

## DOELSTELLINGEN

Conclusion wil in 2025 ten opzichte van 2016 60% minder CO<sub>2</sub> uitstoten in scope 1 en 2 per medewerker. Zie "Uitstoot per medewerker" voor een verdere toelichting en de voortgang.

Daarnaast hebben wij nieuwe doelstellingen ontwikkeld, deze worden vanaf heden op de website geplaatst en gedeeld in onze uitingen.

DIT DOEN WIJ AAN CO<sub>2</sub> REDUCTIE

- Per 1 januari de volledige uitrol van ons nieuwe, duurzame mobiliteitsbeleid;
- De overstap naar Nederlandse (wind) energie voor twee van onze grootste panden;
- 100% fossielvrij wagenpark in 2028;
- Onderzoek naar "vergroenen" van ons elektriciteitsverbruik door Nederlandse groencertificaten in te kopen;
- Gesprek aangaan met de pandeigenaren over onze gezamenlijke visie op duurzaamheid.

## ONZE UITSTOOT STAAT GELIJK AAN



Gas- en elektraverbruik van **1.663 huishoudens** voor een heel jaar.



**384.490 bomen** een jaar lang laten groeien.



**4.173 retourvluchten** naar New York.



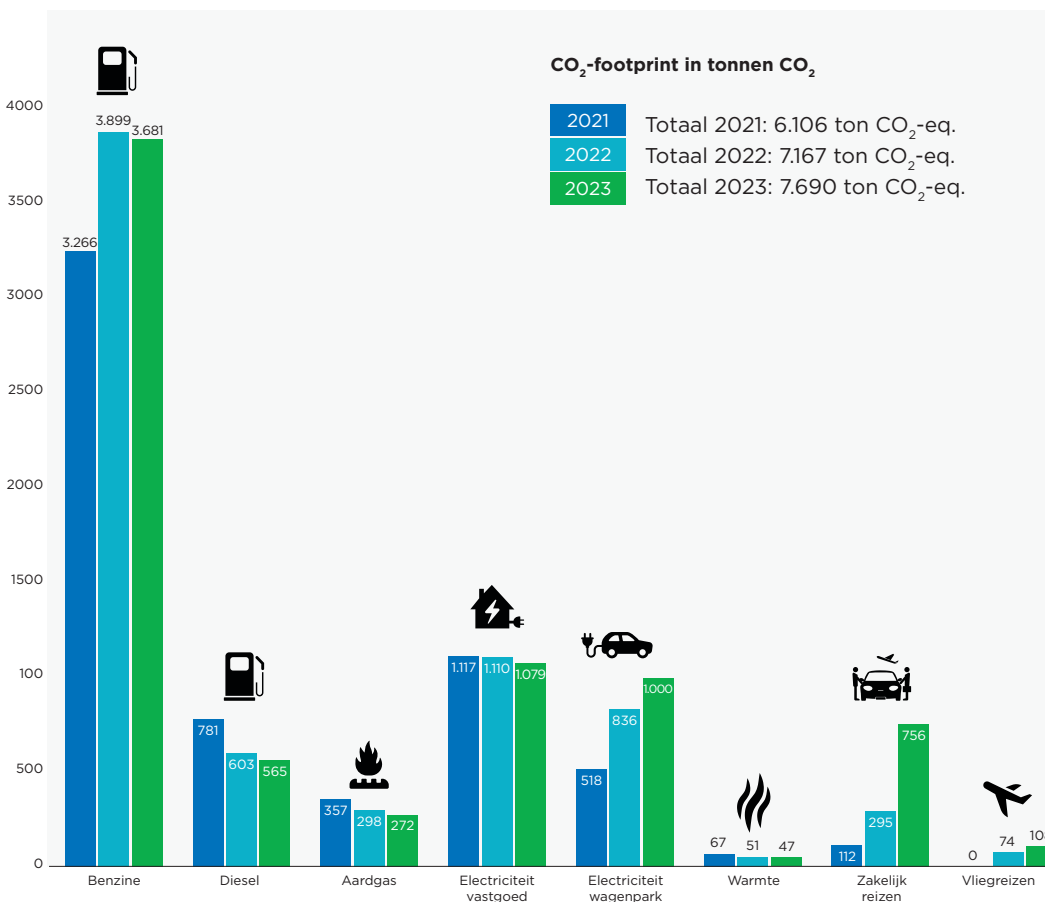
**996 rondjes** om de aarde met een personenauto.

## VOORTGANG

CO<sub>2</sub>-uitstoot per medewerker

Door het verbeteren van onze data-kwaliteit in 2023, is er een realistischer beeld van onze CO<sub>2</sub>-footprint. Per medewerker was onze CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2023 2,5 ton (circa 1,5 retourvlucht naar New York). Ten opzichte van 2016 hebben wij 59% CO<sub>2</sub>-uitstoot gereduceerd. Daarmee hebben wij zo goed als onze doelstelling behaald!

Ten opzichte van 2022 is een daling te zien in het benzine en diesel gebruik ten gevolge van het nieuwe mobiliteitsbeleid. Het verbruik van de wagens is met ongeveer een kwart gestegen. Daarnaast hebben wij de impact op deze categorieën over het algemeen stabiel weten te houden, ondanks de groei van het ecosysteem van Conclusion.

CO<sub>2</sub>-UITSTOOT PER SCOPEScope 1: 4.699 ton CO<sub>2</sub>

Directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie, zoals brandstof en aardgas.

Scope 2: 2.126 ton CO<sub>2</sub>

Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt, zoals elektriciteit en warmte.

Zakelijk reizen (business travel): 864 ton CO<sub>2</sub>

Zakelijk gedeclareerde reizen met privéauto's, openbaar vervoer en vlieg reizen.

CO<sub>2</sub>-uitstoot per scope in 2022

- Scope 1: 4.801 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot;
- Scope 1.997 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot;
- Business travel: 369 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot.

## WAT KAN JIJ DOEN?

- Neem vaker de fiets, het openbaar vervoer of carpool met een collega
- Sluit al je apparatuur af na gebruik om onnodig elektriciteitsverbruik te voorkomen

## HELP JE MEE?

Wij vragen aan iedere medewerker om mee te denken voor verdere reductie van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot. Zo zetten wij ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen te behalen. Heb jij ideeën? Mail ons op [conclusion.cares@conclusion.nl](mailto:conclusion.cares@conclusion.nl)