

Projectdossier – ProRail SFA

Auteurs

Conclusion Cares

Utrecht, 18 maart 2024

Betreft: Jaarlijkse voortgang project SFA 2024

Versie: 1.0



Inhoud	Pagina
1. Inleiding en verantwoording	3
2. Project	4
2.1 Projectgegevens	4
2.2 CO ₂ -reductie maatregelen	5
2.3 Interne belanghebbenden	6
2.4 Externe belanghebbenden	6
2.5 Communicatieplan	7
3. Footprint	7
3.1 Voortgang	8
4. Disclaimer & Colofon	9
4.1 Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid	9
4.2 Bescherming intellectueel eigendom	9
4.3 Ondertekening	9

1. Inleiding en verantwoording

Om in een snel veranderende en digitaal sterk verbonden wereld te overleven en met succes te groeien, moeten onze opdrachtgevers, en ook wijzelf, steeds sneller kunnen handelen én flexibel in kunnen spelen op de veranderende eisen en wensen van klanten en medewerkers.

Conclusion maakte én maakt haar inspanningen om CO₂ te reduceren concreet aantoonbaar en gaat de verplichting aan om te streven naar continue verbetering van haar milieuprestatie. Hiertoe is de zorg voor het milieu integraal onderdeel van de bedrijfsvoering en de bedrijfsstrategie. Conclusion streeft ernaar om het milieu zo min mogelijk te belasten. Conclusion heeft een Conclusion Cares beleid, met een specifieke milieucorente en – doelstellingen.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het project SFA uitgewerkt en beschreven. Dit is een landelijk project diensten. Aangezien dit SFA-project is afgeleid van de hele organisatie, zijn de uitgewerkte emissie-inventaris, het energie management programma, de stuurcyclus, het communicatieplan, de doelstelling, de maatregelen en andere voor de gehele organisatie opgestelde documenten, ook van toepassing op het SFA-project.

Dit projectdossier is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management.

2. Project

In de volgende paragrafen worden de projectgegevens, maatregelen, externe en interne belanghebbenden behandeld.

2.1 Projectgegevens

Hieronder worden de projectgegevens benoemd. Dit is een samenvatting waarin het project wordt omschreven. In de volgende paragrafen wordt dieper op bepaalde onderdelen ingegaan.

Projectgegevens	
Onderdeel	Invulling
Projectnaam	Landelijk – beheer en onderhoud van visuele presentatiemiddelen
Aanneemsom	[gevoelige informatie]
Opdrachtgever	ProRail B.V.
Uitvoerende organisatie	Conclusion ForeyeT
CO₂-Prestatieladder niveau	5
Projectomschrijving	Landelijk – beheer en onderhoud van visuele presentatiemiddelen (alle Infoplusmiddelen). 24x7 preventief en correctief onderhoud. Middelen en spareparts zijn eigendom van ProRail.
Wijze van gunningvoordeel	Toetsing op kwaliteit en gunningsvoordeel op basis van CO ₂ prestatieladder (fictieve korting)
Specifieke CO₂-eisen project	Niet van toepassing
Type project	Overeenkomst voor bepaalde tijd, mogelijkheid op verlenging
Looptijd project	[gevoelige informatie]
CO₂-verantwoordelijke	Conclusion (uitvoering Conclusion ForeyeT)
Projectverantwoordelijke	[gevoelige informatie]
Project specifieke emissiestromen	• Gasverbruik panden voor Conclusion ForeyeT • Elektriciteitsverbruik pand voor Conclusion ForeyeT • Brandstofverbruik wagenpark – diesel Conclusion ForeyeT • Brandstofverbruik wagenpark – benzine Conclusion ForeyeT • Brandstofverbruik HVO wagenpark – Conclusion ForeyeT • Elektriciteitsverbruik wagenpark Conclusion ForeyeT • Zakelijk vervoer – gedeclareerde kilometers Conclusion ForeyeT • Zakelijk vervoer – openbaar vervoer Conclusion ForeyeT • Hefmiddelen benodigd tijdens werkzaamheden (schaarlift, hoogwerker, heftruck, etc). Bovenstaande datapunten worden verder gespecificeerd middels een verdeelsleutel om de impact van het SFA-project te kwantificeren. • Inkoop goederen en diensten (ook wel scope 3) toegeschreven aan SFA-project Scope 3 zal in principe volgens de spend based methode berekend worden, tenzij supplier specific informatie beschikbaar is, of als wij in staat zijn een share of wallet berekening te maken.
Aanpak emissie inventarisatie	De scope 1, 2 en 3 footprint voor de gehele organisatie wordt tweemaal per jaar opgesteld, de footprint van het project wordt gebaseerd op basis van informatie voor heel Conclusion ForeyeT, waarbij vervolgens het aandeel van berekend wordt voor het SFA-project, en op basis van project specifieke inkoop informatie.

Projectdoelstelling	Er is geen project specifieke doelstelling opgesteld, aangezien de footprint wordt opgesteld aan de hand van de algehele footprint en derhalve de algehele doelstellingen van Conclusion volgt.
----------------------------	---

Tabel 1: Projectgegevens project SFA

2.2 CO₂-reductie maatregelen

Hieronder worden de CO₂-reductiemaatregelen die binnen het project worden toegepast, benoemd. Niet alle voor de organisatie opgestelde maatregelen worden toegepast binnen het project, net zoals niet alle maatregelen van het project toegepast hoeven te worden binnen de gehele organisatie. In onderstaande tabel wordt dit onderscheid duidelijk gemaakt.

Maatregelen van projectdossier SFA	
Maatregel	Invulling
Algemene maatregelen toepasbaar op project	Aangezien het project een gemiddeld project is van de organisatie en de footprint wordt opgesteld aan de hand van de algehele footprint, zijn ook de maatregelen van de algehele organisatie van toepassing voor dit project.
Project specifieke maatregelen	Minimaliseren CO₂-uitstoot • 100% hergebruik van constructiematerialen van behuizing, ophangconstructie en glazenvoorzetplaat. Waardoor verbruik van primaire grondstoffen en CO₂- uitstoot tijdens productie wordt voorkomen; • Op stations en binnen onze productiehal passen wij enkel elektrisch- of mechanisch materiaal toe; • Combineren van preventief onderhoud tijdens storingsherstel en projecten minimaliseert het aantal gereden kilometers en CO₂- uitstoot; • Maximale inzet van slimme technologie voor storingsherstel en software uitrol op afstand middels inzet eigen management software van Conclusion ForeyeT. Deze afgelopen 3 jaar toegepaste software voor presentatiemiddelen biedt ten opzichte van COMO aanvullende functionaliteit voor beheer- en software mutaties op afstand; • Per 2025 zal 70% van alle servicevoertuigen rijden op "Hydrotreated Vegetable Oil" (HVO100), waardoor de broeikasgasemissies van de servicevoertuigen gereduceerd wordt zonder impact op functiehersteltijden. • Ons gehuurde bedrijfspand, productiehal en voorraadlocatie zijn waar de mogelijkheden liggen per 2028 voorzien van zonnepanelen, waarbij wij minimaal 20 MWh p/j van de benodigde energie duurzaam opwekken; • Leverancierselectie die we doen vindt mede plaats op basis van duurzaamheidsambities en aantoonbare resultaten; • Het duurzaam afvoeren van niet repareerbare onderdelen buiten garantie. Hergebruik van materialen en componenten • Alle onderdelen die vrijkomen tijdens preventief en correctiefonderhoud worden gereviseerd en hergebruikt. Verlenging levensduur

	• Obsolescence management borgt dat als een component niet meer leverbaar is er altijd een geschikt opvolgend model is geïntroduceerd. Het nieuwe component sluit daarbij altijd aan bij de nieuwe wensen qua functionaliteit zonder verhoging van kosten; • Voorraadbeheer richt zich op het actueel inzicht verkrijgen van het verloop van voorraden per component en type presentatiemiddel; • RAMS-Analyse voeren wij maandelijks uit voor continue verbeteringen.
Evaluatie voortgang	De volledige footprint van 2023 zal fungeren als een baseline voor de toekomstige voortgang voor dit project. De organisatie brede voortgang en de reductiedoelstellingen zijn grotendeels van toepassing, doordat een gedeelte van de activiteiten overeenkomt met de corebusiness van Conclusion B.V. Wel is gekozen voor project specifieke maatregelen op de facetten waar afwijking is van de corebusiness. Voor de organisatie brede voortgang, zie CO₂-footprints op de pagina duurzaam ondernemen. De afgelopen periode heeft de eerste uitrol van het mobiliteitsbeleid plaatsgevonden. In dit beleid wordt minder, anders en schoner reizen gestimuleerd. De volledige uitrol zal plaatsvinden in januari 2024. Voor meer informatie, zie de algemene footprint van Conclusion.
Ontwikkelmogelijkheden	Medewerkers worden via communicatieberichten gemotiveerd om bij te dragen aan het uitvoeren van de maatregelen en het bijdragen aan nieuwe maatregelen.

Tabel 2: Maatregelen project SFA

2.3 Interne belanghebbenden

Hieronder worden de interne belanghebbenden benoemd. Dit zijn de personen die betrokken zijn bij de uitvoering van het project en die belang hebben bij reductie van CO₂ en energie binnen de organisatie. Zij zijn verantwoordelijk voor het uitvoeren voor het uitgezette beleid.

Interne belanghebbenden	
functie	Naam
Projectverantwoordelijke	[gevoelige informatie]
Projectmedewerkers	[gevoelige informatie]

Tabel 3: Interne belanghebbenden project SFA

2.4 Externe belanghebbenden

Hieronder worden de externe stakeholders benoemd. Dit zijn partijen die belang hebben bij reductie van CO₂ en energie binnen de organisatie. Tevens zijn het potentiële partners om mee samen te werken aan CO₂-reductie.

Interne belanghebbenden	
functie	Naam
Opdrachtgever	ProRail B.V.
Partner	[gevoelige informatie]
Leverancier	Conclusion ForeyeT

Betrokkenen	[gevoelige informatie]
--------------------	------------------------

Tabel 4: Externe belanghebbenden project SFA

Dit project is gestart per 01-01-2023, in het eerste kwartaal zal dit projectdossier worden gedeeld met ProRail om ProRail te informeren over de doelstellingen en maatregelen. Halfjaarlijks wordt de uitstoot van het project en de uitstoot die gepaard gaat met de werkzaamheden van het project gecommuniceerd. Ook worden de uitgevoerde maatregelen en gerealiseerde CO₂-reducties behandeld. Dit wordt gedaan met de contactpersoon, [gevoelige informatie], voornamelijk via email. Dit is de eerste statusupdate waarbij een footprint van het project is opgesteld.

2.5 **Communicatieplan**

De communicatie voor dit project volgt het communicatieplan van Conclusion als geheel, met een eventuele specificatie voor het project. Naar dit plan wordt ook verwezen in het “CO₂-Managementplan Conclusion N5”.

3. **Footprint**

De transitie loopt sinds 1 juli 2021. Sinds 1 januari 2023 is dit project operationeel. Op basis van eerder beschreven datapunten en methodologie is de volgende footprint tot stand gekomen:

Footprint SFA H4 2024	
Beschrijving	Impact SFA in ton CO ₂ -eq.
Benzine Wagenpark	1,9
Diesel Wagenpark	5,8
HVO wagenpark	2,0
Totaal scope 1	9,7
Elektriciteit wagenpark	2,7
Elektriciteit panden	8,0
Stadsverwarming	1,3
Totaal scope 2	12
Juridisch, consultancy, overige zakelijke activiteiten	2,5
Meubels, andere industrieproducten, recyclagediensten	2,0
Computer Services	6,6
Gebruik van verkochte goederen en diensten	11,1
Km vergoeding	0

OV-vergoeding	0,1
Totaal scope 3	11,2

Tabel 5: Totale project emissies in kalenderjaar 2024 zijn circa 32,9 ton CO₂-equivalenten

3.1 Voortgang

In de tweede helft van 2024 heeft een reductie op bijna alle categorieën plaatsgevonden van de footprint met als resultaat een totaal impact van 32,9 ton CO₂-equivalenten ten opzichte van ruim 20 ton CO₂-equivalenten tijdens de eerste helft van 2024. De voornaamste reductie is zichtbaar in mobiliteit door het gebruik van HVO in plaats van diesel. HVO kent een aanzienlijk lagere emissiefactor in verhouding tot diesel. Voor dit project hebben geen vluchten plaatsgevonden.

4. Disclaimer & Colofon

4.1 Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

4.2 Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Conclusion. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

4.3 Ondertekening

Auteurs:	Marcella Mekenkamp, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	Conclusion Rapport
Datum:	1-12-2024
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	Danique Lindner

Handtekening autoriserende manager:

CONCLUSION

CONTACT

Conclusion.cares@conclusion.nl

