

Uitvoeringsprogramma



≡ provincie
Gelderland

Externe veiligheid 2006-2010

Uitvoeringsprogramma

Externe Veiligheid 2006-2010

Provincie Gelderland

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	3
<u>1.</u> Inleiding.....	5
1.1 Externe veiligheidsbeleid.....	5
1.2 Eerste uitvoeringsprogramma externe veiligheid (PUEV-1).....	5
1.3 Tweede uitvoeringsprogramma externe veiligheid(PUEV-2).....	5
1.4 Tot standkomingsproces van PUEV-2.....	7
1.5 Leeswijzer.....	8
<u>2.</u> Huidige situatie, relevante ontwikkelingen en beleid.....	9
2.1 PUEV-1 als opstap voor PUEV-2.....	9
2.2 Stand van zaken per menukaart onderdeel.....	9
<u>3.</u> Streefbeeld voor de jaren 2006 en 2010.....	13
3.1 Risico-inventarisaties van risicovolle situaties.....	13
3.2 Externe veiligheid bij vergunningverlening en handhaving.....	14
3.3 Transport gevaarlijke stoffen.....	14
3.4 Structuurvisie externe veiligheidsbeleid.....	15
3.5 Ruimtelijke ordening en externe veiligheid.....	15
3.6 Verantwoording groeprisico.....	16
3.7 Sanering.....	16
3.8 Risicocommunicatie.....	17
3.9 Organisatorische versterking en professionalisering.....	17
<u>4.</u> Provinciale visie en ambitie over het werkveld voor de periode 2006-2010.....	19
4.1 Risico-inventarisatie van risicovolle situaties.....	20
4.2 Externe veiligheid bij vergunningverlening en handhaving.....	20
4.3 Transport gevaarlijke stoffen.....	21
4.4 Structuurvisie externe veiligheid.....	21
4.5 Ruimtelijke ordening en externe veiligheid.....	21
4.6 Verantwoording groeprisico.....	22
4.7 Sanering.....	22
4.8 Risicocommunicatie.....	22
4.9 Organisatorische versterking en professionalisering.....	23
<u>5.</u> Projecten en activiteiten gedurende de looptijd van PUEV-2, gedetailleerd voor 2006.....	25
5.1 Voorgenomen projecten in 2006.....	28
<u>6.</u> Financiën.....	41
<u>7.</u> Organisatie rondom PUEV-2.....	45
7.1 Taken en verantwoordelijkheden.....	45
7.2 Beheersfactoren.....	47
7.3 Visie op samenwerking.....	49
Bijlage: Tabel I, overzicht van de gehonoreerde projecten per indienende instantie voor 2006.....	53
Bijlage: Tabel II, overzicht activiteiten in 2006 per indienende instantie.....	57
Bijlage: Tabel III, budget per indienende instelling verdeeld over de menukaartonderdelen.....	61

1.1 Externe veiligheidsbeleid

Externe veiligheidsbeleid is gericht op de verbetering van de veiligheid buiten inrichtingen waar gevaarlijke stoffen aanwezig zijn en buiten transportroutes en buisleidingen waarover of waardoor gevaarlijke stoffen worden getransporteerd, voor zover die veiligheid kan worden beïnvloed door een ongeval waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken.

Op het gebied van externe veiligheid is de afgelopen jaren nieuwe wet- en regelgeving ontwikkeld. Te denken valt aan het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Registratiebesluit (RRGS) en de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen. De uitvoering van deze wet- en regelgeving ligt met name bij de provincie, de gemeenten en de regionale brandweer. Daarbij zijn verschillende disciplines betrokken, waaronder milieu, ruimtelijke ordening en openbare orde en veiligheid.

Sinds 2003 ondersteunt het rijk actief de implementatie van deze beleidsinnovatie.

1.2 Eerste uitvoeringsprogramma externe veiligheid (PUEV-1)

In het Strategisch Akkoord 2002 heeft het Kabinet voor de jaren 2004 en 2005 voor heel Nederland een bedrag van 20 miljoen euro gereserveerd voor de versterking van de uitvoering en handhaving van het externe veiligheidsbeleid. Dit bedrag is aan de lagere overheden ter beschikking gesteld via de "Kwaliteitsimpuls Externe Veiligheid 2004-2005". De provincie Gelderland heeft hiervan ongeveer 2,172 miljoen Euro ontvangen. Om in aanmerking te komen voor de subsidie heeft de provincie Gelderland samen met de Gelderse gemeenten en hulpverleningsdiensten een Provinciaal Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid (PUEV) opgesteld. Deze gelden zijn via een tijdelijke subsidieregeling van VROM, onder regie van de provincie Gelderland via regionale samenwerkingsverbanden en hulpverleningsorganisaties verdeeld. De belangrijkste doelstelling van het ministerie VROM is om een kwaliteitsimpuls te geven die uitmondt in een structurele verbetering van de uitvoering en handhaving van het externe veiligheidsbeleid. Belangrijke afgeleide doelstellingen zijn een verhoging van efficiëntie en effectiviteit, opbouw van kennis en samenwerking tussen de verschillende overheden. Begin 2006 wordt de uitvoering van het eerste programma afgerond.

In PUEV-1 zijn alle menukaartonderdelen meegenomen in de programmafinanciering.

1.3 Tweede uitvoeringsprogramma externe veiligheid (PUEV-2)

In juni 2005 heeft het rijk besloten om de tijdelijke subsidieregeling voor het Programmafianciering Externe Veiligheid te verlengen voor de jaren 2006-2010. Hierna zal de regeling worden omgezet in een structurele financiering die via het provinciefonds en het gemeentefonds zal worden uitgekeerd.

Voor de provincie Gelderland betekent dit dat op basis van de toegepaste verdeelsleutel een jaarlijkse uitkering tot 2,172 miljoen euro plaatsvindt. Voor alle duidelijkheid voor PUEV-1 was dit bedrag beschikbaar voor een periode van twee jaar.

Het ministerie VROM gaat ervan uit dat er gedurende de looptijd van het uitvoeringsprogramma een accentverschuiving zal plaatsvinden van het

wegwerken van achterstanden naar een structurele uitvoering van het externe veiligheidsbeleid. Ook in het kader van deze regeling moet een provinciaal uitvoeringsprogramma externe veiligheid (PUEV) worden ingediend. Het doel van het PUEV is om via dit instrument op effectieve en efficiënte manier bouwstenen te ontwikkelen die de uitvoering van het regionale en provinciale EV-beleid voor de komende programmaperiode beschrijven en ondersteunen.

Er is gekozen voor een meerjaren uitvoeringsprogramma met een voortschrijdend karakter, een groeimodel, waarin projecten en activiteiten voor het jaar 2006 concreet worden benoemd en voor de daaropvolgende jaren als doorkijk worden gepresenteerd. Dit programma moet tussen 1 december 2005 en 28 februari 2006 bij het ministerie van VROM worden ingediend.

Belangrijke criteria waaraan het uitvoeringsprogramma moet voldoen zijn:
Een duidelijke bijdrage leveren aan formatieruimte bij de diverse overheden zodat de EV-taken structureel kunnen worden uitgevoerd;
Zichtbaar bijdragen aan een efficiëntieverbetering en een effectieve samenwerking tussen provincie, gemeenten en regio's;
Een duidelijke en blijvende kwaliteitsimpuls geven aan de uitvoering van het externe veiligheidsbeleid;
Versterking van de wettelijk verplichte taakuitvoering;
Een evenwichtige en verantwoorde keuze van projecten en activiteiten over de betrokken organisaties.

Ondanks dat er overeenkomsten zijn tussen PUEV-1 en PUEV-2 zijn er enkele accentverschillen.

Voor PUEV-2 beslaat de looptijd een periode van vijf jaren, waarbij het eerste jaar concreet is uitgewerkt en voor de overige jaren een globale doorkijk wordt gegeven;
PUEV-2 is gericht op structurele en efficiënte samenwerking en uitvoering;
Het PUEV-2 moet een duidelijk doel en ambitie bevatten. Op basis hiervan moet bekeken worden welke projecten en activiteiten hierbij passen;
Tot slot bevat de nieuwe subsidieregeling een aantal wijzigingen met betrekking tot financiering en verantwoording.

Gedurende de looptijd van het programma zal het accent steeds meer verschuiven van projecten naar activiteiten, derhalve naar structurele invulling van formatieruimte bij de deelnemers aan het programma. In het PUEV-2 wordt gesproken over *projecten* en *activiteiten*. Onder projecten worden werkzaamheden of onderzoek verstaan waaraan een duidelijk eind van de werkzaamheden gekoppeld is en waarbij het project in termen van tijd en geld nauwkeurig is gedefinieerd. Onder activiteiten worden werkzaamheden op het gebied van externe veiligheid begrepen die een structureel karakter hebben en met name door eigen personeel worden uitgevoerd.

In 2006 is de verhouding tussen projecten en activiteiten in Gelderland al 50% voor projecten en 50% voor activiteiten die door eigen personeel zullen worden uitgevoerd. Dit is ruimschoots de verhouding die VROM voorstaat, namelijk dat ten minste voor 25% de externe veiligheidstaken worden uitgevoerd door eigen personeel van de betreffende organisaties.

Voor de overige jaren van het PUEV-2 stelt VROM de voorwaarde dat voor 2008 minimaal 50% moet worden besteed aan structurele uitvoering van EV-tanken en dat dit percentage voor 2010 minimaal 75% moet zijn.

De projecten en activiteiten die in dit PUEV-2 worden beschreven, hebben betrekking op twee van de vijf schakels uit de veiligheidsketen, te weten proactie en preventie. De activiteiten vallen binnen de subsidieregeling indien ze betrekking hebben op het Besluit risico's zware ongevallen (BRZO) en het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi).

1.4 Tot standkomingkomings- proces van PUEV-2

Dit nieuwe uitvoeringsprogramma 2006-2010 is opgesteld conform het in IPO-kader ontwikkelde format. Bij de opstelling van dit programma zijn de gemeenten via hun milieuregio's betrokken. Verder zijn de veiligheidsregio's (regionale brandweer) en de relevante afdelingen van provincie hierbij betrokken.

Bij het opstellen van het PUEV-2 zijn de volgende stappen ondernomen: In augustus en september 2005 is de inhoud van het PUEV-2, het opstellen ervan en de eerste bijeenkomst in diverse bijeenkomsten van het Kennis- en Implementatietraject met de ambtenaren van gemeenten en regio's gecommuniceerd.

In augustus en september 2005 zijn bestuurders tijdens bestuurlijke regionale bijeenkomsten over het PUEV-2 geïnformeerd door middel van een presentatie.

In september 2005 zijn de milieuregio's en veiligheidsregio's uitgenodigd om deel te nemen aan de "Programma Start Up" (PSU) op 13 oktober 2005.

Gezien het grote aantal gemeenten dat de provincie telt, namelijk 56 gemeenten, is er voor gekozen om de Wet Gemeenschappelijke Regeling regio's (WGR-regio's), ook wel de milieuregio's genoemd, uit te nodigen. Dit betekent dat de WGR-regio's de vertegenwoordiging van de gemeenten voor hun rekening hebben genomen. De hulpverleningsdiensten zijn vertegenwoordigd door vertegenwoordigers van de regionale brandweer. Ter voorbereiding op de PSU heeft de provincie eind september 2005 aan de milieuregio's en hulpverleningsdiensten een voorstel gedaan voor het PUEV-2. Dit voorstel was bedoeld als uitgangsdokument met eerste ideeën en diende als input voor de PSU. Tijdens de PSU kon er op dit voorstel "geschoten" worden. Met nadruk betrof het geen document waarin slecht nog beperkte ruimte mogelijk was. In dit document waren enkele concept-streefbeelden voor 2006 en 2010 verwoord, alsmede een aantal algemene voorstellen voor projecten en activiteiten.

Op 13 oktober 2005 heeft er een ambtelijk overleg in de vorm van een PSU plaatsgevonden. Tijdens dit overleg is aan de betrokkenen gevraagd wat ze van het eerste voorstel voor PUEV-2 vonden. Tevens is gevraagd waar ze het mee eens zijn en wat zij graag anders zien. Tijdens de workshopsessies zijn de diverse streefbeelden aangevuld, aangepast of nieuw aangeleverd. Ook hebben de deelnemers een aantal project- en activiteitenvoorstellen aangedragen. Daarnaast is gevraagd naar nieuwe projectvoorstellen. Aan de aanwezigen is gevraagd om voor het indienen van projectvoorstellen ook de achterban te raadplegen en die erbij te betrekken. Tijdens het PSU was als speciale gast de ambassadeur van "Slagen voor veiligheid" (VNG) uitgenodigd.

In november 2005 zijn de resultaten van de PSU verwerkt tot een eerste concept- PUEV-2. Omdat het budget van het aantal ingediende voorstellen

(4,3 miljoen euro), aanzienlijk hoger lag dan het hiervoor beschikbare budget (2,172 miljoen euro) moest er een selectie worden gemaakt van projecten. Bij de keuze om een project/activiteit te honoreren zijn een aantal criteria afgewogen (zie ook hoofdstuk 5 van dit PUEV).

In november 2005 zijn een aantal individuele gesprekken gevoerd met WGR-regio's en met de brandweerregio's. Deze gesprekken hebben geresulteerd in een aantal wijzigingen in het concept-PUEV-2.

15 december 2005 is het eerste concept ter kennisname verstuurd naar het ministerie van VROM en naar de deelnemers van de PSU.

20 januari 2006 heeft bestuurlijk overleg met vertegenwoordiging van de WGR-regio's plaatsgevonden.

Op 14 februari 2006 is het programma PUEV-2 door Gedeputeerde Staten vastgesteld en tesamen met de subsidieaanvraag, bij het Ministerie VROM ingediend. Het PUEV-2 is vervolgens ter kennisname aan de betrokkenen toegezonden.

In het PUEV-2 zijn alle menukaartonderdelen opgenomen die op grond van de subsidieregeling van het ministerie VROM moeten worden behandeld. Verder zijn de voorwaarden waaraan projecten, activiteiten of op andere wijze vorm gegeven taken op het gebied van Externe veiligheid moeten voldoen in het programma verwoord. Er zal minimaal worden voldaan aan voorwaarden die zijn gesteld in de subsidieregeling van het ministerie VROM.

1.5 Leeswijzer

Het uitvoeringsprogramma externe veiligheid 2006-2010 voor de provincie Gelderland is opgebouwd uit een inleidend hoofdstuk 1. Vervolgens wordt in hoofdstuk 2 een beschrijving gegeven van de huidige situatie en relevante ontwikkelingen. Hoofdstuk 3 geeft de streefbeelden voor 2006 en 2010. In hoofdstuk 4 is de provinciale visie over het werkveld externe veiligheid voor de uitvoeringsperiode van PUEV-2 opgenomen. De voorgenomen activiteiten en projecten in 2006 staan in hoofdstuk 5 en tot slot worden de tijdsplanning en benodigde budgetten in hoofdstuk 6 vermeld. In de bijlagen zijn de gehonoreerde projecten en activiteiten voor de jaren 2006-2010 samengevat. Hierbij is een opsplitsing gemaakt in projecten en activiteiten, ofwel formatieruimte waarbij voor het jaar 2006 een gedetailleerde opsomming van de projecten en activiteiten is opgenomen. Voor de daarop volgende jaren is de informatie globaler van aard en als doorkijk gepresenteerd.

2.1 PUEV-1 als opstap voor PUEV-2

Zoals in hoofdstuk 1 reeds is aangegeven zijn provincie, gemeenten en regionale brandweer de afgelopen jaren geconfronteerd met een aantal nieuwe EV-taken. De aanduiding “nieuw” is in die zin niet geheel juist, omdat voor die tijd in bijvoorbeeld milieuvergunningen en ruimtelijke plannen ook al rekening gehouden moest worden met het aspect externe veiligheid. Wel is de doorwerking van het aspect externe veiligheid nader geconcretiseerd en geformaliseerd, zoals bijvoorbeeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en in de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen. De risicoregistratie op grond van het registratiebesluit daarentegen is een nieuwe taak.

Vanuit dit uitgangspunt is in 2003/2004 PUEV-1 opgesteld. In dit eerste programma heeft Gelderland alle menukaartonderdelen meegenomen. In de uitwerking van PUEV-1 is vooral de nadruk gelegd op het ‘exploreren’ van de ‘nieuwe’ taken. Een belangrijk project hiervoor is het Kennis- en Implementatie Traject (KIT), dat erop gericht was om kennis te verspreiden tussen de milieu- en veiligheidsregio’s, gemeenten en de provincie. Verder zijn vooral projecten uitgevoerd om gegevens te inventariseren en handreikingen te vervaardigen.

Het verkrijgen van verschillende inzichten waren belangrijke ingrediënten van PUEV-1. In PUEV-1 is de uitvoering van structurele taken “in de steigers” gezet, net als de eerste samenwerkingsverbanden, netwerken en organisatie. De resultaten van PUEV-1 vormt een goed uitgangspunt voor het opstellen van het PUEV-2. Om een beeld te krijgen van de stand van zaken in het omgaan met externe veiligheid in Gelderland wordt per menukaartonderdeel een beschrijving gegeven. Opgemerkt wordt dat door een verlenging van de eerste subsidieregeling tot 1 april 2006 een aantal projecten pas aan het eind van het eerste kwartaal van 2006 zullen worden afgerond. In de voortgangsrapportage van PUEV-1 worden de resultaten van deze projecten meer in detail beschreven. Verder zijn er in Gelderland naast de uitvoering van het PUEV-1 door de provincie en binnen de regio’s en gemeenten ook andere werkzaamheden op het gebied van externe veiligheid verricht. Zo zijn er projecten uitgevoerd om de informatie in het bestaande Register risicosituaties gevaarlijke stoffen (RRGS) zo goed mogelijk te actualiseren. Ook zijn er in het kader van de Model risicokaartactiviteiten ontplooid om informatie over de overige ramptypen en over kwetsbare bestemmingen voor zover dit milieuzaken betreft, boven water te krijgen en de betreffende database te vullen.

2.2 Stand van zaken per menukaart onderdeel

Risico-inventarisaties van risicovolle situaties

In PUEV-1 zijn in een zestal projecten gegevens geïnventariseerd ten behoeve van het vullen van het RRGs, het actualiseren van vergunningen en het voorbereiden van saneringen. In 2004 is er een bijeenkomst geweest voor het vullen en actualiseren van het RRGs. De gemeenten en provincie hebben het risicoregister gevaarlijke stoffen (RRGS) voor wat betreft de inrichtingen momenteel grotendeels gevuld. Van deze ingevulde gegevens is inmiddels ongeveer 20% reeds geautoriseerd en klaar om op de risicokaart te worden gezet, 50 % is vrijgegeven door het RIVM, terwijl ongeveer 30% nog in behandeling is bij het bevoegde gezag om getoetst te worden.

Omstreeks 1 mei 2006 zullen deze gegevens visueel worden weergegeven op de Modelrisicokaart die op dat tijdstip gelanceerd gaat worden. Op 1 mei 2006 zal naar verwachting 75% van de in het RRGs ingevulde gegevens geautoriseerd zijn. Echter, de structurele borging en beheer van het RRGs is nog niet

vastgelegd. Dit zal in de loop van 2006 worden aangepakt. Daarnaast is reeds begonnen aan het invoeren van de kwetsbare objecten in het ISOR, het informatiesysteem overige ramptypen. De risicovolle transportroutes zijn nog niet in RRGs ingevoerd. Naar verwachting zal het Ministerie van Verkeer en Waterstaat dit in de eerste helft van 2006 gaan doen. In PUEV-2 zal er verder worden voortgeborduurd op het invullen van het RRGs. Het accent zal hier met name komen te liggen op de kwaliteit en compleetheid van de invoer. Daarnaast zullen er nog inventarisaties plaatsvinden waarbij het accent ligt op nieuwe wet- en regelgeving en EV-knelpunten

Externe veiligheid bij vergunningverlening en handhaving

In PUEV-1 zijn een aantal projecten uitgevoerd waarbij vergunningen zijn geïnventariseerd en vergunningen zijn geactualiseerd. Niet alle regio's hebben de actualisatie van vergunningen meegenomen als project in PUEV-2. Voor de overige regio's en gemeenten wordt de actualisatie zoveel mogelijk meegenomen in het reguliere traject van vergunningverlening en handhaving. Met name de vergunningen met prioriteit zijn geactualiseerd, bijvoorbeeld als er sprake is van een saneringssituatie. Voor overige "minder prioritaire" vergunningen zal in PUEV-2 een actualisatieslag plaatsvinden om deze vergunningen aan het Bevi aan te passen. Voor de regio's en provincie die in PUEV-1 al actief bezig waren met het actualiseren van vergunningen, zullen deze werkzaamheden in de vorm van een activiteit worden gecontinueerd. Bij alle nieuwe vergunningaanvragen wordt wel gekeken of externe veiligheid aan de orde is. Dit is over het algemeen niet standaard opgenomen in de officiële werkprocessen.

Transport van gevaarlijke stoffen, zoals routing van het vervoer

Ten aanzien van dit menukaartonderdeel is in PUEV-1 een project transport gevaarlijke stoffen uitgevoerd. Dit project bestond uit twee delen. Allereerst is er een handleiding opgesteld over "omgaan met transport van gevaarlijke stoffen voor alle transportmodaliteiten". Deze handleiding is aan alle gemeenten in hardcopy beschikbaar gesteld. Ten tweede is er een pilot gedaan om de transportrisico's te inventariseren. Gekeken is naar mogelijke transportstromen en frequenties van gevaarlijke stoffen binnen de gemeenten en of het instellen van routing wenselijk is. Aan deze pilot hebben 13 Gelderse gemeenten deelgenomen. Door de reproduceerbaarheid van de pilot is het mogelijk om in PUEV-2 eenzelfde inventarisatie te doen voor de overige gemeenten van de provincie. Tijdens het kennis- en implementatietraject (KIT) uit PUEV-1 is de gemeenten kennis bijgebracht over wet- en regelgeving rondom vervoer van gevaarlijke stoffen.

In 2006 wordt veel nieuwe regelgeving over vervoer van gevaarlijke stoffen verwacht. Er is daarom voor gekozen om niet te voorbarig te werk te gaan. Mogelijke projecten en activiteiten op het gebied van transport van gevaarlijke stoffen zullen daarom pas in 2007 worden uitgevoerd.

Structuurvisie externe veiligheidsbeleid

Tijdens het kennis- en implementatietraject (KIT) hebben gemeenten kennis opgedaan over de aard, opbouw en wijze van voorbereiden van een beleidsvisie. Verder hebben alle gemeenten verdergaande gegevens verzameld over hun grondgebied om een externe veiligheidsvisie op te stellen. Een aantal gemeenten hebben een eerste aanzet gedaan om een beleidsvisie op te stellen. Dit heeft nog niet geleid tot het vaststellen van een beleidsvisie externe veiligheid binnen de provincie. Naast KIT is in PUEV-1 "Blauwdruk Beleidsvisie Externe Veiligheid" gemaakt. Deze blauwdruk is op cd-rom gezet

en kan interactief worden gebruikt. Dit product is aan alle gemeenten ter beschikking gesteld en heeft als voordeel dat de diverse op te stellen beleidsvisies externe veiligheid binnen de provincie Gelderland op hoofdlijnen uniform zullen zijn. Door capaciteitsgebrek bij gemeenten, gekoppeld aan het langere tijd uitblijven van de inwerkingtreding van het Bevi en overige voortdurende beleidsontwikkelingen, is de tot standkoming van de blauwdruk tijdPUEV-1 vertraagd. In PUEV-2 zullen er projecten worden uitgevoerd die overgaan in de daadwerkelijke opstelling van het EV- beleid, veelal per regio. Tot op heden is het externe veiligheidsbeleid in de provincie vastgelegd in diverse beleidsnotities en in het Gelders Milieubeleidsplan GMP-3.

Ruimtelijke ordening en externe veiligheid

Tijdens de bijeenkomsten in het kader van KIT is de relatie tussen RO en EV nadrukkelijk behandeld. Verder hebben gemeenten in het KIT signaleringskaarten opgesteld of zijn daarmee vergoederd. Ook wordt bij ruimtelijke besluitvormingsprocessen externe veiligheid in toenemende mate en vroegtijdiger als afwegingsfactor meegenomen. Ook is er een checklist ontwikkeld met een procedureschema voor het toetsen van externe veiligheidsaspecten bij de planvorming in de ruimtelijke ordening. Deze resultaten worden binnen de provincie over de regio's en de gemeenten verspreid, zodat men bij planvorming deze checklist kan gebruiken. Naar verwachting zullen nog niet alle ruimtelijke besluiten worden getoetst aan het Bevi. Tot slot is bij het project revitalisering van het industrieterrein "De Mars" in Zutphen, geïnitieerd vanuit het menukaartonderdeel groepsrisicoverantwoording, aandacht voor RO en EV.

Verantwoording groepsrisico

Binnen PUEV-1 is een drietal projecten uitgevoerd op het menukaartonderdeel 'verantwoording van het groepsrisico'. Allereerst hebben de regionale brandweren de maatregelen ter bevordering van de zelfredzaamheid in beeld gebracht. Het project heeft geresulteerd in een rapport "Maatregelen Zelfredzaamheid". Dit rapport is belangrijk bij de advisering van de regionale brandweer over externe veiligheid bij vergunningverlening en ruimtelijke planvorming. Verder is ervaring opgedaan met het verantwoorden van groepsrisico bij een tweetal pilotstudies, te weten het havengebied in Wageningen en bij het industrieterrein De Mars in Zutphen. Geen enkele gemeente of de provincie heeft momenteel een visie opgesteld over hoe om te gaan met het groepsrisico. Ook weten gemeenten momenteel nog onvoldoende in welke gevallen groepsrisico aan de orde is. In PUEV-2 zal daarom verder aandacht worden besteed aan structurele advisering van de regionale brandweer over groepsrisico in ruimtelijke plannen en milieuvergunningen.

Sanering

De sanering van risicovolle situatie hebben in PUEV-1 geen structurele plaats gehad. Wel hebben de risico-inventarisaties uit PUEV-1 de (urgente) saneringsgevallen in kaart gebracht. Als gevolg hiervan zijn er in 2005 incidenteel enige activiteiten ontplooid, bijvoorbeeld om sanering te voorkomen. Verder zijn er nog geen saneringsplannen opgesteld, maar er zijn wel trajecten voor een urgente sanering in gang gezet. In PUEV-2 zullen urgente saneringsgevallen worden opgelost.

Risicocommunicatie

Ten aanzien van de risicocommunicatie is in PUEV-1 een project uitgevoerd om een "toolbox" te vullen met instrumenten die daarbij gebruikt kunnen

worden. Deze toolbox zal begin 2006 worden opgeleverd. Voor de ontwikkeling van instrumenten is een risicocommunicatieproject uitgevoerd waaraan een aantal gemeenten hebben deelgenomen. Binnen deze pilotgemeenten is in 2005 een risicocommunicatieplan opgesteld, dat momenteel in uitvoering is. Verder wordt in Gelderland-Zuid momenteel hard gewerkt aan het opzetten van een bewustwordingscampagne om de burgers de informeren over de risico's bij hen in de buurt en hoe ze moeten handelen bij calamiteiten. Binnen de overige gemeenten in Gelderland wordt momenteel nog weinig gedaan aan risicocommunicatie. In PUEV-2 zal er verder worden ingegaan op de implementatie van de resultaten uit PUEV-1 (toolbox, handreiking) bij gemeenten en regionale samenwerkingsverbanden. Verder zijn tijdens een risicocommunicatiecongres voor bestuurders op 29 oktober 2005 de eerste resultaten van de risicocommunicatieprojecten gecommuniceerd. Naast deze projecten is ook de provinciale risicokaart een belangrijk instrument voor risicocommunicatie. De provincie beschikt momenteel over een (groten)deels gevulde provinciale risicokaart voor burgers. Volgens planning zal de modelrisicokaart omstreeks 1 mei 2006 gelanceerd worden. Hierdoor wordt de informatie op de risicokaart toegankelijk gemaakt voor burgers en professionele gebruikers. Tot slot is in PUEV-1 de site van het Gelders Platform Milieu, thema externe veiligheid, gelanceerd. Op deze site staat actuele informatie met betrekking tot externe veiligheid vermeld. Verder zorgt de provincie Gelderland voor het organiseren van themabijeenkomsten voor de Gelderse gemeenten en regio's. Momenteel wordt deze site nog onvoldoende gebruikt. In PUEV-2 zal deze site verder worden ontwikkeld zodat de informatie op de site aansluit bij de informatiebehoeften van de gemeenten, regio en provincie. Verder zal in PUEV-2 het gebruik van de site worden gestimuleerd. Een duidelijk accent zal hierbij worden gelegd op het uitwisselen van kennis.

Organisatorische versterking en professionalisering

Dit menukaartonderdeel omvat als belangrijkste project uit PUEV-1 het Kennis- en Implementatietraject (KIT). Dit project is uitgevoerd via de milieuregio's (WGR) in Gelderland en had tot belangrijkste doelstelling kennisopbouw over het omgaan met de externe veiligheidsproblematiek en professionalisering van de organisatie door het verkrijgen van informatie en het uitwisselen van ervaringen. Naar aanleiding van deze bijeenkomsten kan wel geconcludeerd worden dat externe veiligheid bij gemeenten vaak door de afdeling milieu wordt opgepakt, de expertise bij ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer op het gebied van EV blijft hierdoor wat achter. Verder bleek dat in 2005 er onvoldoende personele capaciteit was om diverse (extra) taken op te kunnen pakken. Hierdoor is een opgestelde beleidsvisie van externe veiligheid van gemeenten in 2005 niet gerealiseerd. Verder blijkt dat de voortgang en borging bij veel gemeenten, regionale samenwerkingsverbanden en hulpverleningsdiensten en de provincie in veel gevallen nog onvoldoende is. Omdat het beleid voor externe veiligheid nog volop in ontwikkeling is, is ervoor gekozen om in PUEV-2 het KIT voort te zetten. Een ander projectresultaat uit PUEV-1 is het Gelderse Inspectie programma voor BRZO-1999 bedrijven. In dit programma wordt de handhaving in samenwerking met andere partijen versterkt. In PUEV-2 zullen diverse projecten en activiteiten worden ontplooid met betrekking tot het menukaart onderdeel 'organisatie en professionalisering'. Het accent ligt hierbij op borging van werkzaamheden en structurele formatie zodat er voldoende capaciteit is om de werkzaamheden op het gebied van externe veiligheid uit te voeren.

De streefbeelden voor het Gelderse uitvoeringsprogramma externe veiligheid 2006-2010 zijn samengesteld uit de streefbeelden van de provincie, de milieuregio's (namens gemeenten), de hulpverleningsregio's en overige betrokken organisaties in Gelderland.

De streefbeelden bieden naast een helder toetsingskader, ook het verantwoordingskader bij de daadwerkelijke uitvoering van het programma.

De aanduiding van de streefbeelden is gebaseerd op de menukaartonderdelen die beschreven zijn in artikel 3 van de subsidieregeling Programmafianciering EV-beleid voor andere overheden 2006-2010 van de staatssecretaris van VROM, te weten:

- a. risico-inventarisaties;
- b. externe veiligheid bij vergunningverlening;
- c. transport gevaarlijke stoffen;
- d. formulering beleidsvisie externe veiligheid voor provincie, milieuregio of gemeente;
- e. invulling externe veiligheid in RO-kader: toepassen en rekening houden met grens - en richtwaarden en de oriënterende waarde van het groepsrisico in structuur-, streek- en bestemmingsplannen;
- f. uitvoering geven aan de groepsrisico verantwoordingsplicht in gevolge van artikel 12 en 13 van het Bevi;
- g. voorbereiding van sanering ingevolge artikel 17 en 18 en de formulering; van een saneringsprogramma ingevolge artikel 19 van het Bevi;
- h. risicocommunicatie;
- i. organisatorische versterking en professionalisering van de handhaving.

In onderstaande paragrafen wordt per menukaartonderdeel een beschrijving gegeven van de streefbeelden. Deze streefbeelden geven de gewenste situatie in de provincie Gelderland aan het einde van PUEV-2, in het jaar 2010. Daarnaast geven ze een gefaseerde weergave oftewel de gewenste situatie voor het eind van het eerste jaar 2006 van het PUEV-2.

Het gaat hier om de noodzakelijke ambities voor een ideale eindsituatie. De streefbeelden voor 2006 zijn hierbij concreet uitgewerkt en worden voor de daarop volgende jaren, jaarlijks nader uitgewerkt.

3.1 Risico-inventarisaties van risicovolle situaties

Voor een adequate uitvoering van het externe veiligheidsbeleid is een actueel inzicht in de risicosituaties in de provincie Gelderland een absolute noodzaak. Voor risicorelevante bedrijven wordt dit inzicht onder andere verschaft door een goed gevulde database van het Register Risicosituaties Gevaarlijke Stoffen (RRGS).

Streefbeeld eind 2006:

- In de loop van 2006 wordt de invulling van het RRGS gecompleteerd. Hierdoor bestaat aan het einde van 2006 een inzicht in risicosituaties van industriële risico's.
- De risicovolle situaties in Gelderland zijn eind 2006 gevisualiseerd via de modelrisicokaart (MRK) van de provincie Gelderland. De gegevens uit de MRK zijn beschikbaar voor provincie, gemeenten, de veiligheid- en milieuregio's en deels voor burgers.
- Informatie over transportrisico's en kwetsbare objecten is eveneens in de MRK opgenomen.

Streefbeeld eind 2010:

- Het gebruik, het beheer en de uitwisseling van RRGs-data via de verschillende bevoegde gezagen is in Gelderland geoptimaliseerd en ingebed in de werkprocessen van de gemeenten, de regio's en de provincie.
- De externe veiligheidsrelevante gegevens over industriële- en transportrisico's zijn integraal toegankelijk met overige milieu- en RO-informatie. Via de toepassing van GIS-technieken zijn door de professionele gebruikers met deze informatie allerlei analyses uit te voeren.
- Met de EV-risicoinformatie kan in combinatie met een actueel bevolkingsdichthedenbestand een toetsing van het groepsrisico worden uitgevoerd.

3.2 Externe veiligheid bij vergunningverlening en handhaving

Door het inwerking treden van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) worden aanvullende eisen gesteld aan het externe veiligheidsdeel in de Wm-vergunning. De standaardpakketten zoals vergunningverleners gewend zijn, moeten worden aangepast aan de Bevi-eisen. Een aantal vergunningen van risicorelevante inrichtingen zal ambtshalve moeten worden gewijzigd.

Streefbeeld eind 2006:

De Wm-vergunningen van de meest risicorelevante inrichtingen, waarop het Bevi van toepassing is zullen zijn gewijzigd en aangepast aan de Bevi-eisen. Ten aanzien van BRZO-1999 bedrijven is een adequaat meerjaren handhavingsprogramma opgesteld.

Resultaten uit het landelijke Beterzo project (een gezamenlijk project om de uitvoering van het BRZO-1999 efficiënter te laten verlopen) zijn binnen de provinciale-, gemeentelijke- en brandweerorganisaties geïmplementeerd.

Streefbeeld eind 2010:

De EV-aspecten in Wm-vergunningen zijn vanaf 2010 op een adequaat niveau gebracht en worden als reguliere taak meegenomen bij de vergunningverlening.

Handhavers en vergunningverlening hebben een voldoende kennisniveau van de bedrijven waarbij externe veiligheid (ook de niet Bevi bedrijven) een rol speelt. Daarnaast zijn er protocollen ontwikkeld en geïmplementeerd over de wijze waarop externe veiligheid wordt meegenomen bij vergunningverlening en handhaving. Externe veiligheid is hierdoor geborgd in de werkprocessen. De regionale brandweer reageert actief op adviesverzoeken betreffende de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico.

3.3 Transport gevaarlijke stoffen

Naar verwachting wordt gedurende de looptijd van PUEV-2 het transport van gevaarlijke stoffen wettelijk verankerd. Activiteiten zullen daarom vooral gericht moeten zijn op het verkrijgen van inzicht in deze materie en in de wijze waarop het landelijke beleid moet worden vertaald naar de provinciale en gemeentelijke situatie. Het streefbeeld is dat gedurende de looptijd van PUEV-2 de nieuwe regelgeving op het gebied van transport gevaarlijke stoffen in de provincie Gelderland zal zijn geïmplementeerd.

Streefbeeld eind 2006:

Landelijk is het streven dat eind 2006 de regelgeving ten aanzien van transport gevaarlijke stoffen een wettelijke verankering heeft gekregen. Er zal gestart zijn met de implementatie en uitvoering van het EV-beleid van transport gevaarlijke stoffen in de provinciale en gemeentelijke organisaties. De routing van het wegtransport gevaarlijke stoffen (niet alle wegen zijn opengesteld voor dit transport) in de regio's en gemeenten zal zijn vastgelegd waarbij wordt aangesloten bij het provinciale routeringsbesluit.

De modelrisicokaarten geven een betrouwbaar beeld van de risico's vanwege het transport van gevaarlijke stoffen.

Transportrisico's vormen een onderdeel dat meegenomen wordt bij de ontwikkeling en beoordeling van bestemmingsplannen.

Streefbeeld eind 2010:

De handhaving van de routing heeft in de provincie Gelderland vorm gekregen. Het transport van gevaarlijke stoffen via buisleidingen is in de modelrisicokaart opgenomen.

Er is aangesloten bij het landelijke beleid voor een basisnet transport met de daarbij van kracht zijnde zones.

De borging van deze zones is in bestemmingsplannen vastgelegd.

3.4 Structuurvisie externe veiligheidsbeleid

Voor een goede uitvoering van het externe veiligheidsbeleid is een beleidsvisie weliswaar niet wettelijk verplicht, maar ten zeerste aan te bevelen. Een beleidsvisie externe veiligheid zal raakvlakken hebben met andere beleidsvelden zoals ruimtelijke ordening, verkeer en vervoer, vergunningverlening en handhaving en rampenbestrijding. In de visie kan naast een beschrijving van de situatie, de ambitie van een gemeente of provincie worden vastgelegd. Daarnaast kan een uiteenzetting worden gegeven van taken en verantwoordelijkheden van de betrokkenen en worden vastgelegd hoe wordt omgegaan met de verantwoording van het groepsrisico.

Streefbeeld eind 2006:

- Eind 2006 beschikt de provincie over een provinciale bestuurlijk vastgestelde, interdisciplinaire beleidsvisie externe veiligheid waarvoor de blauwdruk uit PUEV-1 als basis heeft gediend.
- Provincie en gemeenten hebben het EV-beleid in een beleidsvisie neergelegd of in relevante andere beleidsnotities (bijvoorbeeld milieuplannen) opgenomen.
- De beleidsvisies externe veiligheid zijn bestuurlijk vastgesteld.
- Het EV-beleid als verwoord in de beleidsvisie wordt in de organisatie toegepast en is in de werkprocessen geïmplementeerd.

Streefbeeld eind 2010:

- Het grootste deel van de Gelderse gemeenten beschikt over geactualiseerde beleidsvisies externe veiligheid. Deze bijgestelde beleidsvisies zijn eveneens bestuurlijk vastgesteld en geïmplementeerd in de organisaties.
- De overige gemeenten hebben het EV-beleid niet in een specifieke beleidsvisie neergelegd, maar in relevante andere beleidsnotities (bijvoorbeeld milieuplannen) opgenomen.
- Het vastgestelde EV-beleid is ingebed in streek-, structuur- en bestemmingsplannen evenals in Wm-vergunningen.

3.5 Ruimtelijke ordening en externe veiligheid

Het externe veiligheidsbeleid wordt in concreto vormgegeven via een stelsel van grens- en richtwaarden en oriënterende waarden voor het groepsrisico. Het toegepaste beleid moet bij de opstelling van RO-plannen in deze plannen of de plantoelichting worden vastgelegd.

Streefbeeld eind 2006:

- Eind 2006 is het landelijke en lokale externe veiligheidsbeleid bij de afdelingen van ruimtelijke ordening bekend. Bij nieuwe planvorming wordt externe veiligheid in ruimtelijke plannen meegenomen.
- De provincie beoordeelt bestemmingsplannen op de toepassing van het EV-beleid, conform de sturingsfilosofie van het streekplan.

- Het EV-beleid wordt bij nieuwe provinciale planvorming (structuurplannen) toegepast.
- Met het opstellen van gemeentelijke en de provinciale beleidsvisies externe veiligheid is een begin gemaakt met de ruimtelijke vertaling van externe veiligheid naar de ruimtelijke plannen en milieubeleidsplannen.

Streefbeeld eind 2010:

- Opstellers van gemeentelijke en provinciale ruimtelijke plannen hebben voldoende kennis over en vaardigheid met het externe veiligheidsbeleid, waardoor dit onderwerp bij de planvorming en in de werkprocessen is geborgd.
- Het externe veiligheidsbeleid wordt vroegtijdig en op een transparante wijze meegenomen in de gemeentelijke en provinciale ambtelijke en bestuurlijke afwegingsprocessen.
- Er is ervaring opgedaan met veiligheidsconvenanten (bijvoorbeeld tussen bedrijfsleven en de overheid) in relatie tot de omgeving.
- De EV-aspecten in bestemmingsplannen zijn vanaf 2010 op een adequaat niveau gebracht en worden als reguliere taak meegenomen bij het opstellen van bestemmingsplannen.
- De regionale brandweer reageert actief op adviesverzoeken betreffende de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico.

3.6 Verantwoording groepsrisico

Dit onderdeel heeft een nauwe relatie met zowel industriële als transportrisico's en ruimtelijke ordeningsaspecten. Ook is er een doorwerking naar de externe veiligheid beleidsvisie. Centraal staan de milieukwaliteitseisen zoals geformuleerd in het Bevi.

In het Bevi is een nieuwe taak voor het bevoegde gezag neergelegd met betrekking tot het plaatsgebonden- en het groepsrisico om de milieukwaliteit in de omgeving van risicobronnen te waarborgen.

De (regionale) brandweer heeft een adviserende taak gekregen ten aanzien van het groepsrisico bij planvorming en/of Wm-vergunningverlening.

Streefbeeld eind 2006:

- In 2006 is er een start gemaakt met de toetsing van de EV-aspecten in de ruimtelijke ordening, hierbij moet rekening worden gehouden met stationaire risicobronnen, risicovolle transportassen en de verantwoording van het groepsrisico.

Streefbeeld eind 2010:

- Het groepsrisico moet bij ruimtelijke planvorming en Wm-vergunningverlening adequaat worden verantwoord.
- De regionale brandweer reageert actief op adviesverzoeken betreffende verantwoordingsplicht groepsrisico.

3.7 Sanering

In het Bevi is een gefaseerde saneringsverplichting opgenomen. In dit uitvoeringsprogramma wordt aangegeven hoe met de sanering wordt omgegaan. Het ministerie VROM is een aantal saneringsregelingen nog aan het uitwerken. Er kan sprake zijn van urgente sanering oftewel saneringen die voor het einde van 2007 moeten zijn uitgevoerd en niet-urgente sanering; dit zijn saneringen die voor het einde van 2010 moeten zijn uitgevoerd.

Streefbeeld eind 2006:

- De inventarisaties van risicovolle situaties zijn in 2006 gereed. Omvang en noodzakelijke saneringen van industriële bronnen zijn in kaart gebracht.

- In 2006 zal het saneringsprogramma voor zowel de urgente- als niet urgente saneringen gereed zijn.
- Uitvoering van urgente saneringen van inrichtingen onder gemeentelijk en provinciaal bevoegd gezag is opgestart.

Streefbeeld eind 2010:

- De urgente saneringssituaties, zoals beschreven in het Bevi, zijn aan het einde van 2007 opgelost. De overige saneringssituaties ten aanzien van industriële risico's zijn uiterlijk eind 2010 opgelost.
- Ten aanzien van de overige saneringen (de urgente saneringen zijn in 2007 opgelost) zijn de verantwoordelijkheden vastgesteld en is er bekend wie voor welke saneringskosten verantwoordelijk is.
- De wettelijke gemeentelijke en provinciale saneringen zullen uiterlijk eind 2010 zijn afgerond.
- Door een adequate uitvoering van het externe veiligheidsbeleid wordt uitgesloten dat nog nieuwe saneringssituaties ontstaan.

3.8 Risicocommunicatie

De Wet rampen en zware ongevallen en de Wet kwaliteitsbevordering rampenbestrijding delen communicatie met de burgers ten aanzien van risico's en veiligheid toe aan de gemeenten. Bij deze risicocommunicatie zijn openheid, inzichtelijkheid en juistheid de randvoorwaarden voor een actieve betrokkenheid van de burger. Ook de risicoacceptatie en het vertrouwen in de overheid evenals de eigen verantwoordelijkheid van de burgers zijn hierin belangrijke randvoorwaarden. Ten behoeve van de risicocommunicatie zijn en worden er tal van instrumenten uitgewerkt.

Streefbeeld eind 2006:

- Binnen de provincie, de regio's en gemeenten is kennisgenomen van de resultaten die PUEV-1 heeft opgeleverd met betrekking tot risicocommunicatie. De gemeenten, provincie en regio's zijn begonnen aan het opstellen van een risicocommunicatieplan voor hun organisatie.
- De modelrisicokaart Gelderland is operationeel en als instrument voor onder andere risicocommunicatie naar de burgers beschikbaar.
- Bij de gemeenten, milieuregio's en provincie is bestuurlijk draagvlak voor risicocommunicatie.

Streefbeeld eind 2010:

- In samenhang met de ontwikkelingen van het EV-beleid is inzicht verkregen in risicocommunicatie voor de verschillende doelgroepen (burgers of professionals) en ten aanzien van de verschillende risico's (transport, industrie, rampenbestrijding, overige ramptypen).
- Samenwerkingsinitiatieven tussen provincie, regio's, gemeenten en bedrijven dragen bij aan een adequate risicocommunicatie.
- Risicocommunicatie wordt regelmatig ten aanzien van bepaalde risico's of voor verschillende doelgroepen projectmatig uitgevoerd.
- Bestuurders zijn optimaal betrokken bij risicocommunicatie en de betrokken organisatie is op risicocommunicatie ingericht.
- De (gemeentelijke) overheid zorgt er in samenwerking met bedrijven voor dat de burgers op de hoogte zijn van de risico's in hun omgeving en zijn geïnformeerd over hoe te handelen bij calamiteiten.

3.9 Organisatorische versterking en professionalisering

Bij dit onderdeel vormen personeelsformatie, samenwerking, borging en kennisontwikkeling de basis. Alle activiteiten in het provinciale uitvoeringsprogramma 2006-2010 zijn uiteindelijk gericht op het tot stand komen van een

structurele samenwerking en adequate uitvoering van het EV-beleid door provincie, milieuregio's, gemeenten en andere samenwerkingsverbanden zoals de hulpverleningsdiensten. Het streven is om over voldoende personele capaciteit te beschikken die zowel kwalitatief als kwantitatief is geënt op het EV-takenpakket.

Streefbeeld eind 2006:

- Het uitvoeringsprogramma 2006-2010 is in samenwerking met de milieuregio's, de gemeenten en andere samenwerkingsverbanden opgesteld en in het jaar 2006 concreet uitgevoerd.
- Het uitvoeringsprogramma 2007-2010 is in samenwerking met de milieuregio's, de gemeenten en andere samenwerkingsverbanden opgesteld en voor de periode 2007-2010 op hoofdlijnen uitgewerkt.
- Het Kennis en Implementatie Traject uit het eerste uitvoeringsprogramma (2004-2005) is in 2006 voortgezet en heeft geresulteerd in een verspreiding van de kennis op het vakgebied en heeft geleid tot een goede start en implementatie van de uitvoeringstaken van het EV-beleid bij gemeenten, milieuregio's en de provincie.

Streefbeeld eind 2010:

- De verantwoordelijkheden als genoemd in het Bevi zijn structureel door middel van formatieplaatsen ingebed bij de betrokken organisaties. Daarnaast zijn er structurele samenwerkingsverbanden ontstaan tussen de diverse betrokkenen, bijvoorbeeld ten behoeve van de uitwisseling van relevante gegevens over externe veiligheid of het uitvoeren van gezamenlijke inspecties.
- Er is zowel binnen de provincie, regionale samenwerkingsverbanden en gemeenten een organisatie gevormd met voldoende kritische massa, deskundigheid en professionaliteit om het EV-takenpakket (waaronder advisering, vergunningverlening, bestemmingsplannen en handhaving) in samenhang goed uit te voeren.
- De provincie heeft haar rol van coördinatie en regisseur bij de beleidsontwikkeling goed ingevuld.
- De EV-taken zijn logisch georganiseerd tussen de verschillende regionale samenwerkingsverbanden, gemeenten en provincie. Deze taken zijn geborgd in de werkprocessen van de betrokkenen.
- De adviserende taken van de brandweer ten aanzien van EV taken bij provincie en gemeenten zijn geregeld en geborgd.
- Het structurele budget en een daarmee samenhangend afsprakenkader ten aanzien van de werkprocessen zijn veilig gesteld.
- De exploratiefase met de uitvoering van de diverse projecten is afgerond, er heeft een inhaalslag plaatsgevonden waardoor achterstanden zijn weg-gewerkt en er resteren voornamelijk reguliere beleids- uitvoerings- en beheerstaken. Het accent zal meer en meer komen te liggen toezicht op en naleving van de externe veiligheidstaken bij bedrijven.

Provinciale visie en ambitie over het werkveld voor de periode 2006-2010

De provinciale visie over het werkveld Externe veiligheid gedurende de looptijd van het PUEV 2 in de periode van 2006 tot en met 2010 vertoont een verloop van een projectmatige werkwijze naar een structurele uitvoering van EV-taken.

In het begin van 2006 tot 2008 zullen er nog veel projecten in de exploratiefase worden uitgevoerd. Dit wordt mede veroorzaakt door de nog lopende ontwikkelingen in de wet- en regelgeving van externe veiligheid.

Ook zullen er nog projecten plaatsvinden om diverse achterstanden in te lopen. Gedurende de looptijd van het PUEV-2 zullen vanaf 2006 tot en met 2010 in toenemende mate de uitvoerende EV-taken binnen de overheden worden gestructureerd. Na 2010 is er nagenoeg alleen nog sprake van de structurele uitvoering van EV-taken, die organisatorisch goed bij de diverse organisaties is ingebed.

In de looptijd van het PUEV-2 zullen er diverse projecten en uitvoerende activiteiten worden verricht op de werkterreinen van ruimtelijke ordening, milieu, verkeer en vervoer en risicocommunicatie. Enkele belangrijke gemeenschappelijke doelstellingen voor de projecten en activiteiten op de bovengenoemde werkterreinen zijn dat na 2010 er geen kwetsbare objecten binnen een plaatsgebonden risico van PR 10^{-6} zullen liggen en het groepsrisico op een heldere en transparante wijze is verantwoord. De doelstellingen uit PUEV-2 zullen periodiek worden geëvalueerd. Aan de hand van bestaande systemen zoals de modelrisicokaart of via andere nog in ontwikkeling zijnde geografische bestanden zal worden gecontroleerd of de doelstellingen bereikt zijn. Bij het vaststellen van de termijn waarop de evaluatie plaatsvindt kan gebruik worden gemaakt van de indicatoren die door het IPO zullen worden vastgesteld in haar landelijk project.

Het PUEV-2 beoogt ons inziens de volgende maatschappelijke, politieke en/of beleidsmatige effecten en resultaten.

Maatschappelijke effecten: een structurele naleving door de risicorelevante bedrijven van de EV-eisen en voorschriften als opgenomen in de vergunning. De EV-eisen en normering worden bij bestemmingsplanontwikkelingen in de omgeving van risicorelevante bedrijven of transportmodaliteiten in acht genomen.

Politieke effecten: de politiek zal haar verantwoordelijkheden ten aanzien van een veilige leefomgeving op zich nemen.

Beleidsmatige effecten: Er zal bij diverse overheden een beleidsvisie externe veiligheid opgesteld zijn en bestuurlijk zijn vastgesteld. Het externe veiligheidsbeleid zoals dat in deze visies is vastgelegd zal door de overheden ook zo worden uitgevoerd.

Er zal een stevige verankering van de uitvoering van EV-taken binnen de diverse overheidsorganisaties zijn doorgevoerd. De onderlinge samenwerking zal dusdanig worden versterkt dat een effectieve formulering en uitvoering van de EV-taken wordt bereikt. Het PUEV-2 zal geen betrekking hebben op rampenbestrijding.

In de onderstaande paragrafen is de mate waarin streefbeeld door het uitvoeren van projecten en activiteiten in PUEV-2 (2006-2010), uiteindelijk in 2010 zijn gerealiseerd. In deze paragrafen wordt per menukaart onderdeel aangegeven wat de te verwachten resultaten per jaar zijn van de uit te voeren projecten en activiteiten. Daarbij is de onderbouwing voor 2006 volledig uitge-

werkt, terwijl voor de daarop volgende jaren er een globalere doorkijk wordt gepresenteerd. Vervolgens is deze doorkijk getoetst aan de streefbeelden in 2010 en is bepaald in welke mate de streefbeelden zullen worden gerealiseerd. De resultaten uit PUEV-1 en de streefbeelden uit 2006 vormen het uitgangspunt, terwijl de streefbeelden van 2010 het gewenste eindbeeld presenteren.

NB: Opgemerkt moet worden dat bij het kopje 'resultaten uit de projecten en activiteiten 2006' in de onderstaande paragrafen achter elk resultaat tussenhaakjes een afkorting van het project- of activiteitsnummer wordt genoemd, bijvoorbeeld P2, A27. Deze nummering verwijst naar nummering die aan de projecten en activiteiten is gegeven bij indiening van de projecten. Gezien de grote hoeveelheid aan ingediende projecten (58 projecten en 13 activiteiten), heeft er een selectie plaatsgevonden van projecten en activiteiten of zijn sommige projecten en activiteiten samengevoegd. Dit verklaart waarom niet alle nummers voorkomen in de onderstaande paragrafen.

4.1 Risico-inventarisatie van risicovolle situaties

Streefbeelden 2010: Gebruik en beheer RRGS ingebed in werkprocessen en integraal toegankelijk.

Resultaten uit projecten en activiteiten 2006:

- Overzicht van externe veiligheid knelpunten in de ruimtelijke ordening (P2).
- Complete RRGS en overige risico info data bases voor heel Gelderland (P5).
- Overzicht BRZO en Bevi-bedrijven onder provinciaal bevoegd gezag (P16).
- Op basis van uitgevoerde inventarisaties zullen prioritaire acties worden uitgevoerd om knelpunten op te lossen en Bevi toetsing uit te voeren (A27).

Streefbeeldtoets: Met de resultaten van de bovengenoemde projecten en activiteiten zal het belangrijkste streefbeeld reeds in 2007 voor 90% zijn gerealiseerd. In de resterende jaren zal met name door beheer en inbedding in de diverse organisaties van de risico databases het streefbeeld voor 100% worden gerealiseerd.

4.2 Externe veiligheid bij vergunningverlening en handhaving

Streefbeelden 2010: Wm-vergunningen zijn op een adequaat niveau gebracht en bij handhaving worden EV aspecten meegenomen.

Resultaten uit projecten en activiteiten 2006:

- QRA's (kwantitatieve risico analyse) van een aantal niet categoriale risicorelevante bedrijven met risicoafstanden (P25).
- Een aantal Bevi bedrijven heeft een geactualiseerde vergunning (P29).
- Een na het wijzigingsbesluit BRZO-1999 beoordeeld veiligheidsrapport (P41).
- PGS-richtlijnen (voorheen CPR-richtlijnen) zijn vertaald in standaardvoorschriften t.b.v. actualisatie Wm-vergunningen (P49).
- Een aantal Bevi bedrijven heeft een geactualiseerde vergunning (P51, P53)
- De laatste Bevi-bedrijven (die nog niet in PUEV-1 zijn meegenomen) onder provinciaal bevoegd gezag hebben een geactualiseerde vergunning (A1).
- De Nederlands Technische Afspraak NTA 8620 is in standaardvoorschriften voor Bevi en BRZO-bedrijven verwerkt (A12).
- Een deel van de vergunningen (in de regio) is aangepast aan Bevi eisen (A29).

Streefbeeldtoets: Met de resultaten van de bovengenoemde projecten en activiteiten van 2006 voor dit menukaartonderdeel zullen de belangrijkste streefbeelden in 2007 voor 60 % zijn gehaald, in 2008 voor 75 % en in 2009

voor 90%. Pas na de volledige implementatie in de reguliere werkprocessen voor vergunningverlening zal het streefbeeld eind 2010 voor 100 % zijn gerealiseerd.

4.3 Transport gevaarlijke stoffen *Streefbeelden 2010:* Er is aangesloten bij het landelijk beleid voor een basisnet transport met de van kracht zijnde zones die in bestemmingsplannen zijn vastgelegd. Routing heeft vorm gekregen en buisleidingen staan in de MRK.

Resultaten uit projecten en activiteiten 2006:

- De transportrisico's railtransport van de Betuweroute over bestaand spoor zijn in de betreffende regio in beeld gebracht (P40).
- Zodra de nieuwe wet- en regelgeving transport gevaarlijke stoffen in werking is getreden (vermoedelijk 2007) zal deze worden geïmplementeerd in de provinciale organisatie (A5).

Streefbeeldtoets: In het jaar 2006 zullen er niet veel projecten over dit menukaartonderdeel worden uitgevoerd. Resultaten uit PUEV-1 (Handreiking en pilotstudies transportrisico's) zullen vooralsnog toegepast kunnen worden. De nieuwe wet en regelgeving over transportrisico's (het basisnet) zal naar het zich laat aanzien vanaf 2007 van kracht worden. Vanaf dat jaar wordt daar voor 50% invulling aan gegeven. Dit percentage zal over de daarop volgende jaren toenemen zodat eind 2010 voor 100 % aan het streefbeeld wordt voldaan.

4.4 Structuurvisie externe veiligheid

Streefbeelden 2010: Alle Gelderse gemeenten hebben het externe veiligheidsbeleid vastgelegd in een EV-beleidsvisie of in andere beleidsnotities. Dit beleid wordt consequent toegepast in ruimtelijke planvorming en bij Wm-vergunningverlening.

Resultaten uit projecten en activiteiten 2006:

- Een in regionaal verband en met samenwerking van de regiogemeenten opgestelde beleidsvisie externe veiligheid (P33, P37, P43, P48).

Streefbeeldtoets: In 2007 zal voor 80% aan de streefbeelden van 2010 worden voldaan. In 2008 zal voor 90% aan deze streefbeelden invulling zijn gegeven. Pas na een duidelijke implementatie van de beleidsvisies externe veiligheid binnen de organisaties zal eind 2010 voor 100% aan de streefbeelden worden voldaan.

4.5 Ruimtelijke ordening en externe veiligheid

Streefbeelden 2010: Externe veiligheid is bij ruimtelijke planvorming geborgd en het beleid wordt transparant bij planvorming en afwegingsprocessen toegepast

Resultaten uit projecten en activiteiten 2006

- Voor- en nadelen van de toepassing van veiligheidscontour (art. 14 Bevi) (P39).

Streefbeeldtoets: Het resultaat uit PUEV-1, (pilot toepassing EV-beleid bij een revitaliseringsproject) geeft aanzetten voor de toepassing van het EV- beleid bij planvorming. In 2007 is er meer duidelijkheid over de voor- en nadelen van de toepassing van veiligheidscontouren bij RO planvorming. Hiermee zal voor 30% aan het streefbeeld voor 2010 zijn voldaan. In de daarop volgende jaren van de programmaperiode zullen er jaarlijks meer activiteiten in het kader van EV bij planvorming worden uitgewerkt zodat de streefdoelstelling eind 2010 voor 100 % zal worden gehaald.

4.6 Verantwoording groepsrisico

Streefbeeld 2010: Het groepsrisico wordt bij ruimtelijke planvorming en bij Wm-vergunningverlening adequaat verantwoord.

Resultaten uit projecten en activiteiten 2006:

- Deze activiteiten voorzien in een adequate invulling van de GR verantwoordingsplicht in het invloedsgebied van BRZO- en Bevi bedrijven en risicovolle transportassen, hetzij door middel van toetsing aan maximale bebouwingsdichtheid, hetzij met GR-berekeningen (A6, A7).

Streefbeeldtoets: In 2006 wordt vooral invulling gegeven aan het streefbeeld van GR verantwoording in het invloedsgebied van bedrijven. Daarmee zal voor 30% aan het streefbeeld voor 2010 worden voldaan. In de daaropvolgende jaren zal deze invulling, met name voor planvorming in de omgeving van transportstromen toenemen tot een realisatie van 100% aan het eind van 2010.

4.7 Sanering

Streefbeeld 2010: De urgente saneringen zijn eind 2007 opgelost. Overige saneringen zijn eind 2010 opgelost.

Resultaten uit projecten en activiteiten 2006

- De saneringen van LPG stations in de regio zijn, afhankelijk van de mate van urgentie, eind 2007 danwel eind 2010 opgelost (P22).
- De saneringssituaties en knelpunten in de ruimtelijke ordening zijn eind 2007 respectievelijk eind 2010 opgelost (P47).
- De saneringssituaties veroorzaakt door bedrijven onder provinciaal bevoegd gezag zijn, afhankelijk van de mate van urgentie, eind 2007 dan wel eind 2010 opgelost (A4).

Streefbeeldtoets: Aan het streefbeeld voor eind 2010 zal in 2008 voor ca 40% zijn voldaan. De bovengenoemde projecten zijn vooralsnog voor 2006 gehonoreerd. Over de jaren 2007 t/m 2010 zullen er nog saneringsprojecten of activiteiten worden opgevoerd. Voor de overige saneringen zal aan het eind van 2010 het streefbeeld voor 100% zijn gehaald.

4.8 Risicocommunicatie

Streefbeeld 2010: Samenwerkingsinitiatieven dragen bij aan adequate risicocommunicatie. Bestuurders zijn optimaal betrokken bij risicocommunicatie en hun organisatie is daarop ingericht. Burgers zijn op de hoogte van de risico's in hun omgeving.

Resultaten uit projecten en activiteiten 2006:

- De modelrisicokaart wordt als communicatieinstrument via internet openbaar gemaakt in 2006 (P3).
- Implementatie en gebruik van de (als resultaat van PUEV-1 samengestelde) handreiking risicocommunicatie en de toolbox is in 2007 bij gemeenten en regionale samenwerkingsverbanden gestimuleerd (A8).

Streefbeeldtoets: Met de modelrisicokaart is een belangrijk instrument voor risico-communicatie in de richting van burgers geëffectueerd. Hiermee zal in 2007 voor 50 % aan de streefbeeld 2010 worden voldaan. Met de uitvoering van activiteit A8 over de jaren 2007 en 2008 zal eind 2008 voor 70 % aan de doelstellingen worden voldaan. Over de daarop volgende jaren zal risicocommunicatie in de praktijk volledig worden ingezet, zodat eind 2010 voor 100 % aan de streefbeeld 2010 wordt voldaan.

4.9 Organisatorische versterking en professionalisering

Streefbeeld 2010: Binnen de diverse overheidsorganisaties is voldoende kritische massa en deskundigheid aanwezig voor een adequate uitvoering en borging van het EV-beleid. De exploratiefase en uitvoering van diverse projecten is afgerond, achterstanden zijn weggewerkt en er resteren voornamelijk nog reguliere taken.

Resultaten uit projecten en activiteiten 2006:

- Het KIT-traject zal in 2006, 2007 en 2008 worden voortgezet om deskundigheid te bevorderen (P4).
- Het IPO-opleidingsplan en daarmee deelname aan de cursussen op EV-gebied zullen gedurende de jaren 2006, 2007 en 2008 worden gefaciliteerd voor ambtenaren van provincie, regio's en gemeenten ten behoeve van kennisversterking (P7).
- Samenwerkingsstructuren zijn ontwikkeld en er is een verdeling van formatieruimte over de regio's uitgewerkt in 2006 en 2010 (P8).
- Een ontwikkelde EV-gerichte inspectiemethodiek wordt pas in 2007 geëffectueerd (P11).
- Toepassing van het EV-beleid is en wordt continu door de provincie gestimuleerd in de richting van regio's en gemeenten (A2).
- Toepassing van EV-beleid wordt continu bij planvorming getoetst (A3).
- Periodiek (jaarlijks) wordt het uitvoeringsprogramma externe veiligheid in samenwerking met de regio's geactualiseerd (A9).
- De GPM-EV site wordt continu geëxploiteerd en beheerd (A10).
- De advisering van de regionale brandweer ten aanzien van het GR, de zelfredzaamheid en de rampenbestrijding is adequaat georganiseerd en wordt continu uitgevoerd door formatieruimte bij de regionale brandweren te effectueren (A13, A14, A15).
- Een adequaat toezicht op risicobedrijven wordt in de regio continu uitgevoerd (A19).
- Bij de regio's is formatie voor deskundig personeel continu aanwezig (A18, A28, A30, A32, A34, A37).
- Het programma management voor het PUEV-2 zal continu worden uitgevoerd door de provincie (A36).

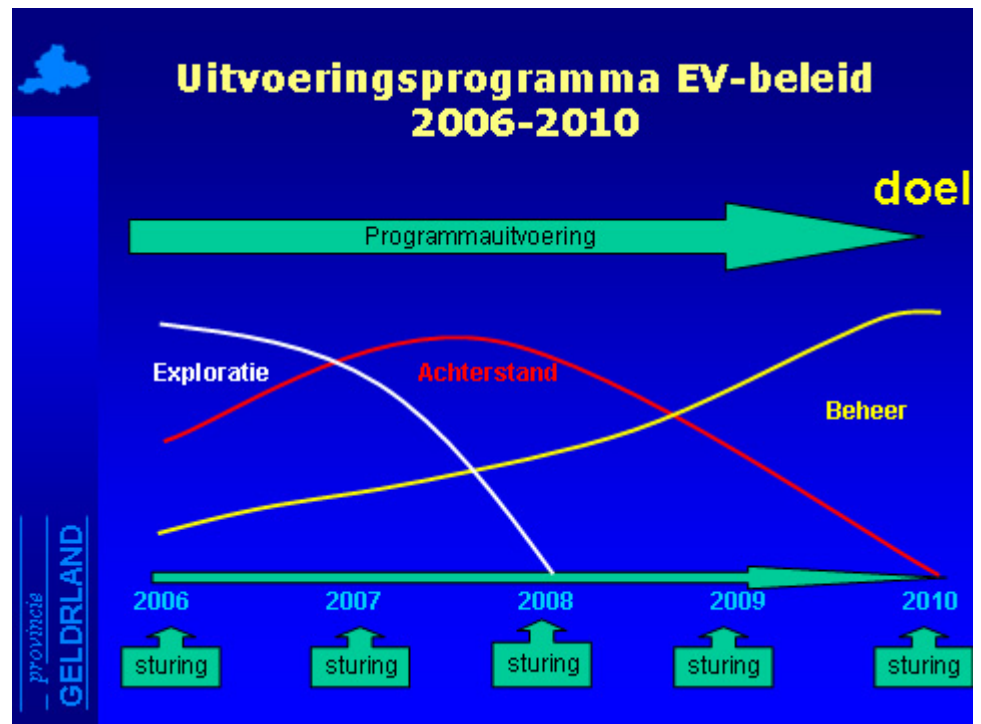
Streefbeeldtoets: Een aantal van de bovengenoemde projecten en activiteiten zal gedurende een aantal jaren plaatsvinden, terwijl een aantal ook continu zal worden uitgevoerd. Tijdelijk zijn de projecten en activiteiten die kennis en deskundigheid bevorderen. Continu zijn activiteiten en projecten die door formatieruimte bij de provincie en de regio's worden ingevuld.

Na 2008 zal er voor ca 80 % aan het streefbeeld 2010 zijn voldaan. Gedurende de looptijd van het programma PUEV-2 zullen er activiteiten worden ontwikkeld die in het programma voor 2006 nog wat zijn onderbelicht. Eind 2010 zal voor 100 % aan de streefbeeld 2010 worden voldaan.

Projecten en activiteiten gedurende de looptijd van PUEV-2, gedetailleerd voor 2006

Zoals reeds gezegd in hoofdstuk 1 is met PUEV-1 de uitvoering van de EV-taken “in de steigers” gezet. Echter ligt er nog een grote uitdaging in het PUEV-2 om deze taken een structurele plaats te geven in de dagelijkse uitvoeringspraktijk. Er zal een ontwikkeling zijn van een projectmatige werkwijze naar een structurele uitvoering van EV-taken door het vergroten van de kennis en personele capaciteit. In de beweging van ‘nieuwigheid naar routine’ worden de volgende ontwikkelingsstappen onderscheiden (onderstaand figuur geeft hiervan een figuurlijke weergave):

- *Exploratie*: kennis nemen, leren, ervaring opdoen, inventariseren, training, opleiding en borging in werkprocessen. Veelal wordt dit gedaan in de vorm van projecten.
- *Achterstanden inhalen en implementeren*: de uitvoering op orde brengen, op weg naar adequaat niveau, ook hier met een productgerichte insteek. Een voorbeeld hiervan is actualisatie van vergunningen.
- *Beheren*: de uitvoering beheren; veelal met een routinegerichte insteek (activiteiten). Een voorbeeld is beheer van risicorelevante data en beheersing van werkprocessen.



Figuur 1: Exploratie, achterstand wegwerken en beheer

In het begin van PUEV-2 (2006 tot 2008) zullen er nog projecten in de exploratiefase worden uitgevoerd. Dit wordt mede veroorzaakt door de nog lopende ontwikkelingen in de wet- en regelgeving rond Externe veiligheid.

Ook zullen er nog projecten plaatsvinden ten behoeve van een inhaalslag om achterstanden in te lopen. Vanaf 2006 tot met 2010 zullen de EV-taken in toenemende mate structureel binnen de overheden worden uitgevoerd. Het uitgangspunt van VROM, dat eind 2006 ten minste 25% van de EV-taken structureel door eigen personeel van de verschillende overheden moet worden uitgevoerd, wordt in het Gelderse programma overgenomen. In 2010 is er voor tenminste 75% sprake van de structurele uitvoering van EV-taken, die organisatorisch goed bij de diverse overheden is ingebed.

Gedurende de looptijd van het PUEV-2 zullen diverse projecten en uitvoerende activiteiten worden verricht op de werkterreinen ruimtelijke ordening, milieu, verkeer en vervoer en risicocommunicatie.

Enkele belangrijke gemeenschappelijke doelstellingen voor de projecten op bovengenoemde werkterreinen zijn dat er na 2010 geen kwetsbare objecten binnen een plaatsgebonden risico van $PR 10^{-6}$ zullen liggen en dat het groepsrisico op een heldere en transparante wijze is verantwoord.

In Gelderland zijn door de regionale samenwerkingsverbanden, de hulpverleningsregio's en de provincie voor een totaal bedrag van 4,4 miljoen euro aan voorstellen voor projecten en activiteiten ingediend (58 projecten en 13 activiteiten). Aangezien voor 2006 een maximaal subsidiebedrag van 2,172 miljoen euro beschikbaar is, kunnen niet alle projecten en activiteiten tegelijkertijd worden gehonoreerd. Daarom heeft de provincie, als het coördinerende bevoegde gezag voor het uitvoeringsprogramma externe veiligheid, op basis van een aantal criteria en een grondige analyse van de voorstellen een selectie moeten maken. Dit heeft tot gevolg gehad dat sommige voorstellen zijn samengevoegd of dat ze in een gewijzigde aanpak worden uitgevoerd, sommige zijn gehonoreerd en sommige zijn komen te vervallen. Tot slot zijn er nog een aantal voorstellen op de reservelijst gezet. De reden om voorstellen te laten vervallen kan zijn voortgekomen uit het feit dat er landelijk of bij andere provincies en gemeenten al een soortgelijk project is uitgevoerd. Doordat de provincie Gelderland van deze resultaten gebruik kan maken, hoeft het wiel niet nogmaals te worden uitgevonden. Ook kan het zijn dat een voorstel in verhouding tot andere voorstellen minder prioriteit heeft gehad.

De belangrijkste criteria voor de analyse en de indeling van projecten en activiteiten in de bovengenoemde klassen zijn:

- *Geweigerde projecten en activiteiten:* De projectresultaten of de activiteiten worden van minder direct belang voor externe veiligheid geacht of worden in andere kaders voorzien. Ook projecten en activiteiten die niet voldoen aan de subsidiecriteria die VROM heeft vastgesteld vallen in deze categorie.
- *Gefaseerde en uitgestelde projecten:* Als bijvoorbeeld wetgeving in een verder gevorderd stadium van ontwikkeling is en realisatie daarvan pas in 2007 of later wordt voorzien, worden projecten en activiteiten in de tijd opgeschoven. Zij worden wel in het PUEV-2 opgenomen maar niet voor het jaar 2006. Ook worden sommige projecten en activiteiten over meerdere jaren verspreid.
- *Gecombineerde projecten en activiteiten:* Als meerdere instanties gelijklopende projecten of activiteiten die universeel zijn hebben ingediend, zijn die zoveel mogelijk gecombineerd in projecten of activiteiten die de gehele provincie betreffen. Dit werkt kostenbesparend en bevordert de samenwerking.
- *Gewijzigde aanpak van projecten en activiteiten:* Projecten of activiteiten kunnen worden opgesplitst en gedeeltelijk als project of activiteit worden uitgevoerd of gedeeltelijk worden geweigerd, uitgesteld etc. Ook kan een als activiteit ingediend voorstel, als er een duidelijk einde aan de activiteit zit, als project in het programma zijn opgenomen.

Evenwichtige verdeling over de menukaartonderdelen.

In PUEV-2 zijn de resterende projecten opgenomen. Voor wat betreft de activiteiten zijn deze evenwichtig verdeeld over de verschillende menukaartonderdelen. Deze verdeling is afgestemd met de betrokken organisaties.

Als totaalbeeld is voor de activiteiten te analyseren dat voor de menukaartonderdelen **a** inventarisaties, **c** transport gevaarlijke stoffen, **d** beleidsvisie EV opstellen, ongeveer € 75.000 per menukaartonderdeel wordt uitgegeven. Voor de menukaartonderdelen **b** vergunningverlening, **e** invulling EV in RO plannen, **f** GR verantwoordingsplicht en **h** risicocommunicatie wordt per menukaartonderdeel ongeveer € 150.000 uitgegeven. Tenslotte is voor de activiteiten van het menukaartonderdeel **g** sanering in 2006 een bedrag van € 32.000 begroot. De beschikbare middelen worden derhalve voor alle menukaartonderdelen ingezet. Deze verdeling is in die zin realistisch dat voor de menukaartonderdelen a, c en d reeds in het PUEV-1 de nodige aandacht is geweest. Met name inventarisaties zijn voor een aanzienlijk deel reeds uitgevoerd. Dit zijn ook projecten en activiteiten uit de Exploratiefase. Voor de menukaartonderdelen b, e, f en h is op dit moment juist een verhoogde activiteit omdat bijvoorbeeld de implementatie in RO-kader (evenals de GR verantwoordingsplicht) in 2006 en daarna nadrukkelijker de aandacht krijgen. Tenslotte is voor menukaartonderdeel g sanering in 2006 nog een tamelijk gering bedrag begroot vanwege het feit dat er slechts een beperkt aantal urgente saneringen zijn die in 2007 moeten zijn opgelost en de overige saneringen pas in 2010.

Evenwichtige verdeling over de organisaties

In principe is voor PUEV-2 voor het jaar 2006 aan de diverse regio's aan formatieruimte voor het uitvoeren van de bovengenoemde activiteiten een evenwichtige toedeling aangegeven voor ca. 1 formatieplaats ter grootte van € 81000,- per regio. Dit bedrag is in de meeste gevallen nog aangevuld met bedragen voor het uitvoeren van (regionale) projecten. De WGR-regio's en de regionale brandweren krijgen over 2006 ten minste een totaalbedrag van € 81000,- uitgekeerd. Twee van de zeven milieuregio's krijgen een halve formatieplaats toebedeeld. Reden hiervoor is dat zij niet voldoende konden aantonen dat de activiteiten die zij ontplooiën of gaan ontplooiën, geheel ten goede komen aan alle gemeenten binnen de regio.

In het PUEV-2 programma is een project voorzien om de toekomstige distributie in de jaren 2007 – 2010 nog beter te onderbouwen. In die jaren zal er immers meer geld over zijn voor activiteiten vanwege de verschuiving van het uitvoeren van projecten naar structureel werk.

Hierbij kan het goed mogelijk zijn dat afhankelijk van de externe veiligheidssituatie in een bepaalde regio er verschillen kunnen ontstaan (op basis van een gemotiveerde verdeelsleutel) in de toekomstige verdeling door de jaren heen.

De provincie heeft een aanzienlijk deel van de subsidiegelden tot haar beschikking omdat een aantal projecten door de verschillende regio's zijn voorgesteld, een bovenregionaal karakter hebben gekregen. De provincie voert dan die projecten over alle regio's uit. Zo komen die gelden ook toe aan de gemeenten en regio's. Daarnaast is er binnen het provinciale deel een reservering voor de bekostiging van het opleidingsprogramma en de vaste kosten die zijn verbonden aan het gebruik van de server ten behoeve van het gebruik van de Model Risico Kaart. Het beheer en onderhoud van de Model Risico Kaart zal door de provincie worden uitgevoerd. Ook deze kosten vallen onder het provinciale deel van de subsidiegelden.

De verdeling is op de tabellen vermeld.

Ten aanzien van de in dit programma opgenomen projecten en activiteiten wordt opgemerkt dat hiermee aan alle menukaartonderdelen invulling wordt gegeven. In zijn algemeenheid is er ten aanzien van formatieruimte conform de subsidieregeling van VROM uitgegaan van een tarief van € 60,= zijnde het uurtarief inclusief sociale lasten, vermeerderd met 25 % overheadkosten. Voor één formatieplaats wordt uitgegaan van 1350 uren, zodat het totaalbedrag voor één formatieplaats € 81.000,-- per jaar bedraagt.

5.1 Voorgenomen projecten in 2006

In dit hoofdstuk zijn de projecten en de activiteiten beschreven. Er is omschreven wat voor het jaar 2006 de activiteit inhoudt, wat de vertreksituatie is, wat de doelstelling is en wat het resultaat van de activiteit aan het eind van 2006 zal zijn. In de bijlage zijn deze projecten en activiteiten van zowel provincie, WGR-regio's als hulpverlenings-regio's uitgebreider beschreven. In deze formats zijn, naast een uitgebreidere beschrijving van de activiteit, ook de aantallen, de kosten, de producten en de mate waarin de activiteiten aan het streefbeeld van 2006 tegemoet komen, beschreven. Voordat met een project wordt aangevangen, zal er eerst een projectplan ter goedkeuring bij de provincie moeten worden ingediend. De provinciale subsidieverordening gebiedt een SMART projectplan in te dienen, alvorens subsidie kan worden toegekend.

De voorgenomen projecten en activiteiten voor 2006 zijn geclusterd in drie categorieën: *exploratie*, *achterstanden wegwerken en beheer*. De letteraanduiding slaat op het menukaart onderdeel (artikel 3, 1^e lid van de Spf-2) en dus op het onderwerp van het project.

5.1.1 Exploratie

a: Risico-inventarisatie van risicovolle situaties				
Nr.	Initiatiefnemer	Inhoud	Planning	relatie menu kaart
P2	Provincie	<p>Omschrijving: Gebiedsgerichte inventarisatie van EV- knelpunten in de ruimtelijke plannen op het grondgebied van de provincie Gelderland. Dit project wordt getrokken door de provincie in samenwerking met de WGR-regio's.</p> <p>Vertreksituatie: Momenteel is er nog onvoldoende inzicht in welke ruimtelijke knelpunten er ontstaan als gevolg van de ligging van risicovolle transportassen en risicovolle inrichtingen in de buurt van (beperkt) kwetsbare objecten.</p> <p>Doelstelling: Externe veiligheid is voldoende geborgd en er is voldoende kennis. Externe veiligheid wordt in een vroeg stadium in de planvorming betrokken</p> <p>Resultaat: Overzicht met gedetailleerde gegevens van bestemmingsplannen die een EV-knelpunt hebben of gaan vormen.</p>	03-2006 tot 11-2006	c, e, f, g
P16	Provincie	<p>Omschrijving: In dit project wordt inzicht gegeven in de gevolgen van recente wetwijzigingen, bijvoorbeeld de verlaging van de drempelwaarden van BRZO-bedrijven. Geïnventariseerd zal worden wat de consequenties van de wetwijzigingen zijn en welke gevolgen die hebben voor het Gelderse inrichtingenbestand van Bevi- en BRZO-bedrijven.</p> <p>Vertreksituatie: De meeste recente inventarisaties van Bevi- en BRZO-bedrijven dateren van 2001. Er is onvoldoende inzicht of wetwijzigingen zoals het verlagen van de drempelwaarde hebben geleid tot een nieuw of ander overzicht van deze hierboven genoemde bedrijven.</p> <p>Doelstelling: Volledig en actueel beeld van de risicovolle bedrijven binnen de provincie.</p> <p>Resultaat: Overzicht met bedrijven die onder Bevi vallen en overzicht van bedrijven die BRZO-plichtig zijn.</p>	03-2006 tot 12-2006	b, f, g

P52	Regio Rivieren land	<p>Omschrijving: Er vindt een risico-inventarisatie plaats van risicovolle bedrijven die niet onder Bevi vallen; daarnaast worden de risicovolle transporten geïnventariseerd (en gekeken of routing wenselijk is) en saneringsprogramma's opgesteld. Ook zal de regio begeleiding geven aan de opstelling van saneringsprogramma's. Het project wordt voor het deel van de regionale werkzaamheden gehonoreerd.</p> <p>Vertreksituatie: In PUEV-1 is in 2005 een start gemaakt met de inventarisatie van Bevi-bedrijven. Tijdens PUEV-1 zijn de overige risicovolle bedrijven niet geïnventariseerd.</p> <p>Doelstelling: Actueel houden van RRGs en een visueel overzicht van risicovolle inrichtingen en transporten. Dit visuele overzicht kan gebruikt worden om te bepalen of routing wenselijk is en of er ruimtelijke knelpunten zijn.</p> <p>Resultaat: De regio beschikt over een totaal overzicht van actuele en potentiële risicovolle situaties (transporten, inrichtingen) en knelpunten binnen haar regio. Voor saneringsgevallen zijn saneringsprogramma's opgesteld.</p>	03-06 tot 2010	c,g,i
b: Externe veiligheid bij vergunningverlening				
Nr.	Initiatiefnemer	Inhoud	Planning	relatie menu kaart
P25	Regio steden driehoek	<p>Omschrijving: Om een inzicht te verkrijgen in veiligheidsafstanden van een aantal niet-categoriale bedrijven zal door een extern bureau voor deze bedrijven QRA's worden gemaakt.</p> <p>Vertreksituatie: Voor een aantal risicorelevante bedrijven bevat de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) geen risico- en veiligheidsafstanden. Deze zullen in een aantal gevallen met een aparte kwantitatieve risicoanalyse (QRA) bij niet categoriale inrichtingen moeten worden bepaald. De materie voor het doen van een QRA is voor een (gemiddelde) overheid te specialiseren van aard, waardoor het zal moeten worden uitbesteed.</p> <p>Doelstelling: Gegevens worden gebruikt voor het beoordelen van vergunningen, ruimtelijke plannen en inzicht in risico's op de modelrisicokaart.</p> <p>Resultaat: Voor alle niet-categoriale inrichtingen zijn de veiligheidsafstanden, middels een QRA in beeld gebracht.</p>	03-06 tot 12-06	e, f, h
h: Risicocommunicatie				
Nr.	Initiatiefnemer	Inhoud	Planning	relatie menu kaart
P3	Provincie	<p>Omschrijving: De modelrisicokaart Gelderland wordt operationeel gemaakt en via internet voor professionele gebruikers en voor burgers toegankelijk gemaakt. Dit project komt mede ten goede aan alle gemeenten en regio's in Gelderland.</p> <p>Vertreksituatie: In PUEV-1 zijn een deel van de gegevens van risicovolle bedrijven ingevoerd in het RRGs dat als basis dient voor de risicokaart. Begin 2006 wordt hard gewerkt aan het invoeren van kwetsbare objecten en het autoriseren van gegevens.</p> <p>Doelstelling: Burgers informeren over mogelijke risico's in hun omgeving en het bieden van een handvat in de dagelijkse praktijk voor de professionele gebruikers.</p> <p>Resultaat: Medio 2006 is de Modelrisicokaart operationeel en te raadplegen door burgers en operationele gebruikers via internet.</p>	03-06 tot 09-06	a,h
i Organisatorische versterking en professionalisering				
Nr.	Initiatiefnemer	Inhoud	Planning	relatie menu kaart
P4	Provincie	<p>Omschrijving: Het Kennis en Implementatie Traject uit PUEV-1 wordt ook in 2006 voortgezet ter vergroting van de kennis op het vakgebied en implemen-</p>	03-06 tot	a,b,c, d, e,

		<p>tatie van het beleid bij gemeenten, samenwerkingsverbanden zoals de milieuregio's en de provinciale diensten. Het project is opgevoerd door de provincie maar is vooral bedoeld voor alle samenwerkingsverbanden en gemeenten in Gelderland.</p> <p>Vertreksituatie: In PUEV-1 hebben gemeenten kennis opgedaan en ervaringen uitgewisseld tijdens het kennis- en implementatietraject.</p> <p>Doelstelling: Ambtenaren zijn op de hoogte van nieuwe ontwikkelingen zoals wet- en regelgeving en weten hoe ze EV moeten toepassen in de dagelijkse praktijk.</p> <p>Resultaat: In de vorm van bijeenkomsten worden ervaringen uitgewisseld en is nieuwe kennis opgedaan.</p>	12-06	f, g, h
P7	Provincie	<p>Omschrijving: De cursussen uit het IPO-opleidingsplan zullen worden gefaciliteerd voor gemeenten, regio's en provincie. Deelname aan de cursussen wordt op kosten van het PUEV-2 budget aangeboden aan de deelnemers van Gelderse gemeenten, regio's en provinciale ambtenaren. Het project wordt getrokken door de provincie maar is vooral ten behoeve van kennisversterking bij gemeenten en regio's.</p> <p>Vertreksituatie: In PUEV-1 zijn modules ontwikkeld en opgestart om opleiding te kunnen bieden aan betrokkenen die zich in de praktijk bezig houden met EV. Gebleken is dat kennis over gedetailleerde en meer specialis-tische kennis over EV onderwerpen in sommige gevallen onvoldoende aanwezig is.</p> <p>Doelstelling: Verhogen van vakinhoudelijke kennis bij gemeentelijke, regionale en provinciale ambtenaren.</p> <p>Resultaat: per gemeente, regio en de provincie heeft er één of meerdere ambtenaren deelgenomen aan één of meerdere modules. Het kennisniveau van betrokkenen is afdoende en actueel.</p>	03-06 tot 12-06	a,b,c, d, e, f, g, h
A26	Regio Rivieren land	<p>Omschrijving: Implementatie van het EV-beleid in de regio onder andere door themabijeenkomsten met de regiogemeenten ten behoeve van de opstelling van een beleidsvisie EV. Deze activiteit vult voor een deel de gehonoreerde formatieruimte voor structurele EV werkzaamheden bij de regio.</p> <p>Vertreksituatie: Tijdens het KIT-traject is door de gemeenten kennis genomen van nieuwe EV-taken en wat EV-visie inhoudt ; de eerste stappen zijn gezet om een EV-visie op te zetten. Bestuurders zijn nog niet geïnformeerd en de deelname van RO-medewerkers aan KIT-traject liet te wensen over.</p> <p>Doelstelling: Besturen van gemeenten hebben kennis genomen van de nieuwe EV-taken en hun verantwoordelijkheden daarbij.</p> <p>Resultaat: Besturen van gemeenten en medewerkers zijn geïnformeerd; projecten en activiteiten zijn uitgevoerd.</p>	03-06 tot 03-07	d

1.0.0 Achterstanden wegwerken

a: Risico-inventarisatie van risicovolle situaties				
Nr.	Initiatief-nemer	Inhoud	Planning	relatie menu kaart
P5	Provincie	<p>Omschrijving: De databases die ten grondslag liggen aan de Modelrisicokaart (MRK) moeten worden gecompleteerd met EV- informatie over bedrijven waarvoor provincie of gemeente bevoegd gezag zijn. De overige voor de MRK noodzakelijke informatie zal, voor zover dit milieurelevante informatie is, worden verzameld en toegankelijk zijn gemaakt. Dit is een gezamenlijk project van provincie, (milieu)regio's en gemeenten.</p> <p>Vertreksituatie: Het merendeel van de informatie is aangeleverd en ingevoerd in RRGs. Echter moeten deze gegevens nog getoetst en geautoriseerd worden.</p> <p>Doelstelling: Informeren van burgers over de risicobronnen binnen hun provincie en het ondersteunen van de "professionele" gebruikers bij hun werkzaamheden.</p> <p>Resultaat: De gegevens in RRGs zijn compleet en juist ingevuld. De risico-kaart is medio 2006 beschikbaar voor burgers en professionele gebruikers.</p>	03-06 tot 07-06	h

b: Externe veiligheid bij vergunningverlening				
Nr.	Initiatiefnemer	inhoud	planning	relatie menukaart
P29	Regio Noord-Veluwe	<p>Omschrijving: actualiseren van niet-actuele Wm-vergunningen voor Bevi-bedrijven, het meenemen van EV bij nieuwe aanvragen en het structureel actueel houden van de Wm-vergunningen.</p> <p>Vertreksituatie: Op grond van de bepalingen in het Bevi dient het bevoegde gezag bij vergunningverlening rekening te houden met het Bevi. Momenteel zijn de Wm-vergunningen van Bevi-bedrijven binnen de regio nog niet geactualiseerd.</p> <p>Doelstelling: Actueel vergunningenbestand voor Bevi-bedrijven dat structureel wordt beheerd. EV wordt als reguliere taak meegenomen bij nieuwe vergunningprocedures.</p> <p>Resultaat: In 2006 wordt een achttal vergunningprocedures in gang gezet, waarbij Bevi een rol speelt. Bij nieuwe aanvragen wordt EV meegenomen. Indien van toepassing zal EV structureel worden meegenomen.</p>	2006 -2007 inhalen daarna beheer	a,f,h,i
P36	Regio Arnhem MARN	<p>Omschrijving: actualiseren van niet-actuele Wm-vergunningen voor Bevi-bedrijven binnen de regio Nijmegen en het structureel actueel houden van de Wm-vergunning.</p> <p>Vertreksituatie: Op grond van signaleringskaarten zijn de risicorelevante bedrijven in beeld gebracht. Geconstateerd is dat EV-regelgeving over het algemeen niet is verwerkt.</p> <p>Doelstelling: Actueel vergunningenbestand voor Bevi-bedrijven dat structureel wordt beheerd.</p> <p>Resultaat: Alle Wm-vergunningen van Bevi-inrichtingen zijn geactualiseerd en voldoen aan alle eisen. Hierbij spreekt het voor zich dat bij de actualisatie de verantwoording van het groepsrisico is meegenomen.</p>	03-06 tot 01-07	a,f,i
P51	Regio Steden-driehoek	<p>Omschrijving: Actualiseren van niet-actuele Wm-vergunningen voor Bevi-bedrijven, het meenemen van EV bij nieuwe aanvragen en het structureel actueel houden van de Wm-vergunningen.</p> <p>Vertreksituatie: Op grond van de bepalingen in het Bevi dient het bevoegde gezag bij vergunningverlening rekening te houden met het Bevi. Momenteel zijn de Wm-vergunningen van Bevi-bedrijven binnen de regio nog niet geactualiseerd en is EV nog onvoldoende geborgd in de gemeentelijke werkprocessen.</p> <p>Doelstelling: Actueel vergunningenbestand voor Bevi-bedrijven dat structureel wordt beheerd.</p> <p>Resultaat: Externe veiligheid is in de werkprocessen van de vergunningverleners in de regio geborgd, bijvoorbeeld door middel van protocollen. Verder zijn de Wm-vergunningen van Bevi-inrichtingen geactualiseerd. Hierbij spreekt het voor zich dat bij de actualisatie de verantwoording van het groepsrisico is meegenomen.</p>	2006 tot 2010	a,f,i
P53	Regio De Vallei	<p>Omschrijving: Actualiseren van niet-actuele Wm-vergunningen voor Bevi-bedrijven, het meenemen van EV bij nieuwe aanvragen en het structureel actueel houden van de Wm-vergunningen.</p> <p>Vertreksituatie: Op grond van de bepalingen in het Bevi dient het bevoegde gezag bij vergunningverlening rekening te houden met het Bevi. Momenteel zijn de Wm-vergunningen van Bevi-bedrijven binnen de regio nog niet geactualiseerd. Wel is er een inventarisatie gedaan van de hoeveelheid Wm-vergunningen die moeten worden aangepast.</p> <p>Doelstelling: Actueel vergunningenbestand voor Bevi-bedrijven dat structureel wordt beheerd.</p> <p>Resultaat: Actualisatie van Wm-vergunningen ; EV meegenomen bij nieuwe vergunningen. Verder zijn de Wm-vergunningen van Bevi-inrichtingen geactualiseerd. Hierbij spreekt het voor zich dat bij de actualisatie de verantwoording van het groepsrisico is meegenomen.</p>	2006 tot 2010	a,f,i

A1	Provincie	<p>Omschrijving: Actualiseren van niet-actuele Wm-vergunningen voor Bevi-bedrijven die nog niet zijn meegenomen in PUEV-1 en het structureel actueel houden van de Wm-vergunningen.</p> <p>Vertreksituatie: Op grond van de bepalingen in het Bevi dient het bevoegde gezag bij vergunningverlening rekening te houden met het Bevi. In PUEV-1 zijn de vergunningen van de helft van de Bevi-inrichtingen geactualiseerd.</p> <p>Doelstelling: Actueel vergunningenbestand voor Bevi-bedrijven dat structureel wordt beheerd.</p> <p>Resultaat: Alle Wm-vergunningen van Bevi-inrichtingen zijn geactualiseerd. Hierbij spreekt het voor zich dat bij de actualisatie de verantwoording van het groepsrisico is meegenomen.</p>	03-06 tot 03-07	a,f,i
A29	Regio Achterhoek	<p>Omschrijving: Actualiseren van niet-actuele Wm-vergunningen voor Bevi-bedrijven, het meenemen van EV bij nieuwe aanvragen en het structureel actueel houden van de Wm-vergunningen. Deze activiteit wordt gedeeltelijk gehonoreerd door formatieruimte binnen de regio Achterhoek te realiseren om achterstanden weg te werken.</p> <p>Vertreksituatie: Op grond van de bepalingen in het Bevi dient het bevoegde gezag bij vergunningverlening rekening te houden met het Bevi. In PUEV-1 is een groot aantal Wm-vergunningen waarbij Bevi relevant is, geactualiseerd. Echter, dit proces is nog niet geheel voltooid</p> <p>Doelstelling: Actueel vergunningenbestand voor Bevi-bedrijven dat structureel wordt beheerd. Alle vergunningen voor Bevi-bedrijven zijn geactualiseerd en EV wordt structureel meegenomen bij nieuwe Wm-aanvragen.</p> <p>Resultaat: Wm-vergunningen van Bevi-inrichtingen zijn geactualiseerd. Hierbij spreekt het voor zich dat bij de actualisatie de verantwoording van het groepsrisico is meegenomen. Daarnaast worden ze structureel beheerd.</p>	03-06 tot 12-07	a,d,e,i,g,i
c: Transport van gevaarlijke stoffen				
Nr.	<i>Initiatiefnemer</i>	<i>inhoud</i>	planning	relatie menukaart
P40	Regio Arnhem MRA	<p>Omschrijving: Inventariseren van de risico's door het transport van gevaarlijke stoffen via de Betuwelijn en het bestaande spoor. Na de ingebruikname van de Betuwelijn zal er ook een deel gevaarlijk transport over bestaand spoor worden vervoerd. Het gaat daarbij vooral om transporten naar het Noorden via Arnhem en Zutphen. Het project wordt gehonoreerd voor zover het de bepaling van de risico's van het transport-deel betreft dat van de Betuweroute afkomstig is.</p> <p>Vertreksituatie: In 2007 zal de Betuwelijn in gebruik worden genomen, waarover veel transport van gevaarlijke stoffen zal plaatsvinden. Het is echter onbekend wat de gevolgen zijn van dit transport.</p> <p>Doelstelling: Bij ruimtelijke planvorming wordt rekening gehouden met de risico's afkomstige van het spoor (Betuweroute).</p> <p>Resultaat: de risico's door het transport van gevaarlijke stoffen via de Betuwelijn zijn geïnventariseerd en weergegeven in een rapportage. Indien nodig zullen hiervoor nadere risicoberekeningen worden gedaan bij complexe situaties.</p>	03-06 tot 02-07	a,h

2.0.0 Beheer

b: Externe veiligheid bij vergunningverlening				
Nr.	Initiatief nemer	Inhoud	planning	relatie menu kaart
P41	Regio Arnhem MRA	<p>Omschrijving: Beoordelen van veiligheidsrapportages in het kader van het BRZO 1999. Na wijziging van het Besluit risico's zware ongevallen (6 september 2005) zijn er binnen de regio bedrijven die voorheen PBZO-plichtig waren en nu een veiligheidsrapport moeten opstellen inclusief een kwantitatieve risicoanalyse (QRA). Het projectvoorstel betreft een gezamenlijke beoordeling van een veiligheidsrapport (in samenwerking met gemeente, regionale brandweer en arbeidsinspectie).</p> <p>Vertreksituatie: Door wijziging in wet- en regelgeving moeten sommige bedrijven VR-rapportage opstellen. Er bestaat momenteel onvoldoende expertise over hoe een dergelijk veiligheidsrapport moet worden beoordeeld.</p> <p>Doelstelling: Voldoen aan het nieuwe gewijzigde Besluit risico's zware Ongevallen en uitwisselen van kennis.</p> <p>Resultaat: Het Veiligheidsrapport voor een bedrijf binnen Arnhem dat door recente wijziging van het Brzo 1999 VR-plichtig is geworden, is beoordeeld. De ervaringen die hierbij zijn opgedaan worden verspreid.</p>	03-06 tot 12-06	i
P49	Provincie	<p>Omschrijving: Implementatie Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) in milieuvergunningen. Het project voorziet in het vertalen van de PGS-sen naar standaardvoorschriften die opgenomen kunnen worden in milieuvergunningen.</p> <p>Vertreksituatie: Een aantal vroegere Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen (CPR)-richtlijnen is omgezet in PGS (publicatiereeks gevaarlijke stoffen)-richtlijnen. Een aantal PGS-richtlijnen, zoals PGS-15 die betrekking hebben op (externe) veiligheid is daarbij ingrijpend gewijzigd.</p> <p>Doelstelling: De EV-aspecten in milieuvergunningen zijn vanaf 2010 op adequaat veiligheidsniveau gebracht en worden als reguliere taak meegenomen in vergunningen.</p> <p>Resultaat: Een pakket standaardvoorschriften gebaseerd op de PGS-reeks.</p>	06-06 tot 10-06	i
A12	Provincie	<p>Omschrijving: Implementatie Nederlands Technische Afspraak (NTA) 8620, ofwel de vertaling van de NTA 8620 in (standaard)voorschriften ten behoeve van Bevi- en BRZO-bedrijven. De NTA 8620 zal een aantal eisen stellen aan veiligheidsbeheerssystemen. Deze eisen dienen een plaats te krijgen in de milieuvergunningen van Bevi- en BRZO-bedrijven, om zodoende deze norm afdwingbaar te maken.</p> <p>Vertreksituatie: Binnenkort verschijnt de Nederlandse Technische Afspraak (NTA) 8620. Hierin worden op een NEN-gelijkende methodiek eisen gesteld aan een veiligheidsbeheersysteem. De NTA moet een plaats krijgen in de milieuvergunning van Bevi- en BRZO-bedrijven.</p> <p>Doelstelling: verbetering inbedding risicobeheersing in de milieuvergunning.</p> <p>Resultaat: Een pakket standaardvoorschriften waarin de NTA 8620 is opgenomen.</p>	06-06 tot 10-06	i
c: Transport van gevaarlijke stoffen				
Nr.	Initiatief nemer	Inhoud	planning	relatie menu kaart
A5	Provincie	<p>Omschrijving: Zodra nieuwe wet- en regelgeving transport gevaarlijke stoffen in werking is getreden, zal deze in de provinciale organisatie worden geïmplementeerd.</p>	vermoedelijk 2007, maar zodra wettelijke	a,e

		<p>Vertreksituatie: Momenteel is het beleid voor het transport van gevaarlijke stoffen volop in ontwikkeling. In 2007 wordt verwacht dat het beleid wettelijk verankerd zal zijn.</p> <p>Doelstelling: De aanwezigheid van een duurzame interdienstelijke organisatiestructuur ten behoeve van een verantwoorde toepassing van het EV beleid voor transport van gevaarlijke stoffen.</p> <p>Resultaat: Bij de verschillende afdelingen waarbij transport een rol speelt (met name RO en Verkeer en vervoer) is men bekend met het beleid en wet- en regelgeving ten aanzien van transport van gevaarlijke stoffen.</p>	status voor transport	
d. Structuurvisie externe veiligheid				
Nr	Initiatief nemer	inhoud	planning	relatie menu kaart
P33	Regio Achterhoek	<p>Omschrijving: Opstellen EV-visie in regionaal verband. In deze visie zitten de onderdelen visie en ambitie, ruimtelijk ontwikkelingsperspectief en structuur, werkwijze van de organisatie m.b.t de problematiek. Deze activiteit is in gewijzigde vorm gehonoreerd samen met A28.</p> <p>Vertreksituatie: Binnen de gemeenten is nog geen EV-beleid aanwezig.</p> <p>Doelstelling: Externe veiligheid krijgt een volwaardige plaats in de regio Achterhoek. Gemeenten beschikken over een vastgesteld EV-beleid waarin de GR-verantwoordingsplicht is uitgewerkt.</p> <p>Resultaat: De gemeentelijke EV-visies zijn bestuurlijk vastgesteld binnen de gemeenten van de regio.</p>	03-06 tot 12-06	b,e,c,f,i,g,h
P37	Regio Nijmegen MARN	<p>Omschrijving: Opstellen EV-visies in regionaal verband. In deze gemeentelijke visies zitten de onderdelen visie en ambitie, ruimtelijk ontwikkelingsperspectief en structuur, werkwijze van de organisatie m.b.t de problematiek. Hiervoor worden in regionaal verband bijeenkomsten georganiseerd waar de opzet, aanpak en inhoud van de beleidsvisie EV wordt besproken. Verder worden er per gemeente een lokale werkgroep gevormd waarin verschillende disciplines zitten vertegenwoordigd.</p> <p>Vertreksituatie: Tijdens het KIT-traject is door de gemeenten kennis vernomen van wat een EV-visie inhoudt en zijn de eerste stappen gezet om een EV-visie op te stellen. Omzetting naar beleid, gericht op lokale situatie is er nog niet.</p> <p>Doelstelling: EV-visies zijn binnen de individuele gemeenten bestuurlijk vastgesteld.</p> <p>Resultaat: Een beleidsnotitie Externe veiligheid per gemeente.</p>	03-06 tot 12-06	e,f,i
P43	Regio De Vallei	<p>Omschrijving: Opstellen EV-visies in regionaal verband. In deze gemeentelijke visies zitten de onderdelen visie en ambitie, ruimtelijk ontwikkelingsperspectief en structuur, werkwijze van de organisatie m.b.t de problematiek.</p> <p>Vertreksituatie: Beleid Externe veiligheid is alleen ingebed bij de milieuafdeling.</p> <p>Doelstelling: Duidelijke stellingname gemeentebestuur inzake beleid Externe veiligheid middels collegebesluit.</p> <p>Resultaat: Een beleidsvisie Externe veiligheid dat bestuurlijk is vastgesteld.</p>	03-06 tot 12-06	e,f,i
P48	Regio Rivierenland	<p>Omschrijving: Opstellen EV-visies in regionaal verband. In deze gemeentelijke visies zitten de onderdelen visie en ambitie, ruimtelijk ontwikkelingsperspectief en structuur, werkwijze van de organisatie m.b.t de problematiek.</p> <p>Vertreksituatie: In 2005 is de regionale startnotitie beleidsvisie externe veiligheid die in 2005 opgesteld. Daarnaast is tijdens het KIT-traject door de gemeenten kennis genomen van wat een EV-visie inhoudt en zijn de eerste stappen gezet om een EV-visie op te stellen.</p> <p>Doelstelling: De visies vormen het integratiekader voor het omgaan met de EV-problematiek door gemeenten. De visies sturen professionaliserings- inspanningen.</p>	03-06 tot 12-06	a

		Resultaat: EV-visies zijn binnen de individuele gemeenten bestuurlijk vastgesteld.		
A2	Provincie	<p>Omschrijving: Opstellen EV-visie op provinciaal niveau. In deze visie zit de provinciale visie en ambitie, ruimtelijk ontwikkelingsperspectief en structuur, werkwijze van de organisatie m.b.t de problematiek. In deze activiteit zit een ander onderdeel verwerkt, namelijk het stimuleren tot implementeren van het EV-beleid bij de gemeentelijke en regionale en provinciale organisaties.</p> <p>Vertreksituatie: In PUEV-1 is er een blauwdruk ontwikkeld. Deze blauwdruk zal voor de provincie als basis dienen bij het opstellen van de provinciale beleidsvisie EV.</p> <p>Doelstelling: De visie vormt het integratiekader voor het omgaan met de EV-problematiek binnen de provincie, maar ook tussen de provincie en gemeenten.</p> <p>Resultaat: Provinciale beleidsvisie is bestuurlijk vastgesteld. De uitgangspunten van het provinciale beleid passen binnen de EV-visies van de gemeentelijke en regio-organisatie.</p>	03-06 tot 12-06	a,b,c,e
e: Externe veiligheid en ruimtelijke ordening				
Nr.	Initiatief nemer	Inhoud	planning	relatie menu kaart
P39	Regio Arnhem MRA	<p>Omschrijving: Mogelijkheden onderzoeken om een veiligheidscontour toe te passen. Voor- en nadelen worden onderzocht voor de toepassing van een veiligheidscontour op basis van art. 14 Bevi. Door middel van twee pilots in de regio Arnhem wordt de toepasbaarheid van een veiligheidscontour getoetst.</p> <p>Vertreksituatie: Nergens in de provincie is een veiligheidscontour vastgelegd. Er is onvoldoende kennis over de mogelijkheden van het toepassen van veiligheidscontouren.</p> <p>Doelstelling: het toepassen van veiligheidscontouren in de (Gelderse) gebieden die zich daarvoor lenen.</p> <p>Resultaat: rapportage met daarin de ervaringen van de twee pilots. Tevens staan hierin de voor- en nadelen van het vastleggen van een veiligheidscontour vermeld.</p>	03-06 tot 12-06	b, d, h
f: Verantwoording groepsrisico				
Nr.	Initiatief nemer	Inhoud	planning	relatie menu kaart
A6, A7	Provincie	<p>Omschrijving: GR verantwoordingsplicht ten aanzien van Wm-vergunningverlening in het invloedsgebied van BRZO- en Bevi bedrijven. Het project beoogt een adequate invulling van de GR verantwoordingsplicht in de Wm-vergunningverlening in het invloedsgebied rondom Bevi bedrijven of BRZO bedrijven, door toetsing aan maximale bebouwendichtheid (uit de Handreiking GR verantwoordingsplicht) of GR berekeningen.</p> <p>Vertreksituatie: In de huidige Wm-vergunningen is nog niet voor alle Bevi-inrichtingen een verantwoording gegeven van het groepsrisico.</p> <p>Doelstelling: Alle Wm-vergunningen voldoen aan de eisen van het Bevi.</p> <p>Resultaat: Een juiste invulling van de GR-verantwoordingsplicht bij Wm-vergunningverlening in de omgeving van relevante bedrijven..</p>	03-06 tot 12-06	a, e

g. Sanering				
Nr.	Initiatief nemer	Inhoud	planning	relatie menu kaart
P22	Regio Steden-driehoek	<p>Omschrijving: Het doen van voorbereidingen en het opstellen van saneringsprogramma's voor LPG-tankstations in de regio. De saneringskosten vallen niet binnen de subsidie.</p> <p>Vertreksituatie: Alle LPG-tankstations die niet kunnen voldoen aan de eisen van het Bevi zijn bekend. Tevens is bekend welke stations op termijn moeten worden gesaneerd.</p> <p>Doelstelling: Creëren van een veilige leefomgeving binnen de regio Stedendriehoek zonder knelpunten als gevolg van risicovolle inrichtingen.</p> <p>Resultaat: Het doen voorbereiden en opstellen van saneringsprogramma's binnen de regio.</p>	03-06 tot 12-10	a, e
P47	Regio Achterhoek	<p>Omschrijving: Het uitvoeren van 5 urgente saneringen. Plannen voor het oplossen van overige saneringssituaties uiterlijk voor 2010, en de inventarisatie van knelpunten in de ruimtelijke ordening (groepsrisico) en de prioritering voor de oplossing van deze knelpunten.</p> <p>Vertreksituatie: In PUEV-1 zijn alle Bevi-inrichtingen geïnventariseerd. Hieruit kwamen een aantal urgente en minder urgente saneringsgevallen. In 2005 zijn de eerste saneringen afgerond.</p> <p>Doelstelling: Creëren van een veilige leefomgeving binnen de regio Achterhoek zonder knelpunten als gevolg van risicovolle inrichtingen.</p> <p>Resultaat: Eind 2007 zijn alle urgente saneringen opgelost. Programma voor overige saneringen en ruimtelijke knelpunten EV opgesteld.</p>	03-06 tot 12-10	a, d,f
A4	Provincie	<p>Omschrijving: Nadat een saneringsprogramma is vastgesteld, zal de uitvoering van (urgente) saneringen van inrichtingen waarvoor de provincie bevoegd gezag is (exclusief de saneringskosten) worden uitgevoerd.</p> <p>Hierbij zullen de urgente saneringen voor het eind van 2007 en de overige saneringen voor het eind van 2010 zijn uitgevoerd. De activiteit is gehonoreerd voor de jaren 2006, 2007 en 2010.</p> <p>Vertreksituatie: In PUEV-1 zijn alle Bevi-inrichtingen geïnventariseerd. Hieruit kwam een aantal urgente en minder urgente saneringsgevallen.</p> <p>Doelstelling: In beeld brengen en uitvoeren van urgente saneringen van Bevi-inrichtingen onder provinciaal bevoegd gezag.</p> <p>Resultaat: eind 2007 zijn alle urgente saneringen opgelost, eind 2010 zijn alle provinciale industriële saneringssituaties opgelost.</p>	06-06 tot 12-07	a
h. Risicocommunicatie				
Nr.	Initiatief nemer	Inhoud	planning	relatie menu kaart
A8	Provincie	<p>Omschrijving: De implementatie en het gebruik van de handreiking risicocommunicatie (en de toolbox) stimuleren bij gemeenten en regionale samenwerkingsverbanden.</p> <p>Vertreksituatie: In PUEV-1 is er aan de hand van pilots een toolbox ontwikkeld met handige instrumenten om over risico's te communiceren. Ook hebben enkele Gelderse gemeenten al risicocommunicatieplannen opgesteld. Op landelijk niveau is een wegwijzer risicocommunicatie ontwikkeld.</p> <p>Doelstelling: Burgers zijn zich bewust van de risico's in hun omgeving, weten hoe ze aan informatie over risico's moeten komen en weten wat ze moeten doen in geval van een calamiteit</p> <p>Resultaat: De communicatieprofessionals bij gemeenten, regio en provincie hebben een module risicocommunicatie gevolgd en weten hoe ze moeten communiceren over risico's naar de burgers. Hiertoe maken ze gebruik van de toolkit en de wegwijzer.</p>	03-06 tot 12-08	a,i

i: Organisatorische versterking en professionalisering				
Nr.	Initiatief nemer	Inhoud	planning	relatie menu kaart
P8	Provincie	<p>Omschrijving: Verdelen van subsidiegelden voor PUEV-2 gedurende de looptijd van het programma aan projecten en formatieplaatsen. Daarnaast het uitwerken van samenwerkende organisatiestructuren. In het bijzonder de verdeling van de gelden tijdens de programmaperiode en structureel na 2010 (via provincie- en gemeentefonds) vormt hierin een belangrijk element. Ook zal invulling gegeven worden aan de ontwikkeling van samenwerkingstructuren.</p> <p>Vertreksituatie: In 2004-2005 heeft VROM subsidie verleend voor het opstellen van het eerste uitvoeringsprogramma EV. Het doel was het vergroten van kennis en de samenwerking tussen de betrokken instanties te stimuleren. VROM heeft hieraan een vervolg gegeven door opnieuw een subsidie te verlenen, maar dan voor een periode van vijf jaar.</p> <p>Doelstelling: Structurele verankering van EV binnen alle betrokken organisaties van de provincie waarbij er sprake is van een structurele samenwerking tussen deze organisaties.</p> <p>Resultaat: Opstellen en uitvoeren van PUEV-2 waarin tevens een netwerk ontstaat waarin door verschillende betrokken organisaties wordt samen- gewerkt en kennis wordt uitgewisseld.</p>	03-06 tot 06-06	a,b,c, d,e,f,g,h
P11	Provincie	<p>Omschrijving: Ontwikkelen van een EV-gerichte inspectiemethodiek gebaseerd op de Nieuwe Inspectie Methodiek die toe te passen is bij niet-Brzo-inrichtingen. Dit project wordt wel gehonoreerd maar zal pas in 2007 worden uitgevoerd.</p> <p>Vertreksituatie: Momenteel is er voor niet-Brzo-inrichtingen die wel risicovolle activiteiten verrichten geen inspectiemethodiek beschikbaar.</p> <p>Doelstelling: Er is binnen de provincie voldoende kritische massa, deskundigheid en professionaliteit om het EV-takenpakket goed uit te voeren.</p> <p>Resultaat: Inspectiemethodiek voor niet Brzo-inrichtingen die geborgd is binnen de organisatie van betrokkenen.</p>	2007	b
A3	Provincie	<p>Omschrijving: Toetsing van de toepassing van het EV-beleid en de GR-verantwoordingsplicht bij ruimtelijke ordening planvorming in de omgeving van industriële bronnen of transportstromen met gevaarlijke stoffen.</p> <p>Vertreksituatie: Momenteel wordt EV onvoldoende en structureel meegenomen bij de toetsing van bestemmingsplannen en overige RO-plannen.</p> <p>Doelstelling: In alle ruimtelijke plannen voldoen aan de wet- en regelgeving omtrent EV.</p> <p>Resultaat: Alle nieuwe ruimtelijke plannen zijn op groepsrisico en andere relevante EV-aspecten beoordeeld.</p>	03-06 tot 12-06	f, e
A9	Provincie	<p>Omschrijving: Opstellen van het uitvoeringsprogramma 2006-2010 voor het jaar 2007 tot 2010. Het uitvoeringsprogramma dient gezamenlijk met de regionale samenwerkingsverbanden te worden opgesteld. De provincie stelt het programma op in afstemming met de betrokken gemeenten, milieu- en toekomstige veiligheidsregio's en draagt daarvoor de eindverantwoordelijkheid.</p> <p>Vertreksituatie: In PUEV-1 is reeds ervaring opgedaan met het programmamanagement het opstellen van een PUEV</p> <p>Doelstelling: Opstellen en actualiseren van een provinciaal uitvoeringsprogramma dat voldoet aan de subsidie-eisen van VROM.</p> <p>Resultaat: Programma is tijdig vastgesteld en geactualiseerd.</p>	05-06 tot 10-06 (periodiek)	a,b,c,d,e,f ,g,h
A10	Provincie	<p>Omschrijving: Professionaliseren, beheer en exploitatie van de Gelders Platform Milieu-Externe Veiligheid (GPM-EV) site. Deze informatieve site dient goed te worden beheerd en van actuele informatie te worden voorzien. Ook zullen er jaarlijks enkele themagerichte GPM-EV bijeenkomsten worden georganiseerd voor de gemeenten en regio's.</p>	2006-2010	h

		<p>Vertreksituatie: In PUEV-1 stond de GPM site nog in de kinderschoenen. Ook heeft er in 2005 een eerste themabijeenkomst plaatsgevonden.</p> <p>Doelstelling: kennisuitwisseling en overdracht over EV-gerelateerde zaken zodat betrokkenen op de hoogte zijn van nieuwe ontwikkelingen en gebruik kunnen maken van elkaars ervaringen wat de samenwerking ten goede komt.</p> <p>Resultaat: een actuele en kwalitatief goede EV-site en themabijeenkomsten die tweemaal per jaar worden uitgevoerd.</p>		
A13	Brandweer regio Gelderland Midden	<p>Omschrijving: De advisering door de regionale brandweer aan het bevoegde gezag over het groepsrisico, de zelfredzaamheid, de mogelijkheden tot voorbereiding van de rampenbestrijding en de mogelijkheden tot beperking van de omvang van een ramp.</p> <p>Vertreksituatie: Conform het Bevi heeft de regionale brandweer een wettelijke adviestaak gekregen, betreffende de advisering op het gebied van groepsrisico.</p> <p>Doelstelling: Het structureel afleveren van een kwalitatief goed en bruikbaar advies binnen de wettelijk gestelde termijn wat leidt tot Wm-vergunningen en bestemmingsplannen met een juiste verantwoording van het groepsrisico.</p> <p>Resultaat: 65 adviezen waarin inzichtelijk is gemaakt wat de restrisico's en de effecten zijn waarin beheersmaatregelen zijn aangedragen.</p>	2006-2010	b,c,e,f,h
A14	Brandweer Regio Gelderland-Zuid.	<p>Omschrijving: De advisering door de regionale brandweer aan het bevoegde gezag over het groepsrisico, de zelfredzaamheid, de mogelijkheden tot voorbereiding van de rampenbestrijding en de mogelijkheden tot beperking van de omvang van een ramp.</p> <p>Vertreksituatie: Conform het Bevi heeft de regionale brandweer een wettelijke adviestaak gekregen, betreffende de advisering op het gebied van groepsrisico.</p> <p>Doelstelling: het structureel afleveren van een kwalitatief goed en bruikbaar advies binnen de wettelijk gestelde termijn wat leidt tot Wm-vergunningen en bestemmingsplannen met een juiste verantwoording van het groepsrisico.</p> <p>Resultaat: . 45 adviezen waarin inzichtelijk is gemaakt wat de restrisico's en de effecten zijn waarin beheersmaatregelen zijn aangedragen.</p>	2006-2010	b,c,e,f,h
A15	Brandweer regio N- en O-Gelderland	<p>Omschrijving: De advisering door de regionale brandweer aan het bevoegde gezag over het groepsrisico, de zelfredzaamheid, de mogelijkheden tot voorbereiding van de rampenbestrijding en de mogelijkheden tot beperking van de omvang van een ramp.</p> <p>Vertreksituatie: Conform het Bevi heeft de regionale brandweer een wettelijke adviestaak gekregen, betreffende de advisering op het gebied van groepsrisico.</p> <p>Doelstelling: Het structureel afleveren van een kwalitatief goed en bruikbaar advies binnen de wettelijk gestelde termijn wat leidt tot Wm-vergunningen en bestemmingsplannen met een juiste verantwoording van het groepsrisico.</p> <p>Resultaat: . 35 adviezen waarin inzichtelijk is gemaakt wat de restrisico's en de effecten zijn waarin beheersmaatregelen zijn aangedragen.</p>	2006-2010	b,c,e,f,h
A18	Regio Steden driehoek	<p>Omschrijving: De activiteit wordt gehonoreerd in de vorm van gedeeltelijke formatieruimte (verdeeld over de jaren) bij de Regio Stedendriehoek. De formatieruimte is bedoeld voor het uitvoeren van structurele werkzaamheden op het gebied van externe veiligheid binnen de regio en de coördinatie daarvan.</p> <p>Vertreksituatie: Door (nieuwe) externe veiligheidstaken die voortkomen uit wet- en regelgeving is er onvoldoende capaciteit voorhanden. In PUEV-1 is gebleken dat extra capaciteit nodig is om EV-taken een structureel onderdeel te laten vormen van de dagelijkse activiteiten.</p> <p>Doelstelling: verankering van externe veiligheid binnen de organisatie.</p> <p>Resultaat: Door gedeeltelijke formatieruimte worden EV-taken binnen de organisatie structureel uitgevoerd en gecoördineerd.</p>	2006-2010	a,b,c,d,e,f,g,h

A19	Regio Steden driehoek	<p>Omschrijving: Deze activiteit beoogt de handhaving van de uitvoeringsprogramma's binnen de regio te voorzien van een specifieke handhavingssystematiek bij risicobedrijven. De activiteit wordt gehonoreerd in de vorm van gedeeltelijke formatieruimte bij de regio Stedendriehoek.</p> <p>Vertreksituatie: Wetgeving rond EV is dermate complex en kan voor het bedrijf verstrekkende gevolgen hebben.</p> <p>Doelstelling: Professionalisering van de organisatie.</p> <p>Resultaat: Opstellen handhavingssystematiek voor een eenduidige werkwijze (bijvoorbeeld vastgelegd in een protocol en een checklist als instrument), waardoor toezicht op en handhaving van risicovolle bedrijven op een uniforme wijze gebeurt.</p>	2006-2010	b
A27	Regio Rivierenland	<p>Omschrijving: Het uitvoeren van nieuwe prioritaire acties en het uitvoeren EV-taken bij RO- en Wm-besluiten. Stappen die onder andere genomen zullen worden zijn: verder begeleiden urgente saneringen afroonden project LPG-doorzet uitvoeren bevi-toetsen opstellen inspectieprogramma's/plannen aanpassen Wm-vergunningen en bestemmingsplannen</p> <p>Vertreksituatie: In PUEV-1 is naar aanleiding van risico-inventarisatie een start gemaakt met prioritaire acties. Er is gestart met een tweetal saneringen en het beperken van de doorzet in Wm-vergunningen. Verder wordt er een Bevi-toets uitgevoerd bij Wm- en RO-procedures.</p> <p>Doelstelling: Oplossen van knelpunten binnen de regio gemeenten en voorkomen nieuwe knelpunten waardoor veiligheid in de regiogemeenten.</p> <p>Resultaat: Aangepaste vergunningen (incl. vastleggen doorzet LPG) en RO-plannen, inclusief inspectieprogramma/plannen voor meest risicorelevante bedrijven. Verder zijn de meest urgente bedrijven gesaneerd.</p>	03-06 tot 12-06 met mogelijk vervolg	a,b, c, e, f, g
A28	Regio Achterhoek	<p>Omschrijving: Formatieruimte voor de Regio Achterhoek voor het uitvoeren van structurele werkzaamheden op het gebied van externe veiligheid binnen de regio. Deze activiteit wordt in gewijzigde vorm gehonoreerd. Voor het deel beleidsvisie opstellen wordt dat in project 33 uitgevoerd.</p> <p>Vertreksituatie: Binnen PUEV-1 zijn de eerste ervaringen opgedaan op het gebied van EV. Door herindeling hebben de gemeenten echter aanzienlijke vertraging opgelopen.</p> <p>Doelstelling: Coördineren en faciliteren van gemeenten bij de uitvoering van EV-taken.</p> <p>Resultaat: Door formatieruimte worden EV-taken binnen de organisatie structureel en professioneel uitgevoerd.</p>	2006-2010	a,b,c,d,e,f ,g,h
A30	Regio Nijmegen MARN	<p>Omschrijving: Formatieruimte voor de Regio MARN voor het uitvoeren van structurele werkzaamheden op het gebied van externe veiligheid binnen de regio.</p> <p>Vertreksituatie: Externe veiligheid maakt binnen de organisaties nog geen onderdeel uit van dagelijkse standaardactiviteiten.</p> <p>Doelstelling: verankering van externe veiligheid binnen de organisatie.</p> <p>Resultaat: door formatieruimte worden EV-taken binnen de organisatie structureel uitgevoerd.</p>	2006-2010	d,e,g,h
A32	Regio De Vallei	<p>Omschrijving: Formatieruimte voor de Regio De Vallei voor het uitvoeren van structurele werkzaamheden op het gebied van externe veiligheid binnen de regio.</p> <p>Vertreksituatie: Door (nieuwe) externe veiligheidstaken die voortkomen uit wet- en regelgeving is onvoldoende capaciteit voorhanden. In PUEV-1 is gebleken dat extra capaciteit nodig is om EV-taken een structureel onderdeel te laten vormen van de dagelijkse activiteiten.</p> <p>Doelstelling: Verankering van externe veiligheid binnen de organisatie.</p> <p>Resultaat: Inbedding van EV-taken binnen alle relevante taakvelden.</p>	2006-2010	b,c,d,e,h
A34	Regio Noord-Veluwe:	<p>Omschrijving: Formatieruimte voor de Regio Noord-Veluwe voor het uitvoeren van structurele werkzaamheden op het gebied van externe veiligheid binnen de regio.</p>	2006-2010	a,b,c,d,e,f ,g,h

		<p>Vertreksituatie: Door (nieuwe) externe veiligheidstaken die voortkomen uit wet- en regelgeving is onvoldoende capaciteit voorhanden. In PUEV-1 is gebleken dat extra capaciteit nodig is om EV-taken een structureel onderdeel te laten vormen van de dagelijkse activiteiten.</p> <p>Doelstelling: Verankering van externe veiligheid binnen de organisatie.</p> <p>Resultaat: Door formatieruimte worden EV-taken binnen de organisatie structureel uitgevoerd.</p>		
A36	Provincie	<p>Omschrijving: Deze activiteit wordt door de provincie opgevoerd, maar heeft haar uitstraling naar de regio's en de diverse regiogemeenten. Het behelst het programma management van het Gelderse uitvoeringsprogramma externe veiligheid, zowel binnen de provincie als in combinatie met de regio's.</p> <p>Vertreksituatie: In PUEV-1 is reeds ervaring opgedaan met het programmamanagement en het uitvoeren van een uitvoeringsprogramma.</p> <p>Doelstelling: Sturing en bewaking hoofddoelen van het uitvoeringsprogramma.</p> <p>Resultaat: Komen tot de goede uitvoering van PUEV-2 waarin alle streefbeelden zijn gerealiseerd binnen de daarvoor opgenomen termijnen en gelden.</p>	2006-2010	a,b,c,d,e,f,g,h
A37	Regio Arnhem MRA	<p>Omschrijving: Formatieruimte voor de Regio MRA voor het uitvoeren van structurele werkzaamheden op het gebied van externe veiligheid binnen de regio.</p> <p>Vertreksituatie: Door (nieuwe) externe veiligheidstaken die voortkomen uit wet- en regelgeving is onvoldoende capaciteit. In PUEV-1 is gebleken dat extra capaciteit nodig is om EV-taken een structureel onderdeel te laten vormen van de dagelijkse activiteiten.</p> <p>Doelstelling: Verankering van externe veiligheid binnen de organisatie.</p> <p>Resultaat: Door formatieruimte worden EV-taken binnen de organisatie structureel uitgevoerd.</p>		a,b,c,d,e,f,g,h

In de bijlagen is een overzicht opgenomen van de gehonoreerde projecten en activiteiten tot het totaal beschikbare jaarlijkse budget van 2,172 miljoen euro, gedetailleerd ingevuld voor het jaar 2006 en globaler voor de doorkijk naar de jaren 2007 – 2010.

Aan de provincie Gelderland is door het ministerie VROM voor de totale programmauitvoeringsperiode 2006 t/m 2010 een totaal budget van 10,86 miljoen euro toegekend en gereserveerd. Hiervan wordt jaarlijks 2.172 miljoen euro uitgekeerd. Jaarlijks dient er minstens eenmaal bij het ministerie VROM te worden gerapporteerd over de voortgang van het programma (in 2006-2007 tweemaal).

In de bijlagen is in tabel I een overzicht opgenomen van de toegekende projecten per indienende instantie. Voor het jaar 2006 zijn deze kosten gedetailleerd opgenomen, terwijl voor de daarop volgende jaren 2007–2010 de opgaven globaler zijn en een indicatieve doorkijk geven voor de toekomst. Ieder jaar zal het uitvoeringsprogramma worden geactualiseerd waarbij voor het dan eerstvolgende jaar de bedragen en projecten gedetailleerd zullen worden opgenomen. Wat betreft de planning wordt er vanuit gegaan dat vrijwel alle gehonoreerde projecten eind 2006 zullen zijn afgerond.

In tabel II van de bijlagen is een overzicht opgenomen van de toegekende activiteiten ofwel formatieruimte per indienende instelling. Bij de honorering van formatieruimte is in zijn algemeenheid uitgegaan van een tarief van € 60,-, ofwel het bruto uurtarief inclusief sociale lasten, vermeerderd met 25 % overheadkosten en wordt er voor één formatieplaats uitgegaan van 1350 uren, zodat het totaalbedrag voor één formatieplaats € 81.000,- per jaar bedraagt. Onder de activiteiten die door de provincie zijn ingediend is voor de jaren 2007 tot en met 2010 een post formatieruimte provincie opgenomen. Hiermee is niet gezegd dat al die formatieruimte te zijner tijd ten goede zal komen aan de provinciale organisatie. De toekomstige toedeling van formatieruimte aan alle betrokkenen is onderdeel van het in 2006 uit te voeren project P8 (subsidie PUEV-2 distributie).

In het onderstaand overzicht (tabel 1) zijn per indienende organisatie de totale bedragen van de ingediende projectvoorstellen en ingediende verzoeken om formatieruimte voor de structurele uitvoering van externe veiligheidstaken voor het jaar 2006 opgenomen. Verder is opgenomen welk percentage van het ingediende bedrag per indienende organisatie is toegewezen.

Bij de bij de provincie opgenomen en gehonoreerde bedragen zijn twee posten opgenomen. De eerste post betreft projecten en activiteiten die in samenwerking met de regio's worden uitgevoerd en waarvan de resultaten niet alleen aan de provincie maar eveneens aan de gemeenten en regio's ten goede komen. In feite zijn die bedragen dus niet alleen toebedeeld aan de provinciale organisatie, maar aan alle partijen, dus ook de milieu- en de hulpverleningsregio's. Op de tweede post staan projecten of activiteiten vermeld die door de provincie zelf (in samenwerking met diverse (onder)afdelingen) worden uitgevoerd en waarvan de onderzoeksresultaten of de activiteiten ten goede komen aan de provinciale organisatie. Hierbij moet nog wel worden vermeld dat de resultaten ten gunste komen van meerdere (onder)afdelingen en diensten binnen de provinciale organisatie.

BTW

De in het programma opgenomen bedragen zijn netto-bedragen, exclusief BTW. Bij de provincie of gemeenten in rekening gebrachte BTW kan worden gecompenseerd uit het BTW-compensatiefonds. Van de brandweer-instellingen zijn geen projecten in het programma opgenomen.

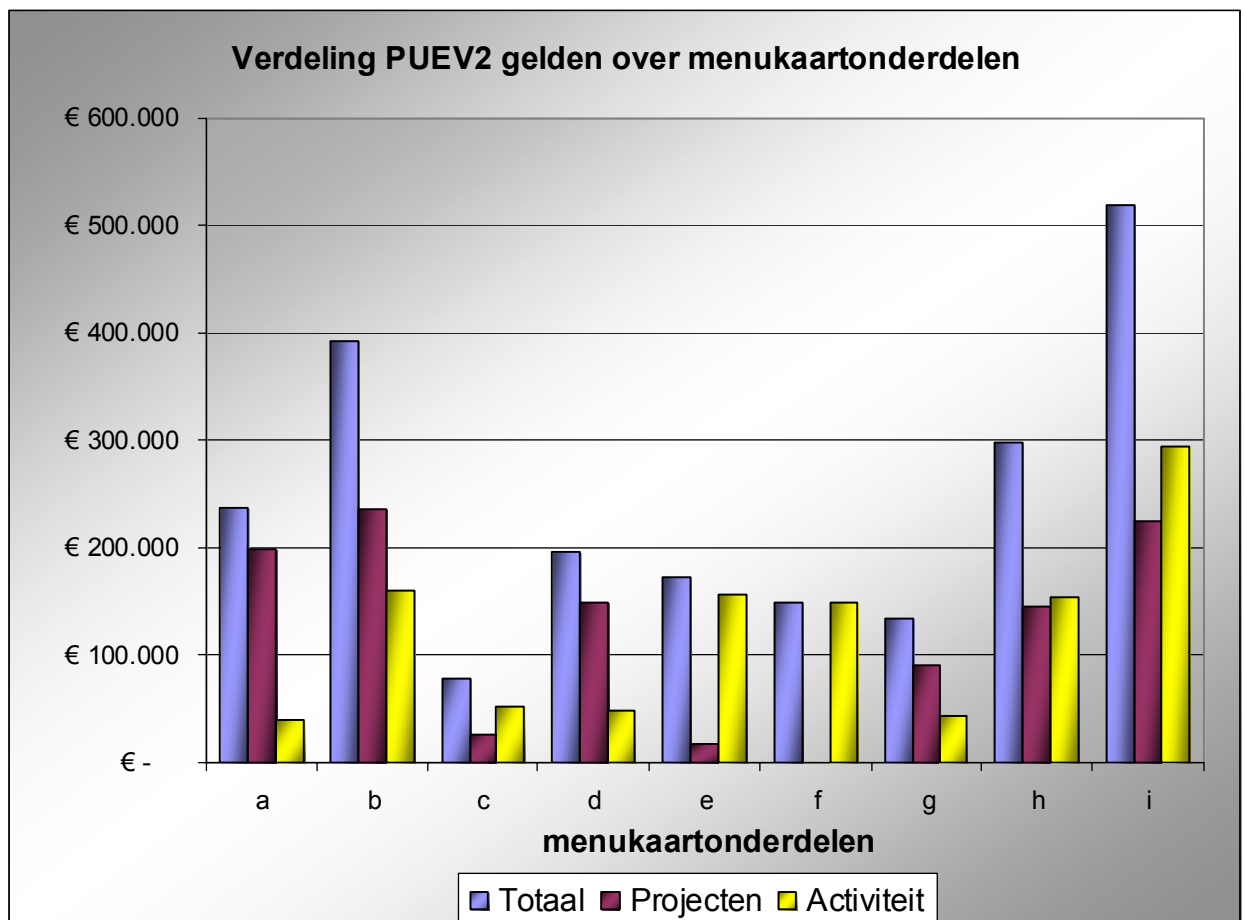
Omdat bij activiteiten BTW niet aan de orde is, wordt voor geen van de onderdelen van het programma BTW afgedragen.

PUEV-2 verdeling	aangevraagd	aangevraagd	aangevraagd	gehonoreerd	gehonoreerd	gehonoreerd	% toegewezen
2006	projecten	Activiteiten	Totaal	Projecten	Activiteiten	Totaal 2006	t.o.v. aanvraag
Prov. gemeensch. uitv.				€ 481.060	€ 110.500	€ 591.560	
Provinciale uitvoering				€ 29.400	€ 245.100	€ 274.500	
Provincie totaal	€ 1.216.225	€ 722.000	€ 1.938.225	€ 510.460	€ 355.600	€ 866.060	45
Stedendriehoek	€ 187.124	€ 335.250	€ 522.374	€ 108.240	€ 48.600	€ 156.840	30
Noord-Veluwe	€ 140.359	€ 70.000	€ 210.359	€ 46.000	€ 81.000	€ 127.000	60
Achterhoek	€ 14.000	€ 244.000	€ 258.000	€ 83.200	€ 81.000	€ 164.200	64
Nijmegen (MARN)	€ 201.400	€ 185.150	€ 386.550	€ 90.400	€ 81.000	€ 171.400	44
Rivierenland	€ -	€ 243.500	€ 243.500	€ 60.000	€ 81.000	€ 141.000	58
De Vallei	€ 75.000	€ 180.000	€ 255.000	€ 85.000	€ 81.000	€ 166.000	57
Arnhem (MRA)	€ 82.320	€ 35.000	€ 117.320	€ 46.200	€ 36.000	€ 82.200	70
reg brandweer geld-mid	€ -	€ 109.125	€ 109.125	€ -	€ 81.000	€ 81.000	74
reg brandweer geld-zuid	€ -	€ 106.375	€ 106.375	€ -	€ 81.000	€ 81.000	76
reg brandweer N-O-geld	€ -	€ 176.375	€ 176.375	€ -	€ 81.000	€ 81.000	46
gezamenlijke IPO-proj	€ 54.300	€ -	€ 54.300	€ 54.300	€ -	€ 54.300	100
Totaal generaal	€ 1.970.728	€ 2.406.775	€ 4.377.503	€ 1.083.800	€ 1.088.200	€ 2.172.000	
Budget 2006						€ 2.172.000	

Tabel 1: Overzicht toedeling per regio van subsidiegelden 2006.

In tabel III van de bijlagen is een overzicht gegeven van de verdeling van de subsidiegelden voor het jaar 2006 over de verschillende regio's. Bij dat overzicht is per regio een verdeling over gelden voor projecten en gelden voor activiteiten ofwel formatieruimte opgenomen welke globaal onderverdeeld zijn over de verschillende menukaartonderdelen.

Deze verdeling over de verschillende menukaartonderdelen is in het onderstaande staafdiagram grafisch weergegeven.



Figuur 2: Verdeling subsidiegelden per menukaartonderdeel

Bij de realisatie van het Uitvoeringsprogramma Externe veiligheid door de jaren heen dient een verschuiving plaats te vinden van budget ten behoeve van projecten naar budget voor een structurele uitvoering van externe veiligheidstaken. Dit is een van de belangrijkste eisen die het ministerie VROM stelt aan het Uitvoeringsprogramma Externe veiligheid. In 2006 is de verhouding tussen projecten en activiteiten in Gelderland 50 % en daarmee al ruimschoots die welke het ministerie VROM voorstaat, namelijk dat ten minste voor 25% de externe veiligheidstaken worden uitgevoerd door eigen personeel van de betreffende organisatie. De verhoudingen tussen gelden voor activiteiten en voor projecten dient in 2008 minimaal 50% te zijn en in 2010 minimaal 75%.

In bijlage III is een overzicht opgenomen van de toedeling van de subsidie voor het jaar 2006 in projecten en activiteiten per indienende instelling, verdeeld over de 9 menukaartonderdelen. Hierbij zijn de kosten van projecten verdeeld over de menukaartonderdelen waaraan de projectresultaten een bijdrage leveren. Voor de activiteiten is een globale verdeling over de menukaartonderdelen uitgevoerd waarvan wordt verwacht dat in het betreffende jaar door de indienende instelling de nodige activiteiten zullen worden gerealiseerd.

Uit tabel III van de bijlage is te analyseren dat de totale verdeling van de subsidie evenwichtig is uitgevoerd.

In de onderstaande tabel 2 is de procentuele verdeling van de subsidiegelden voor 2006 over de verschillende menukaartonderdelen opgenomen.

Menukaart onderdeel	Omschrijving	percentage %
a	risico-inventarisaties	10,9
b	EV bij vergunningverlening	18,1
c	transport gevaarlijke stoffen	3,6
d	formulering beleidsvisie EV	9,0
e	invulling EV in RO kader	7,9
f	GR verantwoordingsplicht	6,8
g	voorbereiding sanering (programma)	6,2
h	risicocommunicatie	13,7
i	organisatorische versterking	23,8
Totaal		100,0

Tabel 2: Procentuele verdeling subsidie PUEV-2 over menukaart-onderdelen

Rond de vaststelling en begeleiding, bewaking en bijsturing van PUEV-2 zijn uiteenlopende activiteiten te verrichten. In dit hoofdstuk worden de taken en verantwoordelijkheden van achtereenvolgens Gedeputeerde Staten, de programmamanager en de projectleiders belicht. Aansluitend worden vanuit de invalshoek van beheersfactoren nog specifieke aspecten van het programma-management -de voortgangsbewaking, informatievoorziening en communicatie en financieel beheer- uiteen gezet.

7.1 Taken en verantwoordelijkheden

Gedeputeerde Staten van Gelderland

Taken en verantwoordelijkheden

Gedeputeerde Staten zijn verantwoordelijk voor de goede uitvoering van het PUEV-2. De taken en bevoegdheden van het college zijn:

- vaststellen van het programma en de jaarlijkse actualisering daarvan;
- aanvragen van subsidie bij de Minister van VROM;
- verstrekken van subsidie voor de in het programma opgenomen projecten en activiteiten. De verstrekking van de subsidies is geregeld in de Subsidieverordening Programmafinanciering Externe Veiligheidsbeleid Gelderland 2006-2010, vastgesteld door Provinciale Staten van Gelderland op 25 januari 2006, nummer PS2005-983;
- jaarlijks vaststellen van het subsidieplafond;
- verantwoordelijkheid voor het naleven van de verplichtingen die zijn verbonden aan de door VROM verstrekte subsidie, waaronder het verzorgen van tijdige tussenrapportages en het bewaken van de voortgang van het programma.

Vaststelling programma en actualisatie

Hoewel voor 2006 enkele van de hieronder genoemde stappen vanwege de hoge de tijdsdruk niet zijn gevolgd, staan ons voor de actualisaties van het programma voor de jaren 2007 tot en met 2010 de volgende stappen voor ogen:

- uitnodiging aan de deelnemende regio's om ambities en streefbeelden voor te stellen;
- bestuurlijke vaststelling ambities en streefbeelden (mei);
- voorstellen voor projecten en activiteiten in te dienen (juni);
- het programmabureau van de provincie selecteert – zo nodig – de ingediende voorstellen op geschiktheid om de doelstelling van het programma te bereiken en stelt op basis daarvan een voorstel op voor (actualisatie van) het programma. Een zo evenwichtig mogelijke verdeling over de 'menukaart' en spreiding over de regio's zijn daarbij uitgangspunt. Toezenden aan de deelnemers.
- ambtelijk bespreken met de deelnemers (eind augustus);
- medio september bestuurlijk overleg over actualisatievoorstel;
- eventueel aanpassing van het programma;
- laatste collegevergadering september vaststelling geactualiseerd programma door GS en verzending aan VROM.

Subsidieverstrekking door de provincie

Het programma is vastgesteld zonder dat nauwkeurig bekend was hoe de daarin opgenomen activiteiten en projecten zouden worden uitgevoerd. Dit is onvermijdelijk bij de gekozen werkwijze, waarbij alle deelnemers voorstellen voor het programma konden indienen maar pas na vaststelling van het programma zeker is welke voorstellen daarin zijn overgenomen.

Op de uitnodiging aan de programmapartners om voorstellen voor het programma in te dienen is met veel enthousiasme gereageerd. Als alle voorstellen hadden kunnen worden gehonoreerd, zou daarvoor een verdubbeling van het budget nodig zijn geweest. Het is niet reëel om in een dergelijke ideeënronde al om SMART geformuleerde voorstellen te verzoeken. Op dat moment was immers volstrekt onduidelijk welke activiteiten/projecten het meest zouden passen binnen de negen menukaart-onderdelen en of wel voldoende spreiding over de verschillende regio's mogelijk was – met andere woorden: of de voorstellen wel zouden worden overgenomen. Gelet op de beperkte beschikbaarheid van personeelsformatie zou dat een onevenredige tijdsbesteding vergen.

In Gelderland wordt de VROM-subsidie verdeeld via de Subsidieverordening Programmafinanciering Externe Veiligheidsbeleid Gelderland 2006-2010. Daarin is geregeld dat - en hoe - de partners subsidie kunnen aanvragen bij de provincie. De subsidie-aanvragen zullen SMART moeten zijn geformuleerd en tevens gelden dezelfde eisen als VROM stelt bij de subsidieverlening aan de provincie. Daarmee wordt bereikt dat de regio's efficiënt kunnen omgaan met hun tijd, omdat uitsluitend tijd hoeft te worden besteed aan het opstellen van een subsidie-aanvraag die (onvoorziene omstandigheden daargelaten) zeker leidt tot verlening van de subsidie.

Anders dan in de VROM-regeling zal echter de provinciale subsidie niet pas worden verleend vanaf de datum van indiening van de aanvraag. Om geen verdere vertraging in de uitvoering op te lopen, zal voor activiteiten in principe de subsidie beschikbaar worden gesteld vanaf de datum waarop met de activiteit een aanvang wordt gemaakt. Hierbij dient wel de datum van indiening van het programma bij VROM te worden gerespecteerd.

Overigens spreekt het vanzelf dat de provincie bij eventuele twijfel, vóórdat wordt besloten tot het verlenen van een subsidie contact zal opnemen met het ministerie.

Ook de tussenrapportages, in de eerste twee jaar tweemaal per jaar, biedt het ministerie naar het lijkt, voldoende mogelijkheid om 'de vinger aan de pols te houden.

De programmanager

Namens GS is de programmanager verantwoordelijk voor de uitvoering van het programma volgens plan. Hij wijst voor ieder project in overleg met de initiatiefnemer en eventuele andere deelnemers een projectleider aan, is aanspreekpunt voor de projectleiders en voert met hen regelmatig overleg over de voortgang van hun project. Hij onderhoudt het contact met de projectleiders en monitort de voortgang van de projecten, zodat eventuele knelpunten tijdig worden onderkend. Als zich een knelpunt aandient, zoekt hij samen met de projectleider - en in voorkomende gevallen met de projectgroep - een oplossing. Volledigheidshalve wordt nog vermeld dat, indien programmanager en projectleider/-groep niet tot een gezamenlijk gedragen oplossing kunnen komen, de programmanager het probleem zal bespreken met de gedeputeerde van milieu. In het uiterste geval zal het college beslissen hoe het probleem moet worden opgelost. Daarnaast is de programmanager verantwoordelijk voor het opstellen van het Uitvoeringsprogramma, alsmede de jaarlijkse updates.

De projectleiders

De projectleiders geven, onder verantwoordelijkheid van Gedeputeerde Staten, leiding aan de uitvoering van de in het programma opgenomen projecten en activiteiten. In overleg met de programmamanager dragen zij zorg voor het:

- opstellen van het projectplan/plan van aanpak, met dien verstande dat in het jaar 2006 het projectplan deel uit maakt van de subsidieaanvraag bij de provincie;
- samenstellen van een projectgroep en, indien dit in het besluit tot subsidieverlening is vermeld, aantrekken van ondersteuning;
- uitvoeren van het project/de activiteit volgens het projectplan en de subsidievoorwaarden;
- continu monitoren van de inhoudelijke (doelen en projecten en activiteiten), planmatige en financiële voortgang van het project, minimaal gekoppeld aan de vastgestelde voortgangsmomenten (zie onderdeel 'voortgangsbewaking');
- tijdig signaleren van knelpunten bij de uitvoering van het project/activiteit en aandragen van mogelijke oplossingen.
- indien binnen de projectgroep geen overeenstemming kan worden bereikt, in overleg treden met de programmamanager.

7.2 Beheersfactoren

Voortgangsbewaking, informatie en communicatie

Op projectniveau vormen de Plannen van Aanpak de basis voor de uitvoering. In deze plannen wordt minimaal uitwerking gegeven aan:

- Stand van zaken;
- Doel van het project;
- Beoogd resultaat cq. eindproduct;
- Aanpak en planning;
- Benodigde tijd, (tussen)producten, benodigde capaciteit en middelen (projectbegroting), afstemming;
- Beheersing van het project;
- Organisatie, informatie, communicatie, kwaliteitsbewaking, afbreukrisico en evaluatie.

De plannen moeten voldoen aan de eisen en voorwaarden van de Subsidieordering Programmafianciering Externe Veiligheid Gelderland 2006-2010.

Ten behoeve van de voortgangsrapportage die Gedeputeerde Staten dienen uit te brengen aan de Minister van VROM (art. 9 Spf-2) dragen de projectleiders er zorg voor, zeer tijdig een verslag aan te leveren over de voortgang van het door hen geleide project/de activiteit. Het verslag wordt uitgebracht op basis van een door de programmamanager aangereikt format en bevat in ieder geval een (tijds)verantwoording van de participerende organisaties, dan wel een declaratie van ingeschakelde bureaus.

De programmamanager zorgt ruimschoots voor de genoemde voortgangsmomenten voor bundeling van de project- en activiteitsverslagen op programma-niveau. Hij is verantwoordelijk voor de tijdige aanbieding aan de Minister van VROM.

De voortgangsrapportages zijn gebaseerd op een format dat op landelijk niveau in overleg tussen de provincies en het ministerie van VROM is opgesteld.

Communicatie

Communicatie over het uitvoeringsprogramma en de daarin opgenomen projecten en activiteiten vindt plaats langs een vijftal lijnen:

- Het beschikbaar stellen van de bovenbeschreven voortgangsverslagen aan alle in het uitvoeringsprogramma participerende organisaties;
- Het regulier uitbrengen van een digitale nieuwsbrief, waarin steeds alle projecten en activiteiten belicht worden, gecombineerd met landelijke ontwikkelingen op het gebied van Externe veiligheid;
- Organiseren van themabijeenkomsten waar ook de stand zaken van projecten en activiteiten een agendapunt vormt;
- Periodiek informeren van de vertegenwoordigers van de regio's, zodat zij het kunnen communiceren naar de achterban;
- Het permanent up-to-date houden van de GMP-website van de provincie Gelderland, zodat actuele informatie omtrent de activiteit en projecten kan worden gedownload.

Financiën

Tussen het ministerie van VROM en de provincie Gelderland:

- De gelden voor het uitvoeringsprogramma worden door het college van Gedeputeerde Staten bij het ministerie van VROM aangevraagd;
- De provincie Gelderland ruimt in haar financiële systeem een herkenbare post in voor het uitvoeringsprogramma;
- de provincie maakt zoveel mogelijk gebruik van de mogelijkheid van voorschotten;
- de provincie hanteert voor het bepalen van subsidiabele kosten dezelfde criteria als de criteria genoemd in artikel 6 van de Spf-2;
- Gedeputeerde Staten leggen verantwoording af conform zal zich richting het ministerie van VROM financieel verantwoorden, zoals beschreven onder het onderdeel 'voortgangsbewaking'.

Tussen de provincie Gelderland, de participerende organisaties en eventueel ingeschakelde derden:

- De in het uitvoeringsprogramma participerende organisaties ruimen in hun financiële systeem een herkenbare post in voor het uitvoeringsprogramma;
- De programmamanager draagt zorg voor de betaling van de participerende organisaties, dan wel de ingeschakelde bureaus, op basis van de begroting zoals opgenomen in de Plannen van Aanpak voor de projecten en activiteiten. Daarbij wordt zoveel mogelijk gewerkt met voorfinanciering;
- De programmamanager en de projectleiders zullen zich richting het college van Gedeputeerde Staten financieel verantwoorden, zoals beschreven onder het onderdeel 'voortgangsbewaking'.

BTW

De in het programma opgenomen bedragen zijn netto-bedragen, exclusief BTW. Bij de provincie of gemeenten in rekening gebrachte BTW kan worden gecompenseerd uit het BTW-compensatiefonds. Van de brandweer-instellingen zijn geen projecten in het programma opgenomen. Omdat bij activiteiten BTW niet aan de orde is, wordt voor geen van de onderdelen van het programma BTW afgedragen.

Declaraties

Voor het verstrekken van subsidie aan de betreffende organisaties heeft de provincie Gelderland de Subsidieverordening programmafinanciering Externe Veiligheidsbeleid Gelderland 2006-2010 opgesteld. Hoofdzakelijk is daarin de Subsidieregeling programmafinanciering EV-beleid voor andere overheden 2006-2010 van overeenkomstige toepassing verklaard.

Voordat kosten kunnen worden gedeclareerd zal dus eerst een subsidietraject moeten worden doorlopen.

Bevoorschotting

De provinciale subsidies kunnen ook in gedeelten worden betaald. In dat geval gelden de algemene regels voor subsidieverlening van de provincie Gelderland: betaling vindt plaats in twaalf gelijke termijnen. Als de subsidie mede wordt aangewend ter dekking van loonkosten vindt betaling plaats in dertien gelijke termijnen, waarbij in de maand waarin vakantiegeld wordt uitbetaald twee termijnen worden betaald. Indien het subsidiebedrag in gedeelten wordt betaald en dit bedrag lager is dan € 45.378,- vindt betaling plaats per kwartaal.

7.3 Visie op samenwerking

In PUEV-2 worden drie niveaus onderscheiden waarop samenwerking tussen de gemeenten, regio's en de provincie plaatsvindt. Het betreft de volgende niveaus:

- Samenwerking tijdens de uitvoering van de projecten en activiteiten gedurende de looptijd van PUEV-2;
- Samenwerking tijdens het opstellen van programma voor 2007, 2008, 2009 en 2010;
- Structurele samenwerking na afronding van PUEV-2.

Samenwerking tijdens de uitvoering

Voor de uitvoering van het programma zijn er diverse samenwerkingsvormen en uitwisselingsmomenten van informatie. In maart 2006 wordt een planning rondgestuurd naar de regio's, provincie en de gemeenten voor de uitvoering van het programma voor 2006.

Gedurende de maand maart 2006 wordt *persoonlijk overleg* gevoerd tussen de programmacoördinator van de provincie en de ambtelijke vertegenwoordigers van regio's (ook ten behoeve van het opstellen programma voor 2007). Tijdens deze bilaterale overleggen worden de eerste wensen, behoeften en verwachtingen geïnventariseerd van de regio en de voorkeur voor de wijze van samenwerking en uitwisseling van informatie.

Na start van de uitvoering van PUEV-2 zal gedurende de looptijd van dit programma er tweemaandelijks een *projectleidersoverleg* plaatsvinden met de projectleiders van de projecten. Tijdens dit overleg wordt de stand van zaken en voortgang van de projecten met elkaar besproken. Verder zal er twee maandelijks een *voortgangsoverleg* plaatsvinden. Bij dit overleg zijn de vertegenwoordigers van de regio's en de provincie aanwezig. In dit overleg worden de projectresultaten en landelijke ontwikkelingen teruggekoppeld naar de regio's. Verder zullen andere zaken zoals "geluiden" uit de praktijk worden besproken en opgepakt. Afhankelijk van de behoeften kan de frequentie van deze twee overlevormen worden aangepast.

Naast dit periodieke overleg zijn er nog een aantal bijeenkomsten en middelen waarin informatie tussen betrokken wordt uitgewisseld. Deze zullen hieronder worden opgesomd.

- Eenmalig “viert” de provincie samen met de regio’s en gemeenten de overgang van PUEV-1 naar PUEV-2. Tijdens deze bijeenkomst worden ervaringen en projectresultaten van PUEV-1 uitgewisseld en de aanpak voor de jaren 2006-2010 besproken.
- Tweemaal per jaar organiseert de provincie voor gemeenten, regio’s en de provincie zelf themabijeenkomsten, waarbij kennis wordt gedeeld en nieuwe informatie wordt verspreid.
- In 2006 wordt net als in PUEV-1 het zogenaamde Kennis- en Implementatietraject (KIT) voortgezet. Tijdens deze periodieke bijeenkomsten per regio (ongeveer 5 per jaar) wordt ervaring en informatie uitgewisseld en verspreid.
- Periodiek zal er een digitale nieuwsbrief worden verspreid onder de gemeenten, regio’s en de provincie. Deze nieuwsbrief zal ongeveer tien keer per jaar verschijnen. In deze nieuwsbrief worden projectresultaten, ervaringen van gemeenten en regio’s en landelijke ontwikkelingen meegedeeld.
- Via de website van het Gelders Platform Milieu (GMP) wordt kennis en ervaringen uitgewisseld. Daarnaast is nieuwe wet- en regelgeving en zijn producten te downloaden via de website.
- Tijdens bestaande overlegvormen zoals dat van de milieuregio’s zullen periodiek gastpresentaties worden gehouden door verschillende sprekers zoals bijvoorbeeld de brandweer.
- Verder wordt een zogenaamde *namenkaart* ontwikkeld, met daarop alle contactpersonen die zich met EV-gerelateerde zaken bezig houden. Hierdoor kunnen betrokkenen van de gemeenten, provincie en de regio’s elkaar vinden.

Samenwerking tijdens opstellen

Voor het opstellen van de nieuwe programma’s voor de jaren 2007 t/m 2010 zal op verschillende niveaus met elkaar worden samengewerkt en gecommuniceerd. Deze samenwerkingverbanden zullen hieronder besproken worden. Als voorbeeld wordt hier een beschrijving gegeven van het opstellen van het programma voor 2007. Voor de jaren 2008, 2009 en 2010 geldt eenzelfde soort werkwijze.

Eind februari 2006 wordt een planning rondgestuurd naar de regio’s, provincie en gemeenten voor het opstellen van het programma voor 2007. In deze planning staat wanneer welke overlegmomenten en mijlpalen er zijn in het jaar 2006 ten behoeve van het opstellen van het nieuwe programma.

Begin maart 2006 wordt *persoonlijk overleg* gevoerd tussen de programmacoördinator van de provincie en de ambtelijke vertegenwoordigers van regio’s (ook ten behoeve van de uitvoering van het programma van 2006). Tijdens dit bilaterale overleg worden de eerste wensen, behoeften en verwachtingen geïnventariseerd van de regio en hun voorkeur voor samenwerking en uitwisseling van informatie. Vervolgens wordt de werkgroep voor het opstellen van het programma samengesteld. Deze leden van de werkgroep zullen bestaan uit vertegenwoordigers van de regio’s en provincie. Na de benoeming van de werkgroepleden zal met deze groep in april een zogenaamde *Project Start-Up (PSU)* worden gehouden. Dit is een ambtelijke bijeenkomst waarin de ambitie en streefbeeld voor 2007 worden bepaald. Aan de regio’s zal van te voren worden gevraagd om de ideeën, wensen en behoeften van de gemeenten uit

hun regio te inventariseren, ten behoeve hiervan wordt een startnotitie opgesteld. Na de PSU zullen de ambitie en de streefbeelden worden vastgesteld in het zogenaamde *Managementoverleg* bestaande uit de managers van de regio's (incl. brandweercommandanten) en de manager van het programmateam van de provincie. Tot slot zullen de ambities en streefbeelden bestuurlijk worden vastgesteld tijdens het bestuurlijke overleg. Dit bestuurlijke overleg bestaat uit de portefeuillehouders Externe veiligheid van het bestuurlijke overleg van de milieuregio's. Deze samenstelling van het bestuurlijke overleg is met deze groep besproken op 20 januari 2006. De ambtelijke en bestuurlijke regio's zullen zelf zorgdragen voor het uitwisselen van informatie, inventariseren van wensen en behoeften en het creëren van draagvlak bij de achterban. Na vaststellen van ambities en streefbeelden zullen de werkgroepleden bij hun achterban inventariseren aan welke projecten en activiteiten er behoeften is. Aan de hand van de projectvoorstellen wordt een conceptprogramma opgesteld. Dit conceptprogramma wordt besproken en bediscussieerd met de werkgroep. Het conceptprogramma wordt tijdens het tweemaandelijks *werkgroepoverleg* besproken. Een definitief concept wordt voorgelegd aan de managers en de bestuurders. Na vaststelling zal het nieuwe programma bij VROM worden ingediend (planning voor alsnog 1 oktober).

Structurele samenwerking en samenwerking ná 2010

Samenwerking over EV-gerelateerde werkzaamheden moet structureel zijn, ook na 2010 wanneer het programma is beëindigd. Een van de projecten die in het PUEV-2 worden uitgevoerd is het onderzoeken wat mogelijke structurele samenwerkingsverbanden zouden kunnen zijn en waar de zwaartepunten zouden moeten liggen. De resultaten van het onderzoek zullen worden geïmplementeerd. Daarnaast zal de programmamanager ervoor waken dat wettelijke taken via goede samenwerking tot hun recht komt. Een voorbeeld hiervan is de samenwerking tussen de Regionale brandweer en de milieuvergunningverleners en de ruimtelijke ordenaars van de gemeenten en provincie. De regionale brandweer wordt door het bevoegde gezag in de gelegenheid gesteld ten aanzien van vergunningverlening van risicorelevante bedrijven ten behoeve van vergunningverlening en bij planontwikkeling in de omgeving van risicorelevante bronnen advies uit te brengen. Deze advisering is vooral gericht op zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid heeft betrekking op de groepsrisicoverantwoordingsplicht. Samenwerking zal verder worden ontwikkeld, gestimuleerd en geborgd. Ook landelijke ontwikkelingen over samenwerking die parallel lopen aan PUEV-2, zoals het verbeterprogramma BRZO zullen binnen de provincie Gelderland worden geïmplementeerd.

Bijlage: Tabel I, overzicht van de gehonoreerde projecten per indienende instantie voor 2006

Pn	Projecten	Indiener	Pc.	uren	tarief	kosten	kost.adv.	kost.2006	kost. 2007	kost. 2008	kost. 2009	kost. 2010
p2	linv. knelp. EV RO	prov.gem.	Ea	221	€ 60	€ 13.260	€ 90.000	€ 103.260	€ -	€ -	€ -	€ -
p3	MRK operationeel	prov. gem.	Eh	329	€ 60	€ 19.750	€ 125.300	€ 145.050	€ -	€ -	€ -	€ -
p4	KIT traject	prov. gem.	Ei	1.500	€ 60	€ 90.000	-	€ 30.000	€ 30.000	€ 30.000	€ -	€ -
p5	Risicoinventarisatie MRK	prov. gem.	Aa	333	€ 60	€ 20.000	€ 42.750	€ 62.750	€ -	€ -	€ -	€ -
p7	Cursussen faciliteren	prov. gem.	Ei	-	-	-	€ 90.000	€ 90.000	€ 90.000	€ 90.000	€ -	€ -
p8	Subsidieverd. PUEV-2	prov. gem.	Bi	170	€ 60	€ 10.200	€ 39.800	€ 50.000	€ -	€ -	€ -	€ 25.000
p11	EV insp. meth. Bevi	prov. ID	Bi	100	€ 60	€ 6.000	€ 35.000	-	€ 41.000	€ -	€ -	€ -
p49	Impl. PGS reeks VV	prov. ID	Bb	200	€ 60	€ 12.000	-	€ 12.000	€ -	€ -	€ -	€ -
p16	Inv. BRZO/Bevi bedr.	prov. ID	Ea	40	€ 60	€ 2.400	€ 15.000	€ 17.400	€ -	€ -	€ -	€ -
	Subtotaal	Provincie						€ 510.460	€ 161.000	€ 120.000	€ -	€ 25.000
	Project	Indiener	Pc.	uren	tarief	kosten	kost.adv.	tot.kost.2006	kost. 2007	kost. 2008	kost. 2009	kost. 2010
p22	Sanering LPG stat.	Stedendrie- hoek	Bg	504	€ 60	€ 30.240	€ 10.000	€ 40.240	€ -	€ -	€ -	€ -
p25	QRA bij niet cat. inr.	Stedendrie- hoek	Eb	50	€ 60	€ 3.000	€ 15.000	€ 18.000	€ -	€ -	€ -	€ -
p51	Aanp. WM verg Bevi	Stedendrie- hoek	Ab	1645	€ 60	€ 98.700	-	€ 50.000	€ 48.700	€ -	€ -	€ -
	Subtotaal	Stedendrie- hoek						€ 108.240	€ 48.700	€ -	€ -	€ -

PC= staat voor projectcode. De eerste letter staat voor de ontwikkelingsfase, te weten: E=exploratie, A=achterstanden inhalen, B=beheer. De volgende letter staat voor het menukaartonderdeel.

	Project	Indiener	Pc.	uren	tarief	kosten	kost.adv.	tot.kost.2006	kost. 2007	kost. 2008	kost. 2009	kost. 2010
p29	Actualisatie Wm-verg.	Noord-Veluwe	Ab	900	€ 60	€ 54.000	€ 38.000	€ 46.000	€ 46.000	€	€	€
	Subtot. Proj. N. Vel.							€ 46.000	€ 46.000	€	€	€
	Project	Indiener	Pc.	uren	tarief	kosten	kost.adv.	tot.kost.2006	kost. 2007	kost. 2008	kost. 2009	kost. 2010
p47	Sanering RO knelp.	Achterhoek	Bg	720	€ 60	€ 43.200	-	€ 43.200	€	€	€	€
p33	Opstellen beleidsvisie	Achterhoek	Bd	600	€ 60	€ 6.000	€ 4.000	€ 40.000	€	€	€	€
	Subtotaal	Achterhoek						€ 83.200	€	€	€	€
	Project	Indiener	Pc.	uren	tarief	kosten	kost.adv.	tot.kost.2006	kost. 2007	kost. 2008	kost. 2009	kost. 2010
p36	Actualisatie WM-verg.	Regio Nijmegen	Ab	1.167	€ 60	€ 70.000	-	€ 40.000	€ 30.000	€	€	€
p37	Opstellen beleidsvisie	Regio Nijmegen	Bd	840	€ 60	€ 50.400	-	€ 50.400	€	€	€	€
	Subtotaal MARN	Regio Nijmegen						€ 90.400	€ 30.000	€	€	€
	Project	Indiener	Pc.	uren	tarief	kosten	kost.adv.	tot.kost.2006	kost. 2007	kost. 2008	kost. 2009	kost. 2010
p52	Risc. Inv. San. Progr	Rivierenland	Ea	200	€ 60	€ 12.000	€ 12.000	€ 24.000	€	€	€	€
p48	Opstellen beleidsvisie	Rivierenland	Bd	200	€ 60	€ 12.000	€ 24.000	€ 36.000	€	€	€	€
	Subtotaal	Rivierenland						€ 60.000	€	€	€	€

	Project	Indiener	Pc.	uren	tarief	kosten	kost.adv.	tot.kost.2006	kost. 2007	kost. 2008	kost. 2009	kost. 2010
P53	Actualisatie WM-verg.	Regio De Vallei	Ab	1.920	€ 60	€115.200	-	€ 60.000	€ 55.200	€	€	€
P43	Opstellen beleidsvisie	Regio De Vallei	Bd	333	€ 60	€ 20.000	€ 5.000	€ 25.000	€	€	€	€
	Subtotaal	Regio De Vallei						€ 85.000	€ 55.200	€	€	€
	Project	Indiener	Pc.	uren	tarief	kosten	kost.adv.	tot.kost.2006	kost. 2007	kost. 2008	kost. 2009	kost. 2010
P39	Onderzoek toepassen veiligheidscontour	Regio Arnhem	Be	40	€ 60	€ 2.400	€ 15.000	€ 17.400	€	€	€	€
P40	Risc. Transp gev. st. betuweroute BS	Regio Arnhem	Ac	100	€ 60	€ 6.000	€ 14.000	€ 20.000	€	€	€	€
P41	Beoord. BRZO VR	Regio Arnhem	Bb	40	€ 60	€ 2.400	€ 6.400	€ 8.800	€	€	€	€
	Subtotaal MRA	Regio Arnhem						€ 46.200	€	€	€	€
	Project	Indiener	Pc.	uren	tarief	kosten	kost.adv.	tot.kost.2006	kost. 2007	kost. 2008	kost. 2009	kost. 2010
IPO	Gezamenlijke project	IPO-Provincie						€ 54.300	€ 54.300	€ 54.300	€ 54.300	€ 54.300
	Subtotaal	IPO-project						€ 54.300	€ 54.300	€ 54.300	€ 54.300	€ 54.300
	Totaal projecten							€ 1.083.800	€ 395.200	€ 174.300	€ 54.300	€ 79.300

Bijlage: Tabel II, overzicht activiteiten in 2006 per indienende instantie

An	Activiteit	indieners	Pc.	uren	tarief	kost.beg.	kost.adv.	kost.2006	kost. 2007	kost. 2008	kost. 2009	kost. 2010
a1	WM verg. act. Bevi	provincie(ID)	Ab	500	€ 60	€ 30.000	-	€ 30.000	€ 30.000	€ -	€ -	€ -
a2	Beleidsv.EV impl.prov.	provincie gez.	Bd	320	€ 60	€ 19.200	-	€ 19.200	€ 19.200	€ 19.200	€ 19.200	€ 19.200
a3	GR ROplan toets	provincie gez.	Be	500	€ 60	€ 30.000	-	€ 30.000	€ 48.000	€ 48.000	€ 48.000	€ 48.000
a4	Uitv. (urg.) sanering	provincie(ID)	Bg	250	€ 60	€ 15.000	-	€ 15.000	€ 15.000	€ -	€ -	€ 15.000
a5	Impl. Transportrisc.	provincie gez.	Bc	80	€ 60	€ 4.800	-	-	€ 4.800	€ 4.800	€ 4.800	€ 4.800
a6,7	GR verant.plan bevi	provincie gez.	Bf	480	€ 60	€ 28.800	-	€ 28.800	€ 28.800	€ 28.800	€ 28.800	€ 28.800
a8	Impl.handr.toolb.comm	provincie gez.	Bh	833	€ 60	€ 50.000	€ 20.000	€ 70.000	€ 70.000	€ 70.000	€ -	€ -
a9	Opstel. Uitv. Progr	provincie gez.	Bi	675	€ 60	€ 40.500	-	€ 40.500	€ 40.500	€ 40.500	€ 40.500	€ 40.500
a10	Beheer GPM EV site	provincie gez.	Bi	135	€ 60	€ 8.100	-	€ 8.100	€ 8.100	€ 8.100	€ 8.100	€ 8.100
a12	NTA in Bevi en BRZO	prov.(ID)	Bb	200	€ 60	€ 12.000	-	€ 12.000	€ -	€ -	€ -	€ -
a36	Program. Managem.	provincie gez.	Bi	1.700	€ 60	€102.000	-	€ 102.000	€ 102.000	€ 102.000	€ 102.000	€ 102.000
	Subtotaal	provincie	Bi	5.673	€ 60	€340.400	-	€ 355.600	€ 366.400	€ 321.400	€ 251.400	€ 266.400
	Fte ruimte provincie	provincie	Bi				-	€ -	€ 677.800	€ 943.700	€1.133.700	€ 1.093.700
	Totaal provincie	provincie					-	€ 355.600	€1.044.200	€1.265.100	€1.385.100	€ 1.360.100
	Activiteit	indieners	Pc.	uren	tarief	kost.beg.	kost.adv.	kost.2006	kost. 2007	kost. 2008	kost. 2009	kost. 2010
a13	Brandweer advies	HGM	Bi	1.350	€ 60	€81.000	-	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000
a14	Brandweer advies	HGZ	Bi	1.350	€ 60	€81.000	-	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000
a15	Brandweer advies	NOG	Bi	1.350	€ 60	€81.000	-	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000
	Subtotaal Regionale	Brandweer				€243.000	-	€ 243.000	€ 243.000	€ 243.000	€ 243.000	€ 243.000

	Activiteit	indieners	Pc.	uren	tarief	kost.beg.	kost.adv.	kost.2006	kost. 2007	kost. 2008	kost. 2009	kost. 2010
a18	Reg. Coord. EV werk	Stedendriehoek	Bi	250	€ 60	€ 15.000	-	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000
a19	Toezicht risc. Bedr.	Stedendriehoek	Bi	560	€ 60	€ 33.600	-	€ 33.600	€ 33.600	€ 33.600	€ 33.600	€ 33.600
	Subtotaal Regio	Stedendriehoek						€ 48.600	€ 48.600	€ 48.600	€ 48.600	€ 48.600
	Activiteit	indieners	Pc.	uren	tarief	kost.beg	kost.adv.	kost. 2006	kost. 2007	kost. 2008	kost. 2009	kost. 2010
a26	Themabijeenk belvisie	Rivierenland	Ei	400	€ 60	€ 24.000	-	€ 24.000	€ 24.000	€ 24.000	€ 24.000	€ 24.000
a27	Acties EV-RO priori.	Rivierenland	Ba	950	€ 60	€ 57.000	-	€ 57.000	€ 57.000	€ 57.000	€ 57.000	€ 57.000
	Subtotaal Regio	Rivierenland						€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000
	Activiteit	indieners	Pc.	uren	tarief	kost.beg.	kost.adv.	kost.2006	kost. 2007	kost. 2008	kost. 2009	kost. 2010
a28	Struct uitv. EV-taken	Achterhoek	Bi	675	€ 60	€ 40.500	-	€ 40.500	€ 40.500	€ 40.500	€ 40.500	€ 40.500
a29	Struct uitv. EV-taken	Achterhoek	Ab	675	€ 60	€ 40.500	-	€ 40.500	€ 40.500	€ 40.500	€ 40.500	€ 40.500
	Subtotaal Regio	Achterhoek				€ 81.000		€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000
	Activiteit	indieners	Pc.	uren	tarief	kost.beg.	kost.adv.	kost.2006	kost. 2007	kost. 2008	kost. 2009	kost. 2010
a30	Struct. Uitv. EV-taken	Regio Nijmegen	Bi	1.350	€ 60	€ 81.000	-	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000
	Subtotaal MARN	Regio Nijmegen				€ 81.000		€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000

Activiteit	indieners	Pc.	uren	tarief	kost.beg.	kost.adv.	kost.2006	kost. 2007	kost. 2008	kost. 2009	kost. 2010
a32	Stuct. uitv. EV-taken	Bi	1.350	€ 60	€ 81.000	-	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000
	Subtotaal Regio						€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000
	Activiteit	indieners	uren	tarief	kost.beg.	kost.adv.	kost.2006	kost. 2007	kost. 2008	kost. 2009	kost. 2010
a34	Struct. Uitv EV-taken.	Bi	1.350	€ 60	€ 81.000	-	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000
	Subtotaal Regio				€ 81.000		€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000	€ 81.000
	Activiteit	indieners	uren	tarief	kost.beg.	kost.adv.	kost.2006	kost. 2007	kost. 2008	kost. 2009	kost. 2010
a37	Uitvoering EV-beleid	Bi	600	€ 60	€ 36.000	-	€ 36.000	€ 36.000	€ 36.000	€ 36.000	€ 36.000
	Subtotaal MARN				€ 36.000		€ 36.000	€ 36.000	€ 36.000	€ 36.000	€ 36.000
							kost.2006	kost. 2007	kost. 2008	kost. 2009	kost. 2010
	Totaal activiteiten 2006						€ 1.088.200	€1.776.800	€1.997.700	€2.117.700	€2.092.700
	Totaal projecten + activiteiten 2006						€ 2.172.000	€2.172.000	€2.172.000	€2.172.000	€2.172.000
	Totaal budget 2006-2010						€ 2.172.000	€ 2.172.000	€ 2.172.000	€ 2.172.000	€ 2.172.000

Bijlage: Tabel III, budget per indienende instelling verdeeld over de menukaartonderdelen

Menukaartonderdeel	a	b	c	d	e	f	g	h	i	Totaal
2006	inventarisatie	EV vergunning	Transport gev. stoffen	Beleidsvisie opstellen	Invullen EV in best plan	Groepsrisico verantwoording	Sanering	Risico	Organisat. versterking	
Organisaties	Inrichtingen	Verlening						Communicatie		
Provincie totaal	€ 183.410	€ 54.000	€ -	€ 19.200	€ 30.000	€ 28.800	€ 15.000	€ 223.150	€ 312.500	€ 866.060
Projecten	€ 183.410	€ 12.000	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 145.050	€ 170.000	€ 510.460
Activiteit	€ -	€ 42.000	€ -	€ 19.200	€ 30.000	€ 28.800	€ 15.000	€ 78.100	€ 142.500	€ 355.600
Stedendriehoek totaal	€ -	€ 68.000	€ -	€ -	€ 10.000	€ 10.000	€ 40.240	€ 10.000	€ 18.600	€ 156.840
Projecten	€ -	€ 68.000	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 40.240	€ -	€ -	€ 108.240
Activiteit	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 10.000	€ 10.000	€ -	€ 10.000	€ 18.600	€ 48.600
Noord-Veluwe	€ 5.000	€ 56.000	€ -	€ 10.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 5.000	€ 5.000	€ 16.000	€ 127.000
Projecten	€ -	€ 46.000	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 46.000
Activiteit	€ 5.000	€ 10.000	€ -	€ 10.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 5.000	€ 5.000	€ 16.000	€ 81.000
Achterhoek	€ -	€ 40.500	€ -	€ 40.000	€ 10.000	€ 15.000	€ 43.200	€ 5.000	€ 10.500	€ 164.200
Projecten	€ -	€ -	€ -	€ 40.000	€ -	€ -	€ 43.200	€ -	€ -	€ 83.200
Activiteit	€ -	€ 40.500	€ -	€ -	€ 10.000	€ 15.000	€ -	€ 5.000	€ 10.500	€ 81.000
MARN	€ 10.000	€ 40.000	€ 10.000	€ 50.400	€ 10.000	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 11.000	€ 171.400
Projecten	€ -	€ 40.000	€ -	€ 50.400	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 90.400
Activiteit	€ 10.000	€ -	€ 10.000	€ -	€ 10.000	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 11.000	€ 81.000
Rivierenland	€ 16.000	€ 15.000	€ 11.000	€ 36.000	€ 15.000	€ 8.000	€ 14.000	€ -	€ 26.000	€ 141.000
Projecten	€ 14.000	€ -	€ 6.000	€ 32.000	€ -	€ -	€ 8.000	€ -	€ -	€ 60.000
Activiteit	€ 2.000	€ 15.000	€ 5.000	€ 4.000	€ 15.000	€ 8.000	€ 6.000	€ -	€ 26.000	€ 81.000
De Vallei	€ 10.000	€ 60.000	€ -	€ 40.000	€ 20.000	€ -	€ -	€ 15.000	€ 21.000	€ 166.000
Projecten	€ -	€ 60.000	€ -	€ 25.000	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 85.000
Activiteit	€ 10.000	€ -	€ -	€ 15.000	€ 20.000	€ -	€ -	€ 15.000	€ 21.000	€ 81.000
MRA	€ 12.000	€ 14.800	€ 26.000	€ -	€ 17.400	€ 6.000	€ 6.000	€ -	€ -	€ 82.200
Projecten	€ -	€ 8.800	€ 20.000	€ -	€ 17.400	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 46.200
Activiteit	€ 12.000	€ 6.000	€ 6.000	€ -	€ -	€ 6.000	€ 6.000	€ -	€ -	€ 36.000
HGM	€ -	€ 15.000	€ 10.000	€ -	€ 15.000	€ 15.000	€ -	€ 10.000	€ 16.000	€ 81.000
Activiteit	€ -	€ 15.000	€ 10.000	€ -	€ 15.000	€ 15.000	€ -	€ 10.000	€ 16.000	€ 81.000
HGZ	€ -	€ 15.000	€ 10.000	€ -	€ 15.000	€ 15.000	€ -	€ 10.000	€ 16.000	€ 81.000

Menukaartonderdeel	a	b	c	d	e	f	g	h	i
2006	Inventarisatie	EV vergunning	Transport gev. stoffen	Beleidsvisie opstellen	Invullen EV in best plan	Groepsrisico verantwoordiging	Sanering	Risico	Organisat.
Organisaties	Inrichtingen	Verlening						Communicatie	versterking
Activiteit	€ -	€ 15.000	€ 10.000	€ -	€ 15.000	€ 15.000	€ -	€ 10.000	€ 16.000
NOG	€ -	€ 15.000	€ 10.000	€ -	€ 15.000	€ 15.000	€ -	€ 10.000	€ 16.000
Activiteit	€ -	€ 15.000	€ 10.000	€ -	€ 15.000	€ 15.000	€ -	€ 10.000	€ 16.000
IPO-project									€ 54.300
Totaal	€ 236.410	€ 393.300	€ 77.000	€ 195.600	€ 172.400	€ 147.800	€ 133.440	€ 298.150	€ 517.900
Projecten	€ 197.410	€ 234.800	€ 26.000	€ 147.400	€ 17.400	€ -	€ 91.440	€ 145.050	€ 224.300
Activiteit	€ 39.000	€ 158.500	€ 51.000	€ 48.200	€ 145.000	€ 147.800	€ 42.000	€ 153.100	€ 293.600
									€2.172.000
									€1.083.800
									€1.088.200

Provincie Gelderland

Markt 11

Postbus 9090

6800 GX Arnhem

T (026) 359 90 00

www.gelderland.nl