



BUSINESS DONE DIFFERENTLY

PROJECTDOSSIER SFA

de
adviseurs

Inhoud

- 1 | INLEIDING EN VERANTWOORDING 3**
- 2 | PROJECT 4**
 - 2.1 PROJECTGEGEVENS..... 4
 - 2.2 CO₂-REDUCTIE MAATREGELEN 5
 - 2.3 INTERNE BELANGHEBBENDEN..... 6
 - 2.4 EXTERNE BELANGHEBBENDEN 6
 - 2.5 COMMUNICATIEPLAN 7
 - 2.6 FOOTPRINT..... 7
 - 2.7 VOORTGANG 7

1 | Inleiding en verantwoording

Conclusion is tot op heden dé multidisciplinaire zakelijke dienstverlener op het gebied van IT- en transformatievraagstukken. Onze aanpak is erop gericht om de veranderende businessmodellen van onze opdrachtgevers te faciliteren en te versterken door de inzet van (nieuwe) technologie op het vlak van Business-, Application-, Data & Integration- en Infrastructure Services. Wij werken voor opdrachtgevers aan hun toekomst. Een toekomst waarin ze nieuwe markten veroveren, nieuwe verdienmodellen lanceren, innoveren en hun klanten aan zich binden.

Om in een snel veranderende en digitaal sterk verbonden wereld te overleven en met succes te groeien, moeten onze opdrachtgevers, en ook wijzelf, steeds sneller kunnen handelen én flexibel in kunnen spelen op de veranderende eisen en wensen van klanten en medewerkers. Conclusion is ervan overtuigd dat onze waarde niet alleen bepaald wordt door omzetcijfers, maar vooral door wat wij bieden aan onze klanten, medewerkers én aan de samenleving. De natuur is de essentiële bron waarmee wij in evenwicht willen blijven en die tevens onze grootste inspiratiebron vormt.

Conclusion maakte én maakt haar inspanningen om CO₂ te reduceren concreet aantoonbaar en gaat de verplichting aan om te streven naar continue verbetering van haar milieuprestatie. Hiertoe is de zorg voor het milieu integraal onderdeel van de bedrijfsvoering en de bedrijfsstrategie. Conclusion streeft ernaar om het milieu zo min mogelijk te belasten. Conclusion heeft een Conclusion Cares beleid, met een specifiek milieucolonne en – doelstellingen.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het project landelijk beheer en onderhoud van digitale presentatiemiddelen onder het Service Frame Agreement (hierna: SFA) uitgewerkt en beschreven.. Aangezien dit project is afgeleid van de hele organisatie, zijn de uitgewerkte emissie-inventaris, het energiemangementprogramma, de stuurcyclus, het communicatieplan en de doelstelling voor de gehele organisatie opgestelde documenten ook van toepassing op de projecten. Dit project heeft enkel aanvullende maatregelen geformuleerd.

Dit projectdossier is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management.

2 | Project

In de volgende paragrafen worden de projectgegevens, maatregelen, externe en interne belanghebbenden behandeld.

1.1 Projectgegevens

Hieronder worden de projectgegevens benoemd. Dit is een samenvatting waarin het project wordt omschreven. In de volgende paragrafen wordt dieper op bepaalde onderdelen ingegaan.

PROJECTGEGEVENS	
Projectnaam	Landelijk – beheer en onderhoud van visuele presentatiemiddelen
Anneemsom	[vertrouwelijke informatie]
Opdrachtgever	ProRail B.V.
Uitvoerende organisatie	Conclusion ForeyeT
CO₂-Prestatieladder niveau	CO ₂ -ambitieniveau 5
Projectomschrijving	Landelijk – beheer en onderhoud van visuele presentatiemiddelen (alle Infoplusmiddelen). 24x7 preventief en correctief onderhoud. Middelen en spareparts zijn eigendom van ProRail.
Wijze van gunningvoordeel	Toetsing op kwaliteit en gunningsvoordeel op basis van CO ₂ prestatieladder (fictieve korting)
Specifieke CO₂-eisen project	Niet van toepassing
Type project	Overeenkomst voor bepaalde tijd, mogelijkheid tot verlenging
Looptijd project	[vertrouwelijke informatie]
CO₂-verantwoordelijke	Conclusion (uitvoering Conclusion ForeyeT)
Projectverantwoordelijke	[vertrouwelijke informatie]
Project specifieke emissiestromen	Elektriciteitsverbruik pand Stadsverwarming pand Brandstofverbruik wagenpark – diesel Brandstofverbruik wagenpark – benzine Verbruik wagenpark - elektriciteit Zakelijk vervoer – gedeclareerde kilometers Zakelijk vervoer – openbaar vervoer Spend leveranciers met als gebruiksdoel het SFA project
Aanpak emissie inventarisatie	De footprint voor de gehele organisatie (scope 1, 2 en 3) wordt tweemaal per jaar opgesteld, de footprint van het project wordt gebaseerd op het aandeel in de totale bedrijfsvoering.
Projectdoelstelling	Er is geen project specifieke doelstelling opgesteld, aangezien de footprint wordt opgesteld aan de hand van de algehele footprint.

Tabel 1: Projectgegevens project SFA

1.2 CO₂-reductie maatregelen

Hieronder worden de CO₂-reductiemaatregelen die binnen het project worden toegepast, benoemd. Niet alle voor de organisatie opgestelde maatregelen worden toegepast binnen het project, net zoals dat niet alle maatregelen van het project toegepast hoeven te worden binnen de gehele organisatie. In onderstaande tabel wordt dit onderscheid duidelijk gemaakt.

MAATREGELEN	
Algemene maatregelen toepasbaar op project	Aangezien het project een gemiddeld project is van de organisatie en de footprint wordt opgesteld aan de hand van de algehele footprint, zijn ook de maatregelen van de algehele organisatie van toepassing voor dit project.
Project specifieke maatregelen	<p>Minimaliseren CO₂-uitstoot</p> <p>100% hergebruik van constructiematerialen van behuizing, ophangconstructie en glazenvoorzetplaat. Waardoor verbruik van primaire grondstoffen en CO₂-uitstoot tijdens productie wordt voorkomen; Op stations en binnen onze productiehal passen wij enkel elektrisch- of mechanisch materiaal toe; Combineren van preventief onderhoud tijdens storingsherstel en projecten minimaliseert het aantal gereden kilometers en CO₂-uitstoot; Maximale inzet van slimme technologie voor storingsherstel en software uitrol op afstand middels inzet eigen managementsoftware Conclusion ForeyeT. Deze afgelopen 3 jaar toegepaste software voor presentatiemiddelen biedt ten opzichte van COMO aanvullende functionaliteit voor beheer- en software mutaties op afstand; 80% van onze servicevoertuigen rijden binnen 5 jaar (eind 2022: 25%) geheel elektrisch. Zo plegen wij duurzaam onderhoud zonder impact op functiehersteltijden. De 20% niet-elektrische inzet is noodzakelijk om de landelijke dekking voor storingsherstel te borgen; Ons gehuurde bedrijfspand, productiehal en voorraadlocatie zijn waar de mogelijkheden liggen per 2028 voorzien van zonnepanelen waarbij wij minimaal 20 MWh p/j van de benodigde energie duurzaam opwekken; Leverancierselectie die we doen vindt mede plaats op basis van duurzaamheidsambities en aantoonbare resultaten; Het duurzaam afvoeren van niet-repareerbare onderdelen buiten garantie.</p> <p>Hergebruik van materialen en componenten</p> <p>Alle onderdelen die vrijkomen tijdens preventief en correctief onderhoud worden gereviseerd en hergebruikt.</p> <p>Verlenging levensduur</p> <p>Obsolescence management borgt dat als een component niet meer leverbaar is er altijd een geschikt opvolgend model is geïntroduceerd. Het nieuwe component sluit daarbij altijd aan bij de nieuwe wensen qua functionaliteit zonder verhoging van kosten. Voorraadbeheer richt zich op actueel inzicht verkrijgen van verloop van voorraden per component en type presentatiemiddel. RAMS-Analyse voeren wij maandelijks uit voor continue verbeteringen.</p>

Evaluatie voortgang	De rapportage van de voortgang bestaat uit de footprint, de mate van implementatie van de maatregelen en een beschrijving van de voortgang op de doelstellingen. Door het verbreden en verdiepen van de datakwaliteit kan het gevolg zijn dat een negatieve voortgang gerealiseerd wordt.
Ontwikkelmogelijkheden	Medewerkers worden via communicatieberichten gemotiveerd om bij te dragen aan het uitvoeren van de maatregelen en het bijdragen aan nieuwe maatregelen.

Tabel 2: Maatregelen project SFA

1.3 Interne belanghebbenden

Hieronder worden de interne belanghebbenden benoemd. Dit zijn de personen die betrokken zijn bij de uitvoering van het project en die belang hebben bij reductie van CO₂ en energie binnen de organisatie. Zij zijn verantwoordelijk voor het uitvoeren voor het uitgezette beleid. LM: indien geen personen worden benoemd graag tabel weglaten.

INTERNE BELANGHEBBENDEN	
Projectverantwoordelijke	[vertrouwelijke informatie]
Projectmedewerkers	[vertrouwelijke informatie]

Tabel 3: Interne belanghebbenden project SFA

1.4 Externe belanghebbenden

Hieronder worden de externe stakeholders benoemd. Dit zijn partijen die belang hebben bij reductie van CO₂ en energie binnen de organisatie. Tevens zijn het potentiële partners om mee samen te werken aan CO₂-reductie.

EXTERNE BELANGHEBBENDEN	
Opdrachtgever	ProRail B.V.
Partner	[vertrouwelijke informatie]
Leverancier	Conclusion ForeyeT
Betrokkenen	[vertrouwelijke informatie]

Tabel 4: Externe belanghebbenden project SFA

Dit project is gestart per 01-01-2023, in het eerste kwartaal zal dit projectdossier worden gedeeld met ProRail ten behoeve van het informeren van de doelstellingen en maatregelen. Halfjaarlijks wordt de uitstoot van het project en de werkzaamheden die gepaard gaan met het project gecommuniceerd. Ook worden de uitgevoerde maatregelen en gerealiseerde CO₂-reductie behandeld. [vertrouwelijke informatie]

1.5 Communicatieplan

De communicatie voor dit project volgt het communicatieplan van Conclusion als geheel. Dit plan wordt beschreven in het "CO₂-Managementplan Conclusion N5". In de eerste update brengen wij de voortgang uit op de maatregelen en delen wij de eerste footprint.

1.6 Footprint

De eerste footprint zal worden opgesteld van 01-01-2023 t/m 30-06-2023 en zal gedeeld worden aan het einde van Q3 kalenderjaar. De footprint omvat scope 1, 2 en 3. De gebruikte methodologie zal nader verklaard worden in de volgende update.

1.7 Voortgang

Het project is gestart per 01-01-2023. De eerste voortgang zal weergegeven worden over de periode 01-01-2023 t/m 30-06-2023 aan het einde van Q3 kalenderjaar 2023. De voortgang zal twee keer per jaar gedeeld worden.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Conclusion.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteurs:	[vertrouwelijke informatie]
Kenmerk:	PROJECTDOSSIER SFA
Datum:	19-4-2023
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	[vertrouwelijke informatie]

Handtekening autoriserende manager:
