



Les services ferroviaires en Europe

Le service **train + auto** est né dans les années 30 en Allemagne, et s'est bientôt diffusé dans toute l'Europe.

En France, la SNCF a diversifié les services à disposition des voyageurs:

- train + Voiture – il est possible de charger sa voiture sur les trains jusqu'à la destination finale;
- train + Hôtel – la réservation d'un billet de train peut être associée à celle d'une chambre d'hôtel;
- train + Vélo – les vélos peuvent également être chargés sur le train et être restitués à la gare de destination.

En été, les chemins de fer autrichiens et allemands permettent d'aller en vacances sans devoir laisser sa propre voiture ou sa moto à

la maison mais ce service doit être réservé à l'avance. En Italie, des trains partent de Livourne, Vérone, Bolzano vers le nord de l'Allemagne : Hambourg, Berlin, Düsseldorf etc. Il est également possible de poursuivre plus au Nord, vers le Danemark ou la Suède.

En ce qui concerne les **vélos**, en Europe du Nord (Allemagne, Hollande, Belgique...), il est possible de charger les vélos sur tous les trains, en étant muni d'un billet spécifique. En Italie, les vélos peuvent être transportés sur les trains régionaux en payant un supplément. Il est également possible de les transporter sur les autres trains mais ils doivent être emballés. Par contre, le service train + voiture a été supprimé à cause des coûts trop élevés que comportait le service.



ACTIVITIES

- 1 Résume le texte ci-dessus en 50 mots.
- 2 As-tu déjà utilisé un des services ferroviaires cités dans le texte? Décris ton expérience.