



EMISSIE VOORTGANG 2020

Auteurs:

Merel Kuiper, Sabine Enschedé

Utrecht: februari 2021

Betreft: Emissie voortgang 2020

Versie: 1.0

Colofon

Conclusion B.V.
Postbus 85030
3508 AA UTRECHT
NEDERLAND

Herculesplein 80
3584 AA UTRECHT
NEDERLAND

T +31 (0)30 219 38 00
F +31 (0)30 219 38 01
E info@conclusion.nl
W www.conclusion.nl

KVK UTRECHT 16059253

1. Inleiding

Het document wat voor u ligt, betreft de Emissie voortgang over kalenderjaar 2020. Het doel van de Emissie voortgang is controleren of we nog op het juiste pad zitten om de reductiedoelstellingen ten behalen. Deze Emissie voortgang is opgesteld door Merel Kuiper en terug te vinden op www.conclusion.nl.

1.1 Reductiedoelstellingen 2020

Conclusion stelt een keer per drie jaar reductiedoelstellingen vast (2016 tot 2019 en dan tot en met 2022). Deze termijn sluit aan bij de certificeringscyclus van ons milieumanagementsysteem. Daarnaast is de termijn niet te lang zodat de doelstellingen goed beheersbaar zijn en zodat er tijdig kan worden bijgestuurd mocht dit nodig zijn.

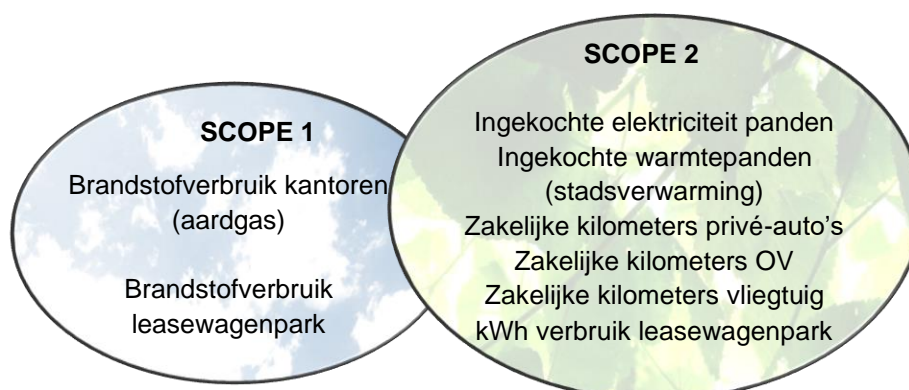
Tabel 1: CO₂ reductiedoelstellingen 2016-2022

Reductiedoelstellingen Scope 1	Reductiedoelstellingen Scope 2	Reductiedoelstelling Scope 1 & 2	Alternatieve brandstoffen
<i>Doelstelling : 14% CO₂ reductie in 2022 ten opzichte van 2016, gerelateerd aan het aantal fte's.</i>	<i>Doelstelling: 5% CO₂ reductie in 2022 ten opzichte van 2016, gerelateerd aan het aantal fte's.</i>	<i>Doelstelling: 12,5% CO₂ reductie in 2022 ten opzichte van 2016, gerelateerd aan het aantal fte's.</i>	<i>In 2020 groeit het aandeel kWh t.o.v. het totale brandstofverbruik van het holding wagenpark met 50% t.o.v. 2019.</i>

1.2 Methode

Deze Emissie voortgang is gebaseerd op de methodiek van de CO₂ Prestatieladder (versie 3.0. juni 2015). De Prestatieladder borduurt voort op het Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol)¹, dat een internationaal erkende stapsgewijze aanpak beschrijft om een CO₂ footprint te berekenen. Het rapport is opgesteld conform de ISO 14064-1:2006. De CO₂-Prestatieladder schrijft net als het GHG Protocol voor (eis 3.A.1.) dat met uitzondering van de koelvloeistoffen alle scope 1 en 2 emissies dienen te zijn opgenomen in een CO₂ Footprint.

Figuur 1: Visual emissies in scope voor Conclusion



Voor deze Emissie voortgang kunnen wij alvast rapporteren over de volgende emissies:

- Brandstofgebruik leasewagenpark
- kWh verbruik leasewagenpark

¹ Informatie over het Greenhouse gas Protocol is te vinden op www.ghgprotocol.org

2. Resultaten

Conclusion heeft in 2020 in door het brandstof en kWh verbruik van het leasewagenpark tot nu toe 2.632,41 ton CO₂ geëmitteerd, berekend conform de emissiefactoren van op www.co2emissies.nl. In paragraaf 2.1 worden de resultaten in meer detail besproken.

2.1 CO₂ emissies leasewagenpark in 2020

Conclusion heeft in 2020 door het brandstof en kWh verbruik van het leasewagenpark 2.632,41 ton CO₂ geëmitteerd. Van deze 2.632,41 ton CO₂ emissie is 2.376,56 ton het gevolg van directe emissies (scope 1). De overige 255,85 ton is het gevolg van indirecte emissie (scope 2). Simpel gezegd: 2.376,56 ton is het gevolg van verbranding van fossiele brandstoffen en 255,85 ton is het gevolg van kWh verbruik van het leasewagenpark.

Historisch gezien wordt het grootste deel van de emissie van Conclusion veroorzaakt door mobiliteit (2019: 85%) Daarvan is het grootste gedeelte van de uitstoot door mobiliteit in scope 1 is toe te schrijven aan het leasewagenpark (2019: 96,8%). Het elektriciteitsgebruik van de kantoren was verantwoordelijk voor het merendeel (2019: 67%) van de scope 2 emissie. 20,4% van de scope 2 emissies wordt veroorzaakt door kWh van het leasewagenpark. Het analyseren van de emissies van het leasewagenpark over 2020 geeft dus een significant inzicht in de totale CO₂ footprint over een het hele kalenderjaar.

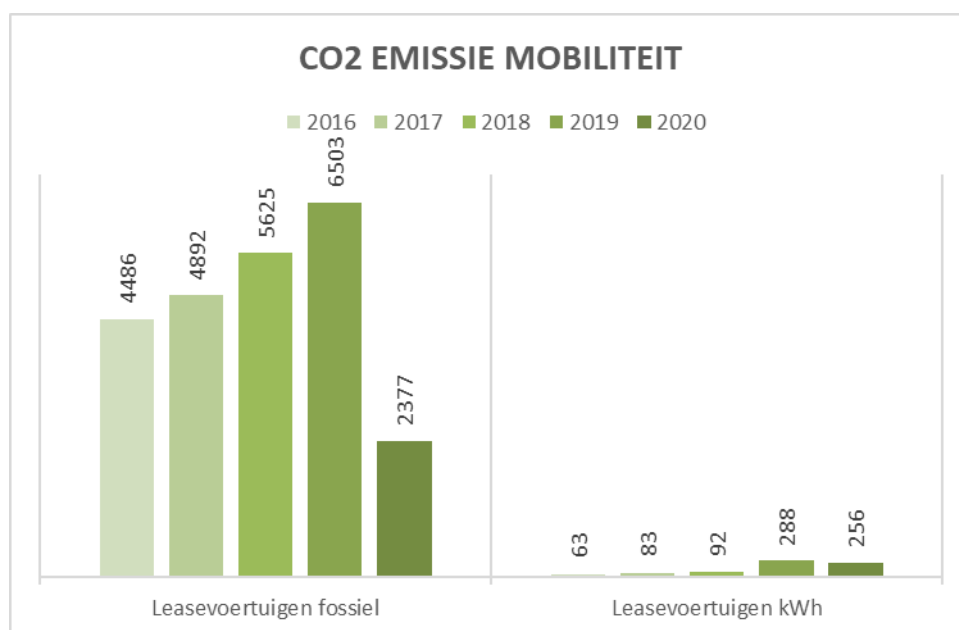
2.2 CO₂ emissies 2020 versus 2016

Paragraaf 3.2 geeft een vergelijk weer van het jaar waarop deze Emissie voortgang betrekking heeft (2020) met het basisjaar (2016).

Emissie 2016

Conclusion heeft in 2016 in scope 1 en 2 in totaal 5549 ton CO₂ geëmitteerd. Van deze 5549 ton CO₂ emissie is 4565 (82%) ton het gevolg van directe emissies (scope 1). De overige 984 (18%) ton is het gevolg van indirecte emissie (scope 2). Het grootste deel (85,4%; 4737,41 ton CO₂) van de CO₂ emissie van Conclusion in 2016 wordt veroorzaakt door mobiliteit. Het grootste gedeelte van de uitstoot door mobiliteit is toe te schrijven aan het leasewagenpark (4549,44 ton CO₂).

Grafiek 1: Absolute CO₂ emissie leasewagenpark 2020 ten opzichte van 2016



Emissie 2020 tot nu toe

Conclusion heeft in 2020 door het brandstof en kWh verbruik van het leasewagenpark 2.632,41 ton CO₂ uitgestoten. Van deze 2.632,41 ton CO₂-emissie is 2.376,56 ton het gevolg van directe emissies (scope 1). De overige 255,85 ton is het gevolg van indirecte emissie (scope 2). Simpel gezegd: 2.376,56 ton is het gevolg van verbranding van fossiele brandstoffen en 255,85 ton is het gevolg van kWh verbruik van het leasewagenpark. Ten opzichte van 2019 is dit een besparing van 1525,2 ton CO₂.

<i>Bedrijfs- onderdeel</i>	<i>Subbedrijfs- onderdeel</i>	<i>Subsubbedrijfs onderdeel</i>	<i>Emissiebron</i>	<i>CO₂-uitstoot 2019</i>	<i>CO₂-uitstoot 2020</i>
Mobiliteit	Leasevoertuigen	Conventioneel en full electric	Benzine	2.471,76	1.807,14
			Diesel	1.448,81	569,42
			KWh	237,04	255,85

3. Conclusie

Op basis van de tot nu toe bekende data is er is geen reden om aanvullende maatregelen te nemen. Verwacht wordt dat de gestelde reductiedoelstelling wordt behaald.