

**VOORTGANGSRAPPORTAGE
JAARPROGRAMMA EXTERNE VEILIGHEID
PROVINCIE ZEELAND**

1 januari 2007 t/m 30 juni 2007

2007

Voortgangsrapportage in het kader van de
Subsidieregeling programmafinanciering EV-beleid
voor andere overheden 2006-2010
Periode: januari t/m juni 2007

Auteurs:
A.A. Zweistra
M.M.E Budde-Vanhommerig

Datum: september 2007

8.	Menukaartonderdeel 5: ruimtelijke ordening	19
9.	Menukaartonderdeel 6: Groepsrisico	
	Algemeen	20
	Actualisatie 3C	Integreren EV in bestemmingsplannen
	Project 4F	Sloegebied, ontwikkelen gebiedsgerichte integrale aanpak
	Project 4G	GR Westerschelde
	6c	adviesrol regionale brandweer
10.	Menukaartonderdeel 7: Sanering	
	Algemeen	23
	Project 3D	Opstellen saneringsprogramma's
11.	Menukaartonderdeel 8: risicocommunicatie	
	Algemeen	24
	Activiteit 2B	Veiligheidscommunicatie
12.	Menukaartonderdeel 9: organisatorische versterking en professionalisering	
	Algemeen	25
	Activiteit 3B1	Opstellen en handhaven handhavingsprogramma
	Activiteit 3B2	Handhaven pmv-buisleidingen
	Activiteit 3B3	BRZO-1999
	Activiteit 3B4	registratie en analyse van incidenten
	Project 4A	Optimaliseren informatievoorziening tijdens vergunningen- en bestemmingsplannentraject
	Activiteit 4B1	Helpdesk
	Project 4B2	Onderzoek kenniscentrum
	Project 4B3	kennisoverdrachtsbijeenkomsten
	Project 4C	Veiligheidscommunicatie
	Project 4D	Pilot risicoportaal
	Project 4E	Studie brongerichte maatregelen
	Bijlage:	financieel overzicht

1 Meerjarenprogramma Risico's InZicht 2006-2010

1.1 Inleiding

In het Zeeuwse Meerjarenprogramma Risico's InZicht, vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Zeeland op 10 januari 2006, is afgesproken dat de provincie, gemeenten en de veiligheidsregio in principe dezelfde projecten uitvoeren. De projecten zijn opgebouwd rond de volgende clusters:

1. Inventarisatie
2. Visie en communicatie
3. Uitvoering van het beleid bij vergunningverlening en in de ruimtelijke ordening.
4. Cluster met gezamenlijk uit te voeren projecten.

Het ministerie van VROM heeft de subsidieaanvraag op 28 maart 2006 goedgekeurd en voor de in het meerjarenprogramma opgenomen projecten en activiteiten een subsidie toegekend van €1.091.000 per jaar, dat wil zeggen €5.455.000 voor de gehele periode 2006-2010.

Uit de financiële verantwoording over het eerste halfjaar 2007 blijkt dat het budget voor ca 45 % besteed is.

1.2 Totstandkoming voortgangsrapportage

Door het ministerie van VROM is de verplichting opgelegd om na iedere zes maanden van de uitvoeringstermijn te rapporteren over de voortgang, gerekend vanaf de datum van toekenning van de subsidie (28 maart 2006). Deze verplichting is door de provincie vertaald naar de gemeenten en voorzien van een rapportageformat. Gemeenten, provincie en de veiligheidsregio leveren het ingevulde rapportageformat in bij het programmabureau van de provincie Zeeland. Het programmabureau stelt vervolgens het voortgangsrapport op, waarmee aan de genoemde verplichting van VROM wordt voldaan. Daarnaast dient het ook om aan de Zeeuwse betrokkenen inzicht te geven in de activiteiten en eventuele knelpunten in de uitvoering.

Het voortgangsrapport wordt vastgesteld door de Coördinatiegroep externe veiligheid (zie 2.1). Deze rapportage is de eerste over het jaar 2007. Er is zoveel mogelijk getracht om aan te sluiten bij de volgorde van de menukaartonderdelen. Echter, waar een project bij twee menukaartonderdelen is genoemd, is het project ondergebracht bij het meest passende menukaartonderdeel.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de organisatie. In hoofdstuk 3 worden de meest opvallende zaken genoemd van de ontwikkelingen binnen de 15 organisaties die in Zeeland meedoen. In hoofdstuk 4 tot en met 12 van dit rapport wordt een samenvatting gegeven van de activiteiten per menukaartonderdeel per project, die door de gemeenten,

veiligheidsregio en provincie zijn uitgevoerd. Als bijlage is toegevoegd het financiële overzicht.

Per 1 juli 2006 zijn de taken van de Regionale Brandweer Zeeland overgenomen door de Veiligheidsregio Zeeland. Gemakshalve zal in deze voortgangsrapportage steeds de benaming veiligheidsregio gebruikt worden.

2 Organisatie

2.1 Coördinatiegroep

Centraal in de uitvoeringsstructuur staat de Coördinatiegroep Externe Veiligheid, die bestaat uit de programmaleiders van de gemeenten, de veiligheidsregio en de provinciale programmamanager als voorzitter. Het secretariaat wordt gevoerd door de provincie. De programmaleiders komen éénmaal per 6 á 8 weken bijeen om de prioriteiten te bepalen, de voortgang te bespreken en werkafspraken te maken. Ook projectwijzigingen, met name van de gezamenlijke projecten, worden hier besproken en goedgekeurd. De mogelijkheid om in de Coördinatiegroep van gedachten te wisselen en afspraken te maken wordt door alle programmaleiders zeer gewaardeerd, evenals de trekkersrol van de provincie hierbij. De aandacht in deze rapportageperiode is vooral uitgegaan naar het opstarten van nieuwe projecten en het afronden van projecten uit 2006.

Deelnemers aan de Coördinatiegroep zijn:

Naam	organisatie
Dhr. A. Zweistra	programmamanager provincie Zeeland
Mevr. M. Budde	programma-assistent provincie Zeeland
Dhr. L. Kaaijsteker	gemeente Borsele
Dhr. J.W. Vermeulen	gemeente Goes
Mevr. G. Bogaert	gemeente Hulst
Mevr. M. de Haan	gemeente Middelburg
Dhr. J. van der Ree*	gemeente Noord-Beveland
Dhr. H. Vermaire	gemeente Kapelle
Dhr. M. Lugt	gemeente Reimerswaal
Dhr. P. van Sante	gemeente Schouwen-Duiveland
Mevr. M. van Leening	gemeente Sluis
Dhr. E. de Maat	gemeente Terneuzen
Mevr. E. de Hond	gemeente Tholen
Dhr. J. van de Graaf	gemeente Veere
Dhr. L. Busé	gemeente Vlissingen
Dhr. A. van Galen	Veiligheidsregio Zeeland
Dhr. C. Aarts**	gemeente Sluis/Tholen

* de heren Van der Ree en Aarts zijn werkzaam bij de Regionale Milieudienst West-Brabant en worden ingehuurd door de gemeenten Noord-Beveland, Sluis en Tholen en vervangen elkaar onderling. Bij de laatste twee gemeenten gaat het om vervanging tijdens zwangerschapsverlof.

2.2 Bestuurlijke Klankbordgroep

In Zeeland bestaat een regulier bestuurlijk overleg van portefeuillehouders Milieu van de gemeenten en de provincie, waar het uitvoeringsprogramma als één van de agenda-punten besproken wordt, voorzover nodig. De Coördinatiegroep rapporteert aan dit overleg indien er sprake is van gewenste of noodzakelijke bestuurlijke keuzes. In de praktijk is dit vanaf de start van het eerste programma in 2004, nog niet nodig gebleken.

Het reguliere overleg van het ambtelijk management (de hoofden van milieuafdelingen) wordt gebruikt om ambtelijk te rapporteren over de voortgang en, indien nodig, bijsturing te vragen. In de praktijk is ook dit niet of nauwelijks nodig gebleken.

2.3 Programmabureau

Het programmabureau dat ingesteld was voor het Uitvoeringsprogramma 2004-2005 is voortgezet:

Ries Zweistra	Programmamanager. Aanspreekpunt voor bestuur en verantwoordelijk voor het programma Risico's InZicht 2006-2010. De programmamanager heeft vooral een initiërende en stimulerende rol bij de uitvoering van het programma en het opstellen van de jaarprogramma's. Verder toetst hij de gemeentelijke en provinciale projectplannen en neemt deel aan het IPO-overleg van de provinciale programmaleiders.
Miep Budde	Programma-assistent. Verzorgt de inhoudelijke verantwoording over projecten en activiteiten richting VROM d.m.v. voortgangsrapportages en monitoringoverzichten. Geeft secretariële en organisatorische ondersteuning aan de programmamanager en aan de projectleiders van de afzonderlijke projecten. Zorgt voor verspreiding van landelijke informatie in nieuwsbrief/website.

Voor beheer van de webpagina www.zeeland.nl/risicosinzicht wordt een beroep gedaan op Janneke Wilting van de provincie.

De taken van het programmabureau zijn vooral gericht op overleg met en het stimuleren van gemeenten en de veiligheidsregio, het opstarten van projecten met de gewenste afstemming tussen veiligheidsregio en gemeenten, voortgangsbewaking van en communicatie over de uitvoering van projecten. Daarnaast ligt de nadruk op bewaking/monitoring van de voortgang en bevordering van de samenwerking van de deelnemers.

Aan Programmamanagement is door provincie en gemeenten over het eerste halfjaar 2007 een bedrag besteed van € 73.000 (personeel en materieel). Hiervoor is voor het gehele jaar een bedrag van €75.000 geraamd.

2.4 Projecten en activiteiten

Voor de inhoudelijke projecten zijn in 2005 werkgroepen gevormd, waaraan provincie, veiligheidsregio en gemeenten deelnemen en die vooral gericht zijn op samenwerking, informatie- en kennisuitwisseling en ontwikkeling van eventuele (tussen) producten of hulpmiddelen. De samenwerking tussen provincie, gemeenten en de veiligheidsregio wordt door alle partijen als zeer zinvol en succesvol beschouwd. Vooral in de afzonderlijke projectgroepen vindt men het een pluspunt om met collega's van andere gemeenten over soortgelijke problemen van gedachten te wisselen.

Momenteel zijn projectgroepen actief voor inherente veiligheid, secundaire effecten, ev in bestemmingsplannen, kennisoverdrachtsbijeekomsten, actualisatie RRGs, veiligheidscontour Sloegebied, proptaantanks, communicatie, jaarprogramma 2008.

Iedere projectleider is verantwoordelijk voor de bewaking van het project. Hij stelt een projectplan met begroting op en een plan van aanpak dat wordt voorgelegd aan de Coördinatiegroep ter goedkeuring.

De projectleiders dienen ieder half jaar verantwoording af te leggen over de voortgang van het programma.

Aan alle deelnemende organisaties is na de goedkeuring van het programma door het ministerie, schriftelijk meegedeeld door middel van een subsidiebesluit, welke middelen toegekend zijn. In het Jaarprogramma 2007 is aangegeven welke activiteiten hiervoor in het jaar 2007 dienen te worden opgepakt.

Naast projecten zijn algemene werkzaamheden opgepakt zoals scholing, het maken van rapporten, drukwerk, etc.. De provincie en gemeenten hebben hiervoor over het eerste halfjaar van 2007 een bedrag besteed van €40.000. De werkgroep evaluatie heeft in mei 2007 bekeken welke projecten worden doorgezet of nieuw opgepakt. De werkgroep heeft geconcludeerd dat de projecten inherente veiligheid, GR Westerschelde, propaantanks en risicoportaal worden voortgezet. Nieuw opgepakt worden de kennisoverdrachtbijeekomsten, secundaire effecten en de veiligheidsvisie van de Veiligheidsregio.

Bij de start van het programma in 2004 was voor veel deelnemers sprake van een nieuw onderwerp met nieuwe activiteiten, die met een sterk projectmatige aanpak zijn uitgevoerd. De onderwerpen die in de clusters 1, 2 en 3 worden uitgevoerd, betreffen echter voor een groot deel werkzaamheden met een structureel karakter. Daarom is er in het Meerjarenprogramma voor gekozen om voor de clusters 1 (Inventarisatie), 2 (Beleid) en 3 (Uitvoering) alleen voor specifieke (in principe éénmalige) acties projecten te definiëren en verder te spreken over Activiteiten, die structureel van aard zijn. Deze activiteiten zijn: beheer en onderhoud risico-inventarisaties, uitwerken van beleid (waar noodzakelijk) en veiligheid in vergunningen, handhaving en bestemmingsplannen. Ook de werkzaamheden van de veiligheidsregio in het kader van het BEVI, hebben een structureel karakter.

Op deze manier wordt ook invulling gegeven aan de doelstelling van het programma om in 2010 structureel alle EV activiteiten uit te voeren.

2.5 Interprovinciale projecten

De provincie neemt deel aan IPO projecten vanuit de overtuiging dat de provincies via samenwerking efficiënter kunnen werken. Vooral bij nieuwe onderwerpen zien we dit als een investering die zichzelf terugverdient.

Naast het bijwonen van de vergaderingen van de provinciale programmaleiders, heeft de provincie Zeeland bijgedragen aan de volgende projecten door inzet te leveren als lid van de projectgroepen:

Kennis- en informatiemanagement. Dit betreft het opzetten van een netwerk, database, website en platform voor de uitwisseling van kennis en informatie.

Scholing. Regie op scholing door modules.

Implementatie verbeterprogramma voor de uitvoering van het BRZO.

Veiligheid in de milieuvergunning. Het opstellen van standaardvoorschriften voor EV in vergunningen.

Stand der veiligheidstechniek. Zeeland is projectleider voor dit project. Hiervoor is een extern bureau ingehuurd.

De provincie Zeeland zal in 2007 een bedrag van €32.750 (3%) bijdragen aan het IPO.

3 Kerngegevens

3.1 Voortgang

Hoofddoelen van de subsidieregeling zijn de structurele uitvoering van de taken op het gebied van externe veiligheid en de structurele samenwerking tussen provincie, gemeenten en veiligheidsregio. Alle projecten uit dit programma dragen aan tenminste één van deze doelen bij.

Activiteiten zijn met name gericht op de structurele uitvoering van de taken op het gebied van externe veiligheid. Alle gemeenten nemen hieraan deel waardoor de structurele uitvoering van deze taken een belangrijke impuls heeft gekregen.

Bij de provincie heeft deze manier van werken geleid tot het aantrekken van 1 extra kracht. Daarnaast heeft deels uitbesteding plaatsgevonden. Voor de nieuw opgerichte (per 1 juli 2006) veiligheidsregio heeft een personeelsuitbreiding plaatsgevonden waarvan 1 fte gefinancierd wordt vanuit het Meerjarenprogramma. Na een evaluatie in het voorjaar van 2007 is besloten de bijdrage aan de veiligheidsregio te verhogen met ingang van 2008. Schouwen-Duiveland heeft begin 2007 een tijdelijk medewerker voor o.a. externe veiligheid aangenomen.

De gemeenten Kapelle, Noord-Beveland, Schouwen-Duiveland, Sluis, *Terneuzen*, Tholen en Vlissingen hebben zaken uitbesteed aan externe bureaus.

Deel van de uitvoeringsstructuur is ook de monitoring van de voortgang via een door de provincie ontwikkeld rapportageformat. Met dit format wordt voldaan aan de subsidiebeschikking van VROM en de provinciale subsidieverordening (2002). Ten behoeve van dit format is binnen de gemeenten en de provincie een systeem voor tijdverantwoording opgezet per onderdeel van het uitvoeringsprogramma. De veiligheidsregio houdt eveneens een urenregistratie bij. Over het rapportageformat is in 2004 geadviseerd door de huisaccountant van de provincie. Met de invoering van de nieuwe regels over single information, single audit (sisa), is besloten om de monitor wel te handhaven om de voortgang te bewaken, maar zullen de regels van sisa leidend zijn voor de formele afhandeling van de subsidievereisten naar VROM voor de provincie. Over 2006 dient door de gemeenten en de Veiligheidsregio nog te worden verantwoord via een accountantsverklaring. In 2007 worden nieuwe afspraken gemaakt, in overleg met de accountants.

3.2 Successen

- * Een succesformule blijft de samenwerking die ontstaan is tussen provincie, gemeenten en veiligheidsregio op het gebied van externe veiligheid. Alle gemeenten in Zeeland (13) ervaren deze samenwerking als een groot goed en zetten zich ervoor in deze te bewaren. De provincie zet zich in als regisseur en door middel van het invullen van de helpfunctie.
- * De nieuwsbrief over het uitvoeringsprogramma. Deze is begin 2006 samengevoegd met de andere provinciale nieuwsbrieven tot het blad "Tijdingen". Deze

beslissing van de provincie is in de Coördinatiegroep EV besproken en deze heeft geen reden gezien om een zelfstandige nieuwsbrief voort te zetten.

De nieuwsbrieven zijn te vinden op de website van de provincie Zeeland: <http://www.zeeland.nl/risicosinzicht> onder nieuwsbrieven.

Het nieuwe blad Tijdingen is te vinden onder

<http://www.zeeland.nl/informatiecentrum/nieuwsbrieven/tijdingen>.

- * Op bovengenoemde website staan alle documenten, die in het kader van het meerjarenprogramma Externe Veiligheid zijn ontwikkeld met een korte toelichting op de inhoud.
- * De provincie heeft een helpdesk opgezet waar ambtenaren met hun vragen terecht kunnen. Gemeenten ervaren deze helpdesk als nuttig. Mede door de korte (en bekende) lijnen in Zeeland, is de helpdesk snel ingeburgerd en wordt deze regelmatig benaderd.
- * Alle BEVI-inrichtingen die in het Risico Register Gevaarlijke Stoffen (RRGS) ingevoerd moeten worden en circa de helft van de hulpdiestrelevante bedrijven zijn in dat register opgenomen, waardoor deze op de risicokaart terug te vinden zijn. Gemeenten en provincie spraken hierbij af om eensgezind op te treden bij het vullen van dat register en dus dezelfde ondergrenzen aan te houden voor de hoeveelheid gevaarlijke stoffen die een bedrijf moet hebben om opgenomen te worden in het register. Eind 2007 zullen alle inrichtingen ingevoerd zijn.
- * De provincie heeft een informatiesysteem ontwikkeld voor een manier waarop informatie over incidenten en ongevallen met gevaarlijke stoffen kan worden opgeslagen en de wijze waarop die gebeurtenissen onderzocht kunnen worden. Doel van dit project is om meer en vooral structureel te leren van incidenten om herhaling zoveel mogelijk te voorkómen.
- * Alle gemeenten hebben dezelfde toolbox voor het onder de aandacht brengen van de communicatie over externe veiligheid. Alle gemeenten gebruiken deze toolbox. De Coördinatiegroep heeft als aandachtspunt naar voren gebracht dat er meer aandacht aan externe veiligheid moet worden besteed. Nu is dat voornamelijk gericht op openbare orde en veiligheid.
- * Er is een voorlopige veiligheidscontour opgesteld voor het Sloegebied waarvoor draagvlak is bij alle partijen (provincie, gemeenten, bedrijven, havenschap). In een bestuurlijk overleg is afgesproken, dat deze contour ook daadwerkelijk door de provincie vastgesteld zal worden in 2007. Begin 2007 is een ontwerpbesluit hiertoe opgesteld. Een struikelblok blijkt de wijziging van de bestemmingsplannen. Hierover heeft in mei 2007 overleg met VROM plaatsgevonden.
- * Samen met TNO is de provincie gestart om het begrip 'inherente veiligheid' onder de aandacht te brengen bij bedrijven en vergunningverleners. Hiervoor zijn diverse voorlichtingsbijeenkomsten gehouden. Het project wordt in de tweede helft van 2007 voortgezet. Hiertoe is een extern bureau ingeschakeld.
- * Alle gemeenten langs de Westerschelde hebben, samen met provincie, veiligheidsregio, rijkswaterstaat, TNO en GHOR het project Éénmalige afweging Groepsrisico Westerschelde uitgevoerd. De eindrapportage is begin 2007 besproken in de coördinatiegroep. Het rapport beschrijft een duidelijke methodiek voor het beoordelen van het groepsrisico voor planologische ontwikkelingen nabij de Westerschelde. Daarbij zijn

onderwerpen als zelfredzaamheid, beheersbaarheid en mogelijke maatregelen via checklisten op een gestructureerde wijze ingevuld. Voor nu reeds bekende plannen is het groepsrisico ingeschat en wordt aangegeven op welke wijze de afweging over het GR kan plaatsvinden aan de hand van de ingevulde checklisten. Het besluit omtrent de afweging en het al dan niet aanvaardbaar zijn van het plan en het accepteren van het (rest)risico is een verantwoordelijkheid van het plaatselijke bestuur. Eveneens dient het bestuur een besluit te nemen over de mogelijk te nemen maatregelen.

Als aanbevelingen worden genoemd:

Het aanpassen van de beleidsvisies met betrekking tot de kwantitatieve vuistregels.
Het opstellen van een gebiedsvisie voor externe veiligheid. Dit in relatie tot het gedifferentieerd beoordelen van plannen in verschillende gebieden (landelijk en stedelijk).

- * Er wordt druk gebouwd aan een risicoportaal als onderdeel van een webportaal dat de provincie opzet voor haar burgers. Daarnaast zal via dit risicoportaal de informatie over risico's die digitaal beschikbaar is, op een gemakkelijk toegankelijke wijze via het internet beschikbaar komen voor professionele gebruikers. Het prototype zal in de tweede helft van 2007 gevuld worden met beschikbare documenten.

3.3 Tegenvallers

- * De eerste helft van 2007 is traag van start gegaan omdat er nog projecten uit het vorige jaar doorliepen. De opgelopen achterstand in de uitvoering van de projecten zal in het tweede halfjaar van 2007 grotendeels worden ingelopen.
- * Eén van de nieuwe medewerkers bij de provincie heeft elders een nieuwe baan gevonden. Het is niet mogelijk gebleken om tijdig een geschikte opvolger te vinden, waardoor het werk aan verschillende projecten heeft stilgelegen of een grote achterstand heeft opgelopen. De achterstand is zoveel mogelijk weggewerkt door het inhuren van externe krachten. De achterstand bestaat bij: Zeeuwse bijdrage aan alle IPO projecten, het Risicoportaal en Beheer en onderhoud risicoregister en risicokaart. Eind mei 2007 is besloten een extern bureau in te schakelen middels detachering.
- * De administratieve druk wordt als zwaar ervaren. Door de halfjaarlijkse rapportages en door de eisen waaraan die moeten voldoen, wordt een behoorlijke tijdsdruk gelegd op zowel de projectleiders van de projecten als op het programmabureau.

3.4 Vooruitblik

De planning en de beoogde resultaten van producten zijn in projectplannen beschreven. Vooralnog gaan we er vanuit dat alle projecten en activiteiten in de tweede helft van 2007 afgerond kunnen worden met de beoogde producten. De Coördinatiegroep zal het verloop van de werkzaamheden evalueren en bezien of er projecten zijn die door zullen lopen in 2008.

In 2007 zijn enkele nieuwe activiteiten en projecten worden opgestart, naast de doorzet van projecten die al in 2006 zijn opgestart. Nieuwe activiteiten zijn het opstellen van één gezamenlijk bestuurlijk inspectieprogramma voor BRZO-bedrijven, inclusief een meerjareninspectieplan en inspectiekalender. In dat kader is ook meegewerkt aan de ontwikkeling van de GIR (gemeenschappelijke inspectie ruimte) en de aanpassing van het Toezichtmodel BRZO. Andere nieuwe projecten zijn: het onderzoeken of een expertisecentrum (zinvol) kan worden ingevuld, het houden van kennisoverdrachtbijeenkomsten en gezamenlijke handhavingactiviteiten zoals controles wegtransport, opslag propaan, consumentenvuurwerk en integrale transportcontroles.

Verder volgt een onderzoek naar secundaire effecten van ongevallen (met name branden) en in welke processen of inrichtingen het gevaar van secundaire effecten schuilt, een pilot met externe veiligheid in de omgevingsvergunning en onderzoek naar propaantanks op camping en recreatieterreinen in Zeeland. Ook zal de beleidsvisie van 7 oktober 2005 aangepast moeten worden en wordt er een nieuw jaarprogramma voor 2008 opgesteld. Afhankelijk van de beschikbare capaciteit en/of middelen kunnen deze onderwerpen doorschuiven naar 2008. In de tweede voortgangsrapportage over 2007 zullen de nieuw op te pakken acties voor 2008 worden benoemd.

4 Menukaartonderdeel 1: Risico-inventarisatie

Algemeen

Inzicht in de risicobronnen is een basisvoorwaarde om EV-beleid te kunnen ontwikkelen en uit te voeren, de burgers te informeren en professionele gebruikers te ondersteunen. Daarvoor is het Risicoregister en de Risicokaart bedoeld: een register met alle inrichtingen die met gevaarlijke stoffen werken en de risico's die daarbij horen.

Activiteit 1A: actualiseren risico-inventarisatie inrichtingen

In december 2005 waren alle voor het Risicoregister verplichte bronnen ingevoerd. Voor 2006 was afgesproken om vooral een kwaliteitsslag te maken door de nog ontbrekende gegevens in te voeren. Verder was afgesproken dat elke gemeente dezelfde criteria gebruikt voor opname in het register. Zo zijn alle propaantanks groter of gelijk aan 3 m³ in het register opgenomen. Het invoeren is in 2007 voortgezet met de categorieën N16 t/m N24. Eind 2007 moet dit worden afgerond. Verder zal in de tweede helft van 2007 een update van het register plaatsvinden.

Het project is in hoge mate afhankelijk van de beschikbaarheid en het goed functioneren van het risicoregister. Ook aanpassen van ondergrenzen/drempelwaarden kan tot extra werkzaamheden leiden.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 30-06-2007	Budget 2007	Werkelijke kosten
Ingevuld RRRS incl. N16 t/m N24	Nog niet alle categorieën zijn op ingevoerd. Dit zal voor eind 2007 worden afgerond.	€57.327	€24.590

5 Menukaartonderdeel 2: vergunningverlening en handhaving

Algemeen

Vanuit het BEVI en RRGs worden nieuwe eisen gesteld aan inrichtingen met gevaarlijke stoffen. Zo zullen er meer gegevens over veiligheid in de aanvraag moeten staan, maar ook zal met meer nadruk gekeken moeten worden naar de mogelijkheden en onmogelijkheden van risicoreductie aan de bron.

Project 3A1: actualisatie vergunningen

De actualisatie van vergunningen vindt plaats aan de hand van criteria voor het stellen van prioriteiten voor de actualisatie van vergunningen, die door de intergemeentelijke projectgroep zijn opgesteld.

Het doel in 2007 is om de laatste vergunningen te actualiseren van de nu bekende saneringsgevallen. In Zeeland betreft dit met name bedrijven welke moeten voldoen aan het BRZO 1999 en LPG-stations. In 2008 zullen alle EV-relevante bedrijven van de provincie (42) moeten beschikken over een actuele WM vergunning m.b.t. Externe Veiligheid. De gemeenten hebben dit doel voor 2010. Waarschijnlijk zal een deel van deze categorie bedrijven onder het nieuwe activiteitenbesluit milieubeheer (gaan) vallen.

Bij de kosten dienen ook de kosten die gemaakt zijn voor de projecten 3A2 en 3B1 opgeteld te worden.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 30-06-2007	Budget 2007	Werkelijke kosten
Actualisatie vergunningen : ambtshalve wijzigingen	Provincie: Gemeenten: 43	€171.981	€58.180
Intrekking: Revisie:	Gemeenten: 2 Provincie: Gemeenten: 4		

Activiteit 3A2: EV integreren in vergunningen

Deze structurele activiteit betekent dat EV-beleid in ieder vergunningentraject, waarin gevaarlijke stoffen voorkomen, dient te worden meegenomen. De veiligheidsregio vervult hierbij een adviesrol. Inmiddels wordt dit bij alle nieuwe aanvragen gedaan door de provincie en alle gemeenten. Verder wordt gewacht op het Activiteitenbesluit dat begin 2007 van kracht zou moeten worden.

Er worden afspraken gemaakt over de wensen en mogelijkheden m.b.t. het digitaliseren van de vergunning(aanvragen) met als doel de toegankelijkheid van de gegevens te verbeteren via het te bouwen Risicoportaal

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 30-06-2007	Budget 2007	Werkelijke kosten
EV integreren in vergunningen	In de vergunningen wordt EV meegenomen m.b.v. considerans en standaardvoorschriften	Inbegrepen in budget 3A1	

6 Menukaartonderdeel 3: transport van gevaarlijke stoffen

Algemeen

Inzicht in de risico's van het transport van gevaarlijke stoffen is samen met inzicht in de stationaire risicobronnen een basisvoorwaarde om EV-beleid te kunnen ontwikkelen en uit te voeren. Dit project levert ook input voor de risicokaart. De provincie en de gemeenten wachten op de komst van het basisnet. Pas dan wordt duidelijk welke (ruimtelijke) consequenties het vervoer van gevaarlijke stoffen over het rijks- en provinciale wegennet, het spoor en de waterwegen heeft. Een andere ontwikkeling die nauwlettend in de gaten wordt gehouden, is de op handen zijnde wet- en regelgeving inzake buisleidingen.

Project 1B: risico-inventarisatie transport

Eind 2006 is opdracht verleend om het buisleidingenbestand te actualiseren. De knelpunten kunnen pas worden vastgesteld na publicatie van de nieuwe circulaire. Er wordt nog nagedacht over hoe deze gegevens gevisualiseerd kunnen worden op de risicokaart. In 2007 zal het overzicht van de ondergrondse buisleidingen en de risico's daarvan gecompleteerd worden. De saneringssituaties in Zeeland die mogelijk voortvloeien uit nieuwe inzichten zullen eind 2007 in kaart gebracht worden, met uitzondering van de aardgastransportleidingen van de Gasunie. Die worden door het RIVM in kaart gebracht. Medewerking van buisleidingeigenaren is essentieel.

Over het actualiseren en beheren van gegevens over transportrisico's moeten afspraken worden gemaakt over de frequenties van updates, de beheersstructuur, het beheer en de uitwisseling van gegevens.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 30-06-2007	Budget 2007	Werkelijke kosten
Complete inventaris		€20.000	€9.012

Activiteit 1C: beheer en onderhoud risico-inventarisatie transport

Indien er sprake is van wijziging in de vervoersmodaliteit zal de inventarisatie ook in de periode 2007-2010 actueel gehouden worden. Hierover zullen afspraken worden gemaakt na afrond van project 1B.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 30-06-2007	Budget 2007	Werkelijke kosten
Afspraken over updates en beheersstructuur	Niet, wacht op 1B	€0	€0

7 Menukaartonderdeel 4: Opstellen veiligheidsvisie

Algemeen

De provincie en gemeenten hebben een Beleidsvisie Externe Veiligheid bestuurlijk vastgesteld. Van nieuwe onderwerpen en/of ontwikkelingen zullen de veiligheidsaspecten beoordeeld worden zoals bijvoorbeeld bij de nieuwe circulaire aardgasleidingen. Over de risico's van windmolens is in het Omgevingsplan Zeeland 2006-2012 een uitspraak opgenomen.

Activiteit 2A: Beleidsvisie Externe Veiligheid

De in oktober 2005 vastgestelde Beleidsvisie Externe Veiligheid dient te worden geactualiseerd. In het concept jaarprogramma 2008 is actualisering van de beleidsvisie opgenomen als een project.

Als activiteit voor 2007 is besloten tot het nader uitwerken van het beleid met betrekking tot het transport van gevaarlijke stoffen, de veiligheid en effectzones van buisleidingen en de relatie tussen Externe Veiligheid en RO. Het EV-beleid is in het Integraal Omgevingsplan opgenomen, dat in de zomer van 2006 door Provinciale Staten is vastgesteld.

Een belangrijke ontwikkeling is de vorming van een landelijk basisnet water. De provincie participeert in het overleg hierover. De gevolgen van alle drie de modaliteiten voor Zeeland zijn intern besproken. Met name de gebruiksruimte en veiligheidszones zijn belangrijke onderwerpen, voor wat betreft de ruimtelijke doorwerking.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 30-06-2007	Budget 2007	Werkelijke kosten
Beleid inzake transport gevaarlijke stoffen	Ja	€10.000	€0
Beleid inzake buisleidingen	Nee, wacht op circulaire		
Beleid inzake EV en Ruimtelijke Ordening	Ja, vastgesteld in de Handreiking EV beleid in bestemmingsplannen		

8 Menukaartonderdeel 5: ruimtelijke ordening

Algemeen

Dit menukaartonderdeel is meegenomen bij andere onderdelen. Zo zijn de projecten GR Westerschelde, Veiligheidscontour Sloegebied en EV in bestemmingsplannen meegenomen onder menukaartonderdeel 6.

9 Menukaartonderdeel 6b: Verantwoording GR bij ruimtelijke ordening

Algemeen

Voor bedrijven die onder het BEVI vallen dient bij de milieuvergunning het groepsrisico (GR) te worden verantwoord. Voor terreinen waarop BEVI-bedrijven zijn gevestigd of met BEVI-bedrijven in de nabijheid, dient bij het vaststellen van een bestemmingsplan eveneens verantwoording van het GR te worden gegeven. In alle gevallen is vroegtijdige betrokkenheid van de veiligheidsregio noodzakelijk.

Activiteit 3C: EV integreren in bestemmingsplannen

In nieuwe bestemmingsplannen wordt externe veiligheid meegenomen conform de in 2005 opgestelde handreiking Externe veiligheid in bestemmingsplannen. De provincie hanteert bij goedkeuring (of verklaring van geen bezwaar) dezelfde handreiking. De gemeenten verwachten in 2007 veel tijd nodig te hebben voor het integreren van EV in bestemmingsplannen. De adviezen van de veiligheidsregio spelen hierbij een belangrijke rol. In gezamenlijk overleg met de gemeenten is besloten een bureau opdracht te verlenen om in de tweede helft van 2007 een praktijkwerkboek te ontwikkelen.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 30-06-2007	Budget 2007	Werkelijke kosten
Bestemmingsplannen waarin EV is meegenomen	Bestemmingsplannen worden gecontroleerd op de EV paragraaf	€229.308	€60.331

Project 4F: Sloegebied en andere gebiedsgerichte projecten (pilot GR)

In het kader van het IPO-10 project Veiligheidscontouren is in 2005 een concept veiligheidscontour voorgesteld voor het Sloegebied. Deze contour moet ruimte reserveren voor de vestiging en groei van risicovolle bedrijven. Een gevolg hiervan is dat zoveel mogelijk ruimte elders in Zeeland risicovrij wordt gehouden en de gevestigde bedrijven duidelijkheid hebben over de groeimogelijkheden met betrekking tot veiligheidsrisico's. Op basis van de voorgestelde Veiligheidscontour Sloegebied is een project gestart om het besluitvormingstraject op te starten. In dat kader zijn diverse voorlichtingsbijeenkomsten gehouden: voor de BRZO-bedrijven, het MKB binnen de contour en voor de dorpsraden en omwonenden. In een bestuurlijk overleg hebben de provincie, gemeenten en het havenschap begin 2007 afgesproken door te gaan met het traject. Een risico bij het vaststellen van de veiligheidscontour is de nog onzekere wijziging van artikel 14 van het BEVI, dat uitsluitel moet geven over het begrip 'functionele binding'. De formele procedure voor vaststelling van de contour is nog niet opgestart vanwege de terughoudendheid van de gemeente Borsele i.v.m. aanpassing van het bestemmingsplan en de juridische controle. Er wordt daarom een oplossing gezocht voor verplaatsing van het motorcrossterrein. Tenslotte blijkt het motorcrossterrein van MV de Uitlaat binnen de voorgestelde contour te vallen. Hoewel dit formeel geen kwetsbaar object is, is een dergelijke activiteit binnen een veiligheidscontour toch ongewenst.

Naast het Sloegebied zal in een volgende periode bekeken worden of de Kanaalzone Zeeuwsch-Vlaanderen voor een veiligheidscontour in aanmerking komt.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 30-06-2007	Budget 2007	Werkelijke kosten
Bestuurlijk vastleggen veiligheidscontour	Concept tekst beleidsregel met considerans	€40.000	€6.399

Project 4G: Westerschelde (afweging GR)

De provincie voert samen met de gemeenten en de veiligheidsregio een eenmalige afweging uit over de acceptatie van het groepsrisico bij voorgenomen projecten langs de Westerschelde; daarbij is TNO ingeschakeld.

Het doel van het project is te komen tot een eenmalige afweging van het groepsrisico (GR) t.g.v. het transport van gevaarlijke stoffen over de Westerschelde, ten behoeve van lokale (gemeentelijke) bouwplannen. Omdat deze problematiek zich bij meerdere gemeenten langs de Westerschelde voordoet is gekozen voor een gezamenlijke aanpak. Het streefbeeld daarbij is dat de veiligheidsdoelen worden afgestemd op de gebiedsspecifieke situatie van de Westerschelde, waarbij ook andere milieu-, ruimtelijke en sociaal-economische belangen meetellen.

Om niet telkens opnieuw de beoordeling en afweging uitvoerig te laten plaatsvinden is een tweede doel te komen tot een duidelijke aanpak voor die afweging en voorbeeldteksten, die gebruikt kunnen worden bij het opstellen van de onderbouwing in bestemmingsplannen door de gemeenten en de goedkeuring van de plannen door de provincie. Tenslotte moet de aanpak ook voor de veiligheidsregio een bruikbaar instrument zijn om de adviestaak in het kader van het BEVI in te vullen.

Het eindresultaat is dan ook een document waarin deze afweging wordt beschreven en de argumentatie wordt gegeven die als basis van deze afweging dienst doet. Duidelijk moet worden onder welke conditie en voorwaarden de acceptatie van het GR binnen een plan mogelijk is. Bestaande en toekomstige plannen rond de Westerschelde zijn binnen dit project meegenomen en hiervoor zal de ruimtelijke onderbouwing c.q. de verantwoording voor het groepsrisico geschreven worden. De plannen zijn zowel op structuurals op bestemmingsplanniveau. Het spreekt daarom voor zich dat de specifieke locatie-eigenschappen voor plannen die nog in een vroeg ontwikkelstadium bevinden, in een vervolgfase nader ingevuld dienen te worden om een goede verantwoording te kunnen geven. In het kader van dit project zijn ook checklisten opgesteld en ingevuld.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 30-06-2007	Budget 2007	Werkelijke kosten
Maken eenmalige afweging GR	Eindrapportage is opgeleverd	€40.000	€17.723

Menukaartonderdeel 6c: Adviesrol regionale brandweer

Algemeen

In 2004 is het BEVI in werking getreden, hetgeen betekent dat de Veiligheidsregio een wettelijke structurele taak heeft gekregen. Het betreft een adviesbevoegdheid voor de verantwoording van het groepsrisico bij besluiten in het kader van vergunningverlening en ruimtelijke ordening.

Project 3E: advisering bij uitvoering EV-beleid door Veiligheidsregio Zeeland

In 2004 is het BEVI in werking getreden, hetgeen betekent dat de veiligheidsregio een wettelijke structurele adviestaak heeft gekregen. Concreet omvat dit vooroverleg met gemeente en initiatiefnemer, beoordelen risico's zowel van de huidige situatie als van de nieuwe situatie, het aangeven van de mogelijkheden om de risico's te beperken en hoe om te gaan met restrisico.

De adviesrol is in deze periode opgepakt. Om de achterstand in het verlenen van onthefingen Routing gevaarlijke stoffen weg te werken is een inhuurkracht aangetrokken. Er zijn kennismakingsgesprekken gevoerd met de gemeenten, provincie, Zeeland Sea-ports, GHOR, politie en omliggende veiligheidsregio's. Daarnaast is met het budget vanuit het meerjarenprogramma een tijdelijk medewerker externe veiligheid ingehuurd. In het eerste halfjaar van 2007 is een procedurehandboek opgesteld en in de tweede helft van 2007 zal een veiligheidsvisie worden opgesteld door de veiligheidsregio. In mei 2007 is in de Coördinatiegroep Externe Veiligheid besloten de bijdrage vanaf 2008 te verhogen naar €140.000.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 30-06-2007	Budget 2007	Werkelijke kosten
Procedure handboek	In concept gereed	€120.000	€65.635
Veiligheidsvisie	Volgt tweede helft 2007		

10 Menukaartonderdeel 7: Sanering

Algemeen

Het BEVI legt een gefaseerde saneringsverplichting op waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen urgent en niet urgente saneringen.

Project 3D: opstellen saneringsprogramma

Het opstellen van een saneringsprogramma is een nieuwe verplichting die voortkomt uit het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI). In Zeeland is sprake van een aantal urgente en niet-urgente saneringen.

Alle urgente saneringssituaties kunnen via het WM-spoor worden opgelost. De meeste gevallen zijn al opgelost. Een aantal gevallen moet nog worden opgelost. De niet-urgente saneringssituaties moeten voor 1 januari 2010 zijn gesaneerd. In het REVI worden nieuwe veiligheidsafstanden opgenomen (inwerkingtreding juli 2007) voor een aantal categoriale inrichtingen zoals LPG-tankstations.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 30-06-2007	Budget 2007	Werkelijke kosten
Saneringsprogramma's	Procedures zijn in gang gezet waar nodig	€0	€5.155

11 Menukaartonderdeel 8: risicocommunicatie

Algemeen

Risicocommunicatie is communicatie over risico's en veiligheid waaraan mensen blootstaan voordat zich een ramp of incident voordoet. De provinciale risicokaart speelt een belangrijke rol bij deze communicatie. Samenwerking tussen overheden kan aanzienlijk bijdragen aan een adequate risicocommunicatie. De gemeenten hebben samen met de provincie een communicatieplan opgesteld.

Activiteit 2B: Veiligheidscommunicatie

Inmiddels is gestart met de implementatie van de communicatiestrategie zoals vastgelegd in het integrale plan Veiligheidscommunicatie 'Focus op Veiligheid'. Deze campagne is eind 2006 geëvalueerd. Op basis van deze evaluatie zijn afspraken gemaakt voor een vervolgtraject per gemeente en gezamenlijk. Doel is om de kennis van de inwoners van Zeeland te verhogen op het gebied van de risico's in de leefomgeving. Er zal inzichtelijk gemaakt worden wat de overheid doet en wat men van de overheid mag verwachten ten tijde van een crisis. Duidelijk gemaakt moet worden hoe burgers zelf moeten reageren. De strategie is om voor te bouwen op het eerste concept van Focus op Veiligheid. Boodschappen dienen beter op elkaar afgestemd te worden en de vormgeving dient gestroomlijnd te worden evenals de hoeveelheid middelen. Er zal aangehaakt worden bij actualiteiten en vrije publiciteit zal worden benut. Het aantal onderwerpen waarover laagdrempelig gecommuniceerd zal worden dient te worden beperkt tot (voor het onderwerp externe veiligheid) LPG tankstations, inherente veiligheid, relatie EV en ruimtelijke ordening, transportveiligheid en informatie over bedrijven die met gevaarlijke stoffen werken.

Als middelen voor communicatie zullen worden ingezet de vorige jaar ontwikkelde toolkit, de risicokaart en webomgeving, advertentiecampagnes, evenementen en folders.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 30-06-2007	Budget 2007	Werkelijke kosten
Plan van aanpak vervolgtraject		€57.327	€5.849

12 Menukaartonderdeel 9: Organisatorische versterking & Professionalisering

Algemeen

De komende jaren moet worden toegewerkt naar een meer structurele uitvoering van het externe veiligheidsbeleid. Hiervoor is het noodzakelijk dat er voldoende personele capaciteit aanwezig is met voldoende relevante kennis en dat er wordt samengewerkt tussen alle benodigde disciplines, ook binnen de (gemeentelijke) organisatie. Specifieke aandacht zal worden besteed aan veiligheid bij diverse controles, zoals bij LPG tankstations, ammoniakkoelinstallaties, propaantanks, wegtransport gevaarlijke stoffen e.d.

Activiteit 3B1: opstellen en uitvoeren handhavingsprogramma (incl. routing).

Dit betreft gedurende de gehele programmaperiode een structurele taak voor zowel provincie, Veiligheidsregio Zeeland als gemeenten. Doel is het integreren en afstemmen van EV-beleid in (provinciale/regionale) handhavings-programma's en actieplannen.

De gemeenten stellen zelf handhavingsprogramma's op waarin EV wordt meegenomen, ditzelfde geldt voor het gezamenlijke provinciale als de regionale handhavingprogramma's. Op basis hiervan zijn diverse controles en inspecties uitgevoerd.

In 2007 is in het bijzonder aandacht besteed aan handhaving m.b.t. het vervoer van gevaarlijke stoffen, informatievoorziening/kennisverzameling, handhaving BEVI-inrichting.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 30-06-2007	Budget 2007	Werkelijke kosten
Handhavingsprogramma vervoer gevaarlijke stoffen		Is begrepen in budget 3A1	€ 20.687
Projectplan handhavingsprogramma BEVI			
Informatievoorziening/kennisverzameling			

Activiteit 3B2: handhaving PMV-buisleidingen.

De beheerders van buisleidingen moeten op grond van de Provinciale Milieu Verordening (PMV) een adequaat beheerssysteem implementeren. De provincie voert planmatig inspecties uit bij beheerders/eigenaren van buisleidingen. Als knelpunt wordt ervaren de beperkte hoeveelheid tijd om de inspecties uit te voeren en de soms moeizame medewerking van de pijpleidingbeheerders. Geconstateerd wordt dat de materie van de NEN-3650 niet altijd even makkelijk te hanteren is, zowel voor de inspectie als voor de bedrijven. De planning is grotendeels gehaald. De inlooptijd bedraagt enkele maanden. Verwacht wordt dat deze activiteit in de toekomst door de VROM inspectie overgenomen zal worden, als de daarvoor benodigde wetswijziging is gerealiseerd.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 30-06-2007	Budget 2007	Werkelijke kosten
Inspectiebezoeken uitvoeren		€10.000	€0

Activiteit 3B3: BRZO 1999

Eén van de producten van het BeteRZO programma is de 'maatlat'. De maatlat is een bepaald kwaliteitsniveau van overheidsorganisaties, waar men aan moet voldoen om het BRZO goed uit te kunnen voeren. Als gevolg hiervan is een initiatief gestart om samenwerking tussen provincie en een aantal gemeenten sterk te intensiveren d.m.v. het opstellen van een samenwerkingsovereenkomst.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 30-06-2007	Budget 2007	Werkelijke kosten
Opstellen samenwerkingsovereenkomst	Ja, ondertekend door de provincie, veiligheidsregio, gemeenten Goes en Terneuzen	PM	€1.355

Activiteit 3B4: registratie en analyse van incidenten.

De eerste verkennende fase van dit project is in 2006 afgerond. Dit omvatte het in kaart brengen van het proces, de ontwikkeling van formulieren en integratie hiervan in de database 'Haver' van de provincie. Het resultaat is een prototype van een databasemodule 'incidentenregistratie'. In 2007 wordt deze module getest, aangepast en geïmplementeerd. Verder wordt onderzocht of de module geschikt te maken is voor de gemeenten. Er zullen trainingen worden georganiseerd voor inspecteurs en er zal gekeken worden of de onderzoeksmethodiek gestandaardiseerd kan worden en of men kan aansluiten bij de nieuwe inspectiemethodiek BRZO.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 30-06-2007	Budget 2007	Werkelijke kosten
Trainingen		€20.000	€6.155
Standaard onderzoeksmethodiek			
Module geschikt maken voor gemeenten			

Project 4A: informatievoorziening in de keten

Dit project dient om de verschillende betrokken partijen inzicht te geven in de vraag wie, wanneer, welke informatie nodig heeft om goed te kunnen functioneren. In april 2006 is de notitie 'Wegen van risico's' opgeleverd. Dit rapport is beoordeeld door provincie, gemeenten en veiligheidsregio. De Coördinatiegroep heeft na overleg besloten, dat er geen behoefte meer is aan een verdere uitwerking van dit project.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 30-06-2007	Budget 2007	Werkelijke kosten
		€0	€0

Activiteit 4B: Kennisoverdracht

De provincie heeft vanuit haar ondersteunende rol een helpdesk ingesteld. Het idee is geopperd voor een Expertisecentrum Externe Veiligheid. Verder heeft de Coördinatie-

groep aangegeven behoefte te hebben aan periodieke bijeenkomsten waarbij kennis en ervaring wordt uitgewisseld, de zogenaamde kennisoverdrachtsbijeenkomsten.

Activiteit 4B1: helpdesk

De provinciale helpdesk is door de gemeenten als positief beoordeeld en is in 2007 worden voortgezet. Vragen gaan met name over LPG, tankstations, BRZO, propaantanks, aardgastransportleiding, buisleidingstroken, EV in bestemmingsplannen.

Project 4B2: onderzoek kenniscentrum

De mogelijkheid van een breder kenniscentrum voor externe veiligheid zal worden onderzocht, waarbij ook de veiligheidsregio een rol kan spelen. Gekeken zal worden naar initiatieven elders in het land.

Project 4B3: kennisbijeenkomsten

Een eerste kennisoverdrachtsbijeenkomst heeft plaatsgevonden op 19 juni over LPG-tankstations. Deze eerste kennismiddag is door de deelnemers vanuit de gemeenten, brandweer, provincie en milieudienst als zeer positief ervaren. Andere kennismiddagen die nog in 2007 volgen zijn een middag over ammoniakkoelinstallaties en een workshop over het praktijkboek groepsrisico.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 30-06-2007	Budget 2007	Werkelijke kosten
Helpdesk	Ja, helpdesk functioneert	€40.000	€13.882
kenniscentrum		PM	
Kennisbijeenkomsten	Ja, in totaal 3	€10.000	€789 Uren geboekt onder helpdesk

Project 4C: Veiligheidscommunicatie (tools)

Er zijn communicatietools ontwikkeld die ingezet kunnen worden om de burgers te bereiken en een grotere betrokkenheid van hen te bewerkstelligen. Het plan veiligheidscommunicatie 'Focus op Veiligheid' is eind 2006 geëvalueerd op basis waarvan afspraken zijn gemaakt over het vervolg van de communicatieactiviteiten per gemeente en de gezamenlijke ontwikkeling van tools via het Plan van aanpak Focus op Veiligheid 2007-2008.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 30-06-2007	Budget 2007	Werkelijke kosten
Toolkit communicatie	Ja	€20.000	€3.370

Project 4D: Pilot risicoportaal

Naast de helpdesk die vooral vragen beantwoord, wil de provincie een risicoportaal opzetten waardoor het mogelijk wordt om gezamenlijke gegevens te raadplegen. Verschillende gebruikers kunnen via een portaal toegang krijgen tot die informatie over externe veiligheid die voor hen van belang is.

De Coördinatiegroep heeft besloten tot het onderzoeken van de bruikbaarheid van een risicoportaal en een beperkte pilot uit te voeren. In februari 2006 is een projectgroep ingesteld die de scope, omvang en randvoorwaarden van de pilot hebben vastgesteld. De opdracht tot het maken van een data-analyse is uitgevoerd. De analyse omvat een inventarisatie van bestaande informatiesystemen en ICT infrastructuur, alsmede een verdere detaillering van de eisen en wensen van de gebruikers.

Het college van Gedeputeerde Staten heeft besloten tot het bouwen van een webportaal dat zich met name richt op burgers; één van de thema's op dit portaal betreft veiligheid. Samen met de verantwoordelijke ICT-ers en met vakgenoten van de gemeenten is gekeken of het idee van het risicoportaal opgenomen kan komen in dit initiatief en of er een mogelijkheid is dat dit in een latere fase ook gebruikt kan gaan worden door de gemeenten.

In januari 2007 is de opzet van het portaal worden gepresenteerd in de Coördinatiegroep. Het prototype beperkt zich tot een drietal provinciale thema's namelijk informatie rond vergunningverlening, Provinciaal Coördinatie Centrum en uitvoering BRZO.

In september volgt een presentatie van het 'gevulde' prototype.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 30-06-2007	Budget 2007	Werkelijke kosten
Pilot risicoportaal	Ja, concept in december 2006 gereed, afwerking volgt begin 2007	€30.000	€17.861

Project 4E: studie brongerichte maatregelen

Met deze studie(s) wil men de mogelijkheden voor brongerichte maatregelen concretiseren. Onderwerpen waarnaar men een studie wil uitvoeren zijn propaantanks op campings, inherente veiligheid, verruimde reikwijdte en bestrijdingsmiddelenopslag.

Propaantanks op campings

In deze periode is een plan van aanpak propaantanks op campings vastgesteld en is bekeken welke maatregelen kunnen worden uitgevoerd. De keten van propaan is gevolgd om mogelijke risico's en moeilijkheden te benoemen. De toolset is gereed en verspreid onder de gemeenten. In 2007 zal gekeken worden op welke wijze de communicatie richting de campinghouders kan worden opgepakt.

Inherente Veiligheid

In september 2006 is een studie opgestart naar Inherent Veiliger Werken. Hiervoor is opdracht verleend aan TNO. Er zijn diverse voorlichtingsbijeenvakkingen geweest voor bedrijven en vergunningverleners/handhavers. Gebleken is dat het begrip nog weinig bekend was. De bedrijven hebben de provincie verzocht om een stimulerende en coachende rol. In januari 2007 is een workshop gehouden waarin gekeken zal worden hoe men daadwerkelijk uitvoering kan gaan geven aan inherent veiliger werken.

In juni 2007 is besloten een vervolgoopdracht te verlenen aan Orbital Technologies. Verder wordt samengewerkt met de provincie Noord-Brabant, DCMR, VROM, IPO-Relevant om draagvlak verder uit te bouwen

Onderzoek naar secundaire effecten

In april 2007 heeft de Coördinatiegroep ingestemd met het projectplan secundaire effecten. Bekeken zal worden welke secundaire effecten zich voordoen, welke effecten dit zijn en welke maatregelen moeten worden getroffen.

Pilot gasflessen

De bedoeling van de pilot is om de mogelijkheden te bekijken voor voorlichting en controle en een eventuele handhavingsactie. In de Coördinatiegroep is echter besloten dit project niet op te pakken.

Pilot EV in de omgevingsvergunning bij de gemeente Terneuzen.

De bedoeling van deze pilot is om de rol van de Veiligheidsregio en de Arbeidsinspectie in beeld te brengen. Op deze manier wordt nagegaan waar en hoe straks bij de omgevingsvergunning met de Veiligheidsregio samengewerkt moet worden.

Deze pilot is nog niet opgepakt.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 30-06-2007	Budget 2007	Werkelijke kosten
		€42.000 totaal	
Bekendmaken begrip Inherent veiliger werken		€30.000	€23.485
Inventarisatie propaantanks op campings		Restant 2006	
Onderzoek secundaire effecten		€12.000	€4.242
Pilot gasflessen		€0	
Pilot EV in omgevingsvergunning		€0	

Bijlage: financieel overzicht