



provincie
groningen



SAMEN STERK

SAMEN VEILIG

Voortgangsrapportage
van het
Uitvoeringprogramma

Externeveiligheidsbeleid

2006 - 2010

periode 1 januari 2007 - 30 juni 2007

Inhoudsopgave

1.0 Inleiding	blz. 5
2.0 Voortgang van het programma	blz. 7
3.0 Voortgang op de menukaartonderdelen	blz. 10
4.0 Projectwijzigingen	blz. 11

Bijlage 1	Financieel Overzicht (1 januari 2007 tot 30 juni 2007)
Bijlage 2	Overzicht van de werkelijke uurtarieven
Bijlage 3	De programmamedewerkers en het gemaakte aantal uren per organisatie
Bijlage 4	Overzicht van de correspondentie
Bijlage 5	Voortgang op de doelen van de menukaart
Bijlage 6	Overzicht van de projectbestedingen
Bijlage 7	Overzicht van de projectaanpassingen
Bijlage 8	Nieuwe projectbeschrijvingen

1.0 Inleiding

Voor u ligt de derde voortgangsrapportage van het Groningse uitvoeringsprogramma Externe veiligheidsbeleid 2006 - 2010. Zij behandelt de periode van 1 januari 2007 tot en met 30 juni 2007.

Het uitvoeringsprogramma

Het programma versterkt de uitvoering van de EV-taken en de samenwerking tussen de gemeenten, de hulpverleningsdienst Groningen, de streekraad Oost-Groningen, de regioraad Noord-Groningen en de provincie. Het is geschreven vanuit het perspectief van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen. Wij zijn de regisseur en de penvoerder van het programma.

Waarvoor is de jaarrapportage geschreven?

Deze rapportage informeert u over het verloop, de uitvoering en de resultaten van het programma in de eerste helft van 2007.

Voor het programma hebben wij subsidie gevraagd. Het ministerie van VROM heeft ons de subsidie van € 4.995.000 voor de periode van vijf jaar toegekend. Met deze jaarrapportage geven wij invulling aan artikel 10 lid c van de subsidieregeling programmafinanciering.

Voor wie is het geschreven?

De jaarrapportage is geschreven voor de programmamedewerkers, de betrokkenen medewerkers bij de gemeenten, de gemeentelijke samenwerkingsverbanden, de stuurgroepleden¹ en de contactpersonen bij de directie Externe Veiligheid van het ministerie van VROM. Zij krijgen hiermee de terugblik op het verloop, de uitvoering en de resultaten van het programma in de periode van 1 januari tot en met 30 juni 2007.

Hoe is de rapportage tot stand gekomen?

De programmaleider heeft de opzet² van het IPO gebruikt. Hij heeft daartoe de projectinformatie verzameld (laag 3 van de opzet). Deze informatie heeft hij geaggregeerd tot gegevens over het programma (laag 1) en de menukaartonderdelen³ (laag 2). In laag 1 zijn de financiële gegevens opgenomen. Hiervoor heeft de programmaleider van de uitvoerende organisaties de bestede uren en de werkelijke uurtarieven gekregen. Aldus kreeg hij inzicht in de gemaakte kosten. Deze heeft de programmaleider vergeleken met de begroting. De opvallende verschillen zijn in deze rapportage

¹ De heren Alders (tot 31 augustus 2007), Van den Berg (vanaf 1 september 2007), Meijerman, Waal en Wallage.

² Deze opzet kent 3 lagen.

Laag 1: Voortgang op het niveau van het **totale programma**; dit is gekoppeld aan de hoofddoelen van het programma:

- structurele uitvoering van de (wettelijke) EV-taken;
- structurele samenwerking van de provincie met de gemeenten bij de uitvoering van de EV-taken.

Laag 2: Voortgang op het niveau van de **menukaartonderdelen**³ van het ministerie van VROM; dit is gekoppeld aan de doelen die per menukaartonderdeel in het programma zijn benoemd.

Laag 3: Voortgang op het niveau van de **individuele projecten** die in het programma zijn opgenomen.

- ³
- a. Inventarisatie van risicovolle situaties
 - b. Externe Veiligheid bij vergunningverlening en handhaving
 - c. Transport van gevaarlijke stoffen
 - d. EV-(structuur)visie voor provincie of gemeente
 - e. Ruimtelijke ordening en EV
 - f. Uitvoering van groepsrisicobeleid
 - g. Saneringen
 - h. Risicocommunicatie
 - i. Organisatorische versterking

verklaard. Het concept van de rapportage is voorgelegd aan de contactpersoon van het ministerie. Zijn tekstvoorstellen zijn overgenomen. Vervolgens is het concept voorgelegd aan de leden van de stuurgroep. Daarna is de rapportage verspreid.

Status van deze rapportage

De rapportage heeft een informatief karakter. Zij verstrekt de programmaleider, de projectleiders, de leidinggevenden, de stuurgroepleden en de contactpersonen van VROM de voortgangsgegevens. De rapportage heeft ook een signalerend karakter. Zij nodigt uit tot nadenken. Is bijsturing van het programma noodzakelijk? Wat betekent dit voor de komende maanden én voor het jaarplan 2008?

De "omgeving": ontwikkelingen die van invloed zijn op het programma

Er zijn drie noemenswaardige ontwikkelingen buiten het programma die van invloed zijn op het lopende programma:

1. de scholing van onervaren (EV-)personeel
2. het noordelijk samenwerkingsverband voor de uitvoering van het BRZO
3. het concernloket overheid Gasunie en de aandacht van transportleidingen

De scholing van onervaren (EV-)personeel

Tussen mei 2006 en maart 2007 is onervaren EV-personeel ingestroomd. De nieuwkomers in het steunpunt externe veiligheid en bij de regionale brandweer zijn in 2006 en 2007 geschoold.

De vorming van het noordelijk samenwerkingsverband voor de uitvoering van het BRZO

Het toezicht op de bedrijven waarop het Besluit risicozware ongevallen op van toepassing is, behoeft verbetering. De minimumstandaard en de kritische massa van de uitvoerende organisaties zijn beschreven (BeteRZO). De standaard en de massa zijn nog niet bereikt. Door samenwerking wordt de kritische massa bewerkstelligd. De provincies Drenthe, Friesland en Groningen, de milieuviesdienst Friesland en de betrokken gemeenten werken samen en hebben het gezamenlijke BRZO-inspectieprogramma vastgesteld.

De aandacht voor aardgasbuisleidingen en het concernloket overheid Gasunie

Gemeenten stellen relatief veel vragen over de ligging en de risico's van aardgasbuisleidingen. Bij de gemeente Groningen is het concernloket overheden Gasunie ingericht. De vragen van de gemeenten worden met het concernloket beantwoord.

Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk leest u over de voortgang van het totale programma (laag 1). Het derde hoofdstuk belicht de menukaartonderdelen (laag 2). In de bijlage treft u het financieel overzicht en de overzichten van de correspondentie, de voortgang op de doelen van menukaart en de projectaanpassingen.

2.0 Voortgang van het programma

In 2006 is de uitvoering van het programma op gang gekomen. Wij zijn in de eerste helft van 2007 voortgegaan op de ingeslagen wegen.

In dit hoofdstuk zijn de inhoudelijke kerngegevens opgenomen. Deze hebben wij gerelateerd aan de hoofddoelen van het programma. Daarna leest u over de financiën en de overige beheersaspecten (organisatie, planning, kwaliteit, informatie en communicatie).

Hoofddoelen van het programma

Overeenkomstig de subsidieregeling zijn de hoofddoelen:

- A. structurele uitvoering van de (wettelijke) EV-taken;
- B. structurele samenwerking van de provincie met de gemeenten bij de uitvoering van de EV-taken.

Ad A. Voortgang in de structurele uitvoering van de (wettelijke) EV-taken

Hieronder is de uitvoering van wettelijke EV-taken belicht. Dit is toegespitst op het Register risicosituaties gevaarlijke stoffen, de ruimtelijke plannen, de milieuvergunningen, het toezicht op EV-aspecten en de saneringsverplichtingen.

Register risicosituaties gevaarlijke stoffen

De 25 gemeenten en de provincie hebben het Register gevuld. Het Registratiebesluit en de regeling risicokaart zijn van kracht. De gemeenten zijn hierover geïnformeerd. Wij zullen met de gemeenten de geregistreerde gegevens herzien en aanvullen. Inmiddels zijn gegevens over propaantanks en zuurstoftanks toegevoegd.

Externe Veiligheid en ruimtelijke plannen

De medewerkers van het steunpunt hebben in de eerste helft van 2007 61 EV-adviezen gegeven. 21 van de 25 gemeenten hebben adviezen ontvangen. Daarnaast zijn 66 ruimtelijke plannen beoordeeld. De wijze waarop de provinciale afdeling de bestemmingsplannen beoordeeld, is vastgelegd. De handreiking voor gemeentelijke ruimtelijke plannen is geactualiseerd. De actualisatie zal in het najaar van 2007 worden verspreid.

Externe Veiligheid in milieuvergunningen

Er is een overzicht met BEVI-bedrijven. Er is geadviseerd over 15 LPG-stations.

Toezicht op Externe Veiligheid

De verbetering van de uitvoering van de BRZO-inspecties heeft verschillende impulsen gekregen. Het gezamenlijke inspectieprogramma is vastgesteld. De inspecteurs hebben met vakgenoten de cursussen over de Nieuwe Inspectie Methode en de Gezamenlijke Inspectie Ruimte gevolgd.

Externe Veiligheid en saneringsbesluiten

De besluiten over de urgente saneringen van LPG-stations zijn genomen of zullen dit najaar worden genomen.

Ad. B Voortgang in de structurele samenwerking

Hieronder hebben wij de bestuurlijke samenwerking, de samenwerking tussen de uitvoerende partners en de samenwerking met de gemeenten beschouwd.

Bestuurlijke samenwerking

De bestuurders van de gemeenten, de gemeentelijke samenwerkingsverbanden en de provincie hebben het uitvoeringsprogramma 2006 - 2010 en de personele samenwerking in die periode onderschreven. De stuurgroep is gevormd. De programmaleider kan onderwerpen voorleggen aan de heer Van den Berg (voorzitter), de heer Wallage (namens de gemeente Groningen en de hulpverleningsdienst Groningen), de heer Waal (namens de gemeente Delfzijl en de regioaad Noord-Groningen) en de heer

Meijerman (namens de streekraad Oost-Groningen en de regionale brandweer). De stuurgroep is in de eerste helft van 2007 niet bijeengewoest.

Samenwerking tussen de uitvoerende partners⁴

De uitvoerende partners hebben programmamedewerkers aangesteld. De medewerkers werken samen in het steunpunt Externe Veiligheid Groningen. De leidinggevendenden zijn in het afgelopen half jaar eenmaal bijeen gekomen.

Eén medewerker van de streekraad en één van de regionaard werken volledig voor het steunpunt. Het werk van de gemeenten wordt binnen het steunpunt uitgevoerd, afgestemd en geleverd aan de gemeenten. De (inhoudelijke) aansturing van de steunpuntmedewerkers ligt bij het steunpunt zelf en nauwelijks bij de leidinggevendenden van de streekraad en de regionaard. In 2007 is besproken wie waarvoor verantwoordelijk is.

Samenwerking met de gemeenten

De programmamedewerkers hebben cursussen georganiseerd. In het afgelopen half jaar hebben gemeenteambtenaren de cursussen "Externe Veiligheid en milieuvergunningen" en "Veiligheidsnormen en RO" en voordrachten over Risicocommunicatie, Ruimtelijke Ordening en Transportrisico's gevolgd.

Aan de programmamedewerkers is geregeld informatie en advies gevraagd. In het najaar van 2007 zullen de medewerkers van het steunpunt regelmatig naar gemeenten gaan en aldaar de EV-werkzaamheden⁵ samen met gemeenteambtenaren uitvoeren.

Over de programma-uitvoering worden de gemeentelijke contactpersonen geïnformeerd. In het voorjaar van 2007 is één bijeenkomst geweest.

De IPO-indicatoren voor de voortgang van het programma

In februari 2007 heeft het IPO ons de indicatoren voor de beoordeling van de voortgang verstrekt. De programmaleider en de projectleiders hebben hiermee de stand van zaken op 31 december 2006 beoordeeld. De programmaonderdelen zijn op schema (groen), hebben kleine achterstand (oranje) of vereisen ingrijpen (rood). De bevindingen zijn besproken met de contactpersonen met de gemeenten op 26 april 2007. Zij onderkennen dat externe veiligheid in de ruimtelijke ordening en het verantwoord groepsrisico moeizaam verlopen. De regionale brandweer en de medewerkers van het steunpunt trachten dit te verbeteren door in de tweede helft van 2007 "zichtbaar te adviseren"; m.a.w. vaker naar de gemeentehuizen te gaan.

Financiën

Tussen 1 januari en 30 juni 2007 zijn personele en materiële kosten gemaakt. Het overzicht is opgenomen in bijlage 1.

De personele kosten bedragen € 680.642,-. Dit bedrag is nog niet bij het programmamanagement gedeclareerd. Het is meer dan begroot (€ 535.000,-⁶). Het verschil is ontstaan doordat de werkelijke uurtarieven hoger dan de begrote tarieven zijn én meer uren zijn besteed dan begroot. Het overzicht van de uurtarieven is opgenomen in bijlage 2. Bijsturing is niet nodig want de uitvoerende organisaties zijn geïnformeerd over de toegekende maximale subsidie. De overschrijding daarvan wordt net als in 2006 niet vergoed. De maximale bedragen passen binnen de begroting in 2007.

De werkelijke uurtarieven zullen in de komende jaren structureel boven die van de begroting blijven. In 2007 zijn de consequenties hiervan nagegaan. De contactpersonen van de uitvoerende organisaties hebben aangegeven dat zij de subsidiebedragen op basis van de uurtarieven van het programma

⁴ De hulpverleningsdienst Groningen (incl. de regionale brandweer), de streekraad Oost-Groningen, de regionaard Noord-Groningen, de gemeente Groningen en de provincie Groningen.

⁵ zoals de gegevens van het RRGs invoeren en de EV-paragrafen van milieuvergunningen en ruimtelijke plannen schrijven.

⁶ De helft van € 1.070.000,-.

accepteren. De handelwijze die in de afgelopen jaren is gehanteerd, en door de controller en de accountant is geaccepteerd, zal worden gecontinueerd.

De materiële kosten⁷ bedragen € 26.247,- (excl. de verhaalbare BTW). Dit bedrag is opgebouwd uit o.a. de kosten voor BeterZO en scholingskosten.

De financiële positie 2006

Wij hebben van het ministerie van VROM één voorschot ter grootte van € 250.000,- ontvangen. Op 30 juni 2006 bedroegen de betalingen en de voorziene betalingen respectievelijk € 210.482,84 en € 747.349,19. De verwachte uitgaven in de komende drie maanden bedragen €399.016,07. Wij zullen aan het ministerie een voorschot van € 359.498,91 vragen.

Personele capaciteit

Voor de programmawerkzaamheden is de EV-formatie uitgebreid. De urenbegroting voor 2007 gaat uit van 13.2 fte (8.910⁸ uren). Er zijn 11.277 uren (16,7 fte) besteed aan de programma-activiteiten. Dit bedrag is hoger, omdat geen scherp onderscheid wordt gemaakt tussen reguliere EV-werkzaamheden en programmawerkzaamheden.

In bijlage 3 noemen wij de programmamedewerkers en leest u per uitvoerende organisatie het aantal gemaakte uren.

Beheersaspect: kwaliteit

De kwaliteit van de EV-werkzaamheden staat onder druk door de werkdruk bij de ervaren EV-medewerkers. De nieuwe programmamedewerkers zijn en worden geschoold. Het kwaliteitsniveau wordt bewaakt door middel van collegiale toetsing. Daartoe lezen de medewerkers van het steunpunt elkaars adviezen.

De kwaliteit van de programmawerkzaamheden staat ook onder druk, omdat op afstand advies wordt gegeven. In de komende tijd zullen de programmamedewerkers vaker naar gemeentehuizen gaan en de situatie ter plaatse bekijken.

Beheersaspect: informatie

De projectinformatie wordt digitaal gearchiveerd. Ook de adviezen voor de EV-paragraaf van milieuvergunningen en ruimtelijke plannen worden gearchiveerd.

De gearchiveerde informatie is nog niet afgestemd op de vragen over de programmavoortgang van het IPO. Wij zullen de programma-archivering aanpassen, zodat die de basisgegevens voor de IPO-monitoring kan leveren.

Beheersaspect: communicatie

De medewerkers van het steunpunt komen wekelijks bijeen. De verslagen van het werkoverleg worden verspreid.

Er is geen (nieuws)brief over het programma verstuurd. De website met de nieuwsbrief is in voorbereiding.

De kalender met EV-activiteiten in Groningen is gestuurd naar de gemeentelijke contactpersonen. De drie aangekondigde bijeenkomsten over ruimtelijke ordening, risicocommunicatie en transport van gevaarlijke stoffen zijn bezocht door respectievelijk 40, 60 en 20 personen. Samen met het VNG is het symposium over het basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen voorbereid. Vanwege de geringe belangstelling is het symposium afgelast.

De steunpuntmedewerkers en de programmamedewerkers voor risicocommunicatie hebben de gemeenten bezocht. Tijdens die bezoeken is aandacht besteed aan het programma.

De jaarrapportage over de periode 15 maart tot 31 december 2006 hebben wij naar het ministerie van VROM en de colleges van B&W gestuurd.

⁷ Het zijn vooral aangegane verplichtingen. Deels voor het jaar 2006 en deels voor het jaar 2007. In december 2006 wordt bepaald welk deel van de aangegane verplichtingen voor 2007 vooruit zullen worden betaald.

⁸ 17.820 uur op jaarbasis

In de periode tussen 1 januari en 30 juni is gecorrespondeerd met het ministerie van VROM en de uitvoerende organisaties. Het correspondentieoverzicht is opgenomen in bijlage 4.

3.0 Voortgang op de menukaartonderdelen

In dit hoofdstuk hebben wij de voortgang van de menukaartonderdelen beschouwd. In de bijlage 5 is de voortgang in de realisatie van de 20 subdoelen beschreven aan de hand van de vragen:

- Waar hadden we moeten staan (mate van doelrealisatie)?
- Waar staan we nu?
- Wat zijn eventuele afwijkingen en verklaringen daarvoor?
- De vooruitblik op de volgende uitvoeringsperiode (het jaar 2007)

Voor deze beschrijving van de voortgang heeft de programmaleider per menukaartonderdeel de opvallende resultaten en tegenvallers geselecteerd.

a. Inventarisatie van risicovolle situaties

Pos. resultaat De provincie en de 25 gemeenten hebben de gegevens ingevoerd in het Register. Zij actualiseren de gegevens.

b. Externe Veiligheid bij vergunningverlening en handhaving

Tegenvaller Het overzicht van BEVI-bedrijven met en zonder actuele vergunning is niet gemaakt.

Tegenvaller Het opstellen van de meerjarenplanning verloopt moeizaam.

Pos. resultaat De reguliere BRZO-inspecties worden uitgevoerd.

Pos. resultaat Het gezamenlijke inspectieplan voor de BRZO-inspecties is vastgesteld.

c. Transport van gevaarlijke stoffen

Pos. resultaat De vele ontwikkelingen m.b.t. het Basisnet zijn gevolgd.

Pos. resultaat Het beleidskader voor het provinciale basisnet is vastgesteld.

Tegenvaller Voor het symposium over het vervoer van gevaarlijke stoffen was weinig (bestuurlijke) belangstelling.

d. EV-visie

Pos. resultaat Het rijksbeleid en de wet- en regelgeving bieden in het algemeen houvast voor milieuvergunningen en ruimtelijke besluiten.

Tegenvaller De wet- en regelgeving voor LPG-stations, buisleidingen en transport van gevaarlijke stoffen geeft nog ruis bij milieuvergunningen en ruimtelijke besluiten.

Pos. resultaat Externe veiligheid en rampenbestrijding heeft een volwaardige plaats in de voorbereiding van POP-3.

Pos. resultaat Het projectplan Buisleidingen is vastgesteld en het steunpunt werkt samen met het concernloket overheden Gasunie.

Pos. resultaat De studies naar de risicosituatie van de Eemskanaalzone in Groningen en het industriegebied Oosterhorn zijn gestart.

e. Ruimtelijke ordening en EV

Pos. resultaat Er zijn 61 EV-adviezen verstrekt. 21 van de 25 gemeenten hebben adviezen ontvangen.

Tegenvaller De medewerkers van de brandweer en het steunpunt worden in een laat stadium bij de EV-paragraaf van gemeentelijke ruimtelijke plannen betrokken. Het schema van de Veiligheidstoets wordt zelden gevolgd.

f. Uitvoering groepsrisicobeleid

Pos. resultaat Er zijn brandweeradviezen verstrekt.

Tegenvaller De begrippen "zelfredzaamheid" en "beheersbaarheid" zijn nog niet uitgewerkt.

Tegenvaller De gemeenten maken weinig groepsrisicoverantwoordingen. Volledige verantwoordingen zijn zeldzaam.

g. Saneringen

Pos. resultaat De besluiten over de urgente sanering van LPG-stations zijn genomen of in voorbereiding.

Tegenvaller Het inzicht in twee nieuw onderkende (sanerings)situatie vereist veel tijd en rekenwerk met Safeti.

h. Risicocommunicatie

Pos. resultaat De risicokaart is gepubliceerd.

Pos. resultaat De beheersovereenkomsten met de gemeenten zijn gemaakt.

Pos. resultaat Het symposium over risicocommunicatie was succesvol.

Pos. resultaat Het onderzoeksrapport over de risicobeleving van burgers in Groningen is verspreid.

Tegenvaller De projectbeschrijvingen pasten niet bij de werkzaamheden. De beschrijvingen zijn herschreven.

i. Organisatorische versterking

Pos. resultaat De audit over het gegevensbeheer van de risicokaart is uitgevoerd.

Pos. resultaat Gemeentebambtenaren en medewerkers van het steunpunt hebben in het afgelopen half jaar 164 scholingdagen over externe veiligheid gevolgd.

Tegenvaller Er is een website. Hij is niet actueel.

Tegenvaller De werkvoorraad van de medewerkers van het steunpunt klein. De gemeenten wensen vooral informatie en advies in het eindstadium. De medewerkers zullen vaker naar gemeenten toegaan. Ze verwerven daarmee de positie waarin ze vroegtijdig bij het ruimtelijke plan worden betrokken.

Tegenvaller Er is nog niet beschreven hoe de professionele organisatie externe veiligheid in 2010 eruit kan zien.

Mede naar aanleiding van de tegenvallers zal in het komende half jaar worden gekeken naar het werk van het steunpunt en de wijze waarop het programma aansluit bij de behoeften van de gemeenten.

4.0 Projecten en -wijzigingen

Het programma bestaat uit 17 projecten. Volgens de subsidieregelingen moeten de projectaanpassingen en de belangrijke financiële afwijkingen (meer dan 10 procent van de projectbegroting) worden gemeld. De projectleiders hebben daartoe beschreven wat was voorgenomen in 2007, wat is gerealiseerd, welke afwijkingen er zijn en wat de consequenties zijn voor 2007 en 2008. De programmaleider heeft deze informatie gecategoriseerd naar de menukaartonderdelen en weergegeven in bijlage 5. De projectbestedingen heeft de programmaleider afgeleid uit de declaraties van de deelnemende organisaties. U kunt ze lezen in bijlage 6. Daarbij leest u de verklaringen voor de relevante financiële budgetover- en onderschrijdingen. In bijlage 7 heeft de programmaleider de projectaanpassingen samengebracht. Voor de projecten Buisleidingen, Risicocommunicatie, Externe Veiligheid in MER Oosterhorn en Informatie-uitwisseling (externe) veiligheid Eemshaven en de Veiligheidsvisie Eemshaven zijn projectbeschrijvingen gemaakt. De beschrijvingen zijn nadere uitwerkingen van eerder goedgekeurde projecten. De uren en de financiën zijn beschikbaar door herschikking van middelen uit de projecten 1.1, 2.4 en 4.2 tot en met 4.5. De nieuwe projectbeschrijvingen zijn opgenomen in Bijlage 8.

Bijlage 1 Financieel Overzicht (1 januari 2007 - 30 juni 2007)

Gedane uitgaven

	Omschrijving	Bedrag
1	Declaratie 1ste kwartaal MV	155.201,92
2	Declaratie 1ste kwartaal CK	29.033,64
11	Project 1.1	221,78
12	Project 1.2 Scholing	11.867,00
23	Project 2.3 BeteRZO	11.223,60
31	Project 3.2 EV en RO	1.275,53
51	Programmakosten	1.659,37
	Totaal	210.482,84

Openstaande aangegane verplichtingen

Project	Omschrijving	Bedrag
prov. MTZ	Bijdrage EV 2007	68.134,50
prov. RP	Bijdrage EV 2007	7.925,85
prov. CK	Bijdrage EV 2007	7.258,41
prov. MV	Bijdrage EV 2007	159.746,33
Regionale brandweer Groningen	Subsidie EV 2006-2010 jaar 2007	290.704,20
Gemeente Groningen	Subsidie EV 2006-2010 jaar 2007	68.134,50
Regioraad Nrd. Gron.	Subsidie EV 2006-2010 jaar 2007	68.134,50
Streekraad Oost-Groningen	Subsidie EV 2006-2010 jaar 2007	68.134,50
Project BeteRZO	Inhuur DHV tbv implementatie Beterzo	3.776,40
Project scholing	Bijdrage NIM-cursus MTZ 3x	2.400,00
Project EV en RO	Second opinion MER industrieterrein Oosterhorn Delfzijl	3.000,00
	Totaal	747.349,19

Bijlage 2 Overzicht van de werkelijke uurtarieven .

De uurtarieven per organisatie overeenkomstig artikel 6 lid 3 van de subsidieregeling.

Schaal	Uurtarief volgens begroting in €	Uurtarief Provincie in €	Uurtarief HVD in €	Uurtarief gem. Groningen in €	Uurtarief Streekraad Regioraad in €
7	37	46			
9	45	58	45		
10	50	64	50	88	60
11	58	74			
12	64	84			

Bijlage 3: De programmamedewerkers en het gemaakte aantal uren per organisatie

Het overzicht van de programmamedewerkers

programmaleider	0,3 fte	Jos Veerkamp
beleidsmedewerker EV	1,0 fte	Jaap Mulder
beleidsmedewerker	0,5 fte	Marieke van Ginkel is op 1 juni 2007 vertrokken. Haar werkzaamheden worden overgenomen door de collega's.
senior adviseur steunpunt	1,0 fte	Karel Stijkel
adviseur steunpunt	1,0 fte	Willem Niessink
adviseur steunpunt	1,0 fte	Patrick van Lennep
adviseur steunpunt	1,0 fte	Roeland van Driesum
adviseur steunpunt	1,0 fte	Mark-Olaf Sorkale
adviseur steunpunt	0,5 fte	De werkzaamheden worden uitgevoerd door Coen Vaarkamp en Theo de la Ruelle
adviseur steunpunt	2,0 fte	De werkzaamheden worden uitgevoerd door Coen Vaarkamp en Theo de la Ruelle. De BeteRZO-werkzaamheden worden uitgevoerd door Erric Vorstman en Daphne oude Veldhuis.
toezicht BRZO	1,0 fte	Bert Oeseburg, Rik Hakman en Ruud Boonacker zijn de aangewezen BRZO-inspecteurs.
medewerker risicocommunicatie	0,5 fte	Job Kwakman heeft de werkzaamheden samen met Désirée Bosch uitgevoerd tot 1 juli 2007. De programma-activiteiten zullen worden overgenomen door de HVD.
medewerker risicocommunicatie	1,0 fte	Maarten van Wieringen
medewerker risicokaart	0,4 fte	Petra Struik en Désirée Bosch
medewerker monitoring	0,2 fte	Marjolein Uvez
medewerker secretariaat	0,6 fte	Karin Vogelzang
medewerker administratie	0,2 fte	Marjolein Uvez.

Organisatie	Begrote aantal uren	Gemaakte aantal uren	Opmerkingen
Provincie afdeling milieuvergunningen	2970	3651	
Provincie afdeling communicatie en kabinet	337,5	1119	het aantal gemaakte uren is de sommatie van reguliere werkzaamheden en programmawerkzaamheden.
Provincie afdeling milieutoezicht	675	1481,5	
Provincie afdeling ruimtelijke plannen	67,5	22	
Regionale brandweer/hulpverleningsdienst	2835	3158,75	
Gemeente Groningen	675	607	schatting
Streekraad Oost-Groningen	675	616	
Regioraad Noord Groningen	675	621,75	
Totaal aantal uren	8910	11277	
fte	13,2	16,7	

Bijlage 4 Overzicht van correspondentie (1 januari 2007 - 30 juni 2007)

Datum	Van	Aan	Onderwerp	Korte inhoud
05-01-2007	Provincie	Afdeling CK	financiële verantwoording	Toekenning declaratie
05-01-2007	Provincie	Streekraad	financiële verantwoording	Toekenning declaratie
09-01-2007	Provincie	Regioraad, streekraad, gemeente Groningen en regionale brandweer	subsidie uitvoeringsprogramma	Twee subsidieverplichtingen
11-01-2007	Provincie	Hulpverleningsdienst Groningen	risicobrochure en opstartonderzoek	kosten ten laste van budget 2006
11-01-2007	Provincie	Min. VROM	1° voorschot 2007	€ 250.000,-
15-01-2007	gemeente Groningen	Provincie	urenverantwoording	november en december 2006
22-01-2007	Regioraad	Provincie	inhoudelijke en financiële verantwoording	rapportage over 2006
23-01-2007	Ernst & Young	Provincie	Sisa	Op te leveren documenten ten behoeve van accountantscontrole 2006
7-2-2007	provincie	Regioraad, streekraad, gemeente Groningen en regionale brandweer	subsidie uitvoeringsprogramma	Subsidie 2007
9-2-2007	Regionale brandweer	Provincie Groningen	inhoudelijke en financiële verantwoording	rapportage over 2006
13-2-2007	provincie	streekraad	inhoudelijke en financiële verantwoording	oproep tot rapportage over 2006
13-2-2007	provincie	gemeente Groningen	inhoudelijke en financiële verantwoording	oproep tot rapportage over 2006
13-2-2007	afdeling Milieuvergunningen	afdeling F&C	Declaratie	eindeclaratie over 2006
13-2-2007	afdeling Communicatie en Kabinet	afdeling Milieuvergunningen	Declaratie over januari 2007	bedragen en medewerkers
15-2-2007	provincie	regioraad	rapportage over 2006	toekenning laatste voorschot 2006, erkennen van twee gesprekspunten
15-2-2007	afdeling Milieuvergunningen	afdeling Milieutoezicht	subsidieverlening 2007	Bedrag en verplichtingen
15-2-2007	afdeling Milieuvergunningen	afdeling Ruimtelijke Plannen	subsidieverlening 2007	Bedrag

Datum	Van	Aan	Onderwerp	Korte inhoud
15-2-2007	afdeling Milieuvergunningen	afdeling Communicatie en Kabinet	subsidieverlening 2007	Bedrag en verplichtingen
15-2-2007	afdeling Milieuvergunningen	afdeling Financiën en Control	subsidieverlening 2007 aan de afdeling Milieuvergunningen	Bedrag en verplichtingen
21-2-2007	afdeling Milieuvergunningen	afdeling Communicatie en Kabinet	Declaratie januari 2007	Buiten behandeling gelaten, totdat aanvullende informatie is verstrekt.
22-2-2007	VROM afdeling Externe Veiligheid	afdeling Milieuvergunning	Jaarrapportage 2006	Kennis genomen van de verlate toezending.
28-2-2007	afdeling Milieuvergunningen	afdeling Communicatie en Kabinet	Declaraties 2006	Abusievelijk te veel betaald, terugstorting naar de programmarekening
12-3-2007	afdeling Milieuvergunningen	afdeling Financiën en Control	Aanmaningen van de hvd	Mail, de aanmaningen zijn onterecht. Ze zullen worden geblokkeerd.
19-3-2007	afdeling Milieuvergunningen	IPO-overleg programmaleiders	Intervisie	Verslag van twee bijeenkomsten
30-3-2007	Gedeputeerde Staten	Ministerie van VROM	Jaarrapportage 2006	
30-3-2007	Gedeputeerde Staten	Ministerie van VROM	Jaarrapportage 2006	Derde voorschot 2006
4-4-2007	Gemeente Groningen	afdeling Milieuvergunningen	Jaarrapportage 2006	Financiële en activiteitenverantwoording, de Sisa verantwoording zal worden nagestuurd.
17-4-2007	afdeling Milieuvergunningen	Hulpverleningsdienst Groningen	Declaratie 2006	Voorschot, afsluiting 2006
20-4-2007	afdeling Milieuvergunningen	Hulpverleningsdienst Groningen	Aanvullende subsidie	Subsidie voor aanpassingen aan de website
23-4-2007	afdeling Milieutoezicht	afdeling Milieuvergunningen	Voorschot 2007	
26-4-2007	afdeling Milieuvergunningen	afdeling Milieutoezicht	Declaratie 2006	Voorlopige afsluiting
15-5-2007	afdeling Milieuvergunningen	afdeling Financiën en Control	Declaratie 2007	Eerste kwartaal
8-6-2007	afdeling Milieuvergunningen	afdeling Communicatie & Kabinet	Declaratie 2007	Eerste kwartaal

Bijlage 5 Voortgang op de doelen van de menukaart

a. Inventarisatie van risicovolle situaties	
1	Een volledig gevuld Register (eind 2010).
	Waar hadden we moeten staan (mate van doelrealisatie, medio 2007)? Het Register risicosituaties gevaarlijke stoffen is gevuld.
	Waar staan we nu? De gegevens zijn verzameld. De provincie en de 25 gemeenten hebben de gegevens ingevoerd. De verdiepingslag voor propaantanks en cryogene zuurstofopslag is uitgevoerd. Het Rijk heeft de gegevens nog niet ingevoerd.
	Wat zijn eventuele afwijkingen en verklaringen daarvoor? Professionals plaatsen vraagtekens bij de actualiteit en de betrouwbaarheid van de gegevens van de risicokaart.
	Vooruitblik op de volgende uitvoeringsperiode? Vanaf 16 maart 2007 is het Registratiebesluit van kracht. De actualisatieslag wordt samen met de gemeente uitgevoerd. De afdeling Milieuvergunningen van de provincie Groningen zal interne werkafspraken maken waardoor het Register na verlening van de milieuvergunning wordt geactualiseerd. De beoordeling van de juistheid van de gegevens de risicokaart wordt voorbereid.
2	Er is geoefend met het opnemen van digitale EV informatie in gemeentelijke besluiten (eind 2010).
	Waar hadden we moeten staan (mate van doelrealisatie, medio 2007)? De pilot is voorvoorbereid.
	Waar staan we nu? De activiteiten van de pilot zijn bekend. De contacten voor de pilot zijn gelegd.
	Wat zijn eventuele afwijkingen en verklaringen daarvoor? N.v.t.
	Vooruitblik op de volgende uitvoeringsperiode? De pilot wordt uitgevoerd.
Toelichting	
1. Project 3.5 Risico-inventarisaties en GIS-informatie.	

b. Externe Veiligheid bij vergunningverlening en handhaving	
1	135 milieuvergunningen met EV-paragraaf (eind 2010)
	<p>Waar hadden we moeten staan (mate van doelrealisatie, medio 2007)?</p> <p>De programmamedewerkers hadden het overzicht moeten hebben van de BEVI-bedrijven met en zonder actuele vergunning (respectievelijk EV-paragraaf).</p>
	<p>Waar staan we nu?</p> <p>De BEVI-bedrijven zijn geïnventariseerd. Het overzicht van BEVI-bedrijven met en zonder actuele vergunning is niet gemaakt.</p> <p>Binnen de provinciale organisatie is de inventarisatie van de vergunningen afgerond. 15 van de 32 BEVI-bedrijven hebben een vergunning met BEVI-paragraaf.</p>
	<p>Wat zijn eventuele afwijkingen en verklaringen daarvoor?</p> <p>Het overzicht van gemeentelijke vergunningen aan BEVI-bedrijven is niet gemaakt. Een aanzienlijk aantal gemeenten werkt niet mee. Zij zien hier geen rol voor het steunpunt en/of het programma.</p>
	<p>Vooruitblik op de volgende uitvoeringsperiode?</p> <p>De programmamedewerkers zullen passief de gegevens over milieuvergunningen met BEVI-paragraaf verzamelen.</p>
2	450 Controles van risicovolle situaties (eind 2010)
	<p>Waar hadden we moeten staan (mate van doelrealisatie, medio 2007)?</p> <p>De programmamedewerkers dienen te beschikken over de checklisten voor de EV-controles en zij houden het aantal EV-inspecties bij.</p>
	<p>Waar staan we nu?</p> <p>De checklisten zijn verspreid. Er is geen voorlichtingsbijeenkomst over BEVI-toezicht. Er is geen kennistafel over EV-toezicht.</p> <p>De eerste fase van het onderzoek naar regionale voorbeelden van EV-toezicht is afgerond. Er is behoefte aan een cursus over stoffenkennis.</p>
	<p>Wat zijn eventuele afwijkingen en verklaringen daarvoor?</p> <p>De programmamedewerker heeft prioriteit gegeven aan EV en transport.</p>
	<p>Vooruitblik op de volgende uitvoeringsperiode?</p> <p>De rapportage over de eerste onderzoeksfase zal worden opgesteld en verspreid.</p> <p>De cursus over stoffenkennis zal worden aangekocht en gegeven.</p>

3	100% van de BRZO-controles volgens NIM geïnspecteerd en gerapporteerd (eind 2010)
	Waar hadden we moeten staan (mate van doelrealisatie, medio 2007)? De reguliere BRZO-inspecties worden uitgevoerd. De BRZO-inspecteurs zijn opgeleid en het gezamenlijke inspectieprogramma is vastgesteld.
	Waar staan we nu? De geplande BRZO-inspecties zijn uitgevoerd. Het inspectieprogramma is vastgesteld. Enkele opleidingen zijn gevolgd.
	Wat zijn eventuele afwijkingen en verklaringen daarvoor? N.v.t.
	Vooruitblik op de volgende uitvoeringsperiode? <ul style="list-style-type: none"> • Voortzetten van de inspectieactiviteiten • Volgen van cursussen • Besluitvorming over de vergoeding voor de HVK-opleiding.
Toelichting De projecten 2.2, 2.3 en 3.1 van het programma.	

c. Transport van gevaarlijke stoffen	
1	EV-visie op het vervoer van gevaarlijke stoffen via de weg, het spoor, het water en de buisleiding (eind 2010).
	Waar hadden we moeten staan (mate van doelrealisatie, medio 2007)? Het beleidskader voor de uitwerking van EV en het transport van gevaarlijke stoffen is ter afstemming verspreid.
	Waar staan we nu? Het beleidskader is vastgesteld. De consequenties daarvan zijn besproken op een informatie bijeenkomst. Ze zijn niet besproken met de individuele gemeenten.
	Wat zijn eventuele afwijkingen en verklaringen daarvoor? De bespreking met de gemeenten is uitgesteld. Er was geen concrete informatie over het Basisnet en het beleidskader voor het provinciale basisnet voor handen. Het volgen van de landelijke ontwikkelingen heeft veel tijd gevegd.
	Vooruitblik op de volgende uitvoeringsperiode? <ul style="list-style-type: none"> • Gesprekken met de gemeenten. • Uitwerken van het beleidskader voor het provinciale basisnet.

Toelichting

Het project 3.3 van het programma

d. EV-(structuur)visie voor provincie of gemeente**1 Provinciale visie en ten minste twee gemeentelijke visies
op Externe Veiligheid en Ruimtelijke Ordening (eind 2010)**

Waar hadden we moeten staan (mate van doelrealisatie, medio 2007)?

De programmamedewerker heeft de hoofdlijnen van de provinciale beleidsvisie opgeschreven. De paragraaf EV van de handreiking gemeentelijke ruimtelijke plannen is uitgedragen. De onderzoeksresultaten naar de Eigen verantwoordelijkheid van bedrijven zijn uitgedragen. De inventarisatie welke gemeente EV-visie willen, is afgerond. Er is een samenkomst over de road-tour RO en EV geweest.

Waar staan we nu?

De hoofdlijnen van de provinciale beleidsvisie zijn beschreven. De paragraaf externe veiligheid van handreiking is niet verspreid. De gemeenten die een EV-visie willen, worden geïnventariseerd. Het onderzoeksrapport over de Eigen verantwoordelijkheid van de bedrijven is verspreid. Er is geen samenkomst over de roadtour geweest.

Wat zijn eventuele afwijkingen en verklaringen daarvoor?

De paragraaf externe veiligheid is niet verspreid, omdat de handreiking gemeentelijke ruimtelijke plannen niet is verspreid. De inventarisatie is nog niet afgerond, omdat hiervoor is aangesloten bij de enquête over het uitvoeringsprogramma. In plaats van de samenkomst is de themabijeenkomst EV en RO gehouden.

Vooruitblik op de volgende uitvoeringsperiode?

- Verspreiden van de handreiking
- Afronden van de inventarisatie van de gewenste gemeentelijke EV-visies
- In IPO-verband discussiëren over de eigen verantwoordelijkheid van bedrijven

Toelichting

Het project 2.4 van het programma

e. Ruimtelijke ordening en EV	
1	250 ruimtelijke plannen met een EV-paragraaf (eind 2010)
	<p>Waar hadden we moeten staan (mate van doelrealisatie, medio 2007)?</p> <ul style="list-style-type: none"> • De Veiligheidstoets, het werkproces van EV in de ruimtelijke ordening, wordt geïmplementeerd. • De meerjarenplanning is gemaakt. • De Veiligheidstoets is aangevuld met het vervoer van gevaarlijke stoffen en buisleidingen • Er worden EV-adviezen aan gemeenten verstrekt.
	<p>Waar staan we nu?</p> <p>De Veiligheidstoets is uitgedragen. Zij is nog niet aangevuld. Er is geen meerjarenplanning gemaakt. Er zijn in het afgelopen half jaar 61 EV-adviezen verstrekt en 66 beoordelingen gegeven. 30 cursisten hebben deelgenomen aan de cursus EV en RO.</p>
	<p>Wat zijn eventuele afwijkingen en verklaringen daarvoor?</p> <p>De concept veiligheidstoets voor beschouwing van buisleidingen is opgesteld en wordt beproefd in een bestemmingplanprocedure in Appingedam. Er is geen meerjarenplanning opgesteld. 10 van de 25 gemeenten hebben informatie verstrekt.</p>
	<p>Vooruitblik op de volgende uitvoeringsperiode?</p> <ul style="list-style-type: none"> • De Veiligheidstoets aanpassen. • EV-adviezen verstrekken (overeenkomstig het programma). • Strategisch nadenken over de implementatie van externe veiligheid in de ruimtelijke ordening (dit leidt tot acties in 2008)
<p>Toelichting Het project 3.2 van het programma</p>	

f. Uitvoering groepsrisicobeleid	
1	De EV-paragraaf van nieuwe en geactualiseerde RO-plannen behandelt het groepsrisico (eind 2010).
	Waar hadden we moeten staan (mate van doelrealisatie, medio 2007)? De programmamedewerkers verstrekken brandweeradvisen voor de EV-paragrafen van de milieuvergunningen en de ruimtelijke plannen. De medewerkers hebben de begrippen "zelfredzaamheid" en "beheersbaarheid" geconcretiseerd.
	Waar staan we nu? Er zijn brandweeradvisen verstrekt.
	Wat zijn eventuele afwijkingen en verklaringen daarvoor? Er zijn minder adviezen gegeven dan verwacht; enkele gemeenten verzuimen (tijdig) het advies te vragen. De begrippen "zelfredzaamheid" en "beheersbaarheid" zijn niet uitgewerkt. Het ervaren personeel ontbrak.
	Vooruitblik op de volgende uitvoeringsperiode? <ul style="list-style-type: none"> • De begrippen "zelfredzaamheid" en "beheersbaarheid" zullen in IPO-kader worden uitgewerkt. • Brandweeradvisen verstrekken. • Vaker adviesvragen krijgen door "zichtbaar" adviseren.
Toelichting Het project 3.4 van het programma	

g. Saneringen	
1	De urgente sanering (van LPG-stations) is eind 2007 afgerond (eind 2010).
	Waar hadden we moeten staan (mate van doelrealisatie, medio 2007)? De programmamedewerkers begeleiden de urgente saneringen begeleid.
	Waar staan we nu? De saneringsbesluiten zijn genomen of in voorbereiding.
	Wat zijn eventuele afwijkingen en verklaringen daarvoor? N.v.t.

	Vooruitblik op de volgende uitvoeringsperiode? Volgen van de 7 urgente saneringen.
2	Wettelijke saneringen (BEVI) zijn begin 2010 afgerond (eind 2010).
	Waar hadden we moeten staan (mate van doelrealisatie, medio 2007)? De programmamedewerkers hebben de minder urgente saneringen geïnventariseerd
	Waar staan we nu? De programmamedewerkers beschikken over een overzicht uit 2005. De inventarisatie is gaande
	Wat zijn eventuele afwijkingen en verklaringen daarvoor? De inventarisatie is verlaat, omdat is gewacht op de wijziging van het BEVI.
	Vooruitblik op de volgende uitvoeringsperiode? Afronden van de inventarisatie. Met Safeti bekijken of twee situaties werkelijk saneringssituatie zijn.
Toelichting Het projecten 2.1 van het programma.	

h. Risicocommunicatie	
1	De actuele risicokaart kan met internet worden geraadpleegd (eind 2010).
	Waar hadden we moeten staan (mate van doelrealisatie, medio 2007)? <ul style="list-style-type: none"> De publieksgerichte en de professionele risicokaart wordt beheerd en de provinciale website is verbeterd.
	Waar staan we nu? <ul style="list-style-type: none"> Het functioneel beheer van de provinciale risicokaart is geregeld De gemeentelijke websites hebben een link gekregen naar de risicokaart. De provincie heeft de applicatiebeheerder Risicokaart aangesteld. In IPO-verband zijn voorlichtingsfilmmpjes gemaakt.
	Wat zijn eventuele afwijkingen en verklaringen daarvoor? <ul style="list-style-type: none"> De provinciale website is niet verbeterd. We hebben ons gericht op de gemeentelijke websites die nog geen link naar de risicokaart hadden. De voorlichtingsfilmmpjes van IPO waren nog niet gereed.
	Vooruitblik op de volgende uitvoeringsperiode?

	<ul style="list-style-type: none"> • Het beheer van de risicokaart Groningen wordt voortgezet en de provinciale website wordt mede op basis van de resultaten uit het landelijke onderzoek verbeterd. • De terugkomdag voor invoerders en autorisatoren zal worden georganiseerd
2	Burgers krijgen hun vragen (via e-mail) beantwoord (eind 2010).
	<p>Waar hadden we moeten staan (mate van doelrealisatie, medio 2007)? De programmamedewerkers hebben nagedacht over de e-mail faciliteit van de risicokaart.</p>
	<p>Waar staan we nu? Er is niet nagedacht over deze faciliteit.</p>
	<p>Wat zijn eventuele afwijkingen en verklaringen daarvoor?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dit voornemen heeft geen prioriteit gekregen.
	<p>Vooruitblik op de volgende uitvoeringsperiode? Bij de verbetering van de provinciale website wordt de e-mail faciliteit meegenomen.</p>
3	Het communiceren van groepsrisico is beoefend (eind 2010).
	<p>Waar hadden we moeten staan (mate van doelrealisatie, medio 2007)? Het communiceren over (groeps)risico wordt geoefend. Oefeningen zijn de pilot LPG, de pilot gasbuisleidingen en de Denk Vooruit campagne.</p>
	<p>Waar staan we nu? De wijze van communiceren van het groepsrisico is niet voorbereid. Het raamplan LPG is gepresenteerd in Haren, Zuidhorn, Winschoten en Loppersum. De pilot Gasbuisleidingen is niet uitgevoerd.</p>
	<p>Wat zijn eventuele afwijkingen en verklaringen daarvoor?</p> <ul style="list-style-type: none"> • De hulpverleningsdienst (hvd) heeft de rondgang langs de gemeenten.
	<p>Vooruitblik op de volgende uitvoeringsperiode? De gemeente Leek krijgt de terugkoppeling over het wel of niet doorgaan van de pilot gasbuisleidingen.</p>
4	De BIR-folder wordt ondersteund met andere communicatiemiddelen (eind 2010).
	<p>Waar hadden we moeten staan (mate van doelrealisatie, medio 2007)? De regionale risicobrochure wordt voorbereid</p>
	<p>Waar staan we nu? Het opstellen van de brochure is aanbesteed.</p>
	<p>Wat zijn eventuele afwijkingen en verklaringen daarvoor?</p> <ul style="list-style-type: none"> • N.v.t.

	Vooruitblik op de volgende uitvoeringsperiode? De regionale risicobrochure Groningen wordt geschreven.
5	De risicoperceptie/bewustzijn en de informatiebehoefte van de Groningers zijn verkend (eind 2010).
	Waar hadden we moeten staan (mate van doelrealisatie, medio 2007)? Het burgerpanel is gevormd. De eerste fase van het publieksonderzoek is uitgevoerd.
	Waar staan we nu? Het onderzoek over de 1 ^e fase is aangeboden aan de bestuurscommissie van de regionale brandweer en het persbericht is verspreid.
	Wat zijn eventuele afwijkingen en verklaringen daarvoor? N.v.t.
	Vooruitblik op de volgende uitvoeringsperiode? Uitvoeren van aanvullend onderzoek naar de risicobeleving van de burgers.
Toelichting De projecten 4.1 t/m. 4.5 van het programma.	

i. Organisatorische versterking	
1	De Groningse overheidsorganisaties hanteren professionele werkprocessen voor de wettelijke EV-taken (eind 2010).
	Waar hadden we moeten staan (mate van doelrealisatie, medio 2007)? De programmamedewerkers hebben het verbeterplan opgesteld en de beschreven verbeteringen in uitvoering genomen. De notitie "wat is professionele EV-uitvoering in 2010" is geschreven.
	Waar staan we nu? Er is geen verbeterplan geschreven. De programmamedewerkers hebben zich gericht op het verbeteren van het gegevensbeheer van de risicokaart. De provinciale werkwijze voor dit beheer is vastgelegd in de werkbeschrijving. De audit is uitgevoerd. De gemeenten zijn bezocht. Het rapport over de audit is verspreid. De notitie over de professionele EV-uitvoering in 2010 is niet geschreven.
	Wat zijn eventuele afwijkingen en verklaringen daarvoor? De programmamedewerkers wilden geen breedvoerig verbeterplan. Verschillende gemeenten zien slechts een beperkte rol voor de programmamedewerkers. De notitie over de EV-uitvoering is niet geschreven, omdat prioriteit is geschreven aan de positionering, houding, werkvoorraad van het steunpunt.

	<p>Vooruitblik op de volgende uitvoeringsperiode?</p> <p>Met de gemeenten communiceren over de auditresultaten. In regionaal verband zal met gemeenten worden gediscussieerd over professionele EV-uitvoering in 2010.</p>
2	Ambtenaren hebben 500 scholingsdagen gehad (tussen 2006 en 2010).
	<p>Waar hadden we moeten staan (mate van doelrealisatie, medio 2007)?</p> <p>De centrale aanmelding van cursisten is afgerond en cursussen zijn gevolgd.</p>
	<p>Waar staan we nu?</p> <p>De Groningse ambtenaren hebben in het afgelopen half jaar 164 scholingdagen van de Hogeschool Saxion gevolgd. Daarnaast zijn tenminste 19 andere cursusedagen (Safeti, Brzo, etc.) gevolgd.</p>
	<p>Wat zijn eventuele afwijkingen en verklaringen daarvoor?</p> <p>N.v.t.</p>
	<p>Vooruitblik op de volgende uitvoeringsperiode?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volgen van cursussen • Cursussen risicocommunicatie en stoffenkennis regelen.
3	De regio heeft een EV-website met tevreden gebruikers (eind 2010).
	<p>Waar hadden we moeten staan (mate van doelrealisatie, medio 2007)?</p> <p>Een actuele website.</p>
	<p>Waar staan we nu?</p> <p>Er is een website. Die is niet actueel. De redactie is gevormd.</p>
	<p>Wat zijn eventuele afwijkingen en verklaringen daarvoor?</p> <p>De belangstelling voor de huidige website is gering. De hardware moest worden aangepast. Dit is inmiddels gebeurd.</p>
	<p>Vooruitblik op de volgende uitvoeringsperiode?</p> <ul style="list-style-type: none"> • herintroductie van de regionale EV-site. • actualiseren van de website
4	Het programma wordt met indicatoren gevolgd (eind 2010).
	<p>Waar hadden we moeten staan (mate van doelrealisatie, medio 2007)?</p> <p>De indicatoren zijn ontwikkeld. De onderliggende database is gevuld.</p>
	<p>Waar staan we nu?</p>

	De indicatoren en de database zijn niet gereed.
	<p>Wat zijn eventuele afwijkingen en verklaringen daarvoor?</p> <p>Het IPO-project heeft de set indicatoren pas in februari 2007 geleverd. De set heeft verbetering. Dit wordt in IPO-verband opgepakt.</p>
	<p>Vooruitblik op de volgende uitvoeringsperiode?</p> <p>Gebruiken van de IPO-indicatoren, presenteren van de resultaten en uitbreiden van de archivering t.b.v. de database.</p>
<p>Toelichting</p> <p>De projecten 1.1 t/m. 1.4 van het programma, managementkosten en afdracht aan IPO.</p>	

Bijlage 6 overzicht van de projectbestedingen (week 1 t.e.m. 26)

	Totaal (uren)	Materiële kosten	Totaal (Euro's)	Jaarbudget (Euro's)	
1.1 Verbeteren EV- organisatie	2216	221	130.625	153.000	Grote urenoverschrijding. De positionering van het steunpunt vereist meer uren. Bij die positionering wordt tegelijkertijd kennis over EV overgedragen aan de gemeenten. Het project is daarnaast een verzamelpot waarop de medewerker vele kleine EV-activiteiten "wegschrijven". De medewerkers zullen hierop worden gewezen.
1.2 Scholing	574	11.867	35.446	35.000	Er is overbesteding. De kosten voor de personele inzet zijn niet begroot. De kosten zullen stijgen, omdat nog twee cursussen zullen worden aanbesteed. Een deel van kosten valt weg tegen betalingen in 2006.
1.3 Website	146	0	7.378	37.000	Veel werkzaamheden zijn doorgeschoven naar de tweede helft van 2007.
1.4 Monitoren progr.resultaten	7,5	0	555	5.000	Minder werkzaamheden, omdat de IPO-monitoring nog zal worden aangepast.
2.1 Saneren	172	0	10.755	35.000	Onderbesteding. Er is vooral aandacht besteed aan de urgente saneringen. De minder urgente saneringen en de saneringen t.g.v. het groepsrisico hebben minder aandacht gekregen, omdat het rijksbeleid nog in ontwikkeling was.
2.2. Verbeteren EV- toezicht	34	0	1.736		Het budget is onderdeel van het budget voor project 2.3. Het project krijgt relatief weinig aandacht. De beleidsmedewerker is druk met de doorwerking van het beleid voor de transportrisico's. Er is weinig vraag van de gemeenten naar advies voor het toezicht op LPG-stations, koelinstallaties en PGS-opslagen.
2.3 Implementeren BeteRZO	2030	11.223	137.349	193.000	Budgetoverschrijding. BeteRZO vereist meer cursustijd en inspectietijd dan begroot.

	Totaal (uren)	Materiële kosten	Totaal (Euro's)	Jaarbudget (Euro's)	
2.4 Beleidsvisie EV en RO	59		3.524	32.000	Er is weinig vraag naar een afzonderlijk beleiddocument over externe veiligheid. Er wordt aangesloten bij brede ontwikkelingen, zoals de herziening van het POP. Het POP-proces vroeg in het afgelopen half minder aandacht dan verwacht.
2.5 Buisleidingen en EV	122		7.890		Dit is een project dat in de afgelopen maanden is gestart. Het budget wordt onttrokken aan project 2.4
3.1 EV in de milieuvergunningen	631	0	30.599	104.000	Onderbesteding. De gemeenten doen het grootste deel van de EV-paragrafen zelf. Vanuit het programma wordt advies gegeven.
3.2 EV in Ruimtelijke Plannen	1247	1.275	76.885	171.000	
3.3 Transport van gevaarlijke stoffen	386	0	27.095	53.000	
3.4 Verantwoording groepsrisico	321	0	16.866	42.000	Onderbesteding. Veel gemeenten benaderen de brandweer in een laat stadium.
3.5 Risico- inventarisatie en GIS-informatie	97	5700	6.178	43.000	Onderbesteding. Aan het eind van Q2 is de partner voor de pilot gevonden.
4.1 Risicokaart	138	0	45.123	34.000	Overbesteding. De verbetering van de risicokaart is niet begroot, wel uitgevoerd.
4.2 Risicocommunicatie 1	291		15.288	60.000	Budget is ook voor de projecten 4.3 t.e.m. 4.5
4.3 Risicocommunicatie 2	505,5	0	26.769		Budgetoverschrijding o.a. door de ronde langs de gemeenten
4.4 Risicocommunicatie 3	33	0	1.518		
4.5 Enquête risicocommunicatie	66	0	3.013		
5.1 Programmaleiding	230	1.659	19.307	74.000	In het budget ook de budgetten voor de projecten 5.2 t.e.m 5.4.

	Totaal (uren)	Materiële kosten	Totaal (Euro's)	Jaarbudget (Euro's)	
5.2 Ondersteuning steunpunt EVG	126	0	5.809		
5.3 Ondersteuning administratief	161	0	7.429		
5.4 Ondersteuning Financieel	136	0	7.866		
Overige uren EV	995	0	55.673		De programmamedewerkers zullen erop worden gewezen dat het niet de bedoeling is om te schrijven op overige uren EV
Afdracht IPO					In 2006 is voor het kalenderjaar 2007 aan het IPO € 25.000 afgedragen
Totaal programma	11.277		680.642	1.070.000	

Menukaartonderdeel	Kosten (Euro's)	Jaarbudget (Euro's)
A. Inventarisatie van risicovolle situaties	€ 6.178,00	€ 43.000,00
B. EV bij vergunningverlening en handhaving	€ 169.645,02	€ 296.000,00
C. Transport van gevaarlijke stoffen	€ 27.095,03	€ 53.000,00
D. EV-structuurvisie	€ 11.414,28	€ 32.000,00
E. Ruimtelijke Ordening en EV	€ 76.885,07	€ 171.000,00
F. Uitvoering groepsrisicobeleid	€ 16.866,25	€ 42.000,00
G. Saneringen	€ 10.755,00	€ 35.000,00
H. Risicocommunicatie	€ 91.712,30	€ 94.000,00
I. Professionalisering	€ 270.091,35	€ 304.000,00
	€ 680.642,29	€ 1.070.000,00

Bijlage 7: Overzicht van Projectaanpassingen

Blad 1 van 4

	Projectnaam	Aanpassingen	Toelichting
1.1	Verbeteren EV-organisatie	geen verbeterplan gemaakt, de audit is uitgevoerd.	De rapportage is verspreid
		Geen audits in 2008	De auditrol conflicteert met de adviesrol. Het steunpunt zal helpen bij het toepassen van de landelijke maatlat EV
		Er komt een plan van aanpak voor de werkvoorraad van het steunpunt.	Gemeenten vragen informatie en kleine adviezen. Grote adviesklussen komen nauwelijks bij het steunpunt.
		Er komt een enquête naar de opzet en de inhoud van het programma (doen we de goede werkzaamheden)	Met de enquêteresultaten wordt het programma in 2008 bijgestuurd.
		De notitie "wat is professionele EV-uitvoering in 2010 zal worden voorbereid in 2007.	Er zullen eerst regionale discussiebijeenkomsten over de EV-uitvoering in 2010 worden gehouden.
1.2	Scholing	Cursus over stoffenkennis wordt aangekocht	Vooraf voor EV-toezichthouders.
		Er is deelgenomen aan de Safeti-cursus.	Deze cursus is niet verzorgd door Saxion, maar door Rivm.
		Er is kosteloos deelgenomen aan verschillende BeteRZO-cursussen	
		Subsidie voor HVK-opleiding gevraagd	Het scholingbudget zal in 2007 met circa € 20.000 worden overschreden. De gevraagde vergoeding voor de HVK-opleiding, € 12.400,-, is hierin niet meegenomen.
1.3	Website	De website is niet actueel. De website zal zich ontwikkelen tot een regionale site	Een regionale site is beter actueel te houden.
1.4	Monitoren van programmaresultaten	Indicatoren zijn ontwikkeld t.b.v. de jaarrapportage. Voor de verdere ontwikkeling is gewacht op het IPO-maatlat.	De Groningse archivering zal worden aangepast aan de behoefte van de maatlat.
2.1	Saneringen	Er zijn gesprekken over saneringsprogramma's gevoerd.	die gesprekken zijn niet nodig.
2.2	Verbeteren EV-toezicht	Het aantal inspecties wordt nog niet bijgehouden	Hiervoor ontbreekt de menskracht.
		Er is geen voorlichtingsbijeenkomst gehouden.	De nulmeting m.b.t. het EV-toezicht is nog niet afgerond.

Bijlage 7: Overzicht van Projectaanpassingen (vervolg)

Blad 2 van 4

	Projectnaam	Aanpassing	Toelichting
		Er is in 2006 geen kenniskring van EV-toezichthouders voorbereid.	Hiervoor ontbrak de menskracht
2.3	Implementeren BeteRZO		
2.4	Beleidsvisie Externe Veiligheid en Ruimtelijke ordening	De handreiking is niet uitgedragen.	De handreiking gemeentelijke ruimtelijke plannen is gemaakt en zal worden uitgedragen.
		De inventarisatie van de gemeenten die een EV-visie wensen is gaande.	De inventarisatie is samengevoegd met de enquête over het programma.
		Geen samenkomst	In plaats daarvan de themabijeenkomst EV en RO op 10 mei
		Beleidsvisie Eemskanaalzone	De gemeente Groningen heeft het projectplan geschreven. (zie bijlage 8)
2.5	Externe veiligheid en buisleidingen	Er is een projectbeschrijving gesteld (zie bijlage 8).	De verschillende activiteiten m.b.t. buisleidingen zijn samengebracht bij één projectleider.
		Er is samenwerking gezocht en gevonden met het concernloket Overheden Gasunie	
		Er was een grote deelname aan de voorlichtingsbijeenkomst in Zwolle	
		Er wordt deelgenomen aan de kennistafel buisleidingen	
3.1	Externe Veiligheid in de milieuvergunningen	Het steunpunt Externe Veiligheid heeft geen meerjarenplanning voor de EV-paragrafen van de milieuvergunningen gemaakt.	
		Er zijn verschillende risicoberekeningen met Safeti uitgevoerd (Suiker Unie en Smeding)	
		Er is commentaar gegeven op het IPO kaderstellend document externe veiligheid	

Bijlage 7: Overzicht van Projectaanpassingen

Blad 3 van 4

	Projectnaam	Aanpassing	Toelichting
3.2	Externe Veiligheid in de ruimtelijke plannen	Het steunpunt Externe Veiligheid heeft geen meerjarenplanning voor de EV-paragrafen van de ruimtelijke plannen gemaakt.	
		Gemeentebezoeken	De medewerkers van het steunpunt hebben de gemeenten bezocht. Zij hebben gesproken over EV, RO en transportrisico's
		De themabijeenkomst over EV en RO was op 10 mei 2007	
		De inventarisatie van de huidige risicosituatie in het industriegebied Oosterhorn is gemaakt. (bijlage 8)	
		Kennismaking EV-actoren Eemshaven	Het projectplan is geschreven (bijlage 8).
3.3	Transport van gevaarlijke stoffen	De vele ontwikkelingen van de voorbereiding van het Basisnet zijn gevolgd.	
		De VNG-bijeenkomst is georganiseerd en afgeblazen	Te weinig interesse. In plaats daarvan is op 31 mei de ambtelijke voorlichtingsbijeenkomst gehouden.
		De vraag is gesteld of programmageld beschikbaar is voor verkeerstellingen.	Dit geld is niet beschikbaar.
3.4	Verantwoording groepsrisico	Zelfredzaamheid en beheersbaarheid zijn niet uitgewerkt.	Hiervoor ontbrak de menskracht.
		IPO-bijeenkomst adviestaak regionale brandweer op 20 juni 2007	
		Meer advieswerk aantrekken door zichtbaar adviseren.	
3.5	Risico-inventarisaties en GIS-informatie	Start van de pilot in de tweede helft van 2007.	

Bijlage 7: Overzicht van Projectaanpassingen

Blad 4 van 4

	Projectnaam	Aanpassing	Toelichting
4.1	Risicokaart	Brief d.d. 13 juni 2007 aan gemeenten over de provinciale risicokaart.	
4.2 - 4.5	Risicocommunicatie 1, 2, 3 en enquête	Positionpaper risicocommunicatie	De provinciale afdeling CK heeft de paper geschreven. De activiteiten worden overgedragen aan de HVD
		Twee milieuvergunningen zijn op het punt van risicocommunicatie beoordeeld	
		De projectbeschrijvingen zijn herschreven.	
		De doorgang van de pilot gasbuisleidingen is onzeker. De gemeente Leek zal worden geïnformeerd.	
		Gemeentebezoeken	Alle gemeenten zijn bezocht
		Mini-symposium risicocommunicatie: een ramp op 28 maart 2007	
Ov.	Programmamanagement	Bijeenkomst met contactpersonen externe veiligheid op 26 april 2007	
		20 Steunpunt overleggen, 16 interne EV-overleggen	
		Spoorboekje	Het overzicht met de activiteiten in het eerste half jaar is verspreid.
		Eén IPO-bijeenkomst Stand der Techniek Veiligheid	

Bijlage 8 Nieuwe projectbeschrijvingen

Project 2.5 Buisleidingen en Externe Veiligheid	
Projectomschrijving	
Programmadoel	De risico's inventariseren, reduceren en verantwoorden
Doelstelling	Hogedruk aardgastransportleidingen inclusief het aspect externe veiligheid zijn opgenomen in bestemmingsplannen.
Omschrijving	<p>In dit project, dat een directe relatie heeft met Project 3.2 (Externe Veiligheid in ruimtelijke plannen), willen we bewerkstellingen dat gemeenten reeds bij de voorbereiding van ruimtelijke plannen aandacht besteden aan ondergrondse buisleidingen voor het transport van aardgas, zodat er niet alleen aandacht is voor het vastleggen van leidinggegevens op de plankaart, maar dat ook rekening wordt gehouden met mogelijke ontwikkelingen in de toekomst en dat wordt onderzocht of er in de bestaande of nieuwe situatie mogelijkheden zijn voor risicoreductie. Daarnaast willen we bereiken dat voor elke locatie waar in Project 2.4 van de Pf-1 (2004-2005) een afwijking van de Circulaire 1984 is vastgesteld, wordt gewerkt aan een mogelijke oplossing van die knelpunten.</p> <p>Zowel onder de huidige circulaire (1984) als onder de nieuwe circulaire van VROM (in voorbereiding) mogen geen nieuwe knelpunten / saneringssituaties ontstaan. Daarom wordt in samenwerking met het Coördinatiepunt Overheden Groningen (COG) aan een provinciale visie gewerkt die ertoe moet leiden dat er in de provincie een uniforme aanpak komt van buisleidingen.</p>
Resultaten	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bestemmingsplannen met een paragraaf Buisleidingen. 2. Veiligheidstoets Buisleidingen. 3. Voortgangsrapportage m.b.t. de knelpunten (Pf-1). 4. Beschrijving van het netwerk (kennis en organisatorisch) van instanties (o.a. COG) en personen die een rol hebben in dit werkveld. 5. Kennisoverdracht naar de gemeenten over de nieuwe Circulaire Buisleidingen, de nieuwe Wet Informatie-uitwisseling Ondergrondse Netten (Grondroedersregeling).
Vertreksituatie	<ul style="list-style-type: none"> - Buisleidingen worden nog niet standaard opgenomen in bestemmingsplannen. - Het werkproces voor buisleidingen en EV in RO is nog onvoldoende bekend bij de gemeenten. In 2006 is door de provincie, in samenwerking met VROM, Gasunie en NAM, een informatiebijeenkomst georganiseerd voor 11 gemeenten met buisleidinglocaties die afwijken van de Circulaire 1984. Daar werd geconcludeerd dat er onduidelijkheid is over de richtlijnen en hun wettelijke status, alsmede de nieuwe ontwikkelingen daarin, over informatievoorziening t.a.v. buisleidingen, over de mogelijkheden van risicoreductie en over saneringssituaties. De overige 14 gemeenten zijn nog niet geïnformeerd. - Het COG is in oprichting. - Er is reeds een Veiligheidstoets voor bedrijven en groepsrisico. De Veiligheidstoets buisleiding zal daarop worden afgestemd.
Mijlpalen	<ol style="list-style-type: none"> 1. De vaststelling van de nieuwe Circulaire buisleidingen en de presentatie daarvan aan de gemeenten. 2. De werkafspraken met het COG. 3. De verspreiding van de Veiligheidstoets buisleidingen.
Activiteiten 2007	jan - mrt <ul style="list-style-type: none"> - Presentatie van de Veiligheidstoets buisleidingen. - Onderzoeken en beschrijven van het netwerk van instanties / specialisten m.b.t. buisleidingen - Gemeenten ondersteunen bij de paragraaf buisleidingen in bestemmingsplannen (Steunpunt EV)
	apr - juni <ul style="list-style-type: none"> - Inventariseren welke personen en instanties een rol hebben en welk soort kennis daar aanwezig is. - Inventariseren welke acties gemeenten met buisleidinglocaties die afwijken van de Circulaire 1984 hebben genomen. - Gemeenten ondersteunen bij de paragraaf buisleidingen in bestemmingsplannen (Steunpunt EV)

	juli - sept	<ul style="list-style-type: none"> - Informatiebijeenkomst voor gemeenten (RO) over de nieuwe Circulaire Buisleidingen, de nieuwe Wet Informatie-uitwisseling Ondergrondse Netten (Grondroerdersregeling) en de provinciale beleidsvisie. - Gemeenten ondersteunen bij de paragraaf buisleidingen in bestemmingsplannen (Steunpunt EV) 								
	okt - dec	<ul style="list-style-type: none"> - Gemeenten ondersteunen bij de paragraaf buisleidingen in bestemmingsplannen (Steunpunt EV) - Beleidsvisie opnemen in het concept POP-III 								
Follow-up		<ul style="list-style-type: none"> - Integreeren van de beleidsvisie in POP3 en bestemmingsplannen. - Gemeenten vanuit het Steunpunt EV assisteren bij gemeentelijke taken betreffende buisleidingen. - Nieuwe ontwikkelingen volgen en uitdragen. - Inventariseren tot welke resultaten het volgen van de provinciale beleidsvisie en het gebruik van de nieuwe Veiligheidstoets (onderdeel buisleidingen) heeft geleid. 								
			Opleverdatum							
Tussenproduct 1	Beschrijving van het netwerk van instanties / specialisten		maart 2007							
Tussenproduct 2	Informatiebijeenkomst voor gemeenten		sept. 2007							
Tussenproduct 3	Inventarisatie welke acties gemeenten met buisleiding-locaties die afwijken van de Circulaire 1984 hebben genomen		Medio 2007							
Tussenproduct	EV-paragraaf buisleidingen in concept POP3		Eind 2007							
Eindproduct	<ul style="list-style-type: none"> - Paragraaf buisleidingen in bestemmingsplannen - Provinciale beleidsvisie buisleidingen 		Eind 2010							
Projectbeheersing										
Tijd										
Activiteiten	2006 (uren)	2007 (uren)	2008 (uren)	2009 (uren)	2010 (uren)					
Totaal		200	200	200	200					
Prov. HVD		200 0								
Gem. Groningen		0								
Oost-Groningen		0								
Noord-Groningen		0								
Geld										
	2006 (€)	2007 (€)	2008 (€)	2009 (€)	2010 (€)					
Materieel										
Planning										
	2006		2007		2008		2009		2010	
	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
Kwaliteit / afbreukrisico's										
Kwaliteit	Bij de activiteiten worden de regionale brandweer, het COG en de beleidsmedewerker EV van de provincie betrokken.									
Afbreukrisico's	<ul style="list-style-type: none"> • Betrokken partijen haken af. • Verdere vertraging van de nieuwe circulaire en de grondroerders-regeling • De personele invulling van het COG verloopt trager dan gepland. 									
Informatie / communicatie										
Informatie	Gemeenten worden o.a. via de website geïnformeerd.									
Communicatie	De kerngroep (reg. brandweer, COG en provincie) communiceren in projectoverleggen en per e-mail.									

Project 4.2. Uitvoering regionaal programma risicocommunicatie

Projectomschrijving

Programmadoel	Risico's communiceren met burgers	
Doelstelling	Met de uitvoering van het regionale programma risicocommunicatie 2006 -2010 worden burgers geïnformeerd over risico's. Hierbij is aandacht voor het creëren van draagvlak, het bieden van handelingsperspectief en het vergroten van zelfredzaamheid.	
Omschrijving	Moeilijke termen als plaatsgebonden risico, groepsrisico, zelfredzaamheid en beheersbaarheid worden in samenwerking met de gemeenten gecommuniceerd op een doelgroepgerichte, begrijpelijke en toegankelijke wijze. De middelen en activiteiten zijn vastgelegd in het regionale programma.	
Resultaten	<ol style="list-style-type: none"> 1. Communicatie met verschillende doelgroepen (thema's) 2. Groepsrisico is gecommuniceerd 3. Twee pilots in risicocommunicatie 4. Actualisatie BIR-folder 5. Inbrengen van regionale deskundigheid bij de uitrol van de campagne Denk Vooruit 6. Format voor de paragraaf communicatie van rampbestrijdingsplan(nen) 7. Advies aan gemeenten (actuele situaties o.a. bij uitvoering van hun wettelijke taak) 	
Vertreksituatie	In 2007 richt de communicatie zich op de Gemeenten hebben weinig ervaring met deze nieuwe manier van communiceren. Er zijn nog weinig instrumenten ontwikkeld.	
Mijlpalen	<p>Ad 1. In 2007 richt de communicatie zich op de brede doelgroep. In de jaren daarna wordt ook themagewijs gecommuniceerd (bijvoorbeeld scholen, evenementen). Hierbij wordt waar wenselijk samengewerkt risicoveroorzakers. Dit wordt uitgewerkt in de jaarplannen.</p> <p>Ad 2. In 2007 wordt het groepsrisico van :LPG-stations gecommuniceerd. Hierbij wordt aangesloten bij het Raamplan LPG. De communicatie-ervaringen worden geëvalueerd en er wordt bepaald hoe de aanpak van de communicatie in de toekomst bijgestuurd kan worden.</p> <p>Ad 3. Om de werkwijze te toetsen en ervaring te doen met het communiceren van de verantwoording van het groepsrisico worden in de periode van 2008 – 2009 twee pilots uitgevoerd.</p> <p>Ad 4. Actualiseren en verbeteren van de voorbeeld risicobrochure (BIR-folder), eind 2007</p> <p>Ad 5. De campagne 'Denk Vooruit' wordt uitgerold in de gemeenten van Groningen, jaarlijks van 2007-2009</p> <p>Ad 6. Schrijven van een voorbeeldparagraaf communicatie voor een rampbestrijdingsplan (2008)</p> <p>Ad 7. Op verzoek van een gemeente zal zij concrete adviezen en ondersteuning krijgen bij haar communicatie over een actuele situatie.</p>	
Activiteiten 2007	Pilot groepsrisico (Raamplan LPG)	Jan-maart 2007
	Pilot communicatie gasbuisleidingen	Juni 2007 - juni 2008
	Risicobrochure en de daaraan gekoppelde media-campagne	December 2007
	Campagne Denk Vooruit verder uitrollen	Geheel 2007
	Advisering/ondersteuning gemeenten	ad hoc
	Schrijven jaarplan 2008	Okt-dec 2007
Follow-up	Oriëntatie communicatie met bedrijven	Okt-dec 2007
	Uitvoeren jaarplan 2008 Themagerichte communicatie in 2008	
		Opleverdatum
Tussenproduct 1		
Tussenproduct 2		
Tussenproduct		
Eindproduct	Aan burgers van de 25 Groninger gemeenten zijn verschillende handelingsperspectieven aangeboden. Hierdoor is hun zelfredzaamheid vergroot. De handelingsperspectieven zijn vastgelegd in handreikingen en dergelijke.	

Projectbeheersing										
Tijd										
Activiteiten	2006 (uren)		2007 (uren)		2008 (uren)		2009 (uren)		2010 (uren)	
Totaal			900							
Prov. HVD Gem. Groningen Oost-Groningen Noord-Gronigen			150 750							
Geld										
	2006 (€)		2007 (€)		2008 (€)		2009 (€)		2010 (€)	
Materieel			7000							
Planning										
	2006		2007		2008		2009		2010	
			xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	Xxx	xxx
Kwaliteit / afbreukrisico's										
Kwaliteit	Deskundigen van vakgroep en bestuurlijke kennis en ervaring van de bestuurscommissie brandweer/GHOR worden betrokken bij de (voorbereiding) van de activiteiten. Daarnaast is een beroepsschrijver voor de risicobrochure ingehuurd.									
Afbreukrisico's	<ul style="list-style-type: none"> Inwoners geven zichzelf weinig tijd om zich te verdiepen in het onderwerp. Dit is meegegeven aan de beroepsschrijver. De verspreidingskosten. De kosten zijn aangekondigd in het jaarplan 2007. De concrete kosten moeten nog worden bepaald en besproken met de gemeenten. 									
Informatie / communicatie										
Informatie	De gegevens worden beheerd door de hvd.									
Communicatie	De formele communicatie loopt via de bestuurscommissie brandweer/GHOR. De ambtenaren van de gemeenten worden vooraf geïnformeerd tijdens de roadtour, via mail, telefoon en bijeenkomsten.									

Project 4.3. Implementatie risicocommunicatie bij gemeenten		
Projectomschrijving		
Programmadoel	Risico's communiceren met burgers	
Doelstelling	Gemeenten communiceren structureel, eenduidig en uniform over risico's in hun omgeving.	
Omschrijving	Communicatie over risico's is een wettelijke plicht. Dit wordt geïmplementeerd bij gemeenten.	
Resultaten	<ol style="list-style-type: none"> Communicatie met gemeenten om samen te bepalen wat risicocommunicatie in de Groningse situatie betekent. Regionaal samenwerkingsverband en taakafbakening tussen gemeenten en de Regionale Vakgroep Risicocommunicatie 	
Vertreksituatie	Onder andere vanwege de wettelijke verplichting hebben de gemeenten in de bestuurscommissie brandweer/GHOR het plan van aanpak 2006 - 2010 vastgesteld. Hiermee zullen zij samenwerken aan de expertise, capaciteit en handvatten teneinde open, structureel en doelgroepgericht te communiceren over risico's met de inwoners.	
Mijlpalen	<p>Ad 1. De implementatie van de werkwijze risicocommunicatie wordt ondersteund met een symposium, individuele gesprekken en twee cursusdagen. Dit start in 2007</p> <p>Ad. 2 De gemeenten geraken bekend met de Regionale Vakgroep Risicocommunicatie en haar werkwijze. Na 2010 is er een duidelijke taakafbakening en wordt er structureel door de gemeenten over risico's gecommuniceerd.</p>	
Activiteiten 2007	Vaststelling jaarplan 2007	Januari 2007
	Roadtour langs de 25 gemeenten	Januari - maart 2007
	Symposium risicocommunicatie voor gemeenten	28 Maart 2007
	Opleidingsdagen communicatieadviseurs gemeenten	September 2007

Follow-up	Vaststelling jaarplan 2008 en roadtour 2008				
					Opleverdatum
Tussenproduct 1	Roadtour				Maart 2007
Tussenproduct 2	Scholingsdagen risicocommunicatie				September 2007
Tussenproduct 3	Verkenning taakafbakening				2008/2009
Tussenproduct 4	Opzetten expertisebureau risicocommunicatie				2009/2010
Tussenproduct 5					
Eindproduct	Duidelijke taakafbakening Regionale Vakgroep Risicocommunicatie en gemeenten. Gemeentelijke kwaliteit van risicocommunicatie is verhoogd. Structurele ondersteuning en advisering voor gemeenten bij de risicocommunicatie gewaarborgd door expertisebureau risicocommunicatie, ondergebracht bij HVD/brandweer.				2010
Projectbeheersing					
Tijd					
Activiteiten	2006 (uren)	2007 (uren)	2008 (uren)	2009 (uren)	2010 (uren)
Totaal		300			
Prov. HVD Gem. Groningen Oost-Groningen Noord-Groningen		300			
Geld					
	2006 (€)	2007 (€)	2008 (€)	2009 (€)	2010 (€)
Materieel					
Planning					
	2006	2007	2008	2009	2010
		xxx	xxx	xxx	xxx
Kwaliteit / afbreukrisico's					
Kwaliteit	Deskundigen van vakgroep en bestuurlijke kennis en ervaring van de bestuurscommissie brandweer/GHOR worden betrokken bij de (voorbereiding) van de activiteiten.				
Afbreukrisico's	<ul style="list-style-type: none"> Capaciteitsproblemen bij gemeenten. Eventuele problemen zullen bespreekbaar worden gemaakt in de bestuurscommissie brandweer/GHOR 				
Informatie / communicatie					
Informatie	De HVD beheert de informatie.				
Communicatie	De formele communicatie loopt via de bestuurscommissie brandweer/GHOR. De ambtenaren van de gemeenten worden vooraf geïnformeerd tijdens de roadtour, via mail, telefoon en bijeenkomsten.				

Project 4.4. Enquêtes Risicocommunicatie

Projectomschrijving

Programmadoel	Risico's communiceren met burgers	
Doelstelling	Inzicht in risicobewustzijn en informatiebehoefte van burgers	
Omschrijving	Risicobewustzijn en informatiebehoefte inwoners wordt getoetst en effectiviteit risicocommunicatie wordt onderzocht. Dit zal worden herhaald.	
Resultaten	Informatiebehoefte, risicobeleving en effectiviteit van risicocommunicatie is onderzocht (nulmeting en herhalingsonderzoek)	
Vertreksituatie	Er is in beperkte mate bekend wat de risicobeleving is van Groningse inwoners.	
Mijlpalen	Mei 2007: resultaten onderzoeksrapportage bekend. Dit onderzoek is uitgevoerd door TNS NIPO.	
Activiteiten 2007	Uitvoering nulmeting	Maart 2007
	Resultaten onderzoeksrapportage bekend	Juni 2007
Follow-up	Onderzoeksrapportage effectmeting risicocommunicatie gemeenten: 2008	

		Opleverdatum			
Tussenproduct 1	Onderzoeksrapportage fase 1 (nulmeting)				Juni 2007
Tussenproduct 2	Onderzoeksrapportage effectmeting				Oktober 2008
Tussenproduct 3	Leerpunten voor het herhalingsonderzoek en het jaarplan 2008				Oktober 2007
Tussenproduct					
Eindproduct	Risicoprofiel bekend van Groningse inwoners				
Projectbeheersing					
Tijd					
Activiteiten	2006 (uren)	2007 (uren)	2008 (uren)	2009 (uren)	2010 (uren)
Totaal		450			
Prov. HVD Gem. Groningen Oost-Groningen Noord-Groningen		150 300			
Geld					
	2006 (€)	2007 (€)	2008 (€)	2009 (€)	2010 (€)
Materieel		15.750			
Planning					
	2006	2007	2008	2009	2010
		xxx xxx	xxx xxx	xxx xxx	Xxx xxx
Kwaliteit / afbreukrisico's					
Kwaliteit	Risicoceptie – beleving is bekend. Er kan op maat worden gecommuniceerd				
Afbreukrisico's	<ul style="list-style-type: none"> • Door rampen of calamiteiten kan de beeldvorming veranderen 				
Informatie / communicatie					
Informatie	De onderzoeksgegevens worden door de HVD beheerd.				
Communicatie	De formele communicatie loopt via de bestuurscommissie brandweer/GHOR. De ambtenaren worden vooraf geïnformeerd tijdens de roadtour.				

Project Externe Veiligheid in MER Bestemmingsplan Oosterhorn	
Projectomschrijving	
Programmadoel	Risico's van de opslag en het gebruik en het transport van gevaarlijke stoffen inventariseren en verantwoorden.
Doelstelling	Invulling geven aan het extereveiligheidsbeleid in het MER en het bestemmingsplan Oosterhorn
Omschrijving	<p>Het industrieterrein Oosterhorn heeft een bestemmingsplan uit de jaren zestig. De gemeente heeft zich voorgenomen het bestemmingsplan te actualiseren. Deze actualisatie heeft een MER. Het MER en het nieuwe bestemmingsplan zullen in de komende jaren worden vastgesteld.</p> <p>Op het industrieterrein zijn chemische bedrijven gevestigd. De risico- en de effectgebieden rijken tot in de woonkern van Delfzijl.</p> <p>Het (spoor)vervoer van gevaarlijke stoffen gaat door de woonkern.</p> <p>De ambities voor het industrieterrein zijn vastgelegd in de ontwikkelingsschets (2005). Enkele nieuwe inzichten (2007) zoals windmolens, uitplaatsing emplacement, de locatie van de magnesiumfabriek en de ontwikkelingen zijn daarin niet meegenomen.</p> <p>De wetgever biedt sinds 2004 de mogelijkheid de veiligheidssituaties in te kaderen met de veiligheidscontour. De gemeente zal over de meerwaarde en de consequenties worden geïnformeerd.</p>
Resultaten	<ol style="list-style-type: none"> 1. notitie met voorstellen aan de stuurgroep 2. paragraaf Externe Veiligheid in het MER (zonder integrale afweging), overeenkomstig de randvoorwaarden 3. paragraaf Externe Veiligheid in het MER (met integrale afweging), overeenkomstig de randvoorwaarden 4. notitie over het MER en de betekenis daarvan voor het bestemmingsplan en de eventuele veiligheidscontour 5. paragraaf EV voor de toelichting van het bestemmingsplan, overeenkomstig de randvoorwaarden

	6. reactie op de concept planvoorschriften				
Vertreksituatie	<ul style="list-style-type: none"> - De startnotitie voor het MER (2005) is opgesteld en de richtlijnen zijn vastgesteld (2006). - De kaart met risicocontouren n.a.v. de risicokaart (met toelichting, april 2007) - De inventarisatie voor het VNG van de gegevens voor het basisnet gevaarlijke stoffen (februari 2007) - De ervaringen met de veiligheidscontour zijn beschreven de IPO notitie Veiligheidscontour (2006) 				
Mijlpalen	4. zie resultaten				
Activiteiten 2007	jan - mrt	-			
	apr - juni	<ul style="list-style-type: none"> - opstellen notitie met voorstellen aan de stuurgroep - opstellen van de randvoorwaarden voor de paragraaf EV - bijstellen van de aanpak n.a.v. de second opinion - verzamelen EV-gegevens nulsituatie 			
	juli - sept	<ul style="list-style-type: none"> - opstellen paragraaf EV (zonder integrale afweging) - opstellen paragraaf EV (met integrale afweging) - bijstellen van de paragraaf n.a.v. de second opinion - opstellen van bestuurlijke notitie over veiligheidscontour - opstellen van de randvoorwaarden voor paragraaf EV voor het bestemmingsplan 			
	okt - dec	<ul style="list-style-type: none"> - paragraaf EV voor bestemmingsplan - reactie op de planvoorschriften - bijstellen van de paragraaf en de planvoorschriften n.a.v. de second opinion 			
Follow-up	<ul style="list-style-type: none"> - Handhaven van het bestemmingsplan - Evalueren MER 				
					Opleverdatum
Tussenproduct 1	notitie met voorstellen aan de stuurgroep				23 april
Tussenproduct 2	paragraaf EV van het MER				1 oktober
Tussenproduct 3	notitie over veiligheidscontour				1 oktober
Tussenproduct 4	paragraaf EV en planvoorschriften voor bestemmingsplan (voor inspraak)				24 december 2007
Eindproduct	voor inspraak bestemmingsplan plus bijbehorende stukken				?
Projectbeheersing					
Tijd					
Activiteiten	2006 (uren)	2007 (uren)	2008 (uren)	2009 (uren)	2010 (uren)
Totaal		200			
Jos Veerkamp Ingrid van Wijgaarde Patrick van Lennep (agendalid) Ali Vos Ties Blaauw Harm Wessels Mirjam Eelsema (agendalid)		200 (gem. Delfzijl totaal 192 uur)			
Geld					
	2006 (€)	2007 (€)	2008 (€)	2009 (€)	2010 (€)
Materieel		max. 15.000 (second opinion, evt. berekeningen RBM-II)			
Planning					
	2006	2007	2008	2009	2010
		xxx xxx	xxx		
Kwaliteit / afbreukrisico's					
Kwaliteit	De (procedurele) kwaliteit is geborgd, omdat dit onderdeel is ingebed in het MER. De inhoudelijke kwaliteit is geborgd, doordat op drie momenten een second opinion wordt gevraagd. De inhoudelijke kwaliteit is geborgd, omdat twee medewerkers (Jos en Patrick)				

	dagelijks met EV bezig zijn.
Afbreukrisico's	<ul style="list-style-type: none"> De veronderstelling is dat "Richting aan risico's" de huidige situatie voldoende beschrijft en dat de voorgenomen ontwikkelingen en alternatieven daar eenvoudig aan kunnen worden toegevoegd. Dit is nog niet gecontroleerd voor de transportbewegingen. Er is budget om desnoods een klein deel uit te besteden aan de opstellers van "Richting aan risico's". Het tijdpad voor het opstellen van het MER is (te) kort. Er is een projectgroep voor het MER waarmee wordt afgestemd. Ingrid zit in dit projectteam en in de groep voor het MER. De uitgangspunten voor het MER zijn onduidelijk. Er komt een notitie met voorstellen om de onduidelijkheden weg te nemen. Het dreigt geen integraal eindproduct te worden, doordat de specialisten verschillende uitgangspunten hanteren. Dit wordt voorkomen met verschillende brede overleggen (zoals die op 26 april). Communicatie met gemeente Delfzijl. Patrick is veelvuldig in de gemeentelijke organisatie. Hij kan hierop letten.
Informatie / communicatie	
Informatie	De informatie wordt verzameld bij de provincie. Regelmatig zal die op schijf worden gebrand en worden geleverd aan Ingrid van Wijngaarde.
Communicatie	De communicatie met de projectteamleden gaat per mail. Zij komen bij elkaar voor de bespreking van de concept tussenproducten en de voortgang. De communicatie met de projectgroep MER verloopt via de mail tussen Jos en Ineke Wouda. De communicatie met de stuurgroep MER verloopt via Ineke Wouda

Project Informatie-uitwisseling Eemshaven		
Projectomschrijving		
Programmadoel	De verschillende disciplines weten wat speelt in de Eemshaven	
Doelstelling	Gestructureerde informatie-uitwisseling over ontwikkelingen in de Eemshaven en de implicatie daarvan voor de rampenbestrijding, de ruimtelijke ordening en de risicocommunicatie. Opbouwen en onderhouden van het netwerk van de betrokken deskundigen	
Omschrijving	Elk half jaar komen de deskundigen bijeen, vertellen wat in het afgelopen half jaar is gebeurd, wat in het komende half jaar zal gebeuren en wat daarvan de consequenties zijn voor de voorbereiding van de gemeentelijke besluitvorming	
Resultaten	<ol style="list-style-type: none"> 1. verslagen van de halfjaarlijkse bijeenkomsten 2. "levend" netwerk van deskundigen 3. bijdrage aan de gestructureerde voorbereiding van onder andere rampbestrijdingsplannen, het bestemmingsplan, de risicocommunicatie 	
Vertreksituatie	- In de ontwikkeling van bedrijvigheid in de Eemshaven is de afgelopen jaren in een versnelling gekomen. In voorbereiding zijn de komst van twee Brzo-bedrijven, een hogedruk aardgasleiding, windmolens, de binnenvaart van LNG, de passagiersterminal, de dijkverzwaring etc. Het bestemmingsplan is toe aan zijn actualisering. Er is in de gemeente nog geen ervaring met rampbestrijdingsplannen. Hieraan werken verschillende disciplines. De deskundigen treffen elkaar ad hoc.	
Mijlpalen	<ol style="list-style-type: none"> 4. Eerste overleg in najaar van 2007 5. Tweede overleg in voorjaar van 2008 	
Activiteiten 2007	jan - mrt	-
	apr - juni	-
	juli - sept	-
	okt - dec	- Eerste overleg
Follow-up	- Tweede overleg	
		Opleverdatum
Tussenproduct 1	Verslag van het eerste overleg	01-12-2007
Tussenproduct 2	Overzicht (adresgegevens) van betrokken deskundigen	01-12-2007
Tussenproduct 3		
Tussenproduct		
Eindproduct	Onderhouden netwerk	01-01-2009
Projectbeheersing		

Tijd					
Activiteiten	2006 (uren)	2007 (uren)	2008 (uren)	2009 (uren)	2010 (uren)
Totaal			200	200	200
Prov. HVD		20			
Gem. Groningen		0			
Oost-Groningen		0			
Noord-Groningen		20			
Geld					
	2006 (€)	2007 (€)	2008 (€)	2009 (€)	2010 (€)
Materieel					
Planning					
	2006	2007	2008	2009	2010
		xxx	xxx	xxx	
Kwaliteit / afbreukrisico's					
Kwaliteit	De gemeentelijke contactpersoon en de medewerker van het steunpunt Externe Veiligheid waken over de kwaliteit van de overleggen en het onderhouden van het netwerk.				
Afbreukrisico's	<ul style="list-style-type: none"> de deskundigen treffen elkaar in wisselende samenstelling in andere fora, waardoor zij de toegevoegde waarde niet zien. 				
Informatie / communicatie					
Informatie	De medewerker van het steunpunt bewaart de informatie				
Communicatie	De gemeentelijke contactpersoon verzorgt de communicatie				

Project Veiligheidsvisie Eemskanaalzone

Projectomschrijving

Programmadoel	Risico's inventariseren en verantwoorden/De woonomgeving veiliger maken en houden (⇒ aanzet tot EV-beleid gemeente [zie 'Doelstelling'])
Doelstelling	Opstellen gemeentelijk Externeveiligheidsbeleid voor de ruimtelijke invulling van de Eemskanaalzone.
Omschrijving	Met dit project beoogd de Gemeente Groningen EV-beleid op te stellen voor de Eemskanaalzone op basis bestaande risicosituatie en met het oog op geplande ruimtelijke ontwikkelingen. Hiervoor worden zowel de 0-situatie alsmede de invloed van geplande ruimtelijke ontwikkelingen op de veiligheidsrisico's onderzocht. Met de uitkomsten van het onderzoek kennen wij de grens van wat er aan ontwikkelingen mogelijk is. Gelijkijdig beschikken wij over een rekenkundige onderbouwing voor mogelijke ontwikkelingen. Indien nodig kunnen de geplande ontwikkelingen op basis van de uitkomsten van het EV-onderzoek worden aangepast (of geheel worden verworpen). Op deze manier voorkomen wij dat voor elk ruimtelijke plan in de toekomst een aparte afweging wordt gemaakt zonder te weten wat de effecten hiervan op de volgende ontwikkelingen zijn. Ook ontstaat er geen tijdsdruk bij stedenbouwkundige plannen/bestemmingsplannen aangezien het onderzoek voor de hele zone geldig is. Met het EV-beleid is gelijke besluitvorming per ruimtelijk plan geborgd.
Resultaten	<ol style="list-style-type: none"> de personendichtheid in het gebied is geïnventariseerd het vervoer van gevaarlijke stoffen over het Eemskanaal is in beeld gebracht de 0-situatie voor veiligheidsrisico's is berekend en bekend de invloed van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen is berekend en bekend veiligheidsbeleid voor Eemskanaalzone
Vertreksituatie	Langs de Eemskanaalzone zijn een aantal ruimtelijke ontwikkelingen gepland. Via het Eemskanaal worden gevaarlijke stoffen vervoerd. De gevolgen van eventuele calamiteiten met deze stoffen blijven niet beperkt tot het kanaal maar reiken ver over de oevers. Bij elke ruimtelijke ontwikkeling in de nabijheid van het kanaal speelt daarom het aspect EV een rol. Op dit moment bestaat geen totaalbeeld van de EV-situatie ter hoogte van de Eemskanaalzone. Daarom is inzicht in veiligheidssituatie noodzakelijk. Dit geldt zowel voor de huidige situatie ('nul situatie') als voor de mogelijke invloed van geplande ruimtelijke ontwikkelingen. Hierdoor wordt duidelijk of geplande ontwikkelingen zouden

	leiden tot een EV-knelpunt of zelfs een saneringssituatie in de toekomst.									
Mijlpalen	<ol style="list-style-type: none"> 1. bevolkingsgegevens geïnventariseerd en ingevoerd 2. vervoersstromen in beeld en verwerkt in model 3. RBM II-model met 0-situatie Eemskanaalzone 4. nieuwe plannen geïnterpreteerd en ingevoerd 5. RBM II-model met invloed nieuwe plannen 6. veiligheidsvisie vastgesteld 									
Activiteiten 2007	Algemeen: Deze visie op de externe veiligheid voor dit gebied zal moeten worden ontwikkeld, <i>vóórdát</i> volgende bouwprojecten in dit gebied worden gerealiseerd. Hierdoor borgen wij dat toekomstige ontwikkelingen niet leiden tot een te groot risico of zelfs een saneringssituatie.									
	juli	<ul style="list-style-type: none"> - verzamelen en invoeren bevolkingsgegevens - verzamelen en invoer vervoersdata 								
	augustus	<ul style="list-style-type: none"> - interpreteren en invoer nieuwe ontwikkelingen - berekeningen uitvoeren - conclusies trekken en rapporteren - advies formuleren en afstemmen met management 								
	september	<ul style="list-style-type: none"> - vaststellen beleid Eemskanaalzone 								
Follow-up	<ul style="list-style-type: none"> - opschalen naar andere binnenwateren of andere delen van het Eemskanaal (bijvoorbeeld Appingedam en Farsumerpoort) - onderzoek uitvoeren voor andere modaliteiten - gemeentelijk EV-beleid vaststellen voor andere modaliteiten 									
										Opleverdatum
Tussenproduct 1	Volledig overzicht bevolkingsgegevens (huidige situatie)									
Tussenproduct 2	Volledig overzicht gegevens vervoer gevaarlijke stoffen, gebaseerd op actuele tellingen									
Tussenproduct 3	Volledig overzicht van de geplande ruimtelijke ontwikkelingen in de zone met bijbehorende bevolkingsgegevens alsmede de fasering									
Tussenproduct 4	RBM II model en -berekening 0-situatie									
Tussenproduct 5	RBM II model en -berekening nieuwe situaties (zowel totaal als per fase)									
Tussenproduct 6	Rapportage met interpretaties, conclusies en aanbevelingen									
Eindproduct	Veiligheidsvisie met plafondwaarden voor risico's en bevolking (ruimtelijke ontwikkeling)									
Projectbeheersing										
Tijd										
Activiteiten	2006 (uren)	2007 (uren)	2008 (uren)	2009 (uren)	2010 (uren)					
Totaal			200	200	200					
Prov. HVD		0								
Gem. Groningen		0								
Oost-Groningen		240								
Noord-Groningen		0								
		0								
Geld										
	2006 (€)	2007 (€)	2008 (€)	2009 (€)	2010 (€)					
Materieel										
Planning										
	2006		2007		2008		2009		2010	
	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
Kwaliteit / afbreukrisico's										
Kwaliteit	Gelijke en transparante besluitvorming per ruimtelijk plan geborgd. Geen ad hoc besluiten. Externe Veiligheid schuift naar de voorkant van het ruimtelijke planningsproces.									
Afbreukrisico's	<ul style="list-style-type: none"> • onvoorziene wijzigingen in de ruimtelijke ontwikkelingen (laat zich echter ook opvangen door opnieuw te modeleren) 									
Informatie / communicatie										
Informatie	Via (start)notitie en rapportage (zowel intern als richting provincie)									
Communicatie	Via rapportage, nota's en (uiteindelijk) collegebesluit; (ontvanger zowel provincie, gemeente en burger)									