

DOELSTELLINGEN

Conclusion wil in 2025 ten opzichte van 2016 60% minder CO₂ uitstoten in scope 1 en 2. Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal medewerkers. Om deze doelstelling te behalen moet Conclusion 77% in scope 1 (met name diesel en benzine) reduceren. De CO₂-uitstoot in scope 2 (met name elektriciteitsverbruik) laat een lichte absolute stijging zien door elektrificeren van ons wagenpark. Per 1 januari 2024 zullen de kantoren in Nieuwegein en Utrecht overstappen naar Nederlandse groene stroom. Verder moet Conclusion ook 30% CO₂ reduceren voor de zakelijke reizen met privévervoer. Zie het kopje "CO₂-uitstoot per scope" voor een verdere toelichting van de scopes. Voor alle ketenemissies van deze periode zie de infographic ketenemissies H12023.

DIT DOEN WIJ AAN CO₂ REDUCTIE

- Per 1 januari de volledige uitrol van ons nieuwe, duurzame mobiliteitsbeleid;
- De overstap naar Nederlandse (wind) energie voor twee van onze grootste panden;
- 100% fossielvrij wagenpark in 2028;
- Onderzoek naar "vergroenen" van ons elektriciteitsverbruik door Nederlandse groencertificaten in te kopen;
- Gesprek aangaan met de pandeigenaren over onze gezamenlijke visie op duurzaamheid.

ONZE UITSTOOT STAAT GELIJK AAN

Gas- en elektraverbruik van **773 huishoudens** voor een heel jaar.



178.650 bomen een jaar lang laten groeien.



1.939 retourvluchten naar New York.

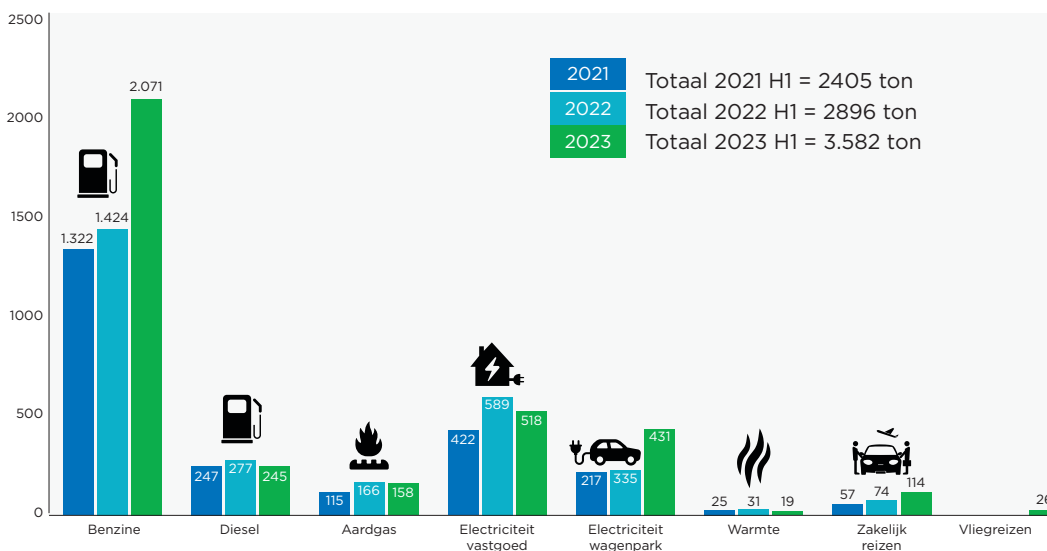


463 rondjes om de aarde met een personenauto.

VOORTGANG**CO₂-uitstoot per medewerker**

Door het verbeteren van onze data-kwaliteit in 2022, is er een realistischer beeld van onze CO₂-footprint. Per medewerker was onze CO₂-uitstoot in 2022 2,7 ton (circa 1,5 retourvlucht naar New York). Ten opzichte van 2016 hebben wij 56% CO₂-uitstoot gereduceerd. Daarmee liggen wij in lijn met het behalen van onze doelstelling. In 2022 was de impact per medewerker 1,14 ton van januari tot en met juni.

Ten opzichte van 2022 is een stijging te zien in het gebruik van fossiele brandstoffen, elektra van het wagenpark en het aardgas- en elektra-verbruik van de panden. Daar tegenover staat dat een forse daling te zien is in het gebruik van diesel voor het wagenpark. De stijging kan verklaard worden dat 2023 het eerste jaar is waarbij geen lockdown effect meer te zien is.

CO₂-footprint in tonnen CO₂**CO₂-UITSTOOT PER SCOPE****Scope 1: 2.473 ton CO₂**

Directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie, zoals brandstof en aardgas.

**Scope 2: 986 ton CO₂**

Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt, zoals elektriciteit en warmte.

**Zakelijk reizen (business travel):****114 ton CO₂**

Zakelijk gedeclareerde reizen met privéauto's, openbaar vervoer en vlieguren.

CO₂-uitstoot per scope in 2022 H1

- Scope 1: 1.866 ton CO₂-uitstoot;
- Scope 2: 954 ton CO₂-uitstoot;
- Business travel: 174 ton CO₂-uitstoot.

WAT KAN JIJ DOEN?

- Neem vaker de fiets, het openbaar vervoer of carpool met een collega
- Sluit al je apparatuur af na gebruik om onnodig elektriciteitsverbruik te voorkomen

HELP JE MEE?

Wij vragen aan iedere medewerker om mee te denken voor verdere reductie van onze CO₂-uitstoot. Zo zetten wij ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstellingen te behalen. Heb jij ideeën? Mail ons op conclusion.cares@conclusion.nl