

TOEGANG TOT HET RIS

Toegang

Per provincie is de informatie toegankelijk voor professionals via internet. Het RIS voor de provincie Noord-Brabant is toegankelijk via de volgende website: risicokaart-prof.brabant.nl

dan kunt u inloggegevens aanvragen via RISicokaart@brabant.nl.

Ondersteuning

Voor problemen omtrent de toegang kunt u zich wenden tot RISicokaart@brabant.nl. Op de RIS-kaart is een link 'risicowijzer' aanwezig waarmee u een digitale handleiding kunt raadplegen. In de Risicowijzer zijn werkzaamheden van uiteenlopende werkvelden gekoppeld aan risicovragen en de bijbehorende antwoorden op de Risicokaart.

Aanmelden

Om de professionele versie van het RIS te kunnen gebruiken dient u in het bezit te zijn van een gebruikersnaam en wachtwoord. Indien u werkzaam bent bij een overheidsinstelling en voor de uitoefening van uw beroep moet beschikken over informatie over externe veiligheidsrisico's,

RIS IN HET PLANVORMINGSPROCES



VOORDELEN RIS

• Alle informatie wordt ruimtelijk weergegeven

Hierdoor wordt meteen het indirecte ruimtebeslag van risicovolle situaties zichtbaar gemaakt.

• Snelle toegang tot informatie

U heeft binnen enkele minuten inzicht in de ruimtelijke beperkingen vanwege veiligheidsrisico's in een bepaald gebied.

• Actueel

De risico-informatie wordt actueel gehouden. Dit is geregeld in het Registratiebesluit en de ministeriële regeling provinciale risicokaart.

• Gebruiksvriendelijk

Alle informatie is toegankelijk met eenvoudige handelingen.

HET RIS BIEDT INFORMATIE OVER DE VOLGENDE ONDERWERPEN:

Risicobronnen

De risicobronnen kunt u in de legenda terugvinden onder:

• ongevallen gevaarlijke stoffen

Ongevallen met gevaarlijke stoffen kunnen plaatsvinden bij inrichtingen. Deze inrichtingen worden in het RIS vermeld. Ongevallen kunnen ook plaatsvinden tijdens het transport van gevaarlijke stoffen.

• ongevallen

Het gaat hierbij om gewone ongevallen, bijvoorbeeld met luchtvaartactiviteiten en transport over het water of over de weg die grote gevolgen kunnen hebben.

• natuurrampen

Gebieden die voor natuurbranden gevoelig zijn en gebieden met een verhoogde kans op overstroming worden ook weergegeven. Net als breuklijnen in de ondergrond waarmee gebieden met een verhoogde kans op aardbevingen of verzakkingen worden aangeduid.

• paniek/verstoring

Het RIS biedt informatie over grootschalige evenementen. Incidenten (met mogelijk paniek en verstoring) kunnen grote groepen mensen treffen. Denk daarbij aan voetbalwedstrijden of een jaarlijkse terugkerend muziekfestival.

Risico's en effecten

Informatie uit het RIS waar in ruimtelijke plannen rekening mee dient te worden gehouden zijn: het plaatsgebonden risico, het invloedsgebied van het groepsrisico en zones rondom vliegvelden en defensie terreinen. Daarnaast worden in het RIS ook enkele effecten getoond die voor de hulpverleningsdiensten van belang zijn zoals 'effectafstand gewond'.

Risico-ontvangers

Het Bevi maakt onderscheid tussen kwetsbare, beperkt kwetsbare en niet kwetsbare objecten. In het RIS worden alleen de kwetsbare objecten getoond zoals scholen en ziekenhuizen.



COLOFON

Deze folder is opgesteld in het kader van het provinciale project Brabant Veiliger. Aan deze folder hebben meegewerkt: Vincent van Erp (RMB) projectleider, Remco Ariaens (Brandweer ZOB), Kees Aarts (RMD), Heidi Heuvelsland (RMB), Robby Brekelmans (RMB), Michel Gies (SRE), Petra de Pauw (provincie Noord-Brabant), Arjan Straathof (gemeente Oss), Cindy Vermeulen (gemeente Helmond), Herman Voet (provincie Noord-Brabant) **VORMGEVING** ter Haar Romeny & Ketel, Nijmegen

RISICO INFORMATIE SYSTEEM (RIS)



In onze woon- en leefomgeving worden we regelmatig geconfronteerd met veiligheidsvraagstukken. Vrij nieuw daarbij zijn vraagstukken rondom externe veiligheid, waarbij de nadruk

ligt op risico's van activiteiten met gevaarlijke stoffen. Dit kan van invloed zijn voor het opstellen van bijvoorbeeld bestemmingsplannen.

Deze folder is ontwikkeld voor professionals die zich bezig houden met het opstellen van bestemmingsplannen en inzicht willen hebben in de externe veiligheidsrisico's van het plangebied.

De Rijksoverheid heeft enkele jaren geleden besloten dat veiligheidsrisico's voor iedereen inzichtelijk moeten zijn. Door de risico's inzichtelijk te maken wordt het gemakkelijker om bij het opstellen van ruimtelijke plannen hiermee rekening te houden. Ruimtelijke ordening kan immers een belangrijke rol spelen bij het voorkomen of verlagen van veiligheidsrisico's.

Het inzichtelijk maken van de externe veiligheidsrisico's is gerealiseerd in de vorm van een provinciale risicokaart. Dit wordt het Risico Informatie Systeem genoemd, kortweg het RIS. In deze folder wordt uitgelegd welke informatie u in het RIS aantreft en hoe u deze informatie kunt toepassen bij het opstellen van een bestemmingsplan.

risicokaart-prof.brabant.nl



Het RIS is opgebouwd uit twee grote landelijke databases. Dit zijn het **Risico Register Gevaarlijke Stoffen** (oftewel RRGs). Deze database is in beheer van het RIVM. Daarnaast is er het **Informatie Systeem Overige Ramptypen** (oftewel ISOR). Deze database is in beheer van het IPO. De gegevens uit beide systemen zijn door verschillende deskundigen bij gemeenten, provincies, rijk en de waterschappen bijeengebracht. Bij de provincie worden de databases samengevoegd tot één informatiesysteem.

WETTELIJKE RISICONORMEN

Plaatsgebonden risico (PR)

In de legenda worden 4 normen voor het PR weergegeven;

- **normen 10-5 en 10-6 zijn wettelijke normen**

Er kan sprake zijn van een grenswaarde (voor kwetsbare objecten zoals een ziekenhuis) of van een richtwaarde (voor beperkt kwetsbare objecten zoals winkelcentra). Voor de norm van 10-5 geldt een overgangstermijn tot 27 oktober 2007. Na deze datum moet aan de norm van 10-6 worden voldaan. Dit onderscheid dient u in de praktijk na te gaan.



- **normen 10-7 en 10-8 zijn geen wettelijke normen**

Deze normen kunnen wel voor de ruimtelijke beleidsvorming en de rampenbestrijding interessant zijn.

Groepsrisico (GR)

Bij groepsrisico gaat het om de dichtheid van personen binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. In de legenda wordt het invloedsgebied weergegeven als de effectafstand 1% letaliteit.

Dit houdt in dat op die cirkel een groepsrisico geldt van 1% doden bij ongevallen.

- Personendichtheden kunnen momenteel niet in het RIS worden weergegeven. Op termijn kan met een getal een indicatie van de personendichtheid worden gegeven in het invloedsgebied.
- In de legenda wordt onder het invloedsgebied de 'effectafstand gewonden' weergegeven. Dit is een wettelijke grens- of richtwaarde die bij ruimtelijke besluitvorming bepalend is.



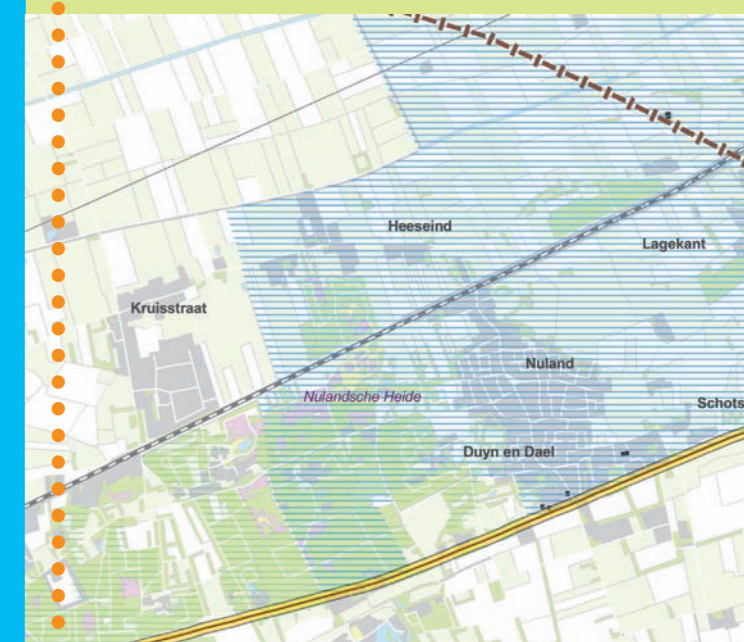
Let op:

- Het onderscheid tussen invloedsgebied en 'effectafstand gewonden' is door middel van kleurnuances zichtbaar;
- Wanneer u uitsluitend het invloedsgebied van het groepsrisico wilt weten dient u de effectafstand gewonden 'uit te vinken';
- Wanneer een kaart een overheersende kleurweem heeft bevindt u zich mogelijk in het invloedsgebied of effectgebied gewonden. U kunt dit nagaan door uit te zoomen totdat de kleuren-cirkels zichtbaar worden.

LEGENDA

- Ongeval gevaarlijke stoffen
 - BRZO
 - LPG
 - Opslag
 - Ammoniak
 - Emplacement
 - Vervoer
 - Vuurwerk
 - Nuclear
 - AVR
 - Propan
 - Munitie
 - Defensie
 - Overig
 - Terreingrens
- Risico's en effecten
 - Risicocontouren
 - 10 - 5 / jr
 - 10 - 6 / jr
 - 10 - 7 / jr
 - 10 - 8 / jr
 - Effectafstand 1% letaliteit
 - Explosief
 - Ontvlambaar/brandbaar
 - Toxisch
 - Niet gespecificeerd
 - Effectafstand gewond
 - Explosief
 - Ontvlambaar/brandbaar
 - Toxisch
 - Niet gespecificeerd
 - Evacuatie afstand
 - Kernenergie
 - Veiligheidsafstand
 - Professioneel vuurwerk
 - Consumentenvuurwerk
 - Zone vliegveld
 - Zone 1
 - Zone defensie
 - Zone A
 - Zone B
 - Zone C
- Kwetsbare objecten
 - Kwetsbare objecten
 - Tehuis
 - Hotel/pensioen
 - Onderwijsinstelling
 - Ziekenhuis
 - Publieksgebouw
 - Kantoor/bedrijf
 - Ander object
- Ongevallen
 - Natuurrampen
 - Paniek/verstoring
 - Kaart ondergrond
- Natuurrampen
 - Overstroming
 - Waterkerend kunstwerk
 - Overstromingsgebied
 - dijk/hivier
 - Natuurbrand
 - Natuurbrand
 - Aardbeving
 - Mercalli-zone
 - Breuklijn
 - Caverne
- Ongevallen
 - Luchvaartongeval
 - Militair vliegveld
 - Civiel vliegveld
 - Laagvliegroute
 - Ongeval op water
 - Aanlandingslocatie (Zee)havens
 - Vaarroute
 - Wadlooprooute
 - Watersportgebied
 - Ongeval op land
 - Hogesnelheidslijn
 - Intercitylijn
 - Autosnelweg
 - Provinciale weg
 - Ongeval in tunnel
 - Tunnel
- Paniek/verstoring
 - Paniek in menigte
 - Paniek in menigte
 - Verstoring openbare orde
 - Verstoring openbare orde
 - Paniek/verstoring
 - Paniek/verstoring
 - Kaart ondergrond

NATUURRAMPEN



DE RISICOKAART

Het RIS-scherm is opgebouwd uit drie onderdelen:

Zoekfuncties

Er zijn verschillende mogelijkheden om een bepaalde locatie te zoeken:

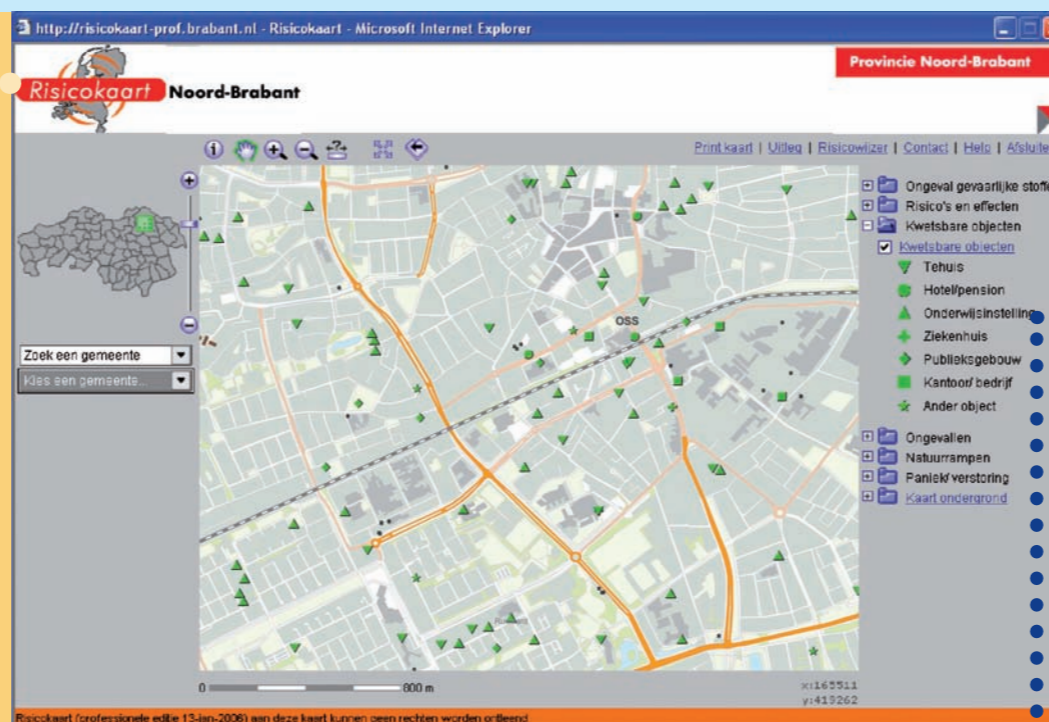
- door de gemeentenaam op te zoeken in het zoekvenster;
- door de scroll-balk verticaal te bewegen;
- door een gemeente aan te klikken op de kleine provinciekaart;
- met behulp van de loepknoppen in- of uit te zoomen;
- met het handje de kaart te verplaatsen.

1 Informatie

2 resultaten:

1 > Risicokaart > Spoorwegen

Type object	ITN
Naam weg	Traject Eindhoven-Waert
Straat	null
Huisnummer	
Toevoeging	null
Postcode	null
Plaats	null
Gemeente	HEEZE-LEENDE
Buitenland	
Locatieomschrijving	null
Intercity	
Mistgevoeligheid	
Lengte	9078
Aantal passages	46300
Aantal reizigers	7500000



KWETSBARE OBJECTEN

De aanwezigheid van kwetsbare objecten geeft een beeld van de omgeving van risicovolle activiteiten en is daarmee een indicatie voor mogelijke veiligheidsknelpunten. Op de risicokaart voor de burger zijn alleen de kwetsbare objecten te zien. Op de risicokaart voor professionals worden ook beperkt kwetsbare objecten getoond via een aparte kaartlaag.

Tips:

- Er wordt in het RIS geen onderscheid gemaakt tussen kwetsbare objecten en beperkt kwetsbare objecten. In de wet-

geving is dit onderscheid wel gemaakt. Houdt dit onderscheid daarom in de gaten;

- Woningen en beperkt kwetsbare objecten worden niet met een symbool vermeld maar staan wel op de kaart. Gebruik de informatie met betrekking tot (beperkt) kwetsbare objecten uitsluitend indicatief.
- Kwetsbare objecten worden pas zichtbaar nadat enkele malen op de RIS-kaart is ingezoomd. Alleen op detailniveau worden de groene driehoekjes zichtbaar.

TRANSPORT VAN GEVAARLIJKE STOFFEN

Het transport van gevaarlijke stoffen vormt een veiligheidsrisico. Denk hierbij aan:

- transport over de weg;
- transport over het spoor;
- transport over het water;
- buisleidingen.

Risico-informatie over het transport van gevaarlijke stoffen ontbreekt. Deze risico-informatie zal op termijn aan het RIS worden toegevoegd. De ministeries van V&W en VROM werken momenteel aan normen voor het transport over het spoor en buisleidingen.

Let op:

In het RIS staan momenteel alleen cirkelvormige contouren. Grillige contouren (berekend aan de hand van risicoberekeningen) of lijnvormige contouren (langs transportassen of langwerpige installaties) worden nog niet weergegeven.