rijden met sneeuwkettingen.

Elektronisch kantelpreventiesysteem (ARP)

Het elektronische kantelpreventiesysteem berekent de mate van overhellen van het voertuig aan de hand van signalen van de wielsensoren en oefent extra controle uit op de wielen in de buitenbocht. Bij ernstig overhellen van het voertuig past het elektronische kantelpreventiesysteem snel de remkrachtverdeling van de wielen aan beide zijden aan. Tegelijkertijd wordt het koppel van de aandrijfmotor verlaagd. Hierdoor wordt de balans van het voertuig zo snel mogelijk hersteld, wordt kantelen voorkomen en wordt de veiligheid van de inzittenden gewaarborgd.

Remassistent (BA)

Tijdens een noodremming verhoogt het remhulpsysteem de remkracht van de bestuurder en verkort het de remafstand.



Het remhulpsysteem helpt de bestuurder alleen om de remkracht te vergroten. Dit betekent niet dat ongevallen kunnen worden voorkomen. Houd daarom altijd voldoende afstand en rijd voorzichtig.



Hellinghulpfunctie (HAC)

Bij het weggrijden op een helling houdt de hellinghulpfunctie (HAC) de remkracht nog ongeveer twee seconden vast nadat de bestuurder het rempedaal heeft losgelaten. Dit voorkomt dat het voertuig achteruitrolt.



De hellinghulpfunctie kan alleen worden geactiveerd als de parkeerrem volledig is vrijgegeven.



De hellinghulpfunctie houdt de remdruk slechts kort vast wanneer de bestuurder het rempedaal loslaat. Als het gaspedaal niet wordt ingetrapt of de parkeerrem niet wordt ingeschakeld, kan het voertuig na 2 seconden achteruitrollen. Rijd daarom voorzichtig bij het weggrijden op een helling!

Hill Descent Control (HDC)

HDC remt de auto actief af bij het afdalen van een helling. Dit zorgt ervoor dat de bestuurder met een constante snelheid en veilig van een steile helling kan rijden.



- HDC is slechts een hulpmiddel. De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor de veiligheid van de auto en moet altijd op het omringende verkeer letten.
- Als de helling te steil is, kan HDC de snelheid van de auto mogelijk niet constant houden. U kunt de snelheid dan regelen door het rempedaal in te trappen. 

geel is, geeft dit aan dat het HDC-systeem niet kan worden ingeschakeld.



Systeem in- en uitschakelen

Voertuiginstellingen → Rijden → Rijsценario-assistentie. Hier kunt u de functie Hill Descent Control in- of uitschakelen.



- HDC kan alleen worden geactiveerd bij snelheden lager dan 35 km/h. Als de snelheid hoger is dan 60 km/h, schakelt het systeem HDC automatisch uit.
- Als de remtemperatuur te hoog is, kan HDC niet worden ingeschakeld of wordt het automatisch uitgeschakeld.
- Schakel de HDC-functie in op het multimediadisplay. Als het indicatielampje van de Hill Descent Control (HDC) op het combinatie-instrumentendisplay niet gaat branden of

Wielslipregeling (GWRC)

Wielslipregeling (GWRC) is een aandrijfkrachtregelsysteem. Het zorgt ervoor dat de aangedreven wielen bij het weggrijden en accelereren op sneeuw, ijs of nat wegdek slechts beperkt doorslippen. Hierdoor wordt de grip op de weg optimaal benut en de stabiliteit van het voertuig bij het weggrijden en accelereren verbeterd.

Waarschuwingssknipperlichten bij noodremming (HAZ)

Wanneer het voertuig een noodstop maakt, gaan de waarschuwingssknipperlichten automatisch knipperen om achteropkomend verkeer te waarschuwen.

Voetgangerswaarschuwingssysteem

Wanneer het voertuig in de vooruitversnelling (D) of achteruitversnelling (R) staat en de snelheid lager is dan 30 km/h, wordt het geluidssignaal voor rijden met lage snelheid geactiveerd. Dit waarschuwt voetgangers dat het voertuig nadert.

Elektrische stuurbekrachtiging (EPS)

Het elektrische stuurbekrachtigingssysteem bewaakt de rijsnelheid en past de mate van bekrachtiging in realtime aan. Dit zorgt voor licht sturen bij lage snelheden en stabiel sturen bij hoge snelheden, wat het veiligheidsgevoel vergroot.

Als het sturen zwaar gaat of het statusindicatielampje van de elektrische stuurbekrachtiging (EPS) op het combinatie-instrument gaat branden, neem dan tijdig contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie en reparatie.

Bandenspanningscontrolesysteem

Het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) bewaakt de bandendruk via sensoren die op de ventielen van de wielen zijn gemonteerd.

De bandendruk wordt via de bandendruksensor aan het combinatie-instrument doorgegeven en realtime op het combinatie-instrumentendisplay weergegeven.

- **Waarschuwing te lage bandendruk**
Wanneer het alarm voor te lage bandendruk wordt geactiveerd, blijft het statusindicatielampje van het bandenspanningscontrolesysteem branden totdat het alarm is verholpen. Tegelijkertijd klinkt er een geluidssignaal van de zoemer en verschijnt het waarschuwingsvenster. Nadat de koude banden tot de standaard bandendruk zijn opgepompt, wordt de waarschuwing voor te lage bandendruk opgeheven.
- **Sensorstoringsalarm**
Wanneer het alarm voor een sensorstoring wordt geactiveerd, geeft het bandendrukcontrolesysteem (TPMS) een geluidssignaal en verschijnt er een waarschuwingsvenster op het display.
- **TPMS-signaalstoringsalarm**
Wanneer het alarm voor een abnormaal TPMS-signaal wordt geactiveerd, knippert het statusindicatielampje van het bandenspanningscontrolesysteem eerst gedurende 60 seconden en blijft daarna branden totdat het alarm is verholpen. Tegelijkertijd klinkt er een geluidssignaal en verschijnt het alarmscherm.

- **Alarm voor meerdere signalen**
Wanneer het TPMS alarmeren voor meerdere banden detecteert, geeft het combinatie-instrument de alarmeren op volgorde van optreden weer.
- **Alarm te hoge bandentemperatuur**
Wanneer het alarm voor te hoge bandentemperatuur wordt geactiveerd, klinkt er tegelijkertijd een geluidssignaal en verschijnt het alarmscherm.
- **Alarm bij snelle drukdaling van band**
Wanneer het alarm bij snelle drukdaling van een band wordt geactiveerd, klinkt er tegelijkertijd een geluidssignaal en verschijnt het alarmscherm.

Als het waarschuwigingslampje voor abnormale bandendruk gaat branden, duidt dit op een abnormale bandendruk in een of meer banden. Zet het voertuig in dat geval zo snel mogelijk stil, controleer de bandendruk en pomp de banden op tot de juiste druk. Het bandenspanningscontrolesysteem van het voertuig kan waarschuwen voor abnormale bandenspanning. Dit is echter geen vervanging voor normaal bandenonderhoud.

Zelfleren bandenspanningscontrolesysteem

Na het verwisselen van de banden moet het zelfleren bandenspanningscontrolesysteem worden uitgevoerd.

De procedure voor zelfleren is als volgt:

1. Rijd met het voertuig met een snelheid van meer dan 30 km/u;
2. De rijtijd mag niet minder dan 20 minuten bedragen en tijdelijke stops

mogen in totaal niet langer duren dan 10 minuten;

3. Als het bandenspanningscontrolesysteem de bandendruk na het herhalen van de bovenstaande stappen nog steeds niet correct herkent, ga dan naar een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie.



- Het reservewiel (indien aanwezig) is niet uitgerust met een bandenspanningssensor.
- Raadpleeg het bandenspanningslabel op het voertuig voor de aanbevolen bandendruk.
- Controleer regelmatig de bandendruk en zorg ervoor dat deze binnen het voorgeschreven bereik ligt.
- TPMS kan niet waarschuwen voor plotselinge bandenschade door externe factoren (bv. een klapband). Ook herkent het systeem geen natuurlijk, gelijkmatig drukverlies van alle banden over een langere periode.
- Bij het starten van het voertuig toont de bandenspanningsinterface op het combinatie-instrument historische waarden. Het systeem werkt de informatie over bandendruk en temperatuur bij nadat het voertuig enkele minuten met een snelheid van meer dan 30 km/u heeft gereden. 🚗



- De bandendruk moet per seizoen worden aangepast: oppompen in de

winter en lucht af laten in de zomer. Pomp de koude banden op.

- Het is normaal dat het bandendrukalarm afgaat wanneer de auto in gebieden met een lage of grote hoogte rijdt. Pas de bandendruk aan op basis van het alarm.
- Als de auto in de winter wordt gebruikt en alle vier de banden zijn vervangen door winterbanden (waarop geen sensoren zijn gemonteerd), geeft het combinatie-instrument aan dat de sensoren ontbreken en wordt er een systeemstoring gemeld. 🚗



In de volgende situaties werkt het bandenspanningscontrolesysteem mogelijk niet goed:

- Montage van niet-compatibele banden of wielen.
- Vloeistof in de banden of gebruik van bandenreparatievloeistof.
- Rijden met gemonteerde sneeuwkettingen.
- In de buurt van tv-stations, luchthavens of andere locaties met sterke radiogolven of elektromagnetische storingen.
- Montage van accessoires die de radio-ontvanger of het elektrische systeem van de auto storen. 🚗

Introductie van het Gecombineerd rijstelsysteem

Middellangeafstandsradar*



1. Achterzijde radar voor middellange afstand
 2. Middellangeafstandsradar aan de voorzijde*
 3. Voorwaartse middellangeafstandsradar*
- Het Gecombineerd rijstelsysteem detecteert objecten via de middellangeafstandsradar. Let bij dagelijks gebruik op:

- Slechte weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw en mist, kunnen leiden tot verminderde prestaties van de middellangeafstandsradar. In dergelijke gevallen worden sommige objecten mogelijk niet of te laat gedetecteerd.
- Houd de middellangeafstandsradar schoon. Er mogen zich geen obstakels in het gezichtsveld van de middellangeafstandsradar bevinden, anders worden de prestaties van het gecombineerd rijstelsysteem beïnvloed.
- Onder invloed van bijzondere omgevingsomstandigheden kunnen de prestaties van de middellangeafstandsradar afnemen.
- Het is verboden de middellangeafstandsradar aan te passen. Bij sterke trillingen of lichte

stoten tegen de middellangeafstandsradar kan de kalibratie worden beïnvloed.

Als het gezichtsveld van de middellangeafstandsradar vuil of geblokkeerd is, verschijnt er een melding op het combinatie-instrumentendisplay en klinkt er een geluidssignaal. Dit herinnert de bestuurder eraan de radar schoon te maken of na het schoonmaken enige tijd te rijden.



Verblinding van de middellangeafstandsradar is een normale reactie in specifieke rijomstandigheden. Als het oppervlak van de middellangeafstandsradar schoon is en u enige tijd onder normale omstandigheden rijdt, herstelt de werking zich automatisch. Als de functie zich niet automatisch herstelt, ga dan naar een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie.

Ga in de volgende gevallen naar een Geely Auto Servicecentrum voor een professionele kalibratie van de middellangeafstandsradar:

- De middellangeafstandsradar is gedemonteerd.
- Tijdens de vierwieluitlijning zijn het toespoor en/of de wielvlucht achter afgesteld.
- Na een botsing van het voertuig.
- Degradatie of storing in het gecombineerd rijstelsysteem. ➡

Vooruitcamera*



1. Vooruitcamera

Het gecombineerd rijstelsysteem herkent rijstrookmarkeringen en detecteert objecten via de vooruitcamera.



Houd de vooruitcamera schoon tijdens dagelijks gebruik. Het zicht van de vooruitcamera mag niet worden belemmerd door vuil (bv. regen, sneeuw, mist, condens, ijs, bladeren, vogelpoep, enz.) of worden verstoord door fel licht. Anders worden de prestaties van het gecombineerd rijstelsysteem beïnvloed. De vooruitcamera heeft dode hoeken en een beperkte herkenningsafstand. Objecten buiten het gezichtsveld van de vooruitcamera, of aan de rand hiervan, kunnen niet effectief worden herkend.

- Bij slechte weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw, mist of stof, wordt het herkenningsvermogen van de vooruitcamera beïnvloed. Dit kan leiden tot verminderde systeemprestaties of het uitvallen van functies. De bestuurder moet de status van het voertuig voortdurend in de gaten houden en het voertuig overnemen.
- Bij een systeemstoring van de vooruitcamera verschijnt er een tekstmelding op het combinatie-

instrumentendisplay. Ga voor inspectie en reparatie naar een Geely Auto Servicecentrum.

- Bij extreem hoge temperaturen is de systeemfunctie tijdelijk niet beschikbaar om de elektronische componenten van de vooruitcamera te beschermen. Er verschijnt een tekstmelding op het combinatie-instrumentendisplay. Zodra de temperatuur voldoende is gedaald, start de camera-eenheid automatisch opnieuw op en werkt het systeem weer normaal.
- Als de vooruitcamera wordt geblokkeerd, in een donkere omgeving komt, de lichtomstandigheden plotseling veranderen of er interferentie is door fel licht, kunnen de systeemprestaties afnemen of kan de functie uitvallen. De bestuurder moet de voertuigstatus altijd controleren en het voertuig overnemen.
- Het is verboden de vooruitcamera aan te passen. Wanneer de vooruitcamera wordt blootgesteld aan sterke trillingen of lichte stoten, wordt de kalibratie beïnvloed. Mogelijk is een nieuwe kalibratie vereist. Vervorming, schade, vervanging of folie van het Voorruitvenster kan ook leiden tot onjuiste herkenning. ❗



Het tijdelijk uitvallen van de vooruitcamera is een normale reactie in specifieke omstandigheden. Als het zicht van de vooruitcamera niet wordt belemmerd, moet de bestuurder donkere omgevingen en direct fel licht vermijden. Het systeem herstelt zich dan vanzelf. Als dit niet gebeurt, ga dan naar een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie. ❗



Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, moet het Gecombineerd rijstelsysteem worden geïnitieerd. Gedurende de Initialisatie kan het systeem niet normaal functioneren.



Cruisecontrol-systeem (CC)

Na het inschakelen van het Cruisecontrol-systeem (CC) kan de bestuurder de snelheid automatisch behouden zonder het Gaspedaal in te trappen, en het voertuig rijdt met een constante snelheid. Als u bijvoorbeeld lang op de snelweg rijdt, hoeft u het gaspedaal niet te bedienen. Dit vermindert vermoeidheid en onnodige snelheidsveranderingen, waardoor energie kan worden bespaard.



Gebruik het Cruisecontrol-systeem (CC) niet op bochtige, drukke of gladde wegen, anders kan dit leiden tot een verkeersongeluk.



Als u het gaspedaal diep intrapt om snel te accelereren, kan de cruisecontrol niet direct worden geactiveerd. Probeer het opnieuw zodra de snelheid enigszins stabiel is. Als de cruisecontrol al actief is, wordt deze uitgeschakeld door het gaspedaal diep in te trappen om snel te accelereren.

Functionselectie

Door de OK-knop aan de linkerkant van het stuurwiel in te drukken, wordt het Cruisecontrol-systeem (CC) ingeschakeld en wordt het in de Stand-bymodus gezet. Het Actieve statusindicatielampje voor de Cruisecontrol op het Combinatie-instrument brandt wit.

Bediening op het stuurwiel



De OK-toets bevindt zich aan de linkerkant van het stuurwiel.

1. Knop voor snelheidsaanpassing en hervatten:
 - Kort indrukken: cruisesnelheid +5 km/u.
 - Ingedrukt houden: cruisesnelheid continu +1 km/u.
 - Als de cruisecontrol (CC) tijdens deze rijcyclus is geactiveerd en niet is uitgeschakeld, drukt u op deze knop. De cruisecontrol (CC) keert dan terug van de stand-bymodus naar de actieve status en de doelsnelheid wordt hersteld naar de laatst ingestelde waarde.
2. OK-toets: Druk op deze toets als het Cruisecontrol-systeem (CC) is uitgeschakeld om naar de stand-bymodus te gaan. Druk op deze toets als het Cruisecontrol-systeem (CC) in de stand-bymodus staat om naar de actieve status te gaan. Druk op deze toets als het Cruisecontrol-systeem (CC) actief is om de huidige rijnsnelheid in te stellen als doelsnelheid.
3. Knop voor snelheidsaanpassing:
 - Kort indrukken: cruisesnelheid -5 km/u.

- Lang indrukken: cruisesnelheid continu -1 km/u.

4. Annuleerknop: wanneer het Cruisecontrol-systeem (CC) actief is, drukt u op deze knop om de actieve status naar de stand-bymodus te schakelen. Wanneer het Cruisecontrol-systeem (CC) in de stand-bymodus staat, drukt u op deze knop om het systeem uit te schakelen.

Doelsnelheid instellen

Wanneer de cruisecontrol actief is, drukt u op de knop voor snelheidsaanpassing en hervatten of de knop voor snelheidsaanpassing om de gewenste kruissnelheid aan te passen. Druk op de OK-knop links op het stuurwiel om de huidige snelheid als doelsnelheid in te stellen.

Ingestelde snelheid hervatten

Als de cruisecontrol tijdens de huidige rit van actief naar stand-by is geschakeld en de huidige snelheid hoger is dan 30 km/u, drukt u op de snelheidsaanpassingsknop om de eerder ingestelde doelsnelheid te hervatten en de cruisecontrol te activeren.

Versnellen met actieve cruisecontrol

Er zijn twee manieren om te versnellen:

- Trap het gaspedaal in om de snelheid te verhogen.
- Wanneer de cruisecontrol actief is, kunt u de doelsnelheid verhogen door op de Knop voor snelheidsaanpassing en hervatten te drukken: bij een kortdruk wordt de snelheid per druk met 5 km/u

verhoogd, bij een langdruk met 1 km/u per druk.

Vertragen met actieve cruisecontrol

Wanneer de cruisecontrol actief is, kunt u de doelsnelheid verlagen door op de knop voor snelheidsaanpassing te drukken. Kort indrukken verlaagt de snelheid telkens met 5 km/u, lang indrukken met 1 km/u.

Cruisecontrol beëindigen

Er zijn drie manieren om de cruisecontrol te beëindigen:

- Druk op de annuleerknop. Het statusindicatielampje van de cruisecontrol verandert van groen naar wit en de cruisecontrol gaat in de stand-bymodus.
- Trap het rempedaal in. Het statusindicatielampje van de cruisecontrol verandert van groen naar wit en de cruisecontrol gaat in de stand-bymodus.
- Druk op de annuleerknop wanneer de cruisecontrol in de stand-bymodus staat. De cruisecontrol wordt uitgeschakeld.

Snelheidsgeheugen wissen

Wanneer de cruisecontrol wordt uitgeschakeld of het Voertuig spanningsvrij maken, wordt het geheugen van de Ingestelde snelheid van de cruisecontrol gewist.

Adaptieve cruisecontrol (ACC)*

De adaptieve cruisecontrol (ACC) regelt de snelheid van het voertuig binnen een bereik van 0 tot 150 km/h op basis van de ingestelde snelheid en de volgtijd ten opzichte van de voorligger.

ACC biedt voornamelijk rijondersteuning op wegen met goede verkeersomstandigheden, zoals snelwegen of autowegen. De bestuurder moet altijd de controle over het voertuig behouden.

ACC maakt gebruik van de voorwaartse middellangeafstandsradar (indien aanwezig) in combinatie met de vooruitcamera, of alleen van de vooruitcamera, om voorliggers te detecteren. Het systeem handhaaft de door de bestuurder ingestelde volgtijd door de snelheid automatisch aan te passen. De bestuurder kan de controle over het voertuig op elk moment overnemen, afhankelijk van de rijomstandigheden.

 Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, voert de ACC (Adaptive Cruise Control) een zelftest uit. Tijdens deze fase is de systeemfunctie niet beschikbaar.

Als het voertuig is uitgerust met een elektronische aanhangermodule, wordt de ACC-functie niet uitgeschakeld wanneer er een aanhanger is aangekoppeld. De dynamiek van de ACC neemt echter wel af.



- ACC is slechts een rijhulpsysteem, geen waarschuwings- of

botsvermijdingssysteem voor noodsituaties en kan de bestuurder niet vervangen. De bestuurder moet te allen tijde de controle over het voertuig behouden en is volledig verantwoordelijk voor de besturing. De bestuurder moet rijden in overeenstemming met de wet- en regelgeving.

- ACC reageert niet op voertuigen of voorwerpen die de rijstrook kruisen.
- Als de stand van het voertuig verandert, bijvoorbeeld door overbelading van de bagageruimte, kan de objectherkenning van de ACC minder goed of helemaal niet meer werken.
- Bij plotseling accelereren en het met hoge snelheid naderen van een voorligger (duidelijk snelheidsverschil met de voorligger), moet de bestuurder tijdig remmen.
- Op steile afdalingen kan het voor deze functie moeilijk zijn om de juiste afstand tot de voorligger te bewaren. Wees in dergelijke situaties extra voorzichtig en wees te allen tijde gereed om te remmen. Het is ten strengste verboden ACC te gebruiken bij zware belading.
- ACC herkent geen voetgangers, driewielers, voertuigen met onregelmatig gevormde lading of voertuigen met een afwijkende vorm. Dit geldt ook voor dieren, losse voorwerpen op het wegdek, gekantelde voertuigen en personen die naast of achter een voertuig staan.
- ACC heeft een lage herkenningsgraad voor stilstaande of langzaam bewegende voertuigen en kan voertuigen die van de andere kant komen niet herkennen.

Tijdens het gebruik van de ACC-functie moet de bestuurder altijd aandacht besteden aan de wegomstandigheden en de toestand van het voertuig, en het Voertuig overnemen wanneer dat nodig is.

- Als de bestuurder het gaspedaal intrapt terwijl ACC actief is, wordt de besturing overgenomen door de bestuurder en reageert het voertuig op de acceleratiewens. De regelfunctie van de ACC werkt niet.
- Bij het in- en uitrijden van bochten kan de doelselectie vertraagd of verstoord zijn. De ACC remt mogelijk onverwacht of te laat.
- In bepaalde situaties (snelheid van de voorligger te laag t. o. v. uw auto, voorligger voegt kort voor u in, enz.) heeft de ACC onvoldoende tijd om de relatieve snelheid te verlagen. In dergelijke gevallen moet de bestuurder adequaat reageren.
- Als de voorligger plotseling remt, reageert de ACC mogelijk niet tijdig of te traag. In dit geval krijgt de bestuurder geen overnameverzoek en moet hij/zij zelf remmen.
- In scherpe bochten, zoals op een slingerweg, kan de ACC de voorligger niet correct detecteren vanwege het beperkte zicht van de vooruitcamera en de voorwaartse middellangeafstandsradar (indien aanwezig). Dit kan ertoe leiden dat de auto versnelt. De bestuurder moet adequaat op de situatie reageren.

- Als de afstand tot de naastgelegen rijstrook te klein is (of als een voertuig op de naastgelegen rijstrook te dicht bij uw rijstrook komt), kan de ACC op dat voertuig reageren en remmen. 🚗



De bestuurder moet in de volgende situaties extra alert zijn:

- Als de ACC bij stilstand wordt geactiveerd en het weggrijden wordt bevestigd, kan de ACC geen voetgangers, kinderen, dieren, tweewielers, driewielers of obstakels vóór de auto detecteren of herkennen. Er bestaat een ernstig risico op een botsing. De bestuurder moet controleren of het gebied vóór de auto veilig is alvorens de ACC te activeren om weg te rijden.
- Wanneer u bij hogere snelheid links inhaalt en de linker richtingaanwijzer inschakelt, laat de ACC het voertuig automatisch versnellen om de afstand tot de voorligger te verkleinen. Als het voertuig de inhaalstrook oprijdt en er zich geen voertuig voor u bevindt, versnelt de ACC automatisch tot de ingestelde snelheid.
- De ACC kan geen voorwerpen of accessoires detecteren die aan de zijkant, achterkant of op het dak van het doelvoertuig uitsteken. Als het voorliggende voertuig is voorzien van dergelijke speciale ladingen of uitrusting, moet u de ACC uitschakelen wanneer u dergelijke voertuigen inhaalt.
- Nadat het systeem de bestuurder heeft gevraagd het Voertuig overnemen, moet de bestuurder het rempedaal bedienen om af te remmen als het voertuig blijft rijden.
- Constructieve wijzigingen aan het voertuig, bijv. het verlagen van de rijhoogte of het wijzigen van de kentekenplaathouder aan de voorzijde, kunnen van invloed zijn op de ACC. 🚗

Functieselectie

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijondersteuning (ADAS) → Intelligente rijassistentie. In dit scherm kunt u Adaptieve Cruise Control (ACC) selecteren.

Nadat u Adaptieve cruisecontrol (ACC) op het multimediadisplay hebt geselecteerd, kunt u de ACC activeren via de OK-toets aan de linkerkant van het stuurwiel.

Bediening op het stuurwiel



De OK-toets bevindt zich aan de linkerkant van het stuurwiel.

1. OK-toets: druk op deze toets om de Adaptieve cruisecontrol (ACC) te activeren.
2. Knop voor snelheidsaanpassing en hervatten:
 - Kort indrukken: cruisesnelheid +5 km/h.
 - Lang indrukken: cruisesnelheid continu +1 km/h.

- Druk op deze knop om de cruisecontrol te hervatten met de laatst ingestelde Cruisecontrol-snelheid instellen (alleen beschikbaar bij de functie Adaptieve cruisecontrol (ACC)).
3. Knop voor verhogen volgtijd: kort indrukken om de volgtijd te verhogen (alleen beschikbaar bij de functie Adaptieve cruisecontrol (ACC)).
 4. Annuleerknop: beëindig de actieve status van de Adaptieve cruisecontrol (ACC).
 5. Knop voor snelheidsaanpassing:
 - Kort indrukken: cruisesnelheid -5 km/u.
 - Lang indrukken: cruisesnelheid continu -1 km/u.
 6. Knop voor verlagen volgtijd: kort indrukken om de volgtijd te verlagen (alleen beschikbaar bij de functie Adaptieve cruisecontrol (ACC)).

Om ACC te activeren, moet ten minste aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- ACC is geselecteerd.
- De versnelling staat in de vooruitversnelling (D).
- De vier portieren, de kofferbak en de motorkap zijn gesloten.
- Het voertuig is in beweging en het rempedaal is niet ingetrapt.
- Er is geen storing in het remsysteem.
- De vooruitcamera en de voorwaartse middellangeafstandsradar (indien aanwezig) zijn niet oververhit, vuil of defect.

- De functie elektronische stabiliteitscontrole (ESC) is ingeschakeld.
- De elektronische parkeerrem (EPB) is vrijgegeven.
- De bestuurder draagt de veiligheids gordel.
- Hill Descent Control (HDC) uitgeschakeld.
- Als er geen voertuig voor u rijdt, moet de snelheid hoger zijn dan 15 km/h.

Activeer en stel de Ingestelde snelheid in

1. Volg bij stilstaand voertuig de volgende stappen om te activeren en stel de Ingestelde snelheid in:
 - Schakel adaptieve cruisecontrol (ACC) in op het multimediadisplay. Zodra aan de activeringsvoorwaarden is voldaan, gaat het Cruisecontrol-lengteregelingsindicatielampje voor de longitudinale regeling van het cruisecontrolsysteem op het combinatie-instrumentendisplay grijs branden.
 - Trap het rempedaal in of activeer de Auto Hold-functie.
 - Druk op de OK-knop of de knop voor snelheidsaanpassing en hervatten om ACC te activeren. Het Cruisecontrol-lengteregelingsindicatielampje voor de longitudinale regeling van het cruisecontrolsysteem op het combinatie-instrumentendisplay gaat groen branden.

- Laat het rempedaal los; het ACC-systeem houdt het voertuig stil.
 - De bestuurder moet opnieuw op de knop voor snelheidsaanpassing en hervatten drukken of het gaspedaal intrappen om het voertuig via ACC te laten wegrijden.
 - ACC regelt het voertuig volgens de ingestelde Cruisecontrol-snelheid.
2. In de rijmodus, volg de onderstaande stappen om te Activeer en stel de Ingestelde snelheid in:
- Schakel adaptieve cruisecontrol (ACC) in op het multimediadisplay. Zodra aan de activeringsvoorwaarden is voldaan, gaat het Cruisecontrol-lengteregelingsindicatielampje voor de longitudinale regeling van het cruisecontrolsysteem op het combinatie-instrumentendisplay grijs branden.
 - Druk op de knop OK of de knop voor snelheidsaanpassing en hervatten om ACC te activeren. Het Cruisecontrol-lengteregelingsindicatielampje op het combinatie-instrumentendisplay gaat groen branden. Als de snelheid van het voertuig lager is dan 30 km/u, wordt de Cruisecontrol-snelheid ingesteld op 30 km/u; als de snelheid van het voertuig tussen 30 en 150 km/u ligt, wordt de Cruisecontrol-snelheid gelijkgesteld aan de huidige snelheid van het voertuig.
 - Sommige modellen zijn uitgerust met cruisecontrol met automatische

snelheidsbegrenzing. Als u op het multimediadisplay achtereenvolgens tikt op: Voertuiginstellingen → Rijondersteuning (ADAS) → Intelligente rijassistentie en de cruisecontrol met automatische snelheidsbegrenzing inschakelt, wordt de herkende snelheidslimiet automatisch als ingestelde snelheid overgenomen. Snelheidslimieten die hoger zijn dan de ingestelde snelheid worden echter niet overgenomen.

- ACC regelt het voertuig volgens de ingestelde Cruisecontrol-snelheid.
3. Druk op de knop voor snelheidsaanpassing en hervatten of de knop voor snelheidsaanpassing om de gewenste cruisecontrolsnelheid in te stellen.

Informatie instrument

combinatie-

Afbeelding	Opmerking
	Ingestelde snelheid en Cruisecontrol-lengteregelingsindicatielampje
	Afbeelding voorligger
	Volgtijd

- Ingestelde snelheid
Als de Activering van de functie van de adaptieve cruisecontrol (ACC) niet actief

is, is deze grijs; als de Activering van de functie van de adaptieve cruisecontrol (ACC) actief is, is deze groen.

- **Cruisecontrol-lengteregelingsindicatielampje**
Grijs wanneer de adaptieve cruisecontrol (ACC) niet actief is; groen wanneer de adaptieve cruisecontrol (ACC) actief is; blauw wanneer de adaptieve cruisecontrol (ACC) in de modus voor snelheidslimietintegratie staat.
- **Voorligger**
Blauw als de adaptieve cruisecontrol (ACC) actief is en een doelvoertuig volgt; geel als de adaptieve cruisecontrol (ACC) actief is en de afstand tot de eigen auto te klein is; rood als de afstand tussen beide auto's te klein is en de bestuurder moet ingrijpen; wit als de bestuurder het gaspedaal intrapt om de auto te besturen.
- **Volgtijd**
Er zijn drie standen: kort, gemiddeld en lang. Telkens wanneer de auto wordt gestart, onthoudt de ACC standaard de door de bestuurder geselecteerde volgtijd.

Als ACC of ICC tijdens deze contactcyclus niet is geactiveerd en de rijsnelheid lager is dan 30 km/u, wordt op het combinatie-instrument een Cruisecontrol-snelheid instellen van 30 km/u weergegeven. Als de rijsnelheid hoger is dan 30 km/u, verandert de Cruisecontrol-snelheid instellen mee met de snelheid op het combinatie-instrument.

 Wanneer de cruisecontrol met automatische snelheidsbegrenzing is ingeschakeld, past de cruisesnelheid zich

mogelijk niet aan de snelheidslimiet aan. Dit kan bv. gebeuren als de snelheidslimiet onder de drempelwaarde ligt of als het verschil met de huidige doelsnelheid groter is dan de drempelwaarde. Daarnaast kunnen snelheidslimieten onjuist of niet worden herkend door factoren zoals lichtinval en de positie van verkeersborden. De bestuurder mag niet op het systeem vertrouwen om de juiste cruisesnelheid te bepalen. De bestuurder is verantwoordelijk voor het kiezen van een geschikte cruisesnelheid op basis van de actuele wegomstandigheden. 🚫

 Tijdens de aanpassing aan de snelheidslimiet zal het systeem accelereren of vertragen op basis van de nieuwe instelwaarde. De bestuurder moet de omgeving altijd goed in de gaten houden. De aanpassing kan op elk moment worden onderbroken door het gaspedaal in te trappen of door de knoppen voor snelheidsregeling en bevestiging te bedienen. 🚫

 De bestuurder moet onder alle omstandigheden voldoende remafstand houden tot de voorligger. Let op de lokale verkeersregels voor snelwegen met betrekking tot de minimale volgfstand of -tijd. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de wet na te leven. 🚫

Snelheidsregeling met adaptieve cruisecontrol (ACC) gebruiken

Accelereren met adaptieve cruisecontrol (ACC)

Er zijn twee manieren om te versnellen:

- Trap het gaspedaal in om actief te accelereren. Tijdens actief accelereren neemt de bestuurder de voertuigcontrole over en geeft het combinatie-instrument aan dat er actief wordt geaccelereerd. Zodra de bestuurder het gaspedaal loslaat, hervat de ACC de snelheidsregeling.
- Als de cruisecontrol is ingeschakeld en u iets wilt versnellen, drukt u de knop voor snelheidsaanpassing en hervatten omhoog. Druk de knop voor snelheidsaanpassing en hervatten kort omhoog om de snelheid met 5 km/h te verhogen. Houd de knop voor snelheidsaanpassing en hervatten omhoog gedrukt om de snelheid continu met 1 km/h te verhogen totdat u de knop loslaat. De maximaal ingestelde snelheid is 150 km/h.

Inhaalhulpsysteem

Wanneer u in de cruisecontrol-modus achter een voorligger rijdt en de linker richtingaanwijzer aanzet, versnelt de ACC het voertuig nog voordat u de inhaalstrook bereikt. Dit helpt u bij het inhalen of wisselen van rijstrook.

Om de inhaalhulp te activeren, moet tegelijkertijd aan ten minste de volgende voorwaarden worden voldaan:

- Er moet een doelvoertuig voor u rijden.
- De eigen voertuigsnelheid moet hoger zijn dan 60 km/h.
- De rijstrookmarkering is een onderbroken streep.
- De Ingestelde snelheid moet hoog genoeg zijn om veilig in te halen.
- De linker richtingaanwijzer is ingeschakeld.

Wees extra alert bij gebruik van de inhaalhulp. In de volgende situaties kan onverwachte versnelling optreden. Wees daarom bij gebruik van de inhaalhulp voorbereid op plotselinge veranderingen en houd het voertuig goed onder controle.

- Het voertuig nadert de uitgang van een bocht, waar de uitgangsrichting overeenkomt met de gebruikelijke richting voor een inhaalmanoeuvre.
- Het voorliggende voertuig vertraagt voordat uw eigen voertuig de inhaalstrook oprijdt.
- De snelheid van voertuigen op de inhaalstrook neemt af.

Bij gebruik van de inhaalhulp kunnen de volgende situaties leiden tot onverwachte vertraging. De bestuurder moet dan extra alert zijn. Wees daarom bij gebruik van de inhaalhulp voorbereid op plotselinge veranderingen en houd het voertuig goed onder controle.

- Het voertuig op de inhaalstrook rijdt langzamer dan uw eigen voertuig.
- De afstand in lengterichting tot het voertuig op de inhaalstrook is klein.
- Het voertuig op de inhaalstrook is een groot, lang voertuig dat naast uw eigen voertuig rijdt.



Bij het Inhaalhulpsysteem moet de bestuurder zelf het voertuig van rijstrook laten wisselen. ■



Let op: behalve bij inhalen kan deze functie in meer situaties worden geactiveerd. Het voertuig versnelt bijvoorbeeld kortstondig wanneer u met de linker richtingaanwijzer van rijstrook wisselt of een andere weg oprijdt. ■

Start-stopmodus

Als de voorligger in de volgmodus van de cruisecontrol geleidelijk tot stilstand komt, volgt uw voertuig dit voorbeeld tot het stilstaat, waarbij een veilige afstand wordt bewaard.

Zonder bestuurdersmonitorsysteem:

- Als de voorligger binnen 5 seconden na het stoppen weer gaat rijden, wordt de cruisecontrol automatisch hervat.
- Als het voertuig langer dan 5 seconden heeft stilgestaan en de voorligger weer gaat rijden, moet de bestuurder het gaspedaal intrappen of op de knop voor snelheidsaanpassing en hervatten drukken om de cruisecontrol te hervatten.
- Als de bestuurder in de ACC Start-stopmodus de ACC handmatig uitschakelt, trekt het voertuig niet automatisch op. Als op dat moment het gaspedaal wordt ingetrapt, trekt het voertuig op. De bestuurder moet het voertuig overnemen en op de veiligheid letten.

Met

bestuurderstoestandbewakingssysteem:

- Als de voorligger binnen 5 minuten weer gaat rijden en de bestuurder de aandacht erbij heeft, wordt de cruisecontrol automatisch hervat.
- Als het voertuig volgend tot stilstand is gekomen en de voorligger binnen 5 minuten weer gaat rijden, moet de bestuurder, als deze niet oplet, het gaspedaal intrappen of op de toets links op het stuurwiel drukken om de cruisecontrol te hervatten.

- Als het voertuig langer dan 5 minuten volgend stilstaat en de voorligger weer gaat rijden, moet de bestuurder het gaspedaal intrappen of op de knop voor snelheidsaanpassing en hervatten drukken om de cruisecontrol te hervatten.
- Als de bestuurder de ACC handmatig uitschakelt, trekt het voertuig niet automatisch op. De bestuurder moet het voertuig overnemen en het gaspedaal intrappen zodat het voertuig kan wegrijden.

De ACC herkent geen stilstaande voertuigen en kan niet remmen voor stilstaande voertuigen.



Nadat de ACC het voertuig tot stilstand heeft gebracht, kan het systeem het voertuig nog steeds laten bewegen. Dit kan leiden tot onbedoelde beweging van het voertuig zonder bestuurderscontrole. Beweging van het voertuig zonder bestuurder kan leiden tot ongevallen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. ■



In de volgende situaties kan de ACC onverwacht versnellen. Blijf alert en rem zelf indien nodig:

- Wanneer de adaptieve cruisecontrol een bewegend voertuig volgt en het doelwit verandert in een stilstaand voertuig, negeert de ACC het stilstaande voertuig. Het systeem blijft rijden met de door de bestuurder ingestelde snelheid.
- Bij het met lage snelheid volgen van een afslaan voorligger op een kruispunt, kan het doelwit verdwijnen. De ACC trekt dan op naar de ingestelde snelheid. ■

Vertragen tijdens gebruik van de adaptieve cruisecontrol (ACC)

Als de cruisecontrol is ingeschakeld en u de snelheid iets wilt verlagen, drukt u de toets voor snelheidsaanpassing omlaag. Druk kort op de knop voor het verlagen van de snelheid, de voertuigsnelheid wordt met 5 km/u verminderd. Houd de knop voor het verlagen van de snelheid ingedrukt, de voertuigsnelheid wordt met 1 km/u per keer verminderd totdat de knop wordt losgelaten, met een minimale ingestelde snelheid van 30 km/u.

Ingestelde snelheid hervatten

Als de bestuurder de ACC op de gewenste snelheid heeft ingesteld en vervolgens het rempedaal intrapt of op de annuleerknop links op het stuurwiel drukt, wordt de ACC uitgeschakeld. De ingestelde snelheid wordt opgeslagen en blijft zichtbaar op het combinatie-instrumentendisplay. Om ACC te activeren en te rijden met de laatste ingestelde snelheid, drukt u op de knop voor snelheidsaanpassing en hervatten.

Adaptieve cruisecontrol (ACC) beëindigen

De adaptieve cruisecontrol (ACC) kan op de volgende manieren worden uitgeschakeld:

- Trap het rempedaal in om ACC uit te schakelen.
- Druk op de annuleerknop aan de linkerkant van het stuurwiel om ACC uit te schakelen.

De adaptieve cruisecontrol (ACC) is afhankelijk van de werking van andere systemen, zoals het elektronische stabiliteitssysteem (ESC). Als een van deze

systemen stopt met werken, wordt de adaptieve cruisecontrol (ACC) automatisch uitgeschakeld.

Bij automatische uitschakeling van het systeem klinkt een geluidssignaal en verschijnt er een tekstbericht op het combinatie-instrumentendisplay. De bestuurder moet ingrijpen om de snelheid en afstand tot de voorligger aan te passen.

Als de vooruitcamera een systeemstoring heeft, zich in weinig licht bevindt, wordt blootgesteld aan direct fel licht, wordt geblokkeerd door objecten of te maken heeft met wisselende lichtomstandigheden, kan de werking van de ACC worden beïnvloed en is het systeem mogelijk niet beschikbaar.

Redenen voor het uitschakelen van de adaptieve cruisecontrol (ACC) kunnen zijn (maar zijn niet beperkt tot):

- Een portier, de motorkap of de kofferbak is geopend.
- De bestuurder maakt de veiligheidsgordel los.
- De wielen verliezen grip.
- De prestaties van het remsysteem nemen af of er is een storing.
- De parkeerrem wordt ingeschakeld.
- De vooruitcamera en de voorwaartse middellangeafstandsradar (indien aanwezig) zijn bedekt met natte sneeuw of regen.
- Het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) treedt in werking of is uitgeschakeld.
- Functie inschakelen voor hellingafdalingscontrole (HDC).

Detectieproblemen

Het detectiebereik van de vooruitcamera en de voorwaartse middellangeafstandsradar (indien aanwezig) is beperkt. In bepaalde situaties detecteren de vooruitcamera en de voorwaartse middellangeafstandsradar (indien aanwezig) voertuigen mogelijk niet of met vertraging.



In de volgende situaties kunnen detectieproblemen optreden:

1. Er beweegt een voertuig langzaam in de rijstrook van de bestuurder. Het systeem kan alleen voertuigen detecteren die zich volledig in de rijstrook van de bestuurder bevinden.
2. Als het voorliggende voertuig een grote vrachtwagen is, kan de detectie vertraagd zijn.
3. Wanneer de bestuurder een bocht in- of uitrijdt, kunnen er detectieproblemen optreden met betrekking tot de voorligger.
4. Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, moeten de vooruitcamera en de voorwaartse middellangeafstandsradar (indien aanwezig) worden geïnitieerd. Tijdens de initialisatie kunnen geen voorliggers worden gedetecteerd.

In deze gevallen moet de bestuurder alert blijven, indien nodig noodmaatregelen nemen en ACC tijdelijk uitschakelen.

Intelligente cruisecontrol (ICC)*

Intelligente cruisecontrol kan binnen het snelheidsbereik van 0-150 km/h gelijktijdig cruisecontrol en stuurassistentie bieden. Het systeem kan de snelheid van het voertuig regelen op basis van de ingestelde snelheid en de volgtijd. Het biedt stuurassistentie op basis van de rijstrookmarkering aan beide zijden, afwijkingscontrole bij het inhalen van vrachtwagens en waarschuwt als het stuur wordt losgelaten. Bij modellen die zijn uitgerust met de rijstrookwisselassistent via richtingaanwijzer kan de functie worden geactiveerd door de betreffende richtingaanwijzer te bedienen via de combischakelaar.

Intelligente cruisecontrol is voornamelijk bedoeld om de bestuurder te ondersteunen op wegen die in goede staat verkeren, zoals snelwegen of verhoogde wegen.



Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, start de intelligente cruisecontrol een zelftest; in deze fase is de systeemfunctie niet beschikbaar.

- De intelligente cruisecontrol is beter geschikt voor gebruik op snelwegen en wegen met beperkte toegang. Tegelijkertijd moet de bestuurder zich concentreren op het besturen van het voertuig, zodat hij het voertuig snel kan overnemen in geval van een noodgeval.
- Intelligente cruisecontrol is slechts een hulpsysteem en geen waarschuwings- of botspreventiesysteem voor noodsituaties. De bestuurder dient volgens de wet- en regelgeving te rijden.

- Intelligente cruisecontrol werkt niet bij voertuigen of objecten die de rijstrook kruisen.
- Veranderingen in de voertuigstand, bv. door een te zwaar beladen bagageruimte, kunnen de objectherkenning van intelligente cruisecontrol verminderen of laten uitvallen.
- Als andere voertuigen met lage snelheid voor u invoegen, werkt intelligente cruisecontrol mogelijk niet. De bestuurder moet tijdig remmen.
- Bij plotseling accelereren en het met hoge snelheid naderen van een voorligger (duidelijk snelheidsverschil met de voorligger), moet de bestuurder tijdig remmen.
- Op steile afdalingen kan het voor deze functie moeilijk zijn om de juiste afstand tot de voorligger te bewaren. Wees in dergelijke situaties extra voorzichtig en wees te allen tijde gereed om te remmen. Het is ten strengste verboden intelligente cruisecontrol te gebruiken bij zware belading.
- Intelligente cruisecontrol herkent geen voetgangers, driewielers, voertuigen met onregelmatige lading of afwijkende voertuigen. Dit geldt ook voor dieren, voorwerpen op de weg, gekantelde voertuigen, personen naast of achter het voertuig, enz.
- Intelligente cruisecontrol heeft een lage herkenningsgraad voor stilstaande of langzaam bewegende voertuigen en kan voertuigen die van de andere kant komen niet herkennen. Tijdens het

gebruik van intelligente cruisecontrol moet de bestuurder altijd aandacht besteden aan de wegomstandigheden en de toestand van het voertuig, en het Voertuig overnemen wanneer dat nodig is.

- Als de bestuurder tijdens de werking van intelligente cruisecontrol aan het stuur draait, ziet het systeem dit als een overname of rijstrookwissel. Voor een betere rijervaring wordt het voertuig overgenomen door de bestuurder en reageert het op diens wensen. De functie laterale controle van intelligente cruisecontrol werkt dan niet. De bestuurder moet sturen; het systeem houdt het voertuig niet binnen de rijstrook.
- Als intelligente cruisecontrol actief is en de bestuurder het gaspedaal intrapt, neemt de bestuurder de besturing van het voertuig over om aan de acceleratievraag te voldoen. De snelheidsregelfunctie van intelligente cruisecontrol werkt dan niet.
- Bij het in- en uitrijden van bochten kan de doelselectie vertraagd of verstoord zijn. Intelligente cruisecontrol kan onverwacht of te laat remmen.
- Als een voorligger plotseling remt, reageert intelligente cruisecontrol mogelijk niet tijdig of te langzaam. In dit geval moet de bestuurder zelf remmen.
- In scherpe bochten, bv. op slingerwegen, kan intelligente cruisecontrol door beperkingen van de vooruitcamera en de voorwaartse middellangeafstandsradar (indien aanwezig) de voorligger niet goed detecteren. Hierdoor kan het voertuig

met intelligente cruisecontrol gaan versnellen. De bestuurder moet gepast reageren op de actuele situatie.

- Intelligente cruisecontrol is niet geschikt voor sneeuwwegen en kan de Dragon-teeth Rijstrookmarkering niet herkennen.
- Indien uitgerust met een elektronische aanhangermodule, wordt intelligente cruisecontrol uitgeschakeld wanneer er een aanhanger is aangekoppeld. ■



De bestuurder moet in de volgende situaties extra alert zijn:

- Als intelligente cruisecontrol bij stilstand wordt geactiveerd en het weggrijden wordt bevestigd, kan het systeem voetgangers, kinderen, dieren, tweewielers, driewielers of obstakels vóór het voertuig niet detecteren en herkennen. Er bestaat een ernstig risico op een botsing. De bestuurder moet eerst controleren of het gebied vóór het voertuig veilig is, alvorens intelligente cruisecontrol te activeren om weg te rijden.
- Als u tijdens het links inhalen de linker richtingaanwijzer inschakelt, laat de intelligente cruisecontrol het voertuig automatisch versnellen om de afstand tot de voorligger te verkleinen. Als de auto de inhaalstrook oprijdt en er geen voertuig voor u rijdt, accelereert de intelligente cruisecontrol automatisch naar de ingestelde snelheid.
- De intelligente cruisecontrol kan geen voorwerpen of gemonteerde accessoires detecteren die buiten de zijkanen, achterkant of het dak van het voorliggende voertuig uitsteken. Schakel de intelligente cruisecontrol uit wanneer

u voertuigen met dergelijke uitstekende lading of speciale apparatuur inhaalt.

- Nadat het systeem de bestuurder heeft gevraagd het Voertuig overnemen, moet de bestuurder het rempedaal bedienen om af te remmen als het voertuig blijft rijden.
- Constructieve wijzigingen aan het voertuig, bv. het verlagen van het onderstel of aanpassingen aan de kentekenplaathouder aan de voorzijde, kunnen de intelligente cruisecontrol beïnvloeden. ■



In de volgende wegomstandigheden kunnen de prestaties van de stuurhulpfunctie van de intelligente cruisecontrol afnemen of werkt het systeem mogelijk niet correct. De bestuurder moet alert blijven:

- De intelligente cruisecontrol is niet geschikt voor wegen met een te kleine bochtstraal.
- Intelligente cruisecontrol is niet geschikt voor wegen waar de rijstrookmarkering niet zichtbaar is.
- Intelligente cruisecontrol is niet geschikt voor wegsplitsingen.
- Intelligente cruisecontrol is niet geschikt voor wegen met voertuigsporen (bv. bandensporen).
- Intelligente cruisecontrol is niet geschikt voor wegen waar het aantal rijstroken toeneemt of afneemt.
- Intelligente cruisecontrol is niet geschikt voor wegen met een grote afwijking tussen de oorspronkelijke en de nieuwe rijstrook.

- Intelligente cruisecontrol kan wegranden (muren, vangrails, stoepranden, gras, groenstroken, asfaltspaden) als rijstrookmarkering herkennen en op basis daarvan werken.
- Intelligente cruisecontrol is niet geschikt voor wegen met kuilen, hobbels of een golvend wegdek.
- Intelligente cruisecontrol kan geen wegmarkeringen en obstakels (zoals verkeerskegels, waterbarrières, reflectorpaaltjes, enz.) herkennen. Daarom is het systeem niet geschikt voor gebruik bij wegwerkzaamheden.
- Intelligente cruisecontrol is niet geschikt voor extreem brede of extreem smalle wegen.
- Intelligente cruisecontrol is niet geschikt voor wegen met bochten in de rijstrookmarkering.
- Intelligente cruisecontrol is niet geschikt voor slechte weersomstandigheden met beperkt zicht. ■



- Wanneer de intelligente cruisecontrol een voorligger over een kruispunt volgt, beweegt de auto zijwaarts mee. Hierdoor bestaat het risico op een zijdelingse botsing met de naastgelegen rijstrook. De bestuurder moet toezicht houden en de controle overnemen.
- Wanneer u zich op de snelweg of op de toegang van een hoofdweg bevindt, kan de intelligente cruisecontrol geen stuurhulp bieden door veranderingen in de weg, en zal de functie degraderen naar cruisecontrol.

- Intelligente cruisecontrol werkt niet in complexe situaties, zoals bij zware files, wisselend verkeer, kruisend verkeer, kruispunten, op- en afritten of ontbrekende rijstrookmarkeringen. De bestuurder moet toezicht houden en de controle overnemen. Intelligente cruisecontrol biedt alleen comfort onder geschikte wegomstandigheden. De bestuurder blijft volledig verantwoordelijk voor veilig rijden. ■

Functieselectie

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijondersteuning (ADAS) → Intelligente rijassistentie. In dit scherm kunt u Intelligente cruisecontrol ICC selecteren.

Selecteer intelligente cruisecontrol (ICC) op het multimediadisplay. Druk vervolgens op de OK-knop links op het stuurwiel om de functie te activeren. De indicatielampjes voor de laterale controle en de Cruisecontrol-

lengteregelingsindicatielampje gaan grijs branden.

Bediening op het stuurwiel



De OK-toets bevindt zich aan de linkerkant van het stuurwiel.

1. OK-knop: Druk op deze knop om intelligente cruisecontrol (ICC) te activeren.
2. Knop voor snelheidsaanpassing en hervatten:
 - Kort indrukken: cruisesnelheid +5 km/h.
 - Lang indrukken: cruisesnelheid continu +1 km/h.
 - Druk op deze knop om de cruisecontrol te hervatten met de laatst ingestelde snelheid (indien intelligente cruisecontrol (ICC) beschikbaar is).
3. Knop voor het verhogen van de volgtijd tussen voertuigen: Kort indrukken om de tijd tussen voertuigen te verlengen (alleen beschikbaar bij intelligente cruisecontrol (ICC)).
4. Annuleerknop: De actieve status van intelligente cruisecontrol (ICC) beëindigen.
5. Knop voor snelheidsaanpassing:
 - Kort indrukken: cruisesnelheid -5 km/u.
 - Lang indrukken: cruisesnelheid continu -1 km/u.
6. Knop voor het verlagen van de volgtijd tussen voertuigen: Kort indrukken om de tijd tussen voertuigen te verkorten (alleen beschikbaar bij intelligente cruisecontrol (ICC)).

Om intelligente cruisecontrol te activeren, moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- Het intelligente cruisecontrol-systeem is ingeschakeld.

- De versnelling staat in de vooruitversnelling (D).
- Het voertuig is in bedrijf.
- De vier portieren, de kofferbak en de motorkap zijn gesloten.
- Het voertuig is in beweging en het rempedaal is niet ingetrapt.
- Er is geen storing in het remsysteem.
- Er zijn geen problemen met de vooruitcamera en de middellangeafstandsradar (indien aanwezig), zoals oververhitting, vuil of storingen.
- De functie elektronische stabiliteitscontrole (ESC) is ingeschakeld.
- De elektronische parkeerrem (EPB) is vrijgegeven.
- De bestuurder draagt de veiligheidsgordel.
- De functie Hill Descent Control (HDC) is uitgeschakeld.
- Druk op de OK-knop of de knop voor snelheidsaanpassing en hervatten om de intelligente cruisecontrol te activeren. De Cruisecontrol-snelheid instellen wordt dan op 30 km/u gezet. Op het Combinatie-instrumentendisplay licht de Ingestelde snelheid voor de Longitudinale regeling op, in grijs of groen. Het Cruisecontrol-lengteregelingsindicatielampje brandt groen.
- Laat het rempedaal los. De intelligente cruisecontrol houdt het voertuig stil.
- De bestuurder moet nogmaals op de knop voor snelheidsaanpassing en hervatten drukken of het gaspedaal intrappen om het voertuig met de intelligente cruisecontrol te laten wegrijden.
- De intelligente cruisecontrol bestuurt het voertuig op basis van de Cruisecontrol-snelheid instellen.

Activeer en stel de Ingestelde snelheid in

1. Volg bij stilstaand voertuig de volgende stappen om te activeren en stel de Ingestelde snelheid in:
 - Activeer de intelligente cruisecontrol (ICC) op het multimediadisplay. Nadat aan de activeringsvoorwaarden is voldaan, gaan de indicatielampjes voor de laterale en longitudinale regeling van het cruisesysteem op het combinatie-instrumentendisplay grijs branden.
 - Trap het rempedaal in of activeer de Auto Hold-functie.
2. In de rijmodus, volg de onderstaande stappen om te Activeer en stel de Ingestelde snelheid in:
 - Activeer de intelligente cruisecontrol (ICC) op het multimediadisplay. Nadat aan de activeringsvoorwaarden is voldaan, gaan de indicatielampjes voor de laterale en longitudinale regeling van het cruisesysteem op het combinatie-instrumentendisplay grijs branden.
 - Druk op de knop OK of de knop voor snelheidsaanpassing en hervatten

om de intelligente cruisecontrol te activeren. De indicatielampjes voor de laterale en longitudinale regeling van het cruisesysteem op het combinatie-instrumentendisplay gaan groen branden. Als de snelheid van de auto lager is dan 30 km/h, is de Cruisecontrol-snelheid ingesteld op 30 km/h. Als de snelheid van de auto tussen 30 en 150 km/h ligt, is de Cruisecontrol-snelheid gelijk aan de huidige snelheid van de auto.

- Sommige modellen zijn uitgerust met cruisecontrol met automatische snelheidsbegrenzing. Als u op het multimediadisplay achtereenvolgens tikt op: Voertuiginstellingen → Rijondersteuning (ADAS) → Intelligente rijassistentie en de cruisecontrol met automatische snelheidsbegrenzing inschakelt, wordt de herkende snelheidslimiet automatisch als ingestelde snelheid overgenomen. Snelheidslimieten die hoger zijn dan de ingestelde snelheid worden echter niet overgenomen.

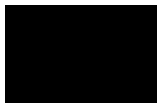
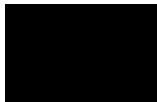
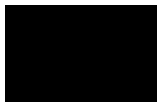
 Wanneer de cruisecontrol met automatische snelheidsbegrenzing is ingeschakeld, wordt de Waarschuwing snelheidslimiet verplicht ingeschakeld. 

- De intelligente cruisecontrol bestuurt het voertuig op basis van de Cruisecontrol-snelheid instellen.
3. Druk de toets voor snelheidsregeling omhoog of omlaag om de gewenste cruisecontrolsnelheid aan te passen.

Informatie instrument

combinatie-

Tijdens het rijden met cruisecontrol toont het combinatie-instrument de status van de afstand tot de voorligger op basis van de relatieve snelheid om de bestuurder te informeren.

Afbeelding	Opmerking
	Ingestelde snelheid
	Indicatielampje laterale controle cruisecontrol
	Afbeelding voorligger
	Volgtijd
	Rijstrookmarkering

- Ingestelde snelheid
Grijs als de intelligente cruisecontrol niet is geactiveerd; groen als de intelligente cruisecontrol is geactiveerd; blauw als de intelligente cruisecontrol is gekoppeld aan de snelheidslimiet.
- Indicatielampje laterale controle cruisecontrol

Grijs wanneer de intelligente cruisecontrol niet is geactiveerd; groen wanneer de intelligente cruisecontrol tegelijkertijd cruisecontrol en rijstrookbehoud uitvoert; zwart wanneer de laterale controle van het cruisecontrolsysteem tijdelijk is uitgeschakeld (bijv. in lichte modus).

- Voorligger

Grijs wanneer de intelligente cruisecontrol niet is geactiveerd; blauw wanneer de intelligente cruisecontrol is geactiveerd; geel wanneer de intelligente cruisecontrol is geactiveerd en de afstand tot de voorligger te klein is; rood wanneer de afstand tussen de twee voertuigen te klein is en de bestuurder het stuur moet overnemen.

- Volgtijd

Verdeeld in drie standen: kort, middel en lang. Elke keer dat de auto wordt gestart, is de standaardvolgtijd van de ICC lang.

- Rijstrookarcering

Gedimd wanneer de intelligente cruisecontrol niet geactiveerd is; fel verlicht wanneer de intelligente cruisecontrol geactiveerd is.

- Rijstrookmarkering

Er wordt geen rijstrookmarkering weergegeven wanneer het systeem geen rijstrookmarkering detecteert; de rijstrookmarkering is grijs of wit wanneer het Intelligente Cruise Systeem niet geactiveerd is; de rijstrookmarkering is blauw wanneer de intelligente cruisecontrol geactiveerd is; de rijstrookmarkering is rood wanneer het voertuig de rijstrook verlaat en de

Rijstrookverlatingswaarschuwing wordt geactiveerd.

Als ACC of ICC tijdens deze contactcyclus niet is geactiveerd en de rijnsnelheid lager is dan 30 km/u, wordt op het combinatie-instrument een Cruisecontrol-snelheid instellen van 30 km/u weergegeven. Als de rijnsnelheid hoger is dan 30 km/u, verandert de Cruisecontrol-snelheid instellen mee met de snelheid op het combinatie-instrument.



Wanneer de cruisecontrol met automatische snelheidsbegrenzing is ingeschakeld, past de cruisesnelheid zich mogelijk niet aan de snelheidslimiet aan. Dit kan bv. gebeuren als de snelheidslimiet onder de drempelwaarde ligt of als het verschil met de huidige doelsnelheid groter is dan de drempelwaarde. Daarnaast kunnen snelheidslimieten onjuist of niet worden herkend door factoren zoals lichtinval en de positie van verkeersborden. De bestuurder mag niet op het systeem vertrouwen om de juiste cruisesnelheid te bepalen. De bestuurder is verantwoordelijk voor het kiezen van een geschikte cruisesnelheid op basis van de actuele omstandigheden. ■



Tijdens de aanpassing aan de snelheidslimiet zal het systeem accelereren of vertragen op basis van de nieuwe instelwaarde. De bestuurder moet de omgeving altijd goed in de gaten houden. De aanpassing kan op elk moment worden onderbroken door het gaspedaal in te trappen of door de knoppen voor snelheidsregeling en bevestiging te bedienen. ■



De bestuurder moet onder alle omstandigheden voldoende remafstand houden tot de voorligger. Let op de lokale verkeersregels voor snelwegen met betrekking tot de minimale volgfstand of -tijd. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de wet na te leven. ■

Afwijkingscontrole*

Bij voertuigen met Afwijkingscontrole stuurt het systeem, wanneer de intelligente cruisecontrol is geactiveerd en het voertuig een vrachtwagen, aanhanger of ander groot voertuig wil inhalen (of door een groot voertuig wordt ingehaald), het voertuig binnen de eigen rijstrook weg van het grote voertuig. Na een bepaalde afstand te hebben ingehaald, stuurt het systeem het voertuig weer naar het midden van de rijstrook. Voor dit proces is geen handeling van de bestuurder vereist.



Deze functie kan alleen automatisch worden ingeschakeld bij een snelheid hoger dan 50 km/u. De bestuurder is verantwoordelijk om de handen aan het stuur te houden en zich op het rijden te concentreren. ■

Handen-van-het-stuur waarschuwing

Wanneer de intelligente cruisecontrol is geactiveerd, moet u uw handen aan het stuur houden. Als er gedurende lange tijd geen handen op het stuur worden gedetecteerd, verschijnt er een desbetreffende herinnering op het Combinatie-instrumentendisplay.



Wanneer handen aan het stuurwiel worden gedetecteerd, verdwijnt de herinnering en blijft de intelligente cruisecontrol normaal werken. ■

Wanneer de functie detecteert dat de bestuurder gedurende een bepaalde tijd de handen niet aan het stuur heeft, wordt de eerste trap van de Handen-van-het-stuur waarschuwing geactiveerd.

Als de functie detecteert dat de bestuurder gedurende een bepaalde tijd na de eerste 'handen-van-het-stuur waarschuwing' het stuur niet vasthoudt, wordt de tweede 'handen-van-het-stuur waarschuwing' geactiveerd.

Als de functie detecteert dat de bestuurder het stuur gedurende een bepaalde tijd na de tweede 'handen-van-het-stuur waarschuwing' nog steeds niet vasthoudt, activeert de intelligente cruisecontrol de alarmknipperlichten. Het voertuig remt in de huidige rijstrook af tot 0 en de functie wordt uitgeschakeld. Er wordt geen dwars- en longitudinale regeling meer geboden totdat de bestuurder de functie opnieuw activeert.



- Op wegen met kuilen, hobbels of golvingen kan de 'handen-van-het-stuur waarschuwing' vertraagd of onderbroken zijn.
- Als u het stuurwiel gedurende langere tijd slechts licht vasthoudt, kan ten onrechte een 'handen-van-het-stuur waarschuwing' worden gegeven.
- Bij een snelheid lager dan 10 km/u is de 'handen-van-het-stuur waarschuwing' niet beschikbaar. ■

Intelligente beëindigen

cruisecontrol

De intelligente cruisecontrol kan op de volgende manieren worden geannuleerd:

- Trap het rempedaal in om de intelligente cruisecontrol te beëindigen.
- Druk op de annuleerknop links op het stuurwiel om de intelligente cruisecontrol te beëindigen.

De intelligente cruisecontrol is afhankelijk van de werking van andere systemen, zoals het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC). Als een van deze systemen niet meer werkt, wordt de intelligente cruisecontrol automatisch uitgeschakeld.

Bij automatische uitschakeling van het systeem klinkt een geluidssignaal en verschijnt er een tekstbericht op het combinatie-instrumentendisplay.

De bestuurder moet ingrijpen om de snelheid en afstand tot de voorligger aan te passen.

Redenen voor het uitschakelen van de intelligente cruisecontrol kunnen zijn (o.a.):

- Een portier, de motorkap of de kofferbak is geopend.
- De bestuurder maakt de veiligheidsgordel los.
- De wielen verliezen grip.
- De prestaties van het remsysteem zijn verminderd of het systeem is uitgevallen.
- De parkeerrem wordt ingeschakeld.
- De vooruitcamera en de voorwaartse middellangeafstandsradar (indien aanwezig) zijn bedekt met natte sneeuw of regen.
- Het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) treedt in werking of is uitgeschakeld.

- Functie inschakelen voor hellingafdalingscontrole (HDC).

Rijstrookwisselassistent via richtingaanwijzer*

Wanneer het voertuig rijdt met een snelheid van 65~130 km/h op snelwegen, viaducten of andere afgesloten wegen, en er geen voertuigen in de aangrenzende rijstrook aanwezig zijn, kunt u de Richtingaanwijzer gebruiken om de Rijstrookwisselassistent via richtingaanwijzer te activeren. Na activering biedt de Rijstrookwisselassistent via richtingaanwijzer rijondersteuning aan de bestuurder bij het wisselen naar de naastgelegen rijstrook.



- De bestuurder is verantwoordelijk om te bepalen of het wisselen van rijstrook veilig en gepast is. Controleer daarom vóór het wisselen van rijstrook altijd de dode hoek, de rijstrookmarkeringen en de omgeving. Verzeker u ervan dat het veilig en gepast is om naar de gewenste rijstrook te gaan.
- Vertrouw niet op de Rijstrookwisselassistent via richtingaanwijzer om de geschikte rijroute te bepalen. Houd de weg en het verkeer vóór u in de gaten en let op de omgeving. Controleer of er waarschuwingen op het combinatie-instrument verschijnen en concentreer u op het rijden. Wees altijd bereid om snel in te grijpen.
- Gebruik de Rijstrookwisselassistent via richtingaanwijzer niet op wegen met

aaneengesloten scherpe bochten, op bevroren of gladde wegen, of wanneer weersomstandigheden (zoals zware regen, sneeuw of dichte mist) het zicht van de vooruitcamera of middellangeafstandsradar (indien aanwezig) kunnen belemmeren.

- Bij gebruik van de Rijstrookwisselassistent via richtingaanwijzer moet u de omgeving actief in de gaten houden. Bedien de richtingaanwijzer aan de betreffende zijde pas als u zeker weet dat dit veilig is.
- Zelfs als het voertuig is uitgerust met Rijstrookwisselassistent via richtingaanwijzer, moet u tijdens het automatisch wisselen van rijstrook de omgeving in de gaten houden en uw handen stevig aan het stuurwiel houden, zodat u het voertuig overnemen in onverwachte situaties tijdig kunt doen. ■

Gebruik van Rijstrookwisselassistent via richtingaanwijzer*

Als de intelligente centreerhulp is ingeschakeld, tikt u op het multimediascherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijondersteuning (ADAS) → Intelligente rijassistentie. Schakel in dit scherm de functie Rijstrookwisselassistent via richtingaanwijzer in.

Activeer de Rijstrookwisselassistent via richtingaanwijzer om de functie te gebruiken voor het wisselen van rijstrook:

1. Controleer visueel of het veilig en geschikt is om de beoogde rijstrook op te rijden.

Als aan de volgende voorwaarden is voldaan, stuurt de Rijstrookwisselassistent via richtingaanwijzer de auto naar de naastgelegen rijstrook in de richting die door de richtingaanwijzer wordt aangegeven:

- De bestuurder houdt het stuurwiel vast.
 - Er bevinden zich geen voertuigen of obstakels in het geplande traject op de beoogde rijstrook.
 - Het zicht van de vooruitcamera wordt niet geblokkeerd.
 - Er worden geen andere voertuigen gedetecteerd in de dode hoek.
 - De rijsnelheid bedraagt minimaal 65 km/h.
2. De richtingaanwijzer aan de betreffende zijde is volledig of kort ingeschakeld.
 3. Na het wisselen van rijstrook wordt de richtingaanwijzer automatisch uitgeschakeld of moet deze handmatig worden uitgeschakeld.

Tijdens het wisselen van rijstrook accelereert de auto, nadat de inhaalhulp is geactiveerd, op passende wijze om het voorliggende voertuig te naderen.

In de volgende gevallen mislukt het wisselen van rijstrook:

- De richtingaanwijzer wordt in tegengestelde richting bediend.
- Er wordt bruusk aan het stuurwiel gedraaid.
- De bestuurder houdt het stuurwiel niet vast.
- Er nadert snel een voertuig van achteren.

- Snelheidsbereik voor werking Rijstrookwisselassistent via richtingaanwijzer overschreden.

 De Rijstrookwisselassistent via richtingaanwijzer kan het voertuig per keer naar één rijstrook leiden. Voor een volgende rijstrookwissel moet u de richtingaanwijzer opnieuw inschakelen nadat de eerste wissel is voltooid. 

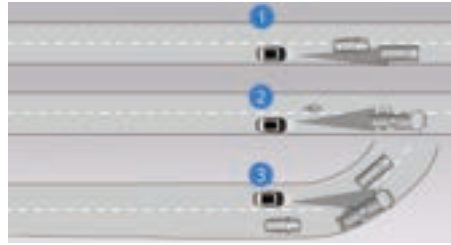
Let bij gebruik van de Rijstrookwisselassistent via richtingaanwijzer goed op de weg voor u en de omgeving. Houd het wisselen van rijstrook in de gaten. Wees altijd gereed om de besturing van het voertuig over te nemen. Bij het overschrijden van de rijstrookmarkering naar de naastgelegen rijstrook wordt de rijstrookmarkering op het combinatie-instrument grijs weergegeven. Na het bereiken van de nieuwe rijstrook wordt de rijstrookmarkering weer blauw.

Als de Rijstrookwisselassistent via richtingaanwijzer niet optimaal werkt of door omstandigheden niet beschikbaar is, toont het combinatie-instrument diverse waarschuwingen. Houd daarom bij gebruik van de Rijstrookwisselassistent via richtingaanwijzer het combinatie-instrument in de gaten. Wees gereed om het voertuig handmatig te besturen.

Systeembeperkingen

Het detectiebereik van de vooruitcamera, de voorwaartse middellangeafstandsradar (indien aanwezig), de middellangeafstandsradar aan de voorzijde (indien aanwezig) en de achterzijde radar voor middellange afstand is beperkt. In bepaalde situaties worden

voertuigen mogelijk niet of later gedetecteerd.



In de volgende situaties kunnen detectieproblemen optreden:

1. Er beweegt een voertuig langzaam in de rijstrook van de bestuurder. Het systeem kan alleen voertuigen detecteren die zich volledig in de rijstrook van de bestuurder bevinden.
2. Als het voorliggende voertuig een grote vrachtwagen is, kan de detectie vertraagd zijn.
3. Wanneer de bestuurder een bocht in- of uitrijdt, kunnen er detectieproblemen optreden met betrekking tot de voorligger.

In deze situaties moet de bestuurder alert blijven. Neem indien nodig noodmaatregelen en schakel de intelligente cruisecontrol tijdelijk uit.

- Wegen waar de rijstrookmarkering niet zichtbaar is.
- Wegen met splitsingen.
- Wegen met voertuigsporen (zoals bandensporen).
- Wegen met een grote afwijking tussen de oorspronkelijke en de nieuwe rijstrook.
- Wegdek met gaten, hobbels of golven.

- Wegen met wegwerkzaamheden, verkeerskegels, waterbarrières, afzetpaaltjes enz.
- Extreem brede of smalle wegen.
- Wegen met knikken in de rijstrookmarkering.
- Wegen met te scherpe bochten (bv. opritten, bergwegen enz.).
- Kruispunten of splitsingen.
- Wegdek met beschadigde of onduidelijke rijstrookmarkering.
- De bestuurder bedient het voertuig actief.

Het detectievermogen van de vooruitcamera is beperkt. In sommige gevallen kan de vooruitcamera de rijstrookmarkering niet nauwkeurig bepalen en is deze gevoelig voor omgevingsinvloeden.

In de volgende situaties kunnen er problemen optreden bij de detectie van rijstrookmarkering:

1. Speciale rijstrookmarkeringen, zoals driehoeken of visgraatmarkeringen, worden mogelijk niet herkend door de camera. Dit kan de werking van de functie beïnvloeden.
2. De rijstrookmarkering is niet aangebracht volgens de nationale normen en kan niet worden herkend.
3. De rijstrookmarkering is onduidelijk of heeft een laag contrast en kan niet worden herkend.
4. De rijstrookmarkering is bedekt met zand, water, sneeuw enz. en kan niet worden herkend.
5. Bij regen of sneeuw kunnen bandensporen of remsporen van

voorliggers vanwege het hoge contrast worden aangezien voor rijstrookmarkering.

6. Wegafscheidingen, stoepranden enz. kunnen worden herkend als rijstrookmarkering.
7. Continue lijnvormige schaduwen op de weg, zoals van een reling, kunnen worden herkend als rijstrookmarkering.

Wisselen van functie

Het systeem schakelt automatisch tussen functies voor intelligente rijassistentie op basis van de wegomstandigheden. Wanneer niet aan de voorwaarden voor de intelligente cruisecontrol wordt voldaan, ondergaat het systeem degradatie naar de adaptieve cruisecontrol (ACC).

Op het combinatie-instrument ziet u welke functie voor intelligente rijassistentie momenteel actief is.

Wanneer zich een van de volgende situaties voordoet (inclusief maar niet beperkt tot), ondergaat het systeem degradatie naar de adaptieve cruisecontrol (ACC):

1. De rijstrookmarkering is onduidelijk of het type rijstrookmarkering is onjuist.
2. De rijstrookmarkering aan beide zijden is onduidelijk of ontbreekt.
3. Bij het rijden in scherpe bochten of een aaneenschakeling van bochten.
4. De bestuurder draait actief aan het stuurwiel.

 Na activering van de intelligente cruisecontrol toont het combinatie-instrument een wit of grijs indicatielampje voor de intelligente cruisecontrol en een groene snelheidswaarde. Dit geeft aan dat

alleen de adaptieve cruisecontrol (ACC) beschikbaar is en de functie om het voertuig binnen de rijstrook te houden niet werkt. 🚫

 Volgens de vereisten van verordening (EU) 2023-2590, punt 3.5.2, moet de fabrikant een visuele en akoestische waarschuwing geven wanneer de gezichtskenmerken van de bestuurder niet kunnen worden gedetecteerd. Aangezien de camera op de stuurkolom is gemonteerd, kan de mond aan het zicht worden onttrokken als de zitpositie laag is of het stuurwiel hoog is afgesteld. Dit kan leiden tot een alarm dat gezichtsinformatie ontbreekt. U kunt het stuurwiel lager instellen om te voorkomen dat dit alarm vaak afgaat. 🚫

Rijstrookassistent (LKA)*

Het rijstrookassistentiesysteem kan bij snelheden boven 65 km/u via de vooruitcamera, de voorwaartse middellangeafstandsradar (indien aanwezig) en de Achterzijde radar voor middellange afstand, Rijstrookmarkeringen, voetgangers, wegranden, naderend verkeer van voren en achteropkomend verkeer herkennen. Vervolgens berekent het de afstand van het eigen voertuig tot de linker- en rechterRijstrookmarkering en tot voor- en achteropkomend verkeer. Wanneer het voertuig de rijstrook verlaat of als er risico is op een botsing met voetgangers of voertuigen in de aangrenzende rijstrook, levert het systeem assiserende correctiekracht om het verlaten van de rijstrook te voorkomen en een aanrijding te verminderen of te vermijden, of het waarschuwt de bestuurder om het voertuigcontrole binnen de rijstrook te houden. Het rijstrookassistentiesysteem bestaat uit Rijstrookassistentie, Rijstrookverlatingswaarschuwing en Noodrijstrookassistentie.

 Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld wordt het rijstrookassistentiesysteem zelftest uitgevoerd, en is het systeem op dit moment niet beschikbaar. 🚫

 Zorg ervoor dat de oppervlakken van de vooruitcamera en de middellangeafstandsradar schoon zijn. Een vuile vooruitcamera en middellangeafstandsradar, slechte weersomstandigheden en vervaagde rijstrookmarkeringen kunnen de prestaties

van het rijstrookassistentiesysteem beïnvloeden. ■



Het rijstrookassistentiesysteem is alleen geschikt voor gebruik op snelwegen en stedelijke hoofdwegen; de bestuurder moet zich daarbij concentreren op het besturen van het voertuig. Houd bij gebruik van het rijstrookassistentiesysteem het stuurwiel vast en let op de weg en het omringende verkeer. Gebruik deze functie niet in stadsstraten, bij wegwerkzaamheden, op smalle wegen of op weggedeelten waar fietsers of voetgangers aanwezig kunnen zijn. Vertrouw niet op de rijstrookassistentie om de juiste rijroute te bepalen. Grijp altijd tijdig in. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot ernstige materiële schade en persoonlijk letsel. ■



Als het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) is uitgeschakeld, werken de rijstrookassistentie (LDP) en de Noodrijstrookassistentie (ELKA) niet. ■

Functietypes

Rijstrookverlatingswaarschuwing (LDW)

Rijstrookverlatingswaarschuwing (LDW) waarschuwt de bestuurder wanneer het voertuig onbedoeld de rijstrook verlaat. Onbedoeld verlaten van de rijstrook betekent dat de rijstrook al is verlaten of dat dit dreigt te gebeuren.

Rijstrookondersteuning (LDP)

Wanneer het voertuig de rijstrookmarkering nadert en het risico bestaat dat de rijstrook wordt verlaten, biedt de rijstrookassistentie

(LDP) rijondersteuning aan de bestuurder om het voertuig terug in de rijstrook te sturen door koppel op het stuurwiel uit te oefenen.

Noodrijstrookassistentie (ELKA)

De Noodrijstrookassistentie (ELKA) kan het voertuig in de volgende situaties helpen terugkeren naar de eigen rijstrook:

- Het voertuig dreigt van de weg te raken of tegen de wegrand te botsen.
- Bij onbedoeld verlaten van de rijstrook met risico op een botsing met tegemoetkomend verkeer.
- Bij onbedoeld verlaten van de rijstrook met risico op een botsing met achteropkomend verkeer.
- Bij onbedoeld verlaten van de rijstrook met risico op een botsing met voetgangers op de aangrenzende rijstrook.



ELKA kan in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden niet met elke situatie omgaan. ■



Deze functie kan geen hekken, relingen of soortgelijke obstakels langs de weg detecteren. ■



ELKA wordt alleen geactiveerd bij een hoog risico op een botsing. Wacht daarom nooit tot de functie ingrijpt. ■



De bestuurder moet altijd alert blijven en zijn beoordelingsvermogen gebruiken. Zorg ervoor dat het voertuig met een veilige snelheid rijdt, voldoende afstand houdt tot andere voertuigen en voldoet aan de geldende verkeerswet- en regelgeving. ■



Als het voertuig is uitgerust met een elektronische aanhangermodule,

worden LDP en ELKA onderdrukt wanneer een aanhanger is aangekoppeld. ■

Functieselectie

Tik op het multimediascherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijondersteuning (ADAS) → Veiligheidsinstellingen → Rijstrookassistentie. Selecteer vervolgens in de interface om Rijstrookassistentie en Nood-rijstrookassistentie in of uit te schakelen. Voor Rijstrookverlatingswaarschuwing kunt u instellen: geen waarschuwing, geluid of stuurwieltrilling.

Nadat de functies Rijstrookverlatingswaarschuwing (LDW) en Rijstrookassistentie (LDP) beide zijn ingeschakeld, gaat het statusindicatielampje 'Rijstrookassistentiesysteem (LKA) uit' op het combinatie-instrumentendisplay uit.

Weergave rijstrookassistentiesysteem

De weergave van de kromming van de rijstrookmarkering kan onnauwkeurig zijn vanwege beperkingen in de sensorprestaties. Een rechte weg kan bijvoorbeeld als een bocht worden weergegeven. ■

Het rijstrookassistentiesysteem geeft relevante informatie over de systeemstatus weer op het combinatie-instrument.

Afbeelding	Opmerking
	Statusindicatielampje rijstrookassistentie (LKA)
	Rijstrookmarkering

Wanneer Rijstrookverlatingswaarschuwing en Rijstrookassistent zijn ingeschakeld, brandt het statusindicatielampje van het Rijstrookassistentiesysteem (LKA) niet. Bij een storing in het Rijstrookassistentiesysteem brandt het statusindicatielampje van het Rijstrookassistentiesysteem (LKA) geel. Wanneer Rijstrookverlatingswaarschuwing of Rijstrookassistent is uitgeschakeld, brandt het statusindicatielampje van het Rijstrookassistentiesysteem (LKA) geel en wordt "OFF" weergegeven.

Als het Rijstrookassistentiesysteem geen rijstrookmarkeringen detecteert, worden er geen rijstrookmarkeringen weergegeven.

Als het Rijstrookassistentiesysteem niet actief is, worden de rijstrookmarkeringen grijs weergegeven.

Als het Rijstrookassistentiesysteem in stand-by staat, worden de rijstrookmarkeringen aan beide zijden wit weergegeven.

Wanneer de Rijstrookverlatingswaarschuwing actief is, wordt de rijstrookmarkering aan de betreffende zijde rood weergegeven.

Wanneer het Rijstrookassistentiesysteem (LDP) actief is, wordt de rijstrookmarkering aan de betreffende zijde blauw weergegeven.

Waarschuwing: handen van het stuur nemen

Wanneer het Rijstrookassistentensysteem actief is, moet de bestuurder altijd beide handen aan het stuurwiel houden. Als het systeem bij de eerste activering van het Rijstrookassistentensysteem geen handen aan het stuurwiel detecteert, verschijnt er een visuele waarschuwing op het combinatie-instrument, bv. doordat de rijstrookmarkeringen blauw worden. Als de rijstrookassistentie gedurende de daaropvolgende periode opnieuw wordt geactiveerd en het systeem nog steeds niet detecteert dat de bestuurder het stuurwiel vasthoudt, geeft het systeem een geluidssignaal en verschijnt er een desbetreffende melding op het combinatie-instrument.



Wanneer handen aan het stuurwiel worden gedetecteerd, verdwijnt de melding op het combinatie-instrument. ■



Oorzaken zoals een afwijkende bandendruk, onjuiste parameters voor de vierwieluitlijning, inconsistent bandengebruik en onjuiste bandentypen kunnen leiden tot een abnormale werking van de rijstrookassistentie. De bestuurder moet ervoor zorgen dat het voertuig in normale staat verkeert wanneer dit hulpsysteem wordt gebruikt. ■

Systeembeperkingen

Onder de volgende wegomstandigheden kunnen de prestaties van de rijstrookassistentie afnemen of werkt het systeem mogelijk niet correct. De bestuurder moet alert blijven:

- De rijstrookassistentie is niet geschikt voor zwaar besneeuwde wegen.
- De rijstrookassistentie is niet geschikt voor wegen met een te kleine bochtradius.
- De rijstrookassistentie is niet geschikt voor wegen waar de rijstrookmarkering niet zichtbaar is.
- De rijstrookassistentie is niet geschikt voor wegen met splitsingen.
- De rijstrookassistentie is niet geschikt voor wegen met voertuigsporen (zoals bandensporen).
- De rijstrookassistentie is niet geschikt voor wegen waar het aantal rijstroken toeneemt of afneemt.
- De rijstrookassistentie is niet geschikt voor wegen met een grote afwijking tussen de oorspronkelijke en de nieuwe rijstrook.
- De rijstrookassistentie is niet geschikt voor wegen met kuilen, hobbels of golvend wegdek.
- De rijstrookassistentie herkent geen wegmarkeringen (verkeerskegels) en is daarom niet geschikt voor wegwerkzaamheden.
- De rijstrookassistent is niet geschikt voor extreem brede of smalle wegen.
- De rijstrookassistent is niet geschikt voor wegen met scherpe bochten in de rijstrookmarkering.
- De rijstrookassistent is niet geschikt voor slechte weersomstandigheden met beperkt zicht.
- Het zicht van de vooruitcamera, de voorwaartse middellangeafstandsradar (indien aanwezig) en de achterzijde

radar voor middellange afstand mag niet worden belemmerd door vuil. Het rijstrookassistentiesysteem wordt uitgeschakeld, met name wanneer de rijstrook volledig door sneeuw is bedekt.

- De montage van de vooruitcamera, de voorwaartse middellangeafstandsradar (indien aanwezig) en de Achterzijde radar voor middellange afstand kan door trillingen of botsingen worden beïnvloed, waardoor de systeemprestaties afnemen. In dat geval moeten de vooruitcamera, de voorwaartse middellangeafstandsradar (indien aanwezig) en de Achterzijde radar voor middellange afstand opnieuw worden gekalibreerd.

Frontale Botsingsverlagende Assistentie (CMSF)

Het systeem voor frontale botsingsverlagende assistentie kan de bestuurder waarschuwen voor voetgangers, fietsers en andere voertuigen door middel van geluid, beeld en remmen. Wanneer de bestuurder te laat, met onvoldoende kracht of helemaal niet remt, grijpt het systeem in om de bestuurder rijondersteuning te bieden bij het voorkomen of beperken van een botsing.



Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, wordt de Frontale Botsingsverlagende Assistentie zelftest uitgevoerd, en is het systeem op dit moment niet beschikbaar. ■



- Deze functie is een hulpmiddel en kan niet alle weers- en wegomstandigheden aan.
- De bestuurder wordt geadviseerd alle hoofdstukken in deze handleiding met betrekking tot deze functie te lezen. Dit is belangrijk om factoren zoals functiebeperkingen te begrijpen en alle noodzakelijke kennis op te doen voordat het systeem wordt gebruikt.
- De Frontale Botsingsverlagende Assistentie kan de aandacht en het oordeel van de bestuurder niet vervangen. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor het aanhouden van een gepaste snelheid en afstand en dient de verkeersregels na te leven.

- Geen enkel systeem kan garanderen dat het onder alle omstandigheden 100% correct werkt. Rijd daarom niet op mensen of voorwerpen af om de werking van het CMSF te testen; dit kan leiden tot ongevallen met lichamelijk letsel of de dood tot gevolg.
- Om veiligheidsredenen werkt het systeem niet als de bestuurder de veiligheidsgordel niet draagt.
- Het CMSF-systeem werkt doorgaans op de achtergrond en wordt niet opgemerkt door de bestuurder. Wanneer het systeem gevaar detecteert, geeft het een waarschuwing of remt het af om de inzittenden te beschermen. Vanwege beperkingen in de systeemprestaties kan het systeem onterecht worden geactiveerd; de bestuurder moet de omgeving altijd goed in de gaten houden. Om onterechte activering te voorkomen, kan de remingreep later plaatsvinden dan verwacht. De bestuurder moet daarom tijdig reageren en niet volledig vertrouwen op de rijondersteuning (ADAS).
- Het systeem reageert niet op dieren, kleine voertuigen (zoals driewielers), voertuigen met een onregelmatige vorm (zoals extra grote voertuigen of tractoren, aanhangwagens, sleepwagens, modderwagens, reinigingsvoertuigen, sproeiwagens, enz.) of fietsers, noch op tegemoetkomende en kruisende voertuigen.
- Als het voertuig is uitgerust met een voorwaartse middellangeafstandsradar, kan de positie van de radar verschuiven wanneer het voertuig wordt blootgesteld

aan een botsing of hevige trillingen. Dit leidt tot verminderde systeemprestaties. In ernstige gevallen geeft het systeem een storingsmelding. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie en reparatie.

- Voor geldige doelen die door het systeem worden herkend, levert het systeem niet altijd dezelfde prestaties, afhankelijk van het voertuig, voetgangers, fietsers, scenario's en wegomstandigheden.
- Bij lage snelheden wordt deze functie niet geactiveerd. ■

Functie-instellingen

De Frontale Botsingsverlagende Assistentie is een veiligheidssysteem en wordt bij elke inschakelingscyclus standaard ingeschakeld.

 Wanneer er een storing is in het CMSF, gaat het indicatielampje  op het combinatie-instrument branden. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie en reparatie. ■

Tik op het Multimediascherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijondersteuning (ADAS) → Veiligheidsinstellingen → Vooraanrijdshulpsysteem, en kies vervolgens in het scherm of u het Automatisch noodremsysteem wilt in- of uitschakelen. U kunt ook de waarschuwingstiming voor de frontale botsingsverlagende assistentie instellen op het bijbehorende instellingen scherm. Kies

voor geen waarschuwing, en de waarschuwingstiming wordt automatisch teruggezet naar de standaardinstelling bij de volgende keer dat het voertuig wordt ingeschakeld.

De timing van de frontale botsingsverlagende assistentie is onderverdeeld in vier niveaus: Geen waarschuwing, Laat, Gemiddeld en Vroeg.

Geen waarschuwing: betekent dat er geen waarschuwing nodig is.

Laat: betekent dat de waarschuwingsafstand korter is en de waarschuwing relatief laat wordt gegeven.

Gemiddeld: betekent een gemiddelde waarschuwingsafstand en de waarschuwingstijd ligt tussen vroeg en laat in.

Vroeg: betekent dat de waarschuwingsafstand groter is en de waarschuwing relatief vroeg wordt gegeven. Als de bestuurder vindt dat er te vaak wordt gewaarschuwd, kan een lagere gevoeligheid worden gekozen om het totale aantal waarschuwingen te verminderen.

Functiesamenstelling

Het systeem biedt de bestuurder rijondersteuning op de volgende manieren als er gevaar wordt gedetecteerd:

- Afstandswaarschuwing

De functie Afstandswaarschuwing werkt in niet-nood-situaties. Wanneer de snelheid 65 km/u of hoger bedraagt, waarschuwt deze de bestuurder dat de afstand tot de voorligger te klein is. De bestuurder dient dan het rijgedrag aan te passen en een veilige volgafstand te houden.

- Waarschuwing voor aanrijding voorligger (FCW)

Bij een snelheid van 10 km/h of hoger waarschuwt het systeem de bestuurder voor een mogelijk aanrijdingsgevaar als dit wordt gedetecteerd. Dit gebeurt via een geluidssignaal, een waarschuwingsafbeelding op het combinatie-instrument en een korte remingreep.

- Noodremassistentie (DBS)

Bij een snelheid van 4 km/h en hoger biedt het systeem rijondersteuning door de remkracht te vergroten, als er een gevaarlijke situatie ontstaat en de bestuurder onvoldoende remkracht uitoefent, om een botsing te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken.

- Automatisch noodremsysteem (AEB)

Wanneer zich een gevaarlijke situatie voordoet en de bestuurder geen effectieve remming uitvoert, zal het systeem op het juiste moment ingrijpen en het Automatisch noodremsysteem activeren om een botsing te voorkomen of te verlichten. Het automatisch noodremsysteem kan de snelheid met maximaal 60 km/h verlagen.

Activering van de functie

Werkingsnelheid CMSF

Doel aan voorzijde is een voertuig: het CMSF-systeem werkt bij een eigen voertuigsnelheid tussen 4 en 150 km/h. Buiten dit bereik werkt het CMSF-systeem niet.

Wanneer het voorste doel een voetganger of tweewielige voertuigen is: werkt het CMSF-systeem bij een voertuig snelheid

van 4 tot 90 km/u. Buiten dit bereik werkt het CMSF-systeem niet.

De frontale botsingsverlagende assistentie waarschuwt de bestuurder wanneer een risico op een botsing wordt gedetecteerd. Dit gebeurt via een geluidssignaal, afbeeldingen op het combinatie-instrument en een korte remingreep. Dit spoort de bestuurder aan om tijdig te reageren en het risico op een botsing te verminderen. Als de bestuurder op dat moment onvoldoende remkracht toepast of niet remt, zal de Noodremming of het Automatisch noodremsysteem actief ingrijpen om de botsing te verminderen of te voorkomen. Er verschijnt een afbeelding en tekst op het Combinatie-instrument, samen met een geluidssignaal als waarschuwing.

Frontale Botsingsverlagende Assistentie

De Frontale Botsingsverlagende Assistentie kan een botsing met een voertuig voorkomen of de gevolgen ervan beperken. Belangrijkste toepassingsscenario: kop-staartbotsing bij rechtuit rijden.

De frontale botsingsverlagende assistentie waarschuwt de bestuurder wanneer een risico op een botsing wordt gedetecteerd. Dit gebeurt via een geluidssignaal, afbeeldingen op het combinatie-instrument en een korte remingreep. Dit spoort de bestuurder aan om tijdig te reageren en het risico op een botsing te verminderen.

Assistentie voor beperking van botsingen met voetgangers

De assistentie voor beperking van botsingen met voetgangers kan een botsing met een voetganger voorkomen of de gevolgen ervan beperken. Belangrijkste

toepassingsscenario: voetganger steekt de weg over.

Assistentie voor beperking van botsingen met fietsers

De Assistentie voor beperking van botsingen met fietsers kan een botsing met een fietser voorkomen of de gevolgen ervan beperken. Belangrijkste scenario's: overstekende fietsers/kop-staartbotsingen met fietsers.

Obstakeldetectie

Frontale Botsingsverlagende Assistentie (CMSF) kan obstakels detecteren zoals personenauto's, reguliere vrachtwagens, bussen en andere voertuigen, alsook voetgangers en fietsers.

Auto

Frontale Botsingsverlagende Assistentie (CMSF) kan de meeste stilstaande voertuigen of voertuigen die in dezelfde richting als dit voertuig rijden, detecteren.

Voertuigen kunnen 's nachts binnen een bepaald bereik alleen worden gedetecteerd als de koplampen normaal branden.

Voetgangers

Het systeem werkt optimaal als het duidelijke informatie over de lichaamsvorm van de voetganger detecteert. Dit betekent dat het systeem informatie over hoofd, armen, schouders, benen en boven- en onderlichaam moet herkennen in combinatie met standaard menselijke bewegingspatronen.

Het systeem kan voetgangers detecteren die contrasteren met de achtergrond, bijvoorbeeld als de kledingkleur duidelijk afsteekt tegen de omgeving.

Bij een laag contrast worden voetgangers later of helemaal niet gedetecteerd. Dit betekent dat waarschuwingen en remingrepen vertraagd zijn of niet plaatsvinden.

Als een voetganger gedeeltelijk bedekt is, de kleding de lichaamsvorm onherkenbaar maakt, de persoon kleiner is dan 0,8 m of grote voorwerpen draagt, wordt deze eveneens niet gedetecteerd. Hierdoor kan er niet worden geremd.

Fietser

De fietser moet een volwassene zijn die op een fiets voor volwassenen rijdt. Het systeem werkt alleen optimaal wanneer het duidelijke informatie detecteert over de contouren van het lichaam en de fiets. Dit betekent dat het systeem de fiets, het hoofd, de armen, schouders, benen, het bovenlichaam en het onderlichaam duidelijk kan identificeren in combinatie met standaard menselijke bewegingspatronen.

Fietzers die gedeeltelijk aan het zicht onttrokken zijn, bij wie het contrast met de achtergrond slecht is of die grote ladingen vervoeren, kunnen niet door het systeem worden gedetecteerd. Dit betekent dat er niet kan worden geremd.

Functiebeperkingen

Het Frontale Botsingsverlagende Assistentie-systeem kan in sommige gevallen beperkt zijn.

Omgeving



- Fel zonlicht, reflecties en extreme lichtcontrasten kunnen het voor de

bestuurder moeilijk maken om visuele waarschuwingssignalen te zien. Ook kan dit de detectiefunctie van de vooruitcamera beïnvloeden.

- Op een glad wegdek is de remweg van het voertuig langer. Dit vermindert de prestaties van het CMSF ter voorkoming van een botsing.
- Als de temperatuur in de passagiersruimte zeer hoog is, kan de vooruitcamera tijdelijk worden uitgeschakeld. Het systeem geeft dan mogelijk geen waarschuwing.
- In complexe rij situaties kan het systeem onnodig remmen. Bijv. op bouwplaatsen, bij spoorrails, putdeksels, in parkeergarages of bij nevel of opspattend water vóór het voertuig. ■

Gezichtsveld van de vooruitcamera en de voorwaartse middellangeafstandsradar (indien aanwezig)



- Bepaalde situaties kunnen de detectie door de voorwaartse middellangeafstandsradar (indien aanwezig) beïnvloeden, zoals wegen met vangrails, in tunnels, bij invoegende/uitvoegende voertuigen en in scherpe bochten.
- In sommige gevallen kan het gezichtsveld van de vooruitcamera en de voorwaartse middellangeafstandsradar (indien aanwezig) beperkt zijn, waardoor het systeem voertuigen, voetgangers of

fietsters later dan verwacht detecteert of deze helemaal niet detecteert.

- Als de vooruitcamera geblokkeerd is of de werking ervan beperkt is, kunnen de prestaties van het automatisch noodremsysteem afnemen of is het systeem mogelijk niet beschikbaar.
- Om een voertuig 's nachts te kunnen detecteren, moeten de koplampen en achterlichten ingeschakeld en goed zichtbaar zijn.
- Bij snelheden boven 90 km/u worden waarschuwingen en remingrepen voor voetgangers en fietsers uitgeschakeld. ■

Ingreep door de bestuurder



- Als de bestuurder tijdens een automatisch noodremsysteem-ingreep het gaspedaal bedient of stuurt, stopt het systeem de automatische noodremming, zelfs als een botsing onvermijdelijk is.
- Als het voertuig automatisch remt, moet de bestuurder meer kracht uitoefenen op het rempedaal.
- Het systeem is uitgeschakeld tijdens het achteruitrijden.
- Indien uitgerust met een elektronische aanhangermodule, wordt CMSF uitgeschakeld wanneer een aanhanger is aangesloten. ■

Noodstuurassistentie (EMA)*

Wanneer de rijnsnelheid tussen 50 en 120 km/h ligt, het systeem een dreigende botsing detecteert en de stuurkracht van de bestuurder onvoldoende is om uit te wijken, verhoogt de Noodstuurassistentie (EMA) de stuurkracht om de bestuurder rijondersteuning te bieden bij het uitwijken.



Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, wordt de Zelftest van het noodstuurhulp (EMA) systeem uitgevoerd. Gedurende deze fase is de systeemfunctionaliteit niet beschikbaar. ■



Deze functie is een hulpmiddel en kan niet alle weers- en wegomstandigheden aan. ■



De nooduitwijkassistentie (EMA) vervangt de aandacht en het oordeel van de bestuurder niet. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor het aanhouden van een gepaste snelheid en afstand en dient de verkeersregels na te leven. ■

Wanneer het systeem detecteert dat de bestuurder actief wil inhalen, wordt de functie onderbroken of onderdrukt.

Functie inschakelen

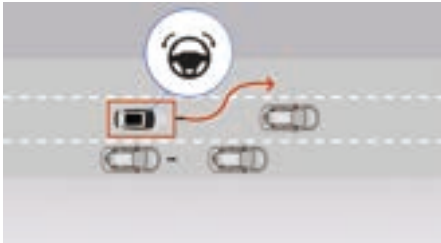
De nooduitwijkassistentie (EMA) is een actieve veiligheidsfunctie die standaard wordt ingeschakeld bij elke startcyclus.



Wanneer het noodstuurhulp (EMA) systeem defect is, gaat het Storingswaarschuwinglampje voor noodstuurhulp (EMA) op het Combinatie-instrument branden. In dit geval moet de bestuurder zo snel mogelijk contact

opnemen met het Geely Auto Servicecentrum voor reparatie. 📞

Activering van de functie



Wanneer het systeem detecteert dat het voertuig op het punt staat een botsing te maken en de bestuurder het stuurwiel draait om uit te wijken, zal het noodstuurhulp (EMA) systeem de stuurkracht van het voertuig verhogen om de bestuurder rijondersteuning te bieden bij het uitwijken; wanneer het noodstuurhulp (EMA) systeem is geactiveerd, zal het systeem het voertuig automatisch terug rechtzetten nadat het obstakel is vermeden, om te voorkomen dat het voertuig de aangrenzende rijstrook verlaat.

Na de Activering van de functie wordt er een tekstmelding op het Combinatie-instrument weergegeven om de status van deze functie aan te geven.

De nooduitwijkassistentie (EMA) kan het volgende detecteren:

- Auto
- Voetgangers
- Fietser

Functiebeperkingen



- De functie wordt uitgeschakeld wanneer de snelheid buiten het bereik van 50-120 km/h ligt.
- De functie werkt niet wanneer er een risico op een botsing in de naastgelegen rijstrook wordt gedetecteerd.
- De functie werkt niet wanneer het voertuig over een stoeprand rijdt.
- De functie werkt niet wanneer er een aanhanger is aangekoppeld.
- De functie is niet beschikbaar wanneer het elektronische stabiliteitsprogramma (ESC) defect is, is uitgeschakeld of ingrijpt op het voertuig.
- Fel zonlicht, reflecties of extreme lichtcontrasten kunnen de detectie door de vooruitcamera beïnvloeden. Dit kan leiden tot verminderde prestaties of het niet functioneren van het systeem.
- Als de temperatuur in het voertuig te hoog is, kunnen de vooruitcamera en bijbehorende sensoren tijdelijk worden uitgeschakeld, waardoor de functie niet normaal kan werken. 📞

Verkeersbordinformatie (TSI)*

Verkeersbordinformatie (TSI) haalt informatie over de huidige snelheidslimiet op via de vooruitcamera en de kaart. De bestuurder wordt in realtime via het combinatie-instrument gewaarschuwd over de huidige snelheidslimiet. Als het voertuig de huidige snelheidslimiet overschrijdt, geeft het systeem tijdig een alarm om de bestuurder rijondersteuning te bieden bij het naleven van de verkeersregels.



- De functie Verkeersbordinformatie (TSI) vereist regelmatige kaartupdates om de prestaties te behouden. Kaarten kunnen automatisch via OTA worden bijgewerkt.
- Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld wordt de verkeersbordeninformatieherinnering zelftest uitgevoerd, en is het systeem op dit moment niet beschikbaar. 🚫



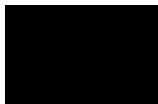
- Ondanks de aanwezigheid van Verkeersbordinformatie (TSI) blijft het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om op snelheidsborden te letten en de verkeersregels na te leven.
- De functie Verkeersbordinformatie (TSI) dient alleen als waarschuwing voor de maximumsnelheid. De bestuurder moet de snelheid actief regelen. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig en voorzichtig te

rijden, met inachtneming van de geldende wet- en regelgeving. 🚫

Snelheidslimietherkenning

Tik op het multimediascherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijondersteuning (ADAS) → Veiligheidsinstellingen → Slimme herinnering → Snelheidslimietherkenning. In dit scherm kunt u de modus voor de Waarschuwing snelheidslimiet instellen en de Herinnering voor snelheidslimietupdate in- of uitschakelen.

Weergave van snelheidsborden

Afbeelding	Opmerking
	Snelheidsbord

Wanneer het voertuig de locatie van een snelheidsbord bereikt, wordt het snelheidsbord weergegeven.



Als snelheidslimietborden onduidelijk, vervormd, scheef, niet-standaard, gedeeltelijk geblokkeerd of bedekt zijn, neemt het detectievermogen van de vooruitcamera af. Dit kan leiden tot onjuiste of mislukte herkenning. 🚫



Andere niet-standaard borden of borden die niet correct zijn geplaatst, kunnen ten onrechte als snelheidslimietborden worden herkend. Wanneer de voertuigpositionering verstoord is, kan tijdens het rijden op de hoofdweg de snelheidslimiet van een ventweg worden weergegeven. 🚫

Waarschuwing snelheidslimiet

Tik op het multimediasdisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijondersteuning (ADAS) → Veiligheidsinstellingen → Intelligente waarschuwingen → Snelheidslimietherkenning. Selecteer vervolgens in het scherm 'Waarschuwing snelheidslimiet' de gewenste waarschuwingsmodus.

Geen waarschuwing: Het combinatie-instrument toont alleen het snelheidslimietbord.

Knipperend pictogram: Het snelheidslimietbord op het combinatie-instrument knippert.

Knipperend pictogram + geluid: Het snelheidslimietbord op het combinatie-instrument knippert en er klinkt een geluidssignaal nadat het bord enige tijd heeft geknippert.



De waarschuwing snelheidslimiet functie heeft alleen een waarschuwingsfunctie voor de snelheidslimiet, de bestuurder moet de snelheid van het voertuig actief controleren.



Herinnering voor snelheidslimietupdate

Tik op het Multimediasdisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijondersteuning (ADAS) → Veiligheidsinstellingen → Slimme herinneringen → Snelheidslimietherkenning. Schakel in dit scherm de herinnering voor snelheidslimietupdate in of uit.

Waarschuwing kruisend verkeer voorzijde (FCTA)*

De Frontale Zijdelingse Verkeerswaarschuwing (FCTA) functie maakt gebruik van de Middellangeafstandsradar (voorzijde) om naderende vierwielige voertuigen van de zijkant te monitoren. Wanneer het voertuig vooruit rijdt (bijvoorbeeld het verlaten van een parkeerplaats of het passeren van een kruising) en er een Botsing wordt gedetecteerd met een voertuig dat van de zijkant nadert, zal de Frontale Zijdelingse Verkeerswaarschuwing (FCTA) functie een waarschuwing afgeven en duidelijk en nauwkeurig aan de bestuurder communiceren, om de bestuurder te waarschuwen voor naderend verkeer van links of rechts.



Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, wordt de Zelftest van het Frontale Zijdelingse Verkeerswaarschuwing (FCTA) systeem uitgevoerd. Gedurende deze fase is de systeemfunctionaliteit niet beschikbaar. ■



- Deze functie is een hulpmiddel en kan niet alle weers- en wegomstandigheden aan.
- De bestuurder wordt geadviseerd alle hoofdstukken in deze handleiding met betrekking tot deze functie te lezen. Dit is belangrijk om factoren zoals functiebeperkingen te begrijpen en alle noodzakelijke kennis op te doen voordat het systeem wordt gebruikt.

- Het waarschuwingssysteem voor kruisend verkeer vóór (FCTA) is geen vervanging voor de oplettendheid en het beoordelingsvermogen van de bestuurder. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor het aanhouden van een gepaste snelheid en afstand en dient de verkeersregels na te leven.
- Geen enkel systeem kan garanderen dat het onder alle omstandigheden 100% correct werkt. Rijd daarom niet op mensen of voorwerpen af om de werking van de waarschuwing voor kruisend verkeer vóór (FCTA) te testen. Anders kan dit leiden tot een ongeval en persoonlijk letsel of de dood.
- Het systeem reageert niet op dieren, kleine voertuigen (zoals driewielers), voertuigen met onregelmatige vormen, voetgangers, fietsers of tegemoetkomend verkeer.
- Wanneer het voertuig wordt blootgesteld aan een botsing of sterke trillingen, kan de positie van de middellangeafstandsradar aan de voorzijde verschuiven. Dit kan leiden tot verminderde systeemprestaties. In ernstige gevallen geeft het systeem een foutmelding. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie en reparatie.
- Het systeem behaalt niet altijd hetzelfde prestatieniveau voor herkende geldige doelen, afhankelijk van het voertuig, de situatie en de wegomstandigheden. 



Wanneer de stuurhoek en de draaisnelheid van het voertuig bepaalde grenswaarden overschrijden,

wordt de werking van het systeem beperkt.



Werkingssnelheid

De werkingssnelheid van het eigen voertuig bedraagt 10 tot 60 km/h en de snelheid van het doelvoertuig bedraagt 10 tot 60 km/h.

Functie inschakelen

De waarschuwing voor kruisend verkeer vóór (FCTA) is een actieve veiligheidsfunctie. De functie wordt bij elke startcyclus standaard ingeschakeld.

Functiesamenstelling

Als het systeem dwarsverkeer aan de voorzijde van links of rechts detecteert en oordeelt dat er gevaar dreigt, neemt het de volgende maatregelen om de bestuurder te helpen waarschuwen:

Wanneer voertuigen op een kruispunt dwars naderen en het systeem oordeelt dat er een mogelijk aanrijdingsgevaar is, waarschuwt het de bestuurder voor naderend verkeer van links of rechts. Dit gebeurt via een geluidssignaal en waarschuwingsafbeeldingen op het combinatie-instrument en het head-up display (indien aanwezig).

Obstakeldetectie

De functie Waarschuwing dwarsverkeer voor (FCTA) kan obstakels detecteren zoals personenauto's, vrachtwagens, bussen en andere vierwielige voertuigen.

Funcatiebeperkingen

De werking van de Waarschuwing dwarsverkeer voor (FCTA) kan in bepaalde situaties beperkt zijn.

Gezichtsveld van de middellangeafstandsradar aan de voorzijde

 In bepaalde situaties wordt het gezichtsveld van de middellangeafstandsradar aan de voorzijde beperkt. Hierdoor kan het systeem voertuigen later dan verwacht of helemaal niet detecteren, wat leidt tot een late waarschuwing of geen waarschuwing. ■

 Wanneer de middellangeafstandsradar aan de voorzijde beperkt is, is de functie Waarschuwing dwarsverkeer voor (FCTA) niet beschikbaar. ■

 In scenario's zoals ondergrondse parkeergarages kunnen reflecties door bijvoorbeeld pilaren ervoor zorgen dat het combinatie-instrument en andere systemen waarschuwingen aan beide zijden weergeven. ■

 Bij schuin parkeren kan het gezichtsveld van de middellangeafstandsradar aan de voorzijde beperkt zijn. Dit kan leiden tot een verlate of ontbrekende waarschuwing aan één zijde. Als het voertuig is uitgerust met een elektronische aanhangermodule, wordt FCTA uitgeschakeld wanneer er een aanhanger is aangesloten. ■

Radarassistsysteem voor zij- en achterzijde*

Het systeem, gebaseerd op de in de achterbumper links en rechts ingebouwde Achterzijde radar voor middellange afstand, detecteert het gebied aan de zijkant en achterkant van het voertuig. Dit maakt de volgende veiligheidswaarschuwingen mogelijk: Rijstrookwisselwaarschuwing (LCA) (inclusief Dodehoekwaarschuwing), Achteraanrijdingswaarschuwing (RCW), Door Open Warning (DOW) en Waarschuwing kruisend verkeer achter (RCTA).

 Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, wordt het Radarassistsysteem voor zij- en achterzijde zelftest uitgevoerd, en is het systeem op dit moment niet beschikbaar. ■

Tik op het multimediascherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijondersteuning (ADAS) → Veiligheidsinstellingen → Vooraanrijdingshulpsysteem. Selecteer in dit scherm het in- of uitschakelen van elke functie naar wens. Alle functieschakelaars behouden de status van de laatste instelling.

Het systeem waarschuwt voor de rijveiligheid door het branden/knipperen van het dodehoekwaarschuwinglampje in de buitenspiegel, meldingen op het combinatie-instrument, geluidsalarmen en het knipperen van de waarschuwingssknipperlichten.

Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld en het statusindicatielampje voor dodehoekwaarschuwing op het combinatie-

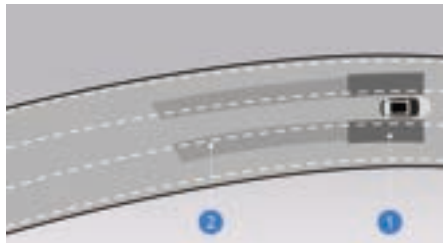
instrumentendisplay groen brandt, werkt het systeem normaal. Als het statusindicatielampje voor dodehoekwaarschuwing rood brandt, is er een storing in het systeem.



- Houd het oppervlak aan beide zijden van de achterbumper schoon.
- Dit systeem is slechts een rijhulpsysteem en is geen vervanging voor veilig rijden door de bestuurder.
- Demonteer of verwissel de achterzijwaartse middellangeafstandradar niet zelf.
- Bij voertuigen met een elektronische aanhangermodule wordt het radarassistsysteem voor zij- en achterzijde uitgeschakeld wanneer er een aanhanger is aangekoppeld. 🚚

Rijstrookwisselwaarschuwing (LCA)

De rijstrookwisselwaarschuwing bewaakt de dodehoekzone en de zone waar voertuigen snel van achteren naderen. Dit helpt de bestuurder alert te blijven op de dode hoek en achteropkomend verkeer, vooral bij het afslaan of wisselen van rijstrook. De rijstrookwisselwaarschuwing werkt bij een snelheid van 15 tot 150 km/h.



1. Dodehoekzone

2. Zone met snel naderende voertuigen

Als aan de waarschuwingsvoorwaarden is voldaan, gaat het dodehoekwaarschuwinglampje in de buitenspiegel branden of knipperen. Wanneer zowel de indicatielampjes als de akoestische waarschuwing op het multimediadisplay zijn geactiveerd, geeft het systeem bij gevaar visuele en akoestische waarschuwingen.



In bepaalde situaties kan de rijstrookwisselwaarschuwing de bestuurder mogelijk niet ondersteunen, zoals bij:

- Slecht weer, zoals regen of sneeuw.
- Kleine objecten (voetgangers, fietsers, enz.).
- Stilstaande objecten (voertuigen, voetgangers, enz.).
- Bij het rijden in scherpe bochten of op hellingen.

Achteraanrijdingswaarschuwing (RCW)

De achteraanrijdingswaarschuwing bewaakt objecten achter de auto. Wanneer een voertuig van achteren snel nadert, worden de waarschuwingssnipperlichten ingeschakeld om de achteropkomende bestuurder te waarschuwen snelheid te minderen of afstand te houden. Als de auto stilstaat en er een risico op kopstaartbotsing wordt gedetecteerd, kan de auto in Neutraal (N), Parkeerstand (P) of Vooruitversnelling (D) automatisch remmen (behalve in de Achteruitversnelling (R)). Dit vermindert het risico dat de auto na een aanrijding naar voren rolt en voorkomt een tweede botsing met een voorligger.

De achteraanrijdingswaarschuwing werkt in Neutraal (N), Parkeerstand (P) en Vooruitversnelling (D), mits de auto niet achteruit rolt. Het systeem detecteert naderende objecten van achteren, waaronder:

- Vierwielige voertuigen
- Tweewielige voertuigen

Tik op het multimediascherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijondersteuning (ADAS) → Veiligheidsinstellingen → Voeraanrijdingshulpsysteem. In dit scherm kunt u de achteraanrijdingswaarschuwing inschakelen of uitschakelen.

In bepaalde situaties kan de achteraanrijdingswaarschuwing moeilijk ondersteuning bieden. Dit kan o.a. het geval zijn wanneer:

- Een achteropkomend voertuig op het laatste moment van rijstrook wisselt.

- Een achteropkomend voertuig te laat wordt gedetecteerd in scherpe bochten, op hellingen, enz.
- De relatieve snelheid tussen het achteropkomende voertuig en uw auto hoger is dan 72 km/h of lager is dan 10 km/h.



De Achteraanrijdingswaarschuwing kan een botsing niet voorkomen. De bestuurder moet op de waarschuwingen letten en passende maatregelen nemen om veilig te rijden. ■

Waarschuwing voor veiligheid bij het openen van deuren (DOW)

Wanneer het voertuig stilstaat of met lage snelheid rijdt, detecteert de achterzijde radar voor middellange afstand bewegende objecten die van achteren naderen. Als bij het openen van een portier mogelijk aanrijdingsgevaar wordt gedetecteerd, waarschuwen het dodehoekwaarschuwingsscherm op de buitenspiegel door te branden of te knipperen en een akoestisch signaal de bestuurder voor dit gevaar.

De waarschuwingfunctie voor het openen van het portier detecteert voornamelijk de volgende objecten:

- Vierwielige voertuigen
- Tweewielige voertuigen
- Hardlopende voetgangers

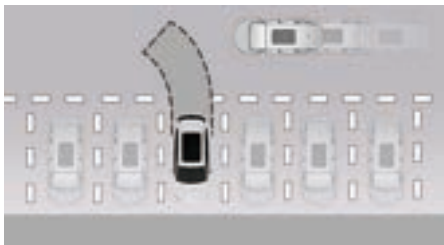
Tik op het multimediascherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijondersteuning (ADAS) → Veiligheidsinstellingen → Voeraanrijdingshulpsysteem. Schakel vervolgens de waarschuwing voor het openen van het portier in of uit.

In bepaalde situaties kan de waarschuwingfunctie voor het openen van het portier de bestuurder mogelijk niet helpen. Dit geldt onder andere voor:

- Slecht weer, zoals regen of sneeuw.
- De relatieve snelheid tussen het achteropkomende voertuig en het eigen voertuig is te hoog of te laag.
- Een achteropkomend voertuig nadert na het wisselen van rijstrook.
- In scherpe bochten, op hellingen, enz.
- Kleine objecten (voetgangers, fietsers, enz.).

☐ Na het voertuig spanningsvrij maken voor 3 minuten of na het vergrendelen van het voertuig en het uitschakelen van de stroom, stopt de functie voor de opening van de deurbeveiliging. 🚫

Waarschuwing kruisend verkeer achter (RCTA)



De functie Waarschuwing kruisend verkeer achter maakt gebruik van de Achterzijde radar voor middellange afstand om naderende objecten te bewaken. Wanneer er een botsingsrisico wordt gedetecteerd met voertuigen, motorfietsen, fietsen of voetgangers achter de auto, zal het dodehoekwaarschuwinglampje in de desbetreffende buitenspiegel continu branden of knipperen. Via geluid en het

interface van het infotainmentsysteem wordt de bestuurder gewaarschuwd om tijdig te reageren en zo het risico op een botsing te verkleinen.

Deze functie werkt wanneer de achteruitversnelling (R) is ingeschakeld of wanneer de auto in de vrijstand (N) rolt. Wanneer een mogelijke botsing wordt gedetecteerd, waarschuwt de functie Waarschuwing kruisend verkeer achter de bestuurder via geluid, het indicatielampje en het interface van het infotainmentsysteem. De bestuurder moet tijdig reageren. Indien nodig remt het systeem automatisch om een botsing met kruisend verkeer achter de auto te voorkomen bij het verlaten van een parkeerplaats.

☐ Waarschuwing kruisend verkeer achter is een rijhulpfunctie. Het moment van waarschuwen wordt beïnvloed door vele factoren, zoals de rij snelheid, het type obstakel, de afstand tot het obstakel, de rijomgeving en vertraging in de reactie van het systeem. Het systeem kan mogelijk niet tijdig waarschuwen, waarschuwingen missen of onterechte waarschuwingen geven. Waarschuwing kruisend verkeer achter kan de besturing en het beoordelingsvermogen van de bestuurder niet vervangen. 🚫

DMS storing*

De waarschuwing voor afleiding/vermoeidheid wordt geactiveerd wanneer de functie voor het monitoren van de bestuurdersstatus is ingeschakeld en de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h. De functie wordt gedeactiveerd bij een snelheid lager dan 8 km/h.

De waarschuwing voor afleiding/vermoeidheid waarschuwt de bestuurder via visuele, auditieve of haptische signalen om veilig te rijden als dergelijk gedrag wordt gedetecteerd.

Tik op het Multimediasdisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijondersteuning (ADAS) → Veiligheidsinstellingen → Slimme herinnering. In dit scherm kunt u de bestuurdersstatusmonitor in- of uitschakelen.

De bestuurdersstatusmonitor is bedoeld om de gebruiker te herinneren aan de rijveiligheid en te waarschuwen voor afleiding of vermoeidheid. Concentreer u op het rijden en neem indien nodig rust.

Wanneer de bestuurdersstatusmonitor actief is, wordt relevante informatie op het instrumentenpaneel weergegeven.

 In de volgende situaties kunnen de prestaties van de vermoeidheidswaarschuwing afnemen of kan de functie uitvallen:

- De ogen van de bestuurder worden gedeeltelijk of volledig bedekt door het brilmontuur.
- De mond van de bestuurder is bedekt door een mondkapje of kleding.
- De bestuurder draagt een zonnebril.
- Het gezicht van de bestuurder bevindt zich buiten het gezichtsveld van de camera.
- Het gezicht van de bestuurder wordt voor meer dan 20% bedekt door kleding, een pony of een hoed. 
- De bestuurder draagt een bril en de zon schijnt rechtstreeks op de bril.
- Er schijnt fel zonlicht rechtstreeks in de camera.

Alcoholslot*

Het alcoholslot kan voorkomen dat de bestuurder het voertuig bestuurt wanneer de alcoholconcentratie de veiligheidsnorm overschrijdt. Na het starten van het voertuig vraagt het Combinatie-instrument de bestuurder om een blaastest uit te voeren. Als het resultaat de veiligheidsnorm overschrijdt, wordt het vermogen beperkt en kan het voertuig niet rijden.

uw controle over het voertuig en kan ongelukken veroorzaken. ■



- Als u de functie Alcoholslot wilt gebruiken, neem dan contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor activering.
- Als de limiet bij de alcoholtest wordt overschreden, kan het voertuig niet rijden. Andere functies kunnen normaal worden gebruikt.
- Bij een foutieve alcoholmeting wacht u enige tijd en voert u de blaastest opnieuw uit. Als de beperking niet kan worden opgeheven, neem dan tijdig contact op met een Geely Auto Servicecentrum. ■

Tijdens het rijden zal het Alcoholslot de bestuurder onregelmatig vragen om opnieuw te testen.



- Houd u aan de verkeersregels en laat nooit iemand anders de blaastest doen nadat u alcohol hebt gedronken.
- Blijf nuchter tijdens het rijden en rijd nooit onder invloed van alcohol. Dit beïnvloedt

Parkeerhulpsysteem

Het parkeerhulpsysteem helpt de bestuurder de afstand tot obstakels in te schatten tijdens het parkeren.

Parkeerradar voor*

De radarsensoren van het parkeerhulpsysteem in de voorbumper kunnen objecten tot 0,7 meter voor de auto detecteren.

Parkeerradar achter

De radarsensoren van het parkeerhulpsysteem in het midden van de achterbumper kunnen objecten detecteren tot maximaal 1,5 meter achter de auto.



Het parkeerhulpsysteem kan de waarneming door de bestuurder niet vervangen.

- Het parkeerhulpsysteem kan geen objecten detecteren die zich onder de bumper of onder de auto bevinden, of die te dichtbij of te ver weg zijn.
- Het parkeerhulpsysteem detecteert mogelijk geen kinderen, voetgangers, fietsers of huisdieren.
- Het parkeerhulpsysteem kan geen zeer kleine objecten detecteren.
- Als u tijdens het parkeren niet op de omgeving van het voertuig let, kan dit leiden tot ernstig persoonlijk letsel en materiële schade. Zelfs als het voertuig is uitgerust met het parkeerhulpsysteem, moet de bestuurder vóór het parkeren zorgvuldig controleren of er obstakels zijn. ■

Instelling waarschuwingvolume

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijondersteuning (ADAS) →

Veiligheidsinstellingen →

Vooraanrijdingshulpsysteem. Selecteer vervolgens in dit scherm het volumeniveau voor het radarwaarschuwingvolume. De drie opties zijn laag, midden en hoog.

Werking van het systeem

Wanneer het parkeerhulpsysteem actief is en een obstakel binnen het detectiebereik komt, wordt het resultaat als gekleurde blokken op het multimediadisplay weergegeven en klinkt er een zoemertoon. De zoemertoon waarschuwt voor obstakels vóór de auto (Indien uitgerust met parkeerradar vóór) of achter de auto. Hoe dichterbij het voertuig bij een obstakel komt, hoe sneller het geluidssignaal klinkt. Als de afstand minder is dan 30 cm, klinkt er een ononderbroken geluidssignaal en verschijnt op het multimediadisplay de melding "Parkeer alstublieft."



Onder invloed van omgevingsfactoren kunnen de detectieprestaties van de radarsensoren van het parkeerhulpsysteem afnemen bij warm, extreem koud of vochtig weer. ■

Wanneer het systeem niet goed functioneert

Let op de volgende situaties waarin de radarsensoren van het parkeerhulpsysteem mogelijk geen of een onjuiste waarschuwing geven:

Situaties waarin obstakels niet kunnen worden gedetecteerd

- De radarsensoren van het parkeerhulpsysteem kunnen geen netvormige objecten detecteren, zoals ijzerdraad, kabels en netten.

- De radarsensoren van het parkeerhulpsysteem kunnen geen lage voorwerpen detecteren, zoals stenen of blokken hout.
- De radarsensoren van het parkeerhulpsysteem kunnen geen voertuigen met een hoog chassis detecteren.
- De radarsensoren van het parkeerhulpsysteem kunnen geen voorwerpen detecteren die gemakkelijk ultrasone golven absorberen, zoals zachte sneeuw, katoen of sponzen.
- De radarsensoren van het parkeerhulpsysteem kunnen mogelijk bepaalde obstakels met ongebruikelijke vormen niet detecteren, zoals: palen, kleine bomen, fietsen, balken, hoekstenen en golfkarton.
- De radarsensoren van het parkeerhulpsysteem kunnen mogelijk geen uitstekende obstakels detecteren, zoals brandkranen of aan de muur gemonteerde laadboxen.

Situaties waarin een vals alarm kan optreden

- Het oppervlak van de sensoren van de parkeerradar is bevroren.
- Het voertuig bevindt zich op een steile helling.
- Hoogfrequente radio of een antenne is op het voertuig geïnstalleerd of wordt in de buurt gebruikt.
- Geluiden zoals de claxon van andere voertuigen, motorgeronk of uitlaatgeluid bevinden zich te dicht bij de sensoren van de parkeerradar.
- Rijden in de regen of sneeuw.

Als het voertuig een obstakel nadert en het systeem geen alarm geeft, controleer dan of dit niet wordt veroorzaakt door de bovenstaande omstandigheden. Neem in dat geval contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie.



- Bij meerdere obstakels kunnen de sensoren van de parkeerradar alleen het dichtstbijzijnde obstakel detecteren. Let er bij het verplaatsen van het voertuig op dat de sensoren van het parkeerradarsysteem aan de andere kant mogelijk andere obstakels detecteren.
- Als er zich meerdere obstakels aan dezelfde kant (voor/achter) bevinden, geeft het parkeerhulpsysteem alleen de afstand tot het dichtstbijzijnde obstakel weer. Let op wanneer de radarsensoren van het parkeerhulpsysteem meerdere obstakels detecteren terwijl het voertuig beweegt.
- Spuit niet direct met een hogedrukspuit op het oppervlak van de sensoren van de parkeerradar en oefen er geen druk op uit of stoot er niet tegenaan. Dit kan leiden tot storingen. ■

Panoramisch beeldsysteem

Door camerabeelden op het multimediadisplay weer te geven, kan de bestuurder vanuit de auto de situatie voor, achter, links en rechts van de auto in real-time in de gaten houden. Dit helpt de bestuurder bij het parkeren.



- Let bij gebruik van het panoramisch beeldsysteem goed op de omgeving van de auto. Het systeem is slechts een hulpmiddel. Vertrouw niet uitsluitend op het panoramisch beeldsysteem.
- De panoramabeeld (AVM) camera is gevoelig voor omgevingsfactoren, zoals mist, regen, sneeuw en 's nachts bij slecht zicht. Wees in dergelijke omstandigheden voorzichtig bij het gebruik van het panoramisch beeldsysteem en controleer vóór gebruik of de omgeving veilig is.
- Het panoramisch beeldsysteem heeft dode hoeken en detecteert mogelijk niet alle obstakels rond de auto. 🚫

 Deze auto gebruikt groothoek-fisheye-camera's met een beeldmodel in komvorm. Hierdoor kan het 3D-beeld bij de beeldnaad gemakkelijk worden uitgerekt of vervormd, en kunnen objecten aan de verre randen als ghosting worden weergegeven. 🚫

Panoramabeeld (AVM) camera



De Panoramabeeld (AVM) camera's bevinden zich rondom het voertuig.

Ga naar het Panoramabeeld (AVM) scherm

- Als de Bochtlichten-functie in het instellingenscherf van het Panoramabeeld (AVM) systeem is ingeschakeld en de transmissie niet op Achteruitversnelling (R) staat, zet dan de richtingaanwijzer aan.
- Druk op de gepersonaliseerde knop op het stuurwiel als de functie van de gepersonaliseerde knop op het multimediadisplay is ingesteld op Panoramabeeld (AVM).
- Tik op het pictogram van de AVM-app op het multimediadisplay.
- Wanneer u naar de achteruitversnelling (R) schakelt, wordt het Panoramabeeld (AVM) automatisch geopend.
- Wanneer de versnelling in de vooruitversnelling (D) of neutraalstand (N) staat, de rijsnelheid lager is dan 15 km/h en de afstand tot een obstakel vóór de auto minder is dan 70 cm, wordt het Panoramabeeld (AVM) automatisch geopend. (Indien uitgerust met parkeerradar vóór)

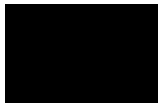
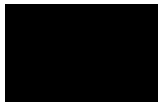
- Als de hellinghulpfunctie is ingeschakeld in de instellingen van het Panoramabeeld (AVM) en het voertuig gedurende een bepaalde tijd met lage snelheid (lager dan 30 km/h) een helling oprijdt, wordt het Panoramabeeld (AVM) automatisch geopend.

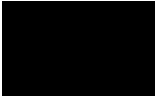
 Wanneer de snelheid van het voertuig minder dan 30 km/u is, kunt u op de bovenstaande manier naar het Panoramabeeld (AVM) scherm gaan. ■

Interface van het Panoramabeeld (AVM) verlaten

- Tik op de terug-knop in de interface van het Panoramabeeld (AVM) op het multimediadisplay.
- Wanneer er wordt geschakeld van de achteruitversnelling (R), neutraalstand (N) of vooruitversnelling (D) naar de parkeerstand (P) en er binnen 5 seconden geen handeling plaatsvindt, wordt het Panoramabeeld (AVM) afgesloten.
- Wanneer het Panoramabeeld (AVM) is geopend via de achteruitversnelling (R), wordt dit afgesloten als de versnelling niet in de achteruitversnelling (R) staat en de rijsnelheid hoger is dan 15 km/h.
- Als het Panoramabeeld (AVM) wordt geactiveerd via de richtingaanwijzerhendel en de weergave niet via andere handelingen (behalve het op- of neerwaarts bewegen van de hendel) wordt gewijzigd, wordt het Panoramabeeld (AVM) automatisch afgesloten zodra de hendel terugkeert naar de neutrale stand.
- Als het Panoramabeeld (AVM) wordt geactiveerd door een obstakel aan de voorzijde, wordt het automatisch afgesloten bij een voorwaartse snelheid van meer dan 15 km/h. (Indien uitgerust met parkeerradar vóór)
- Als het Panoramabeeld (AVM) via andere handelingen wordt geopend (niet geactiveerd via de achteruitversnelling (R) of een obstakel aan de voorzijde) en de versnelling niet in de achteruit (R) staat, wordt het Panoramabeeld (AVM) afgesloten bij een snelheid van meer dan 30 km/h.
- Als het Panoramabeeld (AVM) wordt geactiveerd via de hellinghulpfunctie, wordt het automatisch afgesloten nadat het voertuig gedurende een bepaalde tijd op een vlakke weg heeft gereden.

Instellingenschermb

Afbeelding	Opmerking
	Klik om de Interface van het Panoramabeeld (AVM) te verlaten
	Tik hierop om te schakelen tussen 2D- en 3D-weergave
	Tik hierop om te schakelen tussen weergave op half scherm en volledig scherm

Afbeelding	Opmerking
	Tik hierop om het waarschuwingsgeluid van de radar in of uit te schakelen
	Tik hierop om instellingen te wijzigen voor Onderkantzicht, Bochtlichten, Hellinghulpfunctie en 3D-surroundeffecten

 Naast de bovenstaande functietoetsen kunt u ook direct op de camerapictogrammen rond het automodel in het Panoramabeeld (AVM) tikken om snel tussen verschillende camerastandpunten te schakelen. 

Bedieningssysteem airconditioning voorin

Bedieningspaneel airconditioning op centrale console



Airconditioning in-/uitschakelen

Als de airconditioning is uitgeschakeld, drukt u op de aircotoets op het bedieningspaneel airconditioning op centrale console. De airconditioning wordt geactiveerd. U kunt ook op het  pictogram in het luchtconditioneringsscherm van het Multimediascherm klikken om de Airconditioning in-/uitschakelen.

Airconditioning in-/uitschakelen automatische modus (AUTO)

Stel de gewenste temperatuur in met de temperatuurtoets. Druk vervolgens op de toets AUTO op het bedieningspaneel airconditioning op centrale console of tik op het pictogram AUTO in het aircoscherm op het multimediascherm. De airconditioning regelt automatisch de volgende 4 functies: binnen- en buitenluchtcirculatie, luchtverdeling, aanjagersnelheid en A/C.

Als de airconditioning is uitgeschakeld, drukt u op de toets AUTO op het bedieningspaneel airconditioning op centrale console of tikt u op het pictogram

AUTO in het aircoscherm op het multimediascherm. De airconditioning wordt geactiveerd en schakelt over naar de volledig automatische modus. De temperatuurstelling van vóór het uitschakelen wordt hervat.

Voorruitvenster ontwaseming/ ontdooiing

Stuur de luchtstroom naar het Voorruitvenster om snel mist of ijs van het Voorruitvenster te verwijderen. Voor het beste resultaat, verwijder alle ijs en sneeuw van het Voorruitvenster voordat u de mist verwijdert. Als u tijdens het ontwasemen de aanjagersnelheid aanpast, neemt de luchthoeveelheid toe of af. De luchtverdeling blijft in de ontdooimodus staan.

Wanneer de Voorruitvenster ontwaseming/ontdooiing functie wordt gebruikt, worden A/C en externe circulatie automatisch ingeschakeld, met een hogere luchtstroom voor ontwaseming. Om het ontwaseming/ontdooiing effect te behouden, sluit A/C en externe circulatie niet uit.

Wanneer de airconditioning is uitgeschakeld, wordt de airconditioning geactiveerd en uitgevoerd om de Voorruitvenster ontwaseming/ontdooiing functie uit te voeren door de Voorruitvenster ontwaseming/ontdooiing knop  in te stellen.

Luchtvolume airconditioning aanpassen

Tik in het aircoscherm op het multimediascherm op het pictogram voor luchtvolume  en selecteer het gewenste

luchtvolume. Als het luchtvolume op stand 0 staat, wordt het aircosysteem uitgeschakeld.

Als de airconditioning uitgeschakeld is en u het pictogram voor luchtvolume  bedient, wordt de airconditioning geactiveerd.

Als de motor niet gestart is, kan de aanjager na elke start van de airconditioning twee minuten draaien. Na twee minuten stopt de aanjager.

ECO-modus in-/uitschakelen

Tik in het aircoscherm op het multimediascherm op de ECO-toets om de ECO-modus van de airconditioning in of uit te schakelen.

Temperatuur airconditioning aanpassen

Veeg omhoog in het temperatuurregelgebied op het aircoscherm van het multimediascherm om de temperatuur te verlagen, en veeg omlaag om de temperatuur te verhogen. Elke aanpassing verandert de temperatuur met 0,5 graden Celsius. Het instelbereik voor de temperatuur is 15,5 tot 28,5 graden Celsius. Tik op de toets voor snel koelen om de snelkoelmodus in of uit te schakelen.

Tik op de toets voor snel verwarmen om de snelverwarmingsmodus in of uit te schakelen.

Voorruitvenster elektrische verwarming ontwaseming*

Wanneer het voertuig is gestart, kunt u via het aircoscherm op het Multimediascherm de Voorruitvenster elektrische verwarming ontwaseming knop indrukken . De knop

gaat branden en de Voorruitvenster elektrische verwarming ontwaseming functie wordt ingeschakeld. Na een bepaalde tijd wordt deze automatisch uitgeschakeld. Deze tijd is afhankelijk van de omgevingstemperatuur; hoe lager de buitentemperatuur, hoe langer de verwarmingstijd.

Airconditioning in-/uitschakelen koelmodus (A/C)

Tik op het aircoscherm van het multimediascherm op de A/C-knop om het aircosysteem in te schakelen. Tik nogmaals op deze knop om de compressor uit te schakelen, waarmee de koelmodus wordt uitgeschakeld.

Als de airco is uitgeschakeld, tikt u op de A/C-knop om de airco te activeren.



- Als de prestaties van de airco lager zijn dan verwacht, controleer dan het oppervlak van de condensor (vóór de radiator) op vuil of insecten. Ga naar een Geely Auto Servicecentrum voor reiniging.
- Het plaatsen van obstakels vóór de motorkap vermindert de luchtstroom naar de condensor, waardoor de prestaties van de airco afnemen.
- Zorg ervoor dat de luchtinlaat niet wordt geblokkeerd door bladeren of ander vuil.



Luchtuitstroommodus aanpassen

Tik op het aircoscherm van het multimediadisplays op de ontgooiknop , de gezichtsventilatieknop  of de voetenventilatieknop  om naar wens de luchtuitstroommodus te kiezen: gezichtsventilatie, voetenventilatie of ramenventilatie.

 In de airco-interface van het multimediadisplays kunnen de knoppen voor de uitblaasmodi ‘ontdooien’, ‘gezichtsventilatie’ en ‘voetenventilatie’ afzonderlijk of in combinatie gebruikt worden volgens uw wensen. 

Buitenspiegel/achterrait ontdooien/ontwasemen

Tik in de airco-interface op het multimediadisplays op de toets  om de functie voor het ontdooien en ontwasemen van de buitenspiegels/achterrait in of uit te schakelen. Als de functie voor het ontdooien en ontwasemen van de buitenspiegels/achterrait is ingeschakeld, tikt u nogmaals op deze toets om de functie uit te schakelen.

 Gebruik geen schraaper of scherpe gereedschappen om ijs of andere stoffen aan de binnenkant van het Voorruitvenster of Achterrait te verwijderen. Dit om beschadiging van het rooster van de achterrait te voorkomen. Reparaties als gevolg hiervan vallen niet onder de garantie. Zorg ervoor dat alle voorwerpen op veilige afstand van de achterrait blijven. 

Schakelen tussen binnen- en buitenluchtcirculatie

Tik in de airco-interface op het multimediadisplays op de toets  om handmatig te schakelen tussen buitenluchtcirculatie (verse lucht), binnenluchtcirculatie en AUTO-circulatie.

Als de airco is uitgeschakeld en u op deze toets tikt, blijft de airco uitgeschakeld, maar wordt er wel geschakeld tussen binnen-, buiten- en AUTO-circulatie.

Temperatuur-/luchtvochtigheids-/regen-/lichtsensor



Deze sensor wordt gebruikt voor het regelen van de binnentemperatuur en het automatisch in- en uitschakelen van de ruitenwissers en de verlichting.

 Houd de sensor schoon en plak er geen stickers of andere vreemde voorwerpen op. Anders werken het temperatuurregelsysteem, de automatische ruitenwissers en de automatische verlichting mogelijk niet naar behoren. 

Luchtroosters afstellen

Luchtroosters voorin



1. Luchtroosters zijkant
2. Middelste ventilatieopening

Luchtroosters achterin

Type I



Type II



Pas de windrichting aan door de lamellen van het ventilatierooster omhoog, omlaag, naar links of naar rechts te verstellen.

U kunt de luchtstroom volledig afsluiten door de lamellen van het ventilatierooster te verstellen.

A/C-instelling

Tik op het instellingenpictogram  in de airconditioninginterface op het multimediadisplay. Hier kunt u de functie 'Automatische airconditioning-droging na vergrendeling' in- of uitschakelen.

Automatische airconditioning-droging na vergrendeling

Na het inschakelen van de Automatische airconditioning-droging na vergrendeling, wordt de airconditioning automatisch ingeschakeld en de Aanjager begint de vochtigheid op het oppervlak van de verdamper te drogen, om geuroverlast door schimmelvorming van de vochtige verdamper te voorkomen.

Voorzorgsmaatregelen voor opladen



Neem de volgende maatregelen in acht om te voorkomen dat personen een elektrische schok door hoogspanning krijgen of ernstiger letsel oplopen:

- De laadpoort van de auto staat normaal gesproken niet onder hoogspanning als er niet wordt geladen, maar beschikt wel over een detectiefunctie. Om elektrische schokken te voorkomen, is het ten strengste verboden om vingers of andere metalen geleidende voorwerpen in de opening van de laadpoort te steken.
- Als u een pacemaker of defibrillator draagt, mag u tijdens het opladen niet in de auto blijven of de auto betreden om spullen te pakken. Dit kan de werking van het medische apparaat beïnvloeden en leiden tot letsel of overlijden.
- Voordat u de voertuig oplaadt, controleer of er water, vreemde voorwerpen of andere factoren in het laadstation aanwezig zijn die het opladen kunnen beïnvloeden. Verwijder deze indien aanwezig voordat u de Laadprocedure uitvoert.
- Controleer de laadkabel voor het opladen. Gebruik geen laadkabel waarvan de isolatie of behuizing beschadigd is.
- Het is ten strengste verboden de laadapparatuur en bijbehorende aansluitingen zelf te demonteren of aan te passen.
- Laat kinderen nooit de auto opladen.
- Controleer bij plotselinge weersveranderingen tijdens het laden (harde wind, regen, sneeuw, onweer) of de laadstekker goed vastzit en droog is. Raak bij onweer de laadkabel en de carrosserie niet aan.
- Als de omgeving van de laadpoort tijdens het laden vochtig wordt, schakel dan eerst de stroomtoevoer uit als dit veilig kan. Ontkoppel vervolgens de stekker aan de voedingszijde (raak de metalen delen van de stekker niet aan om ongelukken te voorkomen). Verwijder daarna de laadconnector. Gebruik indien nodig isolerende handschoenen en neem zo snel mogelijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor controle.
- Stop onmiddellijk met laden als de auto tijdens het laden een vreemde geur verspreidt.
- Zorg dat de laadkabel tijdens het laden niet bekneld raakt.
- Ontkoppel het laadconnector niet voordat het laadproces is gestopt.
- Ontkoppel de laadapparatuur na het laden niet met natte handen of als u op een met water bedekte ondergrond staat.
- Zorg ervoor dat de laadapparatuur is losgekoppeld van de laadpoort voordat u gaat rijden. ■



- Het wordt aanbevolen om na het ophalen van het voertuig onmiddellijk een volledige lading uit te voeren, enerzijds om ervoor te zorgen dat de batterij van het voertuig de beste prestaties levert bij

toekomstig gebruik, en anderzijds om de resterende batterijcapaciteit van het voertuig te kalibreren.

- Het wordt aangeraden de Aandrijfbatterij minimaal één keer per week volledig op te laden, of direct na een melding. Dit zorgt voor een nauwkeurige weergave van de resterende batterijlading. ■

Laadprocedure



Gebruik AC- en DC-laadapparatuur die aan de normen voldoet. Het niet opvolgen van dit voorschrift kan leiden tot storingen of brand, met persoonlijk letsel of de dood tot gevolg. ■



Volg strikt de bedieningsprocedure van de AC- en DC-laadapparatuur bij het laden of stoppen van het laden. Het is verboden om tijdens het laadproces willekeurig de stekker van de AC- of DC-laadapparatuur in of uit te pluggen. ■



Als u een adapter van Amerikaanse naar Europese standaard wilt aanschaffen, koop dan een door de dealer aanbevolen adapter. ■

Laadinstellingen

Gepland laden

Tik op het Multimediasdisplay achtereenvolgens op: Energiebeheercentrum → Gepland laden. Stel de laadtijd in via de interface voor Gepland laden. Het laden begint op de vooraf ingestelde tijd. Door de laadtijd in te daluren in te stellen, kunt u besparen op elektriciteitskosten.

AC-laden via wallbox



Bij zeer hoge of lage omgevingstemperaturen is de Laadtijd langer. Dit is een normaal verschijnsel. Het laadsysteem past de laadtijd automatisch aan op basis van de temperatuur om zo optimale prestaties van de Aandrijfbatterij te garanderen. ■

Bedieningsstappen

Steek de Laadconnector in de wisselstroom laadpoort van het voertuig en volg de aanwijzingen van de Laadpaal om de Laadprocedure uit te voeren.

 Raadpleeg de meegeleverde handleiding van de laadpaal voor het gebruik van de wandgemonteerde AC-laadpaal. 

 Steek de stekker voor AC-langzaam laden voorzichtig en recht in en uit om schade aan het voertuig of de laadapparatuur te voorkomen. 

AC-langzaam laden bij een laadstation

Bedieningsstappen

1. Zet het voertuig stil en schakel naar de parkeerstand (P);



2. Druk op het linkergedeelte van de laadpoortklep zodat deze automatisch opengaat en verwijder de beschermkap van de laadaansluiting;
3. Neem de AC-laadconnector van de laadpaal;
4. Steek de laadconnector in de AC-laadaansluiting van het voertuig;



5. Volg de instructies op de laadpaal om het laden te voltooien;
6. Als de batterij volledig is opgeladen of als u het laden wilt beëindigen, volgt u de instructies op de laadpaal om het laden te stoppen;
7. Sluit de beschermkap van de laadaansluiting en de laadpoortklep, en plaats de laadconnector terug in de laadpaal.

DC-snelladen bij een laadstation

Bedieningsstappen

1. Zet het voertuig stil en schakel naar de parkeerstand (P);



2. Druk op het linkergedeelte van de laadpoortklep zodat deze automatisch opengaat en verwijder de beschermkap van de laadaansluiting;
3. Neem de DC-laadconnector van de laadpaal;
4. Druk op de knop op de DC-laadconnector en steek de connector in de DC-laansluiting van het voertuig;



5. Volg de instructies op de laadpaal om het laden te voltooien;
6. Als de batterij volledig is opgeladen of als u het laden wilt beëindigen, volgt u de instructies op de laadpaal om het laden te stoppen;
7. Sluit de beschermkap van de laadaansluiting en de laadpoortklep, en plaats de laadconnector terug in de laadpaal.

Laadtijd

De laadtijd kan variëren afhankelijk van diverse factoren, zoals het huidige laadniveau, de buitentemperatuur, de leeftijd van de aandrijfbatterij en de laadstroom.



- Bij extreem hoge of lage temperaturen wordt een deel van de laadstroom gebruikt om de aandrijfbatterij te verwarmen of te koelen en om de temperatuur in het voertuig te verhogen of te verlagen. Hierdoor kan de laadtijd toenemen.
- Bij lage temperaturen kan de laadefficiëntie van de aandrijfbatterij afnemen of kan de batterij mogelijk niet worden opgeladen.

- Als u bij extreem lage temperaturen de laadkabel aansluit, zal de batterij eerst voorverwarmen. Hierbij kan enige stroom worden verbruikt; dit is een normaal verschijnsel. Na het voorverwarmen schakelt de batterij automatisch over naar de laadmodus. 

Externe stroomvoorziening

Met de functie voor externe stroomvoorziening kan energie uit de aandrijfbatterij worden geleverd. Hiermee kunnen externe elektrische apparaten worden gebruikt of andere nieuwe energievoertuigen tijdelijk worden opgeladen.

Ga als volgt te werk om de externe stroomvoorziening te gebruiken:

1. Open de AC-laadaansluiting.
2. Sluit de ontladapparatuur aan op de AC-laadaansluiting.
3. Tik op het multimediasdisplay achtereenvolgens op:
Energiebeheercentrum → Externe stroomvoorziening →
Stroomvoorziening apparaat /
Stroomvoorziening voertuig. Stel het resterende batterijniveau voor ontladen in en schakel de functie in.



- Steek de stekker van het stroomvoorzieningsapparaat er zo recht mogelijk in en haal deze er zo recht mogelijk uit. Doe dit voorzichtig om schade aan het voertuig of het stroomvoorzieningsapparaat te voorkomen. De stroomsterkte van de gebruikte huishoudelijke apparaten, verlengsnoeren of stekkerdozen moet voldoen aan de nominale stroom zoals aangegeven op het stroomvoorzieningsapparaat.
- Als het batterijniveau van het voertuig te laag is, staat het voertuig geen externe stroomvoorziening toe. Dit voorkomt dat

het voertuig niet meer kan starten door een lege batterij. ⚠



Het stroomvoorzieningsapparaat is uitsluitend bedoeld voor het leveren van energie-uitvoer. Het is niet toegestaan andere laadapparaten of apparaten met een Nominaal vermogen dat het stroomvoorzieningsapparaat overschrijdt aan te sluiten, vooral niet wanneer het stroomvoorzieningsapparaat al is verbonden met de wisselstroomlaadaansluiting van het voertuig, aangezien dit schade aan het voertuig en het stroomvoorzieningsapparaat kan veroorzaken. ⚠



Als u kiest voor V2V-ontlading, zijn de parameters voor de aan te schaffen ontladstekker als volgt: ontladstroom 32 A, weerstand 3700 Ω ; ontladstroom 16 A, weerstand 2700 Ω Anders kan het apparaat mogelijk niet normaal gebruikt worden. ⚠

Gepland vertrek

Tik op het multimediascherm
achtereenvolgens op:

Energiebeheercentrum → Gepland vertrek.

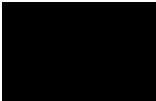
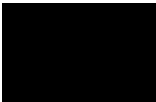
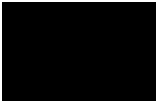
Op dit scherm kunt u het voorverwarmen
van de batterij, de interieurcomfortfuncties
en de tijdsinstellingen in- of uitschakelen.

Wanneer het op temperatuur houden van de
batterij is ingeschakeld, regelt het voertuig
vlak voor het Gepland vertrek de
temperatuur van de aandrijfbatterij. Dit
gebeurt via het net van de AC-laadpaal en
de energie van de aandrijfbatterij zelf. Dit
vermindert het energieverbruik tijdens het
rijden en vergroot het rijbereik.

Wanneer de cabinecomfortfunctie is
ingeschakeld, schakelt het voertuig vlak
voor het Gepland vertrek de airconditioning,
stoelverwarming (indien aanwezig) en
andere functies in. Dit gebeurt via het net
van de AC-laadpaal en de energie van de
aandrijfbatterij zelf, voor een comfortabele
reiservaring.

Systeembureaublad

Inleiding op het bureaublad

Afbeelding	Opmerking
	Tik op Accountcentrum in de statusbalk van het multimediadisplay en scan de code om in te loggen
	Tik op het pictogram van het systeembureaublad op het multimediadisplay om terug te keren naar het systeembureaublad
	Tik op het pictogram van de applicatie op het multimediadisplay om het applicatiescherm te openen
	Tik op het pictogram voor voertuiginstellingen op het multimediadisplay om het scherm met voertuiginstellingen te openen

Inleiding linker startscherm

Veeg omlaag vanaf de bovenkant van het multimediadisplay om het linker startscherm te openen. In dit scherm hebt u snel toegang tot functies zoals de kofferbak, automatische helderheid en HUD (indien aanwezig). Tik op het pictogram Bewerken  om een snelschakelaar toe te voegen of te verwijderen. Tik na het bewerken op Klaar om af te sluiten.

Applicatie

Apple CarPlay

Met Apple CarPlay kunt u tijdens het rijden veilig en slim diverse iPhone-functies gebruiken, zoals bellen, berichten versturen en ontvangen, en muziek afspelen.

Apple CarPlay ondersteunt iPhones met iOS 14 en hoger.

Apple CarPlay kan op een van de volgende manieren worden ingeschakeld:

- Schakel de draadloze functie in door Bluetooth op de telefoon te koppelen aan het systeem, of open het Apple CarPlay-scherm via een bekabelde USB-verbinding.
- Tik op het Home-pictogram van het systeem om terug te keren naar het hoofdscherm. Tik in het hoofdscherm op het Apple CarPlay-pictogram om het Apple CarPlay-scherm opnieuw te openen.

Apple CarPlay kan op een van de volgende manieren worden uitgeschakeld:

- Schakel wifi op de mobiele telefoon uit.
- Schakel Apple CarPlay uit.
- Tik in het scherm met gekoppelde apparaten op een functie zoals Telefoon of Multimedia om de verbinding te wijzigen.
- Tik op een ander apparaat in de lijst. Zodra de verbinding tot stand is gebracht, wordt Apple CarPlay verbroken.

Yilian

Beschrijving van de verbindingsssoftware

De verbindingsoftware bestaat uit de applicatie op de headunit (CarbitLink) en de applicatie op de mobiele telefoon (CarbitLink). CarbitLink maakt het projecteren van het telefoonscherm op de auto mogelijk, waarbij CarbitLink de geprojecteerde inhoud ontvangt. Deze inhoud omvat:

Browser (alleen Android): ondersteunt het gebruik van de standaard webpaginafuncties op de headunit.

Online muziek: luister op elk moment naar een enorme hoeveelheid online albums en nummers.

Telefoonspiegeling (splitscreen-spiegeling): kopieert het scherm van de mobiele telefoon naar de headunit.

Verbindingsmodus

Open CarbitLink op de headunit en volg de instructies om de QR-code met uw mobiele telefoon te scannen om de CarbitLink-applicatie te downloaden en op uw telefoon te installeren.

Tik na de installatie op de scanfunctie in de CarbitLink-app en scan de QR-code in de CarbitLink-app op de headunit om verbinding te maken. Let op:

1. Selecteer, afhankelijk van het model mobiele telefoon dat u gebruikt, eerst "Android-verbinding" of "Apple-verbinding" op de headunit. Als de geselecteerde verbindingsmethode niet overeenkomt met het gebruikte model mobiele telefoon, verschijnt er na het scannen van de code een melding op de telefoon.
2. Voordat u de code scant, moet u wifi op de mobiele telefoon inschakelen.

3. Na het succesvol scannen van de code, verschijnt er een pop-upvenster op de mobiele telefoon met de vraag of de verbinding tot stand moet worden gebracht als dit de eerste keer is dat de telefoon verbinding maakt met de headunit.
4. Als er geen geluid is bij het afspelen van muziek via CarbitLink, ga dan naar de systeeminstellingen en schakel de audioweergave over naar Bluetooth-muziek.

Telefoon

Tik in de interface van de applicatie op het pictogram van de telefoon-app om het telefoonscherm te openen.

In het telefoonscherm kunt u kiezen om te bellen via het toetsenbord of via contacten.

Tik op het multimediascherm op opnemen en ophangen.

Multimedia

Het multimediasysteem beschikt over Bluetooth-muziek, USB-muziek en andere functies voor uw gebruiksgemak.

Thema-verfraaiing

Tik in de interface Applicatie op het pictogram van de app Thema's om het scherm Mijn achtergronden te openen. Hier worden uw thema's en bureaubladachtergronden weergegeven. U kunt ook items toevoegen vanuit de Galerij.

Beveiligingsbeheer

Tik in de interface Applicatie op het pictogram van de app Beveiligingsbeheer

om het scherm Beveiligingsbeheer te openen.

Tik in het scherm Beveiligingsbeheer op Privacy en machtigingen om gerelateerde machtigingen te bekijken en in te stellen. Tik op Appbeheer om app-informatie te bekijken en apps te beheren.

Galerij

Tik in de interface Applicatie op het pictogram van de app Galerij om de startpagina van de Galerij te openen. Hier kunt u albumfoto's bekijken. Wanneer er een USB is aangesloten, kunt u USB-foto's bekijken.

Voertuiginstellingen

Snelbediening

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Snelbediening om het scherm Snelbediening te openen.

In het scherm Snelbediening kunt u functies zoals Ruimtelijk geluid, HUD (indien aanwezig) en stoelverstelling (indien aanwezig) snel instellen.

Stem

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Spraak om het scherm Spraak te openen.

In het scherm Spraak kunt u functies voor activering en luisteren instellen. Daarnaast kunt u privacybeleid en overeenkomsten bekijken. Voor overige spraakfuncties tikt u op Meer spraakvaardigheden om deze te bekijken.

U kunt de spraakfunctie op de volgende manieren activeren:

- Druk kort op de spraakknop op het stuurwiel om de spraakfunctie te activeren.
- Wanneer de spraakwaking is ingeschakeld, kunt u deze activeren met het activeringswoord: "Hi, GEELY".

Beeldscherm

Tik op het Multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Weergave om het menu Weergave te openen.

In het menu Weergave kunt u de bureaubladvoorkeuren, weergavemodus,

helderheid en algemene eenheden instellen.

Geluidsinstellingen

Tik op het Multimediasdisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Geluidsinstellingen om het menu Geluidsinstellingen te openen.

Het menu Geluidsinstellingen bevat functies zoals Ruimtelijk geluid, volumeregeling en Geluidssignaal.

Ruimtelijk geluid

Tik op het Multimediasdisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Geluidsinstellingen → Ruimtelijk geluid om het menu Ruimtelijk geluid te openen.

Het menu Ruimtelijk geluid bevat functies zoals aanpassing van het geluidsveld en meeslepend surround-geluid in de auto.

Verbinding maken

Tik op het Multimediasdisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Verbinding om het menu Verbinding te openen.

In het menu Verbinding kunt u Wi-Fi en apparaten instellen.

Wi-Fi: tik hierop om het menu Wi-Fi te openen. Na het inschakelen van Wi-Fi kunt u het gewenste netwerk selecteren om verbinding te maken.

Apparaten: tik hierop om het Bluetooth-menu te openen. Nadat u Bluetooth hebt ingeschakeld, zoekt het systeem automatisch naar Bluetooth-apparaten in de buurt. Volg de aanwijzingen om de apparaten te koppelen.

Mijn voertuig

Tik op het Multimediasdisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Mijn voertuig om het menu Mijn voertuig te openen.

In het menu Mijn voertuig kunt u Mijn voertuig, Diagnose op afstand, Rechten en informatie en Resetten bekijken.

- Naam: Tik hierop om de naam van het voertuig te wijzigen.
- Garantie en onderhoud: Tik hierop om de resterende dagen en kilometers voor voertuigonderhoud te bekijken. Ook kunt u de servicestand van de ruitenwissers voor en de Aanhangermodus in- of uitschakelen.
- VIN: Hier kunt u de VIN-informatie van het voertuig bekijken.
- Privacy en machtigingen: Tik hierop om de betreffende machtigingen te bekijken en in te stellen. In de interface Privacy en machtigingen kunt u instellingen beheren voor machtigingen, app-machtigingen, gevoelige machtigingen, verbindingsservices en voertuiglocatie-informatie.
- Terugzetten naar fabrieksinstellingen: Na het tikken verschijnt een pop-upvenster ter bevestiging. Tik op herstellen om de fabrieksinstellingen terug te zetten.

Periodiek onderhoud

Het wordt aanbevolen de toestand van het voertuig regelmatig te controleren om uw auto in optimale conditie te houden.

Deurstopper

De deurstopper moet regelmatig worden gesmeerd, anders kan het openen en sluiten van het portier een afwijkend geluid veroorzaken.

Onderhoud van het schuifdakglas*

Reinig het glazen paneel van het schuifdak met glasreiniger. Gebruik geen kleverige reinigingsmiddelen!

Onderhoud van het schuifdak*

Voer voor een langere levensduur regelmatig onderhoud uit aan het schuifdak volgens het onderhoudsschema in het 'Garantie- en onderhoudsboekje'. Verwijder zand en vuil uit de geleiderails en smeer bewegende delen, zoals het mechanisme, in met vet. Het schuifdak kan ook op basis van het daadwerkelijke gebruik worden onderhouden:

- Wanneer het voertuig vaak in een stoffige of zanderige omgeving rijdt, kunt u regelmatig de rubberafdichting rond het schuifdak reinigen met een vochtige spons om zand en aanslag te verwijderen.
- Als het voertuig langere tijd geparkeerd staat of het schuifdak lange tijd niet wordt gebruikt, kunnen de rubberen afdichtingen rond het schuifdak worden schoongemaakt met fijn talkpoeder of een speciaal smeermiddel voor afdichtingen.
- Controleer tijdens het wassen van de auto of de rubberstrips, afvoeropeningen en groeven van het schuifdak vrij zijn van

zand, bladeren en takjes. Reinig deze indien nodig.

Sleutelbatterij vervangen

Batterij van slimme sleutel vervangen

Vervang de batterij van de slimme sleutel als de afstandsbediening alleen op zeer korte afstand werkt of als het voertuig de sleutel niet herkent vanwege een bijna lege batterij.



1. Houd de achterkant met het gestreepte oppervlak naar boven gericht. Steek een platte schroevendraaier (met een breedte die past bij de opening) in de opening aan de achterkant van de slimme sleutel. Druk de schroevendraaier stevig naar binnen. Til de handgreep van de schroevendraaier vervolgens krachtig omhoog om het deksel te openen;



2. Plaats een platte schroevendraaier achter het batterijdeksel en wrik het open;



3. Klik het batterijdeksel na het vervangen van de batterij weer vast. Zorg ervoor dat de pluspool van de batterij naar het deksel is gericht. Batterijtype slimme sleutel: 3V, CR2032;
4. Klik de twee helften van de behuizing van de slimme sleutel weer stevig op elkaar.



- Het zelf vervangen van de batterij kan de sleutel beschadigen. Wij adviseren u de batterij te laten vervangen bij een Geely Auto Servicecentrum.
- Als de sleutel na het vervangen van de batterij nog steeds niet normaal functioneert, neem dan contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie.
- Bewaar de batterij buiten het bereik van kinderen om te voorkomen dat ze deze inslikken. ⚠



- Voer oude batterijen af volgens de lokale voorschriften om het milieu te beschermen. ♻

Openen en sluiten van de motorkap

Motorkap openen



1. Trek aan de openingshendel voor de motorkap linksonder op het instrumentenpaneel aan bestuurderszijde;



2. Duw de hendel van de veiligheidshaak van de motorkap in de richting van de pijl, zoals afgebeeld;



3. Til de motorkap op en ondersteun deze met de steunstang.

De motorkap sluiten

 Controleer voordat u de motorkap sluit of er geen gereedschappen, doeken etc. in de voorkoffer zijn achtergebleven en zorg ervoor dat alle vuldoppen goed zijn gesloten. 



1. Haal de steunstang van de motorkap weg en zet deze goed vast;
2. De motorkap sluiten stevig dicht totdat u een klik hoort, wat aangeeft dat deze is vergrendeld;
3. Controleer na het sluiten van de motorkap of deze volledig vergrendeld is door de voorrand van de motorkap te proberen op te tillen.

Als de motorkap niet volledig vergrendeld is, open deze dan opnieuw en sluit hem weer. Druk de motorkap niet met geweld dicht.

 Rijd niet met de auto als de motorkap niet goed gesloten is. 

Koelvloeistof



Het voertuig moet op een vlakke ondergrond staan wanneer u het koelvloeistof controleert. Controleer of het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofexpansievat tussen de markeringen MAX en MIN staat. Als het koelvloeistofpeil onder de MIN-markering staat, vul dan koelvloeistof bij in het koelvloeistofexpansievat volgens de voorgeschreven procedure.

De drukdop van het koelvloeistofexpansievat mag pas worden geopend nadat het koelsysteem (inclusief de drukdop van het koelvloeistofexpansievat en de bovenste slang van de radiator) volledig is afgekoeld.



1. Draai de drukdop langzaam tegen de klok in. Als u een sissend geluid hoort, wacht dan tot het geluid is verdwenen voordat u de dop opent. Een sissend geluid betekent dat het systeem nog onder druk staat.
2. Draai de drukdop verder en verwijder deze.
3. Vul langzaam koelvloeistof bij totdat het peil in het koelvloeistofexpansievat tussen de markeringen MAX en MIN staat en niet meer daalt.
4. Start het voertuig, schakel het airsysteem in en laat de elektrische waterpomp draaien om de resterende lucht uit het systeem te verwijderen. Knijp in de uitlaatleiding van de radiator om het ontluichten te versnellen.
5. Controleer of het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofexpansievat daalt en vul indien nodig tijdig bij. Het peil moet tussen de markeringen MAX en MIN blijven.
6. Let op de ontluichtingsopening onder de drukdop van het koelvloeistofexpansievat. Zodra er continu koelvloeistof uit de opening stroomt en het peil in het vat niet meer daalt, draait u de drukdop vast. Het bijvullen van de koelvloeistof is nu voltooid.



Vul bij met door GEELY goedgekeurde koelvloeistof van het type ethyleenglycol. Schade of defecten veroorzaakt door het gebruik van koelvloeistof van slechte kwaliteit of niet-conforme mengsels vallen niet onder de garantie van GEELY. 🚫

Remvloeistof



Controleer regelmatig het niveau van de remvloeistof en zorg ervoor dat deze zich altijd tussen de markeringen MAX en MIN bevindt.

Als het peil van de remvloeistof onder de MIN-markering staat, draai dan de dop van het reservoir los en giet de remvloeistof er langzaam in om morsen te voorkomen. Mocht er vloeistof worden gemorst, reinig dit dan onmiddellijk, anders kunnen onderdelen in de motorruimte beschadigd raken.



- Gebruik remvloeistof van een door Geely voorgeschreven fabrikant en type. Anders kunnen onderdelen van het hydraulische remsysteem ernstig beschadigd raken. Dit beïnvloedt de remprestaties en de remweg. ■
- Remvloeistof is schadelijk voor de mens. Bij onbedoeld contact onmiddellijk spoelen met veel schoon water. Raadpleeg onmiddellijk een arts als er remvloeistof is ingeslikt.
- Lekkage van remvloeistof leidt tot een daling van het remvloeistofpeil. Ga zo snel mogelijk naar een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie.

Ruitensproeiervloeistof

Ruitensproeiervloeistof bijvullen



Open de vuldop met het sproeiersymbool en voeg de juiste hoeveelheid ruitensproeiervloeistof toe.

 Het vriespunt van de ruitensproeiervloeistof moet ten minste 10 °C lager zijn dan de plaatselijke minimumtemperatuur. ❗

 Gebruik geen vloeistoffen zoals zeepsop in plaats van ruitensproeiervloeistof, omdat dit de autolak kan beschadigen. Het wordt aanbevolen om goedgekeurde voorruitensproeiervloeistof te gebruiken. ❗

Ruitenwisserbladen vervangen



- Vetten, siliconen en aardolieproducten kunnen de wisprestaties van de ruitenwisserbladen verminderen. Reinig de ruitenwisserbladen met warm zeepsop en controleer regelmatig de staat ervan.
- Maak de voorruit regelmatig schoon. Gebruik de ruitenwisserbladen zo min mogelijk om modder en zand van de voorruit te vegen. Dit kan de wisprestaties nadelig beïnvloeden en de levensduur verkorten.
- Vervang het ruitenwisserblad als het rubber is uitgehard of gescheurd. Vervang het ook als het ruitenwisserblad krassen op de ruit achterlaat of bepaalde delen niet goed schoonmaakt.
- Reinig de voorruit regelmatig met een goedgekeurde ruitensproeiervloeistof. Zorg ervoor dat de voorruit grondig schoon is voordat u de ruitenwisserbladen vervangt.
- Gebruik ruitenwisserbladen met dezelfde specificaties als de originele.
- Als de ruitenwissers of de voorruit bedekt zijn met ijs of sneeuw, verwijder dit dan eerst. Gebruik de ruitenwissers pas daarna om beschadiging van de ruitenwissers te voorkomen.
- Gebruik de ruitenwissers niet als de voorruit droog is of als er harde voorwerpen op liggen. Dit kan de

ruitenwischerbladen en de voorruit beschadigen. ❗

Ruitenwischerbladen voorruit vervangen

1. Zorg dat het voertuig stilstaat en de combinatieschakelaar ruitenwissers in de stand  ON. Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Mijn auto → Onderhoud en reparatie. Schakel in dit scherm de onderhoudsstand voor de ruitenwissers vóór in. De ruitenwissers bewegen automatisch naar de vervangingsstand;

 Wanneer de voorruitwissers of de ruitensproeierfunctie worden geactiveerd, keren de voorruitwissers terug naar hun oorspronkelijke positie. ❗

2. Trek het ruitenwischerblad van de voorruit af;

 Open de motorkap niet als de voorruitruitenwischerbladen omhoog staan, anders kunnen de ruitenwischerbladen of de motorkap beschadigd raken. ❗



3. Druk de clip van het ruitenwischerblad in en trek tegelijkertijd het ruitenwischerblad in de richting van de pijl om het los te maken van de ruitenwischerarm;
4. Verwijder het ruitenwischerblad;

 Als de ruitenwischerarm de voorruit raakt terwijl er geen ruitenwischerblad is gemonteerd, raakt de voorruit beschadigd. Schade die hierdoor ontstaat, valt niet onder de voertuiggarantie. ❗

5. Installeer het ruitenwischerblad in de omgekeerde volgorde van stap 2 tot en met 4;
6. Zet de schakelaar voor de onderhoudsstand van de ruitenwissers uit om de onderhoudsstand te verlaten.

Ruitenwischerblad van de achterrait vervangen



1. Trek het ruitenwischerblad van de achterrait weg;
2. Druk de clip van het ruitenwischerblad in en trek tegelijkertijd het ruitenwischerblad in de richting van de pijl om het los te maken van de ruitenwischerarm;
3. Installeer het ruitenwischerblad van de achterrait in de omgekeerde volgorde van stap 1 tot 2.

Onderhoud van de laagspanningsaccu

Dit voertuig is uitgerust met een onderhoudsvrije laagspanningsaccu.

Hier volgen enkele aanbevelingen om de levensduur van de laagspanningsaccu te verlengen en de normale werking van het elektrische systeem van het voertuig te behouden:

- Voorkom dat de laagspanningsaccu volledig ontladen raakt bij gebruik in koude gebieden. Dit voorkomt dat de elektrolyt bevroest.
- Voorkom dat de laagspanningsaccu overladen wordt of langdurig een lege accu blijft.
- Als de spanning van de laagspanningsaccu laag is, moet deze tijdig extern worden opgeladen.
- Houd de laagspanningsaccu uit de buurt van warmtebronnen en open vuur. Zorg tijdens het opladen en gebruik voor voldoende ventilatie om brandwonden te voorkomen.
- De laagspanningsaccu moet stevig in het voertuig worden bevestigd om trillingen te beperken.
- Controleer regelmatig of de klemmen op de elektroden van de laagspanningsaccu stevig vastzitten en goed contact maken. Dit voorkomt vonken die kunnen leiden tot ontploffing van de laagspanningsaccu.
- Het voertuig moet worden gestald in een koele, geventileerde, schone en droge omgeving. Als het voertuig langdurig in een afgesloten, vochtige omgeving wordt geparkeerd, zullen onderdelen sneller

roesten en verouderen. Voer tijdig en volgens de aanbevelingen en voorschriften regelmatig onderhoud uit aan het voertuig.

De laagspanningsaccu vervangen

Bij het vervangen van de laagspanningsaccu moet een exemplaar van hetzelfde model en met dezelfde specificaties worden gebruikt. Neem contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor het verwijderen, vervangen en installeren van de laagspanningsaccu.



De accuaansluitingen verschillen per accumodel. Als de accuaansluitingen niet passen op de klemmen van de kabelboom, kunnen ze niet goed worden vastgezet, wat kan leiden tot pech onderweg. ⚠



Lever de oude laagspanningsaccu na vervanging in bij een Geely Auto Servicecentrum of bij een recyclingstation dat voldoet aan de relevante milieuwetgeving. De laagspanningsaccu bevat sterk bijtende en giftige stoffen. Houd de accu rechtop tijdens transport en opslag. ⚠



Bij oververhitting van de laagspanningsaccu kunnen schadelijke gasen vrijkomen. Verlaat het voertuig zo snel mogelijk. ⚠

Ontwaken uit slaapstand



Als het voertuig lange tijd gestald is geweest en de autozoekfunctie of het ontgrendelen niet werkt met de slimme sleutel, dient u het volgende te doen. Druk in dat geval lang op de externe schakelaar van de kofferbak om de laagspanningsaccu te activeren. Ontgrendel het voertuig en open onmiddellijk het bestuurdersportier om het hoogspanningssysteem in te schakelen. Het voertuig is nu klaar voor gebruik.

Aandrijfbatterij

De aandrijfbatterij fungeert als een van de belangrijkste krachtbronnen en kan meerdere keren worden opgeladen en ontladen. De oplaadmethode omvatten voornamelijk opladen via een externe stroombron en opladen via energierecuperatie.



Zorg er bij langdurige stalling van het voertuig voor dat het laadniveau van de aandrijfbatterij boven de 20% blijft. Dit garandeert dat de laagspanningsaccu wordt bijgeladen. ❏



- Om de aandrijfbatterij in optimale conditie te houden, moet deze worden opgeladen als het voertuig langer dan drie maanden wordt gestald of als de meter een laag laadniveau aangeeft. Anders kan de aandrijfbatterij te diep ontladen raken, wat de prestaties van de aandrijfbatterij vermindert. Voertuigstoringen en schade die hierdoor ontstaan, vallen niet onder de garantie.
- Bij thermische ontsporing van de aandrijfbatterij komen schadelijke gassen vrij. Verlaat het voertuig onmiddellijk. ❏

Notities

De aandrijfbatterij is een hoogspannings energieopslagapparaat en wordt beschouwd als een gevaarlijke stof. Bediening door niet-gekwalificeerde personen en onjuist gebruik kunnen leiden tot ernstige gevolgen zoals elektrische schokken, brand en explosies.

Niet-gekwalificeerd personeel mag de aandrijfbatterij onder geen beding installeren, repareren of op enige manier buiten de aangegeven grenzen gebruiken. Deze werkzaamheden moeten worden uitgevoerd door professionele technici van een Geely Auto Servicecentrum. Schade aan de aandrijfbatterij en overige verliezen veroorzaakt door gebruik dat niet voldoet aan de voorschriften of dat buiten het toegestane bereik valt, vallen niet onder de garantie.

1. Bescherming tegen vocht en water

De aandrijfbatterij bevat vele regelcircuits met hoogspanning en batterijcellen. Zorg er daarom voor dat de aandrijfbatterij niet wordt ondergedompeld in vloeistoffen en dat er geen vochtige lucht kan binnendringen.

2. Warmte-isolatie van de omgeving

Zorg er bij het parkeren van het voertuig voor dat de omgeving beschermd is tegen hitte, goed geventileerd is en vrij is van brandbare materialen. Dit verlengt de levensduur van de aandrijfbatterij en verbetert de veiligheidsprestaties.

3. Bescherming tegen schokken en stoten

Rij voorzichtig op wegen die in slechte staat verkeren. Voorkom dat de aandrijfbatterij ergens tegenaan stoot, om schade aan de batterij te voorkomen.

Recyclingproces

Afgedankte aandrijfbatterijen moeten op de juiste wijze worden gerecycled. Tijdens onderhoud of reparatie van het voertuig

wordt geoordeeld dat de aandrijfbatterij moet worden gerecycled als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

1. Tijdens reparatie en onderhoud aan de aandrijfbatterij bij een Geely Auto Servicecentrum worden de capaciteit en de status van de batterij gecontroleerd. Voor aandrijfbatterijen die volgens de relevante wet- en regelgeving moeten worden gerecycled, draagt Geely Auto de hoofdvantwoordelijkheid voor de recycling, rekening houdend met de marktsituatie op dat moment.

2. In andere gevallen waarin wordt vastgesteld dat de aandrijfbatterij niet langer in het voertuig kan worden gebruikt, maar wel voldoet aan de voorwaarden voor cascadoweeping, wordt deze gerecycled en ingezet voor cascadoweeping.

3. Als de aandrijfbatterij ernstig defect of beschadigd is en niet geschikt is voor cascadoweeping, wordt deze gerecycled volgens het recyclingproces.

Het recyclingproces van de aandrijfbatterij verloopt als volgt: de inzameling en verdere verwerking worden uitgevoerd door een Geely Auto Servicecentrum of een door Geely Auto aangewezen derde partij voor recycling en verdere behandeling.



Het is ten strengste verboden de aandrijfbatterij te verkopen, over te dragen of aan te passen. De aandrijfbatterij moet worden ingezameld door een Geely Auto Servicecentrum om ongevallen te voorkomen. 🚫



Als de aandrijfbatterij niet op de juiste wijze wordt gerecycled, kunnen de

volgende situaties ontstaan, die kunnen leiden tot ernstig of dodelijk letsel:

- Het illegaal slopen of achterlaten van de aandrijfbatterij is schadelijk voor het milieu. Daarnaast kunnen personen een elektrische schok krijgen door het aanraken van hoogspanningsonderdelen.
- Onjuist gebruik of aanpassing van de aandrijfbatterij kan leiden tot ongevallen zoals elektrische schokken, oververhitting, rookontwikkeling, explosies en lekkage van elektrolyt. ■

Bandenonderhoud

Banden controleren

Wanneer de banden controleren

Controleer de banden minimaal één keer per maand, inclusief het reservewiel (indien aanwezig).

Hoe de banden controleren

Gebruik een hoogwaardige, compacte bandenspanningsmeter om de Bandendruk te controleren. Controleer de bandenspanning bij koude banden.

Verwijder het ventieldopje van het ventiel. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel en lees de spanning af.

Als de bandenspanning van de koude banden overeenkomt met de aanbevolen waarde op het bandenspanningslabel, is aanpassing niet nodig. Als de bandenspanning te laag is, pomp de banden dan op tot de aanbevolen spanning. Druk de metalen stift in het ventiel in als de banden te hard zijn opgepompt.

Controleer de bandenspanning opnieuw met een bandenspanningsmeter. Zorg ervoor dat u de ventieldop weer op het ventiel plaatst. De ventieldop voorkomt dat stof en vocht binnendringen.

Bandenslijtage



Wanneer de band is versleten tot 1,6 mm of minder, verschijnt de Slijtage-indicator

banden. Vervang de banden zo snel mogelijk zodra de limiet voor Bandenslijtage is bereikt.

Ga naar een Geely Auto Servicecentrum voor controle als u ongelijkmatige bandenslijtage constateert of tijdens het rijden voortdurende trillingen voelt. Bij de montage van nieuwe banden moeten de banden dynamisch worden gebalanceerd.



Het blijven rijden met banden met weinig profiel of zichtbare slijtage-indicatoren kan leiden tot een langere remweg, stuurproblemen en klapbanden. Dit vergroot de kans op ongevallen. ❗



Voer oude banden af in overeenstemming met de geldende milieuwetgeving. ❗



Als het voertuig is uitgerust met een reservewiel, gebruik dit dan niet direct als vervanging voor een voorband. Verplaats voor de veiligheid een normale achterband naar het voorwiel en monteer het reservewiel op het achterwiel. Na het verwisselen van de normale achterwielen naar de vooras of het monteren van een Reservewiel, kan de Bandendruk op het Combinatie-instrument onjuist worden weergegeven door een ontbrekende Zelfleren-procedure van het systeem. Daarom dient u voor een correcte weergave contact op te nemen met een Geely Auto Servicecentrum om het Zelfleren opnieuw uit te voeren. ❗

Bandenspanning

Type I



Type II



Type III



Dit voertuig is voorzien van een bandenspanningslabel. Dit label bevindt zich onder de vergrendeling van de B-stijl op de buitenpanelen aan de linker- of rechterzijde en vermeldt de bandendruk van het voertuig.



Banden moeten de juiste bandenspanning hebben om effectief te kunnen werken. Een te lage of te hoge bandenspanning kan de levensduur van de band en het rijgedrag van het voertuig nadelig beïnvloeden, wat kan leiden tot verlies van controle over het voertuig. ❗

Banden verwisselen

Banden verwisselen dient elke 10.000 km te worden uitgevoerd.



Verwissel de banden in de volgorde die op de afbeelding wordt weergegeven. Na het Banden verwisselen, pas de luchtdruk van de voor- en achterbanden aan volgens het Bandendruk label op het voertuig.



- Gebruik bij het verwisselen geen compact reservewiel (indien aanwezig).
- De wielen moeten correct worden gemonteerd. Na het Banden verwisselen, pas de bandenspanning aan. 📢

Wieluitlijning en balanceren van banden

Controleer de wieluitlijning als u abnormale bandenslijtage constateert of als het voertuig naar één kant trekt. Als het voertuig trilt tijdens het rijden op een vlak wegdek, moeten de banden en wielen mogelijk opnieuw worden gebalanceerd. Neem zo snel mogelijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie en reparatie.

Bij een lekke band

Als een band klappt tijdens het rijden, kunnen de volgende situaties zich voordoen. Neem passende maatregelen afhankelijk van de situatie:

1. Als een voorband klappt, trekt de auto naar de kant van de lekke band door de weerstand. Laat het gaspedaal los en houd het stuurwiel stevig vast. Houd de auto in de rijstrook. Trap vervolgens het rempedaal voorzichtig in en parkeer indien mogelijk op een veilige plek langs de weg.
2. Laat het gaspedaal los als een achterband klappt. Stuur in de gewenste rijrichting om de controle over de auto te behouden. Het kan schokkerig aanvoelen en lawaai maken, maar het sturen blijft mogelijk. Trap vervolgens het rempedaal voorzichtig in en parkeer indien mogelijk op een veilige plek langs de weg.

Volg de onderstaande stappen als een band langzaam leegloopt:

1. Rijd langzaam naar een veilige, vlakke plek om verdere schade aan de band en het wiel te voorkomen;
2. Schakel de waarschuwingsknipperlichten in en plaats de gevarendriehoek op een geschikte plek;
3. Vervang de band (modellen met reservewiel)
4. Repareer de band met de snelreparatieset voor banden. (modellen met snelreparatieset voor banden)



Neem de volgende maatregelen om te voorkomen dat de auto wegrolt:

- Activeer de parkeerrem.
- Zet de auto in de parkeerstand (P) of in neutraal (N).
- Laat geen inzittenden achter in de auto.
- Plaats blokken voor en achter de overige banden voordat u een wiel vervangt. (Modellen met reservewiel).
- Plaats voor en achter de andere banden veiligheidsblokken voordat u een band repareert met de Snelreparatieset voor banden. (Modellen met snelreparatieset voor banden) 

Buitenkant reinigen

Was de auto regelmatig om het uiterlijk van het voertuig te beschermen. Zet het contact op OFF en was de auto op een schaduwrijke plaats. Was de auto niet in direct zonlicht. Als de auto lang in de zon heeft gestaan, wacht dan tot de carrosserie is afgekoeld voordat u de auto wast.

Volg bij gebruik van een automatische wasstraat altijd de instructies van de bediener op.



- Verwijder bijtende stoffen (vogelpoep, hars, insecten, teervlekken, strooizout, industrieel stof, enz.) onmiddellijk om lakschade te voorkomen. Verwijder indien nodig teervlekken en hardnekkige olievlekken met industriële alcohol en was vervolgens onmiddellijk met water en een milde, neutrale zeepoplossing om de alcohol te verwijderen.
- Gebruik geen ethanolhoudende chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen om de lenzen van de buitenverlichting te reinigen, om schade aan de lenzen te voorkomen.
- Was de lenzen van de buitenverlichting niet wanneer het oppervlak heet is of na blootstelling aan direct zonlicht. Wacht tot het buitenoppervlak van het voertuig is afgekoeld voordat u de lenzen van de buitenverlichting reinigt, om schade aan de lenzen te voorkomen. Bescherm de lenzen van de buitenverlichting tegen stoten. 

 Om de actieradius van het voertuig te vergroten, moet de actieve grilleafsluiter worden geopend of gesloten op basis van de regelstrategie van het voertuig. Omdat de ruimte achter de actieve grilleafsluiter gesloten is, kunnen er bladeren en andere vreemde voorwerpen binnendringen wanneer deze geopend is. Zorg ervoor dat vreemde voorwerpen achter de grille tijdens elke onderhoudsbeurt tijdig worden verwijderd. ■

Voertuig reinigen met hogedrukreiniger

- Controleer vóór het wassen van de auto of de laadpoortklep goed gesloten is.
- Volg bij het reinigen van het voertuig strikt de gebruiksaanwijzing van de hogedrukreiniger, en let daarbij vooral op de werkdruk en de spuitafstand. Als u een hogedrukreiniger gebruikt, houd dan een afstand van ten minste 30 cm aan tussen de spuitmond en het carrosserieoppervlak. Houd de spuitmond in beweging en spuit niet langdurig op één plek. Water onder hoge druk dat in voertuigonderdelen binnendringt, kan leiden tot geleidelijke schade. Richt de spuitmond niet op de laadpoort.
- Gebruik geen "bundelstraalmondstuk" om het voertuig te reinigen.
- Spuit niet direct of indirect in de voorkoffer. Water onder hoge druk kan schade toebrengen aan elektrische componenten in de voorkoffer of ervoor zorgen dat bepaalde onderdelen niet meer goed werken.
- Richt de spuitmond niet op connectoren aan het chassis van het voertuig (vooral niet op de aansluitingen van de oranje hoogspanningskabelboom).
- Reinig de vooruitcamera en sensoren niet met een hogedrukreiniger of stoomreiniger om schade te voorkomen.
- Spuit niet van dichtbij op gespoten bumpers en zachte onderdelen, zoals rubberen slangen, kunststof onderdelen en isolatiemateriaal.

Voertuig reinigen in automatische wasstraat

- Controleer vóór gebruik van een automatische wasstraat samen met de bediener of er extra onderdelen op het voertuig zijn gemonteerd en volg het professionele advies van de bediener op.
- Sluit, in overeenstemming met de voorschriften van de wasstraat, de ramen en het schuifdak (indien aanwezig) vóór het wassen. Schakel ook de automatische ruitenwissers uit en klap de buitenspiegels in.
- De autolak is bestand tegen wassen in een automatische wasstraat, maar let op de invloed op de lak. Deze invloed hangt voornamelijk af van de constructie van de wasinstallatie, de wasborstels, de filtering van het waswater en de gebruikte reinigings- en wasmiddelen. Als de autolak na het wassen dof is geworden of krassen vertoont, meld dit dan onmiddellijk aan de bediener om dit te laten verhelpen.
- Kies bij het wassen van het voertuig in een automatische wasstraat bij voorkeur voor een contactloze wasinstallatie.

Dergelijke wasinstallaties hebben geen onderdelen (zoals borstels) die in contact komen met het carrosserieoppervlak.

Interieurreiniging

Regelmatige reiniging van het interieur helpt de omgeving in de auto te verbeteren. Ophoping van stof en vuil op de bekleding kan schade veroorzaken aan het oppervlak van tapijten, stoffen, leder en kunststof onderdelen. Verwijder vlekken onmiddellijk, vooral bij een lichtgekleurd interieur, anders kunnen ze door extreme hitte snel indrogen. Gebruik een kleine, zachte borstel om stof van kleine knoppen en regelaars te verwijderen.

Gebruik uitsluitend professionele reinigingsmiddelen voor het reinigen van interieuroppervlakken, anders kan er blijvende schade aan het voertuig ontstaan. Smit het reinigingsmiddel direct op de schoonmaakdoek om overmatig sprayen te voorkomen. Als er per ongeluk reinigingsmiddel op andere onderdelen in het interieur wordt gespoten, veeg dit dan onmiddellijk weg.

De temperatuur van het heteluchtpistool voor het aanbrengen van de beschermfolie is extreem hoog. Zorg dat het pistool het interieur niet raakt of verhit tijdens het aanbrengen; dit kan schade aan het interieur veroorzaken. Zorg vóór het aanbrengen voor voldoende bescherming tegen water. Voorkom dat water via kieren het voertuig binnenstroomt en storingen aan elektrische onderdelen veroorzaakt.



Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen bij het reinigen van de glasoppervlakken van het voertuig; dit kan krassen op het glas veroorzaken of de achterrautverwarming beschadigen.

Gebruik alleen een zachte doek en glasreiniger. ■

Reinigingsmiddelen bevatten oplosmiddelen die op het interieur van het voertuig kunnen condenseren. Lees en volg alle veiligheidsinstructies op het etiket voordat u een reinigingsmiddel gebruikt.

Open de portieren en ramen bij het reinigen van het interieur en zorg voor een goede ventilatie.

Let op de volgende punten bij het reinigen van het interieur:

- Gebruik geen mesjes of andere scherpe voorwerpen om vuil van de interieuroppervlakken te verwijderen.
- Gebruik geen harde borstels. Dit kan de interieuroppervlakken van het voertuig beschadigen.
- Oefen geen zware druk uit en wrijf niet hard met een schoonmaakdoek. Hard wrijven verbetert het reinigingsresultaat niet en beschadigt het interieur.
- Gebruik alleen milde, neutrale zeep. Vermijd het gebruik van krachtige reinigingsmiddelen of ontvettende zeep. Het gebruik van te veel zeep laat resten achter en trekt vuil aan.
- Maak het interieur niet te nat tijdens het reinigen.
- Gebruik geen organische oplosmiddelen, zoals wasbenzine of alcohol; deze beschadigen het interieur.
- Spuit nooit reinigingsmiddel rechtstreeks op onderdelen met elektrische toetsen en regelaars.

Stof/tapijt

Gebruik een stofzuiger met een zachte borstelkop om stof en los vuil te verwijderen.

Probeer hardnekkige vlekken eerst te verwijderen met water of sodawater. Kies vóór het reinigen een geschikte methode om vlekken te verwijderen:

- Vloeibare vlekken: dep de resten voorzichtig met een papieren doekje. Laat de vloeistof zo veel mogelijk in het doekje trekken.
- Vaste, droge vlekken: verwijder zo veel mogelijk met de hand en gebruik vervolgens een stofzuiger.

Reinigingsstappen:

1. Maak een schone, witte en pluivrije doek nat met water of sodawater;
2. Wring de doek uit om overtollig water te verwijderen;
3. Wrijf voorzichtig van de rand naar het midden, totdat er geen vuil meer op de doek komt;
4. Als de vlek niet volledig is verwijderd, herhaalt u de bovenstaande stappen met een mild zeepwater.

Als hardnekkige vlekken nog steeds niet verwijderd kunnen worden, overweeg dan het gebruik van een reinigingsmiddel voor synthetische stoffen of een vlekkenverwijderaar. Test deze producten vóór gebruik eerst op kleurechtheid op een kleine, onopvallende plek. Als het resultaat goed is, kunt u het product gebruiken om het hele oppervlak te reinigen. Gebruik na het reinigen een papieren doekje om overtollig vocht van de bekleding of het tapijt op te nemen.

Leder reinigen

Gebruik een zachte, met water bevochtigde doek om stof te verwijderen. Voor een grondigere reiniging gebruikt u een zachte

doek met een neutraal zeepwater. Laat het leder op natuurlijke wijze drogen. Gebruik geen hitte en reinigen het leder nooit met stoom.

Gebruik geen reinigings- of polijstmiddelen op het leder. Dit kan het uiterlijk en het gevoel van het interieur permanent veranderen. Gebruik geen producten op basis van siliconen, was of organische oplosmiddelen om het interieur te reinigen. Dit kan leiden tot een ongelijkmatige glans van het leder en het uiterlijk van het interieur aantasten. Gebruik nooit schoensmeer op het leder.

Instrumentenpaneel en andere kunststof oppervlakken

Gebruik geen reinigings- of polijstmiddelen op kunststof oppervlakken. Dit kan het uiterlijk en het gevoel van het interieur blijvend veranderen. Sommige in de handel verkrijgbare producten kunnen de glans van het instrumentenpaneel vergroten. Dit kan reflecties op de voorruit veroorzaken, wat het zicht door de voorruit ernstig kan belemmeren.



Gebruik geen reinigingsmiddelen die alcohol of sterke oxiderende chemicaliën bevatten om het interieur te reinigen. ■

Lampen vervangen

Dit voertuig is volledig uitgerust met LED-verlichting. Ga bij afwijkingen of schade aan de verlichting naar een Geely Auto Servicecentrum voor vervanging.

i Bij een temperatuurverschil tussen de binnen- en buitenkant van de lenzen van de koplampen of achterlichten, bijvoorbeeld bij regen of tijdens het wassen, kan er kortstondig condens in de lampen ontstaan. Dit is een natuurlijk verschijnsel. De condens verdwijnt nadat de lampen korte tijd hebben gebrand. Als de condens niet verdwijnt, neem dan contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie van het voertuig. 📞

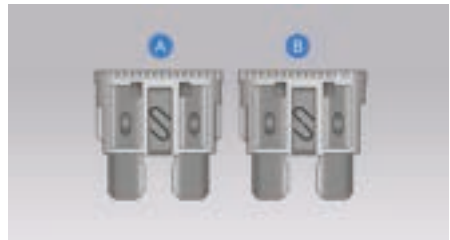
Zekeringen controleren of vervangen

Als een van de elektrische onderdelen niet werkt, is er mogelijk een zekering doorgebrand. In dat geval wordt aangeraden de volgende stappen te volgen om de zekering te controleren en indien nodig te vervangen:

1. Zet het contact van het voertuig in de stand OFF, schakel alle elektrische apparatuur uit en koppel de kabel van de minpool van de laagspanningsaccu los;



2. Gebruik een zekeringtrekker om de kop van de zekering vast te pakken, verwijder de zekering en controleer of de metalen draad is doorgebrand;



A - Zekering in orde

B - Zekering doorgebrand



Probeer een doorbranden zekering niet te repareren of te vervangen door een zekering met een andere kleur of ampèrewaarde. Dit kan leiden tot schade

aan het elektrische systeem of brand door overbelasting van de bedrading. ⚠

3. Vervang de zekering door een nieuwe van hetzelfde type. Als de vervangen zekering onmiddellijk weer doorbrandt, neem dan zo snel mogelijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie.



De kleur van de zekering geeft de ampèrewaarde aan. Deze waarde staat ook op de zekering vermeld. ⚠



Alle elektrische onderdelen in het voertuig kunnen beschadigd raken door vloeistofspatten. Zorg ervoor dat de afdekkingen van alle elektrische onderdelen goed gesloten zijn. ⚠

Voorkoffer zekeringkast



Open de motorkap en maak de vergrendeling van het deksel van de zekeringkast los om het deksel te verwijderen.

Open het deksel van de zekeringkast. Aan de binnenkant van het deksel vindt u de zekeringinformatie voor dit voertuig.

Zekeringkast in interieur



Het label van de zekeringkast in interieur bevindt zich aan de binnenkant van het paneel linksonder op het instrumentenpaneel. Verwijder het paneel om de zekeringen te bekijken.

Voorkoffer zekeringkast



Zekeringnummer	Naam	Ampèrewaarde	Opmerking
EF01	BRAKE_SW	5A	-
EF02	BECM	10A	-
EF03	REAR_WIPER	15A	-
EF04	WASHER	20A	-
EF06	RLY_COIL	7,5A	-
EF07	HORN	15A	-
EF08	Windscreen_Heat *	15A	-
EF28	BCPF*	25A	-
EF29	HCWP*	25A	-
EF30	EDCP*	25A	-

Zekeringnummer	Naam	Ampèrewaarde	Opmerking
EF31	CPSR_RLY_FB	5A	-
EF32	EXV*/EEXV*/BEXV*	10A	-
EF33	PTC *	10A	-
EF34	TMCU_CPSR*	5A	-
EF35	ACCM/VALVE _Component*	7,5A	-
EF36	AGS	7,5A	-
EF37	PWM_FAN	5A	-
EF41	ZCUD_KL30 _C	30A	-
EF42	EOP	20A	-
EF43	XCU	7,5A	-
EF48	BCM_UB_MR	60A	-
EF49	TMCU*	60A	-
EF50	BLOWER	40A	-
EF52	WWM	30A	-
EF54	REAR_DEFROST	40A	-
EF57	BCM_UB_VR	40A	-
EF58	ZCUD_KL30_A	30A	-
EF63	PWM_FAN	60A	-

Zekeringkast in interieur



Zekeringnummer	Naam	Ampèrewaarde	Opmerking
CF01	ZCUD_KL30_B	30A	-
CF02	ZCUP_KL30_A	30A	-
CF03	COMFORT_POWER*	30A	-
CF04	AUD*	30A	-
CF05	PASSENGER_SEAT*	30A	-
CF07	POT*	30A	-
CF08	DRIVER_SEAT*	30A	-
CF09	ZCUD_KL30_E*	30A	-
CF10	ZCUD_KL30_D	30A	-

Zekeringnummer	Naam	Ampèrewaarde	Opmerking
CF11	SODL* /SODR*	5A	-
CF12	RLY_COIL	7,5A	-
CF14	ETC	10A	-
CF15	DHU	20A	-
CF16	ZCUP_KL30_B	30A	-
CF17	ZCUP_KL30_C	30A	-
CF18	OBD	10A	-
CF19	RLSM /ALCOHOL -DM	5A	-
CF20	TCAM *	5A	-
CF21	SWM	5A	-
CF22	CSD/DIS	10A	-
CF23	ZCUP_KL30D*	30A	-
CF24	ASDM*	5A	-
CF25	HDLP_ADJUST /SEAT _MESSAGE*	7,5A	-
CF26	HUD*	5A	-
CF27	DMC */IRMM*	5A	-
CF28	SRM*	30A	-
CF29	WPC_15W	5A	-
CF30	SUS* /OHC*	7,5A	-
CF32	POWER_OTLET	15A	-
CF33	FRONT/REAR _USB	15A	-
CF35	ETC _IG/ETCM	5A	-
CF37	IGN	5A	-
CF38	SRS	5A	-
CF39	SWM /PDCM	5A	-
CF40	APS	5A	-
CF41	IP_SW* /DDS/IRRM*	5A	-
CF43	DAB*	5A	-

Zekeringnummer	Naam	Ampèrewaarde	Opmerking
CF44	FSRL*/FSRR*	5A	-
CF45	ETCM	5A	-
CF46	TRM_1*	40A	-
CF47	TRM_2*	25A	-
CF52	SMB_SW*	5A	-
CF53	SW_HEAT*	15A	-
CF54	SMB*	25A	-
CF55	BATTERY	250A	-
CF56	EPAS	100A	-

Noodoproep (E-call)*

De SOS-schakelaar voor noodoproepen bevindt zich op de interieurverlichting aan het plafond voorin.

Type I



Type II



1. SOS-schakelaar
2. SOS-Indicatielampje

In geval van nood kunt u op de volgende manieren hulp inroepen:

- Handmatige oproep: houd de SOS-schakelaar 2 tot 8 seconden ingedrukt en laat deze los, waarna het systeem hulp inroept;
- Automatische oproep: wanneer het voertuig een botsing ondergaat en de besturingseenheid een signaal van airbagontplooiing detecteert, belt het systeem automatisch de hulpdiensten.

Wanneer het noodoproepsysteem (E-call) wordt geactiveerd, geeft het SOS-Indicatielampje de systeemstatus en de

oproepstatus aan. Na activering, wanneer er een botsing plaatsvindt, verzendt het systeem de locatie van het voertuig op het moment van het ongeval, de rijrichting, voertuiggegevens en meer naar het openbare diensten centrum, en belt gelijktijdig het alarmnummer. De medewerker bevestigt de ongevalsinformatie en vraagt hulp aan bij de openbare hulpcentrale. Het gesprek wordt beëindigd nadat de relevante informatie is bevestigd.



In de volgende situaties (inclusief maar niet beperkt tot) werkt het noodoproepsysteem (E-call) mogelijk niet correct:

- Storing in of schade aan de audioapparatuur.
- Zwak communicatiesignaal, interferentie, afscherming, enz.
- Schade aan GPS-apparatuur of gebieden met een zwak signaal (bv. ondergrondse garages, tunnels, bergen, enz.) kunnen locatiebepaling van het voertuig onmogelijk maken.
- Als de airbag niet wordt geactiveerd bij een lichte botsing of in abnormale situaties, wordt de noodoproep mogelijk niet automatisch geactiveerd. U kunt handmatig bellen of op een andere manier contact opnemen met de hulpdiensten.
- Als u via de handmatige oproep de hulpdiensten niet kunt bereiken, gebruik dan andere mobiele communicatiemiddelen.
- Door rellen, brand, overstromingen, stormen, explosies, oorlog,

overheidsmaatregelen, gerechtelijke bevelen, maatschappelijke omstandigheden en andere vormen van overmacht, zijn noodhulpdiensten niet beschikbaar. ■

Noodontgrendeling van het portier

Vergrendelen en ontgrendelen met de mechanische sleutel



Als de slimme sleutel of de stroomvoorziening van het voertuig uitvalt, kunt u het portier ontgrendelen of vergrendelen met de mechanische sleutel.



Portier aan bestuurderszijde



Druk op het linkerdeel van de portiergreep aan bestuurderszijde zodat de rechterkant omhoog komt. Houd de rechterkant van de greep vast en steek de mechanische sleutel in het portierslot. Draai de sleutel rechtsom om het portier te vergrendelen. Draai de sleutel linksom om het portier te ontgrendelen.

Voorportier vergrendelen



1. Steek de mechanische sleutel in de zwarte draaiknop aan het deurslot en draai deze om;

2. Verwijder de mechanische sleutel en sluit het portier om dit te vergrendelen.

Achterportier vergrendelen



1. Steek de mechanische sleutel in de zwarte draaiknop aan het deurslot en draai deze om;
2. Verwijder de mechanische sleutel en sluit het portier om dit te vergrendelen.

Noodontgrendeling laadconnector



Als de AC-laadconnector niet kan worden losgekoppeld, probeer dan de volgende methoden om de AC-laadconnector te ontgrendelen:

1. Ontgrendel de AC-laadconnector via de centrale vergrendelingsknop op het portier aan de bestuurderszijde;
2. Ontgrendel het voertuig via de ontgrendelknop op de slimme sleutel om de AC-laadconnector te ontgrendelen;
3. Open de motorkap en trek aan de noodkabel van de laadpoort aan de rechterkant van de voorkoffer om de AC-laadconnector te ontgrendelen.



Als de laadconnector nog steeds niet kan worden losgekoppeld, stop dan onmiddellijk met laden en neem contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie en reparatie. 🚫

Tips voor slepen

Dit voertuig is volledig elektrisch en heeft voorwielaandrijving. U kunt kiezen uit de volgende twee manieren om het voertuig te slepen:

1. Bergingsvoertuig met laadplatform: laad het te slepen voertuig op de vrachtwagen.
2. Wiellift: het bergingsvoertuig steekt twee armen onder de voorwielen van het voertuig en tilt de wielen van de grond, terwijl de achterwielen de grond blijven raken.



- Als het voertuig niet met een laadplatform kan worden gesleept, moet een wiellift worden gebruikt om het voertuig met de voorwielen van de grond te slepen.
- Zowel het bergingsvoertuig als het gesleepte voertuig moeten de waarschuwingsknipperlichten inschakelen. ■

Sleepoog

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van het sleepoog

- Zorg ervoor dat het sleepoog stevig in het bevestigingsgat is geschroefd.
- Het wordt aanbevolen om een goedgekeurde sleepstang of sleepkabel aan het sleepoog te bevestigen.
- Gebruik het sleepoog niet om het voertuig op een bergingsvoertuig met laadplatform te trekken.
- Gebruik het sleepoog niet om vastzittende voertuigen te bergen.



Houd een veilige afstand tot het voertuig bij het slepen met het sleepoog.

- Bevestig geen sleepkettingen/-banden aan het sleepoog. Sleepkettingen/-banden kunnen breken en persoonlijk letsel veroorzaken.
- Het niet opvolgen van de juiste gebruiksinstructies voor het sleepoog kan leiden tot breuk van onderdelen en persoonlijk letsel. ■



Het sleepoog is uitsluitend bedoeld voor wegnoodhulp en mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt.

- Gebruik bij het sleepoog altijd geschikte middelen die voldoen aan de verkeersregels (zoals een sleepstang of sleepkabel). Dit dient om het voertuig over een korte afstand op een vlakke ondergrond naar de dichtstbijzijnde werkplaats te slepen.
- Gebruik het sleepoog niet om het voertuig te slepen op onverharde wegen of wegen met obstakels.

- Bij het slepen met het sleepoog moeten het trekkende en het getrokken voertuig zoveel mogelijk in één lijn staan. Het niet opvolgen van bovenstaande instructies kan leiden tot schade aan het voertuig. ❗

Voorste sleepoog monteren

1. Neem het sleepoog uit de gereedschapsset in de kofferbak;



2. Verwijder de afdekking van het sleepooggat rechts in de voorbumper;



3. Draai het sleepoog in het montagegat en zet het vast met gereedschap. Zorg ervoor dat het sleepoog volledig is vastgedraaid.

Achterste sleepoog monteren

1. Neem het sleepoog uit de gereedschapsset in de kofferbak;



2. Wip de afdekking van het sleepooggat rechts in de achterbumper los met een in een doek gewikkelde platte schroevendraaier;



3. Draai het sleepoog in het montagegat en zet het vast met gereedschap. Zorg ervoor dat het sleepoog volledig is vastgedraaid.

- ☐ Plaats het sleepoog na gebruik terug in de gereedschapsset. ❗

Trekken van een aanhanger*

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van een aanhanger

Het trekken van een aanhanger is van invloed op de rijeigenschappen, de remprestaties en het energieverbruik van uw voertuig. Ga bij het trekken van een aanhanger voorzichtig te werk en neem het volgende in acht:

- Verlaag uw snelheid en vermijd plotseling accelereren, remmen of scherpe bochten, enz.
- Zorg er vóór het rijden voor dat de bandendruk, de verlichting en de koppeling van het trekkende voertuig en de aanhanger in orde zijn.
- Laad de aanhanger veilig en zorg ervoor dat de lading goed vastzit. Zorg er ook voor dat de aanhanger horizontaal blijft.
- Vermijd het rijden met een onbeladen trekkend voertuig en een beladen aanhanger.
- Er mogen zich tijdens het rijden geen personen in de aanhanger bevinden.
- Houd voldoende afstand tot uw voorligger.
- Vermijd scherpe bochten. Bij scherpe bochten kan de aanhanger het voertuig raken en schade veroorzaken. De wielen van de aanhanger nemen de bocht korter dan de wielen van het voertuig. Neem bochten daarom ruimer om te voorkomen dat de aanhanger stoepranden, verkeersborden, bomen of andere voorwerpen raakt.
- Bij het trekken van een aanhanger is de totale voertuiglengte groter. Zorg er bij

het inhalen voor dat ook de aanhanger het ingehaalde voertuig voorbij is voordat u terugkeert naar uw eigen rijstrook.

- Verminder tijdig snelheid bij het rijden op steile of lange hellingen. Pas uw snelheid aan het gewicht van de aanhanger en de hellingsgraad aan.
- Zijwind en slechte wegen kunnen leiden tot slingeren. Houd als dit gebeurt het stuurwiel stevig met beide handen vast en verlaag langzaam uw snelheid. Probeer het slingeren niet te corrigeren door gas te geven.
- Achteruitrijden met een aanhanger is lastig. Let goed op de omgeving en vraag indien nodig iemand om hulp.
- Vermijd het parkeren op hellingen. Als dit niet kan worden vermeden, plaats dan wielblokken onder de banden van het trekkende voertuig en de aanhanger en schakel de parkeerrem in.



Voordat u een aanhanger gaat trekken, moet u er zeker van zijn dat u over de juiste rijbevoegdheid beschikt en de lokale wetten en regels naleeft. Ongeautoriseerde aanpassingen zijn ten strengste verboden. 🚫



- Wanneer een aanhanger is aangekoppeld, zijn sommige functies van de intelligente rijassistentie niet beschikbaar.
- Zorg er bij het afkoppelen van de aanhanger voor dat de elektrische aansluiting van de aanhangercontactdoos is losgekoppeld.

- Klap de trekhaak in wanneer er geen aanhanger wordt getrokken. 

Aanhangercontactdoos

De aanhangercontactdoos van dit voertuig is een elektrische 13-polige stekker die voldoet aan de norm ISO 11446- 1- 2012. De functies van de pinnen zijn als volgt:



De afbeelding dient alleen ter referentie. Het daadwerkelijke product is leidend.

Pin-nr	Functie
1	linker richtingaanwijzer
2	Achter mistlamp
3	Pin 1 en 2, en 4 tot 8 zijn geaard
4	Rechter richtingaanwijzer
5	Rechter positielicht
6	Remlichten
7	Linker positielicht
8	Achteruitrijlampen
9	KL30-voeding
10	KL15-voeding
11	Massa voor pin 10
12	N
13	Massa voor pin 9

Controle aanhangerverlichting

Nadat de aanhangerkabelboom correct is aangesloten, tikt u op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Mijn auto → Service en onderhoud. Voer in dit scherm de controle van de aanhangerverlichting uit.

Als u de aanhangermodule handmatig verbreedt, moet u het bestuurdersportier openen om de hoogspanningsvoeding uit te schakelen, waarmee u de aanhaakstatus verlaat.



- Als de controle van de aanhangerverlichting mislukt, duidt dit op een storing in het aanhangersysteem. Neem contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie.
- Zorg er vóór het rijden met de aanhanger voor dat het voertuig stabiel staat om weggrollen en ongevallen te voorkomen.
- Let tijdens het gebruik van de aanhanger altijd op de indicatie van de aanhangerverlichting en gebruik de verlichting correct. 

Het trekvermogen van het voertuig hangt af van de voertuigspecificaties, de belading, de wegomstandigheden en de aanhangerspecificaties, enz.

Kies de aanhangerspecificaties en -belasting die zijn toegestaan door de trekhaak om onverwachte situaties te voorkomen.

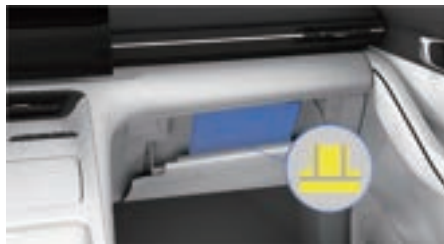
Aanhangerstabiliteitsassistent (TSA)*

TSA controleert automatisch op het slingeren van de aanhanger. Bij hevig slingeren remt TSA afzonderlijke wielen af om de beweging te onderdrukken. Dit voorkomt gevaar door slingeren of controleverlies en waarborgt de stabiliteit van de voertuig-aanhangercombinatie.



Als de bestuurder het elektronische stabiliteitsprogramma (ESC) uitschakelt, wordt ook de TSA-functie uitgeschakeld. Houd ESC ingeschakeld wanneer er een aanhanger is aangekoppeld. ■

Veiligheidshesje*



Het veiligheidshesje bevindt zich in het dashboardkastje; u kunt het zien zodra u het dashboardkastje opent.



In noodgevallen moet de bestuurder voor de eigen veiligheid het veiligheidshesje aantrekken voordat hij/zij het voertuig verlaat.

Gevarendriehoek

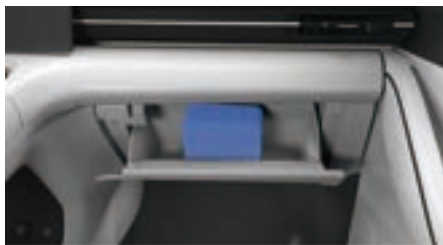


De gevarendriehoek bevindt zich in de kofferbak, deze is zichtbaar zodra u de kofferbak opent. In sommige landen bevindt de gevarendriehoek zich in de tas met reserveonderdelen.



Plaats de gevarendriehoek op gewone wegen 50 tot 100 meter achter de auto. Op snelwegen moet de afstand meer dan 150 meter bedragen. Bij regen of mist moet de afstand worden vergroot tot 200 meter.

EHBO-doos*



De EHBO-doos bevindt zich in het dashboardkastje en is zichtbaar bij het openen hiervan.

De EHBO-doos bevat o. a. medisch gaas, elastisch verband, ademende tape, pleisters, een veiligheidsschaar en een bandendrukmeter.

Plaats de bandendrukmeter op het ventiel van de band. Aan het uiteinde van de meter wordt de bandendruk weergegeven.



De inhoud van de EHBO-doos kan worden gebruikt om bloedingen te stelpen. Neem in noodgevallen onmiddellijk contact op met de hulpdiensten voor medische hulp. 📞

Brandblusser*



De brandblusser bevindt zich voor de stoelen van de inzittenden voorin.

i Let op het type brandblusser. Gebruik een geschikte brandblusser voor het type brand.

Zorg dat u weet waar de brandblusser ligt en hoe u deze correct gebruikt.

De brandblusser heeft een houdbaarheidsdatum. Controleer en vervang de brandblusser regelmatig. Voorkom dat de brandblusser in een noodsituatie niet kan worden gebruikt, wat tot onnodige schade kan leiden. ■

▶ Zorg in noodgevallen eerst voor uw eigen veiligheid, probeer de brand te blussen en neem contact op met de brandweer. ■

Snelle bandenreparatie



Parkeer het voertuig op een stevige ondergrond zonder verkeersgevaar, zodat het veilig is om de band te repareren. Schakel de waarschuwingsknipperlichten in en plaats de gevarendriehoek op de voorgeschreven afstand. ■



- De reparatieset is alleen geschikt voor het afdichten van banden met een lek in het loopvlak. Als de band grote scheuren of soortgelijke beschadigingen vertoont, kan deze niet met de reparatieset worden afgedicht.
- De fles met afdichtmiddel moet vóór de vervaldatum en na een noodreparatie van een band worden vervangen.
- Het afdichtmiddel moet buiten het bereik van kinderen worden bewaard. ■

Snelreparatieset voor banden



De snelreparatieset voor banden bevindt zich in de set boordgereedschap op de afdekking van de kofferbak.



1. Kabel
2. Sleuf voor luchtpomp
3. Beschermkap luchtslang
4. Luchtslang
5. Slang voor afdichtmiddel
6. Ventiel voor afdichtmiddel
7. Afdichtmiddeltank
8. Dop van afdichtmiddel
9. Drukreduceerventiel
10. Manometer
11. Schakelaar

Band repareren

1. Verwijder de sticker met de maximumsnelheid (op de zijkant van de elektrische luchtpomp) en plak deze op het stuurwiel;

 Verbreek de verzegeling van de fles met afdichtmiddel niet voor gebruik. De verzegeling wordt verbroken wanneer de afdichtmiddelcontainer wordt ingeschroefd.

 Het afdichtmiddel irriteert de huid. Was de huid na contact onmiddellijk met water en zeep.

2. Zorg ervoor dat de schakelaar van de elektrische luchtpomp in de stand OFF staat en haal het netsnoer en de luchtslang eruit;

3. Sluit de slang van de elektrische luchtpomp aan op het ventiel van de afdichtmiddelcontainer;
4. Steek de dop van het afdichtmiddel vanaf de zijkant in de sleuf van de luchtpomp;
5. Sluit de slang voor afdichtmiddel aan op het ventiel van de band;
6. Sluit de kabel aan op de 12V-aansluiting en start het voertuig;
7. Zet de schakelaar van de elektrische luchtpomp in de stand ON;

 Ga niet naast de band staan wanneer u de elektrische luchtpomp bedient. Schakel de elektrische luchtpomp onmiddellijk uit als er scheuren of oneffenheden ontstaan: u mag niet verder rijden. Neem zo snel mogelijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie en reparatie.

 Wanneer de elektrische luchtpomp start, kan de druk oplopen tot 6 bar, maar deze daalt na ongeveer 30 seconden.

8. Pomp de band gedurende enkele minuten op;

 Laat de elektrische luchtpomp niet langer dan 10 minuten werken, anders bestaat er risico op oververhitting.

9. Schakel de elektrische luchtpomp uit en controleer de druk op de drukketer. Minimale druk 1,8 bar, maximale druk 3,2 bar;

 Als de bandendruk te hoog is, laat dan wat lucht ontsnappen via het drukregelventiel. 

 Als de druk lager is dan 1,8 bar, betekent dit dat het gat in de band te groot is en dat u niet verder mag rijden. Wij raden u aan contact op te nemen met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie en reparatie. 

10. Schakel de elektrische luchtpomp uit en haal de kabel uit de 12V-aansluiting;
11. Maak de dichtmiddel-slang los van de elektrische luchtpomp;
12. Rijd onmiddellijk 3 km met een snelheid van maximaal 80 km/u, zodat het afdichtmiddel de band gelijkmatig kan afdichten.

 Na het repareren van de band met de bandenreparatieset:

- De rijnsnelheid van het voertuig mag niet hoger zijn dan 80 km/u.
- De rijafstand van het voertuig mag niet meer dan 200 km bedragen.
- Rijd zo snel mogelijk naar een Geely Auto Servicecentrum om de band te laten repareren of vervangen. 

Reservewiel monteren*

 Parkeer de auto op een vlakke ondergrond waar het wiel veilig kan worden vervangen, zonder het verkeer te hinderen. Schakel voor het verwisselen van het wiel de waarschuwingsknipperlichten in en plaats de gevarendriehoek, afhankelijk van de verkeerssituatie, op gepaste afstand op de weg om verkeersongevallen te voorkomen. 

Reservewiel en boordgereedschap uitnemen

Krik en boordgereedschap

De krik en het boordgereedschap bevinden zich in de kofferbak.

 Gebruik de speciaal meegeleverde krik van de auto. Het is verboden om andere, niet-goedgekeurde krikken te gebruiken. Een ondeugdelijke krik kan ervoor zorgen dat het voertuig wegschuift, met ernstig letsel of dodelijke ongevallen tot gevolg. 

Reservewiel



Het reservewiel ligt in de kofferbak onder de vloermat.

Verwijder de vloermat en maak de bevestigingsriem los. Haal vervolgens het reservewiel uit de hoes.



Het reservewiel is een compact T-type reservewiel. Rijd bij gebruik niet harder dan 80 km/u. U wordt geadviseerd zo snel mogelijk naar een Geely Auto Servicecentrum te gaan om de band te laten vervangen. 🚫

Lekke band verwijderen en reservewiel monteren

1. Voer vóór de werkzaamheden een veiligheidscontrole uit;



2. Neem de kunststof tang uit het boordgereedschap. Pak de sierdop van de wielmoer vast met de tang, zoals afgebeeld, en trek de sierdop eraf;



3. Plaats de wielsleutel op de wielmoer en draai deze linksom. Draai alle wielmoeren ongeveer één slag los, maar verwijder ze nog niet;



4. Plaats de kop van de krik. Stel de krik eerst in op een geschikte hoogte, zoals afgebeeld, en plaats de krik vervolgens onder het kriksteunpunt;



Als de krik tijdens het heffen niet goed is geplaatst, kan het voertuig beschadigd raken of zelfs omvallen. Zorg ervoor dat de kop van de krik goed is geplaatst voordat u het voertuig omhoog brengt, om persoonlijk letsel en schade aan het voertuig te voorkomen. 🚫



De bij het voertuig geleverde krik mag alleen worden gebruikt voor het vervangen van een lekke band. Ga nooit onder een voertuig liggen dat alleen door een krik wordt ondersteund. Als het voertuig van de krik glijdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel. 🚫

5. Bevestig de krikhendel aan de krik;



6. Draai de zwengel rechtsom, zoals afgebeeld, om het voertuig ver genoeg

op te krikken om het reservewiel te kunnen monteren;

7. Verwijder alle wielmoeren;
8. Verwijder de platte band;
9. Verwijder roest of vuil van de wielbouten, het montageoppervlak en het reservewiel;

 Door roest of vuil op het wiel of de bevestigingsonderdelen kunnen de wielmoeren na verloop van tijd losraken. Het wiel kan loskomen, wat een ongeval kan veroorzaken. Verwijder bij het verwisselen van een wiel eventuele roest of vuil van de contactvlakken tussen het wiel en het voertuig met een schraper of staalborstel. 

10. Monteer het reservewiel;
11. Draai met de wielsleutel elke wielmoer rechtsom totdat deze stevig op de wielnaaf vastzit;
12. Draai de hendel van de krik linksom om het voertuig te laten zakken. Laat de krik volledig zakken;

 Gebruik geen motorolie of vet op de bouten of wielmoeren. Hierdoor kunnen de wielmoeren losraken, kan het wiel loskomen van het voertuig en een ongeval veroorzaken. 



13. Draai de wielmoeren kruislings voorlopig vast, zoals afgebeeld;

14. Laat de krik volledig zakken en verwijder de krik van onder het voertuig;

15. Draai de wielmoeren vast met de wielsleutel;

16. Monteer de afdekkappen van de wielmoeren;

17. Monteer indien nodig de wioldop.

 Rijd niet met het voertuig als er meer dan één reservewiel gelijktijdig is gemonteerd. 

 Als u het reservewiel moet gebruiken vanwege een defect aan een voorwiel, vervang het voorwiel dan niet direct door het reservewiel. Verplaats voor uw veiligheid eerst een goed achterwiel naar de voorkant en monteer dan het reservewiel op de achterkant. 

Opbergen van reservewiel en boordgereedschap

Plaats het reservewiel met de binnenzijde naar boven in de reservewieluitsparing in de kofferbak en trek de bevestigingsband vast. Plaats de krik en het overige gereedschap terug in de boordgereedschap. Plaats het boordgereedschap vervolgens in de kofferbak en zet het goed vast.

Aandrijfmotor of motorregelaar oververhit

Aandrijfmotor of motorregelaar oververhit betekent dat de temperatuur van de koelvloeistof te hoog is. Volg de volgende stappen om het probleem op te lossen:

1. Rijd het voertuig veilig van de weg naar een veilige plek, parkeer en schakel de waarschuwingsknipperlichten in. Zet de versnelling in de parkeerstand (P) en druk op de schakelaar voor de elektronische parkeerrem op het multimediadisplay. Schakel de airconditioning uit.
2. Controleer de radiator, de slangen en de ruimte onder het voertuig visueel op zichtbare lekkage van koelvloeistof. Als er tijdens het gebruik water van de airconditioning druppelt, is dit normaal.
3. Als er koelvloeistof lekt, stop dan onmiddellijk met het gebruik van het voertuig en neem zo snel mogelijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie en reparatie.
4. Als er geen zichtbare lekkage is, controleer dan het koelvloeistofexpansievat. Als de koelvloeistof al is opgedroogd, vul dan koelvloeistof bij in het expansievat tot ongeveer de helft terwijl het voertuig gestart is.
5. Als er geen koelvloeistof lekt en het koelvloeistofpeil in het expansievat normaal is, neem zo snel mogelijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie en reparatie.

6. Controleer het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofexpansievat opnieuw nadat de temperatuur van de koelvloeistof tot de normale waarde is gedaald. Vul indien nodig bij tot de helft. Aanzienlijk verlies van koelvloeistof duidt op een lekkage in het systeem. Neem zo snel mogelijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie en reparatie.
7. Na het parkeren in de zomer kan de koelventilator automatisch blijven draaien, soms zelfs gedurende lange tijd. Dit is normaal. De koelventilator stopt automatisch zodra de temperatuur van de aandrijfmotor of motorregelaar is gedaald tot een niveau waarop de koelventilator niet meer hoeft te werken.



Om letsel te voorkomen, moet de motorkap gesloten blijven totdat er geen stoom meer ontsnapt. Ontsnappende stoom of koelvloeistof duidt op een hoge druk. Blijf uit de buurt van de draaiende koelventilator. ⚠



Wanneer op het combinatie-instrument de waarschuwing "Thermische ontsporing aandrijfbatterij, ga onmiddellijk weg bij het voertuig en bel de hulpdiensten" verschijnt, ga dan onmiddellijk weg bij het voertuig en bel de hulpdiensten. Anders kan dit leiden tot ongevallen en persoonlijk letsel. ⚠

Brand in het voertuig

Als het voertuig in brand vliegt, zet het dan onmiddellijk stil en schakel het uit. Evacueer de passagiers snel uit het voertuig en bel het alarmnummer. Als uw veiligheid gewaarborgd is, neem dan contact op met een Geely Auto Servicecentrum. Voer onder begeleiding van professionals de volgende handelingen uit:

1. Als de aandrijfbatterij of de hoogspanningskabelboom rookt of in brand vliegt, gebruik dan een CO2-brandblusser of een droge poeder-brandblusser.
2. Als de aandrijfbatterij in brand vliegt, blus dan af een grote afstand met een hogedrukspuit.
3. Als u per ongeluk rook hebt ingeademd, ga dan zo snel mogelijk naar een veilige plek en zoek medische hulp.



- Lekkage van elektrolyt uit de aandrijfbatterij of beschadiging kan brand veroorzaken. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor reparatie.
- Raak gelekte elektrolyt niet met uw handen aan. Spoel bij onbedoeld contact met huid of ogen met veel water en raadpleeg onmiddellijk een arts.
- Verlaat de auto onmiddellijk als deze in brand staat. 🚫

De auto losrijden

Volg de onderstaande stappen om de auto los te krijgen als deze vastzit in sneeuw, modder, zand of op een andere zachte ondergrond:

1. Controleer de omgeving voor en achter de auto om er zeker van te zijn dat er geen personen of obstakels zijn;
2. Draai het stuur naar links en rechts om ruimte rond de voorwielen vrij te maken;
3. Schakel een vooruitversnelling of achteruitversnelling in om de auto langzaam heen en weer te bewegen;
4. Schakel een professionele sleepdienst in als het na meerdere pogingen niet lukt om de auto los te krijgen.



Bij het heen en weer bewegen om de auto uit een kuil te rijden, kan de auto plotseling naar voren of achteren schieten. De bestuurder moet altijd alert blijven om persoonlijk letsel te voorkomen. 🚫

Externe identificatie-informatie



1. Fabriekslogo
2. Laadaansluiting

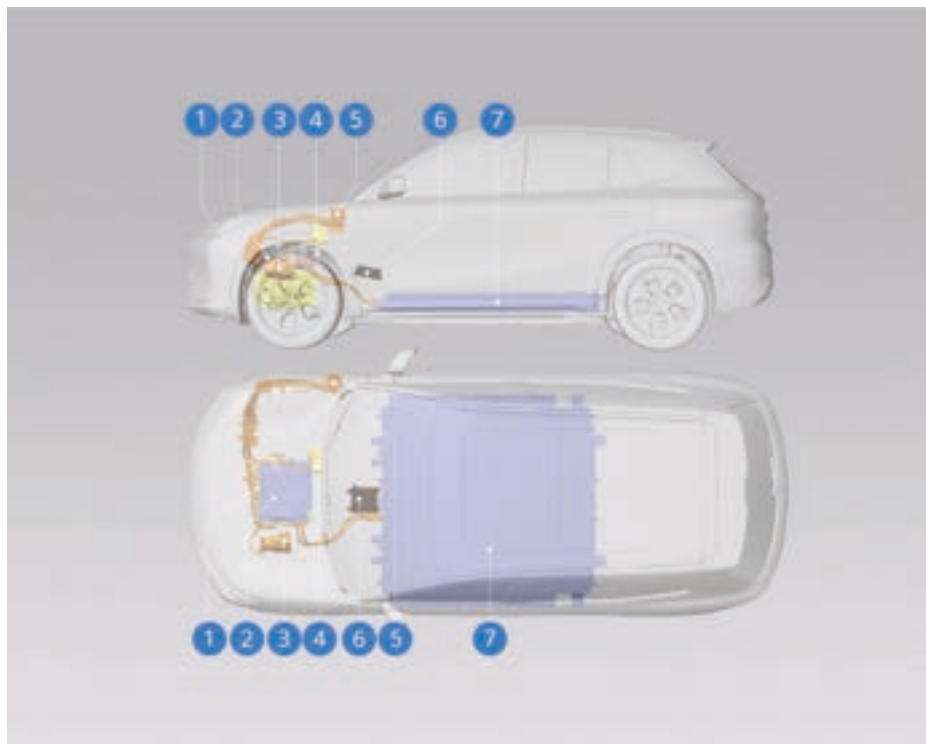
3. Voertuiglogo

Informatie aandrijfsysteem

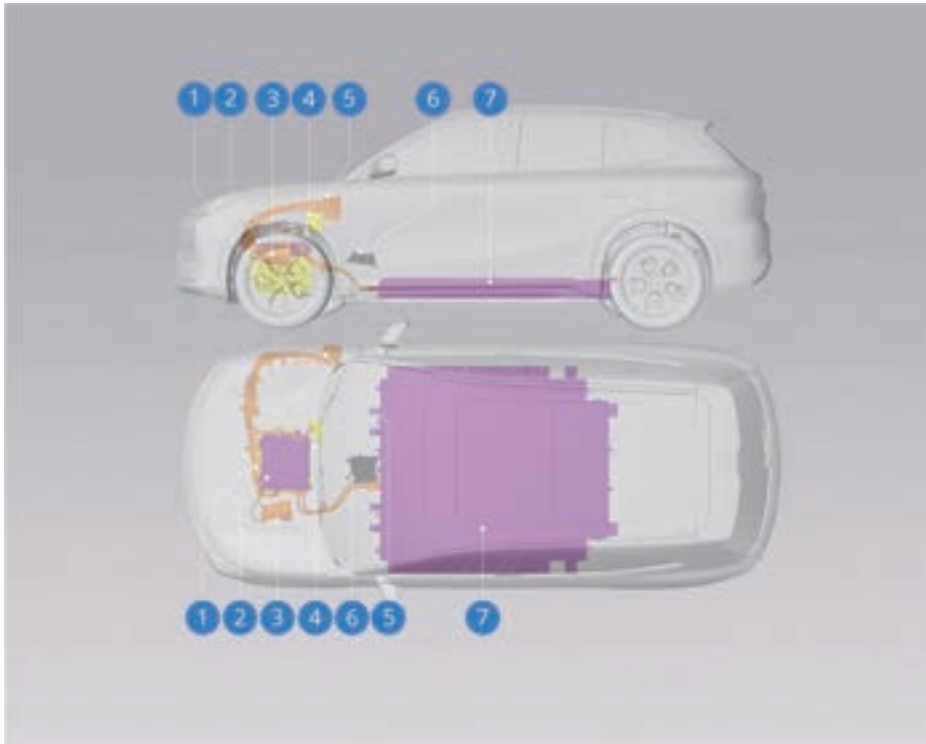
Inleiding aandrijfsysteem

Het aandrijfsysteem omvat o. a.: de aandrijfbatterij, het hoogspanningslaad- en distributiesysteem en het elektrisch aandrijfsysteem.

Type I



Type II



- | | |
|--|----------------------|
| 1. Elektrisch aandrijfsysteem | 5. Laadaansluiting |
| 2. Hoogspanningslaad-
en distributiesysteem | 6. Laagspanningsaccu |
| 3. Compressor | 7. Aandrijfbatterij |
| 4. Hoogspanningsverwarmingssysteem* | |

Aandrijfbatterij

Het aandrijfbatterijpakket bevat diverse interne componenten zoals batterijcellen, relais en zekeringen. De aandrijfbatterij kan herhaaldelijk worden opgeladen.

Hoogspanningslaad- en distributiesysteem

Hoogspanningslaadsysteem: bestaat doorgaans uit de boordlader, DC/DC-omvormer, het Aandrijfbatterij-managementsysteem, enz.

Hoogspanningsdistributiesysteem: dit systeem in elektrische voertuigen verdeelt de elektrische energie van het batterijpakket naar de diverse elektrische apparaten en de motor.

Belangrijkste onderdelen: DC-bus, kabelboom voor de gecombineerde AC/DC-laadaansluiting, hoogspanningskabelboom van de airconditioning, enz. Alle hoogspanningskabels zijn oranje. Raak deze kabels en onderdelen niet aan wanneer het voertuig wordt ingeschakeld. Nadat de connector van de hoogspanningskabel is losgekoppeld, wikkel deze dan direct met isolatietape.

Aandrijfmotor

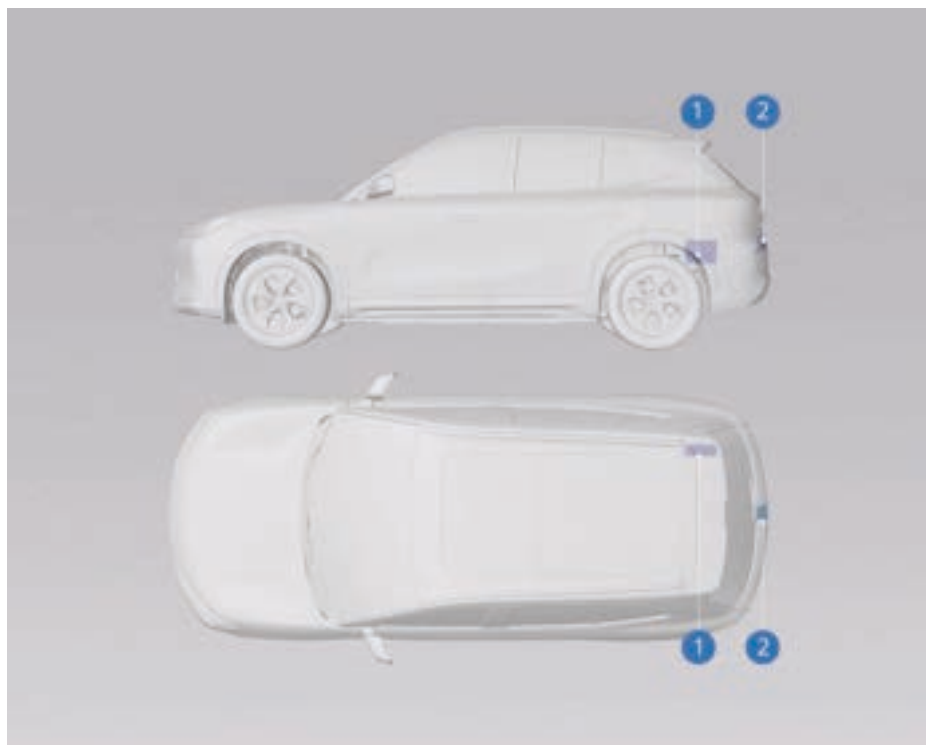
Dit voertuig is uitgerust met een permanente magneet synchrone aandrijfmotor. De rotor van de motor is voorzien van permanente magneten. Het draaiveld en de statorspoelen werken samen om koppel te genereren. Het koppel wordt geregeld door de motorregelaar. De motorregelaar koelt de elektronische vermogenscomponenten m.b.v. koelvloeistof.

Informatie veiligheidssymbolen

Volgnummer	Naam veiligheidssymbool	Afbeelding van veiligheidssymbool	Betekenis veiligheidssymbool
1	Waarschuwingssymbool voor hoogspanning		Raak de hoogspanningsonderdelen niet aan, dit is gevaarlijk!
2	Waarschuwingssymbool hoogspanningsonderdelen		Raak de hoogspanningsonderdelen niet aan, dit is gevaarlijk!
3	Label aandrijfbatterij (Voorbeeld)		Basisinformatie aandrijfbatterijsysteem
4	Hoogspanningskabelboom		Kleur hoogspanningskabelboom: oranje

Informatie over noodvoorzieningen

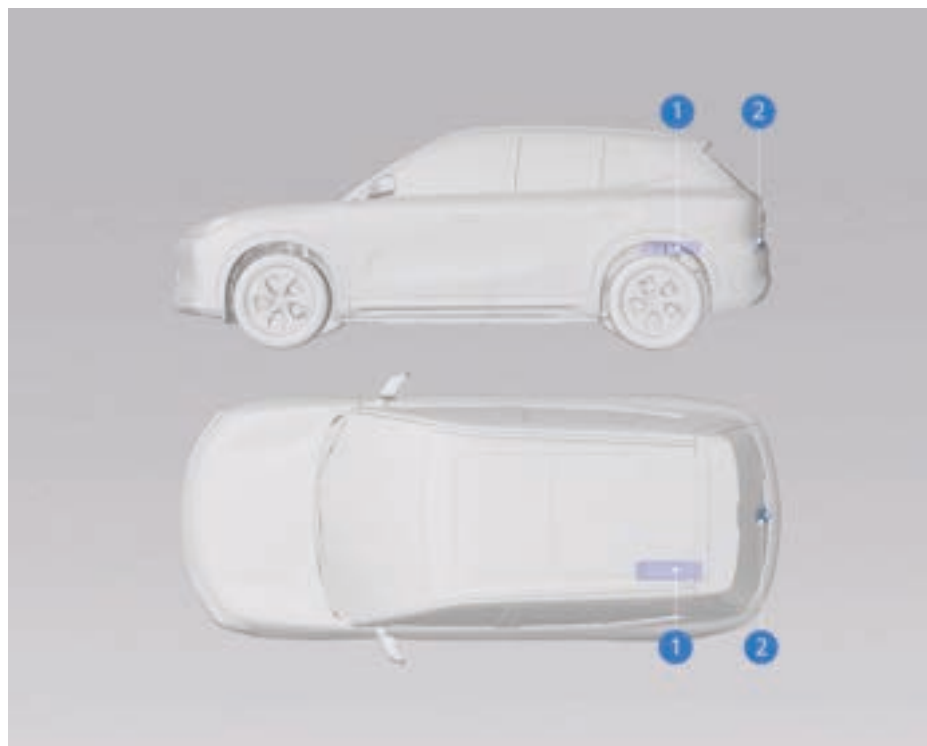
Type I



1. Bandenreparatieset

2. Slot kofferbak

Type II



1. Boordgereedschap

2. Slot kofferbak

Parkeren

Trap het rempedaal in, breng de auto rustig tot stilstand, zet de versnelling in de parkeerstand (P) en schakel de parkeerrem in. Schakel het voertuig uit.

Noodontgrendeling kofferbak

1. Klap de rugleuning van de achterbank volledig neer;
2. Ga via een achterportier de kofferbak in en zoek de afdekking van de noodopeningsvoorziening op de binnenbekleding van de kofferbak;



3. Verwijder de afdekking van de noodopeningsvoorziening van de kofferbak;



4. Beweeg de noodopenschakelaar van de kofferbak naar links om de kofferbak te openen.

Methode voor het uitschakelen van de hoogspanning

Hoogspanning uitschakelen voor onderhoud

1. Zet de versnellingspook in stand Park (P), zorg ervoor dat het voertuig niet onder hoogspanning staat en stilstaat. Open de motorkap en verwijder de rode 10A BECM-zekering. Sluit de portieren, druk op de vergrendelingsknop/zoekknop van de slimme sleutel en zet het voertuig in de OFF-stand. Wacht ten minste 5 minuten om er zeker van te zijn dat het hoogspanningssysteem volledig is uitgeschakeld. Leg de slimme sleutel op een afstand van ten minste 5 m van het voertuig;



2. Ontkoppel de laagspanningsonderhoudsschakelaar in de voorkoffer;



3. Open het voorportier en ontkoppel de minpool van de laagspanningsaccu onder het dashboard aan de passagierszijde.



Drag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen en schakel het hoogspanningssysteem uit als u de hoogspanningskabelboom of onderdelen daarvan moet aanraken. Raak om het risico op dodelijke elektrische schokken te voorkomen geen onderdelen van de aandrijfbatterij aan, zelfs niet nadat het hoogspanningssysteem is uitgeschakeld. ⚠

Nooduitschakeling hoogspanning bij redding

Gebruik bij lekstroom of onzekerheid over de uitschakeling van de hoogspanning tijdens reddingswerkzaamheden een schaar of zijknijptang om de kabelboom door te knippen. Hiermee wordt de hoogspanning in noodsituaties uitgeschakeld en wordt secundair letsel bij ingesloten personen of reddingspersoneel voorkomen.

Kabeldoorsnijpunt in het voorkoffer

1. Open de motorkap;



2. Knip de kabel op de aangegeven plaats door met een schaar of zijknijptang voor een nooduitschakeling van de hoogspanning.

Kabeldoorsnijpunt in de kofferbak

1. Open de kofferbak en wrik het bekledingspaneel aan de rechterkant van de kofferbak los;



2. Knip de kabel op de aangegeven plaats door met een schaar of zijknijptang voor een nooduitschakeling van de hoogspanning.

Beschermingsmiddelen

Bij contact met of werkzaamheden aan het hoogspanningssysteem moet de volgende beschermende uitrusting correct worden onderhouden en gebruikt:

- Draag een veiligheidsbril bij werkzaamheden aan het hoogspanningssysteem.
- Draag isolerende handschoenen van 1000 V bij contact met hoogspanningsonderdelen.
- Gebruik geïsoleerd gereedschap bij werkzaamheden aan het hoogspanningssysteem.
- Houd een geïsoleerde reddingshaak gereed. Een brandblusser die geschikt is voor lithium-accu's.
- Werk niet alleen, maar volg het tweepersonenprincipe; in geval van een ongeval heeft u mogelijk hulp nodig.

Naam	Afbeelding	Opmerking
Zuur- en loogbestendige handschoenen		Te gebruiken bij lekkage van elektrolyt uit een lithium-accu
Geïsoleerde reddingshaak		Te gebruiken wanneer personen onder stroom staan
Poederbrandblusser		Gebruiken voor het blussen van brand
Blusdeken		
Isolerende handschoenen voor hoogspanning		Ter voorkoming van elektrische schokken door hoogspanning

Naam	Afbeelding	Opmerking
Isolerende kap		Ter voorkoming van elektrische schokken door hoogspanning
Veiligheidsbril		
Isolerende veiligheidsschoenen		
Isolatietape		Dek beschadigde kabelbomen af ter bescherming en om elektrische schokken te voorkomen. Tape moet om alle blootliggende of beschadigde draden worden gewikkeld
Geïsoleerd gereedschap		Voor werkzaamheden aan onderdelen van het hoogspanningssysteem

Starten met startkabels

i Als het voertuig niet kan worden gestart vanwege een lege accu van de laagspanningsaccu, kunt u het voertuig starten met behulp van een ander voertuig en startkabels. 

 Probeer het voertuig niet te starten door het aan te duwen of te slepen. Gebruik alleen de laagspanningsaccu voor het starten met startkabels. 

Methode 1

1. Zet het voertuig in de stand OFF. Schakel alle verlichting en elektrische accessoires uit, behalve de waarschuwingsknipperlichten (indien nodig);
2. Verwijder het paneel onder het dashboardkastje en zoek de laagspanningsaccu;



1. Volle laagspanningsaccu
2. Lege laagspanningsaccu
3. Sluit één uiteinde van de rode pluskabel aan op de pluspool (+) (A) van de lege laagspanningsaccu;
4. Sluit het andere uiteinde van de rode pluskabel aan op de pluspool (+) (B) van de volle laagspanningsaccu;

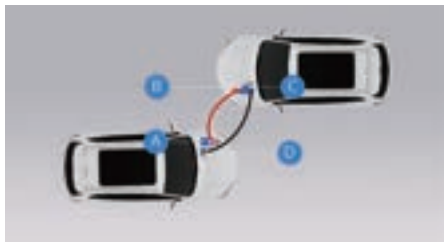
5. Sluit het ene uiteinde van de zwarte minpoolkabel aan op de minpool (-) (C) van de volle laagspanningsaccu;
6. Sluit het andere uiteinde van de zwarte minpoolkabel aan op de minpool (-) (D) van de lege laagspanningsaccu;
7. Probeer het voertuig met de lege laagspanningsaccu te starten. Als de motor na diverse pogingen niet start, neem dan contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie.

Methode 2

1. Zet het contact van het voertuig op OFF. Schakel alle lichten en elektrische accessoires van beide voertuigen uit, behalve de waarschuwingsknipperlichten (indien nodig);

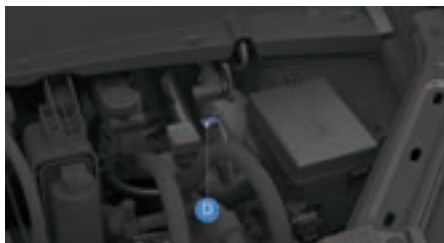


2. Sluit het ene uiteinde van de rode pluspoolkabel (+) aan op het aansluitpunt van de pluspool (+) (A) van de zekeringkast in de voorkoffer van het voertuig met de lege accu;



3. Laat het andere uiteinde van de rode pluspoolkabel (+) niet in contact komen met metaal. Sluit het aan op de pluspool (+) (B) van de laagspanningsaccu van het voertuig met de volle accu;
4. Sluit het ene uiteinde van de zwarte minpoolkabel (-) aan op de minpool (-) (C) van de laagspanningsaccu van het voertuig met de volle accu;

 Laat het andere uiteinde nergens tegenaan komen voordat u verdergaat met de volgende stap. ⚠



5. Sluit het andere uiteinde van de zwarte minpoolkabel (-) aan op het massapunt (D) op de carrosserie van het voertuig met de lege accu, zoals hierboven weergegeven. Controleer of de startkabelaansluitingen en laadaansluitingen stevig vastzitten om vonken tijdens het starten te voorkomen;
6. Start het voertuig met de volle laagspanningsaccu en laat de motor

minimaal vier minuten stationair draaien;

7. Probeer het voertuig met de lege laagspanningsaccu te starten. Als de motor na enkele pogingen niet start, is reparatie van het voertuig waarschijnlijk nodig.

 Als de startkabels in de verkeerde volgorde worden aangesloten of losgekoppeld, kan er kortsluiting ontstaan en kan het voertuig beschadigd raken. Reparaties als gevolg hiervan vallen niet onder de garantie. Sluit de startkabels daarom in de juiste volgorde aan of koppel ze los en zorg ervoor dat de kabels elkaar of ander metaal niet raken. ⚠

Om de startkabels van beide voertuigen los te koppelen:

1. Maak de zwarte kabel (-) los van de minpool van het voertuig met de lege accu;
2. Maak de zwarte kabel (-) los van de minpool van het voertuig met de volle accu;
3. Maak de rode kabel (+) los van de pluspool van het voertuig met een werkende accu;
4. Maak de rode kabel (+) los van de pluspool van het voertuig met een lege accu.



- De koelventilator en andere bewegende onderdelen van de aandrijfmotor kunnen letsel veroorzaken. Raak de koelventilator en de aandrijfmotor niet aan met handen, kleding of

gereedschap, ongeacht of de aandrijfmotor draait of niet.

een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie. ■

- Tijdens het opladen of starten met startkabels kan er gas uit de laagspanningsaccu ontsnappen. Hierdoor bestaat explosiegevaar. Houd de laagspanningsaccu altijd uit de buurt van vonken, open vuur en andere brandbare materialen.
- Het gebruik van open vuur in de buurt van de laagspanningsaccu kan leiden tot een gasexplosie in de accu, met ernstig letsel of de dood tot gevolg. De vloeistof in de laagspanningsaccu is bijtend en kan ernstig letsel aan ogen en huid veroorzaken. Spoel bij onbedoeld contact onmiddellijk met veel water en raadpleeg direct een arts.
- Zorg er bij het aansluiten of losmaken van de startkabels voor dat deze niet verstrikt raken in de ventilator, riemen, enz.
- Zorg ervoor dat alle kabels correct zijn aangesloten en houd de uiteinden op afstand van elkaar om contact tussen de plus- en minpool te voorkomen. Reparaties als gevolg van het niet opvolgen van de bovenstaande stappen vallen niet onder de garantie.
- Let er bij het starten met startkabels op dat de plus- en minpool niet worden verwisseld. Anders kan dit leiden tot een storing in het hoogspanningssysteem en kan het voertuig niet worden gestart.
- Als het voertuig na meerdere startpogingen met startkabels nog steeds niet start of als de laagspanningsaccu vaak leeg is, neem dan contact op met

Carrosserie zagen



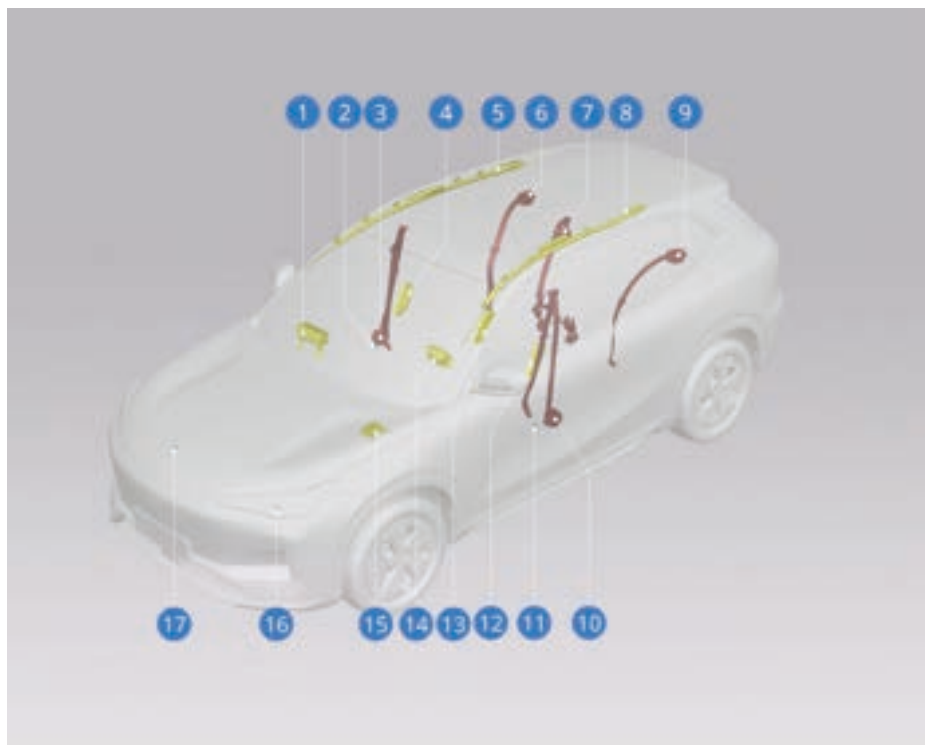
Zaag, spreid of doorboor geen zones die verband houden met het hoogspanningssysteem en de aandrijfbatterij. Draag bij het demonteren van onderdelen altijd persoonlijke beschermingsmiddelen. Anders kan dit leiden tot ernstig letsel of de dood. ⚠

Airbag-onderdelen

Het is ten strengste verboden om airbag-onderdelen te snijden, te spreiden of te doorboren als ze niet zijn uitgeklapt. Anders kan een onbedoeld uitgeklapte airbag ernstig letsel of de dood veroorzaken. In de volgende gevallen mag er echter wel worden gesneden:

- De voorste airbags, zij-airbags en zij-gordijnairbags zijn uitgeklapt.
- Koppel de minpoolkabel van de laagspanningsaccu meer dan 3 minuten los en zorg ervoor dat het hoogspanningssysteem uitgeschakeld is.

De locaties van de airbags en botssensoren ziet u in de afbeelding hieronder:



- | | |
|---|---|
| 1. Airbag voorpassagier | 10. Veiligheidsgordel oprolmechanisme linksvoor |
| 2. Botssensor rechts | 11. Botssensor links |
| 3. Veiligheidsgordel oprolmechanisme rechtsvoor | 12. Zij-airbag links |
| 4. Zij-airbag rechts | 13. Airbag aan de binnenste zijde* |
| 5. Zij-gordijnairbag rechts | 14. Bestuurdersairbag |
| 6. Veiligheidsgordel oprolmechanisme rechtsachter | 15. Airbagcontroller |
| 7. Veiligheidsgordel oprolmechanisme middenachter | 16. Botssensor linksvoor |
| 8. Linker zijgordijnairbag | 17. Botssensor rechtsvoor |
| 9. Veiligheidsgordel oprolmechanisme linksachter | |

Hoogspanningssysteem en niet te snijden onderdelen

De gele delen in de onderstaande afbeelding zijn hoogspanningsonderdelen en kabelbomen. Snijden is pas toegestaan nadat het hoogspanningssysteem is uitgeschakeld.

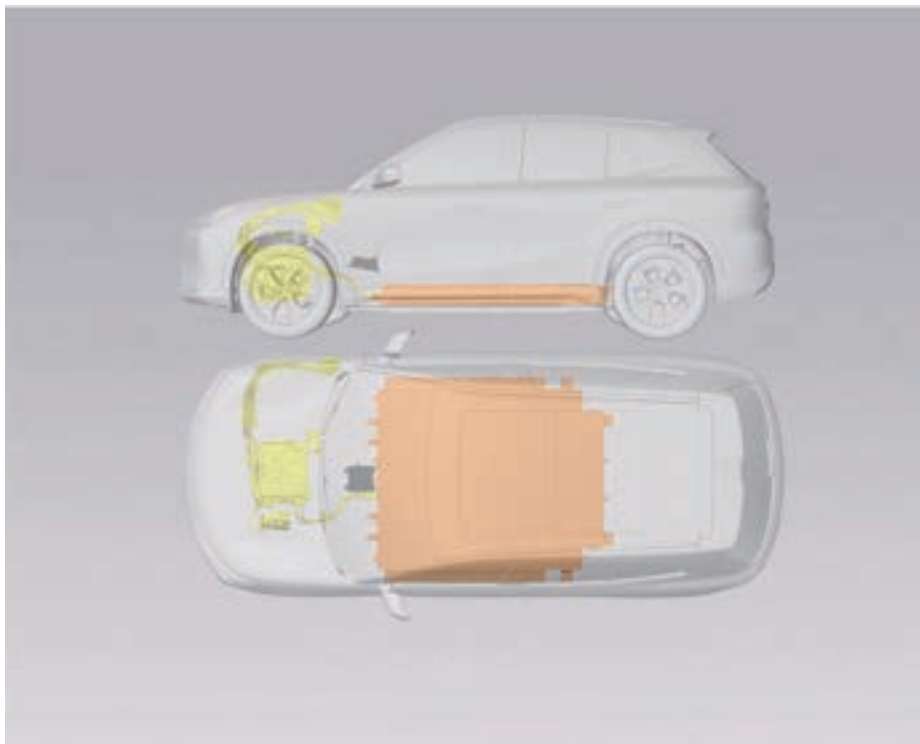
De oranje delen in de onderstaande afbeelding zijn "verboden te snijden zones". Het is ten strengste verboden om in deze zones te snijden, te spreiden, te doorboren of te pletten. Anders kunnen elektrische schokken door hoogspanning, brand of explosies ontstaan. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

De zwarte delen in de onderstaande afbeelding vormen de laagspanningsaccu. Het is ten strengste verboden hierin te snijden.

Type I



Type II



- Gebruik bij het snijden geschikt gereedschap, zoals een hydraulische schaar, en draag geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- Ongeacht of de procedure voor het uitschakelen van de hoogspanning is uitgevoerd, moet u er altijd vanuit gaan dat alle hoogspanningscomponenten onder spanning staan! Het snijden, spreiden, doorboren, pletten of aanraken van hoogspanningscomponenten leidt tot ernstig of dodelijk letsel. ⚠

Voertuig onder water



De schade aan een voertuig in water is mogelijk niet duidelijk zichtbaar. Draag bij het werken aan een dergelijk voertuig beschermende uitrusting, anders bestaat er gevaar voor elektrische schokken met letsel of de dood tot gevolg. ⚠



- Zorg ervoor dat hulpverleners beschermende uitrusting dragen om elektrische schokken te voorkomen voordat ze onderdelen van het hoogspanningssysteem in het water aanraken.
- Schakel het hoogspanningssysteem van het voertuig in water uit voordat u werkzaamheden uitvoert. Nadat het voertuig uit het water is gehaald, moet het volledig drogen om letsel door lekstroom te voorkomen. ⚠

Voertuigbrand



- Raak bij brand geen enkel deel van het voertuig aan, aangezien het hele voertuig onder spanning kan staan. Draag persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief onafhankelijke ademhalingsapparatuur.
- Als de aandrijfbatterij in brand vliegt, ga dan snel naar een veilige afstand van het voertuig en gebruik grote hoeveelheden water of een brandblusser op waterbasis om de aandrijfbatterij te koelen.
- Bij brand kunnen hoogspanningsonderdelen onder spanning staan! Het snijden, pletten of aanraken van hoogspanningsonderdelen leidt tot ernstig letsel of de dood.
- Als er zich tijdens reddingswerkzaamheden nog inzittenden in het voertuig bevinden, help hen dan te ontsnappen. Trek aan de portiergreep om te proberen of het portier kan worden geopend. Als het portier niet kan worden geopend, gebruik dan een scherp, hard voorwerp om op de hoeken van het portierglas te slaan om de inzittenden te helpen het raam te breken en te ontsnappen. ⚠



- Gebruik het voorgeschreven type brandblusser om de brand te blussen. Gebruik geen water of brandblussers die geleidende stoffen bevatten, anders kan

dit leiden tot elektrische schokken of andere ongevallen.

- Bij brand in hoogspanningsonderdelen moet een brandblusser op waterbasis worden gebruikt die geschikt is voor lithiumbatterijen.
- In geval van voertuigbrand moeten personen het voertuig snel verlaten, de hulpdiensten bellen afhankelijk van de situatie ter plaatse en de hulpverleners informeren dat het brandende voertuig een elektrisch voertuig is met hoogspanningsonderdelen. ¶

Voer bij brand, als de persoonlijke veiligheid gewaarborgd is en de omstandigheden het toelaten, de volgende handelingen uit:

- Als de kabelboom rookt of in brand vliegt, gebruik dan een kooldioxidebrandblusser of Poederbrandblusser om te blussen.
- Als u rook uit de aandrijfbatterij ziet komen, moet u ervan uitgaan dat de temperatuur van de aandrijfbatterij oploopt. Gebruik een hogedruksput om de brand van een veilige afstand te blussen.
- Als u per ongeluk rook hebt ingeademd, ga dan zo snel mogelijk naar een veilige plek en zoek medische hulp.
- Nadat alle vlammen en rook duidelijk zijn afgenomen, kan een warmtebeeldcamera worden gebruikt om het temperatuurverloop van de aandrijfbatterij te controleren. Het voertuig mag pas worden verplaatst als de aandrijfbatterij gedurende ten minste één uur geen vuur, rook of hitte meer heeft vertoond. De aandrijfbatterij moet volledig zijn afgekoeld voordat het

voertuig de plaats van het ongeval verlaat. Informeer het transportpersoneel dat er een risico bestaat dat de aandrijfbatterij opnieuw ontbrandt.

- Bij het nablussen van resterende brandhaarden moet worden gecontroleerd of de aandrijfbatterij volledig is afgekoeld. Dit om te voorkomen dat de aandrijfbatterij opnieuw vlam vat. De aandrijfbatterij kan vlam vatten als deze zich dicht bij een vuurbron bevindt. Beschadig de behuizing van de aandrijfbatterij niet om mogelijke elektrische schokken en persoonlijk letsel te voorkomen.

Noodonttruiming van personen

Portieren ontgrendelen voor evacuatie

Als er levensgevaar dreigt, heeft ontsnappen de hoogste prioriteit. Volg de onderstaande methode om zo snel mogelijk te ontsnappen en de locatie te verlaten.



Als het portier ontgrendeld is, kan het worden geopend met de handgreep aan de binnenzijde.



- De overige drie portieren kunnen afzonderlijk worden ontgrendeld en geopend met de handgreep aan de binnenzijde.
- Als een achterportier niet kan worden geopend, is mogelijk het kinderslot ingeschakeld. Open het portier van buitenaf of laat het raam zakken en open het portier door uw arm naar buiten te steken.
- Als geen van de portieren kan worden geopend, sla dan met een scherp, hard voorwerp tegen de hoek van de portierraam om deze te breken en te ontsnappen. ■

Schade aan aandrijfbatterij en vloeistoflekkage



De aandrijfbatterij bevat elektrolyt. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om onbedoeld letsel te voorkomen:

- Bij het per ongeluk inademen van elektrolyt of rook kan een allergische reactie van de luchtwegen optreden. Het inademen van dampen kan een allergische reactie van de bovenste luchtwegen en longen veroorzaken. Zoek onmiddellijk frisse lucht op en raadpleeg direct een arts.
- Bij contact van de huid met elektrolyt of rook kan huidirritatie en/of chemische brandwonden optreden. Trek verontreinigde kleding onmiddellijk uit en was de huid met water en zeep. Raadpleeg onmiddellijk een arts in het geval van chemische brandwonden of aanhoudende irritatie.
- Langdurig contact van de huid met elektrolyt kan leiden tot lokale ontsteking door opname via de huid.
- Bij contact van de ogen met elektrolyt kan een ernstige allergische reactie en chemische brandwonden optreden. Open onmiddellijk de boven- en onderoogleden en spoel de ogen gedurende ten minste 15 minuten met schoon water. Raadpleeg daarna onmiddellijk een arts.
- Elektrolyt is vluchtig en ontvlambaar. Zorg voor brandpreventie en ventilatie.
- Draag geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen en verwijder gemorste elektrolyt met een droge doek

als er elektrolyt lekt. Zorg voor voldoende ventilatie in de ruimte. ❗

Als er lekkage van elektrolyt wordt waargenomen of als er problemen of schade aan de behuizing van de aandrijfbatterij zijn, moet het reddingspersoneel persoonlijke beschermingsmiddelen dragen. Raak de elektrolyt niet met de handen aan. De elektrolyt kan worden verdund en geneutraliseerd met kalkpoeder, maar mag niet worden verdund met water. Het neutralisatieproces helpt de thermische toestand van de aandrijfbatterij te stabiliseren, maar ontladde de aandrijfbatterij niet.

Het voertuig verwijderen na een ongeval

Aanhangermodus

Aanhangermodus inschakelen

Tik op het Multimediascherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Mijn auto → Service en onderhoud, en schakel op dit scherm de Aanhangermodus in.

Aanhangermodus uitschakelen

Tik op het Multimediascherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Mijn auto → Service en onderhoud en Aanhangermodus uitschakelen op dit scherm.



- Als het statusindicatielampje van de elektronische parkeerrem (EPB) gaat branden nadat de Aanhangermodus is ingeschakeld, duidt dit op een storing in de elektronische parkeerrem. Neem contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie.
- Als de elektronische parkeerrem niet kan worden ingeschakeld, moeten de achterwielen indien nodig worden geblokkeerd om te voorkomen dat het voertuig beweegt.
- Zorg er vóór de Aanhangermodus inschakelen dat het voertuig stabiel staat, om ongevallen door weggrollen te voorkomen. Om Aanhangermodus inschakelen, moet het voertuig in de Parkeerstand (P) staan en het rempedaal ingetrapt worden. Schakel na het slepen de Aanhangermodus tijdig uit.

en zorg ervoor dat het voertuig zich in de normale toestand bevindt. ■

Als het voertuig na een ongeval niet normaal kan starten, volg dan de maatregelen voor het verlaten van de locatie zoals weergegeven in de afbeelding.



Let bij het slepen van het voertuig op het volgende:

- Sleep het voertuig met vier wielen van de grond; sleepmethoden zoals getoond in afb. ②③④⑤ zijn verboden.
- Zet vóór het slepen het contact in de stand OFF, schakel de waarschuwingsknipperlichten in, sluit de portieren en vergrendel het mechanische slot. Tijdens het slepen mogen zich geen personen in de auto bevinden.



- Als de auto niet met een bergingsvoertuig met laadplatform kan worden gesleept, kan deze m. b. v. een sleepstang naar een veilige zone worden gesleept om op hulp te wachten.
- Sleep de auto niet over lange afstanden bij gebruik van een sleepstang. De sleepsnelheid mag niet hoger zijn dan 5 km/h.
- Sleep de auto alleen weg als u zeker weet dat er geen veiligheidsrisico's zijn.

Neem bij vervorming, lekkage of rookontwikkeling van het accupakket eerst veiligheidsmaatregelen. ■

Stalling van de auto

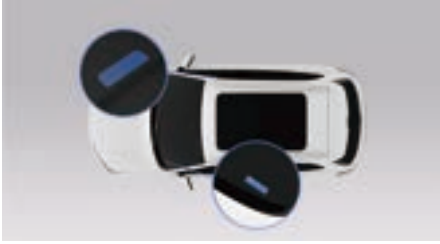
Als de auto moet worden gestald of onbeheerd wordt achtergelaten, moet het hoogspanningssysteem worden losgekoppeld. Raadpleeg het hoofdstuk over de Methode voor het uitschakelen van de hoogspanning. Breng hoogspanningsstickers aan op de auto en plaats waarschuwborden om voorbijgangers te waarschuwen. Het is verboden de auto aan te raken; dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.



Let bij de Stalling van de auto op de volgende punten:

- Het is verboden de auto te parkeren op plaatsen met hittebronnen.
- De auto moet in een schone en droge omgeving worden geplaatst en de vluchtwegen moeten vrij worden gehouden.
- Het is verboden het tractie-accupakket te demonteren, er met zware voorwerpen op te slaan of onderdelen met scherpe voorwerpen te doorboren. Het is streng verboden de plus- en minpool van het tractie-accupakket rechtstreeks met metaal te verbinden. Vermijd contact met bijtende voorwerpen om externe kortsluiting van de aandrijfbatterij te voorkomen.
- Omdat er na onderdompeling, brand of een botsing kans is op herontsteking, moet een Stalling van de auto op een open terrein plaatsvinden. Stel rondom de auto een veiligheidszone van ten minste 15 meter in om contact met personen en voertuigen te voorkomen. ■

VIN



Het VIN is ingeslagen op de dwarsbalk van de carrosserie onder de voorpassagiersstoel. Schuif de stoel volledig naar achteren, zet de beensteun (indien aanwezig) in de hoogste stand en open de afdekking om het nummer te zien. Het VIN bevindt zich op de carrosseriesteun in de linkerbenenhoek van de voorruit en is zichtbaar door de voorruit.



Vermeld het VIN wanneer u contact opneemt met een Geely Auto Servicecentrum. Neem onmiddellijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum als het VIN op de carrosserie beschadigd is. Bij een Geely Auto Servicecentrum kan het VIN worden uitgelezen met de Geely Auto-diagnosetester. De procedure is als volgt:

1. Zet het contact in de stand OFF;
2. Sluit de Geely Auto-diagnosetester aan op de OBD-diagnoseaansluiting;
3. Start het diagnoseprogramma, start het voertuig en klik op de knop 'Welkom om binnen te gaan';
4. Het VIN wordt automatisch uitgelezen.



Als het VIN op de bovenstaande manier moet worden uitgelezen, moet dit via een Geely Auto Servicecentrum gebeuren. Anders kan het voertuig beschadigd raken.

Typeplaatje

Type I



Type II



Type III



Dit label bevat informatie zoals het Voertuig Identificatienummer (VIN) en andere gegevens.

CO2-emissielabel*



Dit label bevat informatie over o.a. de CO2-uitstoot van het voertuig.

Aandrijfmotorcode



De aandrijfmotorcode/identificatie bevindt zich in het midden van het elektrisch aandrijfsysteem.

Belangrijkste voertuigafmetingen

Item	Eenheid	Parameters
Lengte	mm	4615
Breedte	mm	1901
Voertuighoogte	mm	1670

Parameters rijklaargewicht

Item	Eenheid	Parameter (60,22 kWh)	Parameter (68,39 kWh)
Rijklaargewicht	kg	1662/1715/1765	1766/1815
Rijklaargewicht vooras	kg	894/930/957	947/971
Rijklaargewicht achteras	kg	768/785/808	819/844
Toegestane maximummassa	kg	2089/2142/2215	2211/2260
Massa vooras volbeladen	kg	1004/1040/1064	1053/1077
Massa achteras volbeladen	kg	1085/1102/1151	1158/1183

Voertuigprestaties

Item	Eenheid	Parameters
Aandrijving	-	Voorwielaandrijving
Maximale snelheid	km/u	175
Max. klimvermogen	%	30

Parameters van de aandrijfbatterij

Item	Eenheid	Parameter (60,22 kWh)	Parameter (68,39 kWh)
Type	-	Lithiumijzerfosfaat batterij	Lithiumijzerfosfaat batterij
Nominale spanning aandrijfbatterijsysteem	V	378/376	427
Nominale capaciteit aandrijfbatterijsysteem	Ah	131/160	160

Aandrijfmotorparameters

Item	Eenheid	Parameters (60,22 kWh)	Parameters (68,39 kWh)
Type	-	TZ184XY101	TZ184XY103
Type	-	Synchroonmotor met permanente magneet	Synchroonmotor met permanente magneet
Nominaal vermogen	kW	70	70
Piekvermogen	kW	160	160
Nominaal koppel	Nm	130	130
Piekkoppel	Nm	320	320
Nominaal toerental	tpm	5150	5500
Piektoerental	tpm	16500	16500

Bandenspecificaties

Item	Parameters
Bandenmaat	225/55 R18
	235/50 R19
Maat reservewiel	T125/80 D17
Dynamische onbalans	≤ 8 g
Bandendruk voor	250kPa (half beladen)
	280kPa (volledig beladen)

Item	Parameters
Bandendruk achter	250kPa (half beladen)
	280kPa (volledig beladen)
Bandendruk reservewiel	420kPa

Specificaties wieluitlijning

Item	Specificaties (onbeladen)
Camberhoek voorwielen	-23' ± 39' (verschil links/rechts ≤ 39')
Achterwiel camberhoek	-25' ± 43,8' (verschil links/rechts ≤ 43,8')
Kingpin-inclinatiehoek	13°5' ± 30' (verschil links/rechts ≤ 30')
Kingpin-naloophoek	5°48' ± 30' (verschil links/rechts ≤ 30')
Wieltoespoor voor (beide zijden)	12' ± 6' (verschil links/rechts ≤ 6')
Wieltoespoor achter (beide zijden)	12' ± 6' (verschil links/rechts ≤ 6')

Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden

Item	Specificaties	Inhoud
Remvloeistof	DOT4	0,8 L
Ruitensproeiervloeistof	-	2,5 L/4,5 L
Koelvloeistof aandrijfmotor en aandrijfbatterij	Door GEELY gecertificeerde koelvloeistof (type ethyleenglycol)	11,0 L

Index

A

A/C-instelling	178
Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden	261
Aandrijfbatterij	197
Aandrijfmotor of motorregelaar oververhit	229
Aandrijfmotorcode	258
Aandrijfmotorparameters	260
Achterstoelen verstellen	97
Activering van de airbag	25
Adaptieve cruisecontrol (ACC)*	127
Airbag	20
Airbag uitschakelen*	26
Alcoholslot*	168
Antiblokkeersysteem (ABS)	113
Applicatie	185
Auto aan het zoeken	39
Automatisch vergrendelen en ontgrendelen	44

B

Bandenonderhoud	199
Bandenspanningscontrolesysteem ..	120
Bandenspecificaties	260
Bedieningssysteem airconditioning voorin	175
Bedraad opladen	89
Belangrijkste voertuigafmetingen ...	259
Beschermingsmiddelen	241
Bestuurdersstoel verstellen	57
Beveiligingssysteem	48
Binnenspiegel afstellen	65
Brand in het voertuig	230
Brandblusser*	224
Buitenkant reinigen	202
Buitenspiegels afstellen	63
Buitenspiegels in-/uitklappen	64
Buitenverlichting	80

C

Carrosserie zagen	246
Centrale vergrendeling en ontgrendeling	43
Claxon	58
CO ₂ -emissielabel*	258
Cruisecontrol-systeem (CC)	125

D

Dakdrager	55
De auto losrijden	230
Detectie van in het voertuig achtergebleven levende wezens*	46
DMS storing*	167
Draadloos opladen	90
Driepuntsveiligheidsgordel	18

E

Easy-entryfunctie*	45
EHBO-doos*	223
Elektrische stuurbevestiging (EPS)	119
Elektronisch kantelpreventiesysteem (ARP)	115
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC)	114
Elektronische remkrachtverdeling (EBD)	114
Energieteterugwinning	110
Event Data Recorder (EDR)	13
Exterieuroverzicht	14
Externe identificatie-informatie	231
Externe stroomvoorziening	183

F

Frontale Botsingsverlagende Assistentie (CMSF)	153
---	-----

G

Gebruik van kinderbeveiligingssysteem	31
Gepland vertrek	184
Gevarendriehoek	223

H

Hellinghulpfunctie (HAC)	116
Het voertuig verwijderen na een ongeval	253
Hill Descent Control (HDC)	117
Hoofdsteun achterstoelen verstellen	99
Hoofdsteunen voorstoelen verstellen	98
HUD*	99

I

Informatie aandrijfsysteem	232
Informatie in afbeeldingen	12
Informatie over noodvoorzieningen	236
Informatie veiligheidssymbolen	235
Informatiebericht	11
Inleiding Gecombineerd rijstelsel ..	123
Installatie van kinderbeveiligingssysteem	32
Intelligente cruisecontrol (ICC)*	137
Intelligente grootlichtregeling (AHBC)*	77
Interieurreiniging	204
Interieurverlichting	78

K

Kennisgeving aan de gebruiker	7
Keuze van een kinderbeveiligingssysteem	28
Kinderveiligheidsslot	37
Koelvloeistof	192
Kofferbak openen en sluiten	46

L

Laadprocedure	180
Lampen vervangen	207
Lichtcombinatieschakelaar	75
Locatie van de airbags	21
Luchtroosters afstellen	178

M

Methode voor het uitschakelen van de hoogspanning	239
--	-----

N

Noodontgrendeling kofferbak	238
Noodontgrendeling laadconnector ..	217
Noodontgrendeling van het portier ..	216
Noodontgrendeling van personen	252
Noodoproep (E-call)*	215
Noodstuurassistentie (EMA)*	158

O

Onderhoud van de laagspanningsaccu	196
Ontgrendelen met portiergreep	45
Ontwaken uit slaapstand	197
Opbergruimte achterin	52
Opbergruimte kofferbak	54
Opbergruimte voorin	50
Openen en sluiten van de motorkap	191
Opmerkingen bij het rijden	101
Overzicht combinatie-instrument	81
Overzicht interieur	15
Overzicht van de voorkoffer	16
Overzicht veiligheidsgordels	17

P

Panoramisch beeldsysteem	171
Panoramisch schuifdak*	69
Parameters rijklaargewicht	259
Parameters van de aandrijfbatterij ..	260
Parkeerhulpsysteem	169
Parkeren	238

Parkeringsrem	111
Periodiek onderhoud	189

R

Radarassistsysteem voor zij- en achterzijde*	163
Ramen openen/sluiten	67
Remassistent (BA)	116
Remfunctie na botsing (PIB)	113
Remvloeistof	193
Reservewiel monteren*	226
Rijmodus	107
Rijstrookassistent (LKA)*	149
Ruitensproeiervloeistof	194
Ruitenwisserbladen vervangen	194
Ruitenwissers gebruiken	72

S

Schade aan aandrijfbatterij en vloeistoflekkage	252
Schakelen	107
Service rem	109
Sleepoog	218
Sleutelbatterij vervangen	190
Slimme knop	92
Snelle bandenreparatie	224
Specificaties wieluitlijning	261
Stalling van de auto	255
Starten met startkabels	243
Startprocedure	105
Stoelgeheugenfunctie*	58
Stoelmassage voorstoelen*	96
Stoelventilatie voorin*	96
Stoelverwarming achterin*	95
Stoelverwarming voor*	94
Stuurverwarming*	63
Systeembureaublad	185

T

Tips voor slepen	218
Toetsen op stuurwiel	60
Trekken van een aanhanger*	220
Typeplaatje	257

V

Veiligheidshesje*	222
Ver- en ontgrendelen zonder sleutel ..	41
Vergrendelen en ontgrendelen met de sleutel	39
Verkeersbordinformatie (TSI)*	160
Versnellingsinformatie	106
Verstelling van het stuur	59
VIN	257
Voedingsmodus	104
Voertuig onder water	250
Voertuigbrand	250
Voertuiginstellingen	187
Voertuigprestaties	259
Voetgangerswaarschuwingssysteem	119
Voorkoffer zekeringkast	209
Voorpassagiersstoel verstellen	93
Voorwoord	1
Voorzorgsmaatregelen voor opladen	179

W

Waarschuwing kruisend verkeer voorzijde (FCTA)*	161
Waarschuwingssknipperlichten	80
Waarschuwingssknipperlichten bij noodremming (HAZ)	118
Waarschuwingsslampjes en indicatielampjes	83
Wielslipregeling (GWRC)	118

Z

Zekeringen controleren of vervangen	207
Zekeringkast in interieur	211
Zonneklep en make-upspiegel	92

Geely Global Customer Voice-kanaal



Geely hecht veel waarde aan de stem van onze klanten en zet zich in om onze klanten beter van dienst te zijn. Uw tevredenheid over uw voertuig en de service van Geely is onze hoogste prioriteit.

Om uw problemen met betrekking tot onderhoud, gebruik en garantie van het voertuig en andere aftersaleskwesties snel op te volgen en op te lossen, kunt u contact opnemen met uw lokale erkende Geely-dealer.

Als er echter iets is waarmee uw Geely-dealer u niet kan helpen, of als u opmerkingen of vragen rechtstreeks naar Geely wilt sturen, neem dan contact op met het **Geely Global Customer Voice-kanaal**.

Een e-mail sturen naar het wereldwijde officiële e-mailadres van Geely
<globalservice@Geely.com>

Dank u voor uw keuze en uw vertrouwen in Geely!