

Voortgang ketenanalyses 2022

Werk gebonden personenvervoer

In 2022 is de ketenanalyse werk gebonden personenvervoer uitgevoerd. Enerzijds vanuit de gedachte dat dit een significante emissiestroom is in scope 3, anderzijds gezien het beperkte inzicht in de oorsprong van de emissies. In eerste instantie zou de Normerende regeling Werkgebonden personenmobiliteit van start gaan per 1 juli 2023, deze is uitgesteld tot 1 januari 2024. Deze regeling zou ondersteuning geven in verschaffen van de oorsprong van de emissies die vrijkomen bij werkgebonden personenvervoer. Eind 2022 zijn wij gestart met het aanpassen van het mobiliteitsbeleid met als doel: CO₂ uitstoot te reduceren (door o.a. duurzaam gedrag binnen het thema mobiliteit te belonen en gebruik van fossiele brandstoffen niet meer toe te staan) en inzicht te vergroten door datainvoer te vergemakkelijken. In 2021 was de impact van woon-werkverkeer 200,7 ton CO₂-eq, in 2022 was dit 695,0 ton CO₂-eq. De stijging van woon-werkverkeer heeft te maken met het feit dat lockdowns in 2022 werden opgeheven. Naar alle waarschijnlijkheid, bestaan meerdere verklaringen voor deze stijging, hier wordt nader onderzoek naar gedaan.

Databeheer

Per 6 februari 2023 is een afstudeerstagiair begonnen bij Conclusion Cares. Deze stagiair focust zijn onderzoek op de keten tussen Conclusion, datacenters en software bedrijven en hoe wij een ketensamenwerking met deze verschillende partners kunnen opzetten. Een verdiepend onderzoek op de bestaande ketenanalyse wordt uitgevoerd waardoor gericht advies kan worden gegeven met wie en wat voor samenwerking Conclusion moet aangaan, om uiteindelijk een reductie in scope 3 teweeg te brengen. Daarnaast is Consulting gestart met het verkennen van de propositie rondom oa. "green-IT". dit moet leiden tot een lagere CO₂ footprint van de klant. Doel is om dit jaar minimaal één launching customer te vinden waar Conclusion Consulting mag starten met het maken van een scan / opstellen van een reductie roadmap. In 2021 was de impact van de categorie computer services 2.944 ton CO₂-eq, in 2022 was dit 3.615 ton CO₂-eq. Hier heeft een stijging van 20% plaatsgevonden. In scope 3 totaal heeft een stijging van 29% plaatsgevonden. Een verklaring voor het feit dat deze categorie evenredig is gestegen aan scope 3 totaal kan worden verklaard met het feit dat deze service goed kon worden blijven uitgevoerd tijdens de lockdowns.