

A close-up, low-angle photograph of a motorcycle engine component, likely a valve cover or timing cover, showing metallic surfaces and a bolt. In the background, a small Italian flag sticker is visible on a dark surface. The lighting is dramatic, highlighting the curves and textures of the metal.

USO E MANUTENZIONE
USE AND MAINTENANCE

/// CIPOLLINI®

CICLO VITALE UTILE DEI PRODOTTI ED USO DESIGNATO

Tutti i singoli elementi che compongono una bicicletta (cambio, catena, forcelle, freni, leve, manubrio, ruote, pedali, pedivelle, pneumatici, sella, telaio, eccetera) hanno un ciclo vitale utile, la cui durata è influenzata da numerosi fattori. Alcuni di questi dipendono dalle scelte operate dall'azienda produttrice, come la tecnologia utilizzata ed i materiali impiegati, altri invece dalle caratteristiche fisiche del ciclista (peso e potenza) o dalla cura e la manutenzione che questi usa nei riguardi del velocipede, come l'utilizzo di prodotti pulitori aggressivi, ma anche semplicemente il luogo ed il modo in cui se ne serve, oltre, che da accadimenti indipendenti da entrambi, quali colpi o cadute accidentali.

Alla cosiddetta usura superficiale dovuta al normale consumo, cui i componenti sono soggetti, si deve aggiungere anche un'altra forma di usura, denominata fatica dei materiali: essa consiste in una progressiva separazione della struttura molecolare, che inizialmente è causa di impercettibili micro-fratture, che aumentano con il trascorrere del tempo sino ad indebolire il componente al punto da provocarne un cedimento improvviso. L'unico modo per evitare queste insidie, frequenti cause di incidenti, è quello di tenere costantemente monitorata l'usura, avvistando i segni di fatica ben prima che questi possano conurre ad un cedimento.

Il periodico controllo di tutte le componenti della bicicletta, per la tua sicurezza, va affidato ad un meccanico qualificato MCIPOLLINI®, in grado di utilizzare prodotti atti ad individuare micro-fratture, deformazioni, allentamenti, e qualsiasi altro danno che possa essere indicatore dell'insorgere di problemi, prima che possano causare un grave ed irreversibile deterioramento del prodotto. L'integrità strutturale di ogni elemento è alla base della tua incolumità, e per questo, deve essere immediatamente sostituito, nell'eventualità se ne riveli privo.

Questo prodotto è stato progettato esclusivamente per un utilizzo su pista o strada con fondo liscio. Un uso diverso o improprio della bicicletta, comporta gravi rischi: omettere la frequente manutenzione o i controlli metodici, così come esporsi a condizioni meteorologiche avverse, fa sì che tali rischi aumentino enormemente. Se sottoponi la tua bicicletta ad una corretta manutenzione e ad ispezioni periodiche, se rispetti la legge che impone l'utilizzo del caschetto, se decidi di avvalerti della protezione di appositi occhiali, se ti servi di un abbigliamento ad alta visibilità e, se la tua guida saprà mantenersi prudente, avrai ridotto notevolmente quei rischi.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Come già detto in precedenza, bisogna effettuare una serie di controlli prima di utilizzarla per ridurre le possibilità di incidenti che la posso danneggiare oppure causare lesioni gravi o mortali per il ciclista o per le persone coinvolte. Questi controlli affiancano, ma non sostituiscono, i controlli del rivenditore autorizzato MCIPOLLINI® e fanno parte di un programma per prevenire incidenti. Di seguito elenchiamo una serie di controlli da effettuare ma che dovranno comunque essere approfonditi con il rivenditore autorizzato:

CONTROLLO GENERALE

Per prima cosa, bisogna assicurarsi che il telaio, la forcella, le ruote, il reggisella, la guarnitura, il manubrio e tutti gli altri componenti non siano danneggiati oppure non abbiano segni di fatica. Alcuni casi di fatica possono essere rappresentati da crepe, deformazioni, alterazioni della verniciatura, scheggiature, corrosione. Per verificare l'effettiva integrità strutturale di alcuni componenti è necessario smontarli e quindi rivolgersi al rivenditore autorizzato in quanto sono operazioni che necessitano di un livello di conoscenza meccanico elevato e utensili speciali.

LIQUIDI PENETRANTI

I primi sintomi della fatica sopra citati possono essere evidenziati con l'utilizzo di prodotti insostituibili per individuare piccole crepe, come i liquidi penetranti. Esistono sul mercato diversi tipi di kit come il combinato spray.

COPPIE DI SERRAGGIO

Una taratura errata delle coppie di serraggio può causare cedimenti strutturali come la rottura del telaio, la rottura delle viti, un malfunzionamento oppure al distacco di parti di telaio. È necessario controllare sempre che i valori siano corretti per evitare incidenti e quindi rivolgersi al rivenditore autorizzato MCIPOLLINI®.

RUOTE

Le condizioni non ottimali delle ruote possono causare incidenti o far perdere il controllo della bicicletta. Prima di utilizzare la bicicletta, assicurarsi che i bloccaggi siano ben serrati, che le ruote siano centrate, non abbiano gioco laterale o radiale e non ci siano raggi allentati. Per registrare le ruote sono necessarie competenze specifiche, rivolgiti al tuo rivenditore autorizzato MCIPOLLINI®.

FRENI

Se le condizioni dei freni non sono ottimali, il rischio di incidenti è molto elevato. Pertanto, bisogna assicurarsi prima di ogni uscita che tutto il sistema frenante sia in ottimo stato senza nessun difetto di funzionamento. Controllare quindi che viti di fissaggio dei pattini siano correttamente serrate, le viti di serraggio cavo siano serrate e che i cavi dei freni siano in ottimo stato. Qualora il sistema frenante non sia in condizioni ottimali, rivolgiti al nostro rivenditore di autorizzato MCIPOLLINI®.

TRASMISSIONE

Assicurarsi che la registrazione del fine corsa del cambio, portando la catena sul pignone più grande e spingendo

sulla leva di cambiata, sia tale da mantenere il bilanciere ad una distanza sufficiente da non interferire con i raggi. Inoltre, assicurarsi che le viti di fissaggio e di serraggio siano ben serrate.

MANUBRIO ED ATTACCO MANUBRIO

Controllare che il manubrio sia fissato correttamente e che non ci siano giochi con la forcella. Controllare inoltre che tutti i componenti (es. comandi, estremità tubolari del manubrio) siano fissati correttamente. Eventuali errori di serraggi possono causare incidenti e per ridurre il rischio, consultare un rivenditore autorizzato MCIPOLLINI®.

SELLA E REGGISELLA

La sella deve essere solidamente fissata al reggisella rispettando gli spazi di centraggio indicati sul telaio della sella. Nel caso le coppie di serraggio fossero errate si potrebbe verificare la rottura del reggisella e del telaio di supporto della sella. Per qualsiasi richiesta di chiarimento, potete consultare il vostro rivenditore autorizzato MCIPOLLINI®.

RIVERNICIATURA

I telai MCIPOLLINI® hanno spessori molto ridotti. Trattamenti termici e superficiali, come la rimozione della vecchia vernice e la preparazione della superficie alla nuova vernice, potrebbero subire danni strutturali se non effettuata dal produttore. Per questo motivo, la riverniciatura è sconsigliata e proibita sui telai in carbonio. La riverniciatura fa decadere la garanzia e, se a seguito della riverniciatura si verificasse un cedimento strutturale, Diamant s.r.l. non è responsabile.

CONSERVAZIONE

Lo sporco, l'umidità, il caldo eccessivo, la pioggia, il sale e i raggi ultravioletti danneggiano l'aspetto strutturale ed estetico della bicicletta. La bicicletta deve essere conservata in un luogo fresco ed asciutto, con bassa umidità,

deve essere sempre pulita dopo il suo utilizzo e deve sempre essere riparata da qualsiasi fonte luminosa e di calore.

Non lasciate mai nel luogo di custodia la bicicletta bagnata soprattutto se usata in ambienti salini o su strade invernali cosparse di sale. Il sale e l'acqua provocano un accorciamento della vita utile della bici.

La pulizia e la lubrificazione devono essere fatte prima del periodo di inutilizzo e non dopo. Inoltre, bisogna fare riferimento alle istruzioni di ciascun componente per le avvertenze sulle specifiche di conservazione.

TRASPORTO

Quando si desidera trasportare le bicicletta in automobile bisogna assicurarsi che sia fissata correttamente in modo che non possa subire danni strutturali e che non possa provocare incidenti. Si sconsiglia di trasportare la bicicletta sul tetto della macchina in caso di pioggia in quanto, a causa della velocità, l'acqua si potrebbe spingere all'interno di comandi integrati, cuscinetti o altre aree interne che dovrebbero rimanere asciutte.

USEFUL VITAL CYCLE OF THE PRODUCTS AND INTENDED USE

All the single components that make up a bicycle (gear, chain, forks, brakes, levers, handlebar, wheels, pedals, pedal cranks, tires, saddle, frame, etc.) boast a useful life cycle, which duration is influenced by numerous factors. Some of these factors depend on the choices made by the manufacturer, like the technology used and materials implemented, while others depend on the cyclist's physical characteristics (weight and power) or care and maintenance that the latter provides to the bicycle, like the use of aggressive cleaning products, and also simply the place and way he uses the bicycle, in addition to other independent factors, like accidental collisions and drops. In addition to the so called surface wear due to regular use, to which all components are subject, there is also another form of wear, so called materials' fatigue: it consists in the progressive separation of the molecular structure, initially due to invisible micro-fractures, that increase with time until weakening the component to such extent to cause a sudden rupture. The only way to avoid these issues, which frequently cause accidents, is to constantly monitor the state of wear, noticing the signs of fatigue before these give way. The periodical check of all bicycle's components, for safety purposes, must be entrusted to a qualified MCIPOLLINI® mechanic, who uses products aimed at detecting micro-cracks, deformations, loosen screws and any other damage that may lead to problems, before these can cause a serious and irreversible deterioration of the product. The structural integrity of each component is a key factor for your safety and for this reason, replacements are needed when structural integrity is compromised. This product has been exclusively designed to be used on track or road with smooth bottom. Any other or improper uses of the bicycle involve serious risks: these risks are remarkably increased if frequent maintenance or methodical checks are not carried out, and also when cycling in bad weather conditions. If you subject your bicycle to proper maintenance and periodical

inspections, if you comply with laws that require the use of the helmet, if you decide to wear protective glasses, if you wear high visibility cloths and if you use caution when cycling, you will be able to reduce said risks remarkably.

MAINTENANCE PROGRAM

As previously mentioned, a series of checks must be carried out before using the bicycle to reduce any event of accidents that could damage it or cause serious or lethal lesions to the cyclists or people involved in the accident. These checks do not substitute but are additional to the inspections carried out by an authorised MCIPOLLINI® dealer and fall within an accident prevention program. A series of checks that shall be performed and also discussed in depth with an authorised dealer, are listed below:

GENERAL CHECK

First of all, you must make sure that the frame, fork, wheels, saddle-pillar, lining, handlebar and all other components are intact and do not show any signs of fatigue. A few signs of fatigue can be represented by cracks, deformations, paint alterations, chipping, corrosion. To check the actual structural integrity of some components, you must disassemble them and then contact an authorised dealer, since these operations require extensive mechanical know-how and special tools.

PENETRATING FLUIDS

The aforementioned first signs of fatigue can be brought out by using irreplaceable products suitable to detect small cracks, like penetrating fluids. There are different spray product kits available on the market.

TIGHTENING TORQUES

The wrong calibration of tightening torques may cause structural yielding like the cracking of the frame, rupture of the screws, malfunctioning or detachment of frame parts. You must always check that the values are correct to avoid accidents, and contact an authorised MCIPOLLINI® dealer.

BRAKES

If the brakes are not in optimal conditions, the risk of accidents is very high. Therefore, each time you go cycling, you must make sure that the entire braking system is performing well, without any functioning defect. Make sure that the skids and cable anchoring screws are tightened properly and the brakes' cables are in excellent conditions. If the braking system is not in optimal conditions, contact an authorised MCIPOLLINI® dealer.

WHEELS

Non-optimal wheels' conditions may cause accidents or to lose control of the bicycle. Before using the bicycle, make sure that the locking systems are tightened well, that the wheels are centred, that no lateral or radial gaps are present and make sure there are no loosened spokes. You need specific skills to adjust the wheels, therefore please contact an authorised MCIPOLLINI® dealer.

TRANSMISSION

Check that the adjustment of the gear's end stop is such to keep the equalizing bar at a sufficient distance such not to interfere with the spokes, by bringing the chain on the larger pinion and pushing on the gear lever. Moreover, make sure that the anchoring and tightening screws are tightened firmly.

HANDLEBAR AND HANDLEBAR JOINT

Make sure the handlebar is properly secured and there are no clearances with the fork. Also make sure that all components (e.g. controls, edges of the handlebar's tubes) are properly secured. Any tightening errors may cause accidents and in order to reduce risks, contact an authorised MCIPOLLINI® dealer.

SADDLE and SADDLE-PILLAR

The saddle must be firmly anchored to the saddle-pillar, respecting the centring clearances indicated on the saddle's frame. The saddle-pillar and the frame of the saddle-pillar may break in case of wrong tightening torques. For any clarifications, please contact an authorised MCIPOLLINI® dealer.

RE-PAINTING

MCIPOLLINI® frames boast extremely reduced thicknesses. Thermal and surface treatments, like the removal of old paint and preparation of the surface for a new paint coat, may cause structural damages if not performed by the manufacturer. For this reason, re-painting is strongly not recommended and prohibited on carbon frames. Any re-painting will void the warranty and Diamant s.r.l. will not be held liable in case of structural yielding caused by re-painting treatments.

STORAGE

Dirt, humidity, excessive heat, rain, salt and UV rays will damage the structural and aesthetic aspect of the bicycle. The bicycle must be stored in a cool and dry place, with low humidity, it must always be cleaned after use and sheltered from any light and heat sources. Never store the bicycle if wet, especially if used in salty environments or winter roads covered with salt. Salt and water will shorten the useful life of the bicycle. Cleaning and lubrication shall be performed before storing the product, and not after. Moreover, please refer to the instructions of each component for specific storage advices.

TRANSPORT

If you wish to transport your bicycle by car, make sure to secure it properly in order to prevent structural damages and in order to avoid causing any accident. We do not recommend to transport the bicycle on the car roof in case of rain since, due to speed, the water could penetrate inside the built-in controls, bearings or other internal areas that must remain dry.

CONTATTI / CONTACT

DIAMANT SRL

Tel.+39 045 66 55 044

Fax. +39 045 66 56 875

www.mcipollini.com

www.mycipollini.com

service@mcipollini.com

The logo for MCIPOLLINI features three red slanted bars to the left of the brand name 'MCIPOLLINI' in a bold, italicized, white sans-serif font, with a registered trademark symbol (®) at the end.

CIPOLLINI®

