

# CLiMABZ

Processi partecipativi per il Clima Bolzano

# KLiMABZ

Partizipative Prozesse für das Klima Bozen

# Mobilità/ Mobilität

17/09/2024, Bolzano / Bozen

# Cosa succede oggi? / Was geschieht heute?

## Mobilità

**mercoledì 17/09/2024 – Eurac Research HQ**

**Viale Druso 1/Drususalle 1**

dalle 18:00 alle 21:00

**17:50 – 18:15 /** Accoglienza e Introduzione

**18:15 – 18:25 /** Presentazione: *“Comune di Bolzano: Cosa sta facendo il Comune di Bolzano sulla mobilità?”*

Franchini Brunella – Ufficio Mobilità del Comune di Bolzano

**18:25 – 18:35 /** Presentazione: *“Possibilità di decarbonizzazione del settore trasporti”*

Giuseppe Rotondo – Ricercatore dell'Istituto Energie Rinnovabili – Eurac Research

**18:35 – 18:45 /** Domande dal pubblico

**18:45 – 18:50 /** Cosa si andrà a fare adesso?

**18:50 – 19:00 /** Pausa + divisione in tavoli

**19:00 – 20:30 /** Tavoli di lavoro

**20:30 – 21:00 /** Conclusioni e prossimi passi

## Mobilität

**Mittwoch, 17.09.2024 – Eurac Research HQ**

**Viale Druso 1/Drususalle 1**

von 18:00 bis 21:00

**17:50 – 18:15 /** Empfang und Einführung

**18:15 – 18:25 /** Präsentation: *„Gemeinde Bozen: Was tut die Gemeinde Bozen im Bereich Mobilität?“*

Brunella Franchini – Mobilitätsamt der Gemeinde Bozen

**18:25 – 18:35 /** Präsentation: *„Möglichkeiten zur Dekarbonisierung des Verkehrssektors“*

Giuseppe Rotondo – Forscher am Institut für Erneuerbare Energie – Eurac Research

**18:35 – 18:45 /** Fragen aus dem Publikum

**18:45 – 18:50 /** Wie geht es jetzt weiter?

**18:50 – 19:00 /** Pause + Aufteilung in Arbeitsgruppen

**19:00 – 20:30 /** Arbeitsgruppen

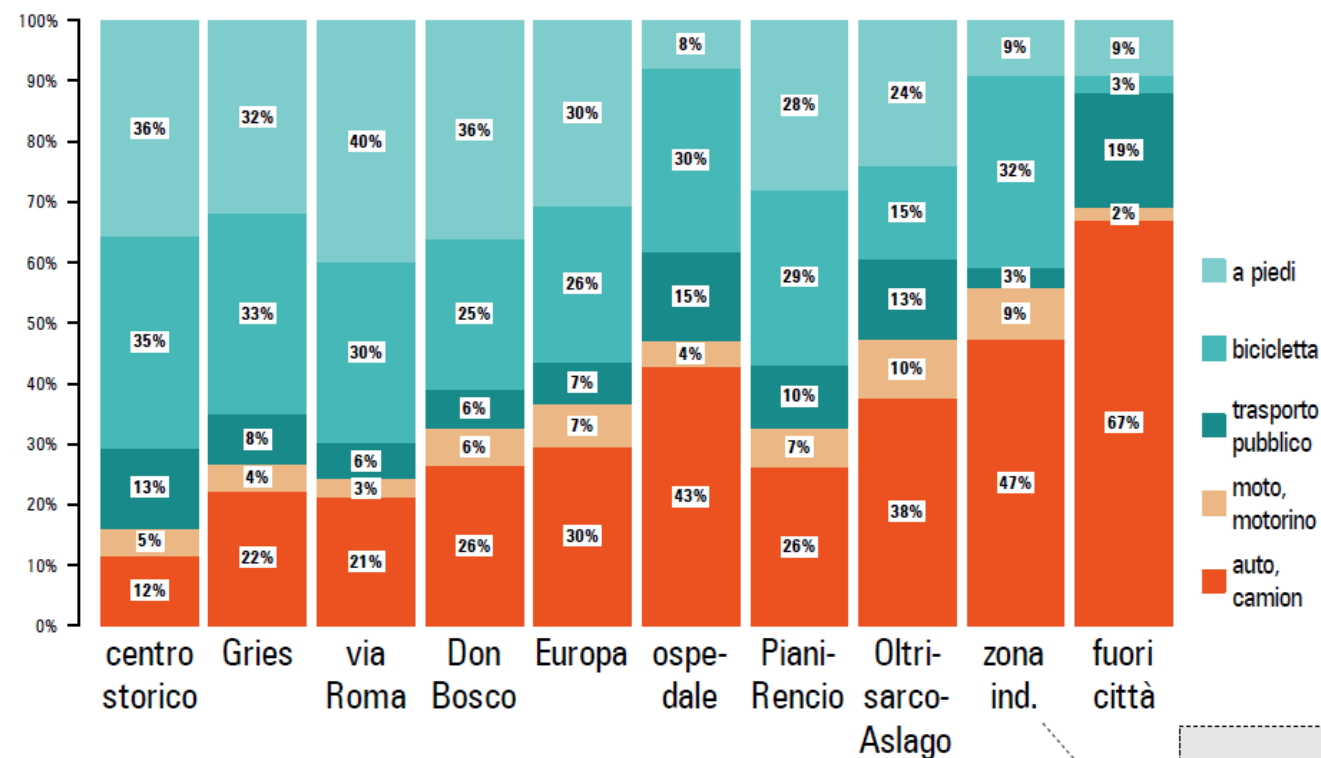
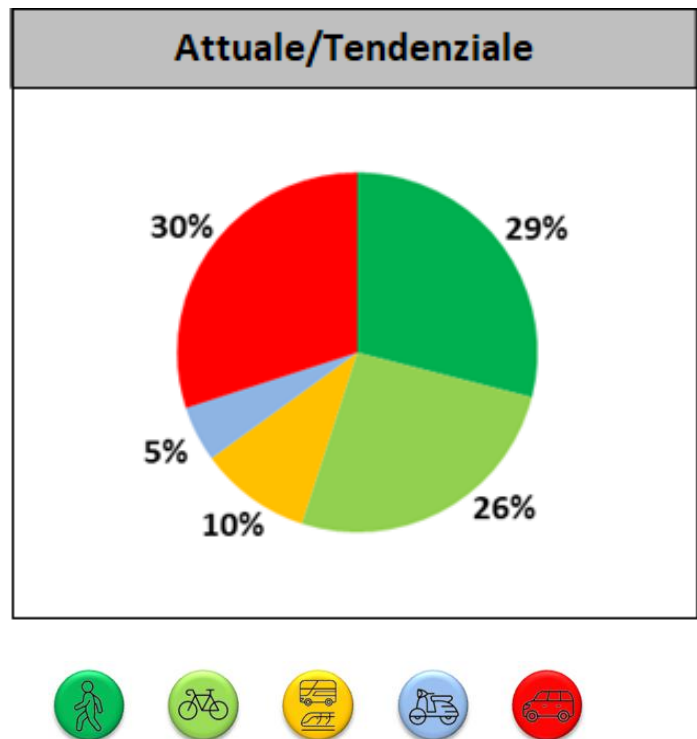
**20:30 – 21:00 /** Abschluss und nächste Schritte

# Cosa sta facendo il Comune di Bolzano sulla mobilità?

Ing. Brunella Franchini – Ufficio Mobilità – Comune di Bolzano

17/09/2024, Bolzano / Bozen

# RIPARTIZIONE MODALE



**Numero spostamenti con arrivo in ..  
(Fine settimana)**  
 2009: 3.000  
 2012: 9.300  
 2017: 21.300

# STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE

PUT



PIANIFICAZIONE A BREVE TERMINE

planifica gli interventi previsti nei prossimi due anni.- in fase di aggiornamento 2024



PUMS 2030



PIANIFICAZIONE STRATEGICA SOSTENIBILE

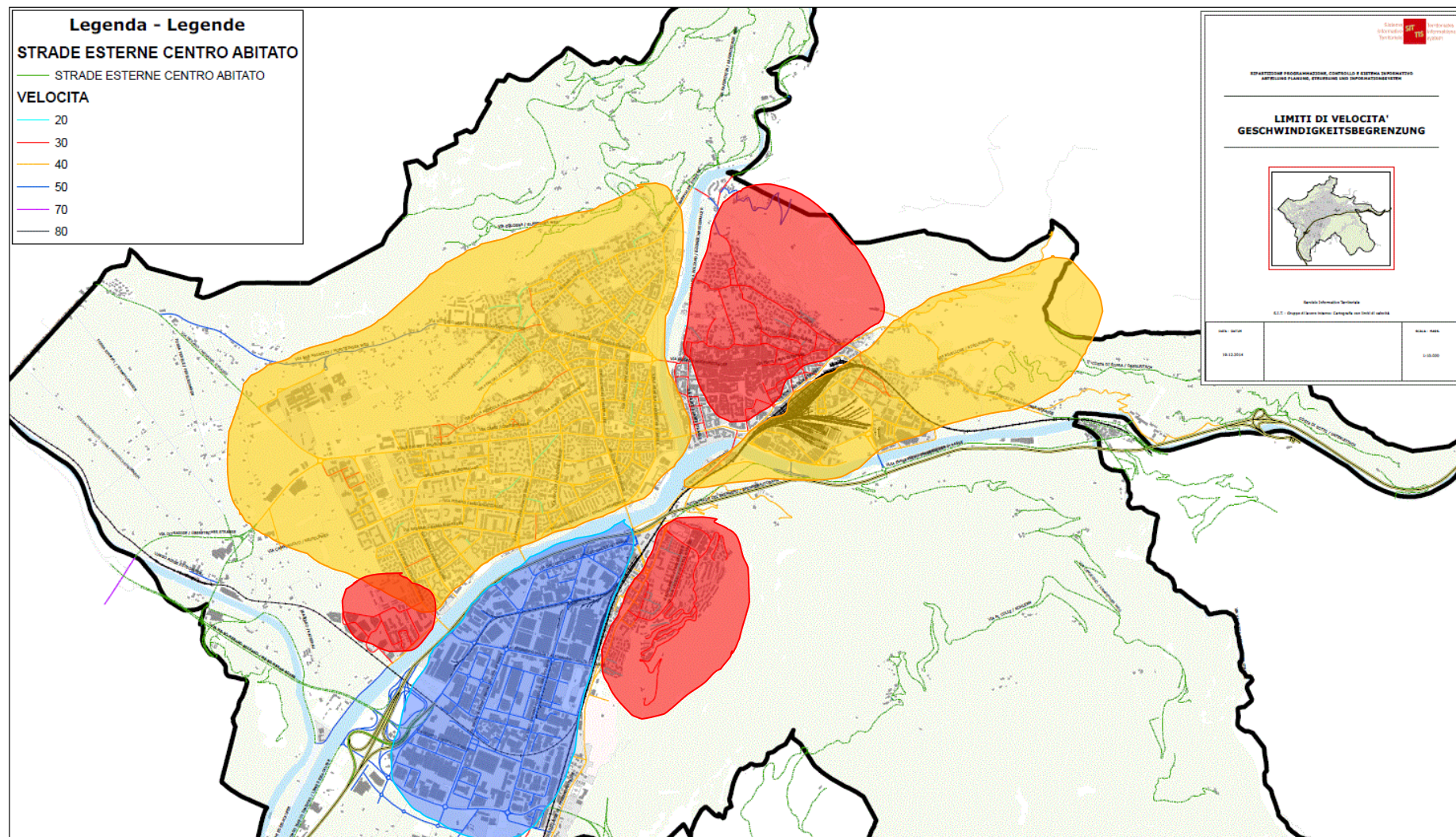
contiene le linee guida per i maggiori interventi nel campo della mobilità dei prossimi 10 anni.



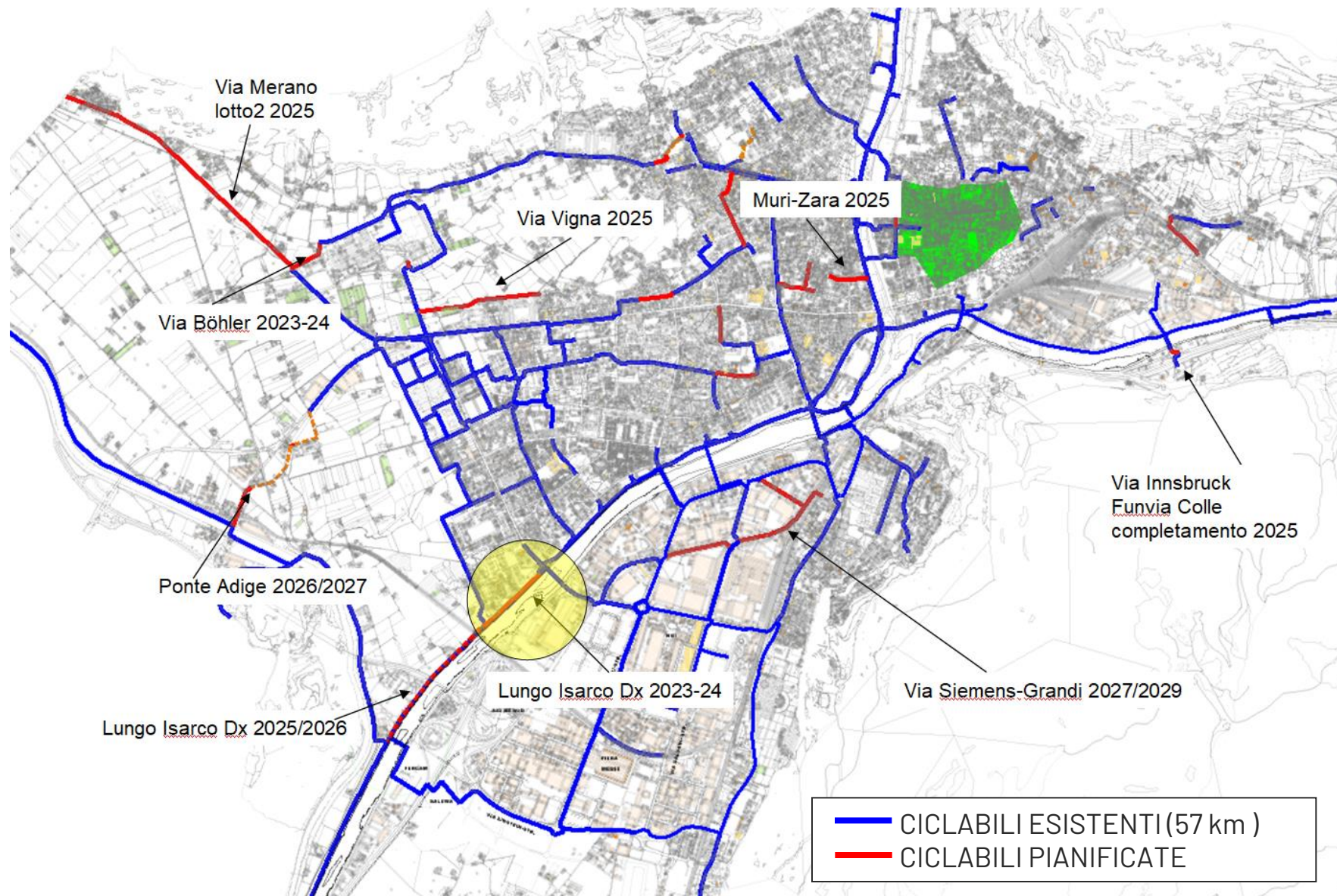
# OBIETTIVI PRINCIPALI

- migliorare la fruibilità dello spazio pubblico (piazze, strade, parcheggi, etc.)
- aumentare qualità ed efficienza del trasporto pubblico
- dare un'offerta di mobilità sempre più adeguata alle esigenze del turismo, del commercio, della cultura e dei servizi
- ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> da traffico

# Limiti di velocità nei quartieri residenziali



# RETE COERENTE DI CICLABILI

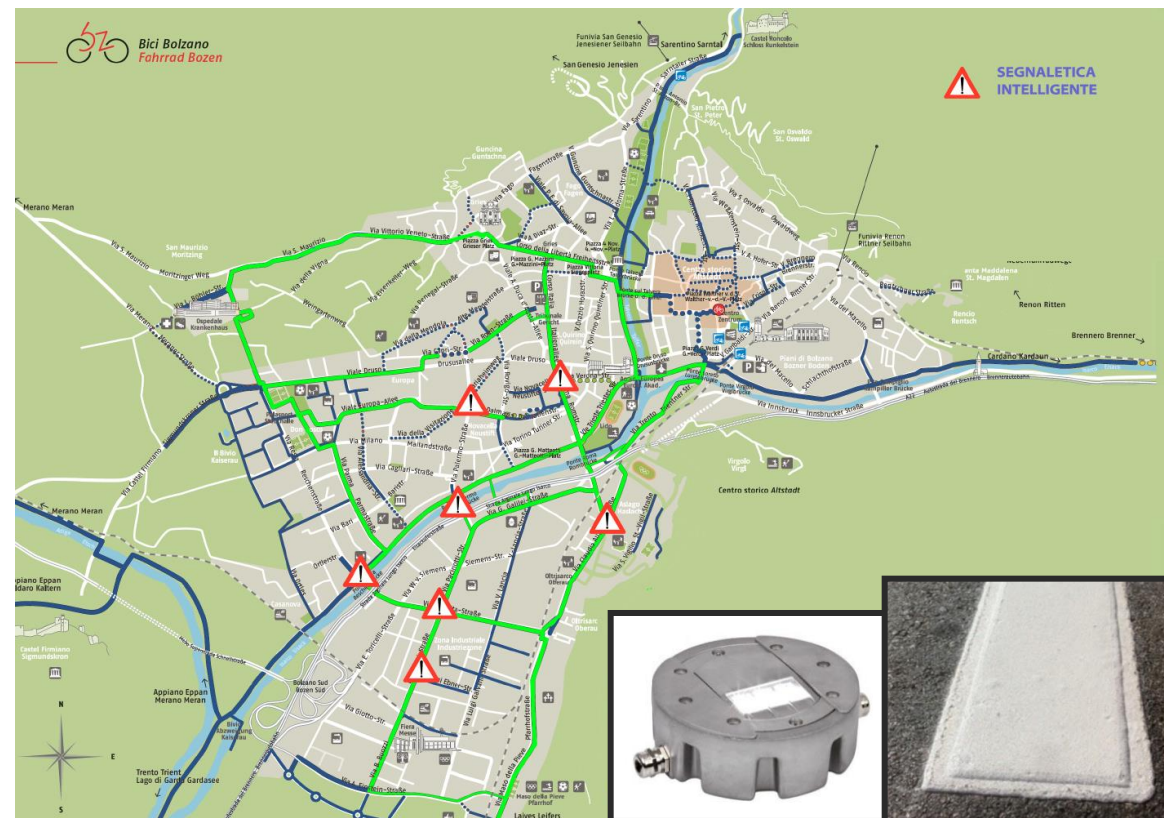


# INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA SICUREZZA

## Visibilità negli attraversamenti



## Precedenza ai ciclisti

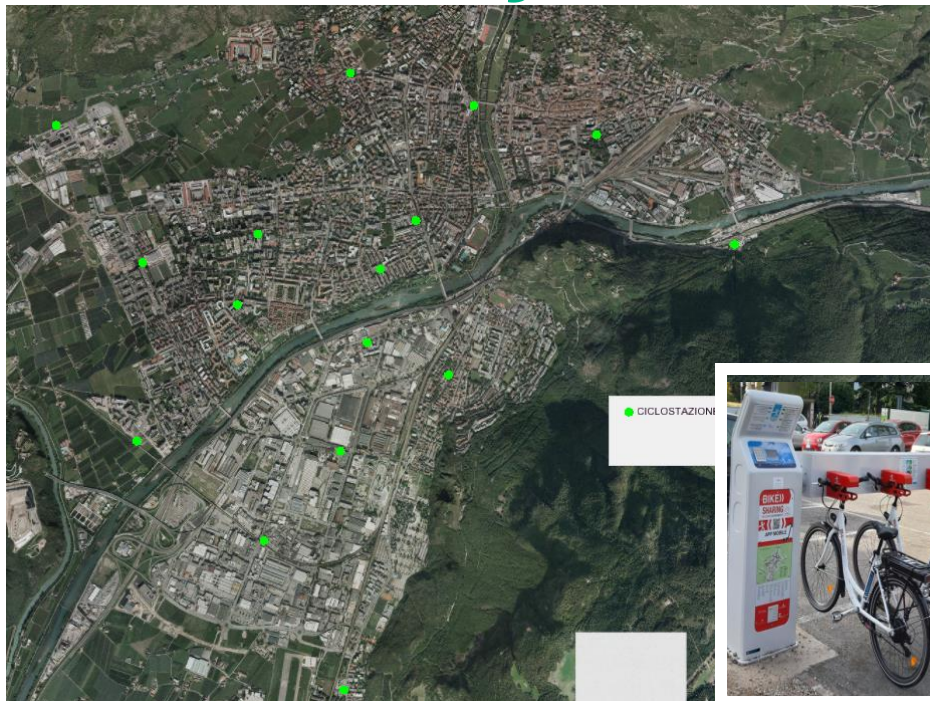


## SEGNALETICA LUMINOSA NEGLI INCROCI CRITICI



# SERVIZI PER LA MOBILITÀ CICLABILE

## Bikesharing



## Posteggi bici



## Officina mobile di riparazione bici



# SEGNALETICA E COMUNICAZIONE



**Segnaletica dedicata**

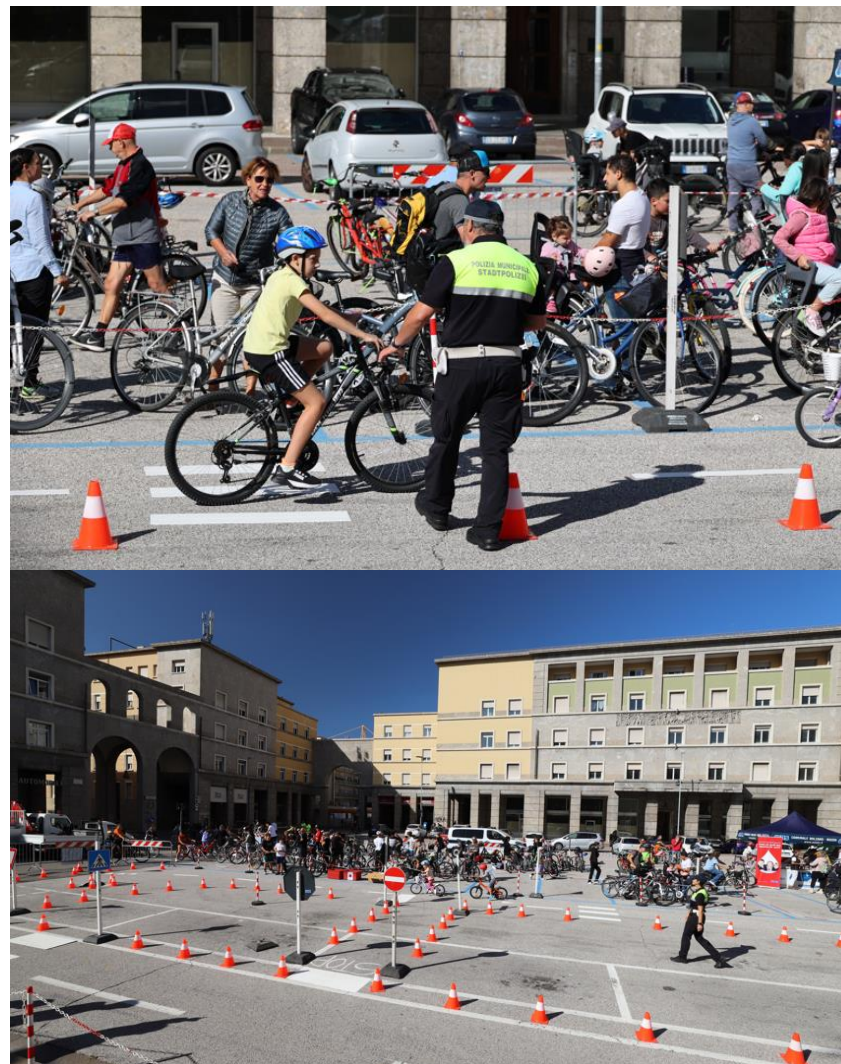


**Infopoint**



**Contabici**

# Campagne sulla sicurezza e percorsi educativi in collaborazione con la Polizia Municipale



uso del casco!



# SERVIZIO NONNI VIGILI

- 141 Nonni Vigili
- Presidio dei principali attraversamenti pedonali in prossimità delle scuole elementari
- 7.600 Studenti usufruiscono del servizio
- „Pedibus”: gruppi di scolari accompagnati a piedi dai Nonni Vigili
- Accompagnamenti in autobus: gruppi di scolari accompagnati in autobus dai Nonni Vigili
- Strade scolastiche: divieto di transito per circa 15 minuti negli orari di ingresso/uscita degli studenti



# STRADE SCOLASTICHE



**Divieto di circolazione per auto private 15 minuti prima dell'inizio delle lezioni e 15 minuti dopo il termine delle lezioni**



**Eccezioni: biciclette, trasporto pubblico, scuolabus, intestatari di contrassegno invalidi, residenti confinanti in uscita, mezzi di soccorso e forze dell'ordine**

# INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITÀ PEDONALE

fruibilità dello spazio urbano: piazze, marciapiedi

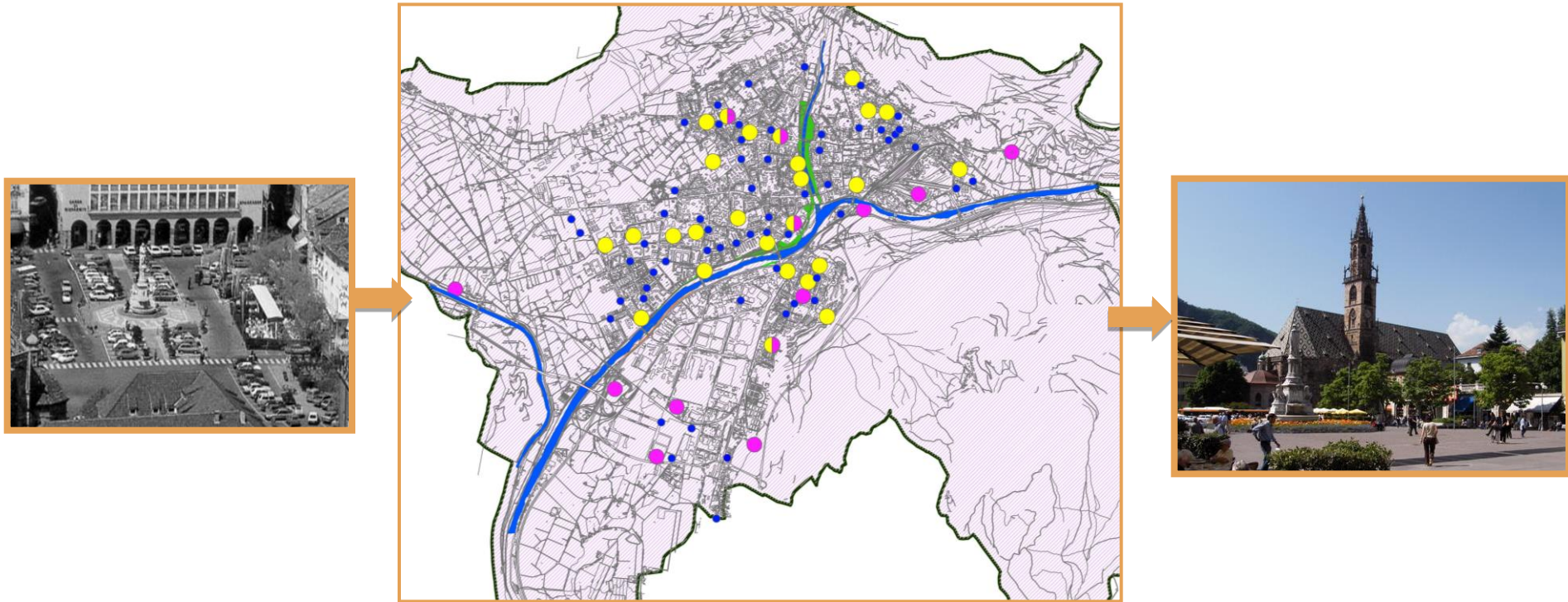
**Realizzazione di aree pedonali, ZTL**

**Sicurezza degli attraversamenti pedonali  
(Segnaletica, attraversamenti rialzati, dossi,  
impianti semaforici)**

**Eliminazione delle barriere architettoniche,  
percorsi tattili e semafori a chiamata acustica**

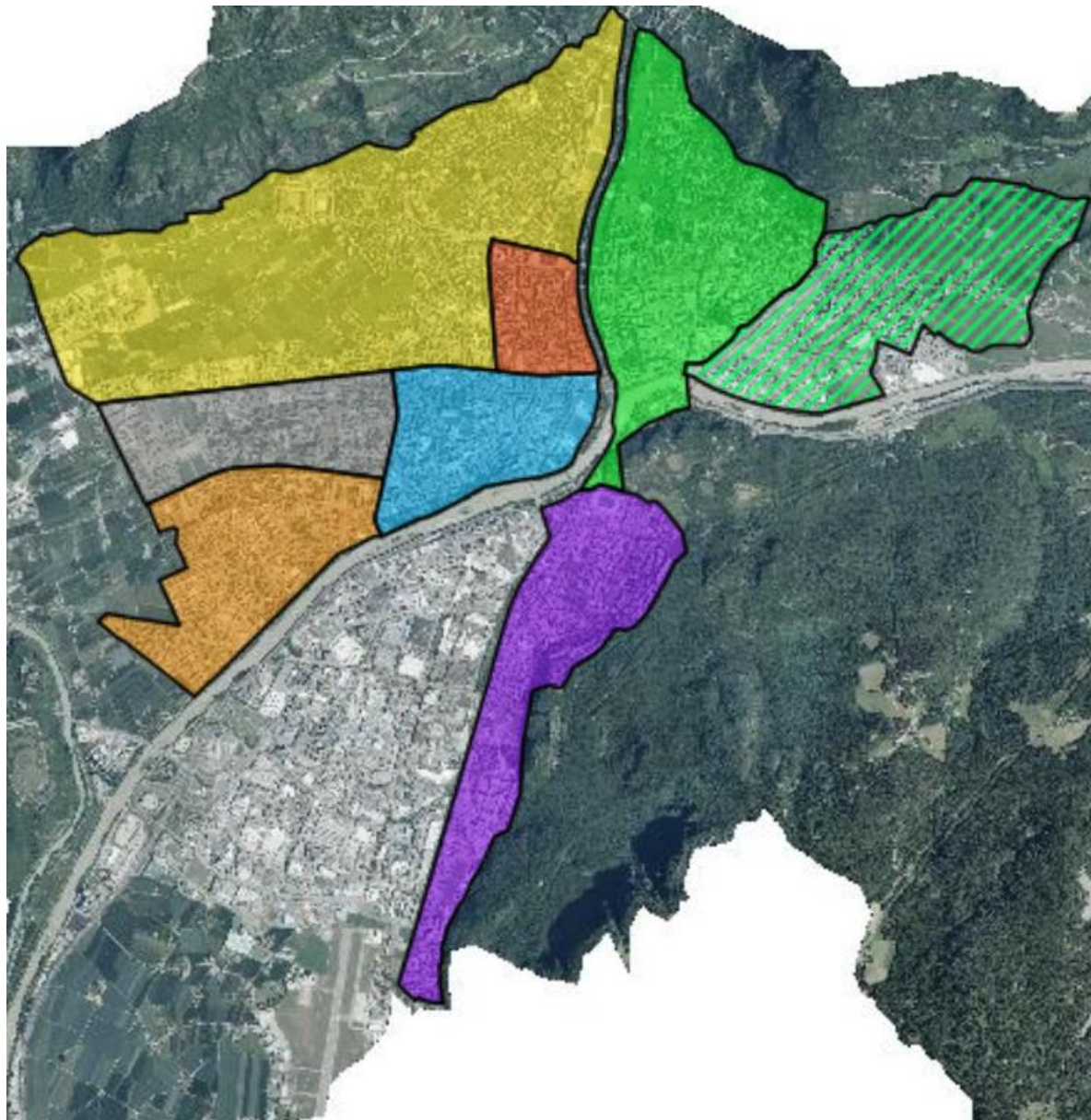


# Politiche della sosta per liberare strade e piazze dalle auto



Piano Parcheggi

# Regolamentazione della sosta tramite ZONE COLORATE

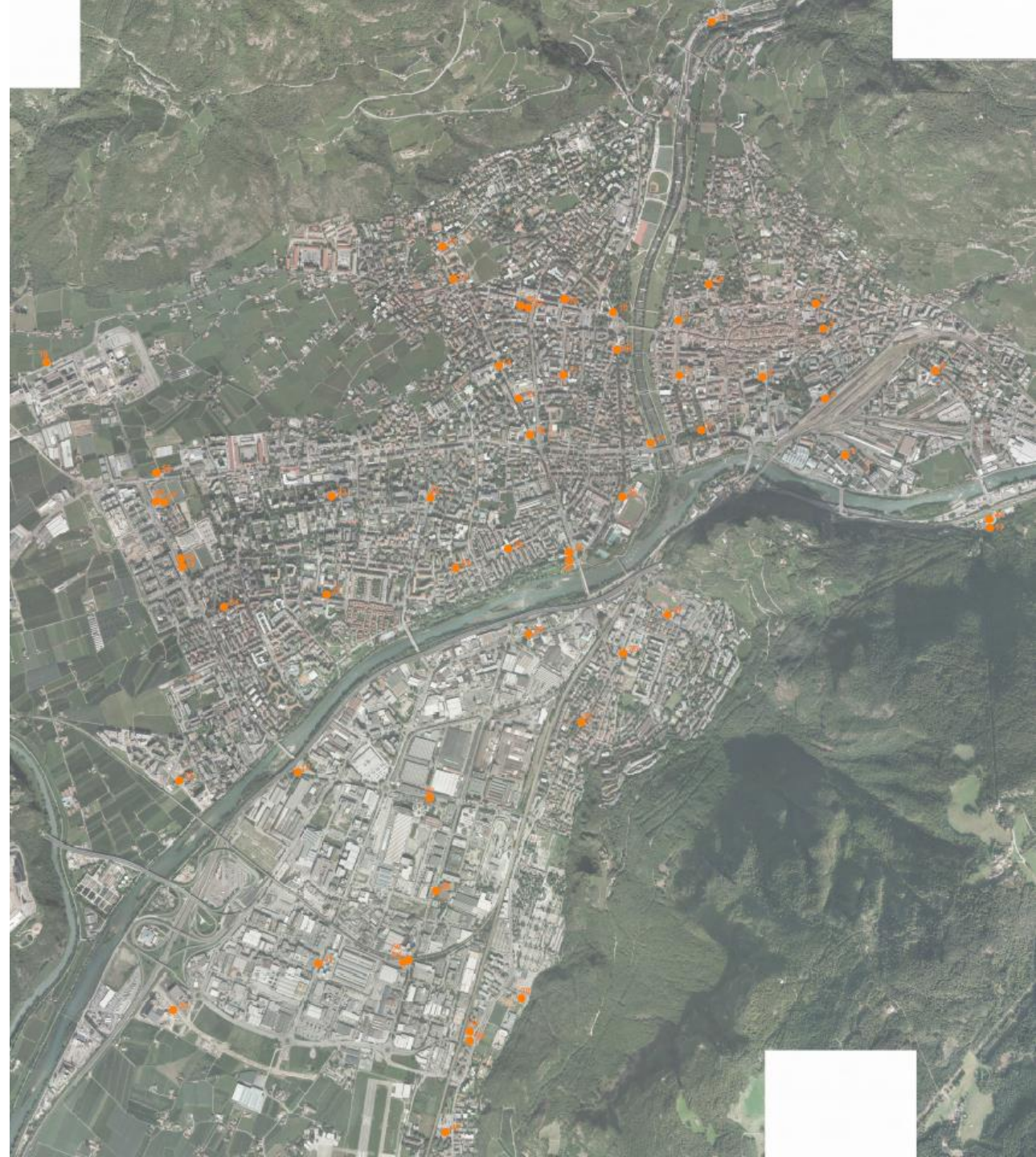


# MOBILITÀ ELETTRICA – BANDO PER L'INSTALLAZIONE DI 56 COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

- 56 colonnine per la ricarica di veicoli elettrici
- Dotazione di colonnine presso le piazzole taxi



- Bando per la concessione di suolo pubblico per la durata di 10 anni



# MONITORAGGIO DEL TRAFFICO

Centrale operativa dei Vigili

Sistema di videosorveglianza del traffico

Sistema di guida ai parcheggi



# TRASPORTO PUBBLICO

## Competenza prevalente della Provincia di Bolzano

Interventi del Comune per la realizzazione di corsie preferenziali, lavori di adeguamento delle fermate, predisposizione per pensiline



Sicurezza delle fermate



Pensiline

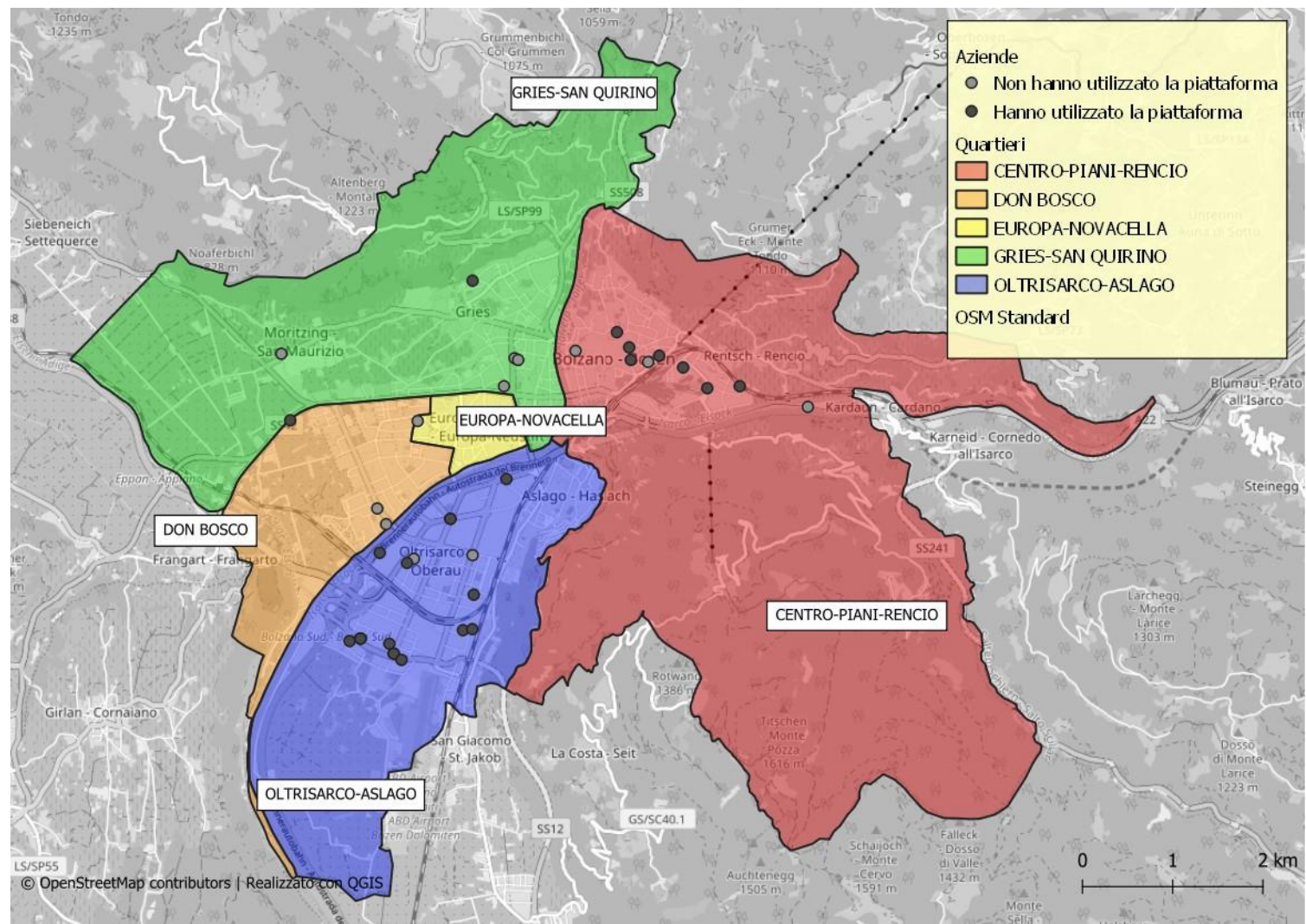
Corsie preferenziali, semafori intelligenti



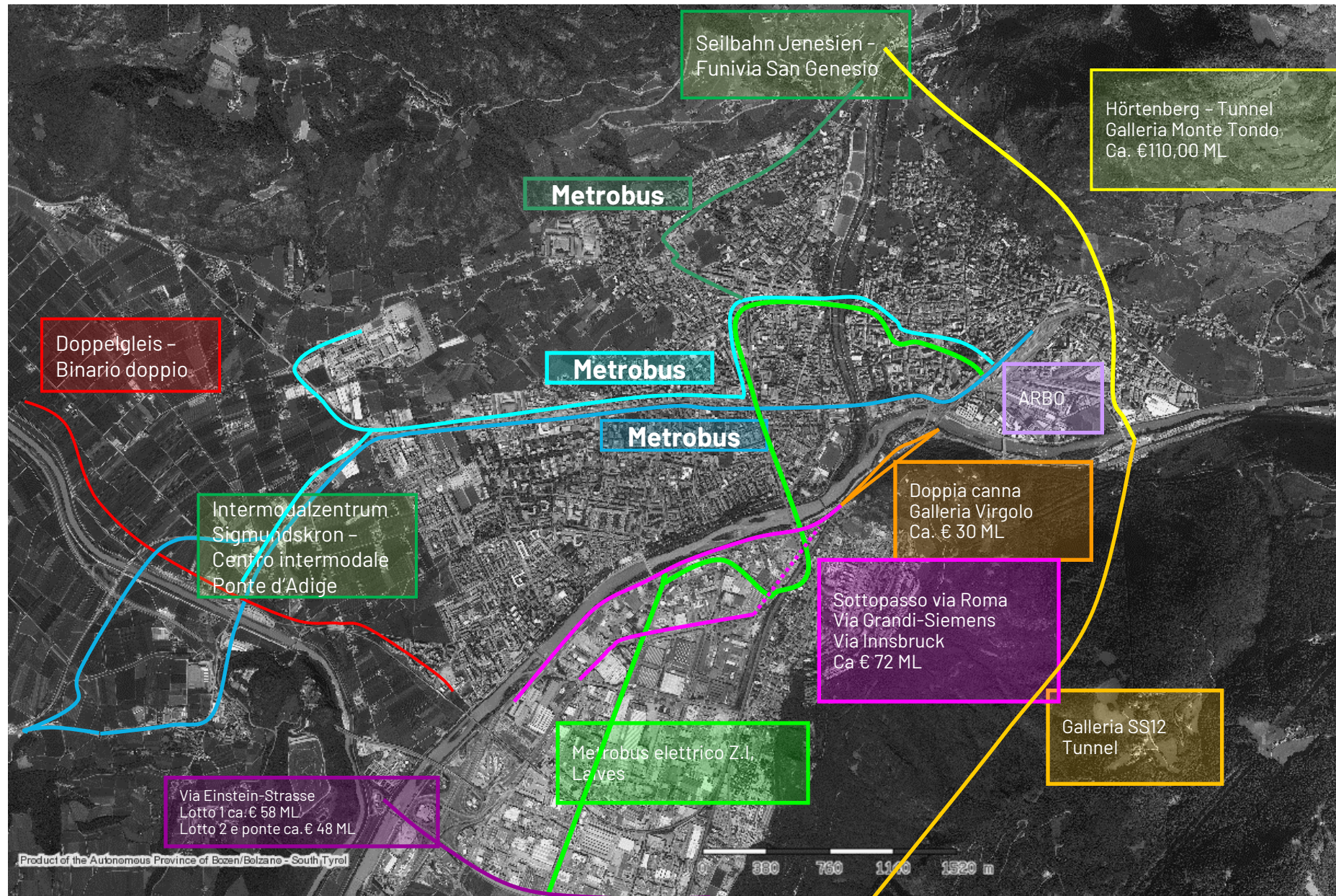
# MOBILITY MANAGEMENT D'AREA DEL COMUNE DI BOLZANO

## PIANI SPOSTAMENTO CASA LAVORO 2023

- **38** sedi con più di 100 dipendenti nel Comune di Bolzano analizzate
- **11.653** dipendenti interessati dall'analisi
- **25%** Rappresentatività sul totale degli occupati nel Comune di Bolzano
- **5** Quartieri suddivisione della città di Bolzano



# Agenda Bolzano Bozen





# GRAZIE

11/09/2024, Bolzano / Bozen

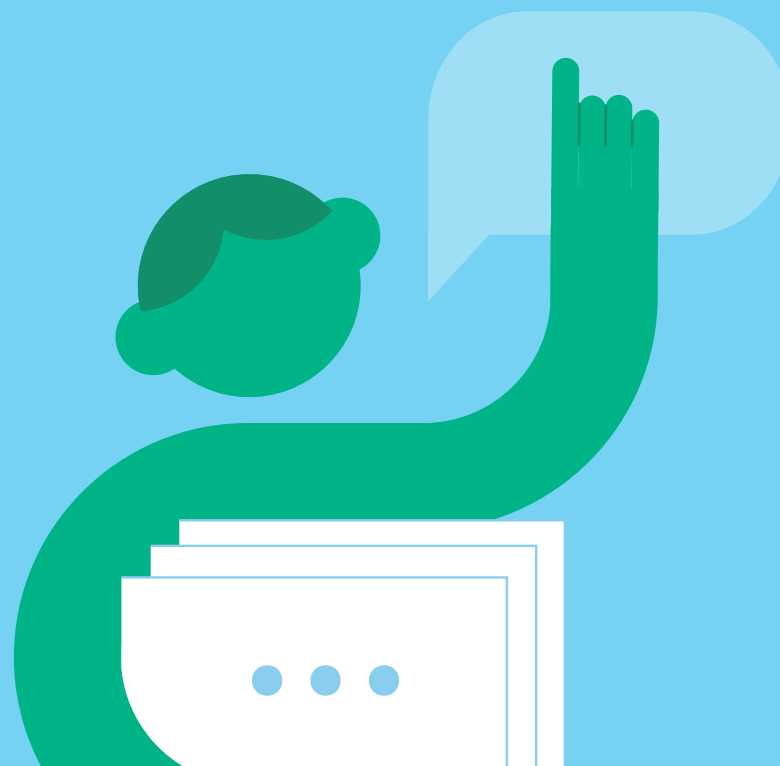


# Possibilità di decarbonizzazione del settore trasporti

Giuseppe Rotondo, Eurac Research

# Lo stato attuale in Alto-Adige

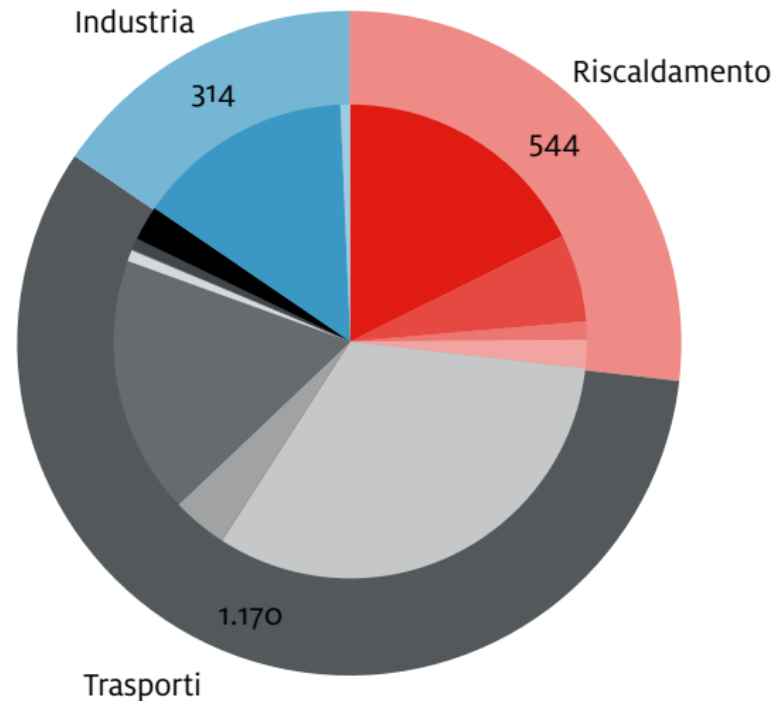
Emissioni di CO<sub>2</sub>e per settore



# Emissioni CO2e per settore

Emissioni da fonti fossili 2019: kt CO2eq

**Totale: 2028 kt CO2eq**



## Riscaldamento

- Emissioni da metano in edifici individuali
- Emissioni fonti fossili teleriscaldamento
- Emissioni di GPL per edifici individuali
- Emissioni a gasolio individuali

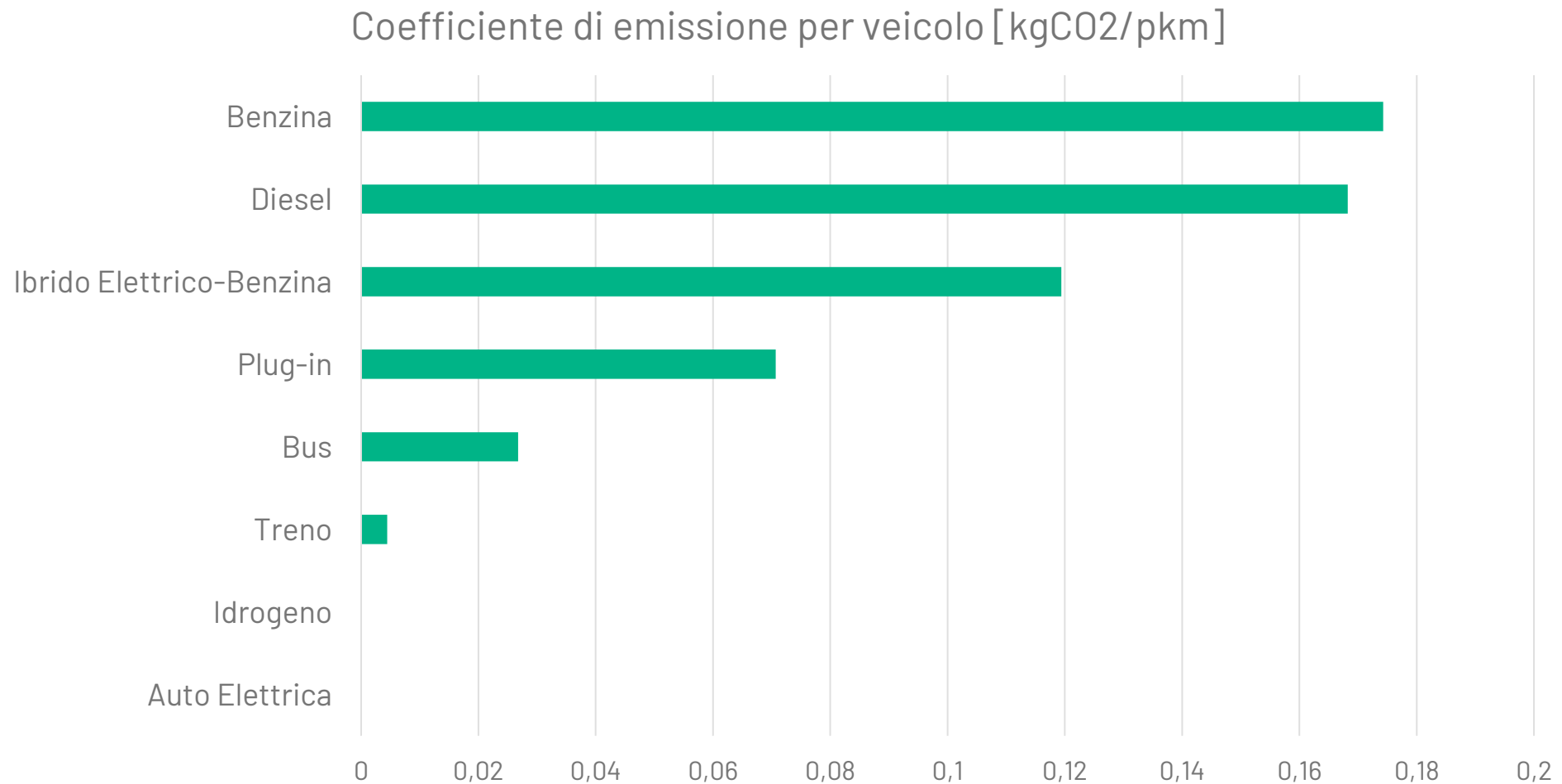
## Trasporto

- Emissioni da veicoli privati (automobili)
- Emissioni da veicoli leggeri <3,5 t
- Emissioni da trasporto pesante >3,5 t
- Emissioni da autobus
- Emissioni ciclomotori (< 50 cm³)
- Emissioni di motocicli (> 50 cm³)
- Altri sorgenti mobili e macchinari

## Industria

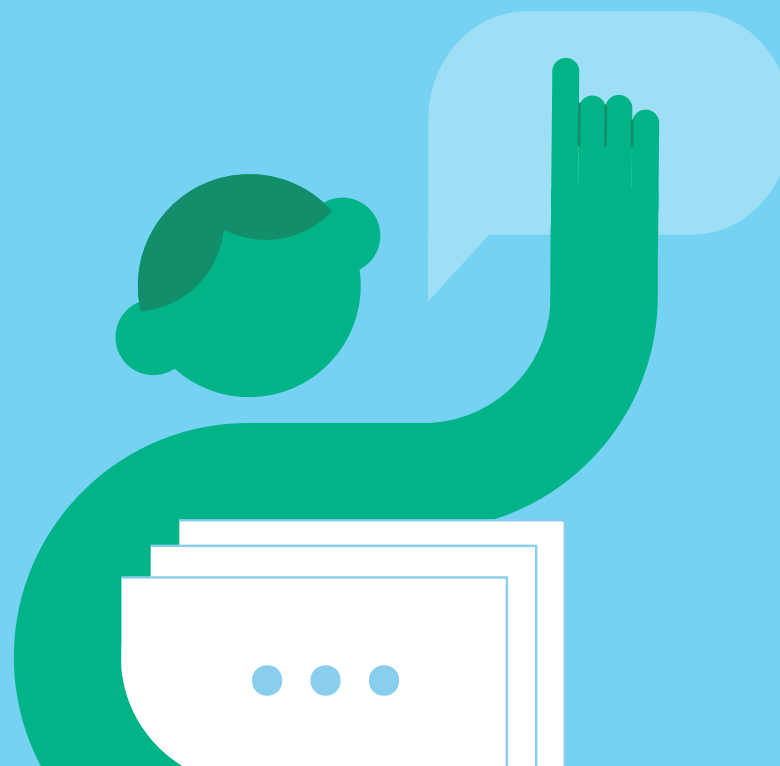
- Emissioni metano
- Emissioni olio combustibile/GPL/gasolio

# Coefficiente di emissione per veicolo



# Gli spostamenti in regione

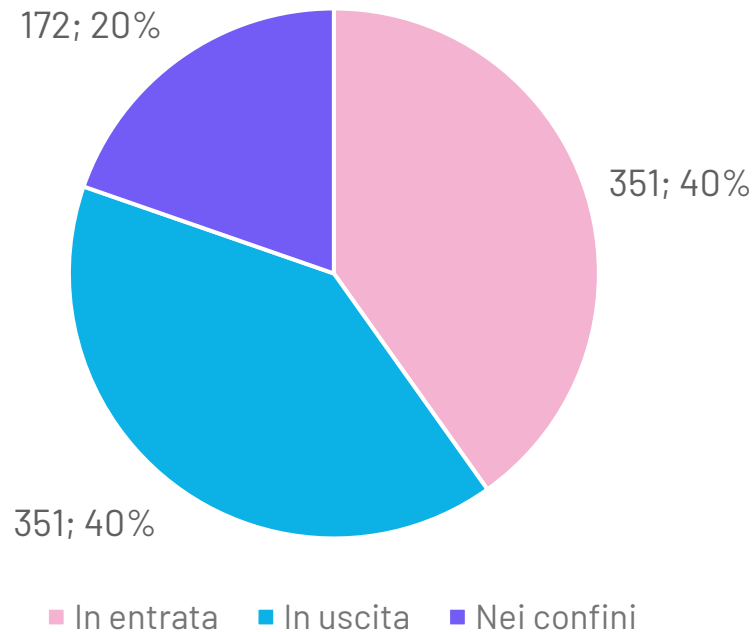
Abitudini di spostamento della popolazione



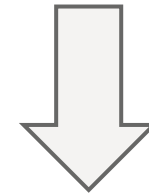
# Gli spostamenti all'interno di Bolzano

## Tipologia Spostamenti

Distribuzione distanze percorsa dal veicolo  
[mln km]



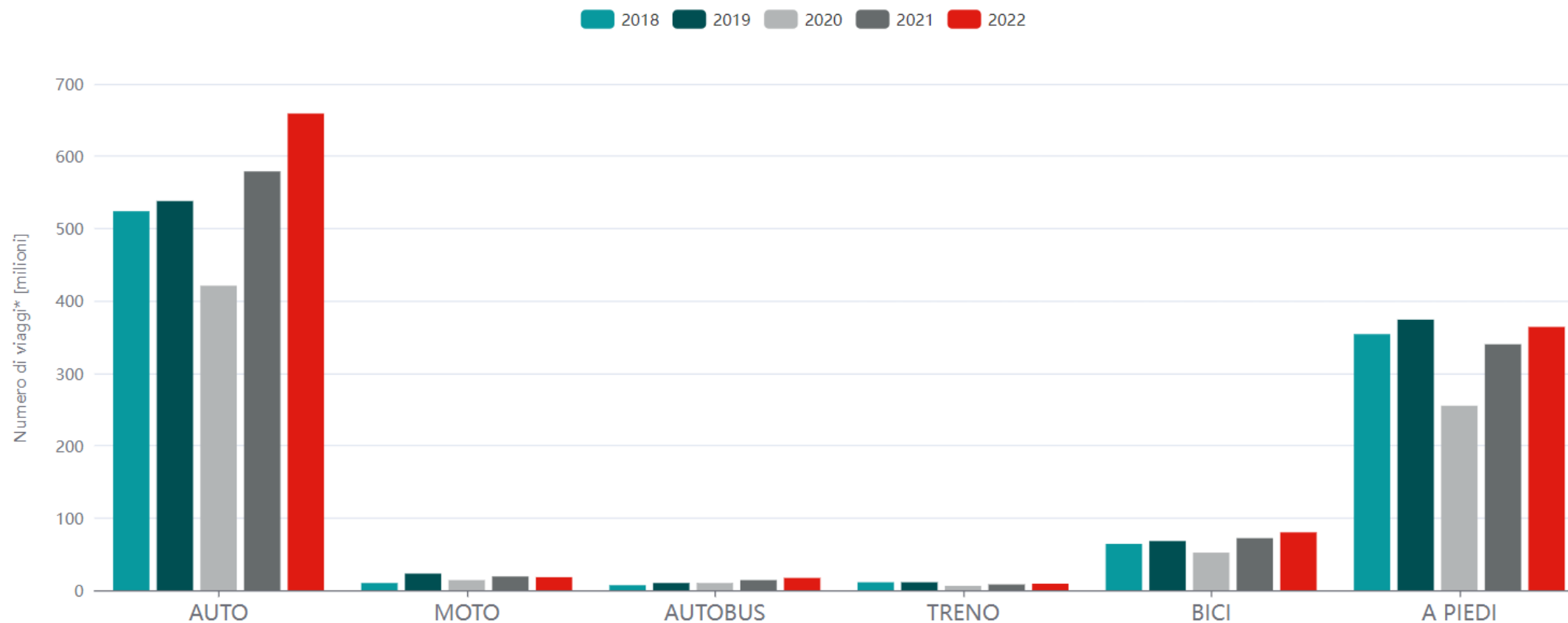
Solo il 20% della distanza percorsa all'interno della città di Bolzano è legata a spostamenti nei confini della città



Necessario considerare gli spostamenti della popolazione a livello provinciale e regionale

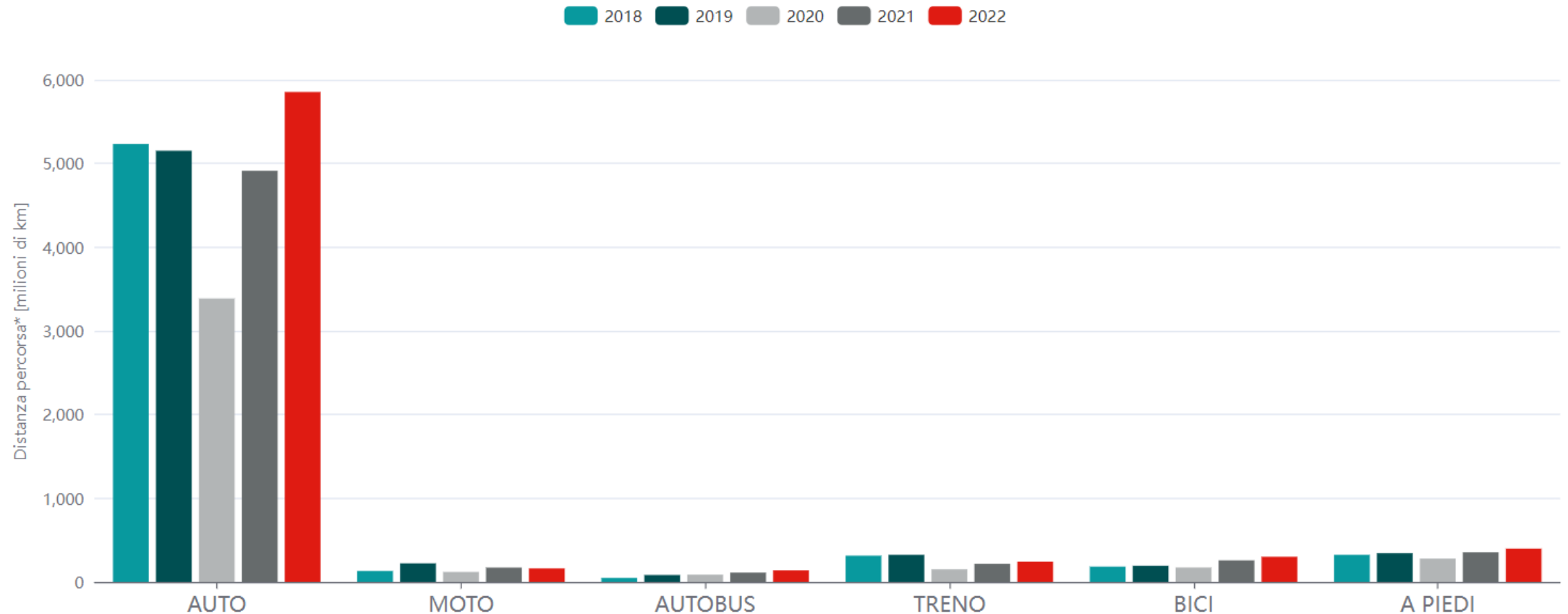
# Numero di viaggi per mezzo di trasporto

## FOCUS SETTORE TRASPORTO



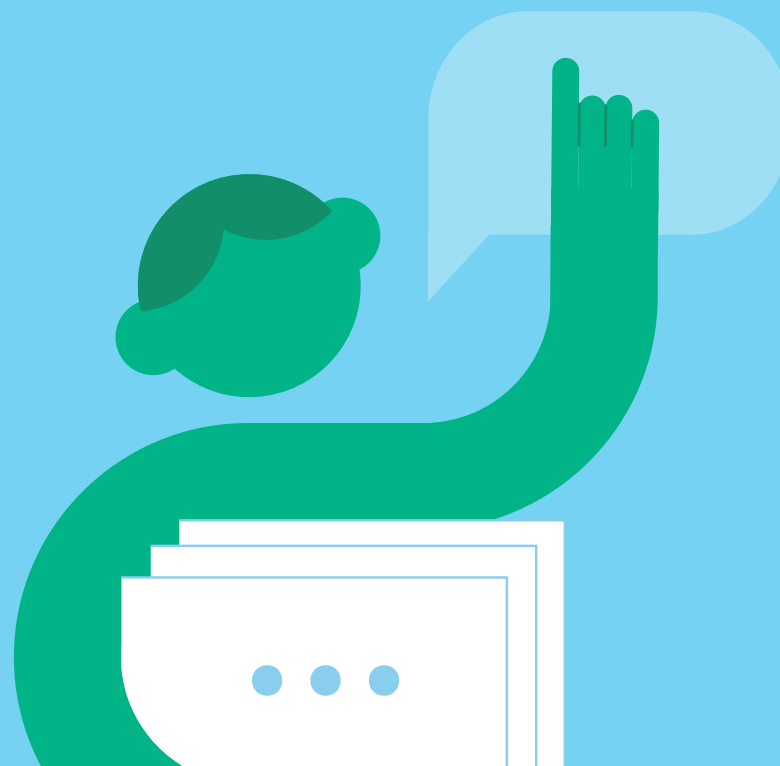
# Distanza percorsa per mezzo di trasporto

## DISTANZA MEDIA PERCORSA



# Prossimi passi

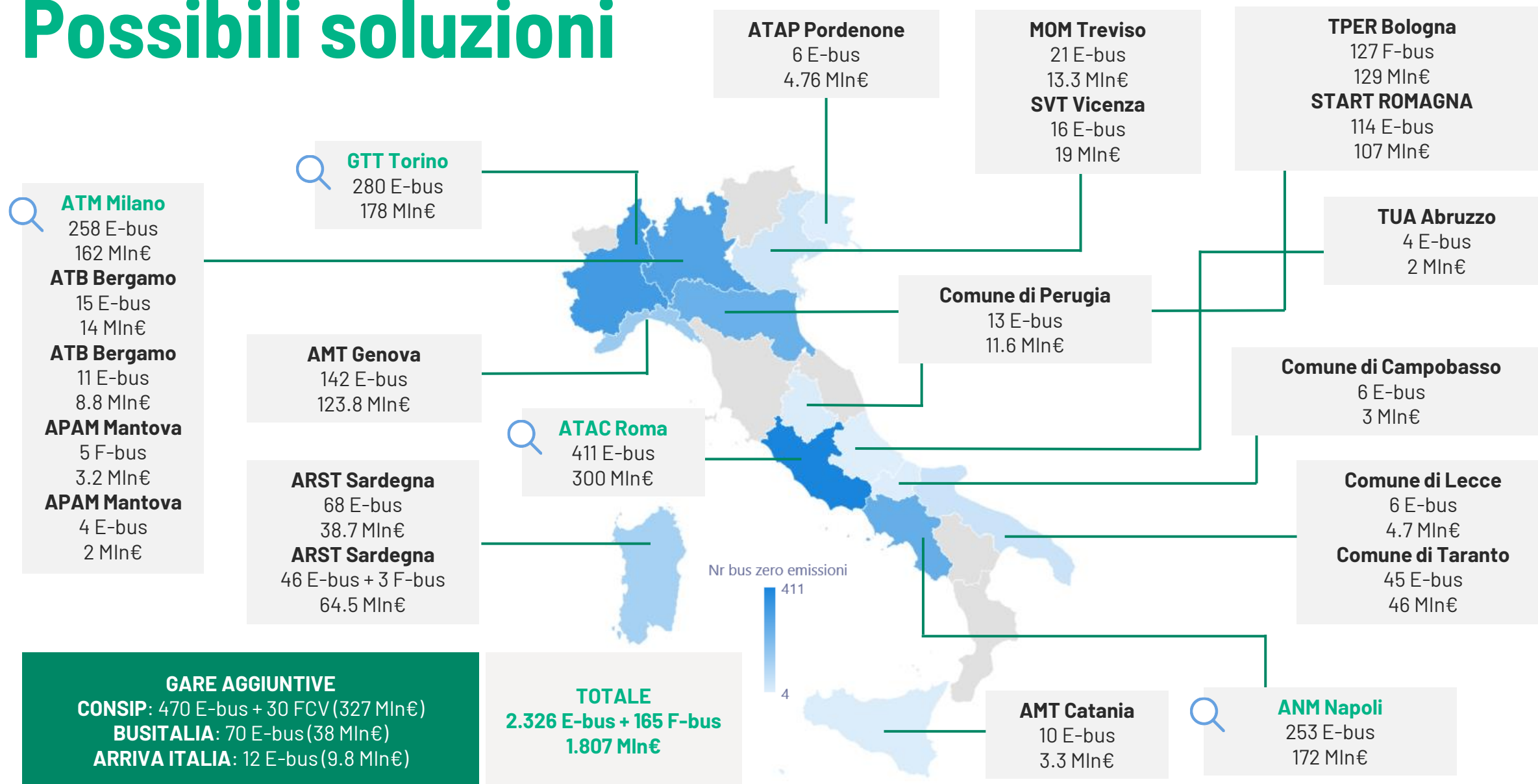
Decarbonizzare il settore dei trasporti e ripensare la mobilità



# La piramide della mobilità



# Possibili soluzioni



# Decarbonizzazione: non solo auto elettriche



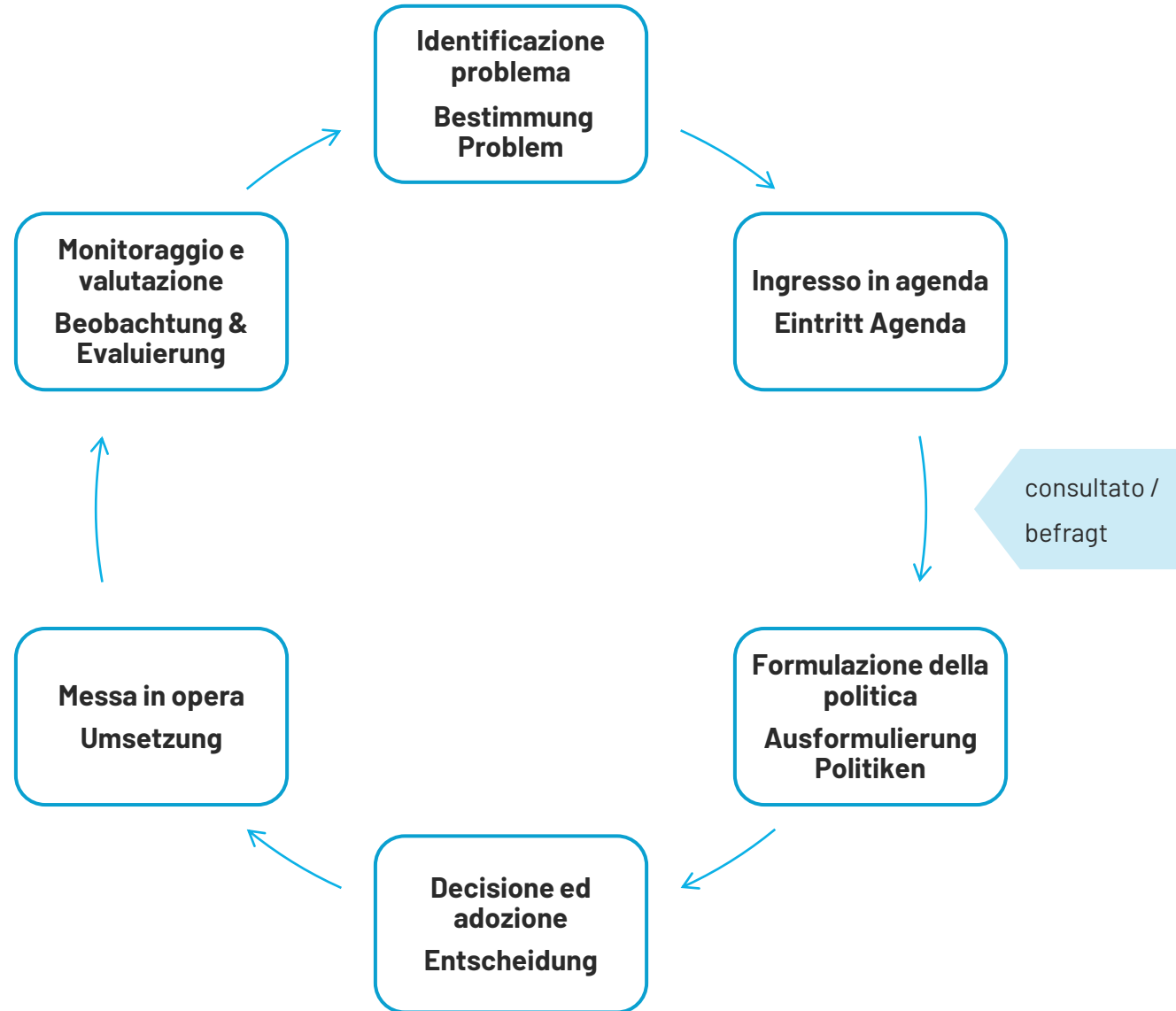
# Grazie per l'attenzione

16/09/2024, Bolzano / Bozen

# I tavoli di lavoro/ Die Arbeitstische

Sonja Gantioler & Federico Voltolini

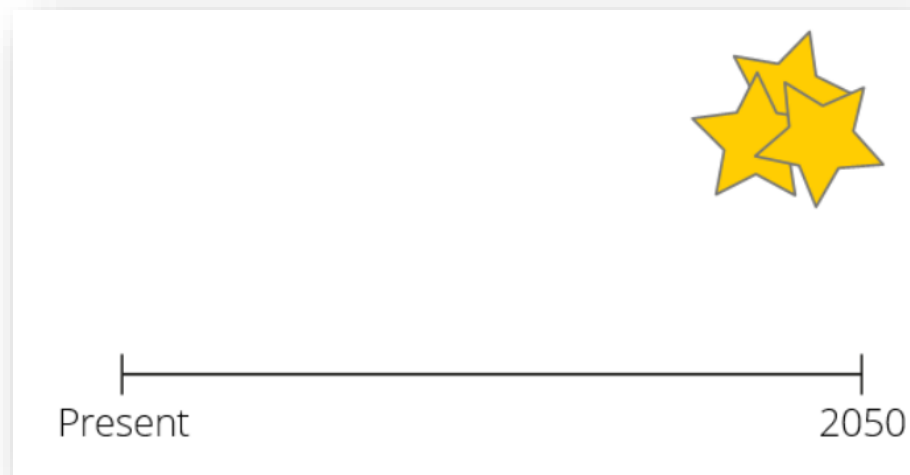
17/09/2024, Bolzano / Bozen



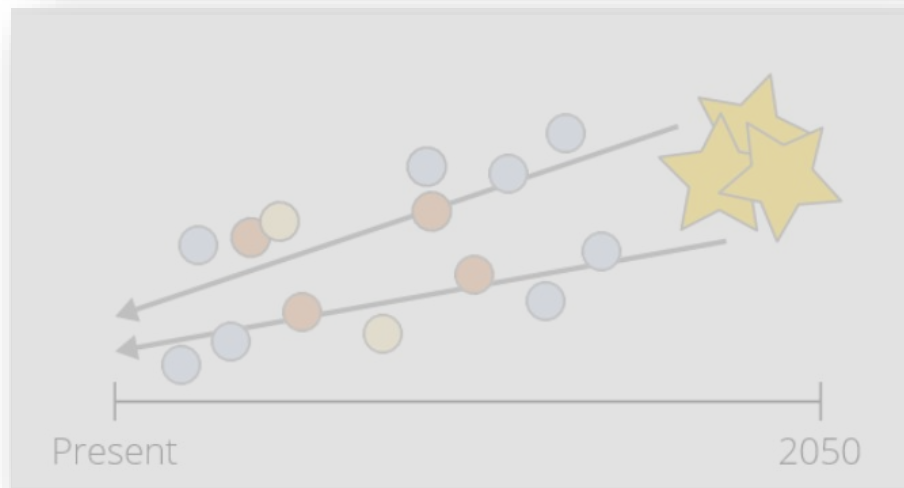
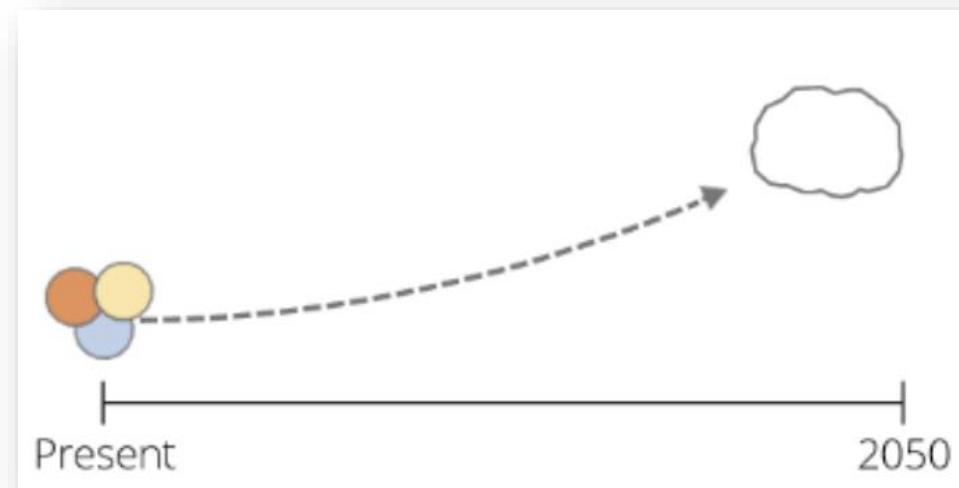
## Su cosa si partecipa? Woran wird partizipiert?

- Lo sviluppo (continuo) di uno **strumento politico**
- Che consiste in un **PIANO d'azione**
- Che è soggetto di un **ciclo di vita** di politica
- Fortemente influenzato dal **contesto** ed interessi
- Die (kontinuierliche) Entwicklung eines **politischen Instruments**
- Welches aus einen **Aktions-PLAN** besteht
- Welches einen politischen **Lebenszyklus** hat
- Stark beeinflusst von Entwicklungen & Interessen

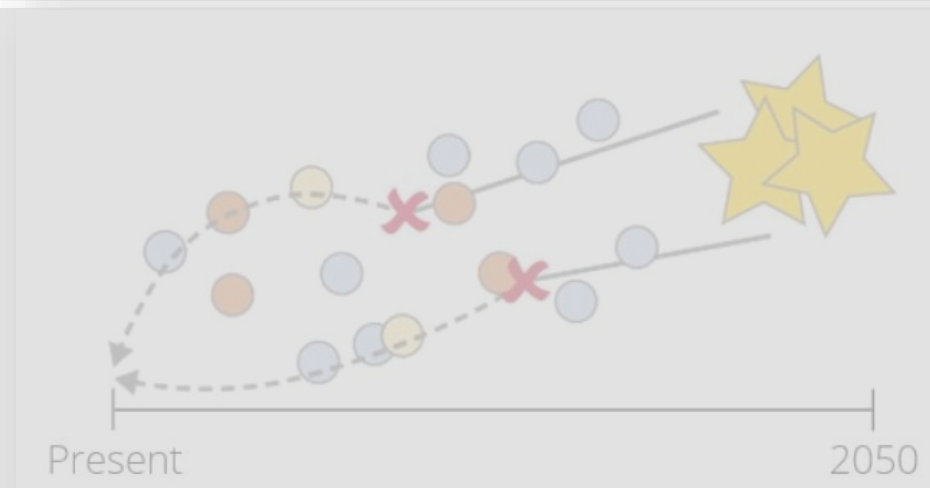
# L'approccio / Die Vorgehensweise



**Una visione  
di ClimaBZ  
Eine Vision  
von KlimaBZ**



**Costruire il  
futuro  
Zukunft  
gestalten  
(backcasting)**



# Il perché di una visione / Das Warum einer Vision



Fonte/Quelle: Tradotto da Joel Petty

influenzare /  
beeinflussen

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL

Linee guida tecniche per  
l'elaborazione del programma di  
sviluppo comunale per il territorio e  
il paesaggio (PSCTP)

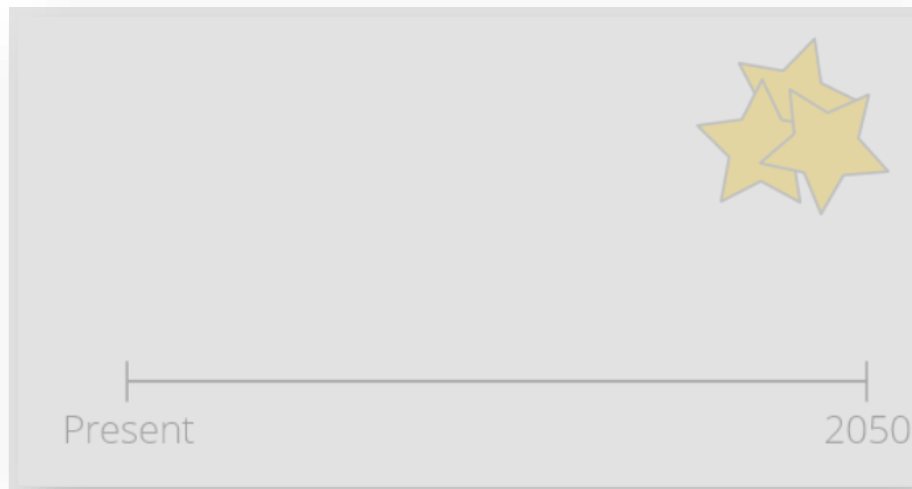
Technischer Leitfaden für die  
Ausarbeitung des  
Gemeindeentwicklungsprogrammes  
für Raum und Landschaft (GProRL)



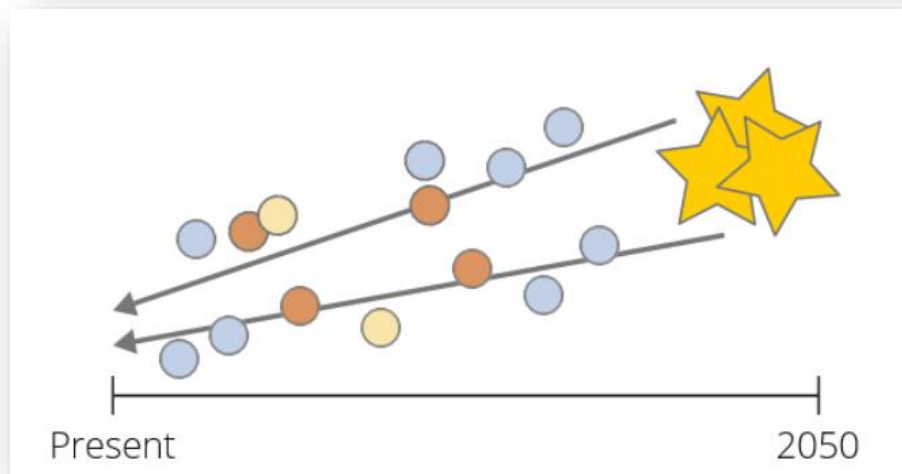
«...programma di sviluppo comunale per il territorio e  
il paesaggio costituisce un modello di pianificazione  
vincolante»

Das **Gemeindeentwicklungsprogramm für Raum und  
Landschaft** stellt eine **verbindliche** Planungsvorlage

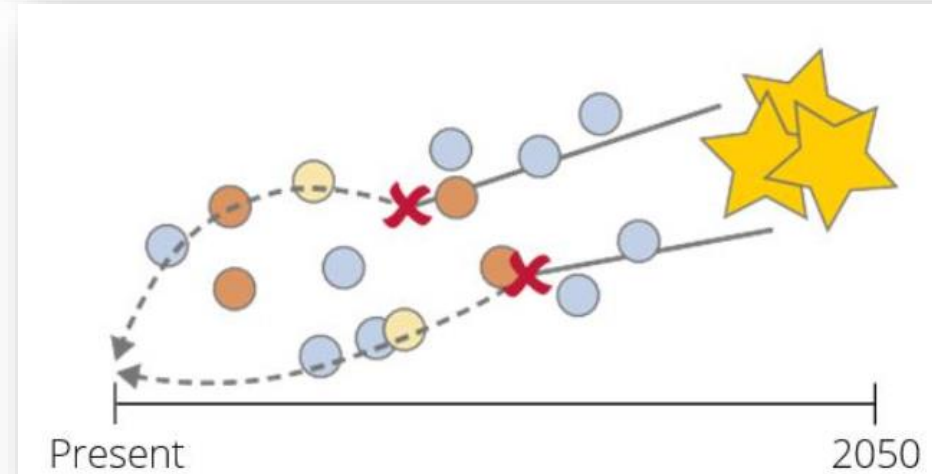
# L'approccio / Die Vorgehensweise



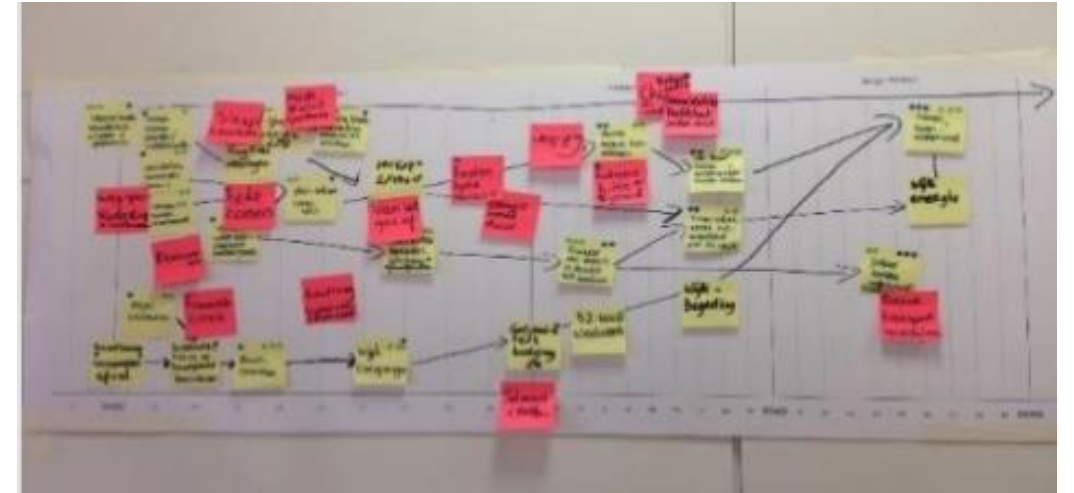
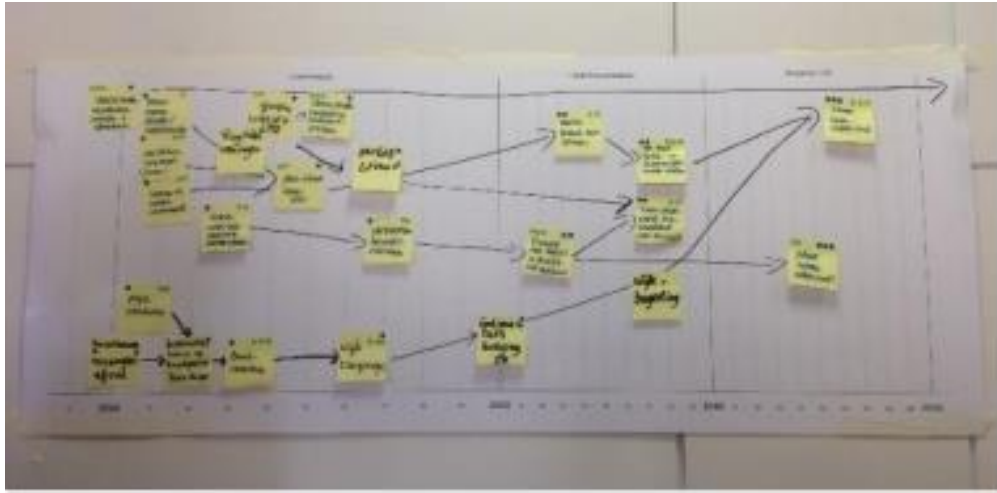
Una visione  
di ClimaBZ  
Eine Vision  
von KlimaBZ



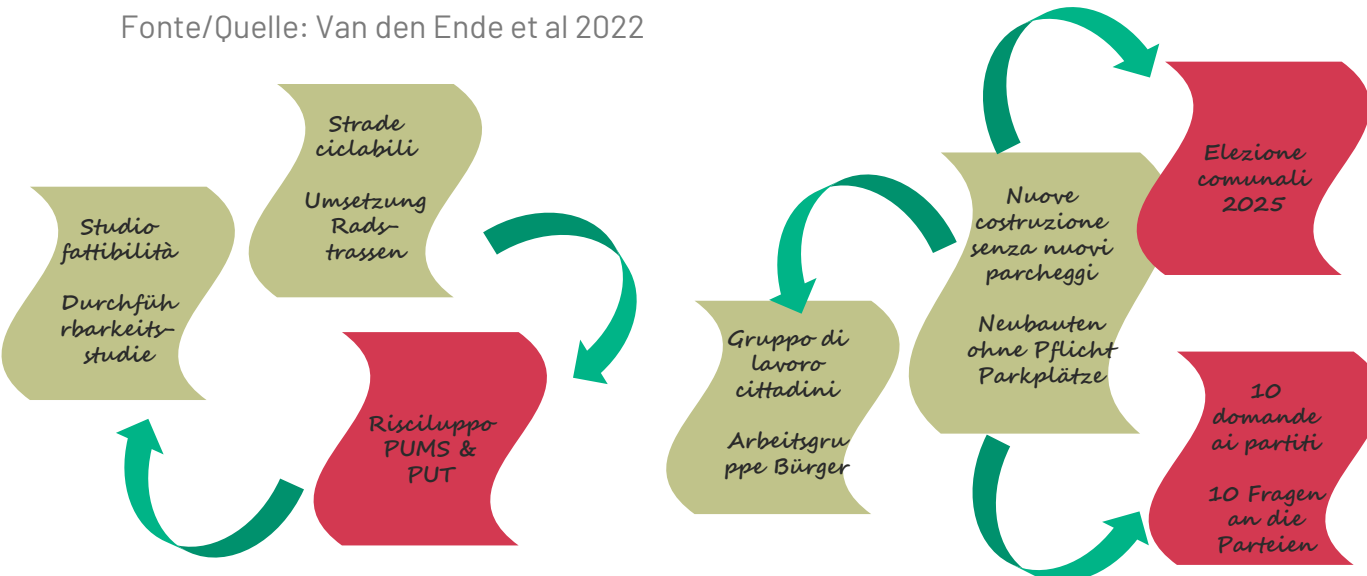
**Costruire il  
futuro  
Zukunft  
gestalten  
(backcasting)**



# Costruire il futuro – non è lineare/ Die Gestaltung von Zukunft – ist nicht geradlinig

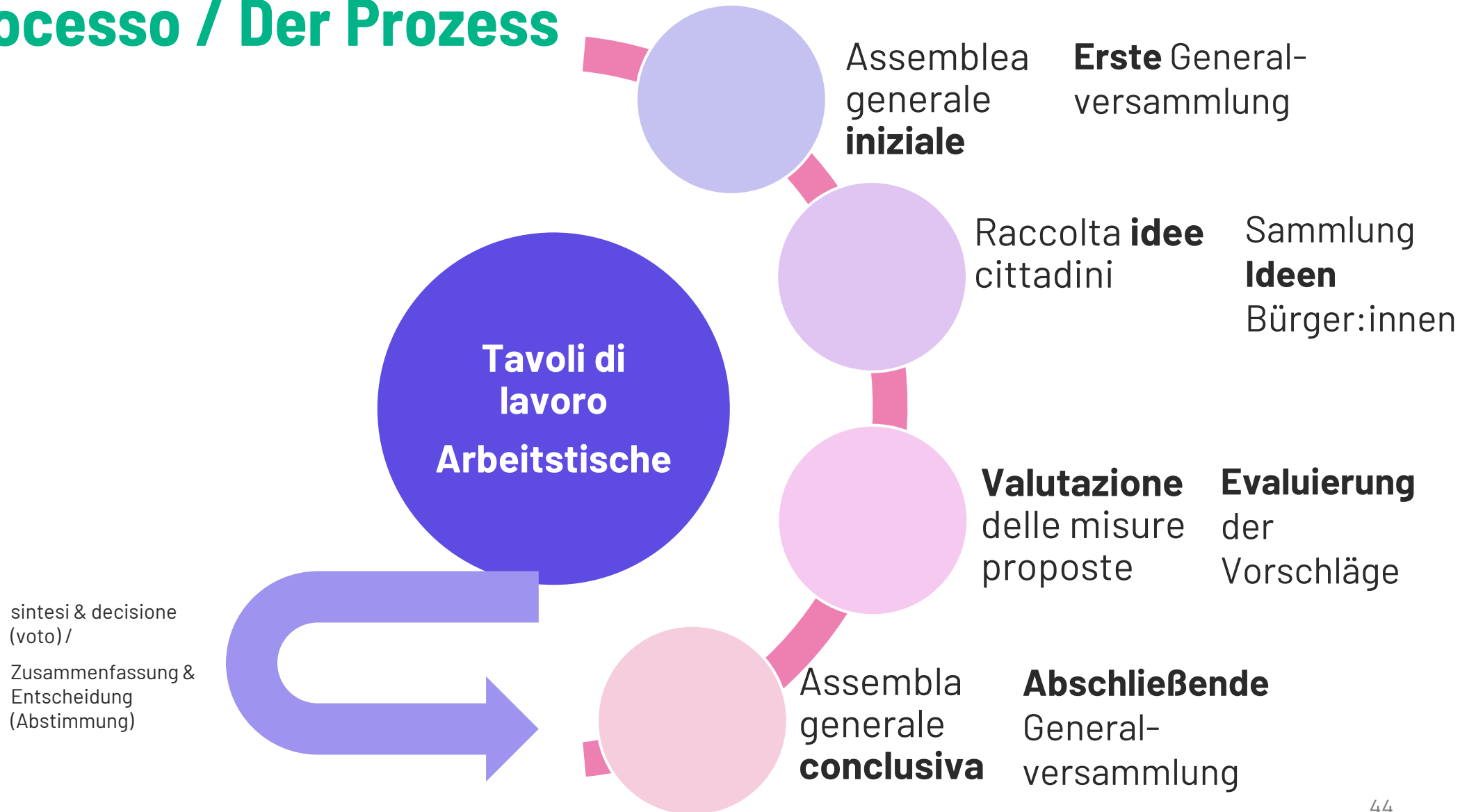


Fonte/Quelle: Van den Ende et al 2022



- Cosa sono possibili punti di cerniera/snodo?
- Was sind mögliche Dreh-/Wendepunkte?

# Il processo / Der Prozess



# Principi di collaborazione / Prinzipien der Zusammenarbeit

Rispetto reciproco

Essendo aperti

Concentrati sull'essenziale

Lasciando parlare e lasciando finire di parlare gli altri

Accogliere tutte le nuove proposte

Coinvolgendo tutti

Fiducia nel processo

Aiutandosi a vicenda

Gegenseitiger Respekt

Offen sein

Sich auf das Wesentliche konzentrieren

Die anderen reden lassen und den  
anderen ausreden lassen

Alle neuen Vorschläge willkommen heißen

Alle einbeziehen

Vertrauen in den Prozess haben

Einander helfend

# Conclusione e prossimi passi/ Abschluss und nächste Schritte

Federico Voltolini & Sonja Gantioler

17/09/2024, Bolzano / Bozen

# Prossimi eventi / Nächste Treffen

## **Lunedì | Montag 30/09/2024**

18:00 – 21:00, Eurac Research, Tema: edifici ed energia / Gebäude und Energie.

**17:00 – 20:00?**

## **Giovedì | Donnerstag 10/10/2024**

18:00 – 21:00, Eurac Research, Tema: verde e biodiversità / Grünflächen und Biodiversität.

## **Mercoledì | Mittwoch 23/10/2024**

18:00 – 20:00, Sala Rappresentanza del Comune, Assemblea generale / Generalversammlung.

# A presto!

11/09/2024, Bolzano / Bozen