

2010															
<b>Risicoinventarisatie (RI)</b>															
<b>nr</b>	<b>uren</b>	<b>BW</b>	<b>NWU-md</b>	<b>NWU-g</b>	<b>Eem-md</b>	<b>Eem-g</b>	<b>ZOU-md</b>	<b>ZOU-g</b>	<b>VRR</b>	<b>ZWU-g</b>	<b>Ut.</b>	<b>PROV</b>	<b>€-P</b>	<b>€-M</b>	<b>€-T</b>
RI-P1													0		0
RI-P2													0		0
RI-P3													0		0
RI-P4													0		0
RI-A1	425	0	100	0	100	40	50	10	20	25	40	40	28.400		28.400
RI-A2: in RI-A1													0		0
<b>Subtot. RI</b>	<b>425</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>28.400</b>	<b>0</b>	<b>28.400</b>
<b>Vergunningverlening en handhaving (VH)</b>															
<b>nr</b>	<b>uren</b>	<b>BW</b>	<b>NWU-md</b>	<b>NWU-g</b>	<b>Eem-md</b>	<b>Eem-g</b>	<b>ZOU-md</b>	<b>ZOU-g</b>	<b>VRR</b>	<b>ZWU-g</b>	<b>Ut.</b>	<b>PROV</b>	<b>€-P</b>	<b>€-M</b>	<b>€-T</b>
VH-P1													0		0
VH-P2													0		0
VH-P3 zie OP-P1													0	0	0
VH-P4 zie OP-P3													0		0
VH-A1	1.755	0	315	0	315	145	135	45	90	135	215	360	116.550		116.550
VH-A2: in VH -A1													0		0
VH-A3													0		0
VH-A4	910	0										910	63.700		63.700
<b>Subtot. VH</b>	<b>2.665</b>	<b>0</b>	<b>315</b>	<b>0</b>	<b>315</b>	<b>145</b>	<b>135</b>	<b>45</b>	<b>90</b>	<b>135</b>	<b>215</b>	<b>1.270</b>	<b>180.250</b>	<b>0</b>	<b>180.250</b>
<b>Transport van gevaarlijke stoffen, zoals routing van het vervoer (TG)</b>															
<b>nr</b>	<b>uren</b>	<b>BW</b>	<b>NWU-md</b>	<b>NWU-g</b>	<b>Eem-md</b>	<b>Eem-g</b>	<b>ZOU-md</b>	<b>ZOU-g</b>	<b>VRR</b>	<b>ZWU-g</b>	<b>Ut.</b>	<b>PROV</b>	<b>€-P</b>	<b>€-M</b>	<b>€-T</b>
TG-P1													0		0
TG-P2 zie OP-1													0		0
TG-P3													0		0
TG-P4													0		0
TG-P5													0		0
TG-A1	410	0	25	70	25	70	50	45	85	20	20	0	25.600		25.600
TG-A2													0	50.000	50.000
TG-A3													0		0
TG-A4													0		0
TG-A5													0		0
<b>Subtot. TG</b>	<b>410</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>70</b>	<b>25</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>45</b>	<b>85</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>25.600</b>	<b>50.000</b>	<b>75.600</b>
<b>(Structuur)visie extern veiligheids-beleid (SV)</b>															
<b>nr</b>	<b>uren</b>	<b>BW</b>	<b>NWU-md</b>	<b>NWU-g</b>	<b>Eem-md</b>	<b>Eem-g</b>	<b>ZOU-md</b>	<b>ZOU-g</b>	<b>VRR</b>	<b>ZWU-g</b>	<b>Ut.</b>	<b>PROV</b>	<b>€-P</b>	<b>€-M</b>	<b>€-T</b>
SV-P1: zie SV-P2													0		0
SV-P2	350		75		25	50	50	8	17	50	25	50	23.000		23.000
SV-A1: geschrapt													0		0
SV-A2	80											80	5.600		5.600
<b>Subtot. SV</b>	<b>430</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>50</b>	<b>25</b>	<b>130</b>	<b>28.600</b>	<b>0</b>	<b>28.600</b>
<b>Ruimtelijke ordening en externe veiligheid (RO)</b>															
<b>nr</b>	<b>uren</b>	<b>BW</b>	<b>NWU-md</b>	<b>NWU-g</b>	<b>Eem-md</b>	<b>Eem-g</b>	<b>ZOU-md</b>	<b>ZOU-g</b>	<b>VRR</b>	<b>ZWU-g</b>	<b>Ut.</b>	<b>PROV</b>	<b>€-P</b>	<b>€-M</b>	<b>€-T</b>
RO-P1: zie OP-P1													0		0
RO-P2													0		0
RO-P3													0		0
RO-P4													0		0
RO-P5	375			75		85		50	90	75			22.500		22.500
RO-A1	2.385	0	360	0	360	160	405	90	180	225	380	225	156.600	25.000	181.600
RO-A2: in RO-A1													0		0
RO-A3													0		0
RO-A4	80											80	5.600		5.600
<b>Subtot. RO</b>	<b>2.840</b>	<b>0</b>	<b>360</b>	<b>75</b>	<b>360</b>	<b>245</b>	<b>405</b>	<b>140</b>	<b>270</b>	<b>300</b>	<b>380</b>	<b>305</b>	<b>184.700</b>	<b>25.000</b>	<b>209.700</b>
<b>Verantwoording groepsrisico (GR)</b>															
<b>nr</b>	<b>uren</b>	<b>BW</b>	<b>NWU-md</b>	<b>NWU-g</b>	<b>Eem-md</b>	<b>Eem-g</b>	<b>ZOU-md</b>	<b>ZOU-g</b>	<b>VRR</b>	<b>ZWU-g</b>	<b>Ut.</b>	<b>PROV</b>	<b>€-P</b>	<b>€-M</b>	<b>€-T</b>
GR-P1													0		0
GR-P2													0		0
GR-A1													0		0
GR-A2	1.746	1.746											122.220		122.220
<b>Subtot. GR</b>	<b>1.746</b>	<b>1.746</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>122.220</b>	<b>0</b>	<b>122.220</b>
<b>Sanering (SA)</b>															
<b>nr</b>	<b>uren</b>	<b>BW</b>	<b>NWU-md</b>	<b>NWU-g</b>	<b>Eem-md</b>	<b>Eem-g</b>	<b>ZOU-md</b>	<b>ZOU-g</b>	<b>VRR</b>	<b>ZWU-g</b>	<b>Ut.</b>	<b>PROV</b>	<b>€-P</b>	<b>€-M</b>	<b>€-T</b>
SA-P1 zie PUEV 1													0		0
SA-P2 zie PUEV-1													0		0
SA-P3													0		0
SA-P4													0		0
SA-P5	440	0	80	40	80	60	60	20	40	60	0	0	28.600		28.600
SA-P6: in SA-P5													0		0
SA-P7: in SA-P5													0		0
SA-A1 zie VH en RO													0		0
<b>Subtot. SA</b>	<b>440</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>40</b>	<b>80</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>20</b>	<b>40</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28.600</b>	<b>0</b>	<b>28.600</b>
<b>Risicocommunicatie (RC)</b>															
<b>nr</b>	<b>uren</b>	<b>BW</b>	<b>NWU-md</b>	<b>NWU-g</b>	<b>Eem-md</b>	<b>Eem-g</b>	<b>ZOU-md</b>	<b>ZOU-g</b>	<b>VRR</b>	<b>ZWU-g</b>	<b>Ut.</b>	<b>PROV</b>	<b>€-P</b>	<b>€-M</b>	<b>€-T</b>
RC-P1													0		0
RC-P2													0		0
RC-P3													0		0
RC-A1	360		40	40	40	40	40	15	25	40	40	40	23.200	12.500	35.700
RC-A2	60											60	4.200		4.200
RC-A3	60											60	4.200		4.200
<b>Subtot. RC</b>	<b>480</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>160</b>	<b>31.600</b>	<b>12.500</b>	<b>44.100</b>
<b>Organisatorische versterking en professionalisering (OP)</b>															
<b>nr</b>	<b>uren</b>	<b>BW</b>	<b>NWU-md</b>	<b>NWU-g</b>	<b>Eem-md</b>	<b>Eem-g</b>	<b>ZOU-md</b>	<b>ZOU-g</b>	<b>VRR</b>	<b>ZWU-g</b>	<b>Ut.</b>	<b>PROV</b>	<b>€-P</b>	<b>€-M</b>	<b>€-T</b>
OP-P1													0		0
OP-P2	50	10	10		10		10					10	3.500		3.500
OP-P3													0	20.000	20.000
OP-P4													0		0
OP-P5													0		0
OP-A2													0	20.000	20.000
OP-A1	300											300	21.000		21.000
<b>Subtot. OP</b>	<b>350</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>310</b>	<b>24.500</b>	<b>40.000</b>	<b>64.500</b>
<b>nr</b>	<b>uren</b>	<b>BW</b>	<b>NWU-md</b>	<b>NWU-g</b>	<b>Eem-md</b>	<b>Eem-g</b>	<b>ZOU-md</b>	<b>ZOU-g</b>	<b>VRR</b>	<b>ZWU-g</b>	<b>Ut.</b>	<b>PROV</b>	<b>€-P</b>	<b>€-M</b>	<b>€-T</b>
<b>TOTAAL</b>	<b>9.786</b>	<b>1.756</b>	<b>1.005</b>	<b>225</b>	<b>955</b>	<b>650</b>	<b>800</b>	<b>283</b>	<b>547</b>	<b>630</b>	<b>720</b>	<b>2.215</b>	<b>654.470</b>	<b>127.500</b>	<b>781.970</b>