

Projectdossier - ProRail WGID

Auteurs

Conclusion Cares

Utrecht, 1 december 2024

Betreft: Voortgang Projectdossier WGID

Versie: 1.0



1. Inleiding en verantwoording

Conclusion is tot op heden dé multidisciplinaire zakelijke dienstverlener op het gebied van IT- en transformatievraagstukken. Onze aanpak is erop gericht om de veranderende businessmodellen van onze opdrachtgevers te faciliteren en te versterken door de inzet van (nieuwe) technologie op het vlak van Business-, Application-, Data & Integration- en Infrastructure Services. Wij werken voor opdrachtgevers aan hun toekomst. Een toekomst waarin ze nieuwe markten veroveren, nieuwe verdienmodellen lanceren, innoveren en hun klanten aan zich binden.

Om in een snel veranderende en digitaal sterk verbonden wereld te overleven en met succes te groeien, moeten onze opdrachtgevers, en ook wijzelf, steeds sneller kunnen handelen én flexibel in kunnen spelen op de veranderende eisen en wensen van klanten en medewerkers. Conclusion is ervan overtuigd dat onze waarde niet alleen bepaald wordt door omzetcijfers, maar vooral door wat wij bieden aan onze klanten, medewerkers én aan de samenleving. De natuur is de essentiële bron waarmee wij in evenwicht willen blijven en die tevens onze grootste inspiratiebron vormt.

Conclusion maakte én maakt haar inspanningen om CO₂ te reduceren concreet aantoonbaar en gaat de verplichting aan om te streven naar continue verbetering van haar milieuprestatie. Hiertoe is de zorg voor het milieu integraal onderdeel van de bedrijfsvoering en de bedrijfsstrategie. Conclusion streeft ernaar om het milieu zo min mogelijk te belasten. Conclusion heeft een Conclusion Cares beleid, met een specifiek milieucomponent en – doelstellingen.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het project WGID uitgewerkt en beschreven. Dit is een landelijk project werkplek & generieke IT-infrastructuur diensten. Aangezien dit project is afgeleid zijn van de hele organisatie, zijn de uitgewerkte emissie-inventaris, het energiemangementprogramma, de stuursysteem, het communicatieplan, de doelstelling, de maatregelen en andere voor de gehele organisatie opgestelde documenten ook van toepassing op de projecten.

Dit projectdossier is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management.

2. Project

In de volgende paragrafen worden de projectgegevens, maatregelen, externe en interne belanghebbenden behandeld.

2.1 Projectgegevens

Hieronder worden de projectgegevens benoemd. Dit is een samenvatting waarin het project wordt omschreven. In de volgende paragrafen wordt dieper op bepaalde onderdelen ingegaan.

Projectgegevens	
Onderwerp	Invulling
Projectnaam	Landelijk – Werkplek & Generieke IT Infrastructuur Diensten (WGID)
Aanneemsom	[gevoelige informatie]
Opdrachtgever	ProRail B.V.
Uitvoerende organisatie	Conclusion Enablement
CO ₂ -Prestatieladder niveau	5
Projectomschrijving	ProRail heeft behoefte aan een Opdrachtnemer (partner) die zorgdraagt voor generieke dienstverlening en objectgerichte dienstverlening. De generieke dienstverlening heeft betrekking op alle Kantoor Automatisering (KA)-beheerobjecten van ProRail, de object specifieke dienstverlening is gekoppeld aan specifieke beheerobjecten. Van oorsprong werd voor de componenten in de scope de term Kantoorautomatisering (KA) gebruikt. Omdat er echter ook vele bedrijfsapplicaties binnen de scope vallen is de term inmiddels gewijzigd in Werkplek- en Generieke IT Infrastructuur Diensten (WGID). ProRail wil bij de contractering van de nieuwe dienstverlener optimaal gebruik maken van nieuwe ontwikkelingen en kansen. Tot de scope van de opdracht behoort ook de transitie van dienstverlening (as-is) en een transformatie van de bestaande dienstverlening (naar SOLL-situatie: waaronder realisatie modern workplace, LCM, innovatie). Het doel van deze aanbesteding is om met één partij een exclusieve overeenkomst te sluiten betreffende Werkplekken & Generieke IT Infrastructuur Diensten om invulling te geven aan deze behoefte.
Wijze van gunningvoordeel	Niet-openbare aanbesteding
Specifieke CO ₂ -eisen project	Niet van toepassing
Type project	Overeenkomst voor bepaalde tijd, mogelijkheid voor verlenging

Looptijd project	[gevoelige informatie]
CO ₂ -verantwoordelijke	Enablement (voorheen CFIT)
Projectverantwoordelijke	[gevoelige informatie]
Project specifieke emissiestromen	• Gasverbruik panden voor Conclusion Enablement • Elektriciteitsverbruik pand voor Conclusion Enablement • Brandstofverbruik wagenpark – diesel Conclusion Enablement • Brandstofverbruik wagenpark – benzine Conclusion Enablement • Elektriciteitsverbruik wagenpark Conclusion Enablement • Zakelijk vervoer – gedeclareerde kilometers Conclusion Enablement • Zakelijk vervoer – openbaar vervoer Conclusion Enablement Bovenstaande datapunten worden verder gespecificeerd middels een verdeelsleutel om de impact van het WGID-project te kwantificeren. • Inkoop goederen en diensten toegeschreven WGID-project Scope 3 zal in principe volgens de spend based methode berekent worden, tenzij supplier specific informatie beschikbaar is, of als wij in staat zijn een share of wallet berekening te maken.
Aanpak emissie inventarisatie	De footprint voor de gehele organisatie (scope 1, 2 en 3) wordt tweemaal per jaar opgesteld, de footprint van het project wordt gebaseerd op basis van informatie voor heel Enablement, waarbij vervolgens het aandeel van berekend wordt voor het WGID-project, en op basis van project specifieke informatie. In de berekening van de scope 3 (inkoop) zit nog een onzekerheid met betrekking tot de emissiefactor. Momenteel is gekozen voor de emissiefactoren voor 'diensten van ledenorganisaties' en 'juridische diensten' op basis van een inschatting dat de inkoopstromen hieronder vallen. Het kan zijn dat de inkoopstromen beter onder een andere scope 3 emissie categorie gevestigd kunnen worden. Dit wordt nog onderzocht.
Projectdoelstelling	Er is geen project specifieke doelstelling opgesteld, aangezien de footprint wordt opgesteld aan de hand van de algehele footprint en derhalve de algehele doelstellingen van Conclusion volgt.

Tabel 1: Projectgegevens project WGID

2.2 CO₂-reductie maatregelen

Hieronder worden de CO₂-reductiemaatregelen die binnen het project worden toegepast, benoemd. Niet alle voor de organisatie opgestelde maatregelen worden toegepast binnen het project, net zoals dat niet alle maatregelen van het project toegepast hoeven te worden binnen de gehele organisatie. In onderstaande tabel wordt dit onderscheid duidelijk gemaakt.

Maatregelen projectdossier WGID	
Maatregelen	Toelichting
Algemene maatregelen toepasbaar op project	Aangezien het project een gemiddeld project is van de organisatie en de footprint wordt opgesteld aan de hand van de algehele footprint, zijn ook de maatregelen van de algehele organisatie van toepassing voor dit project.
Project specifieke maatregelen	Er zijn geen project specifieke maatregelen opgesteld
Evaluatie voortgang	De volledige footprint van 2023 zal fungeren als een baseline voor de toekomstige voortgang voor dit project. De organisatie brede voortgang, reductiedoelstellingen en maatregelen zijn van toepassing op dit project doordat de activiteiten 1-op-1 vallen onder de algemene corebusiness van Conclusion B.V. Voor de organisatie brede voortgang, zie CO₂-footprints op de pagina duurzaam ondernemen. De afgelopen periode heeft de eerste uitrol van het mobiliteitsbeleid plaatsgevonden. In dit beleid wordt minder, anders en schoner reizen gestimuleerd. De volledige uitrol zal plaatsvinden in januari 2024. Voor meer informatie, zie de algemene footprint van Conclusion.
Ontwikkelmogelijkheden	Medewerkers worden via communicatieberichten gemotiveerd om bij te dragen aan het uitvoeren van de maatregelen en het bijdragen aan nieuwe maatregelen.

Tabel 2: Maatregelen project WGID

2.3 Interne belanghebbenden

Hieronder worden de interne belanghebbenden benoemd. Dit zijn de personen die betrokken zijn bij de uitvoering van het project en die belang hebben bij reductie van CO₂ en energie binnen de organisatie. Zij zijn verantwoordelijk voor het uitvoeren voor het uitgezette beleid.

Interne belanghebbenden	
Functie	Naam
Projectverantwoordelijke	[gevoelige informatie]
Projectmedewerkers	[gevoelige informatie]

Tabel 3: Interne belanghebbenden project WGID

2.4 Externe belanghebbenden

Hieronder worden de externe stakeholders benoemd. Dit zijn partijen die belang hebben bij reductie van CO₂ en energie binnen de organisatie. Tevens zijn het potentiële partners om mee samen te werken aan CO₂-reductie.

Externe belanghebbenden	
Functie	Naam
Opdrachtgever	ProRail B.V.
Partner	[gevoelige informatie]
Leverancier	Conclusion Enablement
Betrokkenen	[gevoelige informatie]

Tabel 4: Externe belanghebbenden project WGID

Dit project is gestart per 01-01-2023, in het eerste kwartaal zal dit projectdossier worden gedeeld met ProRail ter informeren van de doelstellingen en maatregelen. Halfjaarlijks wordt de uitstoot van het project en die gepaard gaan met de werkzaamheden van het project gecommuniceerd. Ook worden de uitgevoerde maatregelen en gerealiseerde CO₂-reductie behandeld. Dit wordt gedaan met de contactpersoon, [gevoelige informatie], voornamelijk via email.

Dit is de eerste statusupdate waarbij een footprint van het project is opgesteld.

2.5 Communicatieplan

De communicatie voor dit project volgt het communicatieplan van Conclusion als geheel, met een eventuele specificatie voor het project. Naar dit plan wordt ook verwezen in het "CO₂-Managementplan Conclusion N5".

3. Footprint

De transitie loopt sinds 1 juli 2021. Sinds 1 januari 2023 is dit project operationeel. Op basis van eerder beschreven datapunten en methodologie is de volgende footprint tot stand gekomen

Footprint WGID	
Beschrijving	Impact in ton CO ₂ -eq.
Benzine Wagenpark	64
Diesel Wagenpark	0,24
Gasverbruik panden	1,18
Totaal scope 1	65,4
Elektriciteit wagenpark	14
Elektriciteit panden	18,2
Stadsverwarming	2,03
Totaal scope 2	34,23

Gebruik van gekochte goederen en diensten	244
Kilometervergoeding	2,1
Openbaar vervoer	0,4
Totaal scope 3	246,5

Tabel 5: de impact van projectdossier WGID in 2024 H1

De totale projectuitstoot van de eerste helft 2024 was circa 346,1 ton CO₂-emissies.

3.1 Voortgang

Ten opzichte van de voorgaande footprint, heeft een stijging plaatsgevonden. Dit wordt voornamelijk verklaard door het feit dat meer Conclusion bedrijven betrokken zijn bij het project. Het gebruik van fossiele brandstoffen in het wagenpark is afgenomen het intreden van het nieuwe mobiliteitsbeleid.

4. Disclaimer & Colofon

4.1 Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

4.2 Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Conclusion.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

4.3 Ondertekening

Auteurs:	Marcella Mekenkamp, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	Conclusion Rapport
Datum:	1 mei 2024
Versie:	1.0

Verantwoordelijke manager: Danique Lindner

Handtekening autoriserende manager:

CONTACT

Conclusion.cares@conclusion.nl