

Voorwoord

Geachte gebruiker:

Dank u voor uw vertrouwen in Geely Auto. U hebt gekozen voor een Geely Auto die uitblinkt in veiligheid, comfort, dynamiek en zuinigheid. Wij hopen dat onze hoogwaardige producten en diensten uw werk en leven verrijken en plezier brengen.

Lees deze handleiding vóór het eerste gebruik en houd u aan de inhoud ervan. Dit helpt u uw Geely Auto beter te begrijpen en te gebruiken, zodat uw nieuwe auto in goede technische staat blijft en altijd optimaal presteert. Hoe meer u over uw auto weet, hoe meer u zult genieten van het veilige en plezierige rijden ermee.

Mocht u tijdens het gebruik problemen ondervinden, neem dan zo snel mogelijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie en reparatie. Het servicecentrum biedt hoogwaardige service voor onderhoud en reparaties. Zorg ervoor dat u het onderhoud volgens de voorschriften in deze handleiding tijdig laat uitvoeren.

Deze handleiding maakt deel uit van de auto. Overhandig deze handleiding aan de nieuwe eigenaar wanneer u de auto verkoopt of uitleent.

Wij wensen u een gelukkig leven met GEELY!

Geely Automobile International Corporation

December 2025

Alle rechten voorbehouden. Zonder schriftelijke toestemming van Geely Automobile International Corporation mag niets uit deze handleiding worden overgenomen of gekopieerd.

Opmerking: De omslag en afbeeldingen in deze handleiding zijn alleen ter referentie.
Raadpleeg het daadwerkelijke voertuig voor de juiste informatie.

Inhoudsopgave

Gebruikersmededeling

- 5 Kennisgeving aan de gebruiker
- 8 Informatiebericht
- 9 Informatie in afbeeldingen
- 10 Event Data Recorder (EDR)
- 11 Exterieuroverzicht
- 12 Overzicht interieur
- 13 Overzicht van de voorkoffer

Veilig op weg

- 15 Overzicht veiligheidsgordels
- 16 Driepuntsveiligheidsgordel
- 18 Overzicht airbags
- 19 Locatie van de airbags
- 23 Activering van de airbag
- 24 Airbag uitschakelen*
- 26 Keuze van een kinderbeveiligingssysteem
- 29 Gebruik van kinderbeveiligingssystemen
- 30 Installatie van kinderbeveiligingssystemen
- 36 Kinderveiligheidsslot

Binnenkomen en verlaten

- 37 Auto aan het zoeken

- 37 Vergrendelen en ontgrendelen met de sleutel

- 39 Ver- en ontgrendelen zonder sleutel

- 41 Centrale vergrendeling en ontgrendeling

- 42 Automatisch vergrendelen en ontgrendelen

- 43 Ontgrendelen met portiergreep

- 43 Easy-entryfunctie*

- 44 Detectie van in het voertuig achtergebleven levende wezens*

- 44 Kofferbak openen en sluiten

- 46 Beveiligingssysteem

- 48 Opbergruimte voorin

- 50 Opbergruimte achterin

- 51 Opbergruimte kofferbak

- 52 Dakdrager

Vorbereiding op het rijden

- 55 Bestuurdersstoel verstellen

- 56 Geheugenfunctie bestuurdersstoel*

- 57 Claxon

- 57 Stuurverwarming*

- 58 Verstelling van het stuur

- 59 Toetsen op stuurwiel

61 Buitenspiegels afstellen
62 Buitenspiegels in-/uitklappen
63 Binnenspiegel afstellen
64 Ramen openen/sluiten
66 Panoramisch schuifdak*
71 Ruitenwissers gebruiken

Licht

73 Lichtcombinatieschakelaar
75 Intelligente grootlichtregeling (IHBC)*
76 Interieurverlichting
79 Buitenverlichting
79 Waarschuwingssnipperlichten

Combinatie-instrument

81 Overzicht combinatie-instrument
84 Waarschuwingsslampjes en indicatielampjes

Het voertuig leren kennen

89 Bedraad opladen
90 Draadloos opladen*
91 Multifunctionele knop
92 Zonneklep en make-upspiegel
92 Voorpassagiersstoel verstellen
93 Stoelverwarming voor*
94 Stoelverwarming achterin*
95 Stoelventilatie voorin*

96 Achterstoelen verstellen
97 Hoofdsteunen voorstoelen verstellen
98 Hoofdsteun achterstoelen verstellen
98 HUD*

Starten en rijden

101 Opmerkingen bij het rijden
105 Voedingsmodus
106 Het hybridesysteem starten (sleutelloos starten)
107 Versnellingsinformatie
108 Schakelen
108 Rijmodus
110 Service rem
110 Energieterugwinning
111 Parkeringsrem
113 Remfunctie na botsing (PIB)
114 Antiblokkeersysteem (ABS)
114 Elektronische remkrachtverdeling (EBD)
115 Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC)
116 Remassistent (BA)
116 Tractiecontrolesysteem (TCS)
117 Hellinghulpfunctie (HAC)
117 Hill Descent Control (HDC)

118 Elektronisch
kantelpreventiesysteem (ARP)

11-
9 Voetgangerswaarschuwingssysteem

119 Elektrische stuurbekrachtiging
(EPS)

12-
0 Bandenspanningscontrolesysteem

122 Brandstof tanken

123 Driewegkatalysator

123 Deeltjesfilter*

Rijassistentie

125 Introductie van het intelligente
rijassistentiesysteem

127 Adaptieve cruisecontrol (ACC)

135 Intelligente cruisecontrol (ICC)

144 Rijstrookassistentie (LKA)

148 Assistentiesysteem voor
beperking van frontale botsingen
(CMSF)

153 Verkeersbordinformatie (TSI)

155 Radarassistsysteem voor zij- en
achterzijde*

158 DMS storing*

159 Alcoholslot*

Parkeerhulp

161 Parkeerhulpstelsysteem

163 Achteruitrijcamera

164 Panoramisch beeldsysteem*

A/C

167 Bedieningssysteem
airconditioning voorin

170 Luchtroosters afstellen

171 A/C-instelling

Multimedia

173 Systeembureaublad

173 Applicatie

175 Voertuiginstellingen

Laden en ontladen

177 Voorzorgsmaatregelen voor
opladen

178 Laadprocedure

181 Energiebeheercentrum

Onderhoud en service

185 Periodiek onderhoud

185 Sleutelbatterij vervangen

186 Openen en sluiten van de
motorkap

187 Motorolie

188 Koelvloeistof

189 Remvloeistof

190 Ruitensproeiervloeistof

191 Ruitenwisserbladen vervangen

192 Onderhoud van de
laagspanningsaccu

194 Aandrijfbatterij

196 Bandenonderhoud
198 Buitenkant reinigen
200 Interieurreiniging
202 Lampen vervangen
202 Zekeringen controleren of vervangen
204 Voorkoffer zekeringkast
207 Zekeringkast in interieur

In noodgevallen

211 Noodoproep (E-call)*
213 Noodontgrendeling van het portier
214 Noodontgrendeling laadconnector
214 Sleepoog
216 Veiligheidshesje*
216 Gevarendriehoek*
217 EHBO-doos*
217 Brandblusser*
218 Snelle bandenreparatie*
220 Reservewiel monteren*
222 Hybridesysteem oververhit
223 De auto losrijden
224 Parkeren
224 Noodontgrendeling kofferbak
225 Starten met startkabels

227 Noodonttruiming van personen
227 Schade aan aandrijfbatterij en vloeistoflekage
228 Het voertuig verwijderen na een ongeval
230 Stalling van de auto

Technische informatie

231 VIN
231 Typeplaatje
232 Waarschuwingsticker werkzaamheden voorkoffer*
232 Motorcode
233 Aandrijfmotorcode
233 Belangrijkste voertuigafmetingen
233 Parameters rijklaargewicht
233 Voertuigprestaties
234 Emissieniveau
235 Belangrijkste motorparameters
235 Parameters van de aandrijfbatterij
235 Aandrijfmotorparameters
236 Bandenspecificaties
236 Specificaties wieluitlijning
237 Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden

Kennisgeving aan de gebruiker

Over deze handleiding

- Alle informatie in deze handleiding is actueel op het moment van publicatie. De inhoud is gebaseerd op de productinformatie op dat moment. Om aan de behoeften van klanten en wettelijke vereisten te voldoen, worden voertuigconfiguraties en prestaties voortdurend geoptimaliseerd en verbeterd. Uw voertuig kan daarom afwijken van de beschrijvingen in deze handleiding.
- De softwareversie en instellingen van het voertuig kunnen later worden bijgewerkt. U wordt hiervan op de hoogte gesteld en uw toestemming wordt gevraagd voorafgaand aan de update. De informatie die na de update wordt weergegeven, kan afwijken van de beschrijving in de Gebruikershandleiding die bij de aankoop van uw voertuig is geleverd. De werkelijke situatie is leidend.

Overzicht van de auto

- Lees de instructies in deze handleiding zorgvuldig door vóór het eerste gebruik. Het niet opvolgen van de instructies kan leiden tot letsel en materiële schade en kan gevolgen hebben voor uw recht op onderhoud of garantie.
- Zorg ervoor dat de aandrijfbatterij voldoende is opgeladen voordat u gaat rijden. Tijdens het rijden wordt de aandrijfbatterij geleidelijk ontladen. Wanneer de aandrijfbatterij niet

voldoende stroom heeft, moet deze worden opgeladen, anders kan het voertuig niet rijden.

- Deze auto is uitgerust met twee soorten accu's: een aandrijfbatterij (hoogspanning) die de aandrijfmotor voedt om te rijden, en een laagspanningsaccu die de elektrische laagspanningssystemen zoals koplampen, audio en claxon voedt. De laagspanningsaccu wordt gevoed door de aandrijfbatterij.
- Dit voertuig maakt gebruik van een laadstekker om verbinding te maken met het elektriciteitsnet en de aandrijfbatterij op te laden. Daarnaast beschikt dit voertuig over energierugwinning. Tijdens het remmen wekt de elektromotor elektriciteit op, waarbij een deel van deze energie wordt opgeslagen in de aandrijfbatterij, waardoor de actieradius wordt verlengd.
- Dit voertuig beschikt over een kruipfunctie. Zodra het voertuig zich in de rijmodus bevindt (Systeem-gereed-indicatielampje aan.) en de schakelpook in Vooruitversnelling (D) of Achteruitversnelling (R) staat, beweegt het voertuig langzaam naar voren of achteren zodra u het rempedaal en de parkeerrem loslaat.

Hoogspanningsveiligheid

De volgende informatie helpt de veiligheid van inzittenden en hulpverleners te waarborgen en hen te beschermen tegen letsel door hoogspanning:

- De hoogspanningszekering (in de aandrijfbatterij) biedt kortsluitbeveiliging voor de aandrijfbatterij.
- De hoogspanningskabels die verbonden zijn met de plus- en minpool van de aandrijfbatterij, worden doorgaans geregeld door een hoogspanningsrelais. Bij het loskoppelen van de hoogspanningsvoeding van het voertuig wordt het relais verbroken om te voorkomen dat er stroom uit de Aandrijfbatterij vloeit.
- De spanning daalt pas tot een veilig aanraakbaar niveau 5 minuten nadat de voeding van het voertuig is uitgeschakeld. Om ernstig of dodelijk letsel door onbedoeld contact met hoogspanning te voorkomen, is het ten strengste verboden oranje hoogspanningskabels of -onderdelen aan te raken, door te snijden of te beschadigen.
- Alle hoogspanningskabels zijn geïsoleerd van de metalen carrosserie. De hoogspanningsstroom loopt door deze kabels en niet door de metalen carrosserie. Omdat de metalen carrosserie geïsoleerd is van de hoogspanningsonderdelen, is het veilig om de carrosserie aan te raken.

Waarschuwingmeldingen

- Bij een storing in het aandrijfsysteem of bij onjuist gebruik geeft het combinatie-instrument automatisch waarschuwingmeldingen weer. Lees de melding en volg de instructies op. Als het waarschuwinglampje gaat branden, er een waarschuwingmeldingen verschijnt

of de laagspanningsaccu defect is, start het aandrijfsysteem mogelijk niet. Probeer in dit geval het systeem opnieuw te starten. Als het gereed-indicatielampje niet gaat branden, neem dan contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie.

- Wanneer de botsensor een botsing van een bepaalde ernst detecteert, wordt het systeem en de hoogspanningstoevoer onmiddellijk onderbroken om het risico op elektrische schokken tot een minimum te beperken. Als het nooduitschakelingssysteem is geactiveerd, kan de auto niet opnieuw worden gestart. Als u het voertuig opnieuw wilt starten, neem dan contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie.
- Alle demontage- en vervangingswerkzaamheden aan hoogspanningsonderdelen moeten verplicht worden uitgevoerd door een Geely Auto Servicecentrum, aangezien dit de prestaties van de auto en de hoogspanningsveiligheid kan beïnvloeden.



Deze auto is uitgerust met hoogspanningssystemen voor gelijk- en wisselstroom en een 12V-laagspanningssysteem. De hoogspanningssystemen voor gelijk- en wisselstroom zijn zeer gevaarlijk en kunnen bij een storing leiden tot ernstig of dodelijk letsel. ■

Belangrijk

- Controleer regelmatig de bandenslijtage en de bandendruk volgens de methoden

en vereisten die in deze handleiding worden aanbevolen.

- Gebruik de in deze handleiding aanbevolen olie en vloeistoffen en voer het onderhoud uit volgens de voorschriften.

Veiligheidsmaatregelen

- Let op de oranje hoogspanningskabels in het voertuig. Raak geen hoogspanningsonderdelen met blote handen aan zolang de hoogspanning niet is uitgeschakeld. Hoogspanningsonderdelen omvatten: motorregelaar, motorkabelboom, boordlader, hoofdhoogspanningskabels, snellaadstekker, snellaadaansluiting, aandrijfbatterij, aandrijfmotor, aansluiting voor langzaam laden, stekker voor langzaam laden, enz.
- Het is ten strengste verboden om de plus- en minpool van de behuizing van de aandrijfbatterij tegelijkertijd met beide handen aan te raken.
- Het is ten strengste verboden om de aandrijfbatterij te pletten, te doorboren, te verbranden of het batterijsysteem anderszins opzettelijk te beschadigen.
- Wanneer het voertuig in brand vliegt, moeten de inzittenden het voertuig snel verlaten, naar een veilige locatie gaan en onmiddellijk de hulpdiensten bellen. Informeer de hulpverleners dat het brandende voertuig een hybridevoertuig met hoogspanningsonderdelen is.
- Het is ten strengste verboden om de aandrijfbatterij zonder toestemming te demonteren, te verkopen, over te dragen, aan te passen of op te slaan. De

recycling moet worden uitgevoerd door een Geely Auto Servicecentrum. De aandrijfbatterij wordt volgens de voorgeschreven procedure uit het voertuig verwijderd om ongevallen te voorkomen.

- Richt bij het wassen van het voertuig de waterstraal bij voorkeur niet rechtstreeks op de connectoren aan de onderzijde van de voertuigvloer.
- De omgevingstemperatuur bij het parkeren van het voertuig moet tussen -30 °C en 55 °C liggen. Anders kan het voertuig mogelijk niet normaal worden gebruikt.
- Dit voertuig is uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS). Trap bij een noodremming het rempedaal krachtig in en voer geen pompem remmen uit.
- Dit voertuig is uitgerust met airbags. Om de veiligheid van kinderen te waarborgen, mag u geen achterwaarts gericht kinderbeveiligingssysteem gebruiken op een stoel die wordt beschermd door een voorste airbags (in actieve status).
- De omgeving waarin het voertuig wordt gebruikt, moet vrij zijn van corrosieve, explosieve of isolatiebeschadigende gassen of geleidend stof. Houd het voertuig bovendien uit de buurt van warmtebronnen.
- Gebruik vloermatten van de juiste maat en plaats deze correct. De vloermatten mogen het normale gebruik van de pedalen niet hinderen. Verschuivende vloermatten kunnen de werking van de

pedalen beïnvloeden en tot verkeersongevallen leiden.

Accessoires, reserveonderdelen en modificaties

- Om uw rijveiligheid te garanderen, is het verboden om zelf onderdelen van het voertuig te demonteren of te vervangen.
- Om de warmtebalans te waarborgen, mag de kentekenplaat bij installatie niet buiten de onderrand van de montageplaat uitsteken. Dit voorkomt dat de luchtinlaat wordt geblokkeerd en de warmteafvoer van het voertuig wordt beïnvloed.
- Het is ten strengste verboden om modificaties aan te brengen of apparatuur toe te voegen. Geely Auto aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor directe of indirecte schade die wordt veroorzaakt door modificaties of het toevoegen van apparatuur.
- Geely Auto is alleen verantwoordelijk voor geteste en gecertificeerde originele accessoires en optionele uitrusting. Gebruik bij voorkeur originele accessoires van Geely Auto om de prestaties en veiligheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen.

Informatiebericht

Deze handleiding bevat informatie over alle modellen. Vanwege verschillende voertuigconfiguraties kunnen de beschrijvingen in deze handleiding afwijken van de werkelijke configuratie van uw voertuig. Het daadwerkelijk geleverde voertuig is leidend.

Waarschuwing



Dit betekent dat het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. De vermelde stappen of vereisten moeten strikt worden opgevolgd.



Hoogspanning



Geeft aan dat de hier vermelde gebeurtenis verband houdt met het hoogspanningscircuit van het voertuig. Dit moet strikt worden nageleefd, anders kan dit leiden tot elektrische schokken, ernstig letsel of zelfs de dood.

Opmerking



Dit betekent dat de genoemde stappen of vereisten absoluut moeten worden opgevolgd, anders kan het voertuig worden beschadigd.

Opmerking



Een aanwijzing die aangeeft dat de informatie u kan helpen het voertuig beter te gebruiken.

Milieu



Dit geeft aan dat de informatie betrekking heeft op milieubescherming.

Sterretje

Een sterretje "*" achter een titel of naam geeft aan dat de beschreven uitrusting of functie niet op alle modellen aanwezig is. Uw voertuig is hier mogelijk niet mee uitgerust. ■

Informatie in afbeeldingen



Deze pijl geeft in de afbeelding de bedieningsrichting van een object aan.



Deze pijl geeft in de afbeelding de bewegingsrichting van een object aan.



Deze pijl geeft in de afbeelding de draairichting van een object aan.



Deze pijl geeft in de afbeelding de omdraaierichting van een object aan.

Event Data Recorder (EDR)

Geely Auto is uitgerust met een gebeurtenisgegevensrecorder (Event Data Recorder) die voldoet aan de relevante nationale normen. Dit systeem wordt gebruikt om informatie vast te leggen wanneer het voertuig bij een botsing betrokken is, zoals de rijsnelheid van het voertuig (signaal afkomstig van de chassiscontroller, verkregen van sensoren, wat de snelheid op het moment van het incident aangeeft) en de remstatus (wat aangeeft of het voertuig op het moment van het incident heeft geremd).

Wanneer zich een botsing voordoet, kunnen de huidige incidentgegevens eerdere, niet-vergrendelde incidentgegevens overschrijven volgens de volgorde waarin de incidentgegevens zijn opgeslagen.

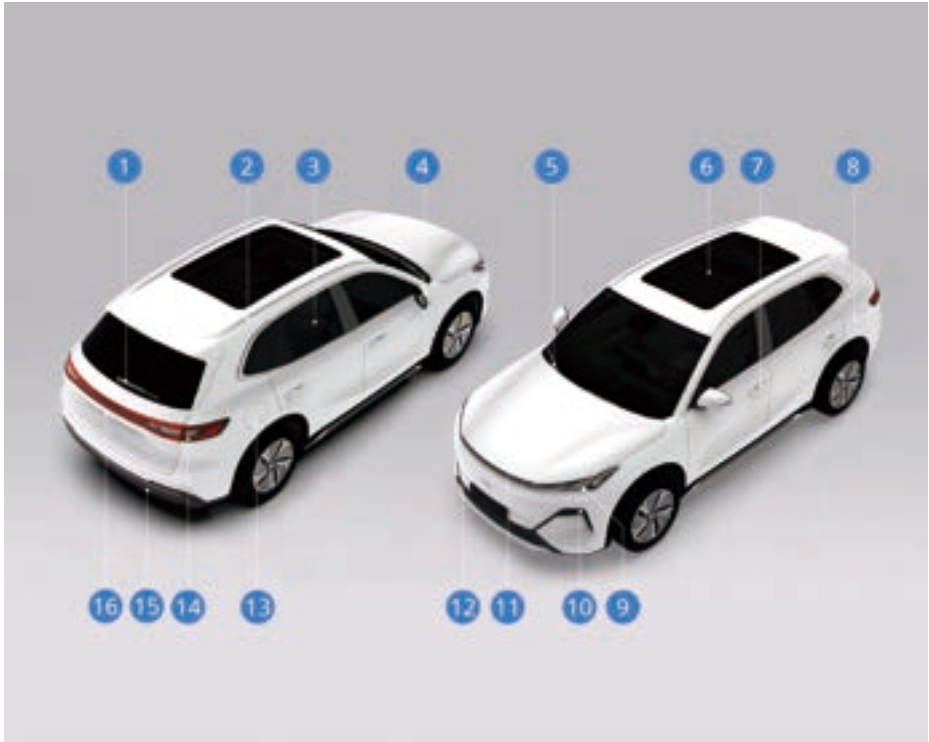
De gegevens over de gebeurtenis helpen betrokkenen inzicht te krijgen in de status van het voertuig tijdens de gebeurtenis, zodat relevante partijen kunnen handelen in overeenstemming met de geldende wet- en regelgeving. Daarnaast kan deze informatie worden gebruikt voor ingenieursonderzoek, wat bijdraagt aan de voortdurende verbetering van de productkwaliteit en veiligheid door Geely Auto.

Volgens nationale wet- en regelgeving kan Geely Auto verplicht zijn om relevante geregistreerde gegevens bekend te maken aan bepaalde autoriteiten (zoals de politie of andere instanties die bevoegd zijn tot toegang tot het systeem voor gegevensregistratie). Voor het uitlezen van de gegevens is een speciaal apparaat vereist dat aan de relevante normen voldoet. Dit apparaat wordt aangesloten op

de OBD-interface van het voertuig of rechtstreeks op de EDR-controller om de gegevens te extraheren. Alleen personen of organisaties met een machtiging om data van het incidentgegevensregistratiesysteem uit te lezen, hebben toegang tot de gegevens.

Verkrijgen van uitleesapparatuur: Indien nodig kunt u contact opnemen met een erkende Geely Auto Servicecentrum, die u kan helpen bij het aanvragen van de apparatuur bij de fabrikant.

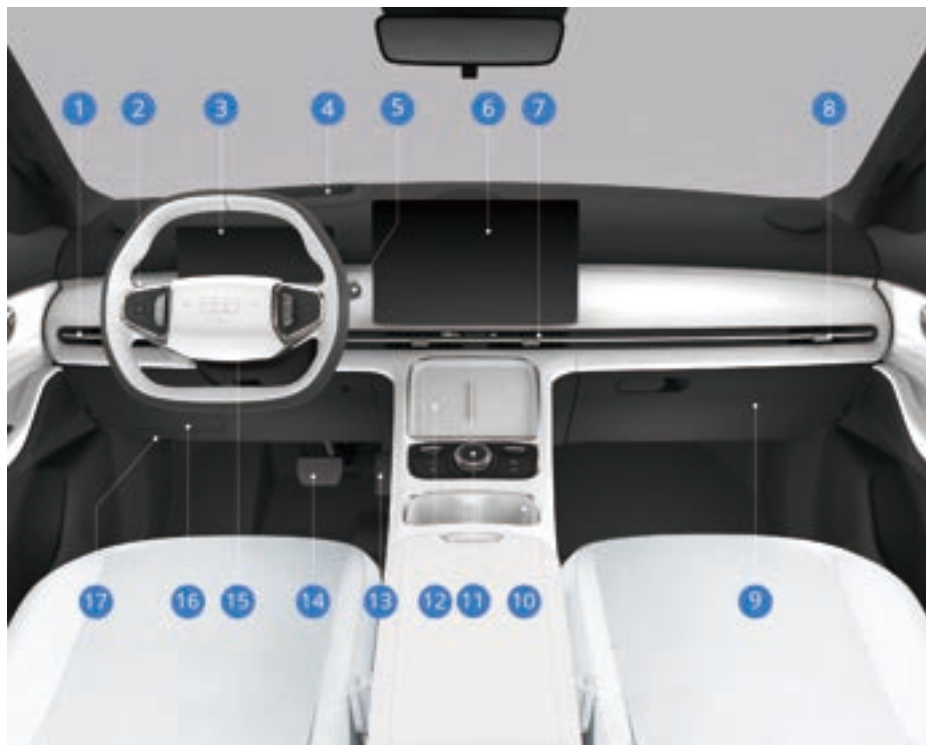
Exterieuroverzicht



1. Ruitenwisser achter
2. Dakdrager
3. Raam
4. Buitenspiegel
5. Ruitenwisser voor
6. Panoramisch schuifdak*
7. Portiergrepen buiten
8. Tankopening

9. Dagrijverlichting
10. Voorlichten
11. Motorkap
12. Afdekking sleepoog voor
13. Laadpoort
14. Achterlichten
15. Afdekking sleepoog achter
16. Kofferbak

Overzicht interieur



- | | |
|---|---|
| 1. Ventilatioorster links | 10. Bekerhouder |
| 2. Licht-/Combinatieschakelaar
ruitenwissers | 11. Multifunctionele knop |
| 3. Combinatie-instrumentendisplay | 12. Draadloos opladen* |
| 4. Head-up display* | 13. Gaspedaal |
| 5. Schakelpook | 14. Rempedaal |
| 6. Multimediadisplay | 15. Stuurwiel |
| 7. Middelste ventilatieopening | 16. Opbergvak links op het
instrumentenpaneel* |
| 8. Ventilatioorster rechts | 17. Ontgrendelingshendel motorkap |
| 9. Opbergvak | |

Overzicht van de voorkoffer



- | | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| 1. Reservoir ruitensproeiervloeistof | 5. Reservoir remvloeistof |
| 2. Koelvloeistofexpansievat | 6. LuchtfILTER |
| 3. Motorolievuldop | 7. Voorkoffer zekeringkast |
| 4. Oliepeilstok | |

Overzicht veiligheidsgordels



Tijdens het rijden moeten alle inzittenden de veiligheidsgordel correct dragen. Bij een noodstop of ongeval kan het correct dragen van de veiligheidsgordel het letsel bij inzittenden beperken.

- Het onjuist of niet dragen van de veiligheidsgordel kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel!
- Het is verboden om op plaatsen zonder stoel en veiligheidsgordel of op een stoel met een beschadigde veiligheidsgordel te zitten.
- Elke veiligheidsgordel mag slechts door één persoon worden gebruikt. Deel een veiligheidsgordel nooit met meerdere personen (inclusief kinderen).
- Laat de veiligheidsgordel niet langs de nek of onder de arm doorlopen.
- Het is verboden veiligheidsgordels te verwijderen, te demonteren of aan te passen.
- De veiligheidsgordels in de auto zijn voornamelijk ontworpen voor volwassenen. Voor kinderen moeten geschikte kinderbeveiligingssystemen worden gebruikt.
- Gebruik nooit bleekmiddel, kleurstoffen of chemische oplosmiddelen om de veiligheidsgordel te reinigen. ■

Veiligheidsgordel correct dragen



Kantel de rugleuning tijdens het rijden niet te ver naar achteren, steek uw hoofd of armen niet uit het raam en buig uw

lichaam niet te dicht naar de airbag toe om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen. ■



- De rugleuning van de stoel moet rechtop staan en uw rug moet volledig tegen de rugleuning rusten.
- De veiligheidsgordel moet vlak liggen.
- Het schoudergedeelte moet over de schouder en over de borst lopen.
- Het heupgedeelte moet zo laag mogelijk en strak tegen de heupen liggen.

Gebruik van de veiligheidsgordel door zwangere vrouwen

Zwangere vrouwen dienen een arts te raadplegen voordat ze een voertuig besturen om te bepalen of ze in staat zijn om te rijden. De methode voor het dragen van de veiligheidsgordel voor zwangere vrouwen is in principe hetzelfde als voor normaal gebruik, maar let op het volgende:

1. Plaats het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk, onder de buik.
2. Het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder lopen, maar mag niet over de buik lopen en moet op de borst liggen.



Als een zwangere vrouw de veiligheidsgordel niet correct gebruikt, kan de veiligheidsgordel bij een

noodremming of botsing ernstig of dodelijk letsel toebrengen aan de moeder en de foetus. ■

Driepuntsveiligheidsgordel

1. Pak de slotpal vast en trek de veiligheidsgordel over uw lichaam. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet gedraaid is;

Als de veiligheidsgordel te snel over het lichaam wordt getrokken, kan de veiligheidsgordel blokkeren. Laat de veiligheidsgordel iets oprollen om deze te ontgrendelen en trek de gordel vervolgens langzaam over uw lichaam.



2. Steek de slotpal in de vergrendeling totdat u een klik hoort;

Trek aan de slotpal om te controleren of deze goed vastzit. Lokaliseer de ontgrendelknop op de vergrendeling, zodat u de veiligheidsgordel indien nodig snel kunt losmaken.

3. Trek het schouderdeel van de gordel omhoog om het heupdeel strak te trekken;



4. Druk op de rode knop op de vergrendeling om de veiligheidsgordel

los te maken; de veiligheidsgordel moet volledig oprollen.



Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen, zoals voedselresten, schillen, knopen, munten of kleverige vloeistoffen in de vergrendeling van de veiligheidsgordel terechtkomen. Dit kan leiden tot storingen in de veiligheidsgordelwaarschuwingfunctie en het vergrendelen of ontgrendelen van de vergrendeling. ❗



Plaats geen andere voorwerpen dan de bijbehorende slotpal in de vergrendeling; anders kan de werking van de vergrendeling worden aangetast. Dit vermindert de beschermende werking van de veiligheidsgordel en kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. ❗



Begeleid de veiligheidsgordel na het losmaken terug naar de startpositie. Dit voorkomt dat de gordel te snel oprolt en iets beschadigt of te langzaam oprolt en vastloopt. ❗



Zorg er bij het sluiten van het portier voor dat de veiligheidsgordel niet klem komt te zitten. Anders kunnen de veiligheidsgordel en het portier beschadigd raken. ❗

Veiligheidsgordelspanner*

De veiligheidsgordel is uitgerust met een veiligheidsgordelspanner. Wanneer het voertuig betrokken is bij een botsing en de triggervoorwaarden zijn bereikt, wordt de veiligheidsgordel aangespannen om de veiligheid van de inzittende te waarborgen. De veiligheidsgordelspanner werkt slechts

één keer. Neem na een botsing contact op met een Geely Auto Servicecentrum om de gordelspanners te laten vervangen. Mogelijk moeten ook andere onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem worden vervangen.

Waarschuwing niet-omgedane veiligheidsgordel

Dit voertuig is uitgerust met een waarschuwingfunctie voor niet-omgedane veiligheidsgordels voor de bestuurder, de voorpassagier en de achterpassagiers. Wanneer de gordelwaarschuwing wordt geactiveerd, gaat het waarschuwinglampje voor de veiligheidsgordel op het combinatie-instrumentendisplay in verschillende statussen branden. Bovendien wordt op het display aangegeven op welke zitplaats de gordel niet is omgedaan. Wanneer het aandrijfsysteem wordt gestart en de veiligheidsgordel van de bestuurder, voorpassagier of achterpassagier niet is omgedaan, gaat het waarschuwinglampje branden. Wanneer de rijsnelheid 10-25 km/u bedraagt of de afgelegde afstand vooruit meer dan ca. 300 meter is, knippert dit lampje langzaam en klinkt er een waarschuwingssignaal; bij een snelheid van meer dan 25 km/u knippert dit lampje snel en klinkt er een waarschuwingssignaal; als bij een snelheid van meer dan 10 km/u de veiligheidsgordel wordt losgemaakt, knippert dit lampje en klinkt er een waarschuwingssignaal totdat de veiligheidsgordel op de betreffende plaats is vastgemaakt, waarna het lampje dooft en het signaal stopt.



- De Veiligheidsgordel correct dragen kan het risico op letsel bij een noodremming en verkeersongevallen verminderen. Daarom moeten alle inzittenden tijdens het rijden altijd de veiligheidsgordel correct dragen.
- Let op de brandende waarschuwinglampjes op het combinatie-instrumentendisplay. Het negeren hiervan kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel en materiële schade. ■

Overzicht airbags



- De airbag maakt deel uit van het passieve veiligheidssysteem en vervangt de veiligheidsgordel niet. Alle inzittenden moeten tijdens het rijden hun veiligheidsgordel dragen.
- De airbag wordt niet bij elk ongeval geactiveerd. Dit is afhankelijk van factoren zoals de plaats en hoek van de botsing, de ernst van de botsing en de aard van het geraakte object. Een airbag ontplooit zich met enorme kracht. Daarom moeten de bestuurder en voorpassagier hun stoel zo instellen dat voldoende afstand tot de frontairbag wordt gehouden, de veiligheidsgordel correct dragen en een juiste zithouding aannemen om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen.
- Zorg ervoor dat de baan waarin de airbag zich ontvouwt vrij is van obstakels. Plaats geen voorwerpen tussen de inzittende en de airbag. Als zich obstakels tussen de inzittende en de airbag bevinden, kan de airbag mogelijk niet correct worden opgeblazen. Ook kan de airbag bij activering het obstakel in het lichaam van de inzittende drukken, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- Raak de airbag na activering niet aan, om brandwonden te voorkomen.
- Bij activering van de airbag komen gassen en stof vrij die de huid en ogen kunnen irriteren. Raadpleeg bij ernstige klachten direct een arts.

- Het is verboden om zonder toestemming onderhoud, reparaties of vervangingen uit te voeren aan enig onderdeel van het airbagsysteem. Anders kan het systeem defect raken, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben.
- De beschermingsfunctie van het airbagsysteem werkt slechts één keer. Als de airbag is geactiveerd, moet deze onmiddellijk worden vervangen door een Geely Auto Servicecentrum. 🚫



De airbag wordt met grote snelheid en kracht geactiveerd. Laat daarom geen baby's of kinderen op de voorstoel met een airbag zitten en neem ze niet op schoot. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. 🚫

Locatie van de airbags

Voorste airbag

Bij een frontale botsing kunnen de voorste airbags de inzittenden effectief beschermen en letsel door de impact van voren beperken.

Bij een matige tot zware frontale botsing, of een botsing die bijna frontaal is, wordt voldaan aan de triggervoorwaarden van het systeem. De airbags vullen zich met gas om de voorwaartse snelheid van de bestuurder en voorpassagier op te vangen. Dit voorkomt dat zij direct tegen het stuurwiel of het instrumentenpaneel botsen.



De twee voorste airbags bevinden zich respectievelijk in het midden van het stuurwiel en in het instrumentenpaneel boven het dashboardkastje. Ze zijn gemarkeerd met de tekst "AIRBAG".



Het opblazen en leeglopen van de airbag vindt in zeer korte tijd plaats. Hierdoor biedt de airbag geen bescherming tegen een eventuele tweede botsing. 🚫



- Druk niet hard op de afdekking van de bestuursairbag en sla er niet op om te voorkomen dat de airbag wordt geactiveerd en letsel veroorzaakt.

- Plaats geen voorwerpen of huisdieren op het instrumentenpaneel, voor het dashboardkastje of op het stuurwiel waarin een airbag is gemonteerd. Deze kunnen het uitklappen van de airbag belemmeren of ernstig letsel veroorzaken door de grote kracht waarmee de airbag uitklapt. Het is verboden om componenten of bedrading van de voorste airbags toe te voegen, aan te passen, te demonteren, erop te slaan of te openen. Anders kan de airbag plotseling opblazen of kan het systeem uitvallen, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. 🚫

 Zit tijdens het gebruik van het voertuig niet op de rand van de stoel en leun niet tegen het instrumentenpaneel. Als de airbag wordt opgeblazen, kan dit ernstig letsel of de dood veroorzaken bij personen die ertegenaan leunen of zich te dicht bij de airbag bevinden. Inzittenden moeten ervoor zorgen dat ze een afstand van ten minste 25 cm tot de airbag bewaren. 🚫

 Neem in de volgende gevallen onmiddellijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum:

- Nadat de voorste airbags zijn uitgeklapt.
- Als de voorkant van het voertuig is geraakt, maar de voorste airbags niet zijn uitgeklapt.
- Als de afdekking van de voorste airbags barsten, krassen of andere beschadigingen vertoont. 🚫

Zij-airbag

De zij-airbag biedt extra bescherming voor de bestuurder en voorpassagier, in

aanvulling op de bescherming die door de veiligheidsgordel wordt geboden. Bij een matige tot zware zijdelingse botsing worden de zij-airbags opgeblazen. Ze werken samen met de veiligheidsgordels om letsel door de botsing te beperken.

De zij-airbag helpt voornamelijk om borstletsel bij de bestuurder of voorpassagier te verminderen.



De zij-airbags bevinden zich in de rugleuningen van de bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel. De stoelen zijn gemarkeerd met de tekst "AIRBAG".

 Omdat de zij-airbag met hoge snelheid en grote kracht wordt opgeblazen, mag u tijdens het rijden uw hoofd of handen niet uit het raam steken. Houd uw hoofd ook niet in de buurt van het gebied waar de zij-airbag wordt opgeblazen. Anders kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel. 🚫

 Plaats geen stoelhoezen op stoelen die zijn uitgerust met zij-airbags. Dit kan de werking van de zij-airbags nadelig beïnvloeden. 🚫

 Neem onmiddellijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum als een van de volgende situaties zich voordoet:

- De zij-airbag is geactiveerd.

- Het portier is betrokken geraakt bij een ongeval, maar de zij-airbag is niet geactiveerd.
- De stoelbekleding bij de zij-airbagunit is gescheurd, bekrast of anderszins beschadigd. 🚫

📌 Voer de volgende handelingen niet uit zonder eerst een Geely Auto Servicecentrum te raadplegen, anders kan de werking van de zij-airbag worden beïnvloed:

- Installatie van elektronische apparatuur, zoals mobiele zendapparatuur.
- Wijziging van de carrossierestructuur aan de passagierszijde. 🚫

Airbag aan de binnenste zijde*

De airbag aan de binnenste zijde biedt de inzittenden extra bescherming, als aanvulling op de bescherming door de veiligheidsgordel. Bij een matige tot zware zijdelingse botsing wordt de airbag aan de binnenste zijde opgeblazen. Samen met de veiligheidsgordel vermindert dit het risico op letsel.

De airbag aan de binnenste zijde helpt voornamelijk om letsel door contact tussen de bestuurder en de voorpassagier te verminderen. Ook verkleint deze het risico dat inzittenden tegen harde voorwerpen in het voertuig (zoals middenconsole of stoelen) botsen.



De airbag aan de verre zijde is ingebouwd in de rechterkant van de rugleuning van de bestuurdersstoel.

⚠️ Aangezien de airbag aan de binnenste zijde met aanzienlijke snelheid en kracht wordt geactiveerd, mag u tijdens het rijden uw hoofd niet in de buurt van het ontplooiingsgebied van de airbag houden. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel bij de inzittenden. 🚫

⚠️ Installeer geen stoelhoelen op stoelen die zijn uitgerust met een Airbag aan de binnenste zijde. Dit kan de werking van de Airbag aan de binnenste zijde beïnvloeden. 🚫

📌 Neem onmiddellijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum in de volgende situaties:

- De airbag aan de binnenste zijde is geactiveerd.
- Het portier is betrokken bij een botsing, maar de airbag aan de binnenste zijde is niet geactiveerd.
- De stoelbekleding ter plaatse van de airbag aan de binnenste zijde is gescheurd, bekrast of vertoont andere beschadigingen. 🚫

📌 Voer de volgende handelingen niet uit zonder een Geely Auto Servicecentrum te raadplegen, anders kan

de werking van de airbag aan de binnenste zijde worden beïnvloed:

- Het installeren van elektronische apparatuur, zoals mobiele tweewegradio's.
- Het aanpassen van de carrosseriestructuur aan de passagierszijde. ❗

Zij-gordijnairbag

De zij-gordijnairbag biedt extra bescherming aan de bestuurder, de voorpassagier en de passagiers op de buitenste zitplaatsen achterin, als aanvulling op de bescherming die de veiligheidsgordels bieden. Bij een matige tot ernstige zijdelingse botsing wordt de zij-gordijnairbag opgeblazen en werkt deze samen met de veiligheidsgordel om letsel door de botsing te beperken. De zij-gordijnairbag helpt voornamelijk hoofdletsel te verminderen bij de bestuurder, de voorpassagier en de passagiers op de buitenste zitplaatsen achterin.



De zij-gordijnairbags bevinden zich boven de portieren aan de linker- en rechterzijde van het voertuig en zijn gemarkeerd met "AIRBAG".

 Aangezien de zij-gordijnairbag met aanzienlijke snelheid en kracht wordt geactiveerd, is het verboden om tijdens het rijden uw hoofd of handen uit het raam te

steken of uw hoofd dicht bij het ontplooiingsgebied van de zij-gordijnairbag te houden. Anders kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel. ❗

 Het is verboden om rond de zij-gordijnairbag, zoals op de voorruit, portierruiten, zijstijlen of de dakrand, decoratieve elementen te monteren. Ook is het verboden om op het interieur van het dak (hemelbekleding) of op de handgrepen microfoons of andere apparatuur te plakken of te bevestigen. Wanneer de zij-gordijnairbag wordt geactiveerd, kunnen deze voorwerpen door de grote kracht van de activering worden weggeslingerd. Dit kan leiden tot letsel of de correcte werking van de zij-gordijnairbag belemmeren. ❗

 Neem in de volgende situaties onmiddellijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum:

- De zij-gordijnairbag is geactiveerd.
- Een portier is betrokken geweest bij een aanrijding, maar de zij-gordijnairbag is niet geactiveerd.
- De bekleding van de voor- of achterstijlen of de dakrand waarin de zij-gordijnairbag zich bevindt, of de hemelbekleding is bekrast, gescheurd of vertoont andere beschadigingen. ❗

 Voer de volgende handelingen niet uit zonder een Geely Auto Servicecentrum te raadplegen, anders kan de werking van de zij-gordijnairbag worden beïnvloed:

- Het installeren van elektronische apparatuur, zoals mobiele tweewegradio's.

- Het aanpassen van het ophangstelsel.
- Reparaties aan of in de buurt van de steun. ■

Activering van de airbag

Activering van de voorste airbags

De voorste airbags worden geactiveerd bij een frontale botsing met een massieve muur bij een snelheid van 25 km/u of hoger.



Of de airbag bij een botsing werkt, hangt af van het object waarmee wordt gebotst, de botsrichting en de mate van vertraging van het voertuig. Bij een frontale botsing worden de voorste airbags geactiveerd als aan de triggervoorwaarden van het airbagsysteem is voldaan.

Activering van zij-airbags, airbags aan de binnenste zijde* en zij-gordijnairbags



Bij een matige tot zware zijdelingse botsing waarbij de ontwerpdrempel wordt bereikt, worden de voorste zij-airbags, de airbags aan de binnenste zijde en de zij-gordijnairbags geactiveerd.

Bij een zijdelingse botsing kan de activering van de zij-airbags, de airbags aan de buitenzijde van de stoel en de zij-gordijnairbags het risico op letsel aan het bovenlichaam en het bekken verminderen.

Situaties waarin de voorste airbags mogelijk niet worden geactiveerd

- Het voertuig is niet gestart.
- Bij een botsing met gemakkelijk vervormbare voorwerpen.
- Wanneer het voertuig tijdens het rijden hard tegen lage voorwerpen botst, zoals een stoeprand.
- Wanneer het voertuig plotseling in een diepe kuil of greppel terechtkomt.
- Bij een botsing tegen de achterzijde van een vrachtwagen (eronder schuiven).
- Als het voertuig over de kop slaat.
- Zijdelingse botsingen, botsingen van achteren en lichte frontale botsingen.
- Het airbagsysteem heeft een storing.
- Overige bijzondere omstandigheden.

Situaties waarin zij-airbags, airbags aan de binnenste zijde* en zij-gordijnairbags mogelijk niet worden geactiveerd

- Frontale of bijna frontale botsing.
- Botsing van achteren.
- Als het voertuig over de kop slaat.
- Lichte zijdelingse botsing.
- Het airbagsysteem heeft een storing.
- Overige bijzondere omstandigheden.

Airbag uitschakelen*

Schakelaar airbag voorpassagier



Als er een achterwaarts gericht kinderzitje op de passagiersstoel voorin is geplaatst, moet de Airbag voorpassagier worden uitgeschakeld. Steek de mechanische sleutel in het slot zoals afgebeeld en draai deze naar de stand OFF. Wanneer de Airbag voorpassagier wordt uitgeschakeld, geeft het Combinatie-instrument aan dat de Airbag voorpassagier is gedeactiveerd.



Als er een passagier (geen kind) voorin zit, mag de Airbag voorpassagier niet worden uitgeschakeld. ■

Status airbag voorpassagier

Type I



Type II



Status indicatielampje airbag voorpassagier uitgeschakeld: OFF. Status indicatielampje airbag voorpassagier ingeschakeld: ON. De airbag voorpassagier wordt bij een ongeval alleen geactiveerd als deze is ingeschakeld. Zorg er voor en tijdens het rijden voor dat de airbag voorpassagier in de juiste status verkeert als de passagiersstoel bezet is. Zorg er voor en tijdens het rijden voor dat de airbag voorpassagier in de juiste status verkeert als de passagiersstoel bezet is.

Keuze van een kinderbeveiligingssysteem

Volg bij gebruik van een kinderbeveiligingssysteem de volgende instructies:

- Schakel bij gebruik van een achterwaarts gericht kinderbeveiligingssysteem eerst de airbag voorpassagier uit. Schakel de airbag voorpassagier direct weer in na het verwijderen van het achterwaarts gerichte kinderzitje.
- Zet de rugleuning van de passagiersstoel voorin indien mogelijk rechtop. Dit garandeert een goed contact tussen de rugleuning en het kinderbeveiligingssysteem.
- Bij montage van een kinderbeveiligingssysteem op de passagiersstoel voorin kan de rugleuning mogelijk niet goed aansluiten op de stoel. Ook kan de hoofdsteun in de weg zitten. Probeer de stoel te verplaatsen en de hoofdsteun te verwijderen, zodat het kinderbeveiligingssysteem beter op de passagiersstoel voorin past. Verwijder de hoofdsteun nooit bij gebruik van een kinderbeveiligingssysteem zonder rugleuning.
- Verstel de voorstoelen naar voren of achteren om ervoor te zorgen dat ze het kinderbeveiligingssysteem of het kind niet hinderen.
- Zet de rugleuning in de rechtopstaande, vergrendelde stand voordat u een kinderbeveiligingssysteem op de achterbank installeert.
- De hoofdsteun kan in hoogte worden versteld of zelfs worden verwijderd, maar verwijder de hoofdsteun nooit bij gebruik van een kinderbeveiligingssysteem zonder rugleuning.
- Raadpleeg de handleiding van het kinderbeveiligingssysteem voor meer informatie.

Installatiegegevens kinderbeveiligingssysteem:

	Passagiersstoel voorin			Linker stoel tweede rij ^(b)	Middels te stoel tweede rij ^(b)	Rechter stoel tweede rij ^(b)
	Bestu- urder sstoel	Passagiers airbag ingeschakel d	Passagiersai- rbag uitgeschakel d			
Zitplaats geschikt voor bevestiging met universele veiligheidsgor- del (Ja/Nee)	X	Ja ^(a) Alleen voorwaarts gericht	Ja ^(a)	Ja	Ja	Ja
i-Size Zitplaats (Ja/Nee)	X	Ja Alleen voorwaarts gericht	Ja	Ja	Nee	Ja
Zitplaats	X	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee

	Bestuurder stoel	Passagiersstoel voorin		Linker stoel tweede rij ^(b)	Middelste stoel tweede rij ^(b)	Rechter stoel tweede rij ^(b)
		Passagiers airbag ingeschakeld	Passagiersairbag uitgeschakeld			
geschikt voor dwarsgeplaatste bevestiging (L1/L2/Nee)						
Grootste geschikte achterwaarts gerichte bevestiging (R1/R2X/R32/R3/Nee)	X	Nee	R1/R2/R3	R1/R2/R3	Nee	R1/R2/R3
Grootste geschikte voorwaarts gerichte bevestiging (F2X/F2/F3/Nee)	X	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Nee	F2X/F2/F3
Maximaal toepasbare kinderzitje-verhogingsbevestiging (type B2/B3/geen)	X	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3

(a): Stel de hoek van de rugleuning indien nodig in op de rechtopstaande stand.

(b): Zet de rugleuning van de tweede zitrij in de rechtopstaande, vergrendelde stand.

De tabel in dit hoofdstuk bevat aanbevolen kinderzitjes die geschikt zijn voor dit voertuig.

ECE-R.129 classificatie op basis van lengte kind:

Aanbevolen kinderbeveiligingssystemen:

Lengte kind	Fabrikant	Type	Bijlage
40-105 cm	Maxi-Cosi	Pearl 360 & FamilyFix 360-basis	ISOFIX + steunpoot
61-105 cm	BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX + steunpoot
100-150 cm	Cybex	Solution T i-Fix	Veiligheidsgordel
135-150 cm	Osann	Booster Boost R129	Veiligheidsgordel

Gebruik van kinderbeveiligingssyste- n

Baby's en oudere kinderen

Baby's en kleuters

De veiligheidsgordels en airbags in de auto zijn niet ontworpen om baby's en kleuters te beschermen. Gebruik voor baby's en kleuters altijd een geschikt kinderbeveiligingssysteem.



- Als de schouderriem om de nek van het kind verstrikt raakt en de veiligheidsgordel strakker wordt getrokken, kan het kind ernstig of dodelijk gewond raken. Laat kinderen niet alleen achter in de auto en laat ze niet met de veiligheidsgordel spelen.
- Houd baby's en kleuters nooit op schoot tijdens het rijden. Bij een botsing kunt u een kind door de impactkrachten niet vasthouden. Baby's en kleuters moeten in een geschikt kinderbeveiligingssysteem worden vastgezet.
- De nek van zuigelingen en peuters is nog niet volledig ontwikkeld en het hoofd is relatief zwaar in vergelijking met de rest van het lichaam. Om het risico op letsel aan nek en hoofd bij een aanrijding te beperken, hebben baby's en peuters volledige ondersteuning nodig. ■

Oudere kinderen

Oudere kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje, moeten de veiligheidsgordel dragen.

De instructies van de fabrikant bij het kinderzitje vermelden de limieten voor gewicht en lengte. Voor kinderen die aan de volgende voorwaarden voldoen, moet een kinderzitje in combinatie met de veiligheidsgordel worden gebruikt:

- Het kind zit zo ver mogelijk naar achteren op de stoel. De knieën van het kind buigen niet over de rand van de stoel.
- Klik de veiligheidsgordel vast. Zorg ervoor dat de schouderband niet op de schouder van het kind rust.
- De veiligheidsgordel mag tijdens het dragen niet te laag over de heupen van het kind liggen en ook niet strak tegen de billen aanzitten.
- De veiligheidsgordel kan tijdens het rijden niet correct gedragen worden.

Oudere kinderen moeten de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen. De veiligheidsgordel mag niet over het gezicht of de hals van het kind lopen. De veiligheidsgordel moet strak over de heupen van het kind lopen. Zo biedt de veiligheidsgordel extra bescherming bij een aanrijding.

De veiligheidsgordel mag niet over de buik worden gedragen. Dit kan bij een aanrijding leiden tot ernstig letsel.

Bij een aanrijding kunnen kinderen die geen veiligheidsgordel dragen tegen anderen botsen of uit de auto worden geslingerd. Dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood.



Het is verboden twee kinderen één veiligheidsgordel te laten delen. De gordel kan de impactkrachten dan niet goed verdelen; dit kan bij een aanrijding leiden tot ernstig of dodelijk letsel. ■

 Zorg er bij het dragen van de veiligheidsgordel voor dat de gordel niet achter de rug van het kind loopt. Anders kan dit bij een aanrijding leiden tot ernstig of dodelijk letsel. De veiligheidsgordel moet over de schouder en over de borst lopen. ■

Instructies voor kinderbeveiligingssystemen

Het wordt over het algemeen aanbevolen om voor kinderen tot 3 à 4 jaar een naar achteren gericht kinderzitje te gebruiken. Voor kinderen die door hun grootte niet in een naar achteren gericht kinderzitje passen, kan een naar voren gericht kinderzitje worden gebruikt. Gebruik voor kinderen die te groot zijn voor een voorwaarts gericht kinderzitje een zitverhoger, zodat de veiligheidsgordel goed past.

Installatie van kinderbeveiligingssysteme- n

Zuigelingen en peuters (baby's en kleuters) zijn het veiligst wanneer zij correct in een kinderbeveiligingssysteem op de achterbank zijn vastgezet.

 Lees voor het bevestigen van een kinderbeveiligingssysteem op de achterbank de bijbehorende gebruiksaanwijzing voor het gebruik van kinderbeveiligingssystemen zorgvuldig. Controleer of het systeem voor dit voertuig geschikt is en of de installatie correct is uitgevoerd. ■

Type I



Type II



Er zitten waarschuwingslabels op de voor- en achterkant van de zonneklep van de voorpassagier. Deze geven aan dat dit voertuig is uitgerust met voorste airbags. Neem de betreffende informatie in acht.



- Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem op een stoel die wordt beschermd door een voorste airbags (in actieve status)!
- Als het voertuig is uitgerust met een schakelaar voor de passagiersairbag, is het verboden een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem op de voorpassagiersstoel te plaatsen als de airbag niet is uitgeschakeld. Als baby's en kleuters (zuigelingen en peuters) zich te dicht bij of tegen een airbag bevinden, kunnen zij ernstig of dodelijk gewond raken wanneer deze wordt geactiveerd.



- Als de hoofdsteun bij het installeren van een kinderzitje in de weg zit, moet de hoofdsteun worden verwijderd. Installeer het zitje vervolgens volgens de installatiehandleiding van het kinderzitje.
- Zet de stoel bij installatie van een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem op de voorstoel volledig naar achteren, weg van de airbag van de voorpassagier.
- Pas bij het installeren van een kinderzitje op de tweede zitrij indien nodig de positie en de hoek van de rugleuning van de voorstoel aan. Volg bij de installatie de handleiding van het kinderzitje.
- Verwijder de hoofdsteun als u bij het installeren van een kinderzitje het bovenste verankeringspunt of de bovenste riem moet gebruiken. Raadpleeg de installatiehandleiding van het kinderzitje en gebruik een verlengriem als de riem niet lang genoeg is voor de installatie.
- Verstel bij installatie van een kinderzitje op de voorstoel indien nodig de stoel om ervoor te zorgen dat de bovenste gordelgeleider naar de B-stijl is gericht.
- Raadpleeg de CRS-handleiding voor aanbevolen installatie-instructies.
- Verstel indien nodig alle passagiersstoelen om belemmering of contact met het interieur te voorkomen.



Installatie van ISOFIX-kinderbeveiligingssystemen op de passagiersstoel voorin*



De speciale bevestigingspunten volgens ISO-norm bevinden zich in de openingen aan de achterzijde van het zitkussen van de passagiersstoel voor. Gebruik deze bevestigingspunten om een standaard ISO-kinderzitje op de passagiersstoel voor te installeren. Het is niet nodig om het kindersitje met de veiligheidsgordel vast te zetten. Volg bij installatie en gebruik van het kindersitje de instructies van de fabrikant, anders kan de beschermende werking worden aangetast.



Controleer bij de fabrikant van het kindersitje of dit geschikt is voor dit voertuigtype. ❗



Zorg er vóór elke rit voor dat het ISOFIX-kindersitje correct in de twee bevestigingspunten op de stoel is vastgeklit.



Let er bij het installeren van het kindersitje op dat u de veiligheidsgordel niet beschadigt en dat de gordel niet bekneld raakt. ❗

Bevestig het ISOFIX-kindersitje aan de twee bevestigingspunten op de stoel.

[Bevestig de bovenste bevestigingsriem \(top-tether\) aan de bovenzijde van de voorstoelen](#)



De ISOFIX-markering bevindt zich op de achterskirt (bekleding) van de voorste passagiersstoel.

[Het kindersitje installeren](#)



1. Hoofdsteen
2. Stoel
3. Achterafdekking of Kofferbakafdekking

4. Bevestiging

Installeer kinderzitjes waarvoor een bovenste bevestigingsriem nodig is volgens de onderstaande procedure:

1. Verwijder indien nodig de hoofdsteun of zet deze omhoog en schuif de stoel naar achteren;
2. Monteer het ISOFIX-kinderzitje met behulp van de bovenste bevestigingsband. Volg hierbij de montage-instructies van de fabrikant van het kinderzitje;
3. Leid de bovenste veiligheidsgordel door de opening tussen de stangen van de hoofdsteun;
4. Maak de riem van de rugleuningafdekking los en til de afdekking op zodat de haak voor het kinderzitje zichtbaar wordt;
5. Bevestig de haak van de bovenste bevestigingsband in het bevestigingspunt en zorg ervoor dat de riem niet gedraaid is;
6. Trek de bovenste Veiligheidsgordel strak. Volg hierbij de montage-instructies van de fabrikant van het kinderzitje.



Controleer of de bovenste riem goed vastzit en duw en trek het kinderzitje in verschillende richtingen om de bevestiging te controleren. De installatie moet worden uitgevoerd volgens de instructies van de fabrikant.



Als het kinderzitje niet op de juiste wijze aan de ISOFIX-bevestigingspunten is bevestigd, werkt het mogelijk niet naar behoren, wat kan leiden tot ernstig letsel of overlijden van het kind.

Volg bij het installeren van een kinderzitje altijd strikt de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

De bevestigingspunten voor kinderzitjes zijn uitsluitend ontworpen om de belasting van een correct geïnstalleerd kinderzitje te weerstaan. Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor veiligheidsgordels, kabels of voor het vastzetten van andere voorwerpen of apparatuur in de auto.

Installeer het kinderzitje alleen wanneer de auto stilstaat. U hoort een klikgeluid wanneer het ISOFIX-kinderzitje correct in de ISOFIX-bevestigingspunten is vastgezet.



Installatie van een ISOFIX-kinderzitje op de achterbank

Type I



Type II



De speciale ISO-bevestigingspunten bevinden zich in de openingen aan de achterzijde van de zitting. Gebruik deze bevestigingspunten om een standaard ISO-

kinderbeveiligingssysteem op de achterbank te installeren. Het is niet nodig om het kinderzitje met de veiligheidsgordel vast te zetten. Volg bij installatie en gebruik van het kinderzitje de instructies van de fabrikant, anders kan de beschermende werking worden aangetast.



Controleer bij de fabrikant van het kinderzitje of dit geschikt is voor dit voertuigtype. 🚗

Volg de onderstaande stappen voor het installeren van een kinderzitje met een bovenste bevestigingsband:

Type I



Type II



1. Zet de hoofdsteun in de laagste stand;
2. Controleer de positie van de ISOFIX-bevestigingspunten;
3. Lijn de ISOFIX-aansluitingen van het kinderbeveiligingssysteem uit met de bijbehorende ISOFIX-bevestigingspunten en steek ze erin;

4. Controleer of de vergrendeling goed vastzit;

Type I



Type II





5. Bevestig de vergrendeling aan het bevestigingspunt.

 Controleer of de bevestigingsband goed vastzit en controleer of het kindersitje goed vastzit door er in verschillende richtingen aan te duwen en te trekken. De installatie moet volgens de

instructies van de fabrikant worden uitgevoerd. ■

 Als het kindersitje niet op de juiste wijze aan de ISOFIX-bevestigingspunten is bevestigd, werkt het mogelijk niet naar behoren, wat kan leiden tot ernstig letsel of overlijden van het kind. Volg bij het installeren van een kindersitje altijd strikt de instructies van de fabrikant van het kindersitje.

De bevestigingspunten voor kindersitjes zijn uitsluitend ontworpen om de belasting van een correct geïnstalleerd kindersitje te weerstaan. Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor veiligheidsgordels, kabels of voor het vastzetten van andere voorwerpen of apparatuur in de auto.

Installeer het kindersitje alleen wanneer de auto stilstaat. U hoort een klikgeluid wanneer het ISOFIX-kindersitje correct in de ISOFIX-bevestigingspunten is vastgezet.

■

Kinderveiligheidsslot



De linker en rechter achterportieren van dit voertuig zijn voorzien van een kinderveiligheidsslot. Gebruik de kinderveiligheidssloten als er kinderen op de achterbank meerijden.

De schakelaar voor het kinderveiligheidsslot bevindt zich aan de zijkant van het achterportier. Beweeg de schakelaar in de richting van de pijl om het kinderveiligheidsslot te activeren. Het portier kan nu niet van binnenuit worden geopend, maar alleen van buitenaf. Dit waarborgt de veiligheid van kinderen.



Controleer na het instellen van het kinderveiligheidsslot of het portier van binnenuit kan worden geopend, om er zeker van te zijn dat het slot goed werkt. ■

Auto aan het zoeken

Als u de parkeerlocatie van het voertuig bent vergeten, kunt u het voertuig zoeken door twee keer snel achter elkaar op de vergrendelknop/zoek autoknop op de slimme sleutel te drukken.

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Zoek mijn automodus. Selecteer vervolgens in de interface 'Claxonneren en knipperen', 'Claxonneren' of 'Lichten knipperen'.

Vergrendelen en ontgrendelen met de sleutel

Beschrijving van de sleutelknoppen

De slimme sleutel is gekoppeld aan het voertuigstelsel. Neem onmiddellijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum als de slimme sleutel verloren, beschadigd of gestolen is, om de bedieningsfuncties van de auto, zoals starten, ontgrendelen en vergrendelen, uit te schakelen. Als de slimme sleutel wordt teruggevonden, kan het Geely Auto Servicecentrum de bovenstaande functies van de slimme sleutel opnieuw activeren.



Een nieuwe slimme sleutel kan pas normaal worden gebruikt nadat deze door het Geely Auto Servicecentrum aan het voertuig is gekoppeld. ■



1. Vergrendelknop/Zoek autoknop
2. Ontgrendelknop
3. Kofferbakknop
4. Mechanische nood sleutel

Op afstand vergrendelen

Druk kort op de vergrendelknop/zoekautoknop van de slimme sleutel. De vier deuren vergrendelen, er klinkt een vergrendelingssignaal, de richtingaanwijzers lichten op, de binnenlamp

dooft en het audio- en infotainmentsysteem schakelt uit. Als een portier niet gesloten is, wordt het voertuig niet vergrendeld wanneer u op de vergrendelknop/zoek autoknop van de slimme sleutel drukt.

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Geluidsinstellingen → Geluidssignaal → Vergrendelingssignaal. Selecteer vervolgens in de interface het in- of uitschakelen van het vergrendelingssignaal (indien aanwezig).

Op afstand ontgrendelen

Druk kort op de ontgrendelknop van de slimme sleutel; de vier portieren worden ontgrendeld en de richtingaanwijzers knipperen twee keer. Druk kort op de kofferbakknop op de slimme sleutel om de kofferbak te ontgrendelen. Indien uitgerust met een elektrische kofferbak: houd de kofferbakknop op de slimme sleutel ingedrukt om de kofferbak automatisch te openen.

 Het is kinderen ten strengste verboden zich in de kofferbak te bevinden. Zorg ervoor dat de kofferbak gesloten is wanneer u het voertuig onbeheerd achterlaat. Als kinderen opgesloten raken in de kofferbak, kunnen ze mogelijk niet ontsnappen. Dit kan leiden tot een hitteberoerte of ander letsel. ■



- Bewaar de reserve slimme sleutel op een veilige plaats, niet in het voertuig.
- Elektronische interferentie door voorwerpen met ingebouwde

antidiefstalchips kan de werking van het systeem van de slimme sleutel en het beveiligingssysteem verstoren, waardoor de auto mogelijk niet start.

- Als het diefstalalarm afgaat na het openen van het portier met de mechanische sleutel, moet u de slimme sleutel gebruiken om te ontgrendelen. ■

Functie voor ontgrendelen op afstand instellen

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Portieren en ruiten. Kies in dit scherm voor het in- of uitschakelen van het ontgrendelen van alleen het bestuurdersportier.

- Wanneer deze functie is ingeschakeld, drukt u één keer kort op de ontgrendelknop op de slimme sleutel om alleen het bestuurdersportier te ontgrendelen. Druk nogmaals kort op de ontgrendelknop op de slimme sleutel om de overige portieren te ontgrendelen.
- Als deze functie is uitgeschakeld, wordt het volledige voertuig ontgrendeld door één keer kort op de ontgrendelknop op de slimme sleutel te drukken.



Als de slimme sleutel door andere signalen wordt gestoord, kan het voorkomen dat de auto de sleutel niet detecteert, niet kan starten, niet kan ontgrendelen of vergrendelen.

- Problemen kunnen zich voordoen wanneer de slimme sleutel wordt afgeschermd of bedekt door metalen voorwerpen, bijvoorbeeld wanneer de slimme sleutel samen met een mobiele

telefoon met een metalen behuizing wordt bewaard.

- Problemen kunnen ook optreden wanneer externe apparaten of apparatuur werken met een reserve stroombron en de slimme sleutel zich naast deze stroombron of binnen het storingsbereik bevindt.
- Sterke storingen kunnen optreden wanneer de slimme sleutel samen met sterk storende elektronische apparaten wordt geplaatst, zoals laptops, bluetooth-headsets, werkende stroomomvormers en opladers, bluetooth-toegangskaarten, portofoons, enzovoort. 📶

📶 Wijzig de zendfrequentie niet en verhoog het zendvermogen niet (inclusief het installeren van extra frequentieversterkers). Sluit geen externe detectieantennes aan en gebruik geen andere zenddetectieantennes zonder toestemming. 📶

Ver- en ontgrendelen zonder sleutel

Sleutelloos ontgrendelen

Type I



Ontgrendel-/vergrendelknop

Tik op het Multimediascherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Portieren en ruiten. Stel de portiergreepontgrendeling in op alle portieren. Als u een geldige Slimme sleutel bij u hebt en binnen het bereik van het bestuursportier bent, drukt u op de ontgrendel-/vergrendelknop op de handgreep van het bestuursportier. De vier portieren worden automatisch ontgrendeld. Trek aan de handgreep om het portier te openen. Nadat het portier succesvol is ontgrendeld, knipperen de richtingaanwijzers.

Type II

Tik op het Multimediascherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Portieren en ruiten. Schakel vervolgens de functie Nabijheidsontgrendeling in op het scherm. Wanneer deze functie is ingeschakeld en het voertuig is vergrendeld, wordt het voertuig ontgrendeld en knipperen de richtingaanwijzers zodra de bestuurder het

voertuig nadert met een geldige slimme sleutel.

Functie voor instappen zonder sleutel instellen

Tik op het Multimediasdisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Portieren en ruiten. Selecteer vervolgens Alle portieren of Bestuurdersportier in het scherm voor portiergreepontgrendeling.

- Alle portieren: Als deze functie is ingeschakeld, worden alle vier de portieren automatisch ontgrendeld door op de ontgrendel-/vergrendelknop op de handgreep van het bestuurdersportier te drukken.
- Bestuurdersportier: Als deze functie is ingeschakeld, wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld door op de ontgrendel-/vergrendelknop op de handgreep van het bestuurdersportier te drukken. De overige portieren worden niet ontgrendeld.

Vergrendelen zonder sleutel

Type I



Ontgrendel-/vergrendelknop

Nadat de vier portieren en de kofferbak zijn gesloten, drukt u op de ontgrendel-/vergrendelknop op de handgreep van het

bestuurdersportier om de vier portieren te vergrendelen. Na succesvolle vergrendeling knipperen de richtingaanwijzers. Als de functie voor het vergrendelingssignaal is ingeschakeld, klinkt het vergrendelingssignaal (indien aanwezig). De achtergrondverlichting in het voertuig dooft langzaam.

Type II

Tik op het multimediasdisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Portieren en ramen. Schakel vervolgens de functie Wegloopvergrendeling in. Wanneer deze functie is ingeschakeld, het voertuig is ontgrendeld en de vier portieren zijn gesloten, wordt het voertuig vergrendeld zodra de bestuurder het voertuig verlaat met een geldige slimme sleutel. De richtingaanwijzers knipperen en het vergrendelingssignaal klinkt als deze functie is ingeschakeld (indien aanwezig).

 In de volgende situaties kan het vergrendelen zonder sleutel mislukken:

- Het voertuig is niet uitgeschakeld.
- Een van de portieren is niet gesloten.

De volgende situaties kunnen invloed hebben op de functies Nabijheidsontgrendeling/
Wegloopvergrendeling:

- De Slimme sleutel werkt alleen binnen een bepaald bereik. Houd er rekening mee dat het werkingsbereik kan worden beïnvloed door fysieke en geografische factoren. Controleer uit veiligheidsoverwegingen na het

vergrendelen altijd of de handeling is geslaagd.

- De Slimme sleutel kan worden verstoord wanneer het voertuig zich bij een laadpaal, op een groot parkeerterrein, bij een transformatorstation of op andere locaties met signaalinterferentie bevindt, of wanneer de Slimme sleutel zich dicht bij storingsbronnen (zoals mobiele telefoons, Bluetooth-headsets, computers, omvormers, enz.) bevindt. Hierdoor kunnen incidenteel storingen optreden bij het ontgrendelen of vergrendelen. Wacht bij een storing 1 seconde en plaats vervolgens uw hand opnieuw op de portiergreep of de vergrendelingssensorzone om te ontgrendelen of te vergrendelen.
- Als de sleutel gedurende een bepaalde tijd in de buurt van het voertuig blijft, kunnen de functies Nabijheidsontgrendeling of Wegloopvergrendeling automatisch worden uitgeschakeld om energie te besparen. U kunt deze functies opnieuw activeren door het voertuig te ontgrendelen of een portier te openen en te sluiten. ■

Controleer na het inschakelen van de Wegloopvergrendeling de vergrendelingsmelding. Verlaat het voertuig pas nadat u heeft bevestigd dat het succesvol is vergrendeld.

Centrale vergrendeling en ontgrendeling



Als alle vier de portieren gesloten zijn, drukt u op de centrale vergrendelingsknop om alle portieren te vergrendelen.

Als alle vier de portieren vergrendeld zijn, drukt u op de centrale vergrendelingsknop om alle portieren te ontgrendelen.

 Ontgrendelen met de bedieningstoetsen op de middenconsole is alleen mogelijk als het antidiefstalsysteem is uitgeschakeld. Als het antidiefstalsysteem is ingeschakeld, kan het voertuig niet worden ontgrendeld. ■

Automatisch vergrendelen en ontgrendelen

voertuig wordt gestopt en in de P-stand wordt gezet.

Automatisch hervergrendelen

Wanneer het voertuig is beveiligd en er op de ontgrendelknop van de slimme sleutel wordt gedrukt, worden de vier portieren automatisch hervergrendeld als er binnen een bepaalde tijd geen van de vier portieren of de kofferbak wordt geopend. De binnenlamp gaat uit en het systeem schakelt over naar de beveiligde stand.

Automatisch vergrendelen tijdens het rijden

Wanneer de rijsnelheid toeneemt van minder dan 7 km/h tot meer dan 7 km/h, worden de vier portieren automatisch vergrendeld.

Ontgrendelen bij botsing

Als er tijdens het rijden een ernstige botsing plaatsvindt en het systeem een botsingssignaal detecteert, worden de vier portieren automatisch ontgrendeld. Zo kunnen de inzittenden het voertuig snel verlaten. Of de portieren automatisch worden ontgrendeld, hangt af van de kracht van de botsing en het type ongeval.

Automatisch ontgrendelen bij parkeren

Tik op het multimediasdisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Portieren en ramen. Schakel vervolgens de functie voor automatisch ontgrendelen bij parkeren in of uit. Wanneer deze functie is ingeschakeld en het voertuig is vergrendeld, worden de portieren automatisch ontgrendeld als het

Ontgrendelen portiergreep

met



Wanneer het voertuig is ontgrendeld, kunnen de portieren worden geopend met de binnen- of buitenportiergrepen.

Easy-entryfunctie*

Tik op het Multimediascherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Easy-entry bestuurdersstoel. In dit scherm kunt u de functie Easy-entry bestuurdersstoel in- of uitschakelen.

- Comfortabel uitstappen: open het bestuurdersportier en de stoel beweegt automatisch naar achteren om het uitstappen te vergemakkelijken.
- Comfortabel instappen: open het bestuurdersportier en de stoel beweegt automatisch naar achteren. Sluit het bestuurdersportier en de stoel keert automatisch terug naar de Geheugenpositie.

 Tijdens de werking van de comfortfunctie zal het wijzigen van de aan/uit-status of het verstellen van de stoel de Easy-entryfunctie onderbreken. ■

Detectie van in het voertuig achtergebleven levende wezens*

Tik op het Multimediasdisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijondersteuning (ADAS) → Slimme herinnering. In dit scherm kunt u het alarm voor detectie van levende wezens in- of uitschakelen. Als het systeem na het vergrendelen van het voertuig een achtergebleven passagier of huisdier (actief huisdier groter dan 20 x 50 cm) detecteert, worden het waarschuwingslampje voor achtergebleven levende wezens en de claxon geactiveerd. Bovendien wordt er een melding naar de bestuurder gestuurd. Als de situatie na het initiële alarm aanhoudt, wordt de waarschuwing geüpgraded naar een cyclische waarschuwing. Als de binnentemperatuur te hoog is, laat het systeem de ramen zakken om te ventileren en de temperatuur te verlagen.

 Als er na het vergrendelen sprake is van aanzienlijke beweging/trilling van levenloze objecten in de auto, zoals bewegende stoelen of zwaaiende hangers, kan de nauwkeurigheid van de functie worden beïnvloed. 

Kofferbak openen en sluiten

Kofferbak openen

 Gebruik geen overmatige kracht bij het handmatig openen of sluiten van de Kofferbak (open of sluit deze langzaam). Anders kan de Kofferbak beschadigd raken of de werking ervan verloren gaan. 

Kofferbak van binnenuit openen*

Veeg het linker startscherm van het multimediasysteem omlaag en tik op de knop Kofferbak om de kofferbak te openen. Als de Stuurwielknoppen naar wens is ingesteld op Kofferbak, houd deze knop lang ingedrukt om de Kofferbak te openen.

Kofferbak van buitenaf openen



Wanneer het voertuig stilstaat en ontgrendeld is, drukt u op de kofferbakknop op de achterklep om de kofferbak te openen.

Wanneer de slimme sleutel zich in de buurt van de kofferbak bevindt en er geen sprake is van storing, drukt u op de kofferbakknop op de achterklep om de kofferbak te openen.

Kofferbak ontgrendelen met de slimme sleutel



Wanneer de voeding van het voertuig in de stand OFF of ACC staat, houdt u de kofferbakknop op de slimme sleutel ingedrukt om de kofferbak te ontgrendelen. Druk vervolgens op de kofferbakknop op de achterklep om de kofferbak te openen. Bij modellen met een elektrische kofferbak houdt u de kofferbakknop op de slimme sleutel ingedrukt; de kofferbak wordt ontgrendeld en gaat automatisch open tot de ingestelde hoogte.

Openingshoogte van de kofferbak instellen*

Instellen via het multimediascherm

Tik op het multimediascherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Uitvouwen → Openingshoogte achterklep. Stel vervolgens in dit scherm de openingshoogte van de kofferbak in.

Instellen via de sluitknop van de kofferbak



1. Druk tijdens het kofferbak van buitenaf openen kort op de sluitknop van de

kofferbak om het openen te onderbreken.

2. Houd de sluitknop van de kofferbak ingedrukt. Als u twee pieptonen hoort (indien hiermee uitgerust), is de hoogte van de kofferbak succesvol ingesteld. De volgende keer dat de kofferbak wordt geopend, bereikt deze de ingestelde hoogte.
3. Als de ingestelde hoogte moet worden aangepast, duw de kofferbak dan handmatig omhoog of omlaag en herhaal stap 2. De openingshoogte van de kofferbak wordt opnieuw ingesteld.

Kofferbak sluiten*

Kofferbak sluiten van binnenuit

Veeg het linker startscherm van de multimedia omlaag en tik op de kofferbakknop op het linker startscherm om de kofferbak te sluiten.

Als de aangepaste stuurwielknop is ingesteld op de kofferbak, druk kort op de aangepaste knop om de kofferbak te sluiten.

Kofferbak sluiten van buitenaf



Wanneer het voertuig stilstaat en de kofferbak geopend is, drukt u kort op de kofferbakknop op de achterklep om de kofferbak te sluiten.

Als de kofferbak geopend is, houdt u de kofferbakknop op de slimme sleutel ingedrukt om de kofferbak te sluiten.

Beveiligingssysteem

Deze auto is uitgerust met een beveiligingssysteem. Wanneer het rempedaal wordt ingetrapt, de versnelling niet in de parkeerstand (P) staat en er een geldige slimme sleutel in het voertuig wordt gedetecteerd, wordt het beveiligingssysteem automatisch uitgeschakeld.

Als het voertuig met geen van beide methoden kan worden gestart, neem dan contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor een nieuwe slimme sleutel.



- Plaats de slimme sleutel op het sleutelsymbool in het opbergvak in het instrumentenpaneel.
- Als de slimme sleutel geen zichtbare schade vertoont, probeer dan een andere slimme sleutel te gebruiken.



Laat de slimme sleutel of apparaten die het beveiligingssysteem kunnen uitschakelen niet achter in het voertuig. 🚫

Diefstalalarmsysteem

Het diefstalalarmsysteem geeft een zichtbaar en hoorbaar alarm af wanneer er een risico op diefstal wordt gedetecteerd. Het diefstalalarmsysteem wordt 30 seconden nadat de auto is vergrendeld ingeschakeld.

 Het diefstalalarm wordt geactiveerd als een portier, de motorkap of de kofferbak op onjuiste wijze wordt geopend terwijl het systeem is ingeschakeld.

U kunt het geactiveerde diefstalarmsysteem op een van de volgende manieren uitschakelen:

- Start het voertuig (geldige sleutel binnen het detectiebereik van het voertuig).
- Ontgrendel het voertuig met een geldige sleutel. 

Rijcode*

Bij het inschakelen van het voertuig moet, bij het eerste intrappen van het rempedaal, de juiste rijbeveiligingscode worden ingevoerd om het voertuig te starten.

Rijcode inschakelen

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Mijn voertuig. Schakel in dit scherm de rijcodevergrendeling in. Bij het inschakelen van de rijcode moet u twee keer achter elkaar dezelfde rijcode invoeren. Nadat de rijcode is ingeschakeld, wordt deze van kracht bij de volgende start van het voertuig.

Rijcode uitschakelen

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Mijn voertuig. Schakel in dit scherm het rijcodevergrendeling uit. Voer de ingestelde rijcode in. Na de verificatie wordt de rijcodevergrendeling uitgeschakeld.

Rijwachtwoord verifiëren

Als het voertuig na het inschakelen van de rijcode niet is gestart, moet u het rempedaal indrukken om de rijcode te verifiëren. Zorg er bij het verifiëren voor dat de versnelling niet in de stand R staat. Wacht even na het

invoeren van het wachtwoord. Start het voertuig binnen 5 minuten na de verificatie. Als deze tijd wordt overschreden, moet u opnieuw verifiëren.



- Indien, binnen een minuut nadat het voertuig spanningsvrij is gemaakt en tijdens het opnieuw inschakelen, bij het eerste intrappen van het rempedaal per ongeluk de sluitknop van het startcode-pop-upvenster wordt ingedrukt. U kunt het rempedaal opnieuw indrukken, waarna het pop-upvenster van het wachtwoordslot opnieuw verschijnt. Voer de rijcode in. Nadat de verificatie is geslaagd, kunt u het voertuig normaal starten.
- Als het wachtwoord meer dan 30 keer achter elkaar verkeerd wordt ingevoerd, wordt het voertuig vergrendeld en kan het niet worden gestart. Neem dan contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie. 

Opbergruimte voorin



- | | |
|---|---|
| 1. Portiervakken | 4. Opbergvak in middenarmsteun voorin |
| 2. Opbergvak links op het instrumentenpaneel* | 5. Opbergruimte onder de centrale console |
| 3. Bekerhouder voorin | 6. Opbergvak |

Middenarmsteun openen en sluiten



Onder de middenarmsteun voorin bevindt zich een opbergvak. Druk op de openingsknop om de middenarmsteun te openen en toegang te krijgen tot het opbergvak.



Open het opbergvak in de middenarmsteun niet tijdens het rijden. 🚫

Opbergruimte openen en sluiten



Trek de hendel van het dashboardkastje naar achteren om het dashboardkastje te openen. Duw de klep van het opbergvak naar voren om deze te sluiten.

Wanneer het dashboardkastje wordt geopend, gaat de verlichting van het dashboardkastje automatisch branden (indien aanwezig).

Opbergvak in instrumentenpaneel openen en sluiten*



In het opbergvak in het instrumentenpaneel kunnen kleine voorwerpen handig worden opgeborgen.

Opbergruimte achterin



1. Tijdschriftenzak

2. Opbergvak achter de centrale console

De tijdschriftenzak bevindt zich aan de achterzijde van de voorstoel en is bedoeld voor het opbergen van kranten, landkaarten en andere kleine voorwerpen.

 Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de tijdschriftenzak, om beschadiging te voorkomen. 

Middenarmsteun achter*



De middenarmsteun achter bevindt zich in het midden van de rugleuning van de achterbank. Klap deze voor gebruik volledig omlaag. Klap de middenarmsteun omlaag om de bekerhouders achterin te gebruiken.

Opbergruimte kofferbak

Type I



Type II



1. Kofferbak
2. Kofferbakafdekking
3. Kofferbakopbergvak

Wanneer de kofferbak wordt geopend, kunnen er voorwerpen in de bagageruimte worden geplaatst; de kofferbakverlichting gaat automatisch aan.

 Plaats geen huisdieren in de kofferbak om onbedoeld letsel te voorkomen. 



- Als de lading het laadvermogen van het voertuig overschrijdt, of als de lading ongelijkmatig is verdeeld, zal dit de bestuurbaarheid van het voertuig ernstig beïnvloeden en de rijveiligheid verminderen. Bagage in de laadruimte

kan bij een verkeersongeval of een noodremming gaan schuiven. Plaats voorwerpen zo laag mogelijk en zo ver mogelijk naar voren, d. w. z. zo dicht mogelijk tegen de rugleuning van de achterbank.

- Bij het laden van hoge of grote voorwerpen mogen de afmetingen de hoogte van de rugleuning en de bagageruimte niet overschrijden. Zet de voorwerpen tevens altijd vast in het voertuig om de rijveiligheid te garanderen. 🚫

Dakdrager



De dakdrager van dit voertuig is een dragend type en bevindt zich aan beide zijden op het dak. De maximale belasting is 50 kg.



- Gebruik alleen een dakdrager die geschikt is voor dit voertuig, samen met de bijbehorende bevestigingsmiddelen (inclusief dwarsbalken en andere accessoires). Zorg ervoor dat voorwerpen op de dakdrager de werking van het schuifdak (indien aanwezig) niet belemmeren.
- Voorwerpen op de dakdrager moeten stevig zijn vastgezet, anders bestaat er gevaar voor ongevallen.
- Overbelast het dak niet en overschrijd het goedgekeurde totaalgewicht van het voertuig niet.
- Door het laden van voorwerpen op de dakdrager komt het zwaartepunt van het voertuig hoger te liggen. Vermijd hoge snelheden, plotseling accelereren, noodremmingen en het nemen van scherpe bochten.
- Bij het vervoeren van grote voorwerpen op de dakdrager veranderen het rijgedrag en de stuurspons van het

voertuig. Dit verhoogt het risico op ongevallen.

- Houd u bij het monteren van een dakdrager of het vervoeren van lading op de dakdrager aan de lokale verkeersregels. 🚚

Bestuurdersstoel verstellen



Verstel de stoel niet tijdens het rijden. Dit kan leiden tot verlies van controle over het voertuig en letsel of de dood. 🚫



- De rugleuning mag tijdens het rijden niet te ver naar achteren worden gekanteld. Anders kan dit bij een botsing leiden tot letsel of de dood.
- Bij een ongeval biedt de veiligheidsgordel alleen maximale bescherming als u in de juiste houding zit. 🚫

Elektrisch bestuursstoel* verstelbare



Plaats geen voorwerpen onder de elektrische stoel en belemmer de beweging van de stoel niet. Anders kan de stelmotor van de stoel beschadigd raken. 🚫



1. Duw de schakelaar naar voren of naar achteren om de stoel naar voren of naar achteren te verstellen.
2. Duw de schakelaar naar voren of naar achteren om de hoek van de rugleuning te verstellen.
3. Duw de achterkant van de schakelaar omhoog of omlaag om de hoogte van de zitting te verstellen.

Tik achtereenvolgens op het Multimediascherm op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Stoelverstelling en verstel de bestuurdersstoel in de interface voor stoelverstelling.

U kunt ook op het Multimediascherm tikken op: Voertuiginstellingen → Snelbediening → Stoelverstelling om de bestuurdersstoel te verstellen.

Bestuurdersstoel handmatig verstellen



1. **Hendel voor lengteverstelling stoel**
Pak de hendel voor lengteverstelling in het midden vast en trek deze omhoog. Leun lichtjes tegen de zitting en schuif de stoel naar de gewenste positie. Laat de hendel los totdat u een klik hoort bij de stoelrails en de stoel is vergrendeld.
2. **Hendel stoelhoogteverstelling**
Trek de hendel voor de stoelhoogteverstelling omhoog of duw deze omlaag om de stoelhoogte te verhogen of te verlagen. Stel de stoel in op de gewenste hoogte en laat de verstelhendel los.
3. **Hendel voor verstelling rugleuning**
Trek de hendel voor de rugleuningverstelling omhoog om de rugleuning te ontgrendelen. Leun lichtjes naar achteren of kom langzaam los van de rugleuning om deze naar

achteren of voren in de gewenste stand te zetten. Laat de hendel voor verstelling rugleuning zakken om de rugleuning te vergrendelen.

Geheugenfunctie bestuurdersstoel*

1. Tik achtereenvolgens op het Multimediasdisplay op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Stoelverstelling om de interface voor stoelverstelling te openen;
2. Verstel de stoel naar voren of achteren, de rugleuning en de hoogte van de zitting om de stoel in de gewenste stand te zetten;
3. Tik op de knop Opslaan om de Geheugenpositie van de stoel te vernieuwen; tik op de knop Resetten om het oorspronkelijke geheugen van de stoel te herstellen;
4. Tik op 'Opslaan als een andere instelling' om tot drie voorkeursinstellingen van de bestuurder op te slaan;
5. Tik op de avatar van het Accountcentrum in de Statusbalk van het Multimediasdisplay  om te wisselen tussen de voorkeuren van de bestuurder.



- Wanneer u de voorstoel handmatig verstelt met de fysieke knoppen, verschijnt op het multimediasdisplay automatisch het scherm voor het opslaan van de stoelstand.
- Als het stoelgeheugen niet wordt opgeslagen of hersteld, wordt de huidige stoelpositie behouden maar niet opgeslagen in het geheugen. 

Claxon



Druk op het gebied met het claxonpictogram op het stuurwiel om te claxonneren.

Stuurverwarming*

Wanneer de temperatuur in de auto laag is en het contact in de ACC-stand staat, tikt u op het airco-pictogram in de dockbalk van het multimediadisplay. Nadat u het scherm bent binnengegaan, tikt u op de stoelknop en vervolgens op de stuurverwarmingsknop om de stuurverwarming in te stellen.

Zodra de stuurverwarming de ingestelde temperatuur heeft bereikt, regelt het systeem automatisch de temperatuurschommelingen om het stuurwiel op de ingestelde temperatuur te houden.

U kunt ook op het multimediadisplay tikken op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Stoelverstelling → Stoelcomfort om het scherm voor Stuurverwarming te openen.



Het indicatielampje voor de stuurverwarming geeft de status aan.

Als stand 1 brandt, is de verwarming laag. Als stand 2 brandt, is deze gemiddeld. Als stand 3 brandt, is deze hoog. Als de stand Auto Heating brandt, staat de stuurverwarming op automatisch. ■

Verstelling van het stuur



Verstel het stuurwiel nooit tijdens het rijden. Dit kan leiden tot persoonlijk letsel of materiële schade. 🚫



Controleer na het verstellen of het stuurwiel goed is vergrendeld. Anders kan dit leiden tot persoonlijk letsel of materiële schade. 🚫



1. Vergrendelingshendel stuurwiel

Verstel het stuurwiel als volgt in de gewenste positie:

1. Stel de juiste rijpositie in;
2. Zet het stuurwiel in de rechteuitstand;
3. Zet de vergrendelingshendel van het stuurwiel volledig los;
4. Houd het stuurwiel met beide handen vast en verstel het naar voren/achteren (richting B) en omhoog/omlaag (richting A) in de gewenste stand;
5. Duw de vergrendelingshendel volledig terug om het stuurwiel in de huidige stand te vergrendelen.

Instelling stuurkracht



Selecteer de gewenste stuurbekrachtiging op basis van uw rijvaardigheid en de wegomstandigheden. 🚫
Als het contact op ON staat of het voertuig is gestart, tikt u op het Multimediasdisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen

→ Rijden → Stuurbekrachtiging. Kies vervolgens de gewenste stand. Daarnaast kunt u in het instellingenschermb voor de stuurkracht de functie voor koppeling van de stuurbekrachtiging aan de rijmodus inschakelen. Als deze functie is ingeschakeld, wordt de stuurkracht aangepast aan de geselecteerde rijmodus.

Toetsen op stuurwiel



1. Knop voor verkleinen van volgtijd: kort indrukken om de volgafstand te verkorten (alleen beschikbaar wanneer de intelligente cruisecontrol (ICC)/Adaptieve cruisecontrol (ACC) is ingeschakeld).
2. Knop voor snelheidsaanpassing en hervatten:
 - Kort indrukken: cruisesnelheid +5 km/h.
 - Ingedrukt houden: cruisesnelheid continu +1 km/h.
 - Druk op deze knop om te hervatten/bevestigen (alleen beschikbaar als intelligente cruisecontrol (ICC) / Adaptieve cruisecontrol (ACC) is ingeschakeld).
3. Knop voor vergroten volgtijd: kort indrukken om de volgtijd te vergroten (alleen beschikbaar als intelligente cruisecontrol (ICC) / Adaptieve cruisecontrol (ACC) is ingeschakeld).
4. Gepersonaliseerde functiekноп: de functie die wordt geopend door op deze knop te drukken, hangt af van de instellingen op het multimediadisplay. Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op:
Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Stuurwielknoppen naar wens

instellen en selecteer vervolgens de gewenste functie voor de gepersonaliseerde knop.

5. Annuleerknop: annuleert functies met betrekking tot intelligente cruisecontrol (ICC)/adaptieve cruisecontrol (ACC).
6. Knop voor snelheidsaanpassing:
 - Kort indrukken: cruisesnelheid – 5 km/h.
 - Ingedrukt houden: cruisesnelheid continu –1 km/h.
7. Cruisecontrolknop: druk op deze knop om cruisecontrol te activeren (beschikbaar als intelligente cruisecontrol (ICC) / Adaptieve cruisecontrol (ACC) is ingeschakeld).



1. Spraakknop: Druk kort op deze knop om de functie voor spraakherkenning in te schakelen.
2. Selectieknop links: Wanneer het menu van het combinatie-instrument gesloten is, drukt u kort op de selectieknop links om naar het vorige nummer of de vorige zender te gaan. Druk kort op de selectieknop links om een Bluetooth-oproep te beëindigen.
3. Selectietoets omhoog: druk kort op de selectietoets omhoog als het menu van het combinatie-instrument is geopend om het vorige item in het menu te selecteren. Als het menu van het

combinatie-instrument gesloten is, drukt u kort op de selectieknop omhoog om het volume van de multimedia of Bluetooth-telefoon te verhogen; druk kort op de selectieknop omhoog om de mute-stand op te heffen.

4. OK-knop: druk op deze knop om het huidige menu te selecteren, pop-ups met algemene waarschuwingen te verbergen of het afspelen van multimedia te pauzeren. Wanneer het pop-upvenster met een algemene waarschuwing verschijnt, drukt u op de knop OK. De richtingsknoppen rechts op het stuurwiel kunnen pas worden gebruikt nadat het pop-upvenster is verdwenen.
5. Selectietoets rechts: als het menu van het combinatie-instrument is gesloten, drukt u kort op de selectietoets rechts om over te schakelen naar het volgende nummer of kanaal. Druk kort op de selectietoets rechts om een Bluetooth-oproep te beantwoorden. Druk tijdens een gesprek kort op deze toets om de microfoon te dempen.
6. Selectietoets omlaag: druk kort op de selectietoets omlaag als het menu van het combinatie-instrument is geopend om het volgende item in het menu te selecteren. Als het menu van het combinatie-instrument is gesloten, drukt u kort op de selectietoets omlaag om het volume van de multimedia of Bluetooth-telefoon te verlagen. Houd de selectietoets omlaag ingedrukt om het geluid te dempen.
7. Menutoets: druk kort op deze toets om het menu van het combinatie-

instrument te openen of te sluiten. Als het menu van het combinatie-instrument is geopend, bedienen de selectietoetsen op het stuurwiel het combinatie-instrument. Als het menu van het combinatie-instrument is gesloten, bedienen de selectietoetsen op het stuurwiel de multimedia.



Toetsencombinatie voor herstarten systeem: open het bestuurdersportier en houd de spraakknop en de OK-knop tegelijkertijd langer dan 15 seconden ingedrukt om het multimediasysteem opnieuw op te starten. Met het oog op de veiligheid mag dit alleen worden bediend wanneer de auto in stand P staat en niet in de READY-status is. ■

Buitenspiegels afstellen



- Verstel de buitenspiegels nooit tijdens het rijden. Dit kan leiden tot lichamelijk letsel en materiële schade.
- Klap de buitenspiegels uit en stel ze correct af voordat u gaat rijden.
- Raak de buitenspiegels tijdens het verstellen niet aan om lichamelijk letsel te voorkomen. 🚫

🔲 Als de buitenspiegels bevroren zijn, bedienen de verstelschakelaar dan niet en gebruik geen scherpe voorwerpen om het ijs te verwijderen. Dit kan het spiegelglas beschadigen. Wij adviseren u de verwarmingsfunctie van de buitenspiegels te gebruiken om het ijs te laten smelten. Verstel de buitenspiegels pas als het ijs volledig is gesmolten. 🚫

Buitenspiegels afstellen



De schakelaar om de buitenspiegels af te stellen bevindt zich op het portierpaneel aan de bestuurderszijde.

1. Wanneer het voertuig is ingeschakeld, drukt u op L of R op de verstelschakelaar van de buitenspiegels om de linker of rechter buitenspiegel te selecteren;

2. Beweeg de schakelaar om de buitenspiegels af te stellen naar voren, achteren, links of rechts om de hoek van de buitenspiegel aan te passen;
3. Druk na het afstellen nogmaals op de keuzeknop voor de buitenspiegel; het indicatielampje gaat uit en de selectie wordt geannuleerd.

Buitenspiegelverwarming en -ontdooing

Tik op het aircopictogram in de dockbalk van het multimediascherm. Tik in dat scherm op de knop Ontdooien/ontwasemen buitenspiegels/achterraut 🚪. De knop licht op en de verwarming van de buitenspiegels wordt ingeschakeld. Deze wordt na enige tijd automatisch uitgeschakeld. De verwarmingsduur van de buitenspiegels is afhankelijk van de omgevingstemperatuur. Hoe lager de buitentemperatuur, des te langer de verwarming duurt.

Buitenspiegels uitklappen

in-/

Buitenspiegels
inklappen

handmatig



Druk de buitenspiegel handmatig naar binnen om deze in te klappen.

Druk de buitenspiegel handmatig naar buiten om deze uit te klappen.

Buitenspiegels
inklappen*

elektrisch



Druk tegelijkertijd op de keuzeknoppen L en R voor de buitenspiegels. De buitenspiegels klappen automatisch in. Druk nogmaals op de knoppen en de buitenspiegels klappen automatisch uit.



Door de buitenspiegels veelvuldig in en uit te klappen, kan de elektrische inklapfunctie tijdelijk worden uitgeschakeld.



Buitenspiegels
uitklappen*

automatisch

Als de buitenspiegels zijn ingeklapt en de rijsnelheid 30 km/h of hoger is, klappen de buitenspiegels automatisch uit.

Buitenspiegels inklappen bij
vergendelen*

Tik op het multimediascherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Buitenspiegels inklappen bij vergrendelen. Schakel vervolgens in dit scherm de functie voor het inklappen van de buitenspiegels bij vergrendeling in of uit.

Als de schakelaar voor de buitenspiegels niet in de inklapstand staat en de spiegels uitgeklappt zijn, klappen de buitenspiegels automatisch in nadat het voertuig is vergrendeld.

Binnenspiegel afstellen

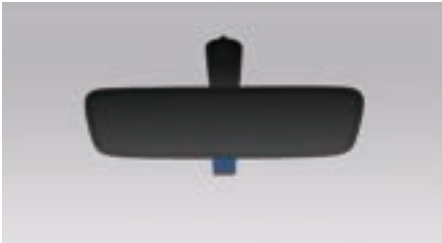
Binnenspiegel afstellen

Stel de binnenspiegel af op de gewenste positie door deze te draaien.



Verstel de binnenspiegel nooit tijdens het rijden. Dit kan leiden tot ernstig letsel en materiële schade. 🚫

Binnenspiegel met mechanische antiverblinding



Verzet de hendel aan de onderkant van de binnenspiegel om de antiverblindingsstand in te schakelen. Duw de hendel terug om de binnenspiegel weer in de normale stand te zetten en de antiverblindingsstand uit te schakelen.

Binnenspiegel met elektronische antiverblinding*



Na het starten van het voertuig detecteert de binnenspiegel de intensiteit van het invallende licht via de lichtsensor en wordt de elektronische antiverblindingsfunctie

geactiveerd. Als de elektronische antiverblinding is ingeschakeld, dimt de binnenspiegel automatisch op basis van de lichtinval van achteren. De functie elektronische antiverblinding wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de motor wordt afgezet of de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.



- De elektronische antiverblindingsfunctie werkt alleen correct als het invallende licht op de binnenspiegel niet door andere voorwerpen wordt beïnvloed.
- Plak geen stickers en installeer geen dashcam voor de binnenspiegel om te voorkomen dat de werking van de binnenspiegel wordt beïnvloed. 🚫



De binnenspiegel met elektronische antiverblinding is uitgerust met sensoren. Hang geen voorwerpen aan de binnenspiegel en gebruik geen glasreiniger; dit kan leiden tot een storing van de binnenspiegel met elektronische antiverblinding. 🚫

Ramen openen/sluiten



- Laat nooit kinderen, hulpbehoevende volwassenen of huisdieren achter in een voertuig met gesloten ramen en vergrendelde portieren. Zij kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen door extreem hoge temperaturen en het onvermogen om portieren of ramen te openen.
- Test de anti-beknelfunctie niet met lichaamsdelen; dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- De anti-beknelfunctie werkt mogelijk niet wanneer het raam bijna volledig gesloten is. 



1. Raamschakelaar linksachter
2. Raamschakelaar linksvoor
3. Raamschakelaar rechtsvoor
4. Raamschakelaar rechtsachter
5. Raamvergrendelingsschakelaar

Handmatige bediening

Openen: duw de raamschakelaar naar voren en houd deze vast om het raam te openen.

Sluiten: duw de raamschakelaar naar achteren en houd deze vast om het raam te sluiten.

Automatische bediening

Duw de raamschakelaar naar voren of naar achteren tot in de automatische stand en laat de schakelaar los; het raam opent of sluit automatisch. Tijdens het automatisch openen of sluiten van het raam:

Als u de raamschakelaar opnieuw naar voren of naar achteren duwt, stopt het raam met openen of sluiten.

Ramen op afstand openen/sluiten

Wanneer de voertuigvoeding in de ACC-stand staat en de laadpoortklep, de kofferbak, de voorste motorkap en de vier deuren gesloten zijn: houd de ontgrendelknop op de slimme sleutel ingedrukt om de vier zijruiten tegelijk te openen; houd de vergrendelknop/zoekknop ingedrukt om ze tegelijk te sluiten.

Raamvergrendelingsschakelaar

Druk op de schakelaar om de vergrendelingsfunctie te activeren; het indicatielampje van de raamvergrendelingsschakelaar gaat branden en de bediening van de achterportierramen wordt uitgeschakeld. De achterportierramen kunnen in dit geval nog steeds worden geopend of gesloten met de raamschakelaars aan de bestuurszijde.

Druk nogmaals op de raamvergrendelingsschakelaar. Het indicatielampje van de raamvergrendelingsschakelaar gaat uit en de vergrendelingsfunctie wordt uitgeschakeld.

Automatisch sluiten van ramen bij vergrendeling

Tik op het Multimediasdisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Ramen en deuren. Tik om de functie 'Ramen automatisch sluiten bij vergrendelen' in of uit te schakelen. Druk kort op de vergrendelknop/ Zoek autoknop op de Slimme sleutel; de vier ramen sluiten tegelijkertijd.

Thermische beveiliging elektrische ramen

Als de ramen binnen korte tijd herhaaldelijk worden bediend, kan de thermische beveiliging van de elektrische ramen worden geactiveerd. Hierdoor werken de bedieningsschakelaars van de elektrische ramen tijdelijk niet. Na enige tijd wachten kunnen de elektrische ramen weer normaal worden bediend.



De wachttijd voor automatisch herstel is lang. Als u de ramen direct moet bedienen, schakel het voertuig dan uit en start het opnieuw op. Daarna kunt u de elektrische ramen weer bedienen. ■

Anti-beknelfunctie

Als er tijdens het automatisch sluiten van de elektrische ramen een voorwerp bekneld raakt tussen het glas en de sponning, stopt het raam automatisch en keert terug naar de uitgangspositie. Als het raam aan een hevige schok wordt blootgesteld, kan de Anti-beknelfunctie worden geactiveerd, zelfs als er geen voorwerp bekneld zit. Als de Anti-beknelfunctie van de elektrische ramen

niet goed werkt, moet het Zelfleren van de elektrische ramen worden uitgevoerd.

Zelfleren van elektrisch bedienbare ramen met anti-beknelfunctie

Als de laagspanningsaccu van het voertuig is losgekoppeld en weer aangesloten, of niet goed werkt, moet het zelfleren voor de elektrisch bedienbare ramen met anti-beknelfunctie opnieuw worden uitgevoerd.



Voor het Zelfleren moet de Laagspanningsaccu worden vervangen of opnieuw worden opgeladen. ■

De stappen voor het zelfleren zijn als volgt:

1. Duw de ruitschakelaar naar achteren naar de stand voor handmatig sluiten totdat het raam volledig omhoog is. Duw de schakelaar nogmaals naar achteren, houd deze langer dan 3 seconden vast en laat deze vervolgens los;
2. Duw de ruitschakelaar naar voren naar de stand voor handmatig openen totdat het raam volledig omlaag is. Duw de schakelaar nogmaals naar voren, houd deze langer dan 3 seconden vast en laat deze vervolgens los;
3. Duw de ruitschakelaar naar achteren totdat het raam volledig omhoog is;
4. Voer het openen en sluiten van de overige ramen uit. Het zelfleren is voltooid;
5. Als de elektrische ramen na de bovenstaande handelingen nog steeds niet correct werken, ga dan naar een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie en reparatie.

Panoramisch schuifdak*



Veeg omlaag op het Linker startscherm van het mediasysteem en tik op de knop Zonnescherm schuifdak om naar de interface voor het verstellen van het Schuifdak/Zonnescherm schuifdak te gaan. U kunt ook via het mediadisplayscherm naar Voertuiginstellingen → Sneltoetsen gaan en op de knop Schuifdak tikken om het scherm voor de bediening van het schuifdak/zonnescherm te openen.



Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om ernstig letsel te voorkomen:

- Inzittenden mogen tijdens het rijden geen lichaamsdelen door de opening van het schuifdak steken.
- Steek uw hoofd of ledematen niet uit het schuifdak.
- Laat kinderen nooit alleen in de auto achter om onbedoelde bediening te voorkomen.
- Ga niet op de rand van het schuifdak zitten. ■



De toezichthouder is hoofdvantwoordelijk als een kind in de auto betrokken raakt bij een ongeval met het schuifdak. ■



- Open het schuifdak niet als dit bevroren is. Dit voorkomt overbelasting en schade aan onderdelen van het schuifdak.
- Verwijder stof en vuil tijdig van de afdichtstrip en de geleiderails van het schuifdak als zich hier te veel vuil heeft opgehoopt. Anders kan dit tijdens het gebruik leiden tot een afwijkend geluid of een slechte werking van het schuifdak. ■

Bedieningsvoorwaarden schuifdak

Het contact moet in de stand ACC of ON staan om het schuifdak te kunnen bedienen.

Temperatuurvereisten

- Bij een temperatuur tussen -30 °C en 85 °C: het schuifdak en het zonnescherm schuifdak zijn volledig functioneel. Ze kunnen normaal worden bediend en reageren op de slimme sleutel en spraakopdrachten.
- Bij temperaturen lager dan -30 °C: Het schuifdak kan door ijsvorming vastvriezen en traag bewegen. Bedien het schuifdak niet om schade aan het mechanisme en storingen te voorkomen.



U kunt het schuifdak nog bedienen tot 2 minuten nadat het contact is uitgeschakeld. ■

Schuifdak openen/sluiten

Type I



Type II



Type III



De schakelaar van het schuifdak bevindt zich op het bedieningspaneel van de interieurverlichting aan de voorzijde van de hemelbekleding.

Automatische werking van het schuifdak

Als het zonnescerm schuifdak niet volledig geopend is, duwt u de schakelaar van het schuifdak naar achteren naar de eerste stand of de eindstand; het zonnescerm schuifdak wordt dan met voorrang geopend. Nadat het zonnescerm schuifdak volledig geopend is, duwt u de schakelaar van het schuifdak naar achteren tot de eindstand en

laat u deze los. Het glas van het schuifdak gaat automatisch naar de maximale openingsstand.

Duw de schakelaar voor het schuifdak naar voren tot aan de aanslag en laat deze los. Het schuifdak sluit automatisch volledig. Duw de schakelaar voor het schuifdak nogmaals naar voren tot aan de aanslag en laat deze los. Het zonnescerm van het schuifdak sluit volledig.

Als u de schakelaar in de tegenovergestelde richting bedient terwijl het schuifdak automatisch beweegt, stopt het schuifdak.

Snelbediening schuifdak

Als het schuifdak en het zonnescerm volledig gesloten zijn: duw de schakelaar voor het schuifdak twee keer achter elkaar naar achteren tot aan de aanslag en laat los. Het schuifdak en het zonnescerm gaan tegelijkertijd automatisch open.

Als het schuifdak en het zonnescerm volledig geopend zijn: duw de schakelaar voor het schuifdak twee keer achter elkaar naar voren tot aan de aanslag en laat los. Het schuifdak en het zonnescerm gaan tegelijkertijd automatisch dicht.

Druk tijdens de snelbediening van het schuifdak nogmaals op de schakelaar om het schuifdak te stoppen.

Handmatige bediening schuifdak

Als het zonnescerm van het schuifdak al volledig geopend is: duw de schakelaar voor het schuifdak naar achteren tot de eerste stand. Het schuifdak gaat handmatig open. Zodra u de schakelaar loslaat, stopt het schuifdak.

Duw de schakelaar voor het schuifdak naar voren tot de eerste stand. Het schuifdak

gaat handmatig dicht. Zodra u de schakelaar loslaat, stopt het schuifdak.

Als het schuifdak al volledig gesloten is: duw de schakelaar voor het schuifdak naar voren tot de eerste stand. Het zonnescerm gaat handmatig dicht. Zodra u de schakelaar loslaat, stopt het zonnescerm.

Veeg omlaag op het linker startscherm en tik op de knop Zonnescerm schuifdak om het instelscherm voor het schuifdak/zonnescerm te openen. In dit scherm kunt u het schuifdak/zonnescerm volledig openen of sluiten. Pas de betreffende schuifregelaar naar wens aan. Het schuifdak/zonnescerm stopt op de gewenste positie.



- De animatie is slechts een voorbeeld en geeft niet de werkelijke openingsgraad weer.
- Druk niet hard op het zonnescerm om beschadiging of losraken te voorkomen.
- Bij langdurig parkeren wordt aangeraden het zonnescerm te sluiten en de auto bij voorkeur in een garage te parkeren. Dit voorkomt dat de temperatuur in de auto stijgt door de zon en het interieur beschadigt. 🚗

Kantelfunctie in-/uitschakelen

Type I



Type II



Type III



Openkantelen

Duw het uiteinde van de schuifdakschakelaar omhoog om het schuifdak te kantelen.

Sluiten vanuit kantelstand

Als het schuifdak in de kantelstand staat, duw dan het uiteinde van de schuifdakschakelaar omlaag om het schuifdak te sluiten.

Tijdens het kantelfunctie in-/uitschakelen kan de beweging van het schuifdakglas niet met de schakelaar worden gepauzeerd; het glas rijdt automatisch door naar de volledig geopende (gekantelde) of gesloten stand.

Veeg omlaag op het linker startscherm en tik op de knop Zonnescherm schuifdak om het instelscherm voor het schuifdak/zonnescherm te openen. Tik in dit scherm op de ventilatieknop om het schuifdak te kantelen; tik tijdens het kantelen op de knop Alles sluiten om het schuifdak te sluiten.

Schuifdak op afstand sluiten

Als het voertuigcontact in de stand OFF staat en de tankklep, kofferbak, motorkap en alle vier de portieren gesloten zijn, houd dan de vergrendelknop op de slimme sleutel ingedrukt. Het schuifdak sluit totdat het volledig dicht is.

Comfortstand schuifdak

Wanneer het schuifdakglas voor ongeveer 70% geopend is, is het windgeruis van het voertuig bij hoge snelheden minimaal.

Als de snelheid hoger is dan 5 km/h, gaat het schuifdak bij handmatig/automatisch openen eerst naar de comfortstand. Bedien het schuifdak nogmaals handmatig/automatisch om het volledig te openen.

Ontijzingsfunctie



Wees voorzichtig wanneer de ontijzingsfunctie actief is, om beknelling te voorkomen.

Zodra de anti-beknelfunctie van het schuifdak of het schuifdakzonnescherm eenmaal is geactiveerd, wordt de ontdooifunctie ingeschakeld. Wanneer u vervolgens het schuifdak of het schuifdakzonnescherm opnieuw in dezelfde richting bedient, wordt de anti-beknelfunctie niet meer geactiveerd. Als de ontijzingsfunctie is geactiveerd, kunt u de

schakelaar op het multimediascherm lang ingedrukt houden voor handmatige bediening. Automatische opdrachten van de schakelaar worden ook beschouwd als handmatige opdrachten.

In de volgende gevallen wordt de ontijzingsfunctie uitgeschakeld en wordt de anti-beknelfunctie opnieuw geactiveerd:

- 10 seconden na beëindiging van de anti-beknelfunctie.
- Nadat de volgende beweging is gestopt.
- De schakelaar bedienen in de tegengestelde richting.
- Bediening op afstand. 📶

Anti-beknelbeveiliging

Anti-beknelbeveiliging bij kantelen

- Als het schuifdak tijdens het kantelen een obstakel raakt, keert het terug naar de gesloten stand.
- Als het schuifdak vanuit de kantenstand wordt gesloten en een obstakel tegenkomt, keert het schuifdak terug naar de volledig gekantelde stand.

Anti-beknelbeveiliging voor schuifdak en zonnescherm schuifdak

- Als het schuifdak of het zonnescherm schuifdak tijdens het openen een obstakel raakt, gaat het 50 mm terug of keert het terug naar de volledig gesloten stand.
- Als het schuifdak of het zonnescherm schuifdak tijdens het dichtschiiven een obstakel tegenkomt, keert het 200 mm terug of gaat het naar de volledig geopende stand.



Als het schuifdak door de anti-beknelfunctie niet kan worden gesloten of geopend, houdt u de knop voor

sluiten of openen lang ingedrukt. Doe dit binnen 10 seconden nadat de anti-beknelfunctie het dak heeft teruggetrokken en gestopt. Op dat moment worden de anti-beknelfunctie en de automatische bediening gepauzeerd. U kunt het schuifdak of het zonnescerm handmatig sluiten of openen. Zodra u de knop loslaat, stopt het schuifdak of het zonnescerm. Na 10 seconden werken de anti-beknelfunctie en de automatische bediening weer normaal. ■

Zelfleren schuifdak

Als de laagspanningsaccu van het voertuig opnieuw is opgeladen, losgekoppeld of defect is, moet het schuifdak met anti-beknelfunctie opnieuw een zelflerende procedure doorlopen om de automatische bediening en de anti-beknelfunctie weer te activeren.

De procedure voor het zelfleren van de softschakelaar van het schuifdak is als volgt:

1. Beweeg het schuifdak en de zonwering naar de gesloten positie;
2. Houd de sluittoets ingedrukt. Na 10 seconden beweegt het schuifdak in de sluitrichting. Nadat het schuifdak het mechanische eindpunt heeft bereikt, beweegt het iets terug en stopt het op het punt van volledige sluiting. De zonwering beweegt in de sluitrichting tot de mechanische harde stop, gaat vervolgens een stukje terug naar de volledig gesloten positie en stopt. Houd de schakelaar ingedrukt. Het zonnescerm gaat open tot aan de eindstand en stopt. Het schuifdak kantelt open en sluit vervolgens weer.

Het schuifdak schuift open tot aan de eindstand en stopt;

3. Het schuifdak sluit naar de gesloten positie en stopt, en de zonwering sluit naar de gesloten positie en stopt. Laat de schakelaar los; de initialisatie is voltooid.

De procedure voor het zelfleren van de schuifdakschakelaar is als volgt:

1. Duw de schakelaar van het schuifdak naar voren in de eerste stand (laat hierbij niet los en duw de schakelaar niet in de uiterste stand).
2. De logica voor het zelfleren van het schuifdak is nu als volgt: het glas van het schuifdak en het zonnescerm van het schuifdak bewegen naar volledig gesloten → volledig geopend → volledig gesloten.
3. Wanneer het glas van het schuifdak en het zonnescerm van het schuifdak voor de tweede keer volledig gesloten zijn en er geen verdere beweging meer is, is het zelfleren van het schuifdak voltooid.



Houd de schuifdakschakelaar ingedrukt tijdens het zelfleerproces van de schuifdakmodule. Als de schakelaar tijdens dit proces wordt losgelaten, mislukt het zelfleren. ■

Ruitenwissers gebruiken

Combinatieschakelaar ruitenwissers



1. Bedieningsschakelaar ruitenwisser voor
2. Bedieningsschakelaar ruitenwisser achter
3. Bedieningshendel verlichting/ ruitenwissers



- Gebruik de ruitenwissers nooit als de voorruit droog is. Dit voorkomt krassen op de voorruit en nadelige gevolgen voor de levensduur van de ruitenwisserbladen.
- Als er stof of zand op de voorruit zit, reinig deze dan voordat u de ruitenwissers gebruikt. Anders kan de voorruit beschadigd raken en wordt de levensduur van de ruitenwisserbladen verkort. ■

Bediening combinatieschakelaar ruitenwissers



Ruitenwisser vóór uit

Draai de instelknop naar stand ; de ruitenwissers worden uitgeschakeld.

Ruitenwissers voor automatisch wissen

Draai de regelschakelaar in richting A naar de stand met het pictogram of . In deze standen werken de ruitenwissers automatisch. De stand met pictogram is gevoeliger dan de stand met pictogram . Het ruitenwissersysteem past de wisselheid automatisch aan de regenintensiteit aan.

Langzaam wissen voorruit

Draai de instelknop in richting A naar de lage snelheidsstand . De ruitenwissers wissen langzaam.

Snel wissen voorruit

Draai de instelknop in richting A naar de hoge snelheidsstand . De ruitenwissers wissen snel.

Enkele veeg voorruit

Druk op de toets aan het uiteinde van de licht-/ruitwisserhendel in de eerste stand. Nadat de toets wordt losgelaten, keert deze automatisch terug naar de uitgangspositie en voeren de ruitenwissers een enkele veeg uit.

Voorruit sproeien

Druk op de toets aan het uiteinde van de licht-/ruitenwisserhendel in de tweede stand. Tegelijkertijd sproeit de voorruitreiniger en wissen de ruitenwissers de voorruit. Na het loslaten van de toets stopt de reiniger met sproeien en wissen de ruitenwissers nog enkele keren na voordat ze terugkeren naar de ruststand; het continu wissen wordt uitgeschakeld.

Sproeierverwarming*

Wanneer de buitentemperatuur laag is en de voertuigvoeding in de stand ON staat of de motor gestart is, wordt de sproeierverwarming automatisch ingeschakeld. Na enige tijd wordt deze automatisch uitgeschakeld. Als de buitentemperatuur hoger is dan 4 °C, wordt de sproeierverwarming automatisch uitgeschakeld.

Achterruitenwisser

Schuif de bedieningsschakelaar voor de achterruitenwisser in richting C naar de eindstand  om deze continu te laten vegen. Schuif de schakelaar in richting B naar de eindstand  om de achterruitenwisser te stoppen.

Achterruiit sproeien

Duw de schakelaar voor de achterruitenwisser in richting B of C naar stand  en houd deze vast. De achterruiitsproeier spuit en de ruitenwisser wist. Laat de schakelaar los om het sproeien te stoppen. De ruitenwisser wist nog enkele keren na en keert terug naar de beginstand of gaat door met continu wissen.

Lichtcombinatieschakelaar

Bediening van de lichtcombinatieschakelaar



Wisselen tussen grootlicht en dimlicht

Duw, terwijl het dimlicht is ingeschakeld, de bedieningshendel verlichting/ruitenwissers in richting A naar de eerste stand. Het grootlicht wordt ingeschakeld. Duw de bedieningshendel verlichting/ruitenwissers in richting B naar een willekeurige stand; het grootlicht wordt uitgeschakeld. Wanneer het intelligente grootlichtregelsysteem is ingeschakeld (bepaalde modellen), duwt u de licht-/ruitenswisherhendel in richting B tot aan de aanslag om het grootlicht uit te schakelen.

Grootlicht flitsen

Beweeg de bedieningshendel verlichting/ruitenwissers in richting B naar een willekeurige stand, het grootlicht flitst. Laat de bedieningshendel verlichting/ruitenwissers los, het grootlicht flitsen stopt automatisch; herhaal deze handeling voor het grootlicht flitsen.

Positielicht

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Verlichting → Externe verlichting. Tik op de toets  om het positielicht in of uit te schakelen.

Dimlicht

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Verlichting → Externe verlichting. Tik op de toets  om het dimlicht in of uit te schakelen.

Automatische verlichting

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Verlichting → Externe verlichting en tik op Auto om de automatische koplampfunctie in te schakelen. Het automatische lichtsysteem regelt het in- en uitschakelen van de koplampen op basis van de lichtsterkte buiten, voor de automatische bediening van positielicht en dimlicht.



In de automatische modus heeft handmatige bediening voorrang. Als er een lichtsignaal wordt gegeven, verlaat het systeem de automatische verlichtingsmodus. 

Richtingaanwijzer

Beweeg de bedieningshendel verlichting/ruitenwissers in de richting C/D naar de uiterste stand. De rechter/linker richtingaanwijzer knippert. De bedieningshendel verlichting/ruitenwissers keert automatisch terug. Na het voltooien van de bocht gaat de richtingaanwijzer uit.

Functie voor rijstrookwisseling

Beweeg de bedieningshendel verlichting/ruitenwissers kort in de richting C/D naar de tussenstand. Laat de hendel los en deze keert automatisch terug. De rechter/linker richtingaanwijzer knippert 3 keer en gaat dan uit.

Achter mistlamp

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Verlichting → Externe verlichting en tik om de achtermistlamp in te schakelen.

U kunt ook via het Multimediadisplay achtereenvolgens tikken op: Voertuiginstellingen → Snelle bediening → Achter mistlamp, en tikken om de achter mistlamp in te schakelen.

Hoogteregeling koplampen

Pas de hoogte van de koplampbundel aan op basis van het aantal passagiers en de belading van het voertuig. Tik op het Multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Verlichting → Koplampafstelling. Stel in dit scherm de juiste hoogte van de koplampbundel in.

Dagrijverlichting

Na het starten van het voertuig wordt de dagrijverlichting ingeschakeld als het dimlicht is uitgeschakeld en de dagmodus actief is.

Wanneer het dimlicht is ingeschakeld, wordt de dagrijverlichting automatisch uitgeschakeld.

 Bij uitvoeringen waarbij de dagrijverlichting in de koplampen is geïntegreerd, gaat de dagrijverlichting aan de betreffende zijde tijdelijk uit wanneer de richtingaanwijzer in werking is. ➤

Volg-me-naar-huis

Volg-me-naar-huis” -functie

Tik op het Multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Verlichting → Follow Me Home. Selecteer een tijdsduur in het Follow Me

Home-instellingenscherf om de functie in te schakelen.

's Nachts, wanneer het antidiefstalsysteem is uitgeschakeld en Follow Me Home is geactiveerd op het Multimediadisplay, wordt de Follow Me Home-functie automatisch ingeschakeld nadat het voertuig spanningsvrij is gemaakt.

“Volg-me-naar-huis” -functie

Tik op het Multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Verlichting → Follow Me Home. Tik vervolgens op 'Uit' in het Follow Me Home-instellingenscherf om de functie uit te schakelen.

Follow Me Home wordt tijdelijk uitgeschakeld wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De voertuigvoeding is niet uitgeschakeld.
- De tijd is verstreken.

Tijdsduur Volg-me-naar-huis

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Verlichting → Follow Me Home. Selecteer naar wens een tijdsduur in het instellingenscherf van Volg-me-naar-huis. Wanneer Volg-me-naar-huis is geactiveerd, wordt de vooraf geselecteerde tijdsduur aangehouden. Als een portier (inclusief de kofferbak) wordt geopend en alle portieren weer worden gesloten voordat de tijd is verstreken, wordt de timer teruggezet naar de vooraf geselecteerde tijdsduur.

Intelligente grootlichtregeling (IHBC)*

Het intelligente grootlichtregelsysteem schakelt 's nachts automatisch tussen grootlicht en dimlicht. Dit systeem gebruikt de vooruitcamera om lichtbronnen te detecteren. Het schakelt automatisch tussen grootlicht en dimlicht op basis van tegenliggers, voorliggers en omgevingslicht. Over het algemeen schakelt deze functie automatisch van grootlicht naar dimlicht als koplampen van tegenliggers, achterlichten van voorliggers of andere lichtbronnen worden gedetecteerd. Dit voorkomt verblinding van andere weggebruikers. Wanneer het passeren of inhalen is voltooid of als er geen omgevingslicht is, wordt er automatisch overgeschakeld van dimlicht naar grootlicht.

Functie inschakelen en activeren



Wanneer de koplampen op het Multimediadisplay op 'Auto' zijn ingesteld: duw de verlichtings-/ruitenwisserhendel eenmaal in richting A om het grootlicht in te schakelen; duw een tweede maal om IHBC in te schakelen.

's Nachts, nadat de voorlichten automatisch zijn ingeschakeld, wordt de intelligente grootlichtregeling automatisch geactiveerd.

Nadat het intelligente grootlichtregelsysteem is geactiveerd en

aan alle volgende voorwaarden is voldaan, beveelt het systeem aan om het grootlicht in te schakelen:

1. Rijsnelheid ≥ 40 km/h;
2. Er worden geen relevante verkeersdeelnemers of andere lichtbronnen gedetecteerd.

Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, beveelt het intelligente grootlichtregelsysteem aan om het dimlicht in te schakelen:

1. Rijsnelheid ≤ 20 km/h;
2. Relevante weggebruikers of andere lichtbronnen worden gedetecteerd.

 Nadat het intelligente grootlichtregelsysteem heeft aanbevolen het grootlicht in te schakelen, kan het systeem het grootlicht ingeschakeld houden als de rijsnelheid tussen 20 en 40 km/h blijft. Zodra een lichtbron wordt gedetecteerd, zal het systeem aanbevelen het dimlicht in te schakelen. 

Functieweergave

Wanneer het IHBC-systeem het groot- en dimlicht van het voertuig regelt, brandt het indicatielampje voor het intelligente grootlicht (IHBC) wit. Wanneer er een storing in het IHBC-systeem optreedt, brandt het storingswaarschuwinglampje voor het intelligente grootlicht (IHBC) geel.

 Wanneer de bestuurder de hendel voor verlichting/ruitenwissers gebruikt om grootlicht te kiezen, heeft de keuze van de bestuurder voorrang. 

 Het intelligente grootlichtregelsysteem (IHBC) is een hulpfunctie voor de verlichtingsregeling. Het wordt aanbevolen deze functie te gebruiken bij het rijden op snelwegen. Het systeem kan de bestuurder echter niet volledig vervangen. De bestuurder moet te allen tijde voldoen aan de verkeersregels en actief schakelen tussen groot- en dimlicht afhankelijk van de veranderingen in de wegomstandigheden.



 In de volgende voorbeeldsituaties werkt het systeem niet of slechts beperkt en kan een reactie van de bestuurder vereist zijn:

- Bij extreem ongunstige weersomstandigheden voor het rijden, zoals zware regen, zware sneeuwval of dichte mist.
- Bij slecht verlichte weggebruikers (zoals voetgangers, fietsers, enz.), bij spoor- of waterwegen in de buurt van de weg en op weggedeelten waar wilde dieren voorkomen.
- In omgevingen met sterk reflecterende objecten (bijv. verkeersborden op snelwegen).
- Wanneer de voorruit beslagen of vuil is, of wordt bedekt door stickers, versieringen enz. 

Interieurverlichting

Interieurverlichting voorin

Type I



Type II



Type III



Type 4



Raak de interieurverlichting voorin aan om de verlichting in of uit te schakelen.

Type 5



Type 6



Type 7



Type 8



1. Schakelaar interieurverlichting linksvoor
2. Schakelaar binnenlamp rechtsvoor

3. Schakelaar interieurverlichting

Druk op de schakelaar van de interieurverlichting links of rechts voorin om de betreffende interieurverlichting afzonderlijk in of uit te schakelen. Druk op de schakelaar van de interieurverlichting om de interieurverlichting voor- en achterin tegelijkertijd in of uit te schakelen.



Vermijd gebruik van de interieurverlichting voorin tijdens het rijden in het donker. Fel licht kan de bestuurder hinderen en leiden tot verkeersongevallen. 🚫

Interieurverlichting achterin



Druk op de schakelaar van de interieurverlichting aan de betreffende zijde achterin om de bijbehorende interieurverlichting in of uit te schakelen.



Schakel de interieurverlichting achterin na het verlaten van de auto uit als deze nog brandt. Dit voorkomt dat de laagspanningsaccu leegraakt. 🚫

Instellingen leeslampjes

Tik op het multimediascherm op: Voertuiginstellingen → Verlichting → Leeslampjes. In dit menu kunt u alle leeslampjes in- of uitschakelen.

Portierfunctie interieurverlichting

Als de functie 'Interieur verlichten bij openen portier' is ingeschakeld, gaat de interieurverlichting automatisch aan of uit, afhankelijk van de status van de portieren.

De functie 'Interieur verlichten bij openen portier' is standaard ingeschakeld. Tik om deze uit te schakelen op het multimediadisplay op: Voertuiginstellingen → Verlichting → Scenelichteffecten. Schakel de functie hier uit.

 Wanneer de interieurverlichting aan de linker- en rechterzijde wordt ingeschakeld via de portierbedieningsfunctie, kan de betreffende lamp worden uitgeschakeld door op de linker of rechter schakelaar voor de interieurverlichting te drukken. ■

Voetruimteverlichting*



De voetruimteverlichting bevindt zich op het onderste paneel van het instrumentenpaneel boven de voeten van de bestuurder en voorpassagier.

Sfeerverlichting*

Er is sfeerverlichting aangebracht in het dashboard en in de portierbekleding aan de bestuurders- en passagierszijde.

Instelling sfeerverlichting

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Verlichting → Sfeerverlichting. In dit scherm kunt u de sfeerverlichting instellen. U kunt de sfeerverlichting ook in- of uitschakelen door op de toets Sfeerverlichting op het extra scherm (linker startscherm) van het mediasysteem te tikken of de sfeerverlichting selecteren via de multifunctionele knop.

Buitenverlichting

Naderingsverlichting

Tik op het multimediascherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Licht → Scenelichteffecten. In dit scherm kunt u de naderingsverlichting in- of uitschakelen.

Wanneer de functie is ingeschakeld en u het voertuig nadert met een geldige sleutel, gaan het dimlicht en het positieelicht branden.

Waarschuwingssnipperlichten

Type I



Type II



Type III



Type 4



Type 5



of een noodstop moet maken. Het indicatielampje in de schakelaar en de richtingaanwijzers links en rechts buiten knipperen tegelijkertijd om anderen te waarschuwen.

Type 6



Type 7



Type 8



Druk op de schakelaar voor de waarschuwingsknipperlichten als u in bijzondere omstandigheden moet afremmen

Overzicht instrument

combinatie-



1. Weergavegebied klok

Standaard wordt de GPS-tijd weergegeven.

2. Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de huidige snelheid van het voertuig weer.

3. Weergavegebied van het informatiemenu

Geeft muziek, gemiddeld energieverbruik, gemiddeld brandstofverbruik, huidige rit en voertuigstatus weer.

Gemiddeld energieverbruik en gemiddeld brandstofverbruik: verwijst naar de gemiddelde waarde van het energie- en brandstofverbruik om het voertuig over een bepaalde afstand aan te drijven. Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Energiebeheercentrum → Ritstatistieken → Energieverbruikscure. Na het omschakelen tussen de laatste 50 km/ laatste 100 km, worden het gemiddelde energieverbruik en het gemiddelde brandstofverbruik op het instrumentenpaneel dienovereenkomstig aangepast.

Energie- en brandstofverbruikscure: wordt getekend op basis van het energie- en brandstofverbruik van de laatste 10 km die met het voertuig zijn gereden.

4. Weergavegebied buitentemperatuur

Het weergavebereik is -40 tot 60 graden Celsius.

5. Rijmodus

Afhankelijk van de door de bestuurder geselecteerde rijmodus wordt dit weergegeven als Volledig elektrische modus, Hybride modus of Krachtmodus.

6. Versnellingsweergave

Afhankelijk van de door de bestuurder geselecteerde versnelling wordt R, N, D of P weergegeven.

7. Actieradius op brandstof

Geeft de actieradius op brandstof weer.

8. Actieradius aandrijfbatterij

Geeft de actieradius van de batterij weer.

9. Energieterugwinning

Toont het niveau van Energieterugwinning.



- De weergavemodus van het combinatie-instrumentendisplay kan op het multimediadisplay worden ingesteld.
- De afbeeldingen van de interface van het Combinatie-instrument zijn schematisch en dienen slechts ter referentie. Het daadwerkelijke voertuig is leidend. 🚗

Displayinstellingen

🚫 Het is verboden om het Combinatie-instrumentendisplay in te stellen tijdens het rijden. 🚗

Instelmodus voor de toetsen op het stuurwiel



1. Selectietoets omhoog: wanneer het menu van het combinatie-instrument is geopend, drukt u kort op de selectietoets om het vorige item in het menu te selecteren.
2. OK-knop: druk op deze knop om algemene alarmmeldingen te negeren of het afspelen van multimediabronnen te pauzeren.
3. Selectietoets omlaag: wanneer het menu van het combinatie-instrument is geopend, drukt u kort op de selectietoets om het volgende item in het menu te selecteren.
4. Menutoets: druk kort op deze toets om het menu van het combinatie-instrument te openen of te sluiten. Als het menu van het combinatie-instrument is geopend, bedienen de selectietoetsen op het stuurwiel het combinatie-instrument. Als het menu van het combinatie-instrument is gesloten, bedienen de selectietoetsen op het stuurwiel de multimedia.

Boordcomputer resetten



Houd in het interface 'Huidige rit' van de boordcomputerinformatie de OK-knop ingedrukt om de boordcomputerinformatie te wissen.

Waarschuingslampjes en indicatielampjes

Beschrijving van waarschuingslampjes en indicatielampjes

Afbeelding	Naam	Opmerking
	Indicatielampje achter mistlamp	Achter mistlamp aan
	Indicatielampje intelligent grootlicht (IHBC)*	Intelligent grootlicht aan
	Storingswaarschuingslampje intelligent grootlicht (IHBC)*	Er is een storing aanwezig in het intelligente grootlicht
	Indicatielampje grootlicht	Grootlicht aan
	Storingswaarschuingslampje grootlicht	Storing in grootlicht
	Indicatielampje dimlicht	Dimlicht aan
	Storingswaarschuingslampje dimlicht	Storing in dimlicht
	Controlelampje positielicht Indicatielampje positielicht	Positielicht aan
	Storingswaarschuingslampje positielicht	Storing in positielicht
	Indicatielampje linker richtingaanwijzer	Linker richtingaanwijzer aan
	Indicatielampje rechter richtingaanwijzer	Rechter richtingaanwijzer aan
	Indicatielampje Auto Hold (AUTO HOLD)	Auto Hold-functie geactiveerd
	Statusindicatielampje elektronische parkeerrem (EPB)	Brandt continu: elektronische parkeerrem geactiveerd Knipperen: elektronische parkeerrem werkt, of storing in het elektronische parkeerremstelsel
	Waarschuingslampje veiligheidsgordel niet vastgemaakt	Veiligheidsgordel niet vastgemaakt, maak de veiligheidsgordel vast

Afbeelding	Naam	Opmerking
	Indicatielampje laadkabel aangesloten	Laadkabel aangesloten
	Storingswaarschuwinglampje bandenspanningscontrolesysteem	Bandendruk te laag of storing in bandenspanningscontrolesysteem
	Waarschuwingindicatielampje	Er is een ernstige storing opgetreden. Deze kan de rijprestaties van het voertuig beïnvloeden
		Er is een storingswaarschuwing/-melding. Tegelijkertijd verschijnt er een bijbehorende tekstmelding op het combinatie-instrumentendisplay
	Statusindicatielampje longitudinale regeling cruisecontrol	De longitudinale regeling van de cruisecontrol verkeert in een inactieve status
		Longitudinale regeling van cruisecontrol actieve status
		Longitudinale regeling cruisecontrol in actieve status, maar automatisch weggrijden niet mogelijk
		Longitudinale regeling cruisecontrol in status snelheidslimietintegratie
		Longitudinale regeling cruisecontrol in status snelheidslimietintegratie, maar automatisch weggrijden niet mogelijk
	Statusindicatielampje laterale controle cruisecontrol	De laterale regeling van de cruisecontrol verkeert in een inactieve status
		Laterale controle cruisecontrol onderbroken
		De laterale regeling van de cruisecontrol verkeert in een actieve status
	Indicatielampje Rijstrookassistentie (LKA) uitgeschakeld	Rijbaanassistent uitgeschakeld

Afbeelding	Naam	Opmerking
	Storingswaarschuwinglampje Rijstrookassistentie (LKA)	Storing in rijbaanassistent
	Dodehoekwaarschuwinglampje*	Achterzijde radar voor middellange afstand in werking
	Storingswaarschuwinglampje dodehoekwaarschuwing	Storing in radar voor middellange afstand aan de achterzijde/zijkant
	Waarschuwinglampje vermoeidheidsdetectie*	Alarm vermoeidheidsdetectie niveau 1
		Brandt continu: storing in functie vermoeidheidsdetectie Knippert: alarm vermoeidheidsdetectie niveau 2
		Sensor vermoeidheidsdetectie geblokkeerd
	Storingswaarschuwinglampje verkeersbordenherkenning (TSI)	Storing in het verkeersbordenherkenningssysteem
	Indicatielampje detectie van levende wezens (LDCA) uitgeschakeld*	LDCA-functie is uitgeschakeld
	Statusindicatielampje voor Hill Descent Control (HDC)	Hill Descent Control ingeschakeld
		Hill Descent Control staat in stand-bymodus
	Storingswaarschuwinglampje voor Hill Descent Control (HDC)	Storing in Hill Descent Control
	Statusindicatielampje elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC)	Brandt continu: Storing in elektronisch stabiliteitsprogramma Knippert: stabiliteitssysteem in werking
	Indicatielampje ESC uitgeschakeld	ESC UIT
	Storingswaarschuwinglampje antiblokkeerremstelsysteem (ABS)	Storing in het ABS-systeem
	Storingswaarschuwinglampje stuurbeheersingssysteem (EPS)	Werking stuurhulpsysteem uitgevallen/tijdelijk verminderd

Afbeelding	Naam	Opmerking
		Storing in stuurhulpsysteem
	Storingswaarschuwing lampje airbag	Storing in airbagsysteem
	Waarschuwing lampje voor laadstoring accu	Storing in accuoplaadsysteem
	Storingswaarschuwing lampje remsysteem	Storing in remsysteem
		Remvloeistofpeil laag of storing in remsysteem
	Waarschuwing lampje vermogensbeperking	Er is een bepaalde storing in het voertuig opgetreden, het vermogen is beperkt
	Storingswaarschuwing lampje emissiesysteem	Storing in het motoruitstootsysteem
	Waarschuwing lampje van het motorsysteem	Storing in motorsysteem
	Waarschuwing lampje lage oliedruk	Oliedruk laag
	Waarschuwing lampje koplamphoogteregeling	Storing in functie koplamphoogteregeling
	Storingswaarschuwing lampje aandrijfsysteem	Storing in aandrijfsysteem
	Waarschuwing lampje hoge koelvloeistoftemperatuur	Koelvloeistoftemperatuur motor te hoog
	Storingswaarschuwing lampje aandrijfbatterij	Storing in aandrijfbatterij
	Indicatielampje Assistentiesysteem voor beperking van frontale botsingen (CMSF) uitgeschakeld	Botsingpreventie-assistent voor is uitgeschakeld
	Storingslampje Assistentiesysteem voor beperking van frontale botsingen (CMSF)	Storing in botsingpreventie-assistent voor

Afbeelding	Naam	Opmerking
	Storingswaarschuwinglampje remlichten	Remlicht defect
	Waarschuwinglampje laag laadniveau aandrijfbatterij	Laadniveau aandrijfbatterij laag
	Indicatielampje laadniveau aandrijfbatterij	Laadniveau aandrijfbatterij normaal
	Waarschuwinglampje onvoldoende bekrachtiging elektronische parkeerrem	Bekrachtiging elektronische parkeerrem onvoldoende. Trap het rempedaal in
	Waarschuwinglampje storing geluidssignaal lage snelheid	De functie voor het lagesnelheidsgeluidssignaal heeft een storing
	Waarschuwinglampje transmissiestoring	Prestaties transmissie beperkt
		Storing in transmissie
	Waarschuwinglampje laag brandstofniveau	Brandstofniveau laag
	Indicatielampje brandstofniveau	Brandstofniveau normaal
	Systeem-gereed-indicatielampje	Het voertuig is gereed. Het hoogspanningssysteem is ingeschakeld en u kunt normaal rijden

 Wanneer het contact in de stand ON staat of de auto wordt gestart, lichten sommige waarschuwinglampjes enkele seconden op voor een zelftest en gaan daarna uit. Als een lampje blijft branden of tijdens het rijden gaat branden vanwege een storing, neem dan zo snel mogelijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie en reparatie. Het negeren hiervan kan leiden tot ernstig letsel of materiële schade. 

 De zwarte pictogrammen in de tabel wisselen tussen zwart en wit, afhankelijk van de achtergrond op het combinatie-instrumentendisplay. 

Bedraad opladen

Oplaadpoort voorin



1. Type-C-oplaadpoort
2. Noodstroomvoorziening
3. USB-multimediapoort

De Type-C-oplaadpoort dient voor het opladen van mobiele apparaten en de USB-multimedia-aansluiting beschikt over functies voor gegevensoverdracht en opladen.

Noodstroomvoorziening kan worden gebruikt voor het aansluiten van elektrische apparatuur met een maximale limiet van 120 W.

Oplaadpoort achterin



1. Type-C-oplaadpoort
2. USB-oplaadpoort

De Type-C- en USB-oplaadpoorten worden gebruikt voor het opladen van mobiele apparaten.

- Sluit geen apparaten met een hoog vermogen aan op de stroomaansluiting, anders kan de zekering van het voertuig doorbranden.
- Het is verboden de stroomaansluiting parallel of in serie met een andere stroombron te gebruiken.
- Het is verboden het stroomsysteem van het voertuig zonder autorisatie aan te passen of te repareren. 🚫



Draadloos opladen*



De inrichting voor het draadloos opladen van de telefoon bevindt zich op de centrale console.

Tik op het Multimediascherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Uitvouwen → Draadloos opladen. Schakel vervolgens op dit scherm de functie voor draadloos opladen in of uit. U kunt de draadloze oplaadfunctie ook via het linker startscherm van de multimedia in- of uitschakelen.

Voor het gebruik van de draadloze oplaadpad moet u ervoor zorgen dat de spoel in de telefoon is uitgelijnd met de spoel in het midden van de oplaadpad. Aangezien de positie van de spoel per telefoon verschilt, kan het nodig zijn de positie van de telefoon aan te passen.



- Plaats geen zware voorwerpen in de zone voor draadloos opladen om schade aan de oplaadzone te voorkomen.
- Plaats geen kaarten met chips, zoals NFC-kaarten, bankpassen of identiteitskaarten, samen met de mobiele telefoon in het gebied voor draadloos opladen. Dit voorkomt dat de kaarten defect raken of beschadigd worden.

- Plaats geen metalen voorwerpen tussen de mobiele telefoon en het pad voor draadloos opladen. Als er een metalen voorwerp tussen de mobiele telefoon en het pad voor draadloos opladen zit, verwijder de telefoon dan voorzichtig. Wacht tot het metalen voorwerp is afgekoeld voordat u het verwijderd, anders kunt u brandwonden oplopen.
- Plaats geen brandbare of explosieve voorwerpen tussen de mobiele telefoon en het pad voor draadloos opladen om veiligheidsincidenten te voorkomen.
- Mors geen vloeistoffen in de zone voor draadloos opladen. Dit kan leiden tot een systeemstoring.
- Breng geen wijzigingen aan in het systeem voor draadloos opladen. Dit kan de auto beschadigen of leiden tot ongevallen.
- Gebruik geen externe draadloze oplaadspoel of een telefoonhoesje met spoel op een mobiele telefoon die draadloos opladen niet ondersteunt. Dit kan de draadloze oplaadeenheid en de telefoon beschadigen.
- Schakel de functie voor draadloos opladen uit wanneer de zone voor draadloos opladen alleen als opbergruimte wordt gebruikt.
- Laat de telefoon niet in het voertuig liggen om op te laden wanneer de bestuurder niet aanwezig is, om veiligheidsrisico's te vermijden.
- Het draadloos opladen van de telefoon werkt alleen voor telefoons die volgens het "Qi"-protocol zijn gecertificeerd. Bij gebruik van niet-gecertificeerde

telefoons werkt het opladen mogelijk niet goed.

- Er kan slechts één telefoon tegelijk worden opgeladen.
- Plaats de slimme sleutel niet op de plaat voor draadloos opladen. Anders werkt de functie voor sleutelloos starten mogelijk niet goed tijdens het opladen van de telefoon.
- Start het voertuig tijdens het draadloos opladen om een lege accu te voorkomen. Bij het starten van het voertuig kan het draadloos opladen tijdelijk worden onderbroken.
- Door een telefoonhoesje werkt de functie voor draadloos opladen mogelijk niet correct.
- Op hobbelige wegen kan het draadloos opladen van de telefoon afwisselend stoppen en weer verdergaan.
- Als de telefoon niet normaal oplaadt, controleer dan eerst of deze zich in de zone voor draadloos opladen bevindt en of er geen vreemde voorwerpen aanwezig zijn. U kunt ook wachten tot de zone voor draadloos opladen en de telefoon zijn afgekoeld en het opnieuw proberen.
- Bij sommige telefoons kan er een korte onderbreking optreden tijdens het overschakelen van langzaam naar snel opladen. Dit heeft geen invloed op het verdere opladen. ❹

Multifunctionele knop



De multifunctionele knop is standaard ingesteld voor het regelen van het volume. Het aangepaste volume is van het huidige volumetype.

Druk de multifunctionele knop lang omlaag om het aanpassingsscherm te openen. Draai aan de multifunctionele knop om een functie te kiezen. Druk de knop nogmaals kort omlaag om de instelling te bevestigen.

In het aanpassingsscherm van de multifunctionele knop kunt u de achtergrond, sfeerverlichting (indien aanwezig), temperatuur of luchtstroom instellen.

Voor keuzefuncties: druk de multifunctionele knop kort omlaag om de ingestelde aangepaste functie te activeren. Draai aan de multifunctionele knop om te kiezen en druk kort om te bevestigen. Activeer de functies voor temperatuur en luchtstroom door de multifunctionele knop kort omlaag te drukken. Draai aan de multifunctionele knop om de parameters aan te passen.



Vanwege verschillen in softwareversies en voertuigconfiguraties kunnen de specifieke functies van de multifunctionele knop afwijken. Raadpleeg het daadwerkelijke voertuig. ❹

Zonneklep en make-upspiegel

Type I



Type II



Klap de zonneklep omlaag of trek deze uit de houder en draai hem naar het portier om verblinding te verminderen.

De zonneklep is voorzien van een make-upspiegel. Schuif de afdekking naar links/rechts of klap deze omhoog/omlaag om de make-upspiegel te gebruiken. Als de auto is uitgerust met verlichting voor de make-upspiegel, gaat deze automatisch aan bij het openen van de klep en uit bij het sluiten ervan.

Voorpassagiersstoel verstellen

Voorpassagiersstoel elektrisch verstellen*



1. Duw de schakelaar naar voren of naar achteren om de hoek van de rugleuning te verstellen.
2. Duw de schakelaar naar voren of naar achteren om de stoel naar voren of naar achteren te verstellen.

Handmatige verstelling voorpassagiersstoel



1. Hendel voor lengteverstelling stoel
Pak het midden van de verstelhendel vast en trek deze omhoog om de stoel te ontgrendelen. Leun lichtjes tegen de zitting en schuif de stoel naar de gewenste positie. Laat de hendel los en verschuif de stoel tot u een klikgeluid hoort, om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.
2. Hendel voor verstelling rugleuning

Trek de hendel voor de rugleuningverstelling omhoog om de rugleuning te ontgrendelen. Leun lichtjes naar achteren of kom langzaam los van de rugleuning om deze naar achteren of voren in de gewenste stand te zetten. Laat de hendel voor verstelling rugleuning zakken om de rugleuning te vergrendelen.

Stoelverwarming voor*

Tik op het aircopictogram in de dockbalk van het multimediadisplay. Tik in dit scherm op de toets 'Stoel' en selecteer vervolgens de toets voor stoelverwarming van de bestuurders- of passagiersstoel.

U kunt op het multimediadisplay ook tikken op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Stoelverstelling → Stoelcomfort om naar het scherm voor stoelverwarming te gaan.



De indicatielampjes van de stoelverwarming tonen de huidige verwarmingsstand: wanneer één lampje brandt, staat de stoelverwarming in de lage stand; bij twee brandende lampjes staat hij in de middelste stand; en drie brandende lampjes geven de hoge stand aan. Door op de automatische verwarmingsknop te drukken, schakelt de stoelverwarming naar de automatische stand. Bij sommige modellen verwarmt de stoelverwarming alleen de zitting. ■



Gebruik de stoelverwarming niet als u door medicijngebruik, verlamming, gevoelloosheid, enz. geen pijn of temperatuur kunt waarnemen. Anders kunnen er brandwonden ontstaan. ■



- Kniel niet op de stoel en oefen geen puntbelasting uit op de stoel om beschadiging van de stoelverwarmingselementen te voorkomen.
- Reinig de stoelen niet met een natte reinigingsmethode.

- De stoelverwarming mag alleen worden ingeschakeld als het voertuig is gestart, om te voorkomen dat de laagspanningsaccu te ver ontladen raakt.
- Als de spanning van de laagspanningsaccu te laag is, wordt de stoelverwarming automatisch uitgeschakeld om energie te besparen.
- Plaats geen kussens op de stoel wanneer de stoelverwarming is ingeschakeld. 🚫

Stoelverwarming achterin*



Met de schakelaar voor de stoelverwarming achterin kunt u de functie inschakelen. Druk, terwijl het voertuig is gestart, op de schakelaar aan de betreffende zijde om de stoelverwarming achterin in te schakelen (stand 1). Druk nogmaals op de schakelaar voor stand 2. Druk een derde keer om de stoelverwarming achterin uit te schakelen.



Gebruik de stoelverwarming niet als u door medicijngebruik, verlamming, gevoelloosheid, enz. geen pijn of temperatuur kunt waarnemen. Anders kunnen er brandwonden ontstaan. 🚫



- Kniel niet op de stoel en oefen geen puntbelasting uit op de stoel om beschadiging van de stoelverwarmingselementen te voorkomen.
- Reinig de stoelen niet met een natte reinigingsmethode.
- De stoelverwarming mag alleen worden ingeschakeld als het voertuig is gestart, om te voorkomen dat de accu te ver ontladen raakt.
- Als de accu bijna leeg is, wordt de stoelverwarming automatisch

uitgeschakeld zodat het voertuig over voldoende stroom beschikt.

- Plaats geen stoelkussens op de stoel wanneer de elektrische verwarming is ingeschakeld. ■

Stoelventilatie voorin*

Tik op het aircopictogram in de dockbalk van het multimediadisplay. Tik in dit scherm op de toets 'Stoel' en selecteer vervolgens de toets voor stoelventilatie van de bestuurders- of passagiersstoel.

U kunt ook op het Multimediadisplay achtereenvolgens tikken op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Stoelverstelling → Stoelcomfort om naar de interface voor Stoelventilatie te gaan.



Het Indicatielampje voor Stoelventilatie geeft de status van de stand aan. Als 1 lampje brandt, staat de Stoelventilatie op laag. Als 2 lampjes branden, staat de Stoelventilatie op gemiddeld. Als 3 lampjes branden, staat de Stoelventilatie op hoog. Tik op de knop voor automatische ventilatie om de automatische stand te activeren. ■



Stoelverwarming en stoelventilatie kunnen niet tegelijkertijd op dezelfde stoel worden gebruikt. ■

Achterstoelen verstellen

Rugleuning achterbank neerklappen

De achterbank bestaat uit een linker- en rechterdeel en is in de verhouding 4/6 neerklapbaar. Dit vergroot de kofferbakruimte voor het vervoeren van grote voorwerpen.

Type I



1. Zet de Hoofdsteunen van de achterbank in de laagste stand;
2. Trek de ontgrendelingslus omhoog om de rugleuning te ontgrendelen;
3. Klap de rugleuning aan de betreffende zijde volledig neer.

Type II



1. Zet de Hoofdsteunen van de achterbank in de laagste stand;
2. Druk de vergrendeling-hendel van de achterbankrugleuning in;
3. Klap de rugleuning aan de betreffende zijde volledig neer.

Zorg er na het neerklappen van de rugleuning voor dat er voldoende ruimte is tussen de hoofdsteun van de achterbank en de voorstoel.

Rugleuning achterbank terugklappen

Klap de rugleuning terug en duw deze krachtig naar achteren om hem te vergrendelen. Anders wordt de normale werking van de Veiligheidsgordel belemmerd.



Tijdens het rijden mogen passagiers niet op een neergeklapte stoel of in de kofferbak zitten. Gebruik de stoelen op de juiste manier. Neem bij het terugzetten van de rugleuning de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om letsel bij een botsing of noodstop te voorkomen:

- Duw de bovenkant van de rugleuning naar voren en naar achteren om te controleren of de rugleuning goed is vergrendeld. Anders wordt de normale werking van de Veiligheidsgordel belemmerd.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet gedraaid is of onder de stoel bekneld zit, maar in de juiste positie ligt voor gebruik.



Als er een Kinderzitje op de achterbank is geplaatst, moet u het Kinderzitje en de ISOFIX-geleiders verwijderen voordat u de rugleuning van de achterbank kunt neerklappen. ■

Hoofdsteunen voorstoelen verstellen



1. Houd de verstelknop onder de hoofdsteen ingedrukt;
2. Beweeg de hoofdsteen omhoog of omlaag naar de gewenste hoogte en laat de knop los;
3. Duw nogmaals zachtjes op de hoofdsteen of til deze omhoog totdat u een klik hoort, om er zeker van te zijn dat de hoofdsteen is vergrendeld.



Monteer en stel de hoofdsteenen correct af voordat u gaat rijden, zodat de bovenkant gelijk is met de bovenkant van het hoofd van de inzittende, om letsel of overlijden bij een ongeval te voorkomen. 🚗

Intelligente hoofdsteeunaudio*

Tik op het multimediascherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Geluidsinstellingen → Geluidseffect → Hoofdsteeunaudio. Schakel vervolgens in dit scherm de slimme modus voor de hoofdsteen in. Wanneer de voorste rijdersstoel bezet is, schakelt het systeem automatisch over naar de 'Driver Enjoyment Mode'.



De audiohoofdsteen van de bestuurder kan omhoog en omlaag worden versteld, maar kan niet worden

verwijderd. Neem contact op met een Geely Auto Servicecentrum als de audiohoofdsteen van de bestuurder defect is. 🚗

Hoofdsteen achterstoelen verstellen



1. Houd de verstelknop onder de hoofdsteen ingedrukt;
2. Beweeg de hoofdsteen omhoog of omlaag naar de gewenste hoogte en laat de knop los;
3. Duw nogmaals zachtjes op de hoofdsteen of til deze omhoog totdat u een klik hoort, om er zeker van te zijn dat de hoofdsteen is vergrendeld.

 Houd de verstelknop ingedrukt om de hoofdsteen te plaatsen of te verwijderen. 

HUD*

De informatie op het Head-up Display, zoals navigatie (indien aanwezig) en gecombineerde rijhulpsystemen, sluit aan op het werkelijke beeld dat de bestuurder ziet, om de rijveiligheid te verbeteren. Het weergavegebied van het Head-up Display bevindt zich onder het voorruitvenster, in een bereik van ongeveer 2,3 meter recht voor de bestuurder, en wordt weergegeven als een virtueel beeld. De bestuurder kan het Head-up Display in- en uitschakelen en instellingen hiervoor aanpassen.

Head-Up Display instellen

Tik op het multimediadisplayscherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → HUD-aanpassing om het Head-up Display in te stellen. U kunt ook op de HUD-instelknop op het linker startscherm van de multimedia tikken om de heads-up display in te stellen. U kunt op het multimediadisplayscherm ook achtereenvolgens tikken op: Voertuiginstellingen → Snelbediening → HUD-aanpassing om het Head-up Display in te stellen.

Hoogte en helderheid instellen

Activeer de hoogte- en helderheidsinstelling. Tik na het voltooien van de instelling op de toets Opslaan op het multimediadisplayscherm om de instelmodus te verlaten.

- Hoogte-instelling: druk op de selectietoets omhoog of omlaag.
- Helderheidsinstelling: druk op de selectietoets naar links of rechts.

 De helderheid van het Head-up Display kan intelligent worden aangepast aan het omgevingslicht. 

Hoekinstelling

Tik op de knop voor hoekverstelling in de multimedia-interface om de hoek aan te passen. Tik na het aanpassen op de knop Opslaan op het Multimediasdisplay om de instelmodus te verlaten.

Sneeuw

Schakel de sneeuwmodus in/uit.



Schakel de sneeuwmodus in om het beeld van het Head-Up Display (HUD) beter te kunnen zien tijdens het rijden in de sneeuw. ■



De zichtbaarheid van het Head-Up Display wordt beïnvloed door de volgende omstandigheden:

- Het dragen van een bril met polarisatiefilters of een gepolariseerde zonnebril beïnvloedt de zichtbaarheid van het Head-Up Display, waardoor het beeld donker of onduidelijk kan worden.
- Bij extreem zonlicht kan het beeld korte tijd geleidelijk verdwijnen en weer terugkeren. Dit is normaal.
- Als het licht wordt geblokkeerd door voorwerpen op de afdekking van het Head-Up Display, wordt de weergave van het beeld beïnvloed.
- Het voorruitvenster is gemaakt van speciaal glas. Ga naar een Geely Auto Servicecentrum voor vervanging.
- Zware regen of een nat wegdek kan de beeldkwaliteit beïnvloeden. Dit is normaal. ■

Opmerkingen bij het rijden

Let in de volgende situaties extra op laaggelegen onderdelen, om te voorkomen dat het chassis van het voertuig wordt bekrast.

- Bij het rijden op slechte wegen.
- Bij het rijden over stoepranden.
- Bij het rijden op steile hellingen.



Wees extra voorzichtig als het voertuig volledig beladen is. ❏

Inrijden van een nieuwe auto



Het inrijden van een nieuwe auto is voornamelijk bedoeld om de oppervlaktekwaliteit en wrijvingstoestand van bewegende onderdelen te verbeteren. Dit verlengt de levensduur en kan het brandstofverbruik verlagen. Neem tijdens de inrijperiode van de nieuwe auto de volgende regels in acht:

- Trap het gaspedaal niet volledig in tijdens het starten en rijden.
- Rijd tijdens de Inrijperiode op vlakke wegen en vermijd rijden op modderige wegen of zandwegen.
- Vermijd het stationair laten draaien van de motor.
- Vermijd bruusk accelereren.
- Vermijd het maken van een Noodremming gedurende de eerste 300 kilometer.
- Rijd niet langdurig met dezelfde snelheid, ongeacht of dit een hoge of lage snelheid is. ❏

Rijden in de winter



90% van de slijtage aan bewegende motoronderdelen treedt op bij een koude motor. Rijd na een koude start eerst langzamer dan 40 km/u om slijtage te beperken, de levensduur van de motor te verlengen en het brandstofverbruik te verlagen. Hervat na enige tijd het normale rijgedrag. ❏



Rijden onder de volgende omstandigheden kan de levensduur van de motorolie verlengen:

- Stadsverkeer: gemiddelde snelheid 30-40 km/u, rijtijd langer dan 50 minuten.
- Snelwegverkeer: gemiddelde snelheid hoger dan 80 km/u, rijafstand groter dan 30 km. ❏

Trap het gaspedaal voor het parkeren na een korte rit enkele keren diep in. Dit helpt waterdamp uit het uitlaatsysteem te verwijderen.

Winterbanden

Als u verwacht vaak op besneeuwde of bevroren wegen te rijden, wordt het gebruik van winterbanden aanbevolen. Hoewel vierseizoenenbanden op de meeste wegdekken goede allround-prestaties leveren, bieden ze op wegen met ijs en sneeuw mogelijk niet de verwachte grip of hetzelfde prestatieniveau als winterbanden. Over het algemeen worden winterbanden gebruikt om de grip op met sneeuw en ijs bedekte wegen te vergroten. Het gebruik van winterbanden kan leiden tot minder tractie op droog wegdek, meer weggeluid en een kortere levensduur van het profiel. Houd na het monteren van winterbanden

rekening met veranderingen in het rijgedrag en de remprestaties van het voertuig.

Neem contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor meer informatie over de beschikbaarheid en keuze van geschikte winterbanden. Als u ervoor kiest om winterbanden te gebruiken:

- Gebruik banden van hetzelfde merk en met hetzelfde profiel op alle vier de wielen.
- Gebruik uitsluitend radiaalbanden met dezelfde maat, hetzelfde draagvermogen en dezelfde snelheidsindex als de originele banden.
- Als u winterbanden met een lagere snelheidsindex hebt gekozen, overschrijd dan nooit de maximale snelheid van de banden.

Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen maken geen deel uit van de uitrusting van dit voertuig. De onderstaande informatie dient uitsluitend ter referentie. ■



Bepaal afhankelijk van de actuele wegomstandigheden of het nodig is om sneeuwkettingen te monteren.

Vermijd bij het gebruik van sneeuwkettingen zoveel mogelijk een volledige belading van het voertuig. Rijd bovendien voorzichtig en met lage snelheid. Anders kan dit de bestuurbaarheid van het voertuig

beïnvloeden of zelfs schade aan het voertuig veroorzaken.

Gebruik bij de montage sneeuwkettingen die geschikt zijn voor de bandenmaat van uw voertuig en volg de instructies van de fabrikant strikt op.



- Gebruik geen sneeuwkettingen op een droog wegdek.
- Vermijd scherpe bochten en noodremmingen wanneer u met sneeuwkettingen rijdt.
- Rijd met gemonteerde sneeuwkettingen niet sneller dan de door de fabrikant van de kettingen aanbevolen maximumsnelheid.
- Sneeuwkettingen mogen alleen op de aangedreven wielen worden gemonteerd en niet op slechts één wiel.
- Monteer geen sneeuwkettingen op het reservewiel (indien aanwezig) of het noodwiel.
- In sommige landen is het gebruik van sneeuwkettingen wettelijk alleen toegestaan op een besneeuwd wegdek. ■

Zuinig rijden

Bij verschillende rijstijlen kan het verschil in brandstofverbruik oplopen tot 10-15%. Rijd zuinig om energie te besparen en het milieu te ontzien.



Zorg tijdens het rijden voor een veilige rit, houd u aan de verkeersregels en hinder anderen of het openbaar vervoer niet. ■

1. **Gelijkmatig wegrijden en accelereren**
Het brandstofverbruik is hoog bij het wegrijden en accelereren. Probeer tijdens het rijden plotseling en krachtig intrappen van het gaspedaal bij het wegrijden en accelereren te vermijden. Rustig wegrijden en accelereren helpt brandstof te besparen.
2. **Houd een zuinige rijsnelheid aan**
Op normale wegen is een snelheid van 40-60 km/u en op snelwegen 80-100 km/u een economische snelheid. Mits de veiligheid het toelaat, bespaart u meer brandstof door met een gelijkmatige, economische snelheid te rijden.
3. **Gebruik het energierugwinningssysteem verstandig**
Kies, voor zover de veiligheid dit toelaat, bij verschillende wegomstandigheden de juiste remkracht die past bij de rijstatus van het voertuig. Om het energierugwinningssysteem volledig te benutten, dient u het rempedaal zo licht mogelijk in te trappen om te vertragen en abrupt afremmen te vermijden.
4. **Houd de luchtweerstand laag**
Als u bij hoge snelheid met geopende ramen rijdt, neemt de luchtweerstand aanzienlijk toe, wat leidt tot een hoger brandstofverbruik. Sluit de ramen wanneer de rijsnelheid hoger is dan 80 km/u.
5. **Zorg voor de juiste bandendruk**
Controleer regelmatig de bandendruk. Een te lage bandendruk verhoogt de rolweerstand van de banden en leidt tot een hoger brandstofverbruik.
6. **Gebruik de airconditioning verstandig**
Gebruik de airconditioning alleen indien nodig. Het verwarmings- en koelproces vergt veel energie, wat de actieradius aanzienlijk vermindert en het brandstofverbruik verhoogt. Verstandig gebruik van het aircosysteem kan het stroom- en brandstofverbruik effectief verlagen. De recirculatiestand is energiezuiniger. Bij lage snelheden kunt u de ramen openen voor ventilatie.
7. **Verminder de belading van het voertuig**
Elke kilogram extra gewicht kan het brandstofverbruik verhogen. Verwijder daarom regelmatig onnodige bagage uit de auto.
8. **Regelmatig onderhoud**
Voer onderhoud uit op de voorgeschreven tijden om het voertuig in goede staat te houden. Een goed werkende motor bevordert niet alleen de rijveiligheid, maar helpt ook het brandstofverbruik te verlagen.
9. **Plan uw route**
Optimaliseer de route en vermijd files zoveel mogelijk. Dit bespaart tijd en helpt het brandstofverbruik te verlagen.
10. **Wijzig de bandenmaat niet zomaar**
Het gebruik van grotere of bredere banden leidt tot een hoger brandstofverbruik.

Rijden door water

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om schade aan de auto te voorkomen bij het rijden door water (bijv. als de weg onder water staat):

1. Controleer de waterdiepte voordat u door water rijdt. Het water mag niet hoger komen dan de onderkant van de dorpel.
2. Rij langzaam, anders kan er een golf voor het voertuig ontstaan, waardoor er water in het inlaatsysteem van de motor of andere onderdelen van het voertuig kan komen.
3. Stop in geen geval in het water, rijd niet achteruit en zet de motor niet uit of aan.



- Bij het rijden door water of modder kan de remwerking afnemen en de remweg toenemen. Er bestaat gevaar voor ongevallen!
- Vermijd plotselinge noodremmingen direct na het rijden door water.
- Na het rijden door water moeten de remmen zo snel mogelijk worden gereinigd en gedroogd door herhaaldelijk kort te remmen. Rem wanneer de verkeerssituatie dit toelaat om de remmen te drogen en te reinigen. Dit voorkomt ongevallen. 🚗



- Bij het rijden door water kunnen bepaalde onderdelen van het voertuig, zoals de motor, aandrijfmotor, het chassis of het elektrische systeem, ernstig beschadigd raken.
- Golven veroorzaakt door tegenliggers kunnen de voor uw auto toegestane waterdiepte overschrijden.

- In het water kunnen gaten, modderkuilen of stenen verborgen zijn. Dit maakt het rijden door water moeilijker.
- Rijd niet door zout water. Zout veroorzaakt corrosie aan de auto. Spoel alle onderdelen van de auto die in contact zijn gekomen met zout water onmiddellijk af met zoet water.
- Na het rijden door water wordt geadviseerd de auto te laten controleren bij een Geely Auto Servicecentrum. Zo worden eventuele defecten opgespoord en blijft de veiligheid gewaarborgd. 🚗

Parkeren

- Parkeer het voertuig op een vlakke, stevige en veilige weg waar u het overige verkeer niet hindert.
- Trap bij het parkeren eerst het rempedaal in en bedien vervolgens de elektronische parkeerrem totdat het voertuig volledig stilstaat. Zet de versnelling daarna in de stand P.
- Als er zich brandbare materialen onder het voertuig bevinden, kunnen deze vlam vatten door contact met hete onderdelen van het uitlaatsysteem. Parkeer daarom nooit op papier, bladeren, droog gras of andere brandbare materialen.



Laat geen kinderen of personen met beperkte mobiliteit achter in het voertuig. Zij kunnen de parkeerrem loszetten of de schakelpook bedienen. Dit kan ertoe leiden dat het voertuig gaat bewegen, met letsel of overlijden tot gevolg.



Voedingsmodus

Dit voertuig is uitgerust met een contactloos startsysteem en heeft geen startknop. Om de auto te starten, moet de bijbehorende slimme sleutel in de auto aanwezig zijn en worden gedetecteerd.

De voedingsstatus van het voertuig is onder te verdelen in:

ACC: Ontgrendel met de slimme sleutel en open het portier. De voertuigvoeding schakelt naar de stand ACC en het hoogspanningssysteem gaat naar de hoogspanningsmodus niet-READY. Comfortfuncties in het voertuig, zoals koeling/verwarming van de airconditioning, entertainment en ruitbediening, zijn nu beschikbaar.

ON: De bestuurder stapt in. Wanneer een geldige sleutel wordt herkend, het rempedaal wordt ingetrapt en naar de vooruitversnelling (D) of achteruitversnelling (R) wordt geschakeld, schakelt de voertuigvoeding naar de stand ON. Het lampje READY op het combinatie-instrument gaat branden en het voertuig is klaar om te rijden.

OFF: Na het parkeren stapt de bestuurder uit, worden alle portieren gesloten en wordt het voertuig vergrendeld. Tik op 'Uitschakelen' op het onderliggende scherm van het multimediasysteem, of als de bestuurder lange tijd niet op de bestuurdersstoel zit, wordt het voertuig spanningsvrij gemaakt en in de OFF-stand gezet. Sommige functies worden met vertraging uitgeschakeld.

Methoden voor in- en uitschakelen in de auto

U kunt de voedingsmodus naar de stand OFF schakelen door het Linker startscherm omlaag te slepen en op 'Uitschakelen' te tikken. U kunt op het Multimediasdisplay ook tikken op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Uitvouwen. Tik in dit scherm op de knop 'Uitschakelen' om de voedingsmodus naar de stand OFF te schakelen.

Nadat het multimediasdisplay is uitgegaan, kunt u de voedingsmodus weer naar de stand ACC schakelen door het rempedaal in te trappen, het portier te openen of binnen 30 seconden nadat het scherm is uitgegaan op het display te tikken.

Het hybridesysteem starten (sleutelloos starten)

Het hybridesysteem starten



1. Draag een geldige slimme sleutel bij u;
2. De schakelpook staat in stand P of N;
3. Trap het rempedaal in;
4. Schakel naar stand R of D;
5. Het voertuig komt in de rijklare toestand (READY-status).



- Controleer voordat u het voertuig start of de stoel, het stuurwiel en de binnen- en buitenspiegels zijn afgesteld op een veilige en comfortabele positie.
- Controleer voordat u het voertuig start of het rempedaal volledig kan worden ingetrapt.
- Start het voertuig in overeenstemming met de lokale milieuwetgeving en -regelgeving.
- Controleer of de omgeving voldoet aan de voorwaarden voor het starten van het voertuig. Start het voertuig niet als dit niet het geval is.
- Laat de motor niet langdurig op een hoog toerental draaien als de motor nog niet op bedrijfstemperatuur is, anders kan de motor beschadigd raken.

- Neem tijdens normaal rijden de slimme sleutel nooit mee uit het voertuig en druk ook niet op de P-toets. Dit kan ertoe leiden dat het aandrijfsysteem stopt met werken. ❗

Voertuig uitschakelen

1. Controleer of het voertuig stilstaat;
2. Schakel naar de parkeerstand (P);
3. Tik op de uitknop op het linker startscherm of houd de P-knop ingedrukt;
4. De bestuurder opent het portier.



Schakel niet naar de parkeerstand (P) voordat het voertuig volledig stilstaat.



Noodstartprocedure van het voertuig

In de volgende situaties kan het combinatie-instrument bij het starten van het voertuig aangeven dat er geen slimme sleutel is gedetecteerd:

- Het voertuig bevindt zich in een gebied met sterke signaalstoring.
- De batterij van de slimme sleutel is bijna leeg.
- Er is een storing in de functie voor sleutelloos starten.

Volg in dat geval de onderstaande stappen om het voertuig te starten:

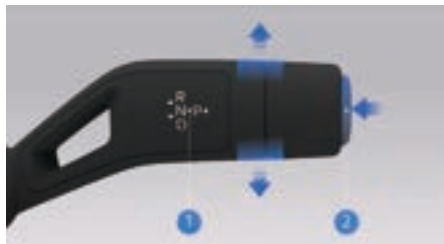
1. Zet het voertuig in de parkeerstand (P);



2. Plaats de slimme sleutel op de markering in het opbergvak van de middenarmsteun voorin;
3. Trap het rempedaal in;
4. Schakel naar stand R of D. Het voertuig is klaar om te rijden (READY-status).

 Neem zo snel mogelijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum als het sleutelloos starten nog steeds niet goed werkt na het vervangen van de batterij en het verlaten van het storingsgebied. 🚫

Versnellingsinformatie



1. Schakelpook

2. P-knop

Beweeg de schakelpook, afhankelijk van de momenteel geselecteerde schakelstand, omhoog of omlaag om te schakelen tussen achteruitversnelling (R), neutraal (N) en vooruitversnelling (D). Druk op de P-knop om naar de parkeerstand (P) te schakelen.

 Beweeg de schakelpook kort (eerste positie) om van de vooruitversnelling (D) / achteruitversnelling (R) / parkeerstand (P) naar neutraal (N) te schakelen. 🚫

Schakelen

Schakelbediening

Parkeren

Druk bij het parkeren, nadat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen, handmatig op de P-knop om naar de parkeerstand (P) te schakelen. De elektronische parkeerrem (EPB) wordt tegelijkertijd geactiveerd en de wielen worden vergrendeld.

 Druk niet op de P-knop wanneer het voertuig in beweging is, tenzij u een handmatige noodremming wilt uitvoeren. Dit doet u door de P-knop ingedrukt te houden.

Vooruitrijden

Zet na het starten van het aandrijfsysteem, als deze in parkeerstand (P) of neutraal (N) staat, uw voet op het rempedaal. Zet de schakelpook in de vooruitversnelling (D), laat het rempedaal los en druk het gaspedaal licht in.

 Schakel eerst in een versnelling en trap daarna het gaspedaal in. Het is niet toegestaan het gaspedaal in te trappen tijdens het schakelen of eerst het gaspedaal in te trappen en vervolgens te schakelen.

Achteruitrijden

Wanneer het voertuig tot stilstand is gekomen, trap het rempedaal in, zet het voertuig in de achteruitversnelling (R), controleer of de parkeerrem automatisch is vrijgegeven, laat dan het rempedaal los en trap het gaspedaal voorzichtig in.

Rijmodus

Selecteer de gewenste rijmodus via het linker startscherm van het multimediasysteem.

U kunt ook via het multimediascherm tikken op: Voertuiginstellingen → Rijden → Rijmodus, om de gewenste rijmodus te selecteren.

Volledig elektrische modus

Als u vaak oplaadt of gemakkelijk kunt opladen, wordt de volledig elektrische modus aanbevolen. Dit bespaart energie, is milieuvriendelijk en zorgt voor een stillere rit.

 Om de rijervaring te verbeteren, wordt een deel van de stroom gereserveerd voor een betere samenwerking tussen de aandrijfmotor en de verbrandingsmotor. Wanneer de batterijstatus (SOC) lager is dan 25% (bij een aandrijfbatterij van 18,4 kWh) of 20% (bij een aandrijfbatterij van 29,8 kWh), wordt de volledig elektrische modus uitgeschakeld of kan deze niet worden ingeschakeld.

Hybride modus

Voor alle scenario's wordt de optimale aandrijvingsoplossing geboden op basis van prestaties, brandstofverbruik en comfort.

Krachtmodus

Bij het inhalen of snel accelereren zorgt de Krachtmodus voor extra vermogen, zodat u sneller kunt accelereren.

Voeding blijft ingeschakeld bij verlaten van het voertuig

Tik op het multimediascherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Voertuigcontrole → Uitvoeren. In dit scherm kunt u de functie 'Voeding blijft

ingeschakeld bij verlaten van het voertuig' in- of uitschakelen. Na het inschakelen verschijnt er een pop-upvenster om de tijdsduur in te stellen. Tik op de knop 'Inschakelen' om de functie te activeren of op de 'Annuleer' knop om het scherm te verlaten. De functie 'Voeding blijft ingeschakeld bij verlaten van het voertuig' is niet beschikbaar als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Als de functie 'Voeding blijft ingeschakeld bij verlaten van het voertuig' actief is en het accuniveau tot minder dan 20% daalt, wordt de functie automatisch uitgeschakeld. De knop wordt dan grijs weergegeven.
- Als het contact van het voertuig in de stand OFF staat, is de knop 'Voeding blijft ingeschakeld bij verlaten van het voertuig' grijs en kan de functie niet worden gebruikt.

De functie 'Voeding blijft ingeschakeld bij verlaten van het voertuig' wordt automatisch uitgeschakeld als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Als de ingestelde tijd voor de functie 'Voeding blijft ingeschakeld bij verlaten van het voertuig' is verstreken, wordt de functie automatisch uitgeschakeld.
- Als de voertuigvoeding in de ACC-stand staat en de functie "Voeding blijft ingeschakeld bij verlaten van het voertuig" is ingeschakeld, wordt deze functie automatisch uitgeschakeld en de voeding verbroken als de batterijlading tot minder dan 20% daalt.
- Wanneer de functie "Voeding blijft ingeschakeld bij verlaten van het voertuig" actief is en de versnelling uit de

Parkeerstand (P) naar een andere stand wordt geschakeld, wordt deze functie automatisch uitgeschakeld om de veiligheid van het voertuig te waarborgen.



Als de functie 'Voeding blijft ingeschakeld bij verlaten van het voertuig' is ingeschakeld, druk dan kort op de vergrendelknop/zoek autoknop op de slimme sleutel. Het voertuig wordt vergrendeld, maar niet beveiligd, en de buitenspiegels klappen niet in. ❏

Service rem

De daadwerkelijke remweg tijdens het rijden kan variëren afhankelijk van de wegomstandigheden, het gewicht van het voertuig en de uitgeoefende remkracht. Houd voldoende afstand tot de voorligger om pompemd remmen of een noodremming te vermijden.

De eerste 500 km van een nieuwe auto geldt als de inrijperiode. De remweg kan langer zijn en de remwerking iets minder; dit is normaal. Rijd voorzichtig en houd voldoende afstand.



Monteer geen niet-originele accessoires om nadelige gevolgen voor de voertuigprestaties en verkeersongevallen te voorkomen. ❗



Als u bij het intrappen van het rempedaal een scherp, metalen schuurgeluid bij de remmen hoort, ga dan onmiddellijk naar een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie. ❗



Laat uw voet tijdens het rijden niet op het rempedaal rusten. Dit kan leiden tot slijtage van remonderdelen, oververhitting en een langere remweg. ❗

Rempedaal

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijden → Rempedaal. Kies vervolgens in de interface de gewenste rempedaalmodus op basis van uw rijgewoonten.

Comfortmodus: passende regeling, gelijkmatige toename van de vertraging, comfortabel.

Sportmodus: directe controle, snelle vertragingrespons, krachtig.

Energieterugwinning

Het remsysteem van dit voertuig beschikt ook over een functie voor energierterugwinning: wanneer het voertuig in de vooruitversnelling (D) uitrolt of remt, wordt kinetische energie omgezet in elektrische energie. Deze wordt in de aandrijfbatterij opgeslagen om energie terug te winnen en de actieradius van het voertuig te vergroten.

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijden → Energieterugwinning en selecteer in dit scherm het niveau voor energierterugwinning. Hoe hoger de intensiteit, des te meer energie er wordt teruggewonnen tijdens het uitrollen.



Het remeffect van de energierterugwinning is niet voldoende om het voor veilig rijden vereiste remeffect te garanderen. De bestuurder moet, afhankelijk van de omstandigheden, tijdig extra remmen. ❗



- Lichte schokken en motorgeluid tijdens het vertragen van het voertuig zijn normaal.
- Als de aandrijfbatterij bijna volledig is opgeladen, of als de temperatuur van de aandrijfbatterij te hoog of te laag is, wordt de energierterugwinning automatisch verminderd om schade aan de batterij te voorkomen.
- Als de motortemperatuur te hoog is, wordt de energierterugwinning

automatisch verminderd om schade aan de motor te voorkomen.

- De energierugwinning van het voertuig staat standaard op Auto. 

Parkeringsrem

Elektronische parkeerrem (EPB)

EPB handmatig vrijgeven

Start het voertuig en trap het rempedaal in. Tik tegelijkertijd op het multimediadisplayscherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijden → Rijsценario-assistentie. Tik in dit scherm op de schakelaar voor de elektronische parkeerrem om de EPB vrij te geven.

Automatische vrijgave van de EPB

Wanneer het voertuig is gestart en de EPB is ingeschakeld, wordt de EPB automatisch vrijgegeven zodra de schakelpook van de P-stand naar een andere stand wordt gezet. Het statusindicatielampje van de elektronische parkeerrem (EPB) gaat dan uit.



Zodra de EPB is ingeschakeld, gaat het statusindicatielampje van de elektronische parkeerrem (EPB) op het combinatie-instrument branden. Als dit indicatielampje niet gaat branden, neem dan zo snel mogelijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie en reparatie. 

Handmatig parkeren met EPB

Zorg dat het voertuig stilstaat. Tik op het multimediadisplayscherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijden → Rijsценario-assistentie. Tik in dit scherm op de schakelaar voor de elektronische parkeerrem. Het handmatig parkeren is voltooid en het statusindicatielampje van de elektronische parkeerrem (EPB) gaat branden.

Auto Hold met EPB

Druk bij ingeschakeld voertuig op de P-stand; Auto Hold wordt automatisch geactiveerd.

Handmatige noodremming

In geval van nood tijdens het rijden, kunt u de P-knop ingedrukt houden om de functie noodremming te activeren. Laat de P-knop los om de noodremming te deactiveren.



Gebruik de EPB tijdens normaal rijden niet om een noodremming uit te voeren. Herhaaldelijk gebruik van de EPB om het voertuig af te remmen kan ernstige schade aan het remsysteem veroorzaken. ■



Onjuist gebruik van de elektronische parkeerrem kan leiden tot persoonlijk letsel of de dood. Gebruik de elektronische parkeerrem nooit om het voertuig tijdens het rijden af te remmen, behalve in noodgevallen. ■



Wanneer de EPB wordt vrijgegeven, wordt de parkeerfunctie opgeheven. Voer deze handeling niet uit op een helling om schade aan het voertuig of ernstig tot dodelijk letsel te voorkomen. ■

Comfortparkeren

Tik op het multimediadisplay op: Voertuiginstellingen → Rijden. Schakel vervolgens de functie comfortparkeren in of uit. Als deze functie is ingeschakeld, wordt de hydraulische remdruk vlak voor stilstand automatisch vrijgegeven, zodat het voertuig soepel tot stilstand komt.

De functie comfortparkeren werkt niet wanneer er met de auto met lage snelheid wordt gereden of tijdens een noodremming. Wanneer comfortparkeren niet werkt, kan

het duiken van de auto bij het remmen sterker aanvoelen. Dit is normaal.

Auto Hold

De Auto Hold-functie helpt de bestuurder om comfortabeler weg te rijden op hellingen. Na het loslaten van het rempedaal blijft het systeem remmen. Hierdoor heeft de bestuurder voldoende tijd om het gaspedaal in te trappen en weg te rijden, waardoor het risico op terugrollen wordt beperkt.



Afhankelijk van de belasting kan de auto bewegen, zelfs als Auto Hold is ingeschakeld. ■

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijden → Rijscenario-assistentie om de functie Auto Hold in of uit te schakelen.

Auto Hold-functie inschakelen

Zorg dat het aandrijfsysteem in werking is, het bestuurdersportier gesloten is en de veiligheidsgordel is vastgemaakt. Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijden → Rijscenario-assistentie en zet de schakelaar voor Auto Hold aan. De Auto Hold-functie wordt ingeschakeld.

Auto Hold-functie uitschakelen

Zorg dat het aandrijfsysteem in werking is, het bestuurdersportier gesloten is en de veiligheidsgordel is vastgemaakt. Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijden → Rijscenario-assistentie en zet de schakelaar voor Auto Hold uit. De Auto Hold-functie wordt uitgeschakeld.

[Auto Hold-functie activeren en deactiveren](#)

1. Start het voertuig, sluit het bestuurdersportier en maak de veiligheidsgordel vast. Wanneer de Auto Hold-functie is ingeschakeld, de versnelling in stand D of N staat, het rempedaal wordt ingetrapt en het voertuig stilstaat, wordt de Auto Hold-functie geactiveerd. Het Auto Hold-indicatielampje (AUTO HOLD) op het combinatie-instrumentendisplay gaat branden.
2. Trap het gaspedaal licht in of trap het rempedaal diep in. De parkeerrem wordt automatisch vrijgegeven en het Auto Hold-indicatielampje (AUTO HOLD) op het combinatie-instrumentendisplay gaat uit.
3. Als er na activering van de functie gedurende meer dan 10 minuten geen handeling wordt uitgevoerd, schakelt het systeem over naar de EPB-modus. Het statusindicatielampje van de elektronische parkeerrem (EPB) gaat branden.

Geforceerde uitschakeling Auto Hold-functie

Als de Auto Hold-functie geactiveerd is en de veiligheidsgordel wordt losgemaakt, het bestuurdersportier wordt geopend of het aandrijfsysteem stopt, wordt de EPB geactiveerd. Het Auto Hold-indicatielampje (AUTO HOLD) op het combinatie-instrumentendisplay gaat uit en het statusindicatielampje van de elektronische parkeerrem (EPB) gaat branden.

Remfunctie na botsing (PIB)

Na een botsing remt PIB het voertuig af tot stilstand en houdt het voertuig stil. Het doel van deze functie is om de kinetische energie van het voertuig te verminderen tot een minder ernstig niveau. De bestuurder kan ook na de eerste Botsing snel de controle over het voertuig herwinnen. Deze functie helpt om daaropvolgende botsingen te verminderen of te voorkomen.



Wanneer de remfunctie na botsing actief is, knipperen de waarschuwingsknipperlichten.

Na het starten van het voertuig is de remfunctie na botsing standaard ingeschakeld. U kunt deze niet uitschakelen.

Als het antiblokkeersysteem (ABS) tijdens een botsing beschadigd raakt, wordt de remfunctie na botsing niet geactiveerd. ■

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het voertuig is uitgerust met ABS, dat voorkomt dat de wielen blokkeren wanneer u maximale remkracht uitoefent. Onder de meeste wegomstandigheden verbetert dit de stuurcontrole over het voertuig tijdens een noodremming.



Op ruwe, met grind of sneeuw bedekte wegen is de remweg langer dan op normale wegen. ■



- Tijdens het remmen kunt u een continu klakkend geluid uit de voorkoffer horen en trillingen in het rempedaal voelen. Dit is een normaal verschijnsel wanneer het ABS in werking is en duidt niet op een storing.
- Wanneer het ABS stopt met werken, voelt het rempedaal weer aan zoals in de toestand zonder ABS. ■

Elektronische remkrachtverdeling (EBD)

Tijdens het remmen regelt de elektronische remkrachtverdeling (EBD) automatisch de verdeling van de remkracht tussen de voor- en achteras. Dit verbetert de remprestaties en de remstabiliteit in samenwerking met het ABS, waardoor het voertuig stabiel blijft.

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC)

Het elektronische stabiliteitsprogramma (ESC) is een actieve veiligheidstechnologie die de bestuurder rijondersteuning biedt bij de besturing van de auto. Het corrigeert automatisch de instabiliteit van de auto en helpt ongevallen te voorkomen. Het systeem remt de wielen af of verlaagt het koppel van het aandrijfsysteem om de auto terug te leiden naar de juiste koers.



ESC is slechts een hulpsysteem.

Gladde en natte wegen vormen nog steeds een groot gevaar; rijd voorzichtig. 🚗

Het ESC wordt ingeschakeld wanneer het voertuig wordt gestart. Om de controle over de rijrichting te behouden, moet dit systeem altijd ingeschakeld blijven. Wanneer het voertuig in een noodsituatie verkeert en de ESC-functie wordt geactiveerd, knippert het statusindicatielampje van het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) op het combinatie-instrument. Dit gebeurt ook wanneer het tractiecontrolesysteem actief is. Mogelijk hoort u wat geluid of voelt u het rempedaal trillen; dit is een normaal verschijnsel. U kunt het voertuig in de gewenste richting blijven besturen. Als een storing in het ESC wordt gedetecteerd, blijft het statusindicatielampje voor het elektronische stabiliteitsprogramma (ESC) branden en werkt het systeem niet naar behoren. Pas uw rijstijl aan.



Wanneer de rijondersteuning is ingeschakeld of de energierecuperatie op gemiddeld of hoog staat, wordt de knop voor het

stabiliteitsprogramma grijs weergegeven. Dit heeft geen invloed op de prestaties van het ESC. 🚗

ESC uitschakelen

Tik na het starten van de auto op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijden → Rijscenario-ondersteuning. Tik in dit scherm op de knop voor het stabiliteitsprogramma om ESC uit te schakelen. Het indicatielampje voor ESC uit op het combinatie-instrumentendisplay gaat branden.

U kunt ESC uitschakelen wanneer er onvoldoende tractie kan worden bereikt, bijvoorbeeld in de volgende situaties.

- Bij het rijden in diepe sneeuw of op een zachte ondergrond.
- Als het voertuig vastzit (bijv. in de modder) en heen en weer moet worden bewogen.
- Bij het rijden met sneeuwkettingen.

ESC inschakelen

Schakel het stabiliteitsprogramma opnieuw in via het multimediadisplay. Het indicatielampje voor ESC uit gaat nu uit.

Remassistent (BA)

Tijdens een noodremming verhoogt het remhulpsysteem de remkracht van de bestuurder en verkort het de remafstand.



Het remhulpsysteem helpt de bestuurder alleen om de remkracht te vergroten. Dit betekent niet dat ongevallen kunnen worden voorkomen. Houd daarom altijd voldoende afstand en rijd voorzichtig.



Tractiecontrolesysteem (TCS)

TCS voorkomt verlies van tractie bij de aangedreven wielen. Wanneer het systeem slip van een aangedreven wiel detecteert, wordt het doordraaiende wiel afgeremd om wielspin te voorkomen.

Hellinghulpfunctie (HAC)

Bij het weggrijden op een helling houdt de hellinghulpfunctie (HAC) de remkracht nog ongeveer twee seconden vast nadat de bestuurder het rempedaal heeft losgelaten. Dit voorkomt dat het voertuig achteruitrolt.



De hellinghulpfunctie kan alleen worden geactiveerd als de parkeerrem volledig is vrijgegeven. 🚗



De hellinghulpfunctie houdt de remdruk slechts kort vast wanneer de bestuurder het rempedaal loslaat. Als het gaspedaal niet wordt ingetrapt of de parkeerrem niet wordt ingeschakeld, kan het voertuig na 2 seconden achteruitrollen. Rijd daarom voorzichtig bij het weggrijden op een helling! 🚗

Hill Descent Control (HDC)

HDC remt de auto actief af bij het afdalen van een helling. Dit zorgt ervoor dat de bestuurder met een constante snelheid en veilig van een steile helling kan rijden.



- HDC is slechts een hulpmiddel. De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor de veiligheid van de auto en moet altijd op het omringende verkeer letten.
- Als de helling te steil is, kan HDC de snelheid van de auto mogelijk niet constant houden. U kunt de snelheid dan regelen door het rempedaal in te trappen. 🚗

Systeem in- en uitschakelen

Tik op het Multimediasdisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijden → Rijsценario-assistentie. Selecteer in dit scherm of u de functie Hill Descent Control (HDC) wilt in- of uitschakelen.



- HDC kan alleen worden geactiveerd bij een snelheid lager dan 35 km/h; bij een snelheid hoger dan 60 km/h schakelt het systeem HDC automatisch uit.
- Als de remtemperatuur te hoog is, kan HDC niet worden ingeschakeld of wordt het automatisch uitgeschakeld.
- Schakel de HDC-functie in op het Multimediasdisplay. Als het Storingswaarschuwingsslampje voor Hill

Descent Control (HDC) op het Combinatie-instrumentendisplay niet gaat branden of geel is, betekent dit dat het HDC-systeem niet kan worden ingeschakeld. ■

Elektronisch kantelpreventiesysteem (ARP)

Het elektronische kantelpreventiesysteem berekent de mate van overhellen van het voertuig aan de hand van signalen van de wielsensoren en oefent extra controle uit op de wielen in de buitenbocht. Bij ernstig overhellen van het voertuig past het elektronische kantelpreventiesysteem snel de remkrachtverdeling van de wielen aan beide zijden aan. Tegelijkertijd wordt het koppel van de aandrijfmotor verlaagd. Hierdoor wordt de balans van het voertuig zo snel mogelijk hersteld, wordt kantelen voorkomen en wordt de veiligheid van de inzittenden gewaarborgd.

Voetgangerswaarschuwingssysteem

Tik op het Multimediascherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Geluidsinstellingen → Geluidssignaal. In dit scherm kunt u het geluidseffect voor het externe geluidssignaal bij lage snelheid selecteren. Wanneer de auto in de Vooruitversnelling (D) of Achteruitversnelling (R) staat en de snelheid lager is dan 30 km/h, wordt de functie voor het externe geluidssignaal bij lage snelheid geactiveerd om voetgangers te waarschuwen voor het naderende voertuig.

Elektrische stuurbekrachtiging (EPS)

Het elektrische stuurbekrachtigingssysteem bewaakt de rijsnelheid en past de mate van bekrachtiging in realtime aan. Dit zorgt voor licht sturen bij lage snelheden en stabiel sturen bij hoge snelheden, wat het veiligheidsgevoel vergroot.

Als het sturen zwaar gaat of als het storingswaarschuwingsscherm voor de stuurbekrachtiging (EPS) op het combinatie-instrument gaat branden, neem dan onmiddellijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie.

Bandenspanningscontrolesysteem

Het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) bewaakt de bandendruk via sensoren die op de ventielen van de wielen zijn gemonteerd.

De bandendruk wordt via de bandendruksensor aan het combinatie-instrument doorgegeven en realtime op het combinatie-instrumentendisplay weergegeven.

- **Waarschuwing te lage bandendruk**
Wanneer de waarschuwing bij te lage bandenspanning wordt geactiveerd, blijft het waarschuwingslampje van het bandenspanningscontrolesysteem branden totdat het alarm wordt opgeheven. Tegelijkertijd klinkt er een geluidssignaal en verschijnt het waarschuwingsvenster. Nadat de koude banden zijn opgepompt tot de standaard bandenspanning, wordt de waarschuwing bij te lage bandenspanning opgeheven.
- **Sensorstoringsalarm**
Wanneer het alarm voor een sensorstoring wordt geactiveerd, geeft het bandendrukcontrolesysteem (TPMS) een geluidssignaal en verschijnt er een waarschuwingsvenster op het display.
- **TPMS-signaalstoringsalarm**
Wanneer de waarschuwing voor een abnormaal TPMS-signaal wordt geactiveerd, knippert het storingswaarschuwinglampje van het bandenspanningscontrolesysteem eerst 60 seconden en blijft daarna branden totdat de waarschuwing wordt opgeheven. Tegelijkertijd klinkt er een

geluidssignaal en verschijnt het waarschuwingsvenster.

- **Alarm voor meerdere signalen**
Wanneer het TPMS alarmeren voor meerdere banden detecteert, geeft het combinatie-instrument de alarmeren op volgorde van optreden weer.
- **Alarm te hoge bandentemperatuur**
Wanneer het alarm voor te hoge bandentemperatuur wordt geactiveerd, klinkt er tegelijkertijd een geluidssignaal en verschijnt het alarmscherm.
- **Alarm bij snelle drukdaling van band**
Wanneer het alarm bij snelle drukdaling van een band wordt geactiveerd, klinkt er tegelijkertijd een geluidssignaal en verschijnt het alarmscherm.

Als het storingswaarschuwinglampje van het bandenspanningscontrolesysteem gaat branden, duidt dit erop dat de bandendruk van een of meer banden abnormaal is. Zet het voertuig in dat geval zo snel mogelijk stil, controleer de bandendruk en pomp de banden op tot de juiste druk. Het bandenspanningscontrolesysteem van het voertuig kan waarschuwen voor abnormale bandenspanning. Dit is echter geen vervanging voor normaal bandenonderhoud.

Zelfleren bandenspanningscontrolesysteem

Na het verwisselen van de banden moet het zelfleren bandenspanningscontrolesysteem worden uitgevoerd.



Vergrendel het voertuig minimaal 20 minuten met de slimme sleutel voordat het voertuig begint met zelfleren.

De procedure voor zelfleren is als volgt:

1. Rijd met het voertuig met een snelheid van meer dan 30 km/u;
2. De rijtijd moet minimaal 20 minuten bedragen en korte stops mogen niet langer duren dan 5 minuten;
3. Als het bandenspanningscontrolesysteem de bandendruk na het herhalen van de bovenstaande stappen nog steeds niet correct herkent, ga dan naar een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie. ❏



- Het reservewiel (indien aanwezig) is niet uitgerust met een bandenspanningssensor.
- Raadpleeg het bandenspanningslabel op het voertuig voor de aanbevolen bandendruk.
- Controleer regelmatig de bandendruk en zorg ervoor dat deze binnen het voorgeschreven bereik ligt.
- TPMS kan niet waarschuwen voor plotselinge bandenschade door externe factoren (bv. een klapband). Ook herkent het systeem geen natuurlijk, gelijkmatig drukverlies van alle banden over een langere periode.
- Bij het starten van het voertuig toont de bandenspanningsinterface op het combinatie-instrument historische waarden. Het systeem werkt de informatie over bandendruk en temperatuur bij nadat het voertuig enkele minuten met een snelheid van meer dan 30 km/u heeft gereden. ❏



- De bandendruk moet per seizoen worden aangepast: oppompen in de winter en lucht aflaten in de zomer. Pomp de koude banden op.
- Het is normaal dat het bandendrukalarm afgaat wanneer de auto in gebieden met een lage of grote hoogte rijdt. Pas de bandendruk aan op basis van het alarm.
- Als de auto in de winter wordt gebruikt en alle vier de banden zijn vervangen door winterbanden (waarop geen sensoren zijn gemonteerd), geeft het combinatie-instrument aan dat de sensoren ontbreken en wordt er een systeemstoring gemeld. ❏



In de volgende situaties werkt het bandenspanningscontrolesysteem mogelijk niet goed:

- Montage van niet-compatibele banden of wielen.
- Vloeistof in de banden of gebruik van bandenreparatievloeistof.
- Rijden met gemonteerde sneeuwkettingen.
- In de buurt van tv-stations, luchthavens of andere locaties met sterke radiogolven of elektromagnetische storingen.
- Montage van accessoires die de radio-ontvanger of het elektrische systeem van de auto storen. ❏

Brandstof tanken



Brandstof is licht ontvlambaar en vluchtig, en kan in slecht geventileerde ruimtes gemakkelijk exploderen.

Let op het volgende tijdens het tanken:

- Zorg dat het voertuig de READY-status heeft verlaten.
- Roken en open vuur in de buurt van het voertuig zijn verboden.
- Het gebruik van mobiele telefoons is verboden.
- Raak bij zelfbediening eerst de antistatische knop op de pomp aan om statische elektriciteit van uw handen te verwijderen voordat u gaat tanken.
- Neem andere veiligheidsvoorschriften die bij het tankstation zijn aangegeven in acht. ■



De tankklep bevindt zich aan de linkerachterzijde van het voertuig.

1. Als het voertuig is ontgrendeld, tikt u op de knop voor de tankklep op het zijscherm (voorpagina van het multimediascherm) of op de Dock-balk van het multimediascherm en drukt u daarna aan de rechterkant van de tankklep om deze te openen;
2. Draai de tankdop langzaam linksom en verwijder deze. Plaats de tankdop

tijdens het tanken in de houder op de tankklep;

3. Plaats na het tanken de tankdop terug en draai deze rechtsom totdat u een klik hoort om er zeker van te zijn dat deze goed vastzit;
4. Sluit de tankklep en controleer of deze volledig gesloten is.



- Vul de tank niet te vol. Stop zodra het vulpistool voor de eerste keer afslaat.
- Draai de tankdop niet te snel open en tank niet te vol. Anders kan er brandstof uitspatten, wat ernstige brandwonden tot gevolg kan hebben. Reinig gemorste brandstof onmiddellijk als deze op personen of de carrosserie terechtkomt.
- Verwijder het vulpistool niet als er tijdens het tanken brand ontstaat. Schakel de pomp uit of waarschuw het personeel van het tankstation om de brandstoftoevoer af te sluiten en verlaat onmiddellijk de locatie. ■



Het wordt aanbevolen om onderdelen van het brandstofsysteem, zoals slangen voor absorptie en desorptie van het koolstoffilter, de ontluchtungsleiding van de vulpijp, de slang voor de regelklep van het koolstoffilter en ontluchtungslangen volgens de voorschriften te controleren en te vervangen. ■

Driewegkatalysator

Het uitlaatsysteem van dit voertuig is uitgerust met een driewegkatalysator. Deze zet schadelijke gassen in de uitlaatgassen, zoals CO, HC en NOx, door middel van oxidatie en reductie om in onschadelijke kooldioxide, water en stikstof.

 Storingen zoals een overslaande motor of naverbranding kunnen de driewegkatalysator ernstig beschadigen. Ga naar een Geely Auto Servicecentrum voor onderhoud. 

Deeltjesfilter*

Regeneratieprocedure

Tijdens het rijden start het voertuig automatisch de regeneratieprocedure zodra de in het GPF opgevangen deeltjes een bepaalde hoeveelheid hebben bereikt. De deeltjes worden dan volledig verbrand om de werking van het GPF te herstellen.

Onder bepaalde speciale omstandigheden kan het echter voorkomen dat het GPF niet kan regenereren of dat de regeneratie onvolledig is. Als de hoeveelheid deeltjes een bepaalde waarde bereikt, wordt er een waarschuwing geactiveerd. Het GPF-statusindicatielampje op het combinatie-instrument gaat branden of de tekstmelding "GPF vol / regeneratie frequent, zie gebruikershandleiding" verschijnt. In dit geval is een regeneratie bij stilstand nodig voor het GPF. Volg de onderstaande aanbevelingen op:

- Rijd op een weg met goede wegomstandigheden met een snelheid van 80 km/u of hoger. Rijd gedurende ten minste 50 minuten met een zo constant mogelijke snelheid. (Als het GPF-statusindicatielampje of de tekstmelding tijdens het rijden uitgaat, blijf dan rijden onder de huidige omstandigheden tot de 50 minuten voorbij zijn). Hierdoor kunnen de deeltjes in het GPF volledig verbranden en worden de prestaties van het GPF hersteld.
- Ga naar een Geely Auto Servicecentrum voor regeneratie van het GPF bij stilstand. Rij niet agressief op weg naar het servicecentrum. Als bij aankomst het

GPF-statusindicatielampje of de tekstmelding gedoofd is, leg de situatie dan uit aan het Geely Auto Servicecentrum en verzoek om regeneratie bij stilstand.

- Bij een volbelaste GPF verdient snelwegregeneratie de voorkeur. Indien dit niet mogelijk is, kan regeneratie bij stilstand in een servicecentrum worden uitgevoerd om de prestaties van de GPF te herstellen.

Neem de volgende adviezen in acht om het regeneratieproces tijdens het rijden te ondersteunen:

- Vermijd continu rijden met een snelheid lager dan 50 km/h totdat het GPF-statusindicatielampje of de melding dooft.
- Vermijd veelvuldig stoppen of het uitschakelen van de motor.

 Ververs regelmatig de motorolie en tank benzine met de specificaties die worden aanbevolen in de technische informatie van dit voertuig. Dit voorkomt problemen zoals een toename van deeltjes of vergiftiging van de katalysator door brandstof van slechte kwaliteit. ■

Introductie van het intelligente rijassistentiesysteem

Middellangeafstandsradar*



1. Achterzijde radar voor middellange afstand

Het intelligente rijassistentiesysteem detecteert doelen via de achterzijde radar voor middellange afstand. Let bij dagelijks gebruik op:

- Slechte weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw en mist, kunnen de prestaties van de achterzijde radar voor middellange afstand verminderen. In dergelijke gevallen kunnen sommige doelen mogelijk niet of te laat worden gedetecteerd.
- Houd de achterzijde radar voor middellange afstand schoon. Er mogen zich geen obstakels in het gezichtsveld van deze radar bevinden, anders wordt de prestatie van het intelligente rijassistentiesysteem beïnvloed.
- Onder invloed van speciale omgevingsfactoren kunnen de prestaties van de achterzijde radar voor middellange afstand verminderen.
- Het is niet toegestaan de achterzijde radar voor middellange afstand aan te passen. Bij sterke trillingen of lichte

schokken aan de achterzijde radar voor middellange afstand kan de kalibratie worden beïnvloed.

Als het gezichtsveld van de achterzijde radar voor middellange afstand vuil is of niet functioneert, verschijnt er een tekstopmerking op het combinatie-instrumentendisplay en klinkt er een geluidssignaal. Hiermee wordt de bestuurder eraan herinnerd de radar schoon te maken, of na het schoonmaken gedurende enige tijd op de weg verder te rijden.



Het tijdelijk niet functioneren van de achterzijde radar voor middellange afstand is een normale reactie onder specifieke wegomstandigheden. Als het oppervlak van de radar schoon is en de auto enige tijd onder normale omstandigheden rijdt, werkt de achterzijde radar voor middellange afstand weer automatisch normaal. Als de functie zich niet automatisch herstelt, ga dan naar een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie.

Bezoek in de volgende gevallen een Geely Auto Servicecentrum voor een professionele kalibratie van de achterzijde radar voor middellange afstand:

- De achterzijde radar voor middellange afstand is gedemonteerd.
- Het wieltoespoor en de achterwiel camberhoek zijn afgesteld tijdens een vierwieluitlijning.
- Na een botsing van het voertuig.
- Degradatie of storing van het intelligente rijassistentiesysteem. 🚫

Vooruitcamera



1. Vooruitcamera

Het intelligente rijassistentiesysteem herkent rijstrookmarkeringen en detecteert objecten via de vooruitcamera.

 Houd de vooruitcamera schoon tijdens dagelijks gebruik. Het zicht van de vooruitcamera mag niet worden belemmerd door vuil (zoals regen, sneeuw, mist, waterdamp, ijs, bladeren, vogelpoep enz.) of worden verstoord door fel licht. Dit kan de prestaties van het intelligente rijassistentiesysteem beïnvloeden. De vooruitcamera heeft dode hoeken en een beperkte herkenningsafstand. Objecten buiten het gezichtsveld van de vooruitcamera, of aan de rand hiervan, kunnen niet effectief worden herkend.

- Bij slechte weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw, mist of stof, wordt het herkenningsvermogen van de vooruitcamera beïnvloed. Dit kan leiden tot verminderde systeemprestaties of het uitvallen van functies. De bestuurder moet de status van het voertuig voortdurend in de gaten houden en het voertuig overnemen.
- Bij een systeemstoring van de vooruitcamera verschijnt er een tekstmelding op het combinatie-

instrumentendisplay. Ga voor inspectie en reparatie naar een Geely Auto Servicecentrum.

- Bij extreem hoge temperaturen is de systeemfunctie tijdelijk niet beschikbaar om de elektronische componenten van de vooruitcamera te beschermen. Er verschijnt een tekstmelding op het combinatie-instrumentendisplay. Zodra de temperatuur voldoende is gedaald, start de camera-eenheid automatisch opnieuw op en werkt het systeem weer normaal.
- Als de vooruitcamera wordt geblokkeerd, in een donkere omgeving komt, de lichtomstandigheden plotseling veranderen of er interferentie is door fel licht, kunnen de systeemprestaties afnemen of kan de functie uitvallen. De bestuurder moet de voertuigstatus altijd controleren en het voertuig overnemen.
- Het is verboden de vooruitcamera aan te passen. Wanneer de vooruitcamera wordt blootgesteld aan sterke trillingen of lichte stoten, wordt de kalibratie beïnvloed. Mogelijk is een nieuwe kalibratie vereist. Vervorming, beschadiging, vervanging of het aanbrengen van folie op de voorruit kan ook leiden tot onnauwkeurige detectie. ❗

 Dat de vooruitcamera tijdelijk niets ziet, is een normale reactie in specifieke omstandigheden. Zorg dat het zicht van de vooruitcamera niet wordt belemmerd en vermijd donkere omgevingen of direct fel licht. Het systeem herstelt zich dan automatisch. Als het systeem zich niet herstelt, ga dan naar een Geely Auto Servicecentrum voor controle. ❗



Bij het inschakelen van het voertuig wordt het intelligente rijassistentiesysteem geïnitieerd. Tijdens de initialisatie kan het systeem niet normaal werken. ■

Adaptieve (ACC)

cruisecontrol

De adaptieve cruisecontrol (ACC) kan de voertuigsnellheid regelen tussen 0 en 150 km/h op basis van de ingestelde snelheid en de volgtijd.

ACC biedt voornamelijk rijondersteuning op wegen met goede verkeersomstandigheden, zoals snelwegen of autowegen. De bestuurder moet altijd de controle over het voertuig behouden.

ACC gebruikt de vooruitcamera om voorliggers te detecteren en past automatisch de snelheid aan om de ingestelde volgtijd te handhaven. De bestuurder kan de controle over het voertuig op elk moment overnemen, afhankelijk van de rijomstandigheden.



Wanneer het voertuig wordt ingeschakeldvoert de ACC een zelftest uit. Tijdens deze fase is de systeemfunctie niet beschikbaar. ■



- ACC is slechts een hulpsysteem en geen waarschuwings- of botsingspreventiesysteem voor noodsituaties. Het kan de bestuurder niet vervangen. De bestuurder moet altijd de controle over het voertuig behouden en is volledig verantwoordelijk voor het besturen ervan. De bestuurder moet rijden in overeenstemming met de wet- en regelgeving.
- ACC reageert niet op voertuigen of voorwerpen die de rijstrook kruisen.

- Als de stand van het voertuig verandert, bijvoorbeeld door overbelading van de bagageruimte, kan de objectherkenning van de ACC minder goed of helemaal niet meer werken.
 - Bij plotseling accelereren en het met hoge snelheid naderen van een voorligger (duidelijk snelheidsverschil met de voorligger), moet de bestuurder tijdig remmen.
 - Op steile afdalingen kan het voor deze functie moeilijk zijn om de juiste afstand tot de voorligger te bewaren. Wees in dergelijke situaties extra voorzichtig en wees te allen tijde gereed om te remmen. Gebruik ACC nooit onder zware belasting.
 - ACC herkent geen voetgangers, driewielers, voertuigen met onregelmatig gevormde lading of voertuigen met een afwijkende vorm. Dit geldt ook voor dieren, losse voorwerpen op het wegdek, gekantelde voertuigen en personen die naast of achter een voertuig staan.
 - ACC heeft een lage herkenningsgraad voor stilstaande of langzaam bewegende voertuigen en kan voertuigen die van de andere kant komen niet herkennen. Tijdens het gebruik van de ACC-functie moet de bestuurder altijd aandacht besteden aan de wegomstandigheden en de toestand van het voertuig, en het Voertuig overnemen wanneer dat nodig is.
 - Als de bestuurder het gaspedaal intrapt terwijl ACC actief is, wordt de besturing overgenomen door de bestuurder en reageert het voertuig op de acceleratiewens. De regelfunctie van de ACC werkt niet.
 - Bij het in- en uitrijden van bochten kan de doelselectie vertraagd of verstoord zijn. De ACC remt mogelijk onverwacht of te laat.
 - In bepaalde situaties (snelheid van de voorligger te laag t. o. v. uw auto, voorligger voegt kort voor u in, enz.) heeft de ACC onvoldoende tijd om de relatieve snelheid te verlagen. In dergelijke gevallen moet de bestuurder adequaat reageren.
 - Als de voorligger plotseling remt, reageert de ACC mogelijk niet tijdig of te traag. In dit geval krijgt de bestuurder geen overnameverzoek en moet hij/zij zelf remmen.
 - In scherpe bochten, zoals op slingerwegen, kan de ACC door het beperkte zichtveld van de vooruitcamera de voorligger mogelijk niet detecteren. Dit kan leiden tot acceleratie van het voertuig. De bestuurder moet adequaat reageren op de actuele verkeerssituatie.
 - Als de afstand tot de naastgelegen rijstrook te klein is (of als een voertuig op de naastgelegen rijstrook te dicht bij uw rijstrook komt), kan de ACC op dat voertuig reageren en remmen. 
- De bestuurder moet in de volgende situaties extra alert zijn:
- Als de ACC bij stilstand wordt geactiveerd en het wegrijden wordt bevestigd, kan de ACC geen voetgangers, kinderen, dieren, tweewielers, driewielers of obstakels vóór de auto detecteren of herkennen. Er

bestaat een ernstig risico op een botsing. De bestuurder moet controleren of het gebied vóór de auto veilig is alvorens de ACC te activeren om weg te rijden.

- Wanneer u bij hogere snelheid links inhaalt en de linker richtingaanwijzer inschakelt, laat de ACC het voertuig automatisch versnellen om de afstand tot de voorligger te verkleinen. Als het voertuig de inhaalstrook oprijdt en er zich geen voertuig voor u bevindt, versnelt de ACC automatisch tot de ingestelde snelheid.
- De ACC kan geen voorwerpen of accessoires detecteren die aan de zijkant, achterkant of op het dak van het doelvoertuig uitsteken. Als het voorliggende voertuig is voorzien van dergelijke speciale ladingen of uitrusting, moet u de ACC uitschakelen wanneer u dergelijke voertuigen inhaalt.
- Het trekken van een aanhanger vermindert de dynamische eigenschappen van de ACC-werking.
- Nadat het systeem de bestuurder heeft gevraagd het Voertuig overnemen, moet de bestuurder het rempedaal bedienen om af te remmen als het voertuig blijft rijden.
- Constructieve wijzigingen aan het voertuig, zoals het verlagen van het chassis, kunnen de ACC beïnvloeden. ■

Functieselectie

Tik op het multimediasdisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijondersteuning (ADAS) → Intelligente rijassistentie. Selecteer in dit scherm Adaptieve cruisecontrol (ACC).

U kunt de instelling ook selecteren door op het linker startscherm van het multimediasysteem op de toets Slimme cruisecontrol / Adaptieve cruisecontrol (ACC) te tikken.

Nadat u Adaptieve cruisecontrol (ACC) op het multimediasdisplay hebt geselecteerd, kunt u ACC activeren via de cruise-toets links op het stuurwiel.

Bediening op het stuurwiel



De cruise-toets bevindt zich links op het stuurwiel.

1. Toets voor verkleinen volgtijd: kort indrukken om de volgtijd te verkleinen.
2. Knop voor snelheidsaanpassing en hervatten:
 - Kort indrukken: cruisesnelheid +5 km/h.
 - Lang indrukken: cruisesnelheid continu +1 km/h.
 - Druk op deze knop om de adaptieve cruisecontrol (ACC) te activeren of te hervatten.
3. Knop voor vergroten volgtijd: kort indrukken om de volgtijd te vergroten.
4. Annuleerknop: de actieve status van de adaptieve cruisecontrol (ACC) verlaten.
5. Knop voor snelheidsaanpassing:
 - Kort indrukken: cruisesnelheid – 5 km/h.

- Ingedrukt houden: cruisesnelheid continu –1 km/h.

6. Cruisecontroleknop: indrukken om de adaptieve cruisecontrol (ACC) te activeren.

Om ACC te activeren, moet ten minste aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- ACC is geselecteerd.
- De transmissie staat in stand D.
- De vier portieren, de kofferbak en de motorkap zijn gesloten.
- Het voertuig is in beweging en het rempedaal is niet ingetrapt.
- Er is geen storing in het remsysteem.
- De vooruitcamera vertoont geen oververhitting, vuil of storingen.
- De functie elektronische stabiliteitscontrole (ESC) is ingeschakeld.
- De elektronische parkeerrem (EPB) is vrijgegeven.
- De bestuurder draagt de veiligheidsgordel.

Activeer en stel de Ingestelde snelheid in

1. Volg bij stilstaand voertuig de volgende stappen om te activeren en stel de Ingestelde snelheid in:

- Selecteer Adaptieve cruisecontrol (ACC) op het multimediadisplay. Zodra aan de activeringsvoorwaarden is voldaan, wordt het statusindicatielampje voor de longitudinale regeling van het cruisecontrolsysteem grijs weergegeven op het combinatie-instrumentendisplay.

- Trap het rempedaal in of activeer de Auto Hold-functie.
- Druk op de cruisecontrol-knop of de knop voor snelheidsaanpassing en hervatten om ACC te activeren. Het statusindicatielampje voor de longitudinale regeling van het cruisecontrolsysteem op het combinatie-instrumentendisplay gaat groen branden.
- Laat het rempedaal los; het ACC-systeem houdt het voertuig stil.
- De bestuurder moet opnieuw op de knop voor snelheidsaanpassing en hervatten drukken of het gaspedaal intrappen om het voertuig via ACC te laten weggrijden.
- ACC regelt het voertuig volgens de ingestelde Cruisecontrol-snelheid.

2. In de rijmodus, volg de onderstaande stappen om te Activeer en stel de Ingestelde snelheid in:

- Selecteer Adaptieve cruisecontrol (ACC) op het multimediadisplay. Zodra aan de activeringsvoorwaarden is voldaan, wordt het statusindicatielampje voor de longitudinale regeling van het cruisecontrolsysteem grijs weergegeven op het combinatie-instrumentendisplay.
- Druk op de cruisecontrol-knop of de knop voor snelheidsaanpassing en cruisehervatting om ACC te activeren. Het groene indicatielampje voor de longitudinale regeling van ACC op het dashboard (instrumentendisplay) gaat dan branden. Als de snelheid van het

voertuig lager is dan 30 km/u, wordt de Cruisecontrol-snelheid ingesteld op 30 km/u; als de snelheid van het voertuig tussen 30 en 150 km/u ligt, wordt de Cruisecontrol-snelheid gelijkgesteld aan de huidige snelheid van het voertuig.

- ACC regelt het voertuig volgens de ingestelde Cruisecontrol-snelheid.

3. Druk op de knop voor snelheidsaanpassing en hervatten of de knop voor snelheidsaanpassing om de gewenste cruisecontrolsnelheid in te stellen.

Informatie instrument

combinatie-

Afbeelding	Opmerking
	Ingestelde snelheid en statusindicatielampje voor longitudinale regeling van het cruisecontrolsysteem
	Afbeelding voorligger
	Volgtijd

Als ACC of ICC tijdens deze startcyclus bovendien niet is geactiveerd, is de op het combinatie-instrument weergegeven ingestelde cruisecontrol-snelheid 30 km/h wanneer de voertuigsnelheid lager is dan 30

km/h. Bij een voertuigsnelheid tussen 30 en 150 km/h verandert de ingestelde cruisecontrol-snelheid mee met de snelheid op het combinatie-instrument. Bij een voertuigsnelheid hoger dan 150 km/h is de weergegeven ingestelde cruisecontrol-snelheid 150 km/h.



De bestuurder moet onder alle omstandigheden voldoende remafstand houden tot de voorligger. Let op de lokale verkeersregels voor snelwegen met betrekking tot de minimale volgfafstand of -tijd. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de wet na te leven. 🚫

Snelheidsregeling met adaptieve cruisecontrol (ACC) gebruiken

Accelereren met adaptieve cruisecontrol (ACC)

Er zijn twee manieren om te versnellen:

- Trap het gaspedaal in om actief te accelereren. Tijdens actief accelereren neemt de bestuurder de voertuigcontrole over en geeft het combinatie-instrument aan dat er actief wordt geaccelereerd. Zodra de bestuurder het gaspedaal loslaat, hervat de ACC de snelheidsregeling.
- Als het cruisecontrolsysteem al is ingeschakeld en u iets wilt versnellen, drukt u op de knop voor snelheidsaanpassing en hervatten. Druk kort op de knop voor snelheidsaanpassing en hervatten om de snelheid met 5 km/h te verhogen. Druk lang op de knop voor snelheidsaanpassing en hervatten om de snelheid continu met 1 km/h te verhogen totdat de knop wordt losgelaten. De

maximale ingestelde snelheid is 150 km/h.

Inhaalhulpsysteem

Wanneer u in de cruisecontrol-modus achter een voorligger rijdt en de linker richtingaanwijzer aanzet, versnelt de ACC het voertuig nog voordat u de inhaalstrook bereikt. Dit helpt u bij het inhalen of wisselen van rijstrook.

Om de inhaalhulp te activeren, moet tegelijkertijd aan ten minste de volgende voorwaarden worden voldaan:

- Er moet een doelvoertuig voor u rijden.
- De eigen voertuigsnelheid moet hoger zijn dan 60 km/h.
- De rijstrookmarkering is een onderbroken streep.
- De Ingestelde snelheid moet hoog genoeg zijn om veilig in te halen.
- De linker richtingaanwijzer is ingeschakeld.

Wees extra alert bij gebruik van de inhaalhulp. In de volgende situaties kan onverwachte versnelling optreden. Wees daarom bij gebruik van de inhaalhulp voorbereid op plotselinge veranderingen en houd het voertuig goed onder controle.

- Het voertuig nadert de uitgang van een bocht, waar de uitgangsrichting overeenkomt met de gebruikelijke richting voor een inhaalmanoeuvre.
- Het voorliggende voertuig vertraagt voordat uw eigen voertuig de inhaalstrook oprijdt.
- De snelheid van voertuigen op de inhaalstrook neemt af.

Bij gebruik van de inhaalhulp kunnen de volgende situaties leiden tot onverwachte

vertraging. De bestuurder moet dan extra alert zijn. Wees daarom bij gebruik van de inhaalhulp voorbereid op plotselinge veranderingen en houd het voertuig goed onder controle.

- Het voertuig op de inhaalstrook rijdt langzamer dan uw eigen voertuig.
- De afstand in lengterichting tot het voertuig op de inhaalstrook is klein.
- Het voertuig op de inhaalstrook is een groot, lang voertuig dat naast uw eigen voertuig rijdt.



Bij het Inhaalhulpsysteem moet de bestuurder zelf het voertuig van rijstrook laten wisselen. ■



Let op: behalve bij inhalen kan deze functie in meer situaties worden geactiveerd. Het voertuig versnelt bijvoorbeeld kortstondig wanneer u met de linker richtingaanwijzer van rijstrook wisselt of een andere weg oprijdt. ■

Start-stopmodus

Als de voorligger in de cruisecontrol-volgmodus geleidelijk tot stilstand komt, remt uw voertuig ook geleidelijk af tot stilstand achter de voorligger en wordt een veilige afstand aangehouden.

- Als de auto stopt en de voorligger binnen 30 seconden weer gaat rijden, wordt de cruisecontrol automatisch hervat.
- Als de auto langer dan 30 seconden stilstaat en de voorligger weer gaat rijden, moet de bestuurder het gaspedaal intrappen of op de knop voor snelheidsaanpassing en hervatten drukken om de cruisecontrol te hervatten.

- Als de auto is uitgerust met een camera voor bestuurdersbewaking en de ACC de auto laat stoppen achter een voorligger: als de bestuurder binnen 5 minuten gefocust blijft en de voorligger weer gaat rijden, wordt de cruisecontrol automatisch hervat. Als de bestuurder niet oplet en de voorligger weer gaat rijden, moet de bestuurder het gaspedaal intrappen of op de knop voor snelheidsaanpassing en hervatten drukken om de cruisecontrol te hervatten.
- In de ACC-start-stopmodus trekt de auto niet automatisch op als de bestuurder de ACC handmatig uitschakelt. Als het gaspedaal op dat moment wordt ingetrap, trekt de auto op. De bestuurder moet het voertuig overnemen en voorzichtig rijden.

De ACC herkent geen stilstaande voertuigen en kan niet remmen voor stilstaande voertuigen.



Na het stoppen via ACC kan de auto nog steeds in beweging komen. Dit kan leiden tot beweging zonder bestuurder, wat het risico op ongevallen verhoogt en kan leiden tot lichamelijk letsel. ■



In de volgende situaties kan de ACC onverwacht versnellen. Blijf alert en rem zelf indien nodig:

- Als de adaptieve cruisecontrol (ACC) een ander bewegend voertuig volgt en het doelwit verandert van een bewegend naar een stilstaand voertuig, negeert de ACC het stilstaande voertuig en blijft hij

rijden met de door de bestuurder ingestelde snelheid.

- Bij het met lage snelheid volgen van een afslaande voorligger op een kruispunt, kan het doelwit verdwijnen. De ACC trekt dan op naar de ingestelde snelheid. ■

Vertragen tijdens gebruik van de adaptieve cruisecontrol (ACC)

Als de cruisecontrol is ingeschakeld en u iets wilt vertragen, drukt u op de knop voor snelheidsaanpassing. Druk kort op de toets voor het aanpassen van de snelheid om de snelheid met 5 km/h te verlagen; houd de toets ingedrukt om de snelheid continu met 1 km/h te verlagen totdat de toets wordt losgelaten. De minimale ingestelde snelheid is 30 km/h.

Ingestelde snelheid hervatten

Als de bestuurder de ACC op de gewenste snelheid heeft ingesteld en vervolgens het rempedaal intrapt of op de annuleerknop drukt, wordt de ACC automatisch uitgeschakeld. Op dit moment wordt de ingestelde snelheid opgeslagen en blijft deze zichtbaar op het combinatie-instrumentendisplay. Om ACC te activeren en te rijden met de laatst ingestelde snelheid, drukt u op de knop voor snelheidsaanpassing en hervatten.

Adaptieve cruisecontrol (ACC) beëindigen

De adaptieve cruisecontrol (ACC) kan op de volgende manieren worden uitgeschakeld:

- Trap het rempedaal in om ACC uit te schakelen.
- Druk op de annuleerknop om de ACC uit te schakelen.

De adaptieve cruisecontrol (ACC) is voor de werking afhankelijk van andere systemen, zoals het elektronische stabiliteitsprogramma (ESC). Als een van deze systemen niet meer werkt, wordt de adaptieve cruisecontrol (ACC) automatisch uitgeschakeld.

Bij automatische uitschakeling van het systeem klinkt een geluidssignaal en verschijnt er een tekstbericht op het combinatie-instrumentendisplay. De bestuurder moet ingrijpen om de snelheid en afstand tot de voorligger aan te passen.

Bij een systeemstoring van de vooruitcamera, bij weinig licht, direct fel licht, bedekking door voorwerpen of bij wisselingen tussen licht en donker, kan de werking van de ACC worden beïnvloed en werkt deze mogelijk niet correct.

Redenen voor het uitschakelen van de adaptieve cruisecontrol (ACC) kunnen zijn (maar zijn niet beperkt tot):

• Een portier, de motorkap of de kofferbak is geopend.

• De bestuurder maakt de veiligheidsgordel los.

• De wielen verliezen grip.

• De prestaties van het remsysteem nemen af of er is een storing.

• De parkeerrem wordt ingeschakeld.

• De vooruitcamera is bedekt met natte sneeuw of zware regen.

Detectieproblemen

Het detectiebereik van de vooruitcamera is beperkt. In bepaalde gevallen detecteert de vooruitcamera voertuigen mogelijk niet of met vertraging.



In de volgende situaties kunnen detectieproblemen optreden:

1. Er beweegt een voertuig langzaam in de rijstrook van de bestuurder. Het systeem kan alleen voertuigen detecteren die zich volledig in de rijstrook van de bestuurder bevinden.
2. Als het voorliggende voertuig een grote vrachtwagen is, kan de detectie vertraagd zijn.
3. Wanneer de bestuurder een bocht in- of uitrijdt, kunnen er detectieproblemen optreden met betrekking tot de voorligger.
4. Bij het inschakelen van het voertuig moet de vooruitcamera worden geïnitieerd; tijdens de initialisatie kunnen geen voorliggers worden gedetecteerd.

In deze gevallen moet de bestuurder alert blijven, indien nodig noodmaatregelen nemen en ACC tijdelijk uitschakelen.

Intelligente cruisecontrol (ICC)

Het intelligente cruisecontrolsysteem kan cruisecontrol en stuurassistentie bieden binnen een snelheidsbereik van 0 tot 150 km/u. Het systeem kan de snelheid van het voertuig regelen op basis van de ingestelde snelheid en de volgtijd. Het biedt stuurassistentie op basis van de rijstrookmarkering aan beide zijden, afwijkingscontrole bij het inhalen van vrachtwagens en waarschuwt als het stuur wordt losgelaten.

Het intelligente cruisecontrolsysteem is voornamelijk bedoeld om de bestuurder te ondersteunen op wegen die in goede staat verkeren, zoals snelwegen en autowegen.



Bij het inschakelen van het voertuig voert het intelligente cruisecontrolsysteem een zelftest uit. Tijdens deze fase is de systeemfunctie niet beschikbaar.

- Het intelligente cruisecontrolsysteem is meer geschikt voor gebruik op snelwegen en wegen met beperkte toegang. De bestuurder moet zich op het rijden concentreren om het voertuig in noodsituaties snel te kunnen overnemen.
- Het intelligente cruisecontrolsysteem is uitsluitend een hulpsysteem en geen waarschuwings- of botspreventiesysteem voor noodsituaties. De bestuurder dient volgens de wet- en regelgeving te rijden.
- Het intelligente cruisecontrolsysteem reageert niet op voertuigen of objecten die de rijstrook kruisen.

- Een verandering in de ligging van het voertuig, bijvoorbeeld door overbelading van de bagageruimte, kan leiden tot een verminderde werking of uitval van de objectherkenning van het intelligente cruisecontrolsysteem.
- Als andere voertuigen met lage snelheid voor de auto invoegen, reageert het intelligente cruisecontrolsysteem mogelijk niet op tijd; de bestuurder moet dan tijdig remmen.
- Bij plotseling accelereren en het met hoge snelheid naderen van een voorligger (duidelijk snelheidsverschil met de voorligger), moet de bestuurder tijdig remmen.
- Op steile afdalingen kan het voor deze functie moeilijk zijn om de juiste afstand tot de voorligger te bewaren. Wees in dergelijke situaties extra voorzichtig en wees te allen tijde gereed om te remmen. Gebruik het intelligente cruisecontrolsysteem niet wanneer het voertuig zwaar beladen is.
- Het intelligent cruisecontrolsysteem kan geen voetgangers, driewielers, voertuigen met onregelmatig gevormde lading of voertuigen met een afwijkende vorm herkennen. Ook dieren, voorwerpen op de weg, gekantelde voertuigen en mensen die naast of achter een voertuig staan, worden niet herkend.
- Het intelligent cruisecontrolsysteem herkent stilstaande of langzaam rijdende voertuigen slecht. Tegemoetkomende voertuigen worden niet herkend. Tijdens het gebruik van het intelligent cruisecontrolsysteem moet de

bestuurder de weg en de voertuigstatus voortdurend in de gaten houden. De bestuurder moet het voertuig indien nodig tijdig overnemen.

- Als de bestuurder het gaspedaal intrapt terwijl het intelligent cruisecontrolsysteem actief is, wordt het voertuig overgenomen door de bestuurder. Het voertuig reageert dan op de acceleratiewens van de bestuurder. De snelheidsregeling van het intelligent cruisecontrolsysteem werkt dan niet.
- Bij het in- en uitrijden van bochten kan de doelselectie vertraagd of verstoord zijn. Intelligente cruisecontrol kan onverwacht of te laat remmen.
- Als de voorligger plotseling remt, kan het intelligent cruisecontrolsysteem mogelijk niet tijdig of te traag reageren. In dit geval moet de bestuurder zelf remmen.
- Op wegen met scherpe bochten, zoals een slingerweg, kan het intelligent cruisecontrolsysteem de voorligger niet goed detecteren vanwege de beperkingen van de vooruitcamera. Dit kan ertoe leiden dat het voertuig versnelt. De bestuurder moet adequaat reageren op de actuele situatie. 🚧



De bestuurder moet in de volgende situaties extra alert zijn:

- Wanneer het intelligent cruisecontrolsysteem bij stilstand wordt geactiveerd en het weggrijden wordt bevestigd, kan het systeem geen voetgangers, kinderen, dieren, tweewielers, driewielers of obstakels vóór het voertuig detecteren. Er bestaat een ernstig risico op een botsing. De

bestuurder moet controleren of het gebied vóór het voertuig veilig is, voordat het intelligent cruisecontrolsysteem wordt geactiveerd om weg te rijden.

- Als u bij het links inhalen de linker richtingaanwijzer aanzet, versnelt het intelligent cruisecontrolsysteem de auto automatisch om de afstand tot de voorligger te verkleinen. Als de auto de inhaalstrook oprijdt en er rijdt geen voertuig voor, versnelt het intelligent cruisecontrolsysteem automatisch tot de ingestelde kruissnelheid.
- Het intelligent cruisecontrolsysteem kan geen lading of accessoires detecteren die aan de zijkanten, achterkant of boven het dak van het doelvoertuig uitsteken. Schakel het intelligente cruisecontrolsysteem uit als u een voertuig met dergelijke lading of apparatuur inhaalt.
- Het trekken van een aanhangwagen vermindert de dynamische prestaties van het intelligente cruisecontrolsysteem.
- Nadat het systeem de bestuurder heeft gevraagd het Voertuig overnemen, moet de bestuurder het rempedaal bedienen om af te remmen als het voertuig blijft rijden.
- Constructieve wijzigingen aan de auto, bv. het verlagen van het chassis, kunnen invloed hebben op het intelligente cruisecontrolsysteem. 🚧



In de volgende wegomstandigheden kunnen de prestaties van de stuurhulpfunctie van de intelligente cruisecontrol afnemen of werkt het systeem mogelijk niet correct. De bestuurder moet alert blijven:

- Het intelligente cruisecontrolsysteem is niet geschikt voor wegen met zeer scherpe bochten.
- Het intelligente cruisecontrolsysteem is niet geschikt voor wegen zonder zichtbare rijstrookmarkering.
- Het intelligente cruisecontrolsysteem is niet geschikt voor splitsingen.
- Het intelligente cruisecontrolsysteem is niet geschikt voor wegen met bandensporen.
- Het intelligente cruisecontrolsysteem is niet geschikt voor wegen waar het aantal rijstroken verandert.
- Het intelligente cruisecontrolsysteem is niet geschikt voor wegen met een grote afwijking tussen de oorspronkelijke en de nieuwe rijstrook.
- Het intelligente cruisecontrolsysteem kan wegranden (muren, vangrails, stoepranden, gras, groenstroken, asfaltnaden) aanzien voor rijstrookmarkering en hierop reageren.
- Het intelligente cruisecontrolsysteem is niet geschikt voor wegen met kuilen, hobbels of golvend wegdek.
- Het intelligente cruisecontrolsysteem kan geen wegmarkeringen (verkeerskegels) herkennen en is daarom niet geschikt voor wegen met wegwerkzaamheden.
- Het intelligente cruisecontrolsysteem is niet geschikt voor wegen met extra brede, extra smalle of driehoekige rijstrookmarkeringen en andere ongebruikelijke typen rijstrookmarkeringen.
- Het intelligente cruisecontrolsysteem is niet geschikt voor wegen met scherpe bochten in de rijstrookmarkeringen.
- Het intelligente cruisecontrolsysteem is niet geschikt voor slechte weersomstandigheden met verminderd zicht. 
- Wanneer het intelligent cruisecontrolsysteem een voorligger volgt over een kruispunt, kan de dwarspositie van de auto veranderen door het traject van de voorligger. Hierdoor bestaat het risico op een zijdelingse botsing met de naastgelegen rijstrook. De bestuurder moet toezicht houden en de besturing overnemen.
- Bij het rijden op een oprit van een snelweg of hoofdweg kan het intelligent cruisecontrolsysteem door veranderingen in de weg niet van rijstrook wisselen en ondergaat de functie een degradatie naar alleen adaptieve cruisecontrol (ACC).
- Het intelligent cruisecontrolsysteem werkt niet in complexe situaties, zoals bij ernstige files, complexe verkeersveranderingen, overstekende voertuigen of voetgangers, kruispunten, opritten, verdrijvingsvlakken, ontbrekende rijstrookmarkeringen, enz. De bestuurder moet toezicht houden en de besturing overnemen. Het intelligent cruisecontrolsysteem biedt alleen comfort onder geschikte wegomstandigheden; de bestuurder blijft

volledig verantwoordelijk voor veilig rijden.

- Wanneer de intelligente cruisecontrol in de actieve status is, kan het voertuig uit koers raken als de bestuurder het stuurwiel licht vasthoudt of iets draait. In dit geval waarschuwt het systeem de bestuurder via visuele en geluidssignalen en trillingen van het stuurwiel om het voertuig over te nemen. De bestuurder moet alert blijven en passende maatregelen nemen om het voertuig over te nemen. ■

Funcitieselectie

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijondersteuning (ADAS) → Intelligente rijassistentie. Selecteer in dit scherm Intelligente cruisecontrol (ICC).

U kunt de instelling ook selecteren door op het linker startscherm van het mediasysteem op de toets Slimme cruisecontrol / Adaptieve cruisecontrol (ACC) te tikken.

Wanneer Intelligente cruisecontrol (ICC) op het multimediadisplay is geselecteerd en de functie kan worden geactiveerd, gaat het statusindicatielampje voor laterale controle van het cruisecontrolsysteem grijs branden. U kunt de functie activeren door op de cruise-knop aan de linkerkant van het stuurwiel te drukken.

Bediening op het stuurwiel



De cruise-toets bevindt zich links op het stuurwiel.

1. Toets voor verkleinen volgtijd: kort indrukken om de volgtijd te verkleinen.
2. Knop voor snelheidsaanpassing en hervatten:
 - Kort indrukken: Cruisesnelheid +5 km/h.
 - Lang indrukken: Cruisesnelheid continu +1 km/h.
 - Druk op deze knop om de Intelligente cruisecontrol (ICC) te activeren of te hervatten.
3. Knop voor vergroten volgtijd: kort indrukken om de volgtijd te vergroten.
4. Annuleerknop: de actieve status van de Intelligente cruisecontrol (ICC) verlaten.
5. Knop voor snelheidsaanpassing:
 - Kort indrukken: cruisesnelheid – 5 km/h.
 - Ingedrukt houden: cruisesnelheid continu –1 km/h.
6. Cruise-knop: indrukken om de Intelligente cruisecontrol (ICC) te activeren.

Om de Intelligente cruisecontrol te activeren, moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- De Intelligente cruisecontrol is ingeschakeld.
- De transmissie staat in stand D.
- Het voertuig is in bedrijf.
- De vier portieren, de kofferbak en de motorkap zijn gesloten.
- Het voertuig is in beweging en het rempedaal is niet ingetrapt.
- Er is geen storing in het remsysteem.
- De vooruitcamera vertoont geen oververhitting, vuil of storingen.
- De functie elektronische stabiliteitscontrole (ESC) is ingeschakeld.
- De elektronische parkeerrem (EPB) is vrijgegeven.
- De bestuurder draagt de veiligheidsgordel.
- De functie Hill Descent Control (HDC) is uitgeschakeld.

Activeer en stel de Ingestelde snelheid in

1. Volg bij stilstaand voertuig de volgende stappen om te activeren en stel de Ingestelde snelheid in:
 - Selecteer intelligente cruisecontrol (ICC) op het multimediasdisplay. Wanneer aan de activeringsvoorwaarden is voldaan, gaat het statusindicatielampje laterale controle van het cruisesysteem op het combinatie-instrumentendisplay grijs branden.
 - Trap het rempedaal in of activeer de Auto Hold-functie.
 - Druk op de cruisecontrol-knop of de knop voor snelheidsaanpassing en

hervatten om de intelligente cruisecontrol te activeren. De ingestelde cruisesnelheid wordt ingesteld op 30 km/u en het statusindicatielampje voor laterale controle van het cruisesysteem op het combinatie-instrumentendisplay gaat wit branden.

- Laat het rempedaal los; de intelligente cruisecontrol houdt het voertuig in stilstand.
 - De bestuurder moet opnieuw op de knop voor snelheidsaanpassing en hervatten drukken of het gaspedaal intrappen om het voertuig met het intelligente cruisecontrolsysteem te laten weggrijden.
 - Het intelligente cruisecontrolsysteem regelt het voertuig volgens de ingestelde cruisecontrol-snelheid.
2. In de rijmodus, volg de onderstaande stappen om te Activeer en stel de Ingestelde snelheid in:
 - Selecteer intelligente cruisecontrol (ICC) op het multimediasdisplay. Wanneer aan de activeringsvoorwaarden is voldaan, gaat het statusindicatielampje laterale controle van het cruisesysteem op het combinatie-instrumentendisplay grijs branden.
 - Druk op de cruisecontrol-knop of de knop voor snelheidsaanpassing en hervatten om het intelligente cruisecontrolsysteem te activeren. Het statusindicatielampje laterale controle cruisecontrol op het combinatie-instrumentendisplay licht

groen op. Als de snelheid van de auto lager is dan 30 km/h, is de Cruisecontrol-snelheid ingesteld op 30 km/h. Als de snelheid van de auto tussen 30 en 150 km/h ligt, is de Cruisecontrol-snelheid gelijk aan de huidige snelheid van de auto.

- Het intelligente cruisecontrolsysteem regelt het voertuig volgens de ingestelde cruisecontrol-snelheid.

3. Druk op de knop voor snelheidsaanpassing of de knop voor snelheidsaanpassing en hervatten om de gewenste cruisecontrol-snelheid aan te passen.

Informatie instrument

combinatie-

Afbeelding	Opmerking
	Ingestelde snelheid
	Statusindicatielampje laterale controle cruisecontrol
	Afbeelding voorligger

	Volgtijd
	Rijstrookmarkering

Als ACC of ICC tijdens deze startcyclus bovendien niet is geactiveerd, is de op het combinatie-instrument weergegeven ingestelde cruisecontrol-snelheid 30 km/h wanneer de voertuigsnelheid lager is dan 30 km/h. Bij een voertuigsnelheid tussen 30 en 150 km/h verandert de ingestelde cruisecontrol-snelheid mee met de snelheid op het combinatie-instrument. Bij een voertuigsnelheid hoger dan 150 km/h is de weergegeven ingestelde cruisecontrol-snelheid 150 km/h.



De bestuurder moet onder alle omstandigheden voldoende remafstand houden tot de voorligger. Let op de lokale verkeersregels voor snelwegen met betrekking tot de minimale volgafstand of -tijd. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de wet na te leven. 🚫

Afwijkingscontrole

Bij voertuigen met de functie Afwijkingscontrole, wanneer intelligente cruisecontrol is geactiveerd: als het voertuig een vrachtwagen, aanhanger of ander groot voertuig voorligger wil inhalen, stuurt het systeem het voertuig binnen de eigen rijstrook weg van het grote voertuig. Na het inhalen stuurt het systeem het voertuig weer

terug naar het midden van de rijstrook. De bestuurder hoeft hiervoor niets te doen.

 Deze functie kan alleen automatisch worden ingeschakeld bij een snelheid hoger dan 50 km/u. De bestuurder is verantwoordelijk om de handen aan het stuur te houden en zich op het rijden te concentreren. ■

Handen-van-het-stuur waarschuwing

Houd het stuurwiel vast wanneer intelligente cruisecontrol is geactiveerd. Als er gedurende lange tijd geen handen op het stuur worden gedetecteerd, verschijnt er een desbetreffende herinnering op het Combinatie-instrumentendisplay.

 Wanneer het systeem detecteert dat de bestuurder het stuurwiel vasthoudt, verdwijnt het waarschuwingsbericht en blijft intelligente cruisecontrol normaal werken. ■ Wanneer het systeem detecteert dat de bestuurder gedurende een bepaalde tijd inactief is, wordt een eerste waarschuwing (niveau 1) voor bestuurdersinactiviteit geactiveerd. Indien de bestuurder gedurende een bepaalde tijd na de eerste waarschuwing inactief blijft, wordt een tweede waarschuwing (niveau 2) geactiveerd. Wanneer de bestuurder ook na de tweede waarschuwing gedurende een bepaalde tijd inactief blijft, schakelt het ICC de waarschuwingsknipperlichten in en remt het voertuig binnen de eigen rijstrook af tot stilstand. De functie wordt vervolgens beëindigd totdat de bestuurder deze opnieuw activeert.



- Op wegen met kuilen, hobbels of golvingen kan de 'handen-van-het-stuur waarschuwing' vertraagd of onderbroken zijn.
- Als u het stuurwiel gedurende langere tijd slechts licht vasthoudt, kan ten onrechte een 'handen-van-het-stuur waarschuwing' worden gegeven. ■



Bij een snelheid lager dan 10 km/u is de 'handen-van-het-stuur waarschuwing' niet beschikbaar. ■

Intelligente cruisecontrol beëindigen

De intelligente cruisecontrol kan op de volgende manieren worden geannuleerd:

- Trap het rempedaal in om de intelligente cruisecontrol te beëindigen.
- Druk op de annuleerknop om intelligente cruisecontrol uit te schakelen.

De intelligente cruisecontrol is afhankelijk van de werking van andere systemen, zoals het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC). Als een van deze systemen niet meer werkt, wordt de intelligente cruisecontrol automatisch uitgeschakeld.

Bij automatische uitschakeling van het systeem klinkt een geluidssignaal en verschijnt er een tekstbericht op het combinatie-instrumentendisplay. De bestuurder moet ingrijpen om de snelheid en afstand tot de voorligger aan te passen. Redenen voor het uitschakelen van de intelligente cruisecontrol kunnen zijn (o.a.):

- Een portier, de motorkap of de kofferbak is geopend.

- De bestuurder maakt de veiligheidsgordel los.
- De wielen verliezen grip.
- De prestaties van het remsysteem zijn verminderd of het systeem is uitgevallen.
- De parkeerrem wordt ingeschakeld.
- De vooruitcamera is bedekt met natte sneeuw of regen.
- Het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) treedt in werking of is uitgeschakeld.
- Functie inschakelen voor hellingafdalingscontrole (HDC).

Systeembeperkingen

Het detectiebereik van de vooruitcamera is beperkt. In bepaalde gevallen worden voertuigen mogelijk niet of vertraagd gedetecteerd.



In de volgende situaties kunnen detectieproblemen optreden:

1. Er beweegt een voertuig langzaam in de rijstrook van de bestuurder. Het systeem kan alleen voertuigen detecteren die zich volledig in de rijstrook van de bestuurder bevinden.
2. Als het voorliggende voertuig een grote vrachtwagen is, kan de detectie vertraagd zijn.
3. Wanneer de bestuurder een bocht in- of uitrijdt, kunnen er detectieproblemen

optreden met betrekking tot de voorligger.

In deze gevallen moet de bestuurder alert blijven. Neem indien nodig noodmaatregelen en schakel het intelligent cruisecontrolsysteem tijdelijk uit.

Het detectievermogen van de vooruitcamera is beperkt. In sommige gevallen kan de vooruitcamera de rijstrookmarkering niet nauwkeurig bepalen en is deze gevoelig voor omgevingsinvloeden.

In de volgende situaties kunnen er problemen optreden bij de detectie van rijstrookmarkering:

1. Speciale rijstrookmarkeringen, zoals driehoeken of visgraatmarkeringen, worden mogelijk niet herkend door de camera. Dit kan de werking van de functie beïnvloeden.
2. De rijstrookmarkering is niet aangebracht volgens de nationale normen en kan niet worden herkend.
3. De rijstrookmarkering is onduidelijk of heeft een laag contrast en kan niet worden herkend.
4. De rijstrookmarkering is bedekt met zand, water, sneeuw enz. en kan niet worden herkend.
5. Bij regen of sneeuw kunnen bandensporen of remsporen van voorliggers vanwege het hoge contrast worden aangezien voor rijstrookmarkering.
6. Wegafscheidingen, stoepranden enz. kunnen worden herkend als rijstrookmarkering.

7. Continue lijnvormige schaduwen op de weg, zoals van een reling, kunnen worden herkend als rijstrookmarkering.

Wisselen van functie

Het systeem schakelt automatisch tussen functies voor intelligente rijassistentie op basis van de wegomstandigheden. Wanneer niet aan de voorwaarden voor de intelligente cruisecontrol wordt voldaan, ondergaat het systeem degradatie naar de adaptieve cruisecontrol (ACC).

Op het combinatie-instrument ziet u welke functie voor intelligente rijassistentie momenteel actief is.

Wanneer zich een van de volgende situaties voordoet (inclusief maar niet beperkt tot), ondergaat het systeem degradatie naar de adaptieve cruisecontrol (ACC):

1. De rijstrookmarkering is onduidelijk of het type rijstrookmarkering is onjuist.
2. De rijstrookmarkering aan beide zijden is onduidelijk of ontbreekt.
3. Bij het rijden in scherpe bochten of een aaneenschakeling van bochten.
4. De bestuurder draait actief aan het stuurwiel.

 Na activering van de intelligente cruisecontrol toont het combinatie-instrument een wit of grijs indicatielampje voor de intelligente cruisecontrol en een groene snelheidswaarde. Dit geeft aan dat alleen de adaptieve cruisecontrol (ACC) beschikbaar is en de functie om het voertuig binnen de rijstrook te houden niet werkt. ■

 Volgens de vereisten van verordening (EU) 2023-2590, punt 3.5.2, moet de fabrikant een visuele en akoestische

waarschuwing geven wanneer de gezichtskenmerken van de bestuurder niet kunnen worden gedetecteerd. Aangezien de camera op de stuurkolom is gemonteerd, kan de mond aan het zicht worden onttrokken als de zitpositie laag is of het stuurwiel hoog is afgesteld. Dit kan leiden tot een alarm dat gezichtsinformatie ontbreekt. U kunt het stuurwiel lager instellen om te voorkomen dat dit alarm vaak afgaat. ■

Rijstrookassistentie (LKA)

Het rijstrookassistentiesysteem kan bij snelheden boven de 65 km/u, via de voorwaartse camera en de achterzijradar voor middellange afstand, rijstrookmarkeringen, voetgangers, stoepranden, tegemoetkomend verkeer en achteropkomend verkeer herkennen. Het systeem berekent de afstand tussen het voertuig en de linker- en rechterrijstrookmarkeringen en de voertuigen voor en achter. Wanneer het voertuig de rijstrook verlaat of er risico is op een botsing met voetgangers of voertuigen op de naastgelegen rijstrook, levert het systeem assisterende correctiekracht. Dit dient om het verlaten van de rijstrook te voorkomen, een botsing te verminderen of te vermijden, of de bestuurder eraan te herinneren het voertuigcontrole binnen de rijstrook te houden. Het rijstrookassistentiesysteem bestaat uit Rijstrookassistentie, Rijstrookverlatingswaarschuwing en Noodrijstrookassistentie.



Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld wordt het rijstrookassistentiesysteem zelftest uitgevoerd, en is het systeem op dit moment niet beschikbaar. ■



Zorg ervoor dat het oppervlak van de vooruitcamera schoon is. Een vuile vooruitcamera, slechte weersomstandigheden, vervaagde rijstrookmarkeringen en andere wegomstandigheden kunnen de prestaties van de rijstrookassistentie beïnvloeden. ■



Het rijstrookassistentiesysteem is alleen geschikt voor gebruik op snelwegen en stedelijke hoofdwegen; de bestuurder moet zich daarbij concentreren op het besturen van het voertuig. Houd bij gebruik van het rijstrookassistentiesysteem het stuurwiel vast en let op de weg en het omringende verkeer. Gebruik deze functie niet in stadsstraten, bij wegwerkzaamheden, op smalle wegen of op weggedeelten waar fietsers of voetgangers aanwezig kunnen zijn. Vertrouw niet op de rijstrookassistentie en bepaal een geschikte rijroute. Grijp altijd tijdig in. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot ernstige materiële schade en persoonlijk letsel. ■



Als het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) is uitgeschakeld, werken de rijstrookassistentie (LDP) en de Noodrijstrookassistentie (ELKA) niet. ■

Functietypes

Rijstrookverlatingswaarschuwing (LDW)

Rijstrookverlatingswaarschuwing (LDW) waarschuwt de bestuurder wanneer het voertuig onbedoeld de rijstrook verlaat. Onbedoeld verlaten van de rijstrook betekent dat de rijstrook al is verlaten of dat dit dreigt te gebeuren.

Rijstrookondersteuning (LDP)

Wanneer het voertuig de rijstrookmarkering nadert en het risico bestaat dat de rijstrook wordt verlaten, biedt de rijstrookassistentie (LDP) rijondersteuning aan de bestuurder om het voertuig terug in de rijstrook te

sturen door koppel op het stuurwiel uit te oefenen.

Nood-rijstrookassistentie (ELKA)

De Nood-rijstrookassistentie (ELKA) kan het voertuig in de volgende situaties helpen terugkeren naar de eigen rijstrook:

- Het voertuig dreigt van de weg te raken of tegen de wegrand te botsen.
- Bij onbedoeld verlaten van de rijstrook met risico op een botsing met tegemoetkomend verkeer.
- Onbedoeld verlaten van de rijstrook met risico op een botsing met een achteropkomend voertuig (alleen voor modellen uitgerust met een achterzijde radar voor middellange afstand).
- Bij onbedoeld verlaten van de rijstrook met risico op een botsing met voetgangers op de aangrenzende rijstrook.

 ELKA kan in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden niet met elke situatie omgaan. 

 Deze functie kan geen hekken, relingen of soortgelijke obstakels langs de weg detecteren. 

 ELKA wordt alleen geactiveerd bij een hoog risico op een botsing. Wacht daarom niet tot deze functie ingrijpt. 

 De bestuurder moet altijd alert blijven en zijn beoordelingsvermogen gebruiken. Zorg ervoor dat het voertuig met een veilige snelheid rijdt, voldoende afstand houdt tot andere voertuigen en voldoet aan de geldende verkeerswet- en regelgeving. 

Functieselectie

Tik op het multimediadisplayscherm op: Voertuiginstellingen → Rijondersteuning (ADAS) → Veiligheidsinstellingen → Rijstrookassistentie. Selecteer vervolgens op het scherm of u Rijstrookassistentie of Nood-rijstrookassistentie wilt in- of uitschakelen. Stel daarnaast voor de Rijstrookverlatingswaarschuwing (LDW) in op Geen waarschuwing, Geluid of Trilling stuurwiel.

Wanneer een van de functies Rijstrookverlatingswaarschuwing (LDW) of Rijstrookassistentie (LDP) is ingeschakeld, gaat het indicatielampje Lane Keeping Assist (LKA) uitgeschakeld op het combinatie-instrumentendisplay niet branden.

 Rijstrookassistentie en Nood-rijstrookassistentie zijn bij elke start van het voertuig ingeschakeld. Rijstrookverlatingswaarschuwing (LDW) onthoudt niet de keuze van de bestuurder. Als de vorige keer 'Geen waarschuwing' was geselecteerd, wordt bij de volgende start standaard 'Trilling stuurwiel' gekozen. 

Weergave rijstrookassistentiesysteem

 De weergave van de kromming van de rijstrookmarkering kan onnauwkeurig zijn vanwege beperkingen in de sensorprestaties. Een rechte weg kan bijvoorbeeld als een bocht worden weergegeven. 

Het rijstrookassistentiesysteem geeft relevante informatie over de systeemstatus weer op het combinatie-instrument.

Afbeelding	Opmerking
	Storingswaarschuwing gslampje Rijstrookassistentie (LKA)
	Rijstrookmarkering

Als de waarschuwing voor het verlaten van de rijstrook en de rijstrookassistentie zijn ingeschakeld, brandt het uitschakelindicatielampje van het Rijstrookassistentie (LKA) niet. Wanneer zich een willekeurige storing voordoet in het Rijstrookassistentie (LKA), gaat het storingswaarschuwing lampje van het Rijstrookassistentie (LKA) geel branden. Indien een van de functies van waarschuwing voor het verlaten van de rijstrook of rijstrookassistentie is uitgeschakeld, brandt het uitschakelindicatielampje van het Rijstrookassistentie (LKA) geel en wordt 'OFF' weergegeven.

Als het Rijstrookassistentiesysteem geen rijstrookmarkeringen detecteert, worden er geen rijstrookmarkeringen weergegeven.

Als het Rijstrookassistentiesysteem niet actief is, worden de rijstrookmarkeringen grijs weergegeven.

Als het Rijstrookassistentiesysteem in stand-by staat, worden de rijstrookmarkeringen aan beide zijden wit weergegeven.

Wanneer de Rijstrookverlatingswaarschuwing actief is, wordt de rijstrookmarkering aan de betreffende zijde rood weergegeven.

Wanneer het Rijstrookassistentiesysteem (LDP) actief is, wordt de rijstrookmarkering aan de betreffende zijde blauw weergegeven.

Waarschuwing: handen van het stuur nemen

Wanneer het Rijstrookassistentiesysteem actief is, moet de bestuurder altijd beide handen aan het stuurwiel houden. Als het systeem bij de eerste activering van het Rijstrookassistentiesysteem geen handen aan het stuurwiel detecteert, verschijnt er een visuele waarschuwing op het combinatie-instrument, bv. doordat de rijstrookmarkeringen blauw worden. Als de rijstrookassistentie gedurende de daaropvolgende periode opnieuw wordt geactiveerd en het systeem nog steeds niet detecteert dat de bestuurder het stuurwiel vasthoudt, geeft het systeem een geluidssignaal en verschijnt er een desbetreffende melding op het combinatie-instrument.

 Wanneer handen aan het stuurwiel worden gedetecteerd, verdwijnt de melding op het combinatie-instrument. ■

 Oorzaken zoals een afwijkende bandendruk, onjuiste parameters voor de vierwieluitlijning, inconsistent bandengebruik en onjuiste bandentypen

kunnen leiden tot een abnormale werking van de rijstrookassistentie. De bestuurder moet ervoor zorgen dat het voertuig in normale staat verkeert wanneer dit hulpsysteem wordt gebruikt. ■

Systeembeperkingen

Onder de volgende wegomstandigheden kunnen de prestaties van de rijstrookassistentie afnemen of werkt het systeem mogelijk niet correct. De bestuurder moet alert blijven:

- De rijstrookassistentie is niet geschikt voor zwaar besneeuwde wegen.
- De rijstrookassistentie is niet geschikt voor wegen met een te kleine bochtradius.
- De rijstrookassistentie is niet geschikt voor wegen waar de rijstrookmarkering niet zichtbaar is.
- De rijstrookassistentie is niet geschikt voor wegen met splitsingen.
- De rijstrookassistentie is niet geschikt voor wegen met voertuigsporen (zoals bandensporen).
- De rijstrookassistentie is niet geschikt voor wegen waar het aantal rijstroken toeneemt of afneemt.
- De rijstrookassistentie is niet geschikt voor wegen met een grote afwijking tussen de oorspronkelijke en de nieuwe rijstrook.
- De rijstrookassistentie is niet geschikt voor wegen met kuilen, hobbels of golvend wegdek.
- De rijstrookassistentie herkent geen wegmarkeringen (verkeerskegels) en is daarom niet geschikt voor wegwerkzaamheden.
- Het rijstrookassistentiesysteem is niet geschikt voor wegen met extra brede, extra smalle of driehoekige rijstrookmarkeringen, evenals andere ongebruikelijke typen rijstrookmarkeringen.
- De rijstrookassistent is niet geschikt voor wegen met scherpe bochten in de rijstrookmarkering.
- De rijstrookassistent is niet geschikt voor slechte weersomstandigheden met beperkt zicht.
- Het gezichtsveld van de vooruitcamera en de achterzijde radar voor middellange afstand mag niet door vuil worden belemmerd. Vooral bij volledige bedekking met sneeuw wordt het rijstrookassistentiesysteem uitgeschakeld. De bestuurder wordt via het combinatie-instrumentendisplay over de uitschakeling geïnformeerd.
- De montage van de vooruitcamera en de achterzijde radar voor middellange afstand kan door trillingen of een botsing worden beïnvloed, wat de systeemprestaties vermindert. In dat geval moeten de vooruitcamera en de achterzijde radar voor middellange afstand opnieuw worden gekalibreerd.

Assistentiesysteem voor beperking van frontale botsingen (CMSF)

Het systeem voor frontale botsingsverlagende assistentie kan de bestuurder waarschuwen voor voetgangers, fietsers en andere voertuigen door middel van geluid, beeld en remmen. Wanneer de bestuurder te laat, met onvoldoende kracht of helemaal niet remt, grijpt het systeem in om de bestuurder rijondersteuning te bieden bij het voorkomen of beperken van een botsing.



Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, wordt de Frontale Botsingsverlagende Assistentie zelftest uitgevoerd, en is het systeem op dit moment niet beschikbaar. ■



- Deze functie is een hulpmiddel en kan niet alle weers- en wegomstandigheden aan.
- De bestuurder wordt geadviseerd alle hoofdstukken in deze handleiding met betrekking tot deze functie te lezen. Dit is belangrijk om factoren zoals functiebeperkingen te begrijpen en alle noodzakelijke kennis op te doen voordat het systeem wordt gebruikt.
- De Frontale Botsingsverlagende Assistentie kan de aandacht en het oordeel van de bestuurder niet vervangen. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor het aanhouden van een gepaste snelheid en afstand en dient de verkeersregels na te leven.

- Geen enkel systeem kan garanderen dat het onder alle omstandigheden 100% correct werkt. Rijd het voertuig daarom niet op mensen of objecten af om de prestaties van het CMSF te testen. Anders kan dit leiden tot een ongeval en persoonlijk letsel of de dood.
- Om veiligheidsredenen werkt het systeem niet als de bestuurder de veiligheidsgordel niet draagt.
- Het CMSF-systeem werkt doorgaans op de achtergrond en wordt niet opgemerkt door de bestuurder. Wanneer het systeem gevaar detecteert, geeft het een waarschuwing of remt het af om de inzittenden te beschermen. Vanwege beperkingen in de systeemprestaties kan het systeem onterecht worden geactiveerd; de bestuurder moet de omgeving altijd goed in de gaten houden. Om onterechte activering te voorkomen, kan de remingreep later plaatsvinden dan verwacht. De bestuurder moet daarom tijdig reageren en niet volledig vertrouwen op de rijondersteuning (ADAS).
- Het systeem reageert niet op dieren, kleine voertuigen (zoals driewielers), voertuigen met een onregelmatige vorm, fietsers, tegemoetkomende of kruisende voertuigen.
- Voor geldige doelen die door het systeem worden herkend, levert het systeem niet altijd dezelfde prestaties, afhankelijk van het voertuig, voetgangers, fietsers, scenario's en wegomstandigheden.
- Bij lage snelheden wordt deze functie niet geactiveerd. ■

Functie-instellingen

De Frontale Botsingsverlagende Assistentie is een veiligheidssysteem en wordt bij elke inschakelingscyclus standaard ingeschakeld.

 Bij een storing in het CMSF gaat het storingswaarschuwinglampje voor het frontale botsingsverlagende assistentie-systeem (CMSF) op het combinatie-instrument branden. De bestuurder dient in dat geval zo snel mogelijk contact op te nemen met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie. ■

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijondersteuning → Veiligheidsinstellingen → Vooraanrijdingshulpsysteem. Stel vervolgens de gevoeligheid van de frontale botsingsverlagende assistentie in op het bijbehorende instellingscherm. Kies voor geen waarschuwing, en de waarschuwingstiming wordt automatisch teruggezet naar de standaardinstelling bij de volgende keer dat het voertuig wordt ingeschakeld.

De timing van de frontale botsingsverlagende assistentie heeft vier niveaus: Uit, Laat, Normaal en Vroeg.

Uit: er is geen waarschuwing nodig.

Laat: de waarschuwingafstand is kort en de waarschuwingstijd is relatief laat.

Normaal: de waarschuwingafstand is gemiddeld en de waarschuwingstijd ligt tussen laat en vroeg in.

Vroeg: de waarschuwingafstand is groot en de waarschuwingstijd is relatief vroeg.

Als de bestuurder vindt dat er te vaak wordt gewaarschuwd, kan een lagere gevoeligheid worden gekozen om het totale aantal waarschuwingen te verminderen.

Functiesamenstelling

Het systeem biedt de bestuurder rijondersteuning op de volgende manieren als er gevaar wordt gedetecteerd:

- **Afstandswaarschuwing**
De functie Afstandswaarschuwing werkt in niet-nood-situaties. Wanneer de snelheid 65 km/u of hoger bedraagt, waarschuwt deze de bestuurder dat de afstand tot de voorligger te klein is. De bestuurder dient dan het rijgedrag aan te passen en een veilige volgafstand te houden.
- **Waarschuwing voor aanrijding voorligger (FCW)**
Wanneer de rijsnelheid 30 km/u of meer bedraagt, en het systeem van mening is dat er een mogelijk aanrijdingsgevaar is, wordt de bestuurder gewaarschuwd door middel van een waarschuwingsgeluid, een waarschuwingafbeelding op het combinatie-instrument, en door kort afremmen.
- **Noodremassistentie (DBS)**
Bij een snelheid van 4 km/h en hoger biedt het systeem rijondersteuning door de remkracht te vergroten, als er een gevaarlijke situatie ontstaat en de bestuurder onvoldoende remkracht uitoefent, om een botsing te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken.
- **Automatisch noodremsysteem (AEB)**
Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op:

Voertuiginstellingen → Rijondersteuning
→ Veiligheidsinstellingen →
Vooraanrijdingshulpsysteem. In dit
scherm kunt u de functie voor
automatisch noodremmen inschakelen of
uitschakelen.

Wanneer zich een gevaarlijke situatie
voordoeft en de bestuurder geen
effectieve remming uitvoert, zal het
systeem op het juiste moment ingrijpen
en het Automatisch noodremsysteem
activeren om een botsing te voorkomen
of te verlichten. Het automatisch
noodremsysteem kan de snelheid met
maximaal 60 km/h verlagen.

Activering van de functie

Werkingsnelheid CMSF

Doel aan voorzijde is een voertuig: het
CMSF-systeem werkt bij een eigen
voertuigsnellheid tussen 4 en 150 km/h.
Buiten dit bereik werkt het CMSF-systeem
niet.

Wanneer het voorste doel een voetganger
of tweewielige voertuigen is: werkt het
CMSF-systeem bij een voertuig snelheid
van 4 tot 90 km/u. Buiten dit bereik werkt het
CMSF-systeem niet.

De frontale botsingsverlagende assistentie
waarschuwt de bestuurder wanneer een
risico op een botsing wordt gedetecteerd.
Dit gebeurt via een geluidssignaal,
afbeeldingen op het combinatie-instrument
en een korte remingreep. Dit spoort de
bestuurder aan om tijdig te reageren en het
risico op een botsing te verminderen. Als de
bestuurder op dat moment onvoldoende
remkracht toepast of niet remt, zal de
Noodremming of het Automatisch

noodremsysteem actief ingrijpen om de
botsing te verminderen of te voorkomen. Er
verschijnt een afbeelding en tekst op het
Combinatie-instrument, samen met een
geluidssignaal als waarschuwing.

Frontale Botsingsverlagende Assistentie

De Frontale Botsingsverlagende Assistentie
kan een botsing met een voertuig
voorkomen of de gevolgen ervan beperken.
Belangrijkste toepassingsscenario: kop-
staartbotsing bij rechtuit rijden.

De frontale botsingsverlagende assistentie
waarschuwt de bestuurder wanneer een
risico op een botsing wordt gedetecteerd.
Dit gebeurt via een geluidssignaal,
afbeeldingen op het combinatie-instrument
en een korte remingreep. Dit spoort de
bestuurder aan om tijdig te reageren en het
risico op een botsing te verminderen.

Assistentie voor beperking van botsingen met voetgangers

De assistentie voor beperking van
botsingen met voetgangers kan een botsing
met een voetganger voorkomen of de
gevolgen ervan beperken. Belangrijkste
toepassingsscenario: voetganger steekt de
weg over.

Assistentie voor beperking van botsingen met fietsers

De Assistentie voor beperking van
botsingen met fietsers kan een botsing met
een fietser voorkomen of de gevolgen ervan
beperken. Belangrijkste scenario's:
overstekende fietsers/kop-staartbotsingen
met fietsers.

Obstakeldetectie

De obstakels die door het frontale botsingsverlagende assistentie-systeem (CMSF) worden gedetecteerd, omvatten voertuigen zoals personenauto's, vrachtwagens en bussen, evenals voetgangers en fietsers.

Auto

Frontale Botsingsverlagende Assistentie (CMSF) kan de meeste stilstaande voertuigen of voertuigen die in dezelfde richting als dit voertuig rijden, detecteren.

Voertuigen kunnen 's nachts binnen een bepaald bereik alleen worden gedetecteerd als de koplampen normaal branden.

Voetgangers

Het systeem werkt optimaal als het duidelijke informatie over de lichaamsvorm van de voetganger detecteert. Dit betekent dat het systeem informatie over hoofd, armen, schouders, benen en boven- en onderlichaam moet herkennen in combinatie met standaard menselijke bewegingspatronen.

Het systeem kan voetgangers detecteren die contrasteren met de achtergrond, bijvoorbeeld als de kledingkleur duidelijk afsteekt tegen de omgeving.

Bij een laag contrast worden voetgangers later of helemaal niet gedetecteerd. Dit betekent dat waarschuwingen en remingrepen vertraagd zijn of niet plaatsvinden.

Als een voetganger gedeeltelijk aan het zicht wordt onttrokken, de kleding niet goed als lichaamscontour kan worden herkend, de lengte minder dan 0,8 meter bedraagt of als de persoon grote voorwerpen draagt, kan het systeem de voetganger niet

nauwkeurig detecteren. Dit betekent dat remmen niet mogelijk is.

Fietser

De fietser moet een volwassene zijn die op een fiets voor volwassenen rijdt. Het systeem bereikt zijn optimale werking alleen wanneer het ondubbelzinnige gegevens over het menselijk silhouet en het fietscontour detecteert. Hiertoe herkent het de fiets, het hoofd, de armen, schouders, dijen, boven- en onderlichaam door deze informatie te combineren met kennis over standaard menselijke bewegingspatronen. Als een fietser gedeeltelijk aan het zicht wordt onttrokken, het contrast met de achtergrond slecht is of de fietser grote ladingen vervoert, kan het systeem de fietser niet nauwkeurig detecteren. Dit betekent dat er niet kan worden geremd.

Functiebeperkingen

Het Frontale Botsingsverlagende Assistentie-systeem kan in sommige gevallen beperkt zijn.

Omgeving



- Fel zonlicht, reflecties en extreme lichtcontrasten kunnen het voor de bestuurder moeilijk maken om visuele waarschuwingssignalen te zien. Ook kan dit de detectiefunctie van de vooruitcamera beïnvloeden.
- Op een glad wegdek is de remweg van het voertuig langer. Dit vermindert de prestaties van het CMSF ter voorkoming van een botsing.

- Als de temperatuur in de passagiersruimte zeer hoog is, kan de vooruitcamera tijdelijk worden uitgeschakeld. Het systeem geeft dan mogelijk geen waarschuwing.
- In complexe rijsituaties kan het systeem onnodig remmen. Bijv. op bouwplaatsen, bij spoorrails, putdeksels, in parkeergarages of bij nevel of opspattend water vóór het voertuig. ❏

Gezichtsveld vooruitcamera



- Bepaalde scenario's kunnen de detectie door de vooruitcamera beïnvloeden, zoals wegen met vangrails, tunnels, in- of uitvoegende voertuigen en wegen met scherpe bochten.
- In bepaalde situaties is het gezichtsveld van de vooruitcamera beperkt. Hierdoor kan het systeem voertuigen, voetgangers of fietsers later dan verwacht of helemaal niet detecteren.
- Als de vooruitcamera wordt geblokkeerd of de werking ervan beperkt is, kunnen de prestaties van het automatisch noodremstelsel afnemen of is het systeem mogelijk niet beschikbaar.
- Om ervoor te zorgen dat voertuigen 's nachts kunnen worden gedetecteerd, moeten de koplampen en achterlichten zijn ingeschakeld en goed zichtbaar zijn.
- Bij snelheden boven 90 km/u worden waarschuwingen en remingrepen voor voetgangers en fietsers uitgeschakeld. ❏

Ingreep door de bestuurder



- Als de bestuurder tijdens een automatisch noodremstelsel-ingreep het gaspedaal bedient of stuurt, stopt het systeem de automatische noodremming, zelfs als een botsing onvermijdelijk is.
- Als het voertuig automatisch remt, moet de bestuurder meer kracht uitoefenen op het rempedaal.
- Het systeem is uitgeschakeld tijdens het achteruitrijden. ❏

Verkeersbordinformatie (TSI)

Verkeersbordinformatie (TSI) verkrijgt informatie over verkeersborden, zoals snelheidsbeperkingen en diverse verbodsborden, via de vooruitcamera en kaartgegevens. Het systeem toont de actuele verkeersbordinformatie realtime op het combinatie-instrument. Als het voertuig de geldende snelheidslimiet overschrijdt, waarschuwt het systeem de bestuurder tijdig om rijondersteuning te bieden bij correct rijgedrag.

 Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld wordt de verkeersbordeninformatieherinnering zelftest uitgevoerd, en is het systeem op dit moment niet beschikbaar. ❏

Snelheidslimietherkenning

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijondersteuning (ADAS) → Veiligheidsinstellingen → Slimme herinnering → Snelheidslimietherkenning. Vervolgens kunt u in de interface Slimme herinnering de waarschuwingsmethode voor de snelheidslimiet instellen.

Afbeelding	Opmerking
	Snelheidsbord

Wanneer het voertuig de locatie van een snelheidsbord bereikt, wordt het snelheidsbord weergegeven. Dit blijft zichtbaar totdat het volgende snelheidsbord

wordt bereikt; dan wordt de weergave bijgewerkt met het nieuwe snelheidsbord.

 Als snelheidslimietborden onduidelijk, vervormd, scheef, niet-standaard, gedeeltelijk geblokkeerd of bedekt zijn, neemt het detectievermogen van de vooruitcamera af. Dit kan leiden tot onjuiste of mislukte herkenning. ❏

 Als de kaartgegevens niet zijn bijgewerkt of de positiebepaling onnauwkeurig is, wordt de informatie over snelheidsbeperkingen mogelijk niet of onjuist weergegeven. ❏

 Andere niet-standaard borden of borden die niet correct zijn geplaatst, kunnen ten onrechte als snelheidslimietborden worden herkend. Wanneer de voertuigpositionering verstoord is, kan tijdens het rijden op de hoofdweg de snelheidslimiet van een ventweg worden weergegeven. ❏

Waarschuwing snelheidslimiet

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijondersteuning (ADAS) → Veiligheidsinstellingen → Intelligente waarschuwingen → Snelheidslimietherkenning. Selecteer vervolgens in het scherm 'Waarschuwing snelheidslimiet' de gewenste waarschuwingsmodus.

Uit: het combinatie-instrument toont alleen het snelheidsbord.

Knipperend pictogram: Het snelheidslimietbord op het combinatie-instrument knippert.

Pictogram knippert + geluid: het snelheidsbord op het combinatie-instrument knippert en er klinkt een geluidssignaal.

Waarschuwing snelheidslimiet

Er wordt een alarm geactiveerd wanneer de voertuigsnelheid de door het systeem herkende snelheidslimiet overschrijdt. Het alarm stopt wanneer de voertuigsnelheid lager is dan de door het systeem herkende snelheidslimiet.



De waarschuwing snelheidslimiet functie heeft alleen een waarschuwingfunctie voor de snelheidslimiet, de bestuurder moet de snelheid van het voertuig actief controleren.



Herinnering snelheidslimietupdate voor

Tik op het Multimediasdisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijondersteuning (ADAS) → Veiligheidsinstellingen → Slimme herinneringen → Snelheidslimietherkenning. Schakel in dit scherm de herinnering voor snelheidslimietupdate in of uit.

Verkeersbordherkenning

Deze functie kan slechts gedeeltelijk verkeersbordinformatie herkennen en slechts relevante informatie weergeven op het display van het combinatie-instrument, teneinde rijondersteuning te bieden aan de bestuurder. Herkenbare informatie over verkeersborden omvat o. a.: Pas op voor kinderen, Wegwerkzaamheden, enz.



- De functie voor verkeersbordherkenning wordt beïnvloed door factoren zoals het gezichtsveld van de vooruitcamera en de relatieve positie van de vooruitcamera t. o. v. snelheidsborden. Hierdoor kunnen verkeersborden verkeerd of niet worden herkend. Vertrouw niet op deze functie om uw rijstijl te bepalen.
- Als snelheidsborden onduidelijk, vervormd, gekanteld, niet-standaard of gedeeltelijk geblokkeerd of bedekt zijn, neemt het herkenningsvermogen van de vooruitcamera af. Dit kan leiden tot onjuiste herkenning of het niet kunnen herkennen.
- Als de positionering van het voertuig wordt beïnvloed, kunnen verkeersborden van de parallelweg worden weergegeven tijdens het rijden op de hoofdweg.
- Andere niet-standaard borden of posities die niet aan de vereisten voldoen, kunnen worden herkend als verkeersborden, wat leidt tot onjuiste herkenning. 

Radarassistsysteem voor zij- en achterzijde*

Het systeem, gebaseerd op de in de achterbumper links en rechts ingebouwde Achterzijde radar voor middellange afstand, detecteert het gebied aan de zijkant en achterkant van het voertuig. Dit maakt de volgende veiligheidswaarschuwingen mogelijk: Rijstrookwisselwaarschuwing (LCA) (inclusief Dodehoekwaarschuwing), Achteraanrijdingswaarschuwing (RCW), Door Open Warning (DOW) en Waarschuwing kruisend verkeer achter (RCTA).

Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, wordt het Radarassistsysteem voor zij- en achterzijde zelftest uitgevoerd, en is het systeem op dit moment niet beschikbaar. ■

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijondersteuning (ADAS) → Veiligheidsinstellingen → Vooraanrijdingshulpsysteem. Selecteer in dit scherm het in- of uitschakelen van elke functie naar wens. Alle functieschakelaars behouden de status van de laatste instelling.

Het systeem waarschuwt voor de rijveiligheid d. m. v. het branden/knippen van het indicatielampje voor dodehoekwaarschuwing in de buitenspiegel, meldingen op het combinatie-instrument, geluidssignalen en knipperende alarmlichten.

Als het voertuig wordt ingeschakeld en het indicatielampje voor dodehoekwaarschuwing op het combinatie-

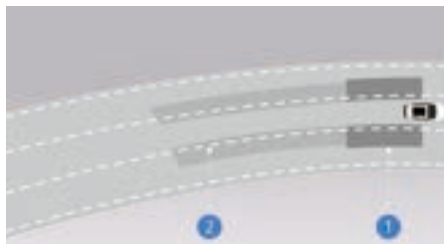
instrumentendisplay groen brandt, werkt het systeem normaal. Als het storingswaarschuwinglampje voor dodehoekwaarschuwing rood brandt, is er een storing in het systeem.



- Houd het oppervlak aan beide zijden van de achterbumper schoon.
- Dit systeem is slechts een rijhulpsysteem en is geen vervanging voor veilig rijden door de bestuurder.
- Demonteer of verwissel de achterzijwaartse middellangeafstandradar niet zelf. ■

Rijstrookwisselwaarschuwing (LCA)

De rijstrookwisselwaarschuwing bewaakt de dodehoekzone en de zone waar voertuigen snel van achteren naderen. Dit helpt de bestuurder alert te blijven op de dode hoek en achteropkomend verkeer, vooral bij het afslaan of wisselen van rijstrook. De rijstrookwisselwaarschuwing werkt bij een snelheid van 15 tot 150 km/h.



1. Dodehoekzone
2. Zone met snel naderende voertuigen

Als er aan de waarschuwingsvoorwaarden wordt voldaan, gaat het

dodehoekwaarschuwing lampje in de buitenspiegel branden of knipperen. Als de functie voor het indicatielampje + geluidswaarschuwing vooraf is ingeschakeld op het multimediasdisplay, geeft het systeem ook een geluidssignaal.



In de volgende situaties (o. a.) kunnen de prestaties van de rijstrookwisselwaarschuwing afnemen of werkt het systeem mogelijk niet correct, bijv.:

- Slecht weer, zoals regen of sneeuw.
- Kleine objecten (voetgangers, fietsers, enz.).
- Stilstaande objecten (voertuigen, voetgangers, enz.).
- Bij het rijden in scherpe bochten of op hellingen.

Achteraanrijdingswaarschuwing (RCW)

De achteraanjrijdingswaarschuwing bewaakt objecten achter de auto. Wanneer wordt gedetecteerd dat een voertuig snel van achteren nadert, worden de waarschuwingknipperlichten ingeschakeld. Dit herinnert het achteropkomende voertuig eraan om vaart te minderen of een veilige afstand te bewaren. Als de auto stilstaat en er een risico op kop-staartbotsing is, kan het remmen worden geactiveerd in de stand N/

P/D (alleen niet in de stand R). Dit verkleint het risico dat de auto na een aanrijding van achteren naar voren rolt en voorkomt een secundaire botsing tussen de eigen auto en de voorligger.

De achteraanjrijdingswaarschuwing werkt in de stand N/P/D, mits de auto niet achteruit rolt. De detectie van naderende objecten van achteren omvat o.a.:

- Vierwielige voertuigen
- Tweewielige voertuigen

In de volgende situaties (o. a.) kunnen de prestaties van de achteraanjrijdingswaarschuwing afnemen of werkt het systeem mogelijk niet correct, bijv.:

- De relatieve snelheid tussen het achteropkomende voertuig en het eigen voertuig is te hoog of te laag.
- Een achteropkomend voertuig nadert na het wisselen van rijstrook.
- Kleine objecten (voetgangers, fietsers, enz.).
- Slecht weer, zoals regen of sneeuw.
- Bij het rijden in scherpe bochten of op hellingen.



De Achteraanjrijdingswaarschuwing kan een botsing niet voorkomen. De bestuurder moet op de waarschuwingen letten en passende maatregelen nemen om veilig te rijden. ■

Waarschuwing voor veiligheid bij het openen van deuren (DOW)

Wanneer het voertuig stilstaat of met lage snelheid rijdt, detecteert de achterzijde radar voor middellange afstand bewegende objecten die van achteren naderen. Bij mogelijk aanrijdingsgevaar bij het openen

van een portier, licht het dodehoekindicatielampje in de buitenspiegel op of knippert, en klinkt er een akoestische waarschuwing. Op deze manier wordt de bestuurder gewaarschuwd voor het risico.

De waarschuwingsfunctie voor het openen van het portier detecteert voornamelijk de volgende objecten:

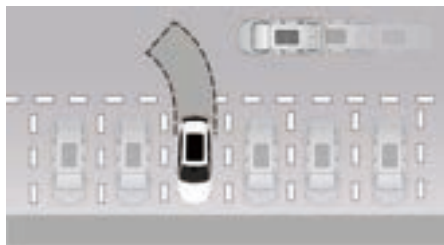
- Vierwielige voertuigen
- Tweewielige voertuigen
- Hardlopende voetgangers

In o. a. de volgende situaties kunnen de prestaties van de waarschuwing bij openen portier afnemen of werkt de functie mogelijk niet correct:

- Slecht weer, zoals regen of sneeuw.
- De relatieve snelheid tussen het achteropkomende voertuig en het eigen voertuig is te hoog of te laag.
- Een achteropkomend voertuig nadert na het wisselen van rijstrook.
- In scherpe bochten, op hellingen, enz.
- Kleine objecten (voetgangers, fietsers, enz.).

 Na het voertuig spanningsvrij maken voor 3 minuten of na het vergrendelen van het voertuig en het uitschakelen van de stroom, stopt de functie voor de opening van de deurbeveiliging. 

Waarschuwing kruisend verkeer achter (RCTA)



De functie Waarschuwing kruisend verkeer achter maakt gebruik van de Achterzijde radar voor middellange afstand om naderende objecten te detecteren. Wanneer een risico op een botsing met voertuigen, motorfietsen, fietsers of voetgangers achter de auto wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwingslampje in de betreffende buitenspiegel branden of knipperen en klinkt er een geluidssignaal. Tegelijkertijd wordt op het scherm van het Panoramabeeld (AVM) een rode waarschuwingsgolf weergegeven om duidelijk te waarschuwen voor gevaar.



De functie werkt in stand R of wanneer de auto rolt in stand N. Wanneer een mogelijke botsing wordt gedetecteerd, zal de Achteruitrijassistent met waarschuwing voor kruisend verkeer achter de bestuurder waarschuwen met visuele signalen (dodehoek-indicatielampje in de

buitenspiegel of een gevarenwaarschuwing op het multimediascherm) en akoestische signalen (waarschuwingsgeluid via luidsprekers), om de bestuurder te attenderen op het risico van een aanrijding bij het verder achteruitrijden.

DMS storing*

De waarschuwing voor afleiding/vermoeidheid wordt geactiveerd wanneer de detectie van de bestuurdersstatus is ingeschakeld en de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h. De functie wordt uitgeschakeld bij een snelheid lager dan 8 km/h.

De waarschuwing voor afleiding/vermoeidheid waarschuwt de bestuurder via visuele, auditieve of haptische signalen om veilig te rijden als dergelijk gedrag wordt gedetecteerd.

Tik op het Multimediascherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijondersteuning (ADAS) → Veiligheidsinstellingen → Intelligente herinnering. In dit scherm kunt u de detectie van bestuurdersvermoeidheid in- of uitschakelen.

De bestuurdersstatusmonitor is bedoeld om de gebruiker te herinneren aan de rijveiligheid en te waarschuwen voor afleiding of vermoeidheid. Concentreer u op het rijden en neem indien nodig rust.

Wanneer de bestuurdersstatusmonitor actief is, wordt relevante informatie op het instrumentenpaneel weergegeven.



In de volgende situaties kunnen de prestaties van de vermoeidheidswaarschuwing afnemen of kan de functie uitvallen:

- De bestuurder draagt een bril en de zon schijnt rechtstreeks op de bril.
- Er schijnt fel zonlicht rechtstreeks in de camera.
- De ogen van de bestuurder worden gedeeltelijk of volledig bedekt door het brilmontuur.

- De mond van de bestuurder is bedekt door een mondkapje of kleding.
- De bestuurder draagt een zonnebril.
- Het gezicht van de bestuurder bevindt zich buiten het gezichtsveld van de camera.
- Het gezicht van de bestuurder wordt voor meer dan 20% bedekt door kleding, een pony of een hoed. 🚫

Alcoholslot*

Het alcoholslot kan voorkomen dat de bestuurder het voertuig bestuurt wanneer de alcoholconcentratie de veiligheidsnorm overschrijdt. Na het starten van het voertuig vraagt het Combinatie-instrument de bestuurder om een blaastest uit te voeren. Als het resultaat de veiligheidsnorm overschrijdt, wordt het vermogen beperkt en kan het voertuig niet rijden.



- Als u de functie Alcoholslot wilt gebruiken, neem dan contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor activering.
- Als de limiet bij de alcoholtest wordt overschreden, kan het voertuig niet rijden. Andere functies kunnen normaal worden gebruikt.
- Bij een foutieve alcoholmeting wacht u enige tijd en voert u de blaastest opnieuw uit. Als de beperking niet kan worden opgeheven, neem dan tijdig contact op met een Geely Auto Servicecentrum. 🚫

Tijdens het rijden zal het Alcoholslot de bestuurder onregelmatig vragen om opnieuw te testen.



- Houd u aan de verkeersregels en laat nooit iemand anders de blaastest doen nadat u alcohol hebt gedronken.
- Blijf nuchter tijdens het rijden en rijd nooit onder invloed van alcohol. Dit beïnvloedt

uw controle over het voertuig en kan
ongelukken veroorzaken. ■

Parkeerhulpsysteem

Het parkeerhulpsysteem detecteert met radarsensoren of er zich obstakels voor of achter de auto bevinden. Het systeem informeert de bestuurder over de afstand tot het obstakel via geluidssignalen en waarschuwingskleuren op het display.

Parkeerradar voor*

De radarsensoren van het parkeerhulpsysteem in de voorbumper kunnen objecten detecteren tot maximaal 0,7 meter voor de radar.

Parkeerradar achter

De radarsensoren van het parkeerhulpsysteem in het midden van de achterbumper kunnen objecten detecteren tot maximaal 1,5 meter achter de auto.



Het parkeerhulpsysteem kan de waarneming door de bestuurder niet vervangen.

- Het parkeerhulpsysteem kan geen objecten detecteren die zich onder de bumper of onder de auto bevinden, of die te dichtbij of te ver weg zijn.
- Het parkeerhulpsysteem detecteert mogelijk geen kinderen, voetgangers, fietsers of huisdieren.
- Het parkeerhulpsysteem kan geen zeer kleine objecten detecteren.
- Als u tijdens het parkeren niet op de omgeving van het voertuig let, kan dit leiden tot ernstig persoonlijk letsel en materiële schade. Zelfs als het voertuig is uitgerust met het parkeerhulpsysteem, moet de bestuurder vóór het parkeren zorgvuldig controleren of er obstakels zijn. 🚫

Instelling waarschuwingsvolume

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Rijondersteuning (ADAS) → Veiligheidsinstellingen → Vooraanrijdingshulpsysteem. Selecteer vervolgens in dit scherm het volumeniveau van het radaralarm. De drie beschikbare volumeniveaus zijn Zwak, Gemiddeld en Sterk.

Werking van het systeem

Wanneer het parkeerhulpsysteem actief is en een obstakel binnen het detectiebereik komt, wordt het resultaat als gekleurde blokken op het multimediadisplay weergegeven en klinkt er een zoemertoon. De zoemertoon waarschuwt voor obstakels vóór de auto (Indien uitgerust met parkeerradar vóór) of achter de auto. Hoe dichterbij het voertuig bij een obstakel komt, hoe sneller het geluidssignaal klinkt. Als de afstand minder is dan 30 cm, klinkt er een ononderbroken geluidssignaal en verschijnt op het multimediadisplay de melding "Parkeer alstublieft."



Onder invloed van omgevingsfactoren kunnen de detectieprestaties van de radarsensoren van het parkeerhulpsysteem afnemen bij warm, extreem koud of vochtig weer. 🌧️

Wanneer het systeem niet goed functioneert

Let op de volgende situaties waarin de radarsensoren van het parkeerhulpsysteem mogelijk geen of een onjuiste waarschuwing geven:

Situaties waarin obstakels niet kunnen worden gedetecteerd

- De radarsensoren van het parkeerhulpsysteem kunnen geen gaasachtige objecten detecteren, zoals ijzerdraad, kabels of hekken.
- De radarsensoren van het parkeerhulpsysteem kunnen geen lage voorwerpen detecteren, zoals stenen of blokken hout.
- De radarsensoren van het parkeerhulpsysteem kunnen geen voertuigen met een hoog chassis detecteren.
- De radarsensoren van het parkeerhulpsysteem kunnen geen voorwerpen detecteren die gemakkelijk ultrasone golven absorberen, zoals zachte sneeuw, katoen of sponzen.
- De radarsensoren van het parkeerhulpsysteem kunnen mogelijk bepaalde obstakels met ongebruikelijke vormen niet detecteren, zoals: palen, kleine bomen, fietsen, balken, hoekstenen en golfkarton.
- De radarsensoren van het parkeerhulpsysteem kunnen mogelijk geen uitstekende obstakels detecteren, zoals brandkranen of aan de muur gemonteerde laadboxen.

Situaties waarin een vals alarm kan optreden

- Het oppervlak van de sensoren van de parkeerradar is bevroren.
 - Het voertuig bevindt zich op een steile helling.
 - Hoogfrequente radio of een antenne is op het voertuig geïnstalleerd of wordt in de buurt gebruikt.
 - Geluiden zoals de claxon van andere voertuigen, motorgeronk of uitlaatgeluid bevinden zich te dicht bij de sensoren van de parkeerradar.
 - Rijden in de regen of sneeuw.
- Als het voertuig een obstakel nadert en het systeem nog steeds geen alarm geeft, en wanneer u hebt vastgesteld dat het niet door bovenstaande oorzaken komt, neem dan contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie.



- Bij meerdere obstakels kunnen de sensoren van de parkeerradar alleen het dichtstbijzijnde obstakel detecteren. Let er bij het verplaatsen van het voertuig op dat de sensoren van het parkeerradarsysteem aan de andere kant mogelijk andere obstakels detecteren.
- Als er zich meerdere obstakels aan dezelfde kant (voor/achter) bevinden, geeft het parkeerhulpsysteem alleen de afstand tot het dichtstbijzijnde obstakel weer. Let op wanneer de radarsensoren van het parkeerhulpsysteem meerdere obstakels detecteren terwijl het voertuig beweegt.
- Spuit niet direct met een hogedrukspuit op het oppervlak van de sensoren van de parkeerradar en oefen er geen druk op uit of stoot er niet tegenaan. Dit kan leiden tot storingen. ■

Achteruitrijcamera

De achteruitrijcamera biedt rijondersteuning bij het achteruitrijden door de situatie achter de auto op het display weer te geven.



De bestuurder moet de omgeving van het voertuig zorgvuldig controleren op obstakels alvorens achteruit te rijden, anders kan dit leiden tot persoonlijk letsel en materiële schade. De achteruitrijcamera is geen vervanging voor de waarneming van de bestuurder. Vertrouw niet uitsluitend op de achteruitrijcamera bij het achteruitrijden.

- De op het multimediadisplay weergegeven afstand verschilt van de werkelijke afstand.
- De achteruitrijcamera kan geen voorwerpen detecteren die zich buiten het zichtveld van de camera bevinden, zoals onder de bumper of onder de auto.
- De achteruitrijcamera detecteert mogelijk geen kinderen, voetgangers, fietsers of huisdieren.
- Gebruik de achteruitrijcamera niet bij het achteruitrijden over lange afstanden, bij hogere snelheden of op plaatsen met kruisend verkeer. 🚫

Positie van de achteruitrijcamera



De achteruitrijcamera bevindt zich op de achterklep. Het bereik van de achteruitrijcamera is zeer beperkt en kan

geen voorwerpen in de buurt van de hoeken of onder de bumper vastleggen. Het weergegeven beeld kan variëren afhankelijk van de richting van het voertuig of de toestand van de weg. De afstand van het beeld op het scherm verschilt van de werkelijke afstand.

Hulplijnen voor achteruitrijden

De hulplijnen voor achteruitrijden zijn dynamische trajectlijnen die de aangegeven richting aanpassen op basis van de stuurhoek. Tijdens het achteruitrijden worden de lijnen over het wegdek achter de auto geprojecteerd en bewegen ze naar links of rechts, afhankelijk van de draaiing van het stuurwiel. De aangegeven richting komt overeen met het werkelijke traject van het voertuig, wat de bestuurder helpt bij het bepalen van de route tijdens het achteruitrijden.

Systeem in- en uitschakelen

Wanneer de versnelling in de stand R wordt gezet, verschijnt het beeld van de achteruitrijcamera:

- Wanneer de schakelpook in stand R wordt gezet, wordt de achteruitrijcamera ingeschakeld en verschijnt het beeld automatisch op het multimediadisplay.
- Wanneer de schakelpook uit stand R wordt gehaald, wordt de achteruitrijcamera uitgeschakeld en keert het multimediadisplay terug naar de eerder weergegeven interface.

Verbinding met achteruitrijcamera verbroken

Wanneer de verbinding met de achteruitrijcamera wordt verbroken, verschijnt er een pop-upvenster op het multimediadisplay met de melding dat de verbinding met de achteruitrijcamera niet in orde is. Neem tijdig contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie en reparatie.

Panoramisch beeldsysteem*

Door camerabeelden op het multimediadisplay weer te geven, kan de bestuurder vanuit de auto de situatie voor, achter, links en rechts van de auto in real-time in de gaten houden. Dit helpt de bestuurder bij het parkeren.



- Let bij gebruik van het panoramisch beeldsysteem goed op de omgeving van de auto. Het systeem is slechts een hulpmiddel. Vertrouw niet uitsluitend op het panoramisch beeldsysteem.
- De camera's van het panoramabeeldsysteem (AVM) zijn vatbaar voor omgevingsinvloeden, zoals bij mist, regen, sneeuw en in andere situaties met een lage zichtbaarheid zoals 's nachts. Wees in dergelijke omstandigheden voorzichtig bij het gebruik van het panoramisch beeldsysteem en controleer vóór gebruik of de omgeving veilig is.
- Het panoramisch beeldsysteem heeft dode hoeken en detecteert mogelijk niet alle obstakels rond de auto. ■



Dit voertuig maakt gebruik van een groothoek-fisheycamera met een komvormig beeldmodel. Dit leidt ertoe dat het 3D-beeld bij de naden enigszins kan uitrekken en vervormen, en dat objecten aan de verre randen dubbel kunnen worden weergegeven. ■

Panoramabeeld (AVM) camera



De Panoramabeeld (AVM) camera's bevinden zich rondom het voertuig.

Ga naar het Panoramabeeld (AVM) scherm

- Als de Bochtlichten-functie in het instellingenmenu van het panoramabeeldsysteem is ingeschakeld, en de versnellingspook niet in de achteruitversnelling (R) staat en de navigatie niet op de voorgrond actief is, beweegt u de richtingaanwijzerhendel.
- Als u de Stuurwielknoppen naar wens op het multimediadisplay hebt ingesteld op panoramabeeld, drukt u op de aangepaste stuurwieltoets.
- Tik op het app-pictogram van Panoramabeeld (AVM) op het multimediadisplay.
- Schakel naar stand R om het Panoramabeeldsysteem automatisch te openen.
- Wanneer de versnelling in de vooruitversnelling (D) staat, de snelheid lager is dan 15 km/h en de afstand tot een obstakel aan de voorzijde minder dan een bepaalde afstand bedraagt, wordt het panoramabeeldsysteem automatisch geactiveerd.

- Als de hellinghulpfunctie is ingeschakeld in het instellingenschermb voor het panoramabeeldsysteem, wordt het panoramabeeldsysteem automatisch geopend wanneer de auto met lage snelheid een helling oprijdt.

i Het scherm van het panoramabeeldsysteem kan alleen via een obstakel worden geactiveerd bij een snelheid lager dan 15 km/h. Via de bovengenoemde methoden (behalve obstakeldetectie) kan het scherm van het panoramabeeldsysteem alleen worden geopend bij een snelheid lager dan 30 km/h.



Interface van het Panoramabeeld (AVM) verlaten

- Tik op de knop Afsluiten in het scherm Panoramabeeld (AVM) op het Multimediadisplay.
- Wanneer er wordt geschakeld van de achteruitversnelling (R), neutraalstand (N) of vooruitversnelling (D) naar de parkeerstand (P) en er binnen 5 seconden geen handeling plaatsvindt, wordt het Panoramabeeld (AVM) afgesloten.
- Wanneer het Panoramabeeld (AVM) is geopend via de achteruitversnelling (R), wordt dit afgesloten als de versnelling niet in de achteruitversnelling (R) staat en de rijsnelheid hoger is dan 15 km/h.
- Als het Panoramabeeld (AVM) wordt geactiveerd via de richtingaanwijzerhendel en de weergave niet via andere handelingen (behalve het op- of neerwaarts bewegen van de hendel) wordt gewijzigd, wordt het

Panoramabeeld (AVM) automatisch afgesloten zodra de hendel terugkeert naar de neutrale stand.

- Als de functie Panoramabeeld (AVM) is geactiveerd door een Obstacle, wordt Panoramabeeld (AVM) automatisch afgesloten bij een voorwaartse snelheid van meer dan 15 km/h.
- Wanneer Panoramabeeld (AVM) wordt geactiveerd op een andere manier dan via een obstakel of de achteruitversnelling (R), wordt het systeem automatisch uitgeschakeld bij een voorwaartse snelheid van meer dan 30 km/h.
- Activeer de functie Panoramabeeld (AVM) via de Hellinghulpfunctie. Nadat het voertuig enige tijd op een vlakke weg heeft gereden, wordt het Panoramabeeld (AVM) automatisch afgesloten.



Naast de bovenstaande functietoetsen kunt u ook direct op het camerapictogram op het automodel van het Panoramabeeld (AVM) tikken om snel tussen verschillende camerahoeken te schakelen. ■

Panoramabeeld (AVM)-interface

Afbeelding	Opmerking
	Klik om de Interface van het Panoramabeeld (AVM) te verlaten
	Tik hierop om te schakelen tussen 2D- en 3D-weergave
	Tik hierop om te schakelen tussen weergave op half scherm en volledig scherm
	Tik hierop om instellingen te configureren voor Onderkantzicht, Bochtlichten, Hellinghulpfunctie en 3D-surroundeffecten

Bedieningssysteem airconditioning voorin



Airconditioning in-/uitschakelen

Als de airconditioning is uitgeschakeld, drukt u op de toets  op het bedieningspaneel van de airconditioning op het Instrumentenpaneel om de airconditioning te activeren. U kunt de airconditioning ook in- of uitschakelen door op de toets  in de interface van de airconditioning op het Multimediasdisplay te tikken.

Temperatuur airconditioning aanpassen

Bedien de temperatuurschakelaar **TEMP:** op het bedieningspaneel van de airconditioning op het Instrumentenpaneel. Duw de schakelaar omlaag om de temperatuur te verlagen en omhoog om deze te verhogen. Elke keer dat u de schakelaar kort bedient, verandert de temperatuur met 0,5 graden Celsius. Het temperatuurstelbereik is 15,5 tot 28,5 graden Celsius.

U kunt ook in het temperatuurregelgebied van de interface van de airconditioning op het Multimediasdisplay omhoog vegen om de temperatuur te verlagen, en omlaag vegen om de temperatuur te verhogen. Elke stap

wijzigt de temperatuur met 0,5 graden Celsius. Het temperatuurbereik kan worden ingesteld van 15,5 tot 28,5 graden Celsius. Tik op de toets voor snel koelen om de snelkoelmodus in of uit te schakelen. Tik op de toets voor snel verwarmen om de snelverwarmingsmodus in of uit te schakelen.

Luchtvolume airconditioning aanpassen

Duw de schakelaar voor de luchtstroomregeling  op het bedieningspaneel van de airconditioning op het Instrumentenpaneel omhoog of omlaag om de gewenste luchtstroom te kiezen.

U kunt ook op de voortgangsbalk voor de luchtstroom  in de interface van de airconditioning op het Multimediasdisplay tikken om de gewenste luchtstroom te kiezen.

Luchtuitstroommodus aanpassen

Tik in het aircoscherm op het multimediasdisplay op de toets voor luchtstroom naar het gezicht , de toets voor luchtstroom naar de voeten  of de toets voor luchtstroom naar de voorruit  om de gewenste uitblaasmodus te selecteren.

 Op het aircobedieningspaneel op het multimediasdisplay kunnen de toetsen voor luchtstroom naar de voorruit, het gezicht en de voeten afzonderlijk of in combinatie worden gebruikt. 

Airconditioning in-/uitschakelen automatische modus (AUTO)

Stel eerst met de temperatuurtoetsen de gewenste temperatuur in en druk op de AUTO-toets. Het klimaatstelsel regelt dan automatisch vier functies – binnen- en buitenluchtcirculatie, uitblaasrichting, blaassnelheid en A/C – om deze temperatuur te bereiken. Wanneer u echter handmatig de uitblaasrichting, de voorruitontdooiing/-ontwaseming bedient of nogmaals op AUTO drukt, dooft het AUTO-controlelampje. Het stelsel blijft de overige, niet-handmatig ingestelde functies automatisch regelen om de ingestelde temperatuur zo goed mogelijk te handhaven.

Als u op de AUTO-toets drukt wanneer de airco is uitgeschakeld, wordt het stelsel geactiveerd in de volautomatische modus. De temperatuurinstelling is gelijk aan de status voordat de airco werd uitgeschakeld.

Airconditioning in-/uitschakelen koelmodus (A/C)

Druk op de A/C-toets. Wanneer het indicatielampje gaat branden, is de koelfunctie van de aircocompressor ingeschakeld. Druk nogmaals op deze toets om het koelsysteem van de airco uit te schakelen.

Als u op de A/C-toets drukt wanneer de airco is uitgeschakeld, wordt het stelsel geactiveerd.

Schakelen tussen binnen- en buitenluchtcirculatie

Er zijn drie standen voor de binnen- en buitenluchtcirculatie: automatisch,

recirculatie en buitenlucht. Wanneer de schakelaar voor de binnen- en buitenluchtcirculatie wordt gebruikt om te schakelen, is de volgorde: automatisch → recirculatie → buitenlucht → automatisch. De schakelaar voor binnen- en buitenluchtcirculatie  op het bedieningspaneel van de airconditioning op de centrale console brandt alleen in de stand recirculatie. In de standen automatisch en buitenlucht brandt deze niet. Druk op deze toets om handmatig te schakelen tussen de standen automatisch, recirculatie en buitenlucht. Als in de stand automatisch de toets AUTO is geactiveerd, wordt de stand van de kleppen voor binnen- en buitenluchtcirculatie automatisch aangepast aan de temperatuurregeling in het voertuig.

Wanneer de airconditioning is uitgeschakeld en de schakelaar voor binnen- en buitenluchtcirculatie  wordt ingedrukt, blijft de airconditioning uitgeschakeld, maar wordt er geschakeld tussen de circulatiestanden.

Voorruitvenster ontwaseming/ontdooiing

Stuur de luchtstroom naar het Voorruitvenster om snel mist of ijs van het Voorruitvenster te verwijderen. Verwijder voor het beste resultaat al het ijs en sneeuw van het voorruitvenster voordat u deze ontdooit/ontwasemt. Als u in de stand ontdooien/ontwasemen de toets voor de luchthoeveelheid bedient, neemt de luchthoeveelheid overeenkomstig toe of af. De luchtverdeling blijft in de stand ontdooien/ontwasemen staan.

Bij gebruik van de ontdooi-/ontwasemingsfunctie voor de voorruit worden de A/C en automatische recirculatie automatisch ingeschakeld en kunnen deze niet worden aangepast. Als de airconditioning is uitgeschakeld of in de stand AUTO staat voordat de ontdooi-/ontwasemingsfunctie voor de voorruit wordt geactiveerd, wordt de ventilatorsnelheid handmatig op stand 6 gezet. Als de airconditioning in de handmatige modus staat en de ventilatorsnelheid lager is dan stand 6, schakelt de ventilator over naar stand 6. Als de airconditioning in de handmatige modus staat en de ventilatorsnelheid stand 6 of hoger is, blijft de huidige snelheid gehandhaafd. Schakel de A/C niet uit om een goede ontdooiing/ontwaseming te garanderen.

Wanneer de airconditioning is uitgeschakeld, wordt de airconditioning geactiveerd en uitgevoerd om de Voorruitvenster ontwaseming/ontdooiing functie uit te voeren door de Voorruitvenster ontwaseming/ontdooiing knop  in te stellen.

Buitenspiegel/achterraut ontdooien/ontwasemen

Als het contact op AAN staat of het voertuig is gestart, drukt u op de toets voor ontdooien/ontwasemen van de buitenspiegels/achterraut  om de ontdooi-/ontwasemingsfunctie voor de buitenspiegels/achterraut in of uit te schakelen. Wanneer de ontdooi-/ontwasemingsfunctie voor de buitenspiegels/achterraut is ingeschakeld, gaat het indicatielampje in de toets branden.

Druk nogmaals op deze toets om de ontdooi-/ontwasemingsfunctie voor de buitenspiegels/achterraut uit te schakelen.

ECO-modus in-/uitschakelen

Tik op deze toets in het airco-scherf op het multimediascherm om de energiebesparende modus van de airconditioning in of uit te schakelen.

Voorruitvenster elektrische verwarming ontwaseming*

Tik in het airco-scherf op het multimediascherm op de toets voor elektrische ontdooiing van de voorruit . De functie voor elektrische ontdooiing van de voorruit wordt ingeschakeld en na enige tijd automatisch uitgeschakeld.



- Als de prestaties van de airconditioning minder zijn dan verwacht, controleer dan het oppervlak van de radiator (in de koelmodule aan de voorzijde) op vuil of insecten. Ga naar een Geely Auto Servicecentrum voor reiniging.
- Het plaatsen van voorwerpen voor de motorkap vermindert de luchtstroom naar de radiator. Hierdoor nemen de prestaties van de airconditioning af.
- Zorg ervoor dat de luchtinlaat niet wordt geblokkeerd door bladeren of ander vuil.
- Het is normaal als u na het vergrendelen van de auto de aanjager hoort. Dit duurt ongeveer een minuut. Na gebruik van de airconditioning wordt vocht uit de verdampers en luchtkanalen geblazen. Dit voorkomt nare geurtjes. 

Temperatuur-/ luchtvochtigheids-/regen-/ lichtsensor



Deze sensor wordt gebruikt voor het regelen van de binnentemperatuur en het automatisch in- en uitschakelen van de ruitenwissers en de verlichting.



Houd de sensor schoon en plak er geen stickers of andere vreemde voorwerpen op. Anders werken het temperatuurregelsysteem, de automatische ruitenwissers en de automatische verlichting mogelijk niet naar behoren. 🚫

Luchtroosters afstellen

Luchtroosters voorin



1. Luchtroosters zijkant
2. Middelste ventilatieopening

Luchtroosters achterin



Pas de windrichting aan door de lamellen van het ventilatierooster omhoog, omlaag, naar links of naar rechts te verstellen.

De luchtuitstroomopeningen kunnen worden gesloten door de lamellen te verstellen.

A/C-instelling

Tik op het multimediascherm achtereenvolgens op: Airconditioning → Instellingen. Hier kunt u de functies 'Automatische airconditioning-droging na vergrendeling' of 'Bescherming tegen bevriezing na vergrendeling in de winter' in- of uitschakelen.

Automatische airconditioning-droging na vergrendeling

Na het vergrendelen wordt kortstondig slim geventileerd om vocht en geurtjes in de auto te verminderen.

Bescherming tegen bevriezing na vergrendeling in de winter

Slimme ventilatie na het vergrendelen vermindert het risico op bevriezing van de voorruit.

Systeembureaublad

Inleiding op het bureaublad

Afbeelding	Opmerking
	Bij bepaalde modellen tikt u op het accountcentrum in de statusbalk van het multimediadisplay en scant u de code om in te loggen
	Tik op het pictogram van het systeembureaublad op het multimediadisplay om terug te keren naar het systeembureaublad
	Tik op het pictogram van de applicatie op het multimediadisplay om het applicatiescherm te openen
	Tik op Voertuiginstellingen op het multimediadisplay om het menu Voertuiginstellingen te openen

Introductie Linker startscherm

Veeg omlaag vanaf de bovenkant van het multimediadisplay om het linker startscherm te openen. In dit scherm kunt u snel functies bedienen zoals het HUD (indien aanwezig), de kofferbak en Ruimtelijk geluid (indien aanwezig). Tik op het pictogram Bewerken  om een snelschakelaar toe te voegen of te verwijderen. Tik na het bewerken op Klaar om af te sluiten.

Applicatie

Tik op het applicatiepictogram  in het dock op het Multimediadisplay om de applicatielijst te openen. In deze interface kunt u software gebruiken zoals Voertuiginstellingen, Galerie en Thema's.

Kaartnavigatie*

U start de navigatie door op de Kaarten-app in de applicatielijst of op het navigatiepictogram in het dock te tikken. U kunt de navigatie ook activeren via spraakbesturing.

Bestemming zoeken

Handmatig zoeken

Tik op Bestemming zoeken, voer een trefwoord in de zoekbalk in en selecteer de bestemming uit de zoekresultaten om de navigatie te starten.

Punt op de kaart

U kunt de kaart slepen en direct op de kaart tikken om een bestemming te selecteren. Tik vervolgens op Navigatie om de routebegeleiding te starten.

Multimedia

Multimedia omvat radio, USB-muziek, Bluetooth-muziek en Spotify (indien aanwezig) voor gebruikersgemak.

Radio

Ondersteunt het luisteren naar FM/DAB-radio-uitzendingen (indien aanwezig).

Thema-verfraaiing

In Thema's kunt u het thema van het huidige bureaublad wijzigen. Tik op Mijn om uw thema's en bureaubladachtergronden weer te geven.

Galerij

Open de startpagina van de galerie om foto's aan favorieten toe te voegen, in te stellen als achtergrond, te bewerken, foto-informatie te bekijken of te verwijderen. Wanneer een USB-apparaat is aangesloten, kunt u de afbeeldingen op de USB bekijken.

Toepassen*

Tik op het App-pictogram om de startpagina te openen. Hier kunt u de gewenste applicaties downloaden.

Beveiligingsbeheer

Tik op het pictogram van de Beveiligingsbeheer-app om de startpagina van Beveiligingsbeheer te openen.

Tik op Privacy en machtigingen om de betreffende machtigingen te bekijken en in te stellen. Tik op App-beheer om applicatie-informatie te bekijken en te beheren.

Rustzone*

Toegang tot Rustzone

- Tik in de lijst met systeemapps op het pictogram van de app Rustzone.
- U kunt deze functie activeren door te zeggen: "Hi, Geely, open de Rustzone".

Rustzone inschakelen/uitschakelen

Rustzone inschakelen

Na het openen van het detailscherm van Rustzone:

- Tik op de linker- of rechterpijl op het scherm om te wisselen van Rustzone;
- Veeg om de tijdsduur voor de modus in te stellen;
- Tik op de knop 'Rust starten', waarna de bestuurdersstoel de geselecteerde Rustzone activeert.

Ruimte gesloten

Wanneer de modus actief is, kunt u op de knop 'Rust beëindigen' tikken om de huidige ruimte te stoppen. U kunt ook op de dempknop tikken om het geluid van het thema-audio uit te schakelen.

Apple CarPlay

Met Apple CarPlay kunt u tijdens het rijden veilig en slim gebruikmaken van veel iPhone-functies, zoals navigatie (indien aanwezig), bellen, berichten versturen en ontvangen, en muziek afspelen.

Apple CarPlay ondersteunt iPhones met iOS 14 of hoger.

Activeer draadloos Apple CarPlay door de telefoon via Bluetooth te koppelen of open het Apple CarPlay-scherm via een USB-kabelverbinding.

Tik op het Home-pictogram om terug te keren naar het hoofdscherm. Tik in het hoofdscherm op het Apple CarPlay-pictogram om Apple CarPlay opnieuw te openen.

U kunt Apple CarPlay op een van de volgende manieren uitschakelen:

- Schakel wifi op de telefoon uit.
- Tik in het scherm Gekoppelde apparaten op een optie zoals Telefoon of Multimedia.
- Tik op het Bluetooth-pictogram van het gekoppelde apparaat en tik in het pop-upvenster op OK om over te schakelen naar Bluetooth op de telefoon.
- Tik op een ander apparaat in de lijst met beschikbare apparaten en verbreek de verbinding met Apple CarPlay nadat de verbinding tot stand is gebracht.

- Schakel Apple CarPlay uit op de telefoon.

Voertuiginstellingen

Tik op het Multimediascherm op het pictogram Voertuiginstellingen in het dock om het scherm Voertuiginstellingen te openen. Hier kunt u functies bedienen zoals snelle bediening, spraak en geluid.

Stem

In dit scherm kunt u instellingen aanpassen voor wek- en luisterfunctie, personalisatie, en u kunt ook privacy en overeenkomsten bekijken. Tik op het Multimediascherm op Meer spraakfuncties om andere spraakfuncties te bekijken.

U kunt de spraakfunctie op de volgende manieren activeren:

1. Druk kort op de spraakknop op het stuurwiel om de spraakfunctie te activeren.
2. Wanneer de spraakwaking is ingeschakeld, kunt u deze activeren met het activeringswoord: "Hi, GEELY".

Beeldscherm

In dit scherm kunt u een achtergrond of weergavemodus selecteren: Automatisch, Licht of Donker.

De helderheid van het centrale display kan handmatig of automatisch worden aangepast. De automatische aanpassing is gebaseerd op de huidige omgeving. Met de helderheid van het instrumentenpaneel en de achtergrondverlichting van de toetsen kunt u de helderheid van instrumenten en schakelaars aanpassen.

Bij de eenheidsinstellingen kunt u de taal, temperatuur, snelheid en afstandseenheden selecteren.

Geluidsinstellingen

In dit scherm kunt u geluidseffecten, het volume en het Geluidssignaal instellen.

Ruimtelijk geluid*

Ruimtelijk geluid omvat geluidsveldmodi, surround sound, hoofddeunaudio, de slimme hoofddeunmodus en de equalizer.

Verbinding maken

In dit scherm kunt u wifi en apparaten verbinden of instellen.

Wifi: Tik hierop om het scherm voor draadloze netwerken te openen. Schakel het draadloze netwerk in en selecteer het gewenste netwerk om verbinding te maken.

Apparaten: Tik hierop om het Bluetooth-scherm te openen. Schakel Bluetooth in en het systeem zoekt automatisch naar Bluetooth-apparaten in de buurt. Volg de aanwijzingen op uw telefoon om te koppelen.

U ontvangt een koppelingsmelding op uw mobiele telefoon.

Android-telefoon: Vink tijdens het verbinden de optie 'Contacten synchroniseren' aan;

iPhone: Zorg dat de functie 'Contacten synchroniseren' is aangevinkt.

Als de contacten niet kunnen worden gesynchroniseerd, tik dan op de betreffende Bluetooth-naam, ontkoppel het apparaat en maak opnieuw verbinding.

Mijn voertuig

In dit scherm kunt u de systeemversie, mijn auto, rechten en informatie, diagnose op afstand en resetfuncties bekijken.

Voorzorgsmaatregelen voor opladen



Neem de volgende maatregelen in acht om te voorkomen dat personen een elektrische schok door hoogspanning krijgen of ernstiger letsel oplopen:

- De laadpoort van de auto staat normaal gesproken niet onder hoogspanning wanneer er niet wordt geladen, maar heeft wel een detectiefunctie. Om elektrische schokken te voorkomen, is het ten strengste verboden om vingers of andere metalen geleidende voorwerpen in de opening van de laadpoort te steken.
- Gebruikers met een pacemaker of defibrillator mogen tijdens het laden niet in de auto blijven of de auto binnengaan om spullen te pakken. Doet u dit wel, dan kan dit de werking van het elektronische medische apparaat beïnvloeden, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.
- Voordat u de voertuig oplaadt, controleer of er water, vreemde voorwerpen of andere factoren in het laadstation aanwezig zijn die het opladen kunnen beïnvloeden. Verwijder deze indien aanwezig voordat u de Laadprocedure uitvoert.
- Controleer de laadkabel voor het opladen. Gebruik geen laadkabel waarvan de isolatie of behuizing beschadigd is.
- Demonteer of wijzig de laadapparatuur en bijbehorende poorten nooit zelf.
- Laat kinderen nooit het voertuig opladen.
- Controleer bij plotselinge weersveranderingen tijdens het laden (harde wind, regen, sneeuw, onweer) of de laadstekker goed vastzit en droog is. Raak bij onweer de laadkabel en de carrosserie niet aan.
- Als de omgeving van de laadpoort tijdens het laden vochtig wordt, schakel dan eerst de stroomtoevoer uit als dit veilig kan. Ontkoppel vervolgens de stekker aan de voedingszijde (raak de metalen delen van de stekker niet aan om ongelukken te voorkomen). Verwijder daarna de laadconnector. Gebruik indien nodig isolerende handschoenen en neem zo snel mogelijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor controle.
- Stop onmiddellijk met laden als de auto tijdens het laden een vreemde geur verspreidt.
- Zorg dat de laadkabel tijdens het laden niet bekneeld raakt.
- Koppel de laadconnector niet los voordat het laadproces is gestopt. Dit om vlambogen in de laadpoort te voorkomen.
- Ontkoppel de laadapparatuur na het laden niet met natte handen of als u op een met water bedekte ondergrond staat.
- Zorg ervoor dat de laadapparatuur is losgekoppeld van de laadpoort voordat u gaat rijden. 🚗



Het wordt aangeraden de Aandrijfbatterij minimaal één keer per week volledig op te laden, of direct na een melding. Dit zorgt voor een nauwkeurige weergave van de resterende batterijlading.



 Wanneer de boordlader van de auto wordt gebruikt voor AC-langzaam laden, kies dan bij voorkeur een AC-laadpaal met een vermogen van 7 kW, 22 kW of hoger. Het opladen met een 11 kW AC-laadpaal vermindert het laadvermogen.



Laadprocedure



Gebruik AC- en DC-laadapparatuur die voldoet aan de nationale normen.

Anders kan dit leiden tot storingen of brand, met persoonlijk letsel of de dood tot gevolg.



Volg strikt de bedieningsprocedure van de DC-snellaadpaal voor het laden of stoppen met laden. Het is verboden de DC-snellaadstekker tijdens het laden in te pluggen of los te koppelen.

Laadinstellingen

Gepland laden*

Tik op het multimediadisplay achtereenvolgens op: Energiebeheercentrum → Gepland laden. Stel de laadtijd in op het scherm voor gepland laden of via de mobiele app (indien aanwezig). Stel de start- en eindtijd in op basis van de lokale daluren om energiekosten te besparen. U kunt ook de stroomlimiet voor AC-laden instellen in de interface van het Energiebeheercentrum.



Gepland laden wordt alleen ondersteund bij AC-langzaam laden.



AC-laden via wallbox



Als de omgevingstemperatuur te hoog of te laag is, wordt de laadtijd van het voertuig langer. Dit is normaal. Het laadsysteem past de laadtijd automatisch aan op basis van temperatuurveranderingen om de optimale prestaties van de aandrijfbatterij te garanderen.

Bedieningsstappen

Steek de Laadconnector in de wisselstroom laadpoort van het voertuig en volg de aanwijzingen van de Laadpaal om de Laadprocedure uit te voeren.

 Raadpleeg de meegeleverde handleiding van de laadpaal voor het gebruik van de wandgemonteerde AC-laadpaal. 

 Steek de stekker voor AC-langzaam laden voorzichtig en recht in en uit om schade aan het voertuig of de laadapparatuur te voorkomen. 

AC-langzaam laden bij een laadstation

Bedieningsstappen

1. Zet het voertuig stil en schakel naar de parkeerstand (P);



2. Druk op de laadpoortklep zodat deze openklapt en verwijder de beschermkap van de AC-laadaansluiting;
3. Neem de speciaal voor de laadpaal bestemde AC-laadconnector van de laadpaal;
4. Steek de laadconnector in de AC-laadaansluiting van het voertuig;



5. Volg de instructies op de laadpaal om het laden te voltooien;
6. Nadat het voertuig volledig is opgeladen, ontgrendelt u eerst het voertuig en verwijdt u de laadconnector. Als het laden wordt beëindigd via de knop op het multimediadisplay of de mobiele app (indien aanwezig), moet u het voertuig ontgrendelen voordat u de laadconnector verwijdt;
7. Sluit de beschermkap van de AC-laadaansluiting en de laadpoortklep en plaats de laadconnector terug op de laadpaal.

DC-snelladen bij een laadstation

Bedieningsstappen

1. Zet het voertuig stil en schakel naar de parkeerstand (P);



2. Druk op de laadpoortklep zodat deze openklapt en verwijder alle beschermkappen van de laadaansluitingen;

3. Neem het speciaal voor de laadpaal bestemde DC-laadpistool uit de laadpaal;
4. Steek de DC-laadconnector in de DC-laadaansluiting van het voertuig;



5. Volg de instructies op de laadpaal om het laden te voltooien;
6. Wanneer het voertuig volledig is opgeladen of als u het laden wilt stoppen, volg dan de instructies op de laadpaal. Druk vervolgens op de knop van de laadconnector en trek de laadconnector eruit;
7. Sluit de beschermkap van de DC-laadaansluiting en de laadpoortklep en plaats de laadconnector terug op de laadpaal.



- Druk op het linkergedeelte van de laadpoortklep om de laadpoort te openen.
- Bij normale temperaturen is de openingshoek van de laadpoortklep groter; bij lage temperaturen is de openingshoek kleiner.
- Bij sommige modellen verandert de kleur van het laadindicatielampje afhankelijk van de status, zoals bij laden of ontladen. Wanneer de laadpoortklep geopend is

maar het laden nog niet is gestart, brandt het laadindicatielampje wit. Tijdens het verwarmen is het lampje geel. Bij gepland laden is het blauw. Tijdens het ontladen knippert het blauw. Tijdens het laden knippert het groen. Wanneer het laden voltooid is, is het groen. Bij een laad-/ontlaadstoring is het rood. ■

Laadtijd

De laadtijd kan variëren afhankelijk van diverse factoren, zoals het huidige laadniveau, de buitentemperatuur, de leeftijd van de aandrijfbatterij en de laadstroom.



- Bij extreem hoge of lage temperaturen wordt een deel van de laadstroom gebruikt om de aandrijfbatterij te verwarmen of te koelen en om de temperatuur in het voertuig te verhogen of te verlagen. Hierdoor kan de laadtijd toenemen.
- Bij lage temperaturen kan de laadefficiëntie van de aandrijfbatterij afnemen of kan de batterij mogelijk niet worden opgeladen.
- Als u bij extreem lage temperaturen de laadkabel aansluit, zal de batterij eerst voorverwarmen. Hierbij kan enige stroom worden verbruikt; dit is een normaal verschijnsel. Na het voorverwarmen schakelt de batterij automatisch over naar de laadmodus. ■

Energiebeheercentrum

Ladingsbehoud & opladen

Tik op het multimediasdisplay achtereenvolgens op: Energiebeheercentrum → Accubehoud & Opladen → Accubehoud tijdens rijden. Schakel de functie in en stel de waarde voor accubehoud (SOC-doelwaarde) in. U kunt kiezen voor Slim SOC-behoud of Geforceerde SOC (gedwongen accubehoud).

U kunt ook via het multimediasdisplay tikken op: Voertuiginstellingen → Rijden → Ladingsbehoud & opladen, om het scherm Ladingsbehoud & opladen te openen.

Slim accubehoud (SOC) regelt op intelligente wijze het laden en ontladen van de aandrijfbatterij op basis van de wegomstandigheden, de rijstijl en het huidige batterijniveau. Bij dagelijks gebruik wordt aanbevolen de modus Slim SOC-behoud te kiezen wanneer ladingsbehoud gewenst is.

Bij Geforceerde SOC-behoud levert de motor vermogen en laadt tegelijkertijd de batterij op. Het systeem reserveert actief energie op basis van de door u ingestelde doelwaarde, zodat het werkelijke laadniveau dicht bij de doelwaarde blijft. Deze modus wordt vaak gebruikt wanneer er op de bestemming stroom moet worden afgegeven (bijv. tijdens het kamperen) of bij lange beklimmingen en bergwegen op grote hoogte. Vergeleken met Slim SOC-behoud wordt het vermogen van de motor tijdens het draaien verhoogd, wat kan leiden tot een hoger brandstofverbruik en meer geluid tijdens het opladen.

Zet de versnelling in de parkeerstand (P) nadat het voertuig in de modus READY is gegaan. Tik op het multimediasdisplay achtereenvolgens op: Energiebeheercentrum → Ladingsbehoud & opladen → Opladen via brandstofmotor. Na het inschakelen van de functie Opladen via brandstofmotor wordt de motor gestart om de generator aan te drijven en zo de aandrijfbatterij op te laden. Zorg ervoor dat u Opladen via brandstofmotor in een goed eventilerde omgeving gebruikt.



- Als u na het inschakelen van de functie voor SOC-behoud tijdens het rijden de elektrische rijmodus selecteert of de functie Opladen via brandstofmotor inschakelt, is de functie voor SOC-behoud tijdens het rijden niet beschikbaar.
- Bij gebruik van de functie voor SOC-behoud tijdens het rijden kan het voorkomen dat het werkelijke laadniveau van de aandrijfbatterij lager is dan de ingestelde limiet. Dit is een normaal verschijnsel. Het uiteindelijke effect van de functie voor SOC-behoud tijdens het rijden wordt beïnvloed door de bedrijfsomstandigheden en de lengte van de rit. ■

Gepland vertrek*

Tik op het Multimediasdisplay achtereenvolgens op: Energiebeheercentrum → Gepland vertrek. In dit scherm kunt u het op temperatuur

houden van de batterij en het interieurcomfort in- of uitschakelen.

Wanneer het op temperatuur houden van de batterij is ingeschakeld, regelt het voertuig vlak voor het Gepland vertrek de temperatuur van de aandrijfbatterij. Dit gebeurt via het net van de AC-laadpaal en de energie van de aandrijfbatterij zelf. Dit vermindert het energieverbruik tijdens het rijden en vergroot het rijbereik.

Wanneer de cabinecomfortfunctie is ingeschakeld, schakelt het voertuig vlak voor het Gepland vertrek de airconditioning, stoelverwarming (indien aanwezig) en andere functies in. Dit gebeurt via het net van de AC-laadpaal en de energie van de aandrijfbatterij zelf, voor een comfortabele reiservaring.

Externe stroomvoorziening

De functie voor externe stroomvoorziening kan de energie die in de Aandrijfbatterij is opgeslagen, afgeven met een spanning van 230 V. Hiermee kunnen externe elektrische apparaten worden gebruikt en kunnen andere nieuwe-energievoertuigen tijdelijk worden opgeladen.

Ga als volgt te werk om de externe stroomvoorziening te gebruiken:

1. Open de AC-laadaansluiting;
2. Sluit de stroomtoevoerapparatuur aan op de AC-laadaansluiting;
3. Tik op het Multimediasdisplay achtereenvolgens op:
Energiebeheercentrum → Externe stroomvoorziening. U kunt hier de stroomvoorziening voor apparaten of voertuigen inschakelen.

In dit scherm kunt u naar wens ook de actieradiusbescherming en de startfunctie bij een lage batterijlading in- of uitschakelen. Met de actieradiusbescherming kunt u de resterende Actieradius van het voertuig behouden. De startfunctie bij een lage batterijlading start de motor om stroom op te wekken wanneer de batterijspanning tot een bepaalde limiet daalt.



- Steek de stekker van het stroomvoorzieningsapparaat er zo recht mogelijk in en haal deze er zo recht mogelijk uit. Doe dit voorzichtig om schade aan het voertuig of het stroomvoorzieningsapparaat te voorkomen. De stroomspecificaties van de gebruikte huishoudelijke apparaten of stekkerdozen moeten overeenkomen met de nominale stroom die op de stroomtoevoerapparatuur is aangegeven.
- Als het batterijniveau van het voertuig te laag is, staat het voertuig geen externe stroomvoorziening toe. Dit voorkomt dat het voertuig niet meer kan starten door een lege batterij. ■



Het stroomvoorzieningsapparaat is uitsluitend bedoeld voor het leveren van energie-uitvoer. Het is niet toegestaan andere laadapparaten of apparaten met een Nominaal vermogen dat het stroomvoorzieningsapparaat overschrijdt aan te sluiten, vooral niet wanneer het stroomvoorzieningsapparaat al is verbonden met de

wisselstroomlaadaansluiting van het voertuig, aangezien dit schade aan het voertuig en het stroomvoorzieningsapparaat kan veroorzaken. ■



Als u kiest voor V2V-ontlading, zijn de parameters voor de aan te schaffen ontlaadstekker als volgt: ontlaadstroom 32 A, weerstand 3700 Ω ; ontlaadstroom 16 A, weerstand 2700 Ω . Anders kan het apparaat mogelijk niet normaal gebruikt worden. ■

Periodiek onderhoud

Het wordt aanbevolen de toestand van het voertuig regelmatig te controleren om uw auto in optimale conditie te houden.

Deurstopper

De deurstopper moet regelmatig worden gesmeerd, anders kan het openen en sluiten van het portier een afwijkend geluid veroorzaken.

Onderhoud van het schuifdakglas*

Het glazen paneel van het schuifdak kan worden gereinigd met glasreiniger. Gebruik geen klevende reinigingsmiddelen!

Onderhoud van het schuifdak*

Onderhoud het schuifdak regelmatig om de levensduur te verlengen. Verwijder zand en vuil uit de geleiderails en smeer bewegende delen, zoals het mechanisme. Het schuifdak kan ook op basis van het daadwerkelijke gebruik worden onderhouden:

- Bij veelvuldig gebruik van het schuifdak in een omgeving met veel wind en zand, kunt u zand en vuil rond de afdichtrubbers van het glas regelmatig verwijderen met een vochtige spons.
- Als het voertuig langere tijd geparkeerd staat of het schuifdak lange tijd niet wordt gebruikt, kunnen de rubberen afdichtingen rond het schuifdak worden schoongemaakt met fijn talkpoeder of een speciaal smeermiddel voor afdichtingen.
- Controleer tijdens het wassen van de auto de afdichtrubbers, afvoeropeningen en uitsparingen van het schuifdak op vreemde voorwerpen, zoals zand, bladeren en takjes. Verwijder deze indien aanwezig.

Sleutelbatterij vervangen

Batterij van slimme sleutel vervangen

Vervang de batterij van de slimme sleutel als het bereik afneemt, de auto niet meer op afstand kan worden bediend of als de auto de sleutel niet herkent door een lege batterij.



1. Houd de achterkant met het gestreepte oppervlak naar boven gericht. Steek een platte schroevendraaier (met een breedte die past bij de opening) in de opening aan de achterkant van de slimme sleutel. Druk de schroevendraaier stevig naar binnen. Til de handgreep van de schroevendraaier vervolgens krachtig omhoog om het deksel te openen;



2. Plaats een platte schroevendraaier achter het batterijdeksel en wrik het open;



3. Plaats de nieuwe batterij en zorg ervoor dat de pluspool naar het deksel wijst. Batterijtype slimme sleutel: 3V, CR2032;
4. Klik de twee helften van de behuizing van de slimme sleutel weer stevig op elkaar.



- Het zelf vervangen van de batterij kan de sleutel beschadigen. Wij adviseren u de batterij te laten vervangen bij een Geely Auto Servicecentrum.
- Als de sleutel na het vervangen van de batterij nog steeds niet normaal functioneert, neem dan contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie.
- Bewaar de batterijen buiten het bereik van kinderen om te voorkomen dat ze deze per ongeluk inslikken. 🚫



- Voer oude batterijen af volgens de lokale voorschriften om het milieu te beschermen. 🚫

Openen en sluiten van de motorkap

Motorkap openen



1. Trek aan de ontgrendelingshendel van de motorkap links onder op het instrumentenpaneel aan de bestuurderszijde;



2. Duw de hendel van de veiligheidshaak van de motorkap in de richting van de pijl, zoals afgebeeld;



3. Til de motorkap op en ondersteun deze met de steunstang.

De motorkap sluiten

 Controleer voordat u de motorkap sluit of er gereedschap, doeken of andere voorwerpen in de voorkoffer zijn achtergebleven en of alle doppen goed zijn gesloten. 



1. Haal de steunstang van de motorkap weg en zet deze goed vast;
2. Sluit de voorste motorkap. Een hoorbare klik geeft aan dat deze correct in het slot is gevallen en vergrendeld;
3. Controleer na het sluiten van de motorkap of deze volledig vergrendeld is door de voorrand van de motorkap te proberen op te tillen.

Als de motorkap niet volledig vergrendeld is, open deze dan opnieuw en sluit hem weer. Druk de motorkap niet met geweld dicht.

 Rijd niet met het voertuig als de motorkap niet goed gesloten is. 

Motorolie

Motorolie controleren en bijvullen

1. Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond, zet de motor uit en wacht enkele minuten (laat de motor opwarmen tot een temperatuur van 90 graden en laat deze 10 minuten uitgeschakeld staan);
2. Trek de oliepeilstok eruit, veeg deze schoon met een tissue of doek en steek de oliepeilstok weer volledig terug;



3. Trek de oliepeilstok er opnieuw uit om het niveau te controleren;
4. Als de motorolie onder de MIN-markering staat, draai dan de tankklep los en vul motorolie bij tot het peil op 3/4 tussen de MAX- en MIN-markering van de oliepeilstok staat;
5. Wacht enkele minuten en controleer het motoroliepeil opnieuw. Vul indien nodig extra motorolie bij;
6. Plaats de oliepeilstok terug en draai de tankopening weer stevig vast.

Tik achtereenvolgens op het Multimediascherm op: Voertuiginstellingen → Mijn voertuig → Mijn voertuig → Onderhoud → Intelligent motoronderhoud. In dit scherm kunt u de kilometerstand sinds de laatste onderhoudsbeurt, het aantal

dagen oliegebruik en de gezondheid van de olie bekijken.

i Tijdens de Inrijperiode verbruikt een nieuwe motor mogelijk meer motorolie. Dit is normaal. Onderhoud de motor volgens de voorschriften en gebruik motorolie die door ons wordt aanbevolen en goedgekeurd. Wanneer de gezondheid van de olie 10% of lager is, verschijnt er een herinnering om een afspraak te maken voor motoronderhoud. 

 Voer gebruikte motorolie af volgens de geldende milieuwetgeving. 

Koelvloeistof



Het voertuig moet op een vlakke ondergrond staan als u het Koelvloeistofpeil controleert. Het Koelvloeistofpeil in het Koelvloeistofexpansievat moet zich tussen de markeringen MAX en MIN bevinden. Als het koelvloeistofpeil onder de MIN-markering staat, vul dan koelvloeistof bij in het koelvloeistofexpansievat volgens de voorgeschreven procedure.

De drukdop van het koelvloeistofexpansievat mag pas worden geopend nadat het koelsysteem (inclusief de drukdop van het koelvloeistofexpansievat en de bovenste slang van de radiator) volledig is afgekoeld.



1. Draai de drukdop langzaam linksom. Als u een sissend geluid hoort, wacht dan tot het geluid is verdwenen voordat u de dop opent. Een sissend geluid betekent dat er nog druk in het Koelvloeistofexpansievat zit;

2. Draai de drukdop verder en verwijder deze;
3. Vul langzaam Koelvloeistof bij totdat het peil in het expansievat tussen MAX en MIN staat en niet meer daalt;
4. Start het voertuig en zet de airconditioning aan, laat de elektrische waterpomp draaien om de resterende lucht uit het systeem te verdrijven.
5. Controleer of het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofexpansievat daalt en vul indien nodig koelvloeistof bij. Het Koelvloeistofpeil in het Koelvloeistofexpansievat moet tussen de lijnen MAX en MIN blijven;
6. Observeer de ontluchtingsopening van het koelvloeistofexpansievat. Wacht tot er continu koelvloeistof uitstroomt en het peil in het expansievat niet meer daalt. Draai de drukdop van het koelvloeistofexpansievat vast: het bijvullen van de koelvloeistof is nu voltooid.

 Vul bij met door GEELY goedgekeurde koelvloeistof van het type ethyleenglycol. Schade of defecten veroorzaakt door het gebruik van koelvloeistof van slechte kwaliteit of niet-conforme mengsels vallen niet onder de garantie van GEELY. 

Remvloeistof



Controleer regelmatig het niveau van de remvloeistof en zorg ervoor dat deze zich altijd tussen de markeringen MAX en MIN bevindt.

Als het remvloeistofpeil onder de MIN-markering staat, draai dan de dop van het reservoir los. Giet langzaam remvloeistof bij om morsen te voorkomen. Mocht er vloeistof worden gemorst, reinig dit dan onmiddellijk, anders kunnen onderdelen in de motorruimte beschadigd raken.



- Remvloeistof is schadelijk voor de mens. Bij onbedoeld contact onmiddellijk spoelen met veel schoon water. Raadpleeg onmiddellijk een arts als er remvloeistof is geslikt.
- Als het remvloeistofpeil daalt door lekkage, ga dan zo snel mogelijk naar een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie.

- Gebruik remvloeistof van een door Geely voorgeschreven fabrikant en type. Anders kunnen onderdelen van het hydraulische remsysteem ernstig beschadigd raken. Dit beïnvloedt de remprestaties en de remweg.
- Vervang de remvloeistof tijdig wanneer het verversingsinterval is bereikt. Na verloop van tijd absorbeert remvloeistof namelijk geleidelijk vocht uit de omgevingslucht. Als er te veel vocht in de remvloeistof zit, wordt het kookpunt van de vloeistof verlaagd. Bij krachtig remmen vermindert dit de remwerking en wordt de remweg langer. Het kan zelfs leiden tot volledige uitval van het remsysteem.
- Gebruik altijd remvloeistof die binnen de houdbaarheidsdatum valt en in een originele, verzegelde verpakking zit. Anders kunnen er storingen in het remsysteem optreden. 🚫

Ruitensproeiervloeistof

Ruitensproeiervloeistof bijvullen



Open de vuldop met het sproeiersymbool en voeg de juiste hoeveelheid ruitensproeiervloeistof toe.

📏 Het vriespunt van de ruitensproeiervloeistof moet meer dan 10 ° C lager zijn dan de plaatselijke minimumtemperatuur. 🚫

📏 Gebruik nooit zeepsop of andere vloeistoffen in plaats van ruitensproeiervloeistof. Dit kan de autolak beschadigen. Het wordt aanbevolen om goedgekeurde voorruitensproeiervloeistof te gebruiken. 🚫

Ruitenwisserbladen vervangen



- Vetten, siliconen en aardolieproducten kunnen de wisprestaties van de ruitenwisserbladen verminderen. Reinig de ruitenwisserbladen met warm zeepsop en controleer regelmatig de staat ervan.
- Reinig de voorruit regelmatig. Probeer te voorkomen dat u de ruitenwisserbladen gebruikt om modder of zand van de voorruit te vegen. Dit kan de wisprestaties beïnvloeden en de levensduur verkorten.
- Vervang het ruitenwisserblad als het rubber is uitgehard of gescheurd. Vervang het ook als het ruitenwisserblad krassen op de ruit achterlaat of bepaalde delen niet goed schoonmaakt.
- Reinig de voorruit regelmatig met een goedgekeurde ruitensproeiervloeistof. Zorg ervoor dat de voorruit grondig schoon is voordat u de ruitenwisserbladen vervangt.
- Gebruik ruitenwisserbladen met dezelfde specificaties als de originele.
- Als de ruitenwissers of de voorruit bedekt zijn met ijs of sneeuw, verwijder dit dan eerst. Gebruik de ruitenwissers pas daarna om beschadiging van de ruitenwissers te voorkomen.
- Gebruik de ruitenwissers niet als de voorruit droog is of als er harde voorwerpen op liggen. Dit kan de

ruitenwisserbladen en de voorruit beschadigen. ❗

Ruitenwisserbladen voorruit vervangen

1. Als het voertuig stilstaat en de combinatieschakelaar ruitenwissers in stand  staat, tikt u op het multimediadisplayscherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Mijn voertuig → Mijn voertuig → Onderhoud. Schakel in dit scherm de onderhoudsstand ruitenwissers in. De ruitenwissers bewegen automatisch naar de vervangingsstand;

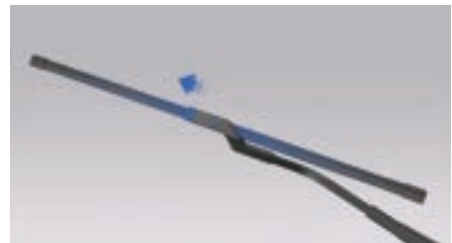


Wanneer de voorruitwissers of de ruitensproeierfunctie worden geactiveerd, keren de voorruitwissers terug naar hun oorspronkelijke positie. ❗

2. Trek het ruitenwisserblad van de voorruit af;



Open de motorkap niet als de voorruitruitenwisserbladen omhoog staan, anders kunnen de ruitenwisserbladen of de motorkap beschadigd raken. ❗

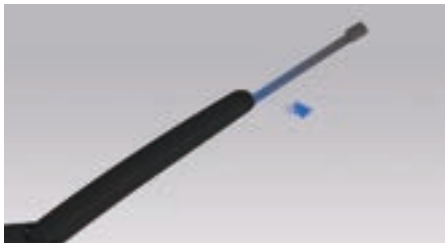


3. Druk de clip van het ruitenwisserblad in en trek tegelijkertijd het ruitenwisserblad in de richting van de pijl om het los te maken van de ruitenwisserarm;
4. Verwijder het ruitenwisserblad;

 Als de ruitenwisserarm de voorruit raakt terwijl er geen ruitenwisserblad is gemonteerd, raakt de voorruit beschadigd. Schade die hierdoor ontstaat, valt niet onder de voertuiggarantie. 

5. Installeer het ruitenwisserblad in de omgekeerde volgorde van stap 2 tot en met 4;
6. Schakel de onderhoudsstand ruitenwissers uit om de modus te verlaten.

Ruitenwisserblad van de achterrait vervangen



1. Trek het ruitenwisserblad van de achterrait weg;
2. Trek het ruitenwisserblad van de achterrait in de richting van de pijl en verwijder het direct;
3. Installeer het ruitenwisserblad van de achterrait in de omgekeerde volgorde van stap 1 tot 2.

Onderhoud van de laagspanningsaccu

Dit voertuig is uitgerust met een onderhoudsvrije laagspanningsaccu.



De polen, klemmen en bijbehorende accessoires van de laagspanningsaccu bevatten lood en loodverbindingen. Deze kunnen schadelijk zijn voor de gezondheid. Was na contact met zeep en spoel grondig af met schoon water. 

Volg de onderstaande adviezen op om de levensduur van de laagspanningsaccu te verlengen en de goede werking van het elektrische systeem van het voertuig te behouden:

- Voorkom dat de laagspanningsaccu volledig ontladen raakt bij gebruik in koude gebieden. Dit voorkomt dat de elektrolyt bevroest.
- Voorkom dat de laagspanningsaccu overladen wordt of langdurig een lege accu blijft.
- Als de spanning van de laagspanningsaccu laag is, moet deze tijdig extern worden opgeladen.
- Houd de laagspanningsaccu uit de buurt van warmtebronnen en open vuur. Zorg tijdens het opladen en gebruik voor voldoende ventilatie om brandwonden te voorkomen.
- Voorkom dat de laagspanningsaccu gedurende lange tijd met een hoge stroomsterkte wordt ontladen. Elke startpoging mag niet langer dan 5 seconden duren. Houd tussen twee opeenvolgende startpogingen een pauze van 10 tot 15 seconden aan.

- De laagspanningsaccu moet stevig in het voertuig zijn bevestigd om trillingen te verminderen.
- Controleer regelmatig of de klemmen op de elektroden van de laagspanningsaccu stevig vastzitten en goed contact maken. Dit voorkomt vonken die kunnen leiden tot ontploffing van de laagspanningsaccu. Verwijder oxiden en sulfaten van de accuklemmen en smeer deze in met vaseline.
- Het elektrische systeem van de auto verbruikt ook in geparkeerde toestand een geringe hoeveelheid stroom. Als de auto langere tijd stilstaat, raakt de laagspanningsaccu leeg. Maak daarom de zwarte kabel van de minpool (-) van de laagspanningsaccu los als u de auto langere tijd wilt stallen. Dit voorkomt dat de laagspanningsaccu leegloopt.
- Het voertuig moet worden gestald in een koele, geventileerde, schone en droge omgeving. Als het voertuig langdurig in een afgesloten, vochtige omgeving wordt geparkeerd, zullen onderdelen sneller roesten en verouderen. Voer tijdig en volgens de aanbevelingen en voorschriften regelmatig onderhoud uit aan het voertuig.

De laagspanningsaccu vervangen

Bij het vervangen van de laagspanningsaccu moet een exemplaar van hetzelfde model en met dezelfde specificaties worden gebruikt. Neem contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor het verwijderen, vervangen en installeren van de laagspanningsaccu.



De accuaansluitingen verschillen per accumodel. Als de accuaansluitingen niet passen op de klemmen van de kabelboom, kunnen ze niet goed worden vastgezet, wat kan leiden tot pech onderweg. 🚫



Lever de oude laagspanningsaccu na vervanging in bij een Geely Auto Servicecentrum of bij een recyclingstation dat voldoet aan de relevante milieuwetgeving. De laagspanningsaccu bevat sterk bijtende en giftige stoffen. Houd de accu rechtop tijdens transport en opslag. 🚫



Bij oververhitting van de laagspanningsaccu kunnen schadelijke gassen vrijkomen. Verlaat het voertuig zo snel mogelijk. 🚫

Aandrijfbatterij

De aandrijfbatterij fungeert als een van de belangrijkste krachtbronnen en kan meerdere keren worden opgeladen en ontladen. De oplaadmethoden omvatten voornamelijk opladen via een externe stroombron en opladen via energierecuperatie.



Volg bij het stallen van het voertuig de onderstaande vereisten. Anders kan de aandrijfbatterij te diep ontladen, wat leidt tot verminderde prestaties of zelfs schade. Dergelijke schade aan de aandrijfbatterij en voertuigstoringen vallen niet onder de garantie van Geely Auto; de kosten hiervoor zijn voor rekening van de gebruiker:

- Stalling tot en met 7 dagen: zorg ervoor dat de aandrijfbatterij bij het parkeren meer dan 10% is opgeladen.
- Stalling van 8 dagen tot en met 3 maanden: zorg ervoor dat de aandrijfbatterij bij het parkeren 50% ~60% is opgeladen.
- Stalling langer dan 3 maanden: laad de batterij volledig op en ontlad deze vervolgens tot 50% ~60% bij het parkeren. Herhaal deze procedure (volledig opladen en vervolgens ontladen tot 50%~60%) elke 3 maanden vanaf de datum van ontlading. ❏



Thermische ontsparing van de aandrijfbatterij veroorzaakt schadelijke gassen. Houd onmiddellijk afstand van het voertuig. ❏

Notities

De aandrijfbatterij is een hoogspannings energieopslagapparaat en wordt

beschouwd als een gevaarlijke stof. Bediening door niet-gekwalificeerde personen en onjuist gebruik kunnen leiden tot ernstige gevolgen zoals elektrische schokken, brand en explosies.

Niet-gekwalificeerd personeel mag de aandrijfbatterij onder geen beding installeren, repareren of op enige manier buiten de aangegeven grenzen gebruiken. Deze werkzaamheden moeten worden uitgevoerd door professionele technici van een Geely Auto Servicecentrum. Schade aan de aandrijfbatterij en overige verliezen veroorzaakt door gebruik dat niet voldoet aan de voorschriften of dat buiten het toegestane bereik valt, vallen niet onder de garantie.

1. Bescherming tegen vocht en water

De aandrijfbatterij bevat vele hoogspanningsregelschakelingen en accucellen. Zorg er daarom voor dat de aandrijfbatterij niet wordt blootgesteld aan vloeistoffen of vochtige lucht.

2. Warmte-isolatie van de omgeving

Zorg er bij het parkeren van het voertuig voor dat de omgeving beschermd is tegen hitte, goed geventileerd is en vrij is van brandbare materialen. Dit verlengt de levensduur van de aandrijfbatterij en verbetert de veiligheidsprestaties.

3. Bescherming tegen schokken en stoten

Rij voorzichtig op wegen die in slechte staat verkeren. Voorkom dat de aandrijfbatterij ergens tegenaan stoot, om schade aan de batterij te voorkomen.

Recyclingproces

Afgedankte aandrijfbatterijen moeten op de juiste wijze worden gerecycled. Tijdens onderhoud of reparatie van het voertuig wordt geoordeeld dat de aandrijfbatterij moet worden gerecycled als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

1. Tijdens reparatie en onderhoud aan de aandrijfbatterij bij een Geely Auto Servicecentrum worden de capaciteit en de status van de batterij gecontroleerd. Voor aandrijfbatterijen die volgens de relevante wet- en regelgeving moeten worden gerecycled, draagt Geely Auto de hoofdverantwoordelijkheid voor de recycling, rekening houdend met de marktsituatie op dat moment.
2. Als in andere situaties wordt vastgesteld dat de aandrijfbatterij niet langer in het voertuig kan worden gebruikt, maar wel voldoet aan de voorwaarden voor cascadetoepassing, moet deze worden ingezameld en ingezet voor cascadetoepassing.
3. Als de aandrijfbatterij ernstig defect of beschadigd is en niet geschikt is voor cascadetoepassing, wordt deze gerecycled volgens het recyclingproces.

Het recyclingproces van de aandrijfbatterij verloopt als volgt: de inzameling en verdere verwerking worden uitgevoerd door een Geely Auto Servicecentrum of een door Geely Auto aangewezen derde partij voor recycling en verdere behandeling.



Verkoop, verplaats of wijzig de aandrijfbatterij nooit. De aandrijfbatterij moet worden ingezameld

door een Geely Auto Servicecentrum om ongevallen te voorkomen. ❗



Als de aandrijfbatterij niet op de juiste wijze wordt gerecycled, kunnen de volgende situaties ontstaan, die kunnen leiden tot ernstig of dodelijk letsel:

- Het illegaal slopen of achterlaten van de aandrijfbatterij is schadelijk voor het milieu. Daarnaast kunnen personen een elektrische schok krijgen door het aanraken van hoogspanningsonderdelen.
- Onjuist gebruik of aanpassing van de aandrijfbatterij kan leiden tot ongevallen zoals elektrische schokken, oververhitting, rookontwikkeling, explosies en lekkage van elektrolyt. ❗

Bandenonderhoud

Banden controleren

Wanneer de banden controleren

Controleer de banden minimaal één keer per maand.

Hoe de banden controleren

Gebruik een hoogwaardige bandendrukmeter in zakformaat om de bandendruk te controleren. Controleer de druk bij koude banden.

Verwijder het ventieldopje van het bandventiel, druk de bandendrukmeter stevig op het ventiel en lees de druk af.

Als de bandenspanning van de koude banden overeenkomt met de aanbevolen waarde op het bandenspanningslabel, is aanpassing niet nodig. Als de bandenspanning te laag is, pomp de banden dan op tot de aanbevolen spanning. Druk de metalen stift in het ventiel in als de banden te hard zijn opgepompt.

Controleer de bandenspanning opnieuw met een bandenspanningsmeter. Plaats de ventieldop altijd terug op het ventiel. De dop voorkomt dat stof en vocht binnendringen.

Bandenslijtage



De slijtage-indicator banden wordt zichtbaar wanneer het loopvlak is afgesleten tot 1,6 mm of minder. Vervang de banden zo snel mogelijk zodra de limiet voor Bandenslijtage is bereikt.

Als u ongelijkmatige bandenslijtage opmerkt of tijdens het rijden voortdurende trillingen voelt, laat de auto dan controleren door een Geely Auto Servicecentrum. Bij de montage van nieuwe banden moeten de banden dynamisch worden gebalanceerd.



Het blijven rijden met banden met weinig profiel of zichtbare slijtage-indicatoren kan leiden tot een langere remweg, stuurproblemen en klapbanden. Dit vergroot de kans op ongevallen. 🚫



Voer oude banden af in overeenstemming met de geldende milieuwetgeving. ♻️

Bandenspanning

Type I



Type II



Dit voertuig is voorzien van een bandenspanningslabel. Dit label bevindt zich aan de onderzijde van de buitenkant van de linker/rechter B-stijl en vermeldt de

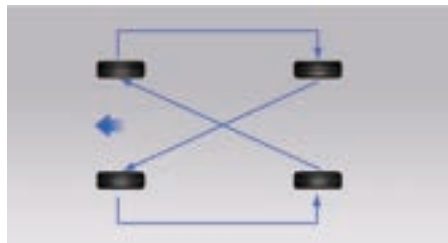
bandenspanning van de voor- en achterwielen.



Banden moeten de juiste bandenspanning hebben om effectief te kunnen werken. Een te lage of te hoge bandenspanning kan de levensduur van de band en het rijgedrag van het voertuig nadelig beïnvloeden, wat kan leiden tot verlies van controle over het voertuig. 🚗

Banden verwisselen

Banden verwisselen dient elke 10.000 km te worden uitgevoerd.



Verwissel de banden in de volgorde die op de afbeelding wordt weergegeven. Na het Banden verwisselen, pas de luchtdruk van de voor- en achterbanden aan volgens het Bandendruk label op het voertuig.



De wielen moeten correct worden gemonteerd. Na het Banden verwisselen, pas de bandenspanning aan. 🚗

Wieluitlijning en balanceren van banden

Controleer de wieluitlijning als u abnormale bandenslijtage constateert of als het voertuig naar één kant trekt. Als het voertuig trilt tijdens het rijden op een vlak wegdek, moeten de banden en wielen mogelijk opnieuw worden gebalanceerd. Neem zo

snel mogelijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie en reparatie.

Bij een lekke band

Als een band klappt tijdens het rijden, kunnen de volgende situaties zich voordoen. Neem passende maatregelen afhankelijk van de situatie:

1. Als een voorband klappt, trekt de auto naar de kant van de lekke band door de weerstand. Laat het gaspedaal los en houd het stuurwiel stevig vast. Houd de auto in de rijstrook. Trap vervolgens het rempedaal voorzichtig in en parkeer indien mogelijk op een veilige plek langs de weg.
2. Laat het gaspedaal los als een achterband klappt. Stuur in de gewenste rijrichting om de controle over de auto te behouden. Het kan schokkerig aanvoelen en lawaai maken, maar het sturen blijft mogelijk. Trap het rempedaal voorzichtig in en parkeer indien mogelijk op een veilige plaats langs de weg.

Volg de onderstaande stappen als een band langzaam leegloopt:

1. Rijd langzaam naar een veilige, vlakke plek om verdere schade aan de band en het wiel te voorkomen;
2. Schakel de waarschuwingsknipperlichten in en plaats de gevarendriehoek op een geschikte plaats (modellen met gevarendriehoek);
3. Vervang de band (modellen met reservewiel);

4. Repareer de band met de snelreparatieset voor banden (modellen met snelreparatieset voor banden).



Neem de volgende maatregelen om te voorkomen dat de auto wegrolt:

- Activeer de parkeerrem.
- Zet de auto in de parkeerstand (P) of in neutraal (N).
- Laat geen inzittenden achter in de auto.
- Plaats blokken voor en achter de overige wielen voordat u het wiel verwisselt (modellen met reservewiel).
- Plaats blokken voor en achter de overige wielen voordat u de band repareert met de snelreparatieset voor banden (modellen met snelreparatieset voor banden). 

Buitenkant reinigen

Was de auto regelmatig om het uiterlijk van het voertuig te beschermen. Zet het contact op OFF en was de auto op een schaduwrijke plaats. Was de auto niet in direct zonlicht. Als de auto lang in de zon heeft gestaan, wacht dan tot de carrosserie is afgekoeld voordat u de auto wast.

Volg de instructies van de bediener op wanneer u gebruikmaakt van een automatische wasstraat.



- Verwijder bijtende stoffen (vogelpoep, hars, insecten, teervlekken, strooizout, industrieel stof, enz.) onmiddellijk om lakschade te voorkomen. Verwijder indien nodig teervlekken en hardnekkige olievlekken met industriële alcohol en was vervolgens onmiddellijk met water en een milde, neutrale zeepoplossing om de alcohol te verwijderen.
- Gebruik geen ethanolhoudende chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen om de lenzen van de buitenverlichting te reinigen, om schade aan de lenzen te voorkomen.
- Was de lenzen van de buitenverlichting niet wanneer het oppervlak heet is of na blootstelling aan direct zonlicht. Wacht tot het buitenoppervlak van het voertuig is afgekoeld voordat u de lenzen van de buitenverlichting reinigt, om schade aan de lenzen te voorkomen. Bescherm de lenzen van de buitenverlichting tegen stoten.
- Het sierstripassemblage op de voorbumper is vervaardigd met een

geavanceerde, milieuvriendelijke hot-stamping-techniek. De decoratieve toplaag kan door contact met lijmstoffen verkleuren, wat het normale gebruik echter niet beïnvloedt. Mocht u een lakbeschermingsfolie (PPF) laten aanbrengen, laat dan vooraf de sierstrips volledig afdekken met een tijdelijke afdekfolie voordat met de PPF-behandeling wordt begonnen. ■

Voertuig reinigen met hogedrukreiniger

- Controleer vóór het wassen van de auto of de laadpoortklep goed gesloten is.
- Volg de instructies van de hogedrukreiniger strikt op bij het reinigen van het voertuig. Let vooral op de werkdruk en de spuitafstand. Als u een hogedrukreiniger gebruikt, houd dan een afstand van ten minste 30 cm aan tussen de spuitmond en het carrosserieoppervlak. Houd de spuitmond in beweging en spuit niet langdurig op één plek. Water onder hoge druk dat in voertuigonderdelen binnendringt, kan leiden tot geleidelijke schade. Richt de spuitmond niet op de laadpoort.
- Gebruik geen "bundelstraalmondstuk" om het voertuig te reinigen.
- Spuit niet direct of indirect in de voorkoffer. Water onder hoge druk kan schade toebrengen aan elektrische componenten in de voorkoffer of ervoor zorgen dat bepaalde onderdelen niet meer goed werken.
- Richt de spuitkop van de waterstraal niet op de connectoren aan de onderkant van

het voertuig (vooral niet op de connectoren van de oranje hoogspanningskabelboom).

- Reinig de vooruitcamera en sensoren niet met een hogedrukreiniger of stoomreiniger om schade te voorkomen.
- Spuit niet van dichtbij op gespoten bumpers en zachte onderdelen, zoals rubberen slangen, kunststof onderdelen en isolatiemateriaal.

Voertuig reinigen in automatische wasstraat

- Controleer vóór gebruik van een automatische wasstraat samen met de bediener of er extra onderdelen op het voertuig zijn gemonteerd en volg het professionele advies van de bediener op.
- Klap de buitenspiegels in voordat u de auto wast.
- De autolak is bestand tegen wassen in een automatische wasstraat, maar let op de invloed op de lak. Deze invloed hangt voornamelijk af van de constructie van de wasinstallatie, de wasborstels, de filtering van het waswater en de gebruikte reinigings- en wasmiddelen. Als de autolak na het wassen dof is geworden of krassen vertoont, meld dit dan onmiddellijk aan de bediener om dit te laten verhelpen.
- Kies bij het wassen van het voertuig in een automatische wasstraat bij voorkeur voor een contactloze wasinstallatie. Dergelijke wasinstallaties hebben geen onderdelen (zoals borstels) die in contact komen met het carrosserieoppervlak.

Interieurreiniging

Regelmatige reiniging van het interieur helpt de omgeving in de auto te verbeteren. Ophoping van stof en vuil op de bekleding kan schade veroorzaken aan het oppervlak van tapijten, stoffen, leder en kunststof onderdelen. Verwijder vlekken onmiddellijk, vooral bij een lichtgekleurd interieur, anders kunnen ze door extreme hitte snel indrogen. Gebruik een kleine, zachte borstel om stof van kleine knoppen en regelaars te verwijderen.

Gebruik uitsluitend professionele reinigingsmiddelen voor het reinigen van interieuroppervlakken, anders kan er blijvende schade aan het voertuig ontstaan. Spuit het reinigingsmiddel direct op de schoonmaakdoek om overmatig sprayen te voorkomen. Als er per ongeluk reinigingsmiddel op andere onderdelen in het interieur wordt gespoten, veeg dit dan onmiddellijk weg.

De temperatuur van het heteluchtpistool voor het aanbrengen van de beschermfolie is extreem hoog. Zorg dat het pistool het interieur niet raakt of verhit tijdens het aanbrengen; dit kan schade aan het interieur veroorzaken. Zorg vóór het aanbrengen voor voldoende bescherming tegen water. Voorkom dat water via kieren het voertuig binnenstroomt en storingen aan elektrische onderdelen veroorzaakt.

 Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen bij het reinigen van de glasoppervlakken van het voertuig; dit kan krassen op het glas veroorzaken of de achterrautverwarming beschadigen.

Gebruik alleen een zachte doek en glasreiniger. ■

Reinigingsmiddelen bevatten oplosmiddelen die op het interieur van het voertuig kunnen condenseren. Lees en volg alle veiligheidsinstructies op het etiket voordat u een reinigingsmiddel gebruikt.

Open de portieren en ramen bij het reinigen van het interieur en zorg voor een goede ventilatie.

Let op de volgende punten bij het reinigen van het interieur:

- Gebruik geen mesjes of andere scherpe voorwerpen om vuil van de interieuroppervlakken te verwijderen.
- Gebruik geen harde borstels om beschadiging van het interieur te voorkomen.
- Oefen geen zware druk uit en wrijf niet te hard met een poetsdoek. Hard wrijven verbetert het reinigingsresultaat niet en beschadigt het interieur.
- Gebruik alleen milde, neutrale zeep. Vermijd het gebruik van krachtige reinigingsmiddelen of ontvettende zeep. Overmatig gebruik van zeep kan vlekken achterlaten en vuil aantrekken.
- Maak het interieur niet te nat tijdens het reinigen.
- Gebruik geen organische oplosmiddelen, zoals wasbenzine of alcohol; deze beschadigen het interieur.

Stof/tapijt

Gebruik een stofzuiger met een zachte borstelkop om stof en los vuil te verwijderen. Probeer hardnekkige vlekken eerst te verwijderen met water of sodawater. Kies

vóór het reinigen een geschikte methode om vlekken te verwijderen:

- Vloeibare vlekken: dep de resten voorzichtig met een papieren doekje. Laat de vloeistof zo veel mogelijk in het doekje trekken.
- Vaste, droge vlekken: verwijder zo veel mogelijk met de hand en gebruik vervolgens een stofzuiger.

Reinigingsstappen:

1. Maak een schone, witte en pluisvrije doek nat met water of sodawater;
2. Wring de doek uit om overtollig water te verwijderen;
3. Wrijf voorzichtig van de rand naar het midden, totdat er geen vuil meer op de doek komt;
4. Als de vlek niet volledig is verwijderd, herhaalt u de bovenstaande stappen met een mild zeepwater.

Als hardnekkige vlekken nog steeds niet verwijderd kunnen worden, overweeg dan het gebruik van een reinigingsmiddel voor synthetische stoffen of een vlekkenverwijderaar. Test deze producten vóór gebruik eerst op kleurechtheid op een kleine, onopvallende plek. Als het resultaat goed is, kunt u het product gebruiken om het hele oppervlak te reinigen. Gebruik na het reinigen een papieren doekje om overtollig vocht van de bekleding of het tapijt op te nemen.

Leder reinigen

Gebruik een zachte, met water bevochtigde doek om stof te verwijderen. Voor een grondigere reiniging gebruikt u een zachte doek met een neutraal zeepwater. Laat het leder op natuurlijke wijze drogen, droog het

niet met hitte en reinig het leder nooit met stoom.

Gebruik geen reinigings- of polijstmiddelen op het leder. Dit kan het uiterlijk en het gevoel van het interieur permanent veranderen. Gebruik geen producten op basis van siliconen, was of organische oplosmiddelen om het interieur te reinigen. Dit kan leiden tot een ongelijkmatige glans en het uiterlijk van het interieur aantasten. Gebruik geen schoensmeer op het leder.

Instrumentenpaneel en andere kunststof oppervlakken

Gebruik geen reinigings- of polijstmiddelen op kunststof oppervlakken. Dit kan het uiterlijk en het gevoel van het interieur permanent veranderen. Sommige in de handel verkrijgbare producten kunnen de glans van het instrumentenpaneel vergroten. Dit kan reflecties op de voorruit veroorzaken, wat het zicht door de voorruit ernstig kan belemmeren.



Gebruik geen reinigingsmiddelen die alcohol of sterke oxiderende chemicaliën bevatten om het interieur te reinigen. ⚠

Lampen vervangen

Dit voertuig is volledig uitgerust met LED-verlichting. U kunt deze niet zelf vervangen. Neem bij afwijkingen of schade contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor vervanging.

 Bij een temperatuurverschil tussen de binnen- en buitenzijde van het koplampglas, bijvoorbeeld bij regen of tijdens het wassen van de auto, kan er tijdelijk condens in de lamp ontstaan. Dit is een natuurlijk verschijnsel. De condens verdwijnt nadat de lampen korte tijd hebben gebrand. Als de condens niet verdwijnt, neem dan contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie van het voertuig. 🚗

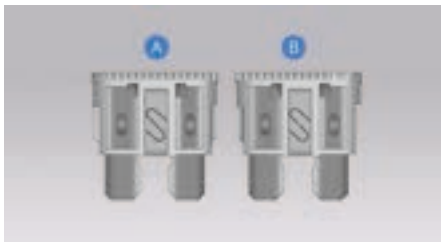
Zekeringen controleren of vervangen

Als een van de elektrische onderdelen niet werkt, is er mogelijk een zekering doorgebrand. In dat geval wordt aangeraden de volgende stappen te volgen om de zekering te controleren en indien nodig te vervangen:

1. Zet het contact in de stand OFF en schakel alle elektrische apparatuur uit; maak de minkabel van de laagspanningsaccu los;



2. Gebruik een zekeringtrekker om de kop van de zekering vast te pakken, verwijder de zekering en controleer of de metalen draad is doorgebrand;



A - Zekering in orde

B - Zekering doorgebrand



Probeer een doorbranden zekering niet te repareren of te vervangen door een zekering met een andere kleur of ampèrewaarde. Dit kan leiden tot schade

aan het elektrische systeem of brand door overbelasting van de bedrading. ■

3. Vervang de zekering door een nieuwe van hetzelfde type. Als de vervangen zekering onmiddellijk weer doorbrandt, neem dan zo snel mogelijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie.

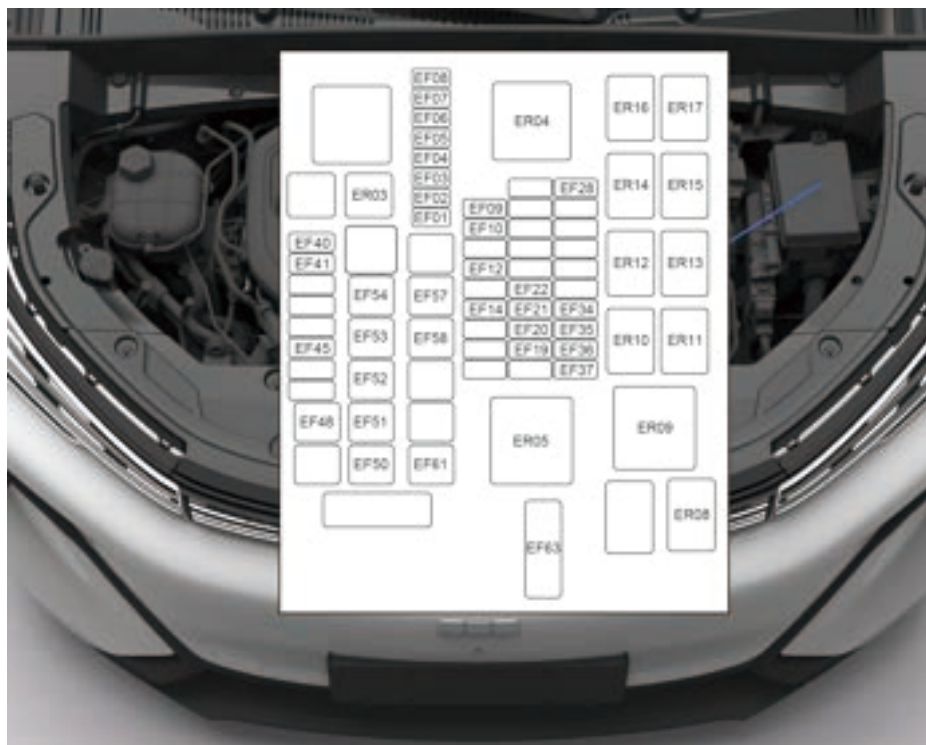


De kleur van de zekering geeft de ampèrewaarde aan. Deze waarde staat ook op de zekering vermeld. ■



Alle elektrische onderdelen in het voertuig kunnen beschadigd raken door vloeistofspatten. Zorg ervoor dat de afdekkingen van alle elektrische onderdelen goed gesloten zijn. ■

Voorkoffer zekeringkast

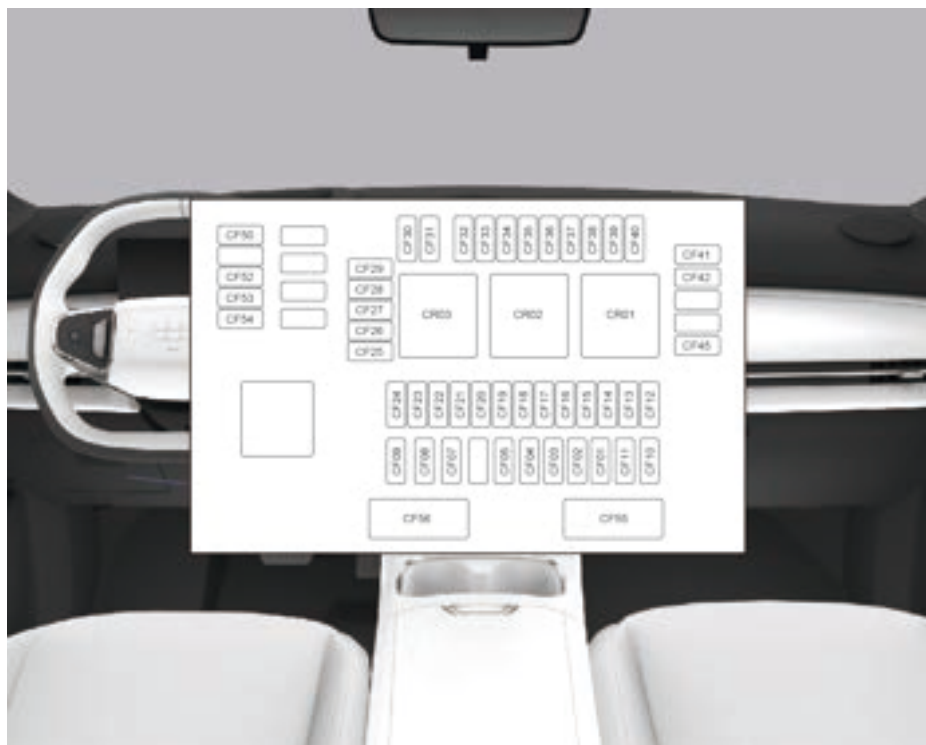


Zekeringnummer	Naam	Ampèrewaarde	Opmerking
EF01	REMPEDAAL SENSOR	5A	-
EF02	HOOGSPANNINGS ACCU	10A	-
EF03	MOTOR ACHTERRUITWISSER	15A	-
EF04	RUITENSPROEIERPOMP VOOR/ ACHTER	15A	-
EF05	MOTOR REGELMODULE ECM	10A	-
EF06	RELAIS RUITENWISSER VOOR HOOG & RELAIS RUITENWISSER VOOR LAAG & RELAIS ONTDOOIING & RELAIS RUITENSPROEIER VOOR & RELAIS RUITENSPROEIER ACHTER &	5A	-

Zekeringnummer	Naam	Ampèrewaarde	Opmerking
	RELAIS RUITENWISSER ACHTER & RELAIS VOORRUITVERWARMING*		
EF07	CLAXON 1 & CLAXON 2	20A	-
EF08	VERWARMDE VOORRUIT *	15A	-
EF09	AFSLUITKLEP HVAC-KOELING & MODULE ELEKTRISCH EXPANSIEVENTIEL ACCU BEXV	10A	-
EF10	AANDRIJFLIJN REGELMODULE PCM & ELEKTRISCHE AC-COMPRESSOR & INLINE HVAC HOOFDCONNECTOR & COMMUNICATIEREGELAAR ELEKTRISCH VOERTUIG EVCC	10A	-
EF12	KOELMIDDELPOMP ELEKTRISCHE AANDRIJFLIJN EDCP	20A	-
EF14	HOOGSPANNINGS ACCU	10A	-
EF19	AANDRIJFLIJN REGELMODULE PCM & MOTORREGELMODULE ECM	5A	-
EF20	REM REGELMODULE BCM	5A	-
EF21	GASPEDAAL SENSOR	5A	-
EF22	BRANDSTOF POMP	20A	-
EF28	INJECTOR 1 & INJECTOR 2 & INJECTOR 3 & INJECTOR 4	15A	-
EF34	BOUGIE 4 + BOBINE 1 & BOUGIE 2 + BOBINE 2 & BOUGIE 3 + BOBINE 3 & BOUGIE 4 + BOBINE 4	15A	-
EF35	LAMBDA SONDE 1 (LINKSVOOR) & LAMBDA SONDE ACHTER	15A	-
EF36	MOTOR REGELMODULE ECM	20A	-
EF37	SOLENOÏDE VARIABLE KLEPTIMING VVT INLAAT & EVAP-AFVOERKLEP & SOLENOÏDE MOTOROLIEPOMP & ISOLATIEKLEP BRANDSTOFTANK	10A	-

Zekeringnummer	Naam	Ampèrewaarde	Opmerking
	& POMP TANKLEKKAGECONTROLE DMTL*		
EF40	AANDRIJFLIJNREGELMODULE PCM	15A	-
EF41	ZONEREGELUNIT BESTUURDER ZCUD	30A	-
EF45	COMMUNICATIEREGELAAR ELEKTRISCH VOERTUIG EVCC	5A	-
EF48	REMREGELMODULE BCM	60A	-
EF50	INLINE HOOFDCONNECTOR HVAC	40A	-
EF51	RELAIS CPSR	40A	-
EF52	RUITENWISSERMOTOR WWM	30A	-
EF53	VERWARMDE VOORRUIT R*	40A	-
EF54	ACHTERRUITVERWARMING	40A	-
EF57	REMREGELMODULE BCM	60A	-
EF58	ZONEREGELUNIT BESTUURDER ZCUD	30A	-
EF61	VERWARMDE VOORRUIT L*	40A	-
EF63	MOTOR RADIATOR KOELVENTILATOR*	80A	-

Zekeringkast in interieur



Zekeringnummer	Naam	Ampèrewaarde	Opmerking
CF01	ZONECONTROLLER UNIT BESTUURDER ZCUD	30A	-
CF02	ZONEREGELUNIT PASSAGIER ZCUP	30A	-
CF03	COMFORT RELAIS*	30A	-
CF04	AUDIO MODULE AUD*	30A	-
CF05	AANSLUITING PASSAGIERSSTOEL *	30A	-
CF07	ELEKTRISCH BEDIENBARE ACHTERKLEP POT*	30A	-
CF08	AANSLUITING BESTUURDEERSSTOEL *	30A	-

Zekeringnummer	Naam	Ampèrewaarde	Opmerking
CF09	ZONEREGELUNIT BESTUURDER ZCUD	30A	-
CF10	ZONEREGELUNIT BESTUURDER ZCUD	30A	-
CF11	ZIJDELINGSE OBSTAKELDETECTIE LINKS SODL * & ZIJDELINGSE OBSTAKELDETECTIE RECHTS SODR*	5A	-
CF12	COMFORT RELAIS* & RELAIS STROOMANSLUITING & RELAIS ONTSTEKING & RELAIS ACCUBESPARING	5A	-
CF13	TELEMATICA- EN CONNECTIVITEITSANTENNEMO DULE TCAM & TCAM-ANTENNE INLINE*	5A	-
CF14	DIAGNOSE STEKKER OBD & DOCKINGSTATION ALCOHOLSLOTSSENSOR*	10A	-
CF15	DISPLAY HEADUNITMODULE DHU	25A	-
CF16	ZONEREGELUNIT PASSAGIER ZCUP	30A	-
CF17	ZONEREGELUNIT PASSAGIER ZCUP	30A	-
CF18	LADER- EN DC/DC-MODULE CDD	10A	-
CF19	REGEN- EN LICHTSENSORMODULE RLSM & DAB FM-RADIO-ONTVANGER*	5A	-
CF20	RADIOFREQUENTIE-ANTENNE RFA*	5A	-
CF21	STUURWIELMODULE SWM	5A	-
CF22	MIDDENCONSOLE DISPLAY CSD	10A	-
CF23	ZONECONTROLLERUNIT	30A	-

Zekeringnummer	Naam	Ampèrewaarde	Opmerking
	PASSAGIER ZCUP		
CF24	DOMEINCONTROLLER ACTIEVE VEILIGHEID ASDM*	5A	-
CF25	KOPLAMPUNIT LINKS & KOPLAMP UNIT RECHTS	10A	-
CF26	Head-up display HUD* & Dockingstation alcoholslotsensor* & Module binnenspiegel IRMM*	5A	-
CF27	Digitale videorecorder DVR	5A	-
CF28	Regelmodule schuifdak SRM*	30A	-
CF29	Draadloze telefoonlader WPC*	5A	-
CF30	Dakconsole OHC & Schakelaar dashboardkastklep* & Verlichting make-upspiegel zonneklep*	5A	-
CF31	Sfeerverlichting*	5A	-
CF32	Stroomaansluiting tunnelconsole	15A	-
CF33	USB-oplaadpoort rechtsvoor & USB-oplaadpoort tunnel achter	15A	-
CF34	Stuurwielmodule SWM & TCAM- antenne inline*	5A	-
CF35	Module elektronische tolheffing ETCM	5A	-
CF36	Regelmodule stuurbevestiging PSCM	5A	-
CF37	Zone-regeleenheid bestuurder ZCUD & Zone-regeleenheid passagier ZCUP	5A	-
CF38	Aanvullend veiligheidssysteem SRS	5A	-
CF39	Parkeerhulpsensor*	5A	-
CF40	Stoel op de tweede zitrij geïntegreerd in de vloer*	5A	-

Zekeringnummer	Naam	Ampèrewaarde	Opmerking
CF41	Schakelmodule middenconsole CCSM & Schakelaars bestuurdersportier DDS & Interieurradarmodule achter IRRM*	5A	-
CF42	Bestuurdersinformatiedisplay	5A	-
CF45	Digitale videorecorder DVR & Module elektronische tolheffing ETCM	5A	-
CF50	Regelmodule aandrijflijn PCM & Regelmodule motor ECM & Regelmodule remsysteem BCM & Gaspedaal sensor	20A	-
CF52	Schakelaar stoelverwarming rechtsachter* & Schakelaar stoelverwarming linksachter*	5A	-
CF53	Voeding HSW*	15A	-
CF54	Stoel op de tweede zitrij geïntegreerd in de vloer*	15A	-
CF55	Hybride verdeeldoos	350A	-
CF56	Regelmodule stuurbekrachtiging PSCM	100A	-

Noodoproep (E-call)*

Het systeem controleert via de ingebouwde regeleenheid het signaal voor het activeren van de airbag en de handmatige oproep door de gebruiker. Het stuurt de locatie van het voertuig tijdens de botsing, de rijrichting en voertuiggegevens via het netwerk naar de centrale om hulpdiensten van het openbare servicecentrum in te schakelen.

Triggervoorwaarden voor het systeem voor noodrespons bij verkeersongelukken:

1. De regeleenheid detecteert het signaal voor activering van de airbag
2. De SOS-schakelaar lang ingedrukt houden

Wanneer een van de bovenstaande voorwaarden wordt geactiveerd, start het systeem, stuurt het informatie naar het openbare servicecentrum en belt tegelijkertijd het noodnummer. De medewerker bevestigt de ongevalsinformatie en vraagt hulp aan bij de openbare hulpcentrale. Het gesprek wordt beëindigd nadat de relevante informatie is bevestigd.

Type I



Type II



Type III



Type 4



Type 5



Type 6



1. SOS-schakelaar
2. SOS-Indicatielampje

Als het systeem voor noodrespons bij verkeersongelukken moet worden geactiveerd, drukt u direct op de SOS-schakelaar van de interieurverlichting voorin. Het SOS-indicatielampje geeft de systeem- en oproepstatus aan. Wanneer het systeem normaal werkt, kunt u een spraakgesprek voeren.

 In de volgende situaties (inclusief maar niet beperkt tot) kan het systeem voor noodrespons bij verkeersongelukken mogelijk niet normaal worden gebruikt:

- Storing of schade aan het voertuignetwerksysteem of de audioapparatuur.
- Zwak signaal van het mobiele netwerk, interferentie, afscherming, enz.
- Schade aan GPS-apparatuur of gebieden met een zwak signaal (bv. ondergrondse garages, tunnels, bergachtige gebieden) waardoor de locatie van het voertuig mogelijk niet kan worden bepaald.
- Wanneer de airbags bij een lichte botsing of in abnormale situaties niet worden geactiveerd, wordt de noodoproep mogelijk niet automatisch getriggerd. U kunt de oproep handmatig activeren of

op een andere manier het alarmnummer bellen.

- Onbeschikbaarheid van noodhulpdiensten door rellen, brand, overstroming, storm, explosie, oorlog, overheidsoptreden, bevelen van justitiële administratieve organen, sociale omstandigheden en andere overmachtsituaties. ■

Noodontgrendeling van het portier

Vergrendelen en ontgrendelen met de mechanische sleutel

 Als de slimme sleutel of de stroomvoorziening van het voertuig uitvalt, kunt u het portier ontgrendelen of vergrendelen met de mechanische sleutel.



Portier aan bestuurderszijde



1. Steek de mechanische sleutel in de kleine opening onder de afdekkap van het portierslot en wrik de afdekkap omhoog;



2. Steek de mechanische sleutel in het portierslot aan de bestuurderszijde. Draai de sleutel rechtsom om het portier te vergrendelen. Draai de sleutel linksom om het portier te ontgrendelen.

Voorportier vergrendelen



1. Steek de mechanische sleutel in de zwarte draaiknop aan het deurslot en draai deze om;
2. Verwijder de mechanische sleutel en sluit het portier om dit te vergrendelen.

Achterportier vergrendelen



1. Steek de mechanische sleutel in de zwarte draaiknop aan het deurslot en draai deze om;
2. Verwijder de mechanische sleutel en sluit het portier om dit te vergrendelen.

Noodontgrendeling laadconnector

Als de AC-laadconnector niet kan worden verwijderd, kunt u de laadconnector als volgt ontgrendelen:



1. Open de kofferbak en wrik het bekledingspaneel aan de rechterkant van de kofferbak los;



2. Trek aan de noodkabel van de laadpoort aan de rechterkant van de kofferbak om de laadconnector te ontgrendelen.

 Als de laadconnector nog steeds niet kan worden losgekoppeld, stop dan onmiddellijk met laden en neem contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie en reparatie. 🚫

Sleepoog

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van het sleepoog



Het sleepoog is uitsluitend bedoeld voor gebruik tijdens pechhulp en mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt. Neem bij het slepen van het voertuig met het sleepoog de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel of de dood:

- Zorg ervoor dat het sleepoog stevig in het bevestigingsgat is geschroefd om te voorkomen dat het tijdens het slepen losraakt.
- Zorg er bij het slepen met het sleepoog voor dat omstanders een veilige afstand tot het voertuig bewaren.
- Gebruik geen sleepketting/sleepriem aan het sleepoog, aangezien deze kunnen breken.
- Gebruik het sleepoog niet om het voertuig te slepen op onverharde wegen of wegen met obstakels.
- Rijd bij het slepen met het sleepoog langzaam en soepel weg met het trekkende voertuig om schokbelasting door overmatige trekkracht te voorkomen.
- Gebruik bij het sleepoog altijd geschikte middelen die voldoen aan de verkeersregels (zoals een sleepstang of sleepkabel). Dit dient om het voertuig over een korte afstand op een vlakke ondergrond naar de dichtstbijzijnde werkplaats te slepen.

- Bij gebruik van het sleepoog om het voertuig los te trekken, moet het trekkende voertuig recht voor het getrokken voertuig staan, zodat de rijrichting en de trekrichting overeenkomen. Het is verboden om onder een hoek te trekken. ■

 In bepaalde situaties kan het sleepoog worden gebruikt om het voertuig op een autotransporter te trekken.

- De positie van het voertuig en de bodemvrijheid bepalen of het sleepoog kan worden gebruikt om het voertuig op een autotransporter te trekken.
- Als de hellingshoek van de laadhelling te groot is of de bodemvrijheid van het voertuig onvoldoende is, kan slepen met het sleepoog schade aan het voertuig veroorzaken.
- Gebruik indien nodig de hefinrichting van het bergingsvoertuig om het voertuig op te tillen. ■

Voorste sleepoog monteren

1. Neem het sleepoog uit de gereedschapsset in de kofferbak;



2. Druk op de afdekking van het sleepooggat in de voorbumper, op de plaats die met de pijl wordt aangegeven;



3. Draai het sleepoog in het montagegat en zet het vast met gereedschap. Zorg ervoor dat het sleepoog volledig is vastgedraaid.

Achterste sleepoog monteren



1. Druk op de afdekking van het sleepooggat in de achterbumper, op de plaats die met de pijl wordt aangegeven;



2. Draai het sleepoog in het montagegat en zet het vast met gereedschap. Zorg ervoor dat het sleepoog volledig is vastgedraaid.

 Plaats het sleepoog na gebruik terug in de gereedschapsset. ■

Veiligheidshesje*



Het veiligheidshesje bevindt zich in het dashboardkastje; u kunt het zien zodra u het dashboardkastje opent.

 In noodgevallen moet de bestuurder voor de eigen veiligheid het veiligheidshesje aantrekken voordat hij/zij het voertuig verlaat. 🚗

Gevarendriehoek*

Type I



Type II



De gevarendriehoek bevindt zich in het opbergvak onder de vloer van de kofferbak. Til de vloer van de kofferbak op om erbij te kunnen.



Plaats de gevarendriehoek op normale wegen op 50 tot 100 meter achter de auto. Op snelwegen moet de gevarendriehoek op 150 meter afstand worden geplaatst. Bij regen of mist moet de afstand worden vergroot tot 200 meter.

EHBO-doos*



De EHBO-doos bevindt zich in het dashboardkastje en is zichtbaar bij het openen hiervan.

De EHBO-doos bevat o. a. medisch gaas, elastisch verband, ademende tape, pleisters, een veiligheidsschaar en een bandendrukmeter.

Plaats de bandendrukmeter op het ventiel van de band. Aan het uiteinde van de meter wordt de bandendruk weergegeven.

▶ De inhoud van de EHBO-doos kan worden gebruikt om bloedingen te stelpen. Neem in noodgevallen onmiddellijk contact op met de hulpdiensten voor medische hulp. 📞

Brandblusser*



De brandblusser bevindt zich voor de stoelen van de inzittenden voorin.

▶ Zorg in noodgevallen eerst voor uw eigen veiligheid, probeer de brand te blussen en neem contact op met de brandweer. 📞

Snelle bandenreparatie*

 Parkeer het voertuig op een stevige ondergrond zonder verkeersgevaar, zodat het veilig is om de band te repareren. Schakel de waarschuwingsknipperlichten in en plaats de gevarendriehoek op de voorgeschreven afstand. 

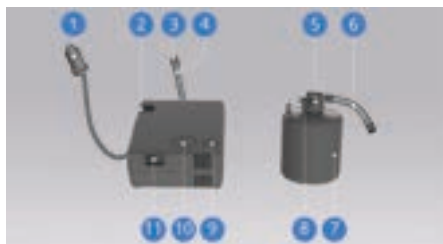


- De reparatieset is alleen geschikt voor het afdichten van banden met een lek in het loopvlak. Als de band grote scheuren of soortgelijke beschadigingen vertoont, kan deze niet met de reparatieset worden afgedicht.
- De fles met afdichtmiddel moet vóór de vervaldatum en na een noodreparatie van een band worden vervangen.
- Het afdichtmiddel moet buiten het bereik van kinderen worden bewaard. 

Snelreparatieset voor banden



De snelreparatieset voor banden bevindt zich in het opbergvak onder de vloer van de kofferbak.



1. Voedingsstekker
2. Sleuf voor luchtpomp
3. Aansluiting luchtslang
4. Luchtslang
5. Ventiel voor afdichtmiddel
6. Slang voor afdichtmiddel
7. Afdichtmiddeltank
8. Dop van afdichtmiddel
9. Drukreduceerventiel
10. Manometer
11. Schakelaar

Band repareren

1. Verwijder het label met de maximumsnelheid (op de onderkant van de fles met afdichtmiddel) en plak het op het stuurwiel;



Het afdichtmiddel irriteert de huid. Was de huid na contact onmiddellijk met water en zeep. 

2. Zorg ervoor dat de schakelaar van de elektrische luchtpomp in de stand OFF staat en haal het netsnoer en de luchtslang eruit;
3. Sluit de slangaansluiting van de elektrische luchtpomp aan op het ventiel van de fles met afdichtmiddel;
4. Steek de dop van het afdichtmiddel vanaf de zijkant in de sleuf van de luchtpomp;

5. Sluit de slang voor afdichtmiddel aan op het ventiel van de band;
6. Steek de voedingsstekker in de 12V-aansluiting en start de auto;
7. Zet de schakelaar van de elektrische luchtpomp in de stand ON;



Ga niet naast de band staan wanneer u de elektrische luchtpomp bedient. Schakel de elektrische luchtpomp onmiddellijk uit als er scheuren of oneffenheden ontstaan: u mag niet verder rijden. Neem zo snel mogelijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie en reparatie. 🚫



Wanneer de elektrische luchtpomp start, kan de druk oplopen tot 6 bar, maar deze daalt na ongeveer 30 seconden. 🚫

8. Pomp de band gedurende enkele minuten op;



Laat de elektrische luchtpomp niet langer dan 10 minuten werken, anders bestaat er risico op oververhitting. 🚫

9. Schakel de elektrische luchtpomp uit en controleer de druk op de manometer. Minimale druk 1,8 bar, maximale druk 3,2 bar;



Als de bandendruk te hoog is, laat dan wat lucht ontsnappen via het drukregelventiel. 🚫



Als de druk lager is dan 1,8 bar, betekent dit dat het gat in de band te groot is en dat u niet verder mag rijden. Wij raden u aan contact op te nemen met een

Geely Auto Servicecentrum voor inspectie en reparatie. 🚫

10. Schakel de elektrische luchtpomp uit en haal de voedingsstekker uit de 12V-aansluiting;
11. Koppel de slang met afdichtmiddel los van de elektrische luchtpomp;
12. Rijd onmiddellijk 3 km met een snelheid van maximaal 80 km/u, zodat het afdichtmiddel de band gelijkmatig kan afdichten.



Na het repareren van de band met de bandenreparatieset:

- De rijsnelheid mag niet hoger zijn dan 80 km/h.
- De rijafstand van het voertuig mag niet meer dan 200 km bedragen.
- Rijd zo snel mogelijk naar een Geely Auto Servicecentrum om de band te laten repareren of vervangen. 🚫

Reservewiel monteren*

 Parkeer de auto op een vlakke ondergrond waar het wiel veilig kan worden vervangen, zonder het verkeer te hinderen. Schakel voor het verwisselen van het wiel de waarschuwingsknipperlichten in en plaats de gevarendriehoek, afhankelijk van de verkeerssituatie, op gepaste afstand op de weg om verkeersongevallen te voorkomen. 

Reservewiel en boordgereedschap uitnemen

Krik en boordgereedschap

De krik en het boordgereedschap bevinden zich in de kofferbak.

 Gebruik de speciaal meegeleverde krik van de auto. Het is verboden om andere, niet-goedgekeurde krikken te gebruiken. Een ondeugdelijke krik kan ervoor zorgen dat het voertuig wegschuift, met ernstig letsel of dodelijke ongevallen tot gevolg. 

Reservewiel



1. Vergrendelingsknop

Het reservewiel ligt in de kofferbak onder de vloermat.

Verwijder de vloermat en neem de set boordgereedschap uit de uitsparing van het reservewiel. Draai de vergrendelingsknop

linksom (in de richting van de pijl) om het reservewiel te verwijderen.

 Het reservewiel is een compact T-type reservewiel. Rijd bij gebruik niet harder dan 80 km/u. U wordt geadviseerd zo snel mogelijk naar een Geely Auto Servicecentrum te gaan om de band te laten vervangen. 

Lekke band verwijderen en reservewiel monteren

1. Voer vóór de werkzaamheden een veiligheidscontrole uit;



2. Neem de kunststof tang uit de set boordgereedschap, klem de tang op de wielmoerdop zoals afgebeeld en trek de dop eraf;



3. Plaats de wielsleutel op de wielmoer en draai deze linksom. Draai alle wielmoeren ongeveer één slag los, maar verwijder ze nog niet;



4. Plaats de kop van de krik. Stel de krik eerst in op een geschikte hoogte, zoals afgebeeld, en plaats de krik vervolgens onder het kriksteunpunt;

 Als de krik tijdens het heffen niet goed is geplaatst, kan het voertuig beschadigd raken of zelfs omvallen. Zorg ervoor dat de kop van de krik goed is geplaatst voordat u het voertuig omhoog brengt, om persoonlijk letsel en schade aan het voertuig te voorkomen. ■

 De bij het voertuig geleverde krik mag alleen worden gebruikt voor het vervangen van een lekke band. Ga nooit onder een voertuig liggen dat alleen door een krik wordt ondersteund. Als het voertuig van de krik glijdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel. ■

5. Bevestig de krikhendel aan de krik;



6. Draai de zwengel rechtsom, zoals afgebeeld, om het voertuig ver genoeg

op te krikken om het reservewiel te kunnen monteren;

7. Verwijder alle wielmoeren;
8. Verwijder de platte band;
9. Verwijder roest of vuil van de wielbouten, het montageoppervlak en het reservewiel;

 Door roest of vuil op het wiel of de bevestigingsonderdelen kunnen de wielmoeren na verloop van tijd losraken. Het wiel kan loskomen, wat een ongeval kan veroorzaken. Verwijder bij het verwisselen van een wiel eventuele roest of vuil van de contactvlakken tussen het wiel en het voertuig met een schraper of staalborstel. ■

10. Monteer het reservewiel;
11. Draai met de wielsleutel elke wielmoer rechtsom totdat deze stevig op de wielnaaf vastzit;
12. Draai de hendel van de krik linksom om het voertuig te laten zakken. Laat de krik volledig zakken;

 Gebruik geen motorolie of vet op de bouten of wielmoeren. Hierdoor kunnen de wielmoeren losraken, kan het wiel loskomen van het voertuig en een ongeval veroorzaken. ■



13. Draai de wielmoeren kruislings voorlopig vast, zoals afgebeeld;

14. Laat de krik volledig zakken en verwijder de krik van onder het voertuig;
15. Draai de wielmoeren vast met de wielsleutel;
16. Monteer de afdekkappen van de wielmoeren;
17. Monteer indien nodig de wielpop.

 Rijd niet met het voertuig als er meer dan één reservewiel gelijktijdig is gemonteerd. ❗

 Als u het reservewiel moet gebruiken vanwege een defect aan een voorwiel, vervang het voorwiel dan niet direct door het reservewiel. Verplaats voor uw veiligheid eerst een goed achterwiel naar de voorkant en monteer dan het reservewiel op de achterkant. ❗

Opbergen van reservewiel en boordgereedschap

Plaats het reservewiel met de binnenkant naar boven in de reservewielruimte in de kofferbak. Draai de vergrendelingsknop erin en draai deze volledig vast. Plaats de krik en het overige gereedschap terug in de boordgereedschap. Plaats het boordgereedschap vervolgens in de kofferbak en zet het goed vast.

Hybridesysteem oververhit

De volgende situaties kunnen erop wijzen dat het hybridesysteem oververhit is:

- Vermogensverlies.
- U hoort een hard kloppend of bonkend geluid.

Ga als volgt te werk als het hybridesysteem oververhit is:

1. Rijd de auto veilig van de weg af, parkeer en schakel de waarschuwingsknipperlichten in. Zet de versnelling in stand P en schakel de parkeerrem in. Schakel de airconditioning uit als deze is ingeschakeld.
2. Schakel het hybridesysteem uit als er motorkoelvloeistof of stoom uit het expansievat ontsnapt. Wacht tot de stoom is opgetrokken en open dan de motorkap. Als er geen motorkoelvloeistof of stoom ontsnapt, laat het hybridesysteem dan draaien en controleer of de elektrische koelventilator werkt.

 Houd de motorkap gesloten totdat er geen stoom meer ontsnapt, om ernstig persoonlijk letsel te voorkomen. Ontsnappende stoom of motorkoelvloeistof duidt op een hoge druk. ❗

3. Controleer de radiator, slangen en de ruimte onder het voertuig op zichtbare lekkage van motorkoelvloeistof. Druppelend water na gebruik van de airconditioning is normaal.

 Houd lichaamsdelen en kleding uit de buurt van de draaiende koelventilator

wanneer het hybridesysteem is ingeschakeld.

- Schakel het hybridesysteem onmiddellijk uit als er motorkoelvloeistof lekt. Neem zo snel mogelijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie en reparatie.
- Als er geen zichtbare lekkage is, controleer dan het motorkoelvloeistofreservoir. Als het motorkoelvloeistofreservoir leeg is, vul deze dan bij tot ongeveer de helft terwijl het hybridesysteem draait. Probeer de radiateurdeksel niet te verwijderen wanneer het hybridesysteem en de radiator heet zijn. Hete vloeistof en stoom die onder druk ontsnappen, kunnen ernstig letsel veroorzaken.
- Controleer het peil van de motorkoelvloeistof in het reservoir opnieuw nadat de temperatuur van de motorkoelvloeistof tot de normale waarde is gedaald. Vul indien nodig bij tot de helft. Ernstig verlies van motorkoelvloeistof duidt op een lek in het systeem. Neem zo snel mogelijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie en reparatie. ■

De auto losrijden

Volg de onderstaande stappen om de auto los te krijgen als deze vastzit in sneeuw, modder, zand of op een andere zachte ondergrond:

1. Controleer de omgeving voor en achter de auto om er zeker van te zijn dat er geen personen of obstakels zijn;
2. Draai het stuur naar links en rechts om ruimte rond de voorwielen vrij te maken;
3. Schakel een vooruitversnelling of achteruitversnelling in om de auto langzaam heen en weer te bewegen;
4. Schakel een professionele sleepdienst in als het na meerdere pogingen niet lukt om de auto los te krijgen.



Wanneer u de auto heen en weer beweegt om uit een kuil te komen, kan de auto plotseling naar voren of naar achteren schieten. De bestuurder moet altijd alert blijven om lichamelijk letsel of dodelijke ongevallen te voorkomen. ■

Parkeren

Trap het rempedaal in, breng de auto rustig tot stilstand, zet de versnelling in de P-stand, schakel de parkeerrem in en schakel de voeding van de auto uit.

Noodontgrendeling kofferbak

1. Klap de rugleuning van de achterbank volledig neer;
2. Ga via een achterportier de kofferbak in en zoek de afdekking van de noodopeningsvoorziening op de binnenbekleding van de kofferbak;



3. Verwijder de afdekking van de noodopeningsvoorziening van de kofferbak;



4. Beweeg de noodopenschakelaar van de kofferbak linksom om de kofferbak te openen.

Starten met startkabels

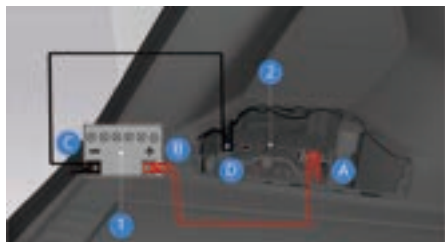
i Als het voertuig niet kan worden gestart vanwege een lege accu van de laagspanningsaccu, kunt u het voertuig starten met behulp van een ander voertuig en startkabels. 

 Probeer het voertuig niet te starten door het aan te duwen of te slepen. Gebruik alleen de laagspanningsaccu voor het starten met startkabels. 

1. Zet het voertuig in de stand OFF. Schakel alle verlichting en elektrische accessoires uit, behalve de waarschuwingsknipperlichten (indien nodig);



2. Open de kofferbak en wrik de afdekplaat van de laagspanningsaccu aan de linkerkant van de kofferbak los;



1. Volle laagspanningsaccu
2. Lege laagspanningsaccu

3. Sluit één uiteinde van de rode pluskabel aan op de pluspool (+) (A) van de lege laagspanningsaccu;
4. Sluit het andere uiteinde van de rode pluskabel aan op de pluspool (+) (B) van de volle laagspanningsaccu;
5. Sluit het ene uiteinde van de zwarte minpoolkabel aan op de minpool (-) (C) van de volle laagspanningsaccu;
6. Sluit het andere uiteinde van de zwarte minpoolkabel aan op de minpool (-) (D) van de lege laagspanningsaccu;
7. Probeer het voertuig met de lege laagspanningsaccu te starten. Als het voertuig na enkele pogingen nog steeds niet kan worden gestart, neem dan contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie.

 Als de startkabels in de verkeerde volgorde worden aangesloten of losgekoppeld, kan er elektrische kortsluiting ontstaan en kan de auto beschadigd raken. Reparaties als gevolg hiervan vallen niet onder de garantie. Sluit de startkabels daarom in de juiste volgorde aan of koppel ze los en zorg ervoor dat de kabels elkaar of ander metaal niet raken. 

Om de startkabels van beide voertuigen los te koppelen:

1. Maak de zwarte kabel van de minpool (-) van (wat was) de lege laagspanningsaccu los;
2. Maak de zwarte kabel van de minpool (-) van de volle laagspanningsaccu los;
3. Maak de rode kabel van de pluspool (+) van de volle laagspanningsaccu los;

4. Maak de rode kabel van (wat was) de pluspool (+) van de lege laagspanningsaccu los.



- De koelventilator en andere bewegende delen van de motor kunnen letsel veroorzaken. Raak de koelventilator en de motor niet aan met uw handen, kleding of gereedschap, ongeacht of de motor draait.
- Tijdens het opladen of starten met startkabels kan er gas ontsnappen uit de laagspanningsaccu. Hierdoor bestaat er explosiegevaar. Houd de laagspanningsaccu altijd uit de buurt van vonken, open vuur en andere brandbare materialen.
- Het gebruik van open vuur in de buurt van de laagspanningsaccu kan leiden tot een gasexplosie in de accu, met ernstig letsel of de dood tot gevolg. De vloeistof in de laagspanningsaccu is bijtend en kan ernstig letsel aan ogen en huid veroorzaken. Spoel bij onbedoeld contact onmiddellijk met veel water en raadpleeg direct een arts.
- Zorg er bij het aansluiten of losmaken van de startkabels voor dat deze niet verstrikt raken in de ventilator, riemen, enz.
- Zorg ervoor dat alle kabels correct zijn aangesloten en houd de uiteinden op afstand van elkaar om contact tussen de plus- en minpool te voorkomen. Reparaties als gevolg van het niet opvolgen van de bovenstaande stappen vallen niet onder de garantie.
- Let er bij het starten met startkabels op dat de plus- en minpool niet worden verwisseld. Anders kan dit leiden tot een storing in het hoogspanningssysteem en kan het voertuig niet worden gestart.
- Als het voertuig na meerdere startpogingen met startkabels nog steeds niet start of als de laagspanningsaccu vaak leeg is, neem dan contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie. 🚫

Noodonttruiming van personen

Portieren ontgrendelen voor evacuatie

Als er levensgevaar dreigt, heeft ontsnappen de hoogste prioriteit. Volg de onderstaande methode om zo snel mogelijk te ontsnappen en de locatie te verlaten.



Als het portier ontgrendeld is, kan het worden geopend met de handgreep aan de binnenzijde.



- Als een achterportier niet kan worden geopend, is mogelijk het kinderslot ingeschakeld. Open het portier van buitenaf of laat het raam zakken en open het portier door uw arm naar buiten te steken.
- Als geen van de portieren kan worden geopend, sla dan met een scherp, hard voorwerp tegen de hoek van de portierruit om deze te breken en te ontsnappen. ■

Verlaten via de kofferbak

Zie het gedeelte over de noodontgrendeling van de kofferbak voor het ontgrendelen en het verlaten via de kofferbak.

Schade aan aandrijfbatterij en vloeistoflekkage



De aandrijfbatterij bevat elektrolyt. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om onbedoeld letsel te voorkomen:

- Bij het per ongeluk inademen van elektrolyt of rook kan een allergische reactie van de luchtwegen optreden. Het inademen van dampen kan een allergische reactie van de bovenste luchtwegen en longen veroorzaken. Zoek onmiddellijk frisse lucht op en raadpleeg direct een arts.
- Bij contact van de huid met elektrolyt of rook kan huidirritatie en/of chemische brandwonden optreden. Trek verontreinigde kleding onmiddellijk uit en was de huid met water en zeep. Raadpleeg onmiddellijk een arts in het geval van chemische brandwonden of aanhoudende irritatie.
- Langdurig contact van de huid met elektrolyt kan leiden tot lokale ontsteking door opname via de huid.
- Bij contact van de ogen met elektrolyt kan een ernstige allergische reactie en chemische brandwonden optreden. Open onmiddellijk de boven- en onderoogleden en spoel de ogen gedurende ten minste 15 minuten met schoon water. Raadpleeg daarna onmiddellijk een arts.
- Elektrolyt is vluchtig en ontvlambaar. Zorg voor brandpreventie en ventilatie.
- Draag geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen en verwijder gemorste elektrolyt met een droge doek

als er elektrolyt lekt. Zorg voor voldoende ventilatie in de ruimte. ❗

Als er lekkage van elektrolyt wordt waargenomen of als er problemen of schade aan de behuizing van de aandrijfbatterij zijn, moet het reddingspersoneel persoonlijke beschermingsmiddelen dragen. Raak de elektrolyt niet met de handen aan. De elektrolyt kan worden verdund en geneutraliseerd met kalkpoeder, maar mag niet worden verdund met water. Het neutralisatieproces helpt de thermische toestand van de aandrijfbatterij te stabiliseren, maar ontladde de aandrijfbatterij niet.

Het voertuig verwijderen na een ongeval

Aanhangermodus

Aanhangermodus inschakelen

Tik op het multimediadisplayscherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Mijn auto → Mijn auto → Onderhoud. Schakel in dit scherm de aanhangermodus in.

Aanhangermodus uitschakelen

Tik op het multimediadisplayscherm achtereenvolgens op: Voertuiginstellingen → Mijn auto → Mijn auto → Onderhoud. Schakel in dit scherm de aanhangermodus uit.



- Als het statusindicatielampje van de elektronische parkeerrem (EPB) gaat branden nadat de Aanhangermodus is ingeschakeld, duidt dit op een storing in de elektronische parkeerrem. Neem contact op met een Geely Auto Servicecentrum voor inspectie.
- Als de elektronische parkeerrem niet kan worden ingeschakeld, moeten de achterwielen indien nodig worden geblokkeerd om te voorkomen dat het voertuig beweegt.
- Zorg er vóór de Aanhangermodus inschakelen dat het voertuig stabiel staat, om ongevallen door weggrollen te voorkomen. Om Aanhangermodus inschakelen, moet het voertuig in de Parkeerstand (P) staan en het rempedaal ingetrapt worden.

- Schakel de aanhangermodus na het slepen direct uit. Reset het voertuig door het te vergrendelen of opnieuw te starten. Zo zorgt u ervoor dat het voertuig weer normaal functioneert. ❏

Als het voertuig na een ongeval niet normaal kan starten, volg dan de maatregelen voor het verlaten van de locatie zoals weergegeven in de afbeelding.



Let bij het slepen van het voertuig op het volgende:

- Het voertuig moet worden gesleept met alle vier de wielen van de grond. Sleepmethoden zoals weergegeven in afb. ②, ③, ④ en ⑤ zijn verboden.
- Zet vóór het slepen het contact in de stand OFF, schakel de waarschuwingsknipperlichten in, sluit de portieren en vergrendel het mechanische slot. Tijdens het slepen mogen zich geen personen in de auto bevinden.



- Als de auto niet met een bergingsvoertuig met laadplatform kan worden gesleept, kan deze m. b. v. een sleepstang naar een veilige zone worden gesleept om op hulp te wachten.
- Bij gebruik van een sleepstang moet slepen over lange afstanden worden

vermeden en mag de sleepsnelheid niet hoger zijn dan 5 km/u.

- Sleep de auto alleen weg als u zeker weet dat er geen veiligheidsrisico's zijn. In geval van vervorming, lekkage of rookontwikkeling van het accupakket moeten eerst veiligheidsrisico's worden voorkomen. ❏

Stalling van de auto

Als het voertuig moet worden gestald of onbeheerd wordt achtergelaten, moet het hoogspanningssysteem worden uitgeschakeld. Raadpleeg de handleiding voor noodhulp. Breng waarschuwingsstickers voor hoogspanning aan op het voertuig en plaats waarschuwingsborden om voorbijgangers te waarschuwen het voertuig niet aan te raken. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot ernstig letsel of de dood.



Let bij de Stalling van de auto op de volgende punten:

- Parkeer het voertuig niet op plaatsen met warmtebronnen met hoge temperaturen.
- De auto moet in een schone en droge omgeving worden geplaatst en de vluchtwegen moeten vrij worden gehouden.
- Het is verboden om het aandrijfbatterijpakket naar eigen willekeur te demonteren, er met zware voorwerpen op te slaan of delen ervan te doorboren met scherpe voorwerpen. Het is ten strengste verboden de plus- en minpolen van het aandrijfbatterijpakket rechtstreeks met metaal te verbinden. Vermijd contact met corrosieve voorwerpen en voorkom externe kortsluiting van het aandrijfbatterijpakket.
- Omdat er na onderdompeling, brand of een botsing kans is op herontsteking, moet een Stalling van de auto op een open terrein plaatsvinden. Stel rondom de auto een veiligheidszone van ten minste 15 meter in om contact met personen en voertuigen te voorkomen. ■

VIN



Het VIN is ingeslagen op de dwarsbalk van de carrosserie onder de voorpassagiersstoel. Schuif deze stoel volledig naar achteren en til het tapijt op om het te zien.

Het VIN bevindt zich op de carrosseriesteun in de linkerbenedenhoek van de voorruit en is zichtbaar door de voorruit.



Vermeld het VIN wanneer u contact opneemt met een Geely Auto Servicecentrum. Neem onmiddellijk contact op met een Geely Auto Servicecentrum als het VIN op de carrosserie beschadigd is. ■
Bij een Geely Auto Servicecentrum kan het VIN worden uitgelezen met de Geely Auto-diagnosetester. De procedure is als volgt:

1. Zet het contact in de stand OFF;
2. Sluit de Geely Auto-diagnosetester aan op de OBD-diagnoseaansluiting;
3. Start het diagnoseprogramma, start het voertuig en klik op de knop 'Welkom om binnen te gaan';
4. Het VIN wordt automatisch uitgelezen.



Als het VIN op de bovenstaande manier moet worden uitgelezen, moet dit via een Geely Auto Servicecentrum gebeuren. Anders kan het voertuig beschadigd raken. ■

Typeplaatje

Type I



Type II



Type III



Dit label bevat informatie zoals het Voertuig Identificatienummer (VIN) en andere gegevens.

Waarschuingssticker werkzaamheden voorkoffer*

Type I



Type II



De waarschuingssticker van de voorkoffer bevindt zich aan de binnenzijde van de voorkofferklep. Deze bevat informatie zoals het type koelmiddel, de vulhoeveelheid, het CO₂-equivalent en het aardopwarmingsvermogen.

Motorcode



De motorcode is in het motorblok geslagen, achter de gasklep (gezien vanaf de voorzijde van het voertuig).

Aandrijfmotorcode



De aandrijfmotorcode/identificatie bevindt zich in het midden van het elektrisch aandrijfsysteem.

Belangrijkste voertuigafmetingen

Item	Eenheid	Parameters
Lengte	mm	4740/4725
Breedte	mm	1905
Voertuighoogte	mm	1685

Parameters rijklaargewicht

Item	Eenheid	Parameters
Rijklaargewicht	kg	1730/1770/1815
Rijklaargewicht vooras	kg	988/1000/1015
Rijklaargewicht achteras	kg	742/770/800
Toegestane maximummassa	kg	2165/2205/2250
Massa vooras volbeladen	kg	1111/1126/1140
Massa achteras volbeladen	kg	1054/1079/1110

Voertuigprestaties

Item	Eenheid	Parameters
Aandrijving	-	Motor voorin, voorwielaandrijving
Maximale snelheid	km/u	170
Max. klimvermogen	%	40

Emissieniveau

Item	Parameters
Emissieniveau	Euro VI E / Euro VI B / PL 8

Belangrijkste motorparameters

Item	Eenheid	BHE15-DFN	BHE15-DFNE
Cilinderinhoud	L	1.499	1.499
Nominaal vermogen	kW	73	73
Maximaal nettovermogen	kW	73	73
Toerental bij nominaal vermogen	tpm	6000	6000
Maximaal koppel	Nm	125	125
Toerental bij maximaal koppel	tpm	4250-4750	3500-4500

Parameters van de aandrijfbatterij

Item	Eenheid	18,4 kWh	29,8 kWh
Type	-	Lithiumijzerfosfaat batterij	Lithiumijzerfosfaat batterij
Nominale spanning aandrijfbatterijsysteem	V	350	334
Nominale capaciteit aandrijfbatterijsysteem	Ah	52.5	89.2

Aandrijfmotorparameters

Item	Eenheid	Parameters
Type	-	TZ220WY075
Type	-	Synchroonmotor met permanente magneet
Nominaal vermogen	kW	50
Piekvermogen	kW	160
Nominaal koppel	Nm	120
Piekkoppel	Nm	262
Nominaal toerental	tpm	4000
Piektoerental	tpm	18000

Bandenspecificaties

Item	Parameters
Bandenmaat	225/55 R18
	235/50 R19
Dynamische onbalans	≤ 8 g
Bandendruk voor	250kPa (half beladen)
	280kPa (volledig beladen)
Bandendruk achter	250kPa (half beladen)
	280kPa (volledig beladen)
Specificaties reservewiel*	T125/80 D17
Bandendruk reservewiel*	420kPa

Specificaties wieluitlijning

Item	Specificaties (onbeladen)
Camberhoek voorwielen	$-25' \pm 39'$ (verschil links/rechts $\leq 39'$)
Achterwiel camberhoek	$-42' \pm 39'$ (verschil links/rechts $\leq 43,8'$)
Kingpin-inclinatiehoek	$13,85^\circ \pm 45'$ (verschil links/rechts $\leq 45'$)
Kingpin-naloophoek	$5,8^\circ \pm 0,5^\circ$ (verschil links/rechts $\leq 0,5^\circ$)
Wieltoespoor voor (beide zijden)	$12' \pm 6'$ (verschil links/rechts $\leq 3'$)
Wieltoespoor achter (beide zijden)	$12' \pm 6'$ (verschil links/rechts $\leq 3'$)

Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden

Item	Specificaties	Inhoud
Benzine	Zie label op tankklep	51 l / 60 l
Motorolie	Max. omgevingstemperatuur boven 40 °C: API SP SAE 5W-40 Max. omgevingstemperatuur onder 40 °C: API SP SAE 0W-20	4,3 l (droog) 4,0 l (natte koppeling)
Motorkoelvloeistof	Door GEELY gecertificeerde koelvloeistof (type ethyleenglycol)	9,5 l
Remvloeistof (intelligente bekrachtiger)	DOT4	0,86 l
Ruitensproeiervloeistof	-	2,5 l / 5 l

Index

A

A/C-instelling	171
Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden	237
Aandrijfbatterij	194
Aandrijfmotorcode	233
Aandrijfmotorparameters	235
Achterstoelen verstellen	96
Achteruitrijcamera	163
Activering van de airbag	23
Adaptieve cruisecontrol (ACC)	127
Airbag uitschakelen*	24
Alcoholslot*	159
Antiblokkeersysteem (ABS)	114
Applicatie	173
Assistentiesysteem voor beperking van frontale botsingen (CMSF)	148
Auto aan het zoeken	37
Automatisch vergrendelen en ontgrendelen	42

B

Bandenonderhoud	196
Bandenspanningscontrolesysteem ..	120
Bandenspecificaties	236
Bedieningssysteem airconditioning voorin	167
Bedraad opladen	89
Belangrijkste motorparameters	235
Belangrijkste voertuigafmetingen ..	233
Bestuurdersstoel verstellen	55
Beveiligingssysteem	46
Binnenspiegel afstellen	63
Brandblusser*	217
Brandstof tanken	122
Buitenkant reinigen	198
Buitenspiegels afstellen	61
Buitenspiegels in-/uitklappen	62
Buitenverlichting	79

C

Centrale vergrendeling en ontgrendeling	41
Claxon	57

D

Dakdrager	52
De auto losrijden	223
Deeltjesfilter*	123
Detectie van in het voertuig achtergebleven levende wezens*	44
DMS storing*	158
Draadloos opladen*	90
Driepuntsveiligheidsgordel	16
Driewegkatalysator	123

E

Easy-entryfunctie*	43
EHBO-does*	217
Elektrische stuurbekrachtiging (EPS)	119
Elektronisch kantelpreventiesysteem (ARP)	118
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC)	115
Elektronische remkrachtverdeling (EBD)	114
Emissieniveau	234
Energiebeheercentrum	181
Energieterugwinning	110
Event Data Recorder (EDR)	10
Exterieuroverzicht	11

G

Gebruik van kinderbeveiligingssysteem	29
Geheugenfunctie bestuurdersstoel* ..	56
Gevarendriehoek*	216

H

Hellinghulpfunctie (HAC)	117
Het hybridesysteem starten (sleutelloos starten)	106
Het voertuig verwijderen na een ongeval	228
Hill Descent Control (HDC)	117
Hoofdsteun achterstoelen verstellen	98
Hoofdsteunen voorstoelen verstellen	97
HUD*	98
Hybridesysteem oververhit	222

I

Informatie in afbeeldingen	9
Informatiebericht	8
Installatie van kinderbeveiligingssysteem	30
Intelligente cruisecontrol (ICC)	135
Intelligente grootlichtregeling (IHBC)*	75
Interieurreiniging	200
Interieurverlichting	76
Introductie van het intelligente rijassistentiesysteem	125

K

Kennisgeving aan de gebruiker	5
Keuze van een kinderbeveiligingssysteem	26
Kinderveiligheidsslot	36
Koelvloeistof	188
Kofferbak openen en sluiten	44

L

Laadprocedure	178
Lampen vervangen	202
Lichtcombinatieschakelaar	73
Locatie van de airbags	19
Luchtroosters afstellen	170

M

Motorcode	232
Motorolie	187
Multifunctionele knop	91

N

Noodontgrendeling kofferbak	224
Noodontgrendeling laadconnector... ..	214
Noodontgrendeling van het portier ..	213
Noodontgrendeling van personen	227
Noodoproep (E-call)*	211

O

Onderhoud van de laagspanningsaccu	192
Ontgrendelen met portiergreep	43
Opbergruimte achterin	50
Opbergruimte kofferbak	51
Opbergruimte voorin	48
Openen en sluiten van de motorkap	186
Opmerkingen bij het rijden	101
Overzicht airbags	18
Overzicht combinatie-instrument	81
Overzicht interieur	12
Overzicht van de voorkoffer	13
Overzicht veiligheidsgordels	15

P

Panoramisch beeldsysteem*	164
Panoramisch schuifdak*	66
Parameters rijklaargewicht	233
Parameters van de aandrijfbatterij... ..	235
Parkeerhulpsysteem	161
Parkeren	224
Parkeringsrem	111
Periodiek onderhoud	185

R

Radarassistsysteem voor zij- en achterzijde*	155
Ramen openen/sluiten	64

Remassistent (BA).....	116
Remmen na een Botsing (PIB)	113
Remvloeistof	189
Reservewiel monteren*	220
Rijmodus	108
Rijstrookassistentie (LKA)	144
Ruitensproeiervloeistof	190
Ruitenwisserbladen vervangen.....	191
Ruitenwissers gebruiken	71

S

Schade aan aandrijf batterij en vloeistoflekage	227
Schakelen	108
Service rem.....	110
Sleepoog.....	214
Sleutelbatterij vervangen.....	185
Snelle bandenreparatie*	218
Specificaties wieluitlijning	236
Stalling van de auto	230
Starten met startkabels	225
Stoelventilatie voorin*	95
Stoelverwarming achterin*	94
Stoelverwarming voor*	93
Stuurverwarming*	57
Systeembureaublad	173

T

Toetsen op stuurwiel	59
Tractiecontrolesysteem (TCS).....	116
Typeplaatje	231

V

Veiligheidshesje*	216
Ver- en ontgrendelen zonder sleutel ..	39
Vergrendelen en ontgrendelen met de sleutel	37
Verkeersbordinformatie (TSI)	153
Versnellingsinformatie	107
Verstelling van het stuur.....	58
VIN	231
Voedingsmodus	105
Voertuiginstellingen	175
Voertuigprestaties	233

Voetgangerswaarschuwingssysteem	119
Voorkoffer zekeringskast	204
Voorpassagiersstoel verstellen	92
Voorwoord	1
Voorzorgsmaatregelen voor opladen	177

W

Waarschuwingssknipperlichten	79
Waarschuwingsslampjes en indicatielampjes	84
Waarschuwingsssticker werkzaamheden voorkoffer*	232

Z

Zekeringen controleren of vervangen	202
Zekeringkast in interieur.....	207
Zonneklep en make-upspiegel	92

Geely Global Customer Voice-kanaal



Geely hecht veel waarde aan de stem van onze klanten en zet zich in om onze klanten beter van dienst te zijn. Uw tevredenheid over uw voertuig en de service van Geely is onze hoogste prioriteit.

Om uw problemen met betrekking tot onderhoud, gebruik en garantie van het voertuig en andere aftersaleskwesties snel op te volgen en op te lossen, kunt u contact opnemen met uw lokale erkende Geely-dealer.

Als er echter iets is waarmee uw Geely-dealer u niet kan helpen, of als u opmerkingen of vragen rechtstreeks naar Geely wilt sturen, neem dan contact op met het **Geely Global Customer Voice-kanaal**.

Een e-mail sturen naar het wereldwijde officiële e-mailadres van Geely
<globalservice@Geely.com>

Dank u voor uw keuze en uw vertrouwen in Geely!