

**VOORTGANGSRAPPORTAGE  
JAARPROGRAMMA EXTERNE VEILIGHEID  
PROVINCIE ZEELAND**

**2006**

Voortgangsrapportage in het kader van de  
Subsidieregeling programmafinanciering EV-beleid  
voor andere overheden 2006-2010  
Periode: januari t/m december 2006

Auteurs:  
A.A. Zweistra  
M.M.E Budde-Vanhommerig

Datum: februari 2007



7.	Menukaartonderdeel 4: Opstellen veiligheidsvisie		
	Algemeen		19
	Activiteit 2A	uitwerken EV-beleid	19
8.	Menukaartonderdeel 5: ruimtelijke ordening		20
9.	Menukaartonderdeel 6: Groepsrisico		
	Algemeen		21
	Actualisatie 3C	Integreren EV in bestemmingsplannen	21
	Project 4F	Sloegebied, ontwikkelen gebiedsgerichte integrale aanpak	21
	Project 4G	GR Westerschelde	22
10.	Menukaartonderdeel 7: Sanering		
	Algemeen		23
	Project 3D	Opstellen saneringsprogramma's	23
11.	Menukaartonderdeel 8: risicocommunicatie		
	Algemeen		24
	Activiteit 2B	Implementeren communicatiestrategie	24
12.	Menukaartonderdeel 9: organisatorische versterking en professionalisering		
	Algemeen		25
	Activiteit 3B1	Opstellen handhavingsprogramma	25
	Activiteit 3B2	Handhaven pmv-buisleidingen	25
	Project 4A	Optimaliseren informatievoorziening tijdens vergunningen- en bestemmingsplannentraject	26
	Activiteit 4B	Voortzetten provinciale helpdesk	26
	Project 4C1	Uitvoeren pilot risicoportaal	26
	Activiteit 4C2	Beheren risicoportaal	27
	Project 4D	Ontwikkelen communicatietools	27
	Project 4E	Concretiseren mogelijkheden brongerichte maatregelen	28
	Bijlage:	financieel overzicht	

# **1 Meerjarenprogramma Risico's InZicht 2006-2010**

## **1.1 Inleiding**

In het Zeeuwse Meerjarenprogramma Risico's InZicht, vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Zeeland op 10 januari 2006, is afgesproken dat de provincie, gemeenten en de veiligheidsregio in principe dezelfde projecten uitvoeren. De projecten zijn opgebouwd rond de volgende clusters:

1. Inventarisatie
2. Visie en communicatie
3. Uitvoering van het beleid bij vergunningverlening en in de ruimtelijke ordening.
4. Cluster met gezamenlijk uit te voeren projecten.

Het ministerie van VROM heeft de subsidieaanvraag op 28 maart 2006 goedgekeurd en voor de in het meerjarenprogramma opgenomen projecten en activiteiten een subsidie toegekend van €1.091.000 per jaar, dat wil zeggen €5.455.000 voor de gehele periode 2006-2010.

Uit de financiële verantwoording over het jaar 2006 blijkt dat het budget van €1.091.000 overschreden is met €11.756 (iets meer dan 1 %).

## **1.2 Totstandkoming voortgangsrapportage**

Door het ministerie van VROM is de verplichting opgelegd om na iedere zes maanden van de uitvoeringstermijn te rapporteren over de voortgang, gerekend vanaf de datum van toekenning van de subsidie (28 maart 2006). Deze verplichting is door de provincie vertaald naar de gemeenten en voorzien van een rapportageformat. Gemeenten, provincie en de veiligheidsregio leveren het ingevulde rapportageformat in bij het programmabureau van de provincie Zeeland. Het programmabureau stelt vervolgens het voortgangsrapport op, waarmee aan de genoemde verplichting van VROM wordt voldaan. Daarnaast dient het ook om aan de Zeeuwse betrokkenen inzicht te geven in de activiteiten en knelpunten in de uitvoering.

Het voortgangsrapport wordt vastgesteld door de Coördinatiegroep externe veiligheid (zie 2.1). Deze rapportage is de tweede over het jaar 2006 en geeft een totaalbeeld over het gehele jaar. Er is zoveel mogelijk getracht om aan te sluiten bij de volgorde van de menukaartonderdelen. Echter, waar een project bij twee menukaartonderdelen is genoemd, is het project ondergebracht bij het meest passende menukaartonderdeel.

## **1.3 Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de organisatie. In hoofdstuk 3 worden de meest opvallende zaken genoemd van de ontwikkelingen binnen de 15 organisaties die in Zeeland meedoen. In hoofdstuk 4 tot en met 12 van dit rapport wordt een samenvatting gegeven van de activiteiten per menukaartonderdeel per project, die door de gemeenten,

veiligheidsregio en provincie zijn uitgevoerd. Als bijlage is toegevoegd het financiële overzicht.

Per 1 juli 2007 zijn de taken van de Regionale Brandweer Zeeland overgenomen door de Veiligheidsregio Zeeland. Gemakshalve zal in deze voortgangsrapportage steeds de benaming veiligheidsregio gebruikt worden.

## 2 Organisatie

### 2.1 Coördinatiegroep

Centraal in de uitvoeringsstructuur staat de Coördinatiegroep Externe Veiligheid, die bestaat uit de programmaleiders van de gemeenten, de veiligheidsregio en de provinciale programmamanager als voorzitter. Het secretariaat wordt gevoerd door de provincie. De programmaleiders komen éénmaal per 6 á 8 weken bijeen om de prioriteiten te bepalen, de voortgang te bespreken en werkafspraken te maken. Ook projectwijzigingen, met name van de gezamenlijke projecten, worden hier besproken en goedgekeurd. De mogelijkheid om in de Coördinatiegroep van gedachten te wisselen en afspraken te maken wordt door alle programmaleiders zeer gewaardeerd, evenals de trekkersrol van de provincie hierbij. De aandacht in deze rapportageperiode is vooral uitgegaan naar het opstarten van nieuwe projecten en het afronden van projecten uit 2005.

Deelnemers aan de Coördinatiegroep zijn

Naam	organisatie
Dhr. A. Zweistra	programmamanager provincie Zeeland
Mevr. M. Budde	programma-assistent provincie Zeeland
Dhr. L. Kaaijsteker	gemeente Borsele
Dhr. J.W. Vermeulen	gemeente Goes
Mevr. G. Bogaert	gemeente Hulst
Mevr. M. de Haan	gemeente Middelburg
Dhr. J. van der Ree*	gemeente Noord-Beveland
Dhr. M. Lugt	gemeenten Kapelle en Reimerswaal
Dhr. P. van Sante	gemeente Schouwen-Duiveland
Mevr. M. van Leening	gemeente Sluis
Dhr. E. de Maat	gemeente Terneuzen
Mevr. E. de Hond	gemeente Tholen
Dhr. J. van de Graaf	gemeente Veere
Dhr. L. Busé	gemeente Vlissingen
Dhr. A. van Galen	Veiligheidsregio Zeeland

\* de heer Van der Ree is werkzaam bij de Regionale Milieudienst Brabant en is ingehuurd door de gemeente Noord-Beveland.

### 2.2 Bestuurlijke Klankbordgroep

Bij het programma Risico's InZicht 2006 zijn bestuurders nauw betrokken. In Zeeland bestaat een regulier bestuurlijk overleg portefeuillehouders Milieu tussen gemeenten en provincie, waar het uitvoeringsprogramma als één van de agendapunten besproken wordt, voorzover nodig. De Coördinatiegroep rapporteert aan dit overleg

indien er sprake is van gewenste of noodzakelijke bestuurlijke keuzes. In de praktijk is dit niet nodig gebleken.

Het reguliere overleg van het ambtelijk management (de hoofden van milieuafdelingen) wordt gebruikt als klankbordgroep.

### **2.3 Programmabureau**

Het programmabureau dat ingesteld was voor het Uitvoeringsprogramma 2004-2005 is voortgezet:

Ries Zweistra	Programmamanager. Aanspreekpunt voor bestuur en verantwoordelijk voor het programma Risico's InZicht 2006-2010. De programmamanager heeft vooral een initiërende en stimulerende rol bij de uitvoering van het programma en het opstellen van de jaarprogramma's. Verder toetst hij de gemeentelijke en provinciale projectplannen en neemt deel aan het IPO-overleg van de provinciale programmaleiders.
Miep Budde	Programma-assistent. Verzorgt de inhoudelijke verantwoording over projecten en activiteiten richting VROM d.m.v. voortgangsrapportages en monitoringsoverzichten. Geeft secretariële en organisatorische ondersteuning aan de programmamanager en aan de projectleiders van de afzonderlijke projecten. Zorgt voor verspreiding van landelijke informatie in nieuwsbrief/website.

Voor beheer van de website [www.zeeland.nl/risicosinzicht](http://www.zeeland.nl/risicosinzicht) wordt een beroep gedaan op Janneke Wilting van de provincie.

De taken van het programmabureau zijn vooral gericht op overleg met en het stimuleren van gemeenten en de veiligheidsregio, het opstarten van projecten met de gewenste afstemming tussen veiligheidsregio en gemeenten, voortgangsbewaking van en communicatie over de uitvoering van projecten. Daarnaast ligt de nadruk op bewaking/monitoring van de voortgang en bevordering van de samenwerking van de deelnemers.

Aan Programmamanagement is door provincie en gemeenten over 2006 een bedrag besteed van €123.860 (personeel en materieel). Hiervoor was €75.000 geraamd.

## 2.4 Projecten en activiteiten

Voor de inhoudelijke projecten zijn werkgroepen gevormd, waaraan provincie, veiligheidsregio en gemeenten deelnemen en die vooral gericht zijn op samenwerking, informatie- en kennisuitwisseling en ontwikkeling van eventuele (tussen) producten of hulpmiddelen. De samenwerking tussen provincie, gemeenten en de veiligheidsregio wordt door alle partijen als zeer zinvol en succesvol beschouwd. Vooral in de afzonderlijke projectgroepen vindt men het een pluspunt om met collega's van andere gemeenten over soortgelijke problemen van gedachten te wisselen.

Iedere projectleider is verantwoordelijk voor de bewaking van het project. Hij stelt een projectplan met begroting op en een plan van aanpak dat wordt voorgelegd aan de Coördinatiegroep ter goedkeuring.

De projectleiders dienen ieder half jaar verantwoording af te leggen over de voortgang van het programma.

Aan alle deelnemende organisaties is na de goedkeuring van het programma door het ministerie, schriftelijk meegedeeld door middel van een subsidiebesluit, welke middelen toegekend zijn. In het Jaarprogramma 2006-2010 is aangegeven welke activiteiten hiervoor in het jaar 2006 dienen te worden opgepakt.

Naast projecten zijn algemene werkzaamheden opgepakt zoals scholing, het maken van rapporten, drukwerk, etc.. De provincie en gemeenten hebben hiervoor over 2006 een bedrag besteed van €122.963. Hiervoor was een budget van €57.327 geraamd.

De werkgroep evaluatie bekijkt begin 2007 welke projecten worden doorgezet of nieuw opgepakt.

Bij de start van het programma in 2004/2005, was sprake van nieuwe activiteiten, die met een sterk projectmatige aanpak zijn uitgevoerd. De onderwerpen die in de clusters 1, 2 en 3 worden uitgevoerd, betreffen voor een groot deel werkzaamheden met een structureel karakter. Daarom is er in het Meerjarenprogramma voor gekozen om voor de clusters 1 (Inventarisatie), 2 (Beleid) en 3 (Uitvoering) projecten alleen voor specifieke (in principe éénmalige) acties te definiëren en verder te spreken over Activiteiten, die structureel van aard zijn. Deze activiteiten zijn: beheer en onderhoud risico-inventarisaties, uitwerken van beleid (waar noodzakelijk) en veiligheid in vergunningen, handhaving en bestemmingsplannen. Ook de werkzaamheden van de veiligheidsregio in het kader van het BEVI, hebben een structureel karakter.

## 2.5 Interprovinciale projecten

Naast het bijwonen van de vergaderingen van de provinciale programmaleiders, heeft de provincie Zeeland bijgedragen aan de volgende projecten:

*Kennis- en informatiemanagement.* Dit betreft het opzetten van een netwerk, database, website en platform voor de uitwisseling van kennis en informatie.

*Scholing.* Regie op scholing door modules.

*Implementatie verbeterprogramma voor de uitvoering van het BRZO.*

*Veiligheid in de milieuvergunning.* Het opstellen van standaardvoorschriften voor EV in vergunningen.

Door het niet kunnen invullen van een vacature, is de personele invulling aan deze projecten beperkt gebleven tot een minimum. Het project Veiligheid in de milieuvergunning is in zijn geheel doorgeschoven naar 2007.

De provincie Zeeland heeft een bedrag van € 32.750 (3%) bijgedragen aan de IPO-projecten.

## **3 Kerngegevens**

### **3.1 Voortgang**

Hoofddoelen van de subsidieregeling zijn de structurele uitvoering van de taken op het gebied van externe veiligheid en de structurele samenwerking tussen provincie, gemeenten en veiligheidsregio. Alle projecten uit dit programma dragen aan tenminste één van deze doelen bij.

Activiteiten zijn met name gericht op de structurele uitvoering van de taken op het gebied van externe veiligheid. Alle gemeenten nemen hieraan deel waardoor de structurele uitvoering van deze taken een belangrijke impuls heeft gekregen.

Bij de provincie heeft deze manier van werken geleid tot het aantrekken van 2 extra fte's. Verder hebben de gemeenten Goes en Middelburg en Vlissingen extra personeel aangetrokken (ingehuurd) in 2005 en heeft men bij de gemeenten Borsele, Noord-Beveland, Schouwen-Duiveland en Terneuzen zaken uitbesteed aan externe bureaus. Vlissingen heeft geen extra capaciteit ingehuurd voor 2006. Voor de nieuw opgerichte (per 1 juli 2006) veiligheidsregio heeft eveneens een personeelsuitbreiding plaatsgevonden waarvan 1 fte gefinancierd wordt vanuit het Meerjarenprogramma. Na een evaluatie in het voorjaar van 2007 zal worden bezien of vanuit het budget een 2<sup>e</sup> fte zal worden bekostigd. Schouwen-Duiveland werft begin 2007 voor een medewerker voor o.a. externe veiligheid.

Deel van de uitvoeringsstructuur is ook de monitoring van de voortgang via een door de provincie ontwikkeld rapportageformat. Met dit format wordt voldaan aan de subsidiebeschikking van VROM en de provinciale subsidieverordening (2002). Ten behoeve van dit format is binnen de gemeenten en de provincie een systeem voor tijdverantwoording opgezet per onderdeel van het uitvoeringsprogramma. De veiligheidsregio houdt eveneens een urenregistratie bij. Over het rapportageformat is in 2004 geadviseerd door de huisaccountant van de provincie. Met de invoering van de nieuwe regels over single information, single audit (sisa), is besloten om de monitor wel te handhaven om de voortgang te bewaken, maar zullen de regels van sisa leidend zijn voor de formele afhandeling van de subsidievereisten naar VROM en de provincie. Daarvoor zullen in 2007 nieuwe afspraken gemaakt worden, in overleg met de accountants.

### **3.2 Successen**

- \* Een succes is de samenwerking die ontstaan is tussen provincie, gemeenten en veiligheidsregio op het gebied van externe veiligheid. Alle gemeenten in Zeeland (13) ervaren deze samenwerking als een groot goed en zetten zich ervoor in deze te bewaren.
- \* De nieuwsbrief over het uitvoeringsprogramma. Deze is begin 2006 samengevoegd met de andere provinciale nieuwsbrieven tot het blad "Tijdingen". Deze beslissing van de provincie is in de Coördinatiegroep EV besproken en deze heeft geen reden gezien om een zelfstandige nieuwsbrief voort te zetten.

De nieuwsbrieven zijn te vinden op de website van de provincie Zeeland: <http://www.zeeland.nl/risicosinzicht> onder nieuwsbrieven.

Het nieuwe blad Tijdingen is te vinden onder

<http://www.zeeland.nl/loket/publicaties/tijdingen>

- \* Op bovengenoemde website staan alle documenten, die in het kader van het meerjarenprogramma Externe Veiligheid zijn ontwikkeld met een korte toelichting over de inhoud.
- \* De provincie heeft een helpdesk opgezet waar ambtenaren met hun vragen terecht kunnen. Gemeenten ervaren deze helpdesk als nuttig. Mede door de korte (en bekende) lijnen in Zeeland, is de helpdesk snel ingeburgerd en wordt deze regelmatig benaderd.
- \* Alle BEVI-inrichtingen die in het Risico Register Gevaarlijke Stoffen (RRGS) ingevoerd moeten worden en circa de helft van de hulpdiestrelevante bedrijven zijn in dat register opgenomen, waardoor deze op de risicokaart terug te vinden zijn. Gemeenten en provincie spraken hierbij af om eensgezind op te treden bij het vullen van dat register en dus dezelfde ondergrenzen aan te houden voor de hoeveelheid gevaarlijke stoffen die een bedrijf moet hebben om opgenomen te worden in het register.
- \* De provincie heeft een informatiesysteem ontwikkeld voor een manier waarop informatie over incidenten en ongevallen met gevaarlijke stoffen kan worden opgeslagen en de wijze waarop die gebeurtenissen onderzocht kunnen worden. Doel van dit project is om meer en vooral structureel te leren van incidenten om herhaling zoveel mogelijk te voorkómen.
- \* Alle gemeenten hebben dezelfde toolbox voor het onder de aandacht brengen van de communicatie over externe veiligheid. Alle gemeenten gebruiken deze toolbox ook, met uitzondering van Tholen, die een eigen communicatietraject wil opzetten. De Coördinatiegroep heeft als aandachtspunt naar voren gebracht dat er meer aandacht aan externe veiligheid moet worden besteed. Nu is dat voornamelijk gericht op openbare orde en veiligheid.
- \* Er is een voorlopige veiligheidscontour opgesteld voor het Sloegebied waarvoor draagvlak is bij alle partijen (provincie, gemeenten, bedrijven, havenschap). In een bestuurlijk overleg is afgesproken, dat deze contour ook daadwerkelijk door de provincie vastgesteld zal worden in 2007.
- \* Samen met TNO is de provincie gestart om het begrip 'inherente veiligheid' onder de aandacht te brengen bij bedrijven en vergunningverleners. Hiervoor zijn diverse voorlichtingsbijeenkomsten gehouden. Het project zal in 2007 voortgezet worden.
- \* Alle Westerscheldegemeenten hebben samen met provincie, veiligheidsregio, rijkswaterstaat, TNO en GHOR het project Groepsrisico Westerschelde voortvarend opgestart. Begin 2007 was de concept eindrapportage gereed.
- \* Er wordt druk gebouwd aan een risicoportaal als onderdeel van een webportaal dat de provincie opzet voor haar burgers. Via dit risicoportaal zal de informatie over risico's die digitaal beschikbaar is, op een gemakkelijk toegankelijke wijze via het internet beschikbaar komen voor professionele gebruikers en (in een meer beperkte vorm) ook voor burgers.

### **3.3 Tegenvallers**

- \* In de eerste helft van 2006 is men traag van start gegaan omdat er nog projecten uit het vorige jaar doorliepen. De opgelopen achterstand in de uitvoering van de projecten is in het tweede halfjaar van 2006 grotendeels ingelopen.
- \* Eén van de nieuwe medewerkers bij de provincie heeft elders een nieuwe baan gevonden. Het is niet mogelijk gebleken om tijdig een geschikte opvolger te vinden, waardoor het werk aan verschillende projecten heeft stilgelegen of een grote achterstand heeft opgelopen. De achterstand is zoveel mogelijk weggevoerd door het inhuren van externe krachten. De achterstand bestaat bij: Zeeuwse bijdrage aan alle IPO projecten, het Risicoportaal en Beheer en onderhoud risicoregister en risicokaart
- \* De administratieve druk wordt als zwaar ervaren. Door de halfjaarlijkse rapportages en door de eisen waaraan die moeten voldoen, wordt een behoorlijke tijdsdruk gelegd op zowel de projectleiders van de projecten als op het programmabureau.

### **3.4 Vooruitblik**

De planning en de beoogde resultaten van producten zijn in projectplannen beschreven. Niet alle projecten en activiteiten zullen in 2006 afgerond kunnen worden. Enkele gemeenten zullen wellicht gebruik maken van de mogelijkheid om (maximaal) 25% van het budget door te schuiven naar 2007.

Het jaarprogramma 2007 is vastgesteld door het college van Gedeputeerde Staten op 26 september 2006.

In 2007 zullen enkele nieuwe activiteiten en projecten worden opgestart, naast de doorzet van projecten die al in 2006 zijn opgestart. Nieuwe activiteiten zijn het oppakken van de handhaving PMV-buisleidingen en BRZO 1999, het opstellen van één gezamenlijk bestuurlijk inspectieprogramma, een meerjareninspectieplan en inspectiekalender. Nieuwe projecten zijn het onderzoeken of een expertisecentrum kan worden ingevuld, het houden van kennisoverdrachtbijeenkomsten, een afweging GR voor de Kanaalzone en gezamenlijke handhavingsactiviteiten zoals controles wegtransport; controle transport per spoor; opslag propaan, consumentenvuurwerk en integrale transportcontroles. Verder volgt een onderzoek naar domino-effecten en in welke processen of inrichtingen het gevaar van domino-effecten schuilt, een pilot met externe veiligheid in de omgevingsvergunning en onderzoek naar propaantanks op camping en recreatieterreinen in Zeeland.

## 4 Menukaartonderdeel 1: Risico-inventarisatie

### Algemeen

Inzicht in de risicobronnen is een basisvoorwaarde om EV-beleid te kunnen ontwikkelen en uit te voeren, de burgers te informeren en professionele gebruikers te ondersteunen. Daarvoor is het Risicoregister en de Risicokaart bedoeld: een register met alle inrichtingen die met gevaarlijke stoffen werken en de risico's die daarbij horen.

### Activiteit 1A: risico-inventarisatie inrichtingen

In december 2005 waren alle voor het Risicoregister verplichte bronnen ingevoerd. Voor 2006-2007 is afgesproken om vooral een kwaliteitsslag te maken door de nog ontbrekende gegevens in te voeren. Verder is afgesproken dat elke gemeente dezelfde criteria gebruikt voor opname in het register. Zo zijn alle propaantanks groter of gelijk aan 3 m<sup>3</sup> in het register opgenomen. De projectgroep heeft ook afspraken gemaakt over het invoeren van de categorieën N1 t/m N15 in de tweede helft van 2006. In de praktijk heeft men ingevoerd tot en met categorie N8. Het invoeren wordt in 2007 voortgezet en afgerond.

Ten behoeve van het actueel houden van de 'provinciale bedrijven' in het RRGs is een voorstel gemaakt om de 'digitale leidraad vergunningverlening' aan te passen. Door middel van deze aanpassing worden de benodigde gegevens voor het RRGs als onderdeel van de vergunningverlening aangeleverd. De daadwerkelijke aanpassing van de leidraad heeft eind van het jaar plaatsgevonden. Het actueel houden van het RRGs met de wijzigingen die zijn opgetreden in de vergunningen van de geregistreerde bedrijven loopt achter. Dat is in december 2006 opgelost met het inhuren van een externe kracht. De projectgroep 1A is halverwege 2006 samengevoegd met de projectgroep voor project 3A.

Er heeft een overschrijding van het budget plaatsgevonden omdat enkele gemeenten al de overige categorieën hebben ingevoerd.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 31-12-2006	Budget 2006	Werkelijke kosten
Ingevuld RRGs incl. N1 t/m N15-categorie	Ja, alle gemeenten hebben het RRGs ingevuld tot en met de categorieën N1 t/m N8	€57.327	€79.109
Aangepaste digitale leidraad	Ja, de digitale leidraad is aangepast.		

## 5 Menukaartonderdeel 2: vergunningverlening en handhaving

### Algemeen

Vanuit het BEVI en RRGs worden nieuwe eisen gesteld aan inrichtingen met gevaarlijke stoffen. Zo zullen er meer gegevens over veiligheid in de aanvraag moeten staan, maar ook zal met meer nadruk gekeken moeten worden naar de mogelijkheden en onmogelijkheden van risicoreductie aan de bron.

### Project 3A1: actualisatie vergunningen

De actualisatie van vergunningen vindt plaats aan de hand van criteria voor het stellen van prioriteiten voor de actualisatie van vergunningen, die door de intergemeentelijke projectgroep zijn opgesteld.

De provincie heeft inmiddels 24 van de 28 procedures gestart. Hiervan zijn er 17 afgerond. Het is, zoals altijd, een moeizaam en tijdrovend proces gebleken, om bedrijven een aanvraag voor een revisievergunningen in te laten dienen.

Voor de provincie gaat bijzondere aandacht uit naar het aanpassen van de vergunning van ASK Romijn, Fl. Marine Terminals, KSG/Vlissingen en VOPAK. Voor 2007 staan BRZO-bedrijven op de planning.

De gemeenten hebben voor verschillende saneringssituaties de procedures voor actualisatie van de vergunning opgestart. Het gaat voornamelijk om LPG-stations.

De bij de gemeente Goes ingediende bedenkingen door LPG-bedrijven tegen het vastleggen van de omzet in verband met het afgesloten convenant LPG, zijn inmiddels ingetrokken.

Bij de kosten dienen ook de kosten die gemaakt zijn voor de projecten 3A2 en 3B1 opgeteld te worden.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 31-12-2006	Budget 2006	Werkelijke kosten
Actualisatie vergunningen LPG-stations gemeenten:	42x gemeenten,	€229.308	€114.002
Ambtshalve wijzigingen	17x provincie		
Intrekking	4x		
Revisievergunning	5x		

### Activiteit 3A2: EV integreren in vergunningen

Deze structurele activiteit betekent dat EV-beleid in ieder vergunningentraject, waarin gevaarlijke stoffen voorkomen, dient te worden meegenomen. De veiligheidsregio vervult hierbij een adviesrol. Inmiddels wordt dit bij alle nieuwe aanvragen gedaan door de provincie en alle gemeenten. Eén gemeente geeft aan dat het standaardpakket van vergunningvoorschriften dient te worden geactualiseerd. Verder wordt gewacht op het Activiteitenbesluit dat begin 2007 van kracht zou moeten worden.

Bij de provincie is in deze periode 50 keer geadviseerd over veiligheid in een concept vergunningaanvraag of een concept melding binnen de voorgeschreven termijn.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 31-12-2006	Budget 2006	Werkelijke kosten
EV integreren in vergunningen	In de vergunningen wordt EV meegenomen	Inbegrepen in budget 3A1	

### Activiteit 3A3: registratie en analyse van incidenten.

De projectgroep is gestart met het inventariseren en analyseren van registratiesystemen en onderzoeksmethoden voor incidenten en het definiëren van criteria voor incidentenonderzoek. De projectgroep heeft het brede projectdoel ingekaderd door allereerst een systeem te ontwerpen voor de provinciale bedrijven. In een vervolgfase kan besloten worden het project te verbreden.

In deze periode is een stroomschema incidentenafhandeling opgesteld en een vragenlijst incidentenmeldingen voor de piketambtenaar en een vragenlijst incidentenmeldingen voor de inspecteur. Daarnaast zijn er criteria ontwikkeld voor het vaststellen van de ernst van het onderzoek en voor het instellen van een nader onderzoek. Er is een voorstel voor Systematische Onderzoeks Analyse Techniek. Er zijn twee testsessies gehouden. De (door)ontwikkelde producten zijn ingebouwd in Haver, de provinciale databank voor handhaving en vergunningen. Belangrijk aandachtspunt is de verbreding naar de gemeenten en mogelijk een nationale schaal en dan vooral het automatiseringsgedeelte. Hierop is ingespeeld door het datamodel van Haver aan de NIM automatiserders beschikbaar te stellen zodat integratie in de NIM geen problemen op zal leveren.

Naast de provincie is bij dit project een medewerker van de gemeente Vlissingen betrokken, evenals een medewerker van de veiligheidsregio.

De resultaten zijn gepresenteerd aan de Zeeuwse gemeenten in de Coördinatiegroep EV. Daar is besloten om voor 2007 een vervolgproject te definiëren.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 31-12-2006	Budget 2006	Werkelijke kosten
Stroomschema incidentenafhandeling	gereed	€20.000	€23.346
Vragenlijst incidentenmelding	gereed		

### Project 3E: advisering bij uitvoering EV-beleid door Veiligheidsregio Zeeland

In 2004 is het BEVI in werking getreden, hetgeen betekent dat de veiligheidsregio een wettelijke structurele adviestaak heeft gekregen. Concreet omvat dit vooroverleg met gemeente en initiatiefnemer, beoordelen risico's zowel van de huidige situatie als van de nieuwe situatie, het aangeven van de mogelijkheden om de risico's te beperken en hoe om te gaan met restrisico.

De adviesrol is in deze periode opgepakt. Om de achterstand in het verlenen van onthefingen Routing gevaarlijke stoffen weg te werken is een inhuurkracht aangetrokken. Er zijn kennismakingsgesprekken gevoerd met de gemeenten, provincie, Zeeland Seaports, GHOR, politie en omliggende veiligheidsregio's. Daarnaast is met het budget vanuit het meerjarenprogramma een tijdelijk medewerker externe veiligheid ingehuurd. In 2007 volgt een veiligheidsvisie door de veiligheidsregio. In 2007 zal tevens worden gezien of vanuit het meerjarenprogramma nog extra arbeidskracht zal worden gefinancierd.

<b>Producten volgens projectplan</b>	<b>Gerealiseerd 31-12-2006</b>	<b>Budget 2006</b>	<b>Werkelijke kosten</b>
Veiligheidsvisie	In concept gereed	€120.000	€123.063

## 6 Menukaartonderdeel 3: transport van gevaarlijke stoffen

### Algemeen

Inzicht in de risico's van het transport van gevaarlijke stoffen is samen met inzicht in de stationaire risicobronnen een basisvoorwaarde om EV-beleid te kunnen ontwikkelen en uit te voeren. Dit project levert ook input voor de risicokaart. De provincie en de gemeenten wachten op de komst van het basisnet. Pas dan wordt duidelijk welke (ruimtelijke) consequenties het vervoer van gevaarlijke stoffen over het rijks- en provinciale wegennet, het spoor en de waterwegen heeft. Een andere ontwikkeling die nauwlettend in de gaten wordt gehouden, is de op handen zijnde wet- en regelgeving inzake buisleidingen.

### Project 1B: risico-inventarisatie transport

De transportrisico's zijn in 2005 opnieuw vastgesteld. Het streefbeeld is dat alle betrokken partijen op ieder moment kunnen beschikken over de relevante data met betrekking tot risico's.

De nieuwste gegevens over de diverse vervoersmodaliteiten zijn te raadplegen op [www.zeeland.nl/risicosinzicht](http://www.zeeland.nl/risicosinzicht) onder publicaties.

De op te stellen "risicosignaalkaart" wacht op het vaststellen van de modellering van de risico's van aardgasleidingen door de rijksoverheid. Met de Gasunie wordt gesproken over het aanleveren van de benodigde leidinggegevens.

Eind 2006 is opdracht verleend om het buisleidingenbestand te actualiseren. De knelpunten kunnen pas worden vastgesteld na publicatie van de nieuwe circulaire. Er wordt nog nagedacht over hoe deze gegevens gevisualiseerd kunnen worden op de risicokaart. Extra kosten zijn gemaakt door het inhuren van een extern bureau. De resultaten van deze actualisatie zullen worden benut in 2007.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 31-12-2006	Budget 2006	Werkelijke kosten
Complete inventaris	Ja, m.u.v. buisleidingenbestand	€20.000	€40.277
Signaalkaart	Nee, wacht op circulaire		

### Activiteit 1C: beheer en onderhoud risico-inventarisatie transport

Indien er sprake is van wijziging in de vervoersmodaliteit zal de inventarisatie ook in de periode 2007-2010 actueel gehouden worden. Hierover zullen afspraken worden gemaakt na afrond van project 1B.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 31-12-2006	Budget 2006	Werkelijke kosten
Afspraken over updates en beheersstructuur	Niet, wacht op 1B	€0	€0

## 7 Menukaartonderdeel 4: Opstellen veiligheidsvisie

### Algemeen

De provincie en gemeenten hebben een Beleidsvisie Externe Veiligheid bestuurlijk vastgesteld. Van nieuwe onderwerpen en/of ontwikkelingen zullen de veiligheidsaspecten beoordeeld worden zoals bijvoorbeeld bij de nieuwe circulaire aardgasleidingen. Over de risico's van windmolens is in het Omgevingsplan Zeeland 2006-2012 een uitspraak opgenomen.

### Activiteit 2A: uitwerken EV-beleid

Deze activiteit is in 2005 al opgepakt door zowel de provincie als de gemeenten door middel van het opstellen van een Beleidsvisie Externe Veiligheid.

Als activiteit voor 2006 is besloten tot het nader uitwerken van het beleid met betrekking tot het transport van gevaarlijke stoffen, de veiligheid en effectzones van buisleidingen en de relatie tussen Externe Veiligheid windmolens op industriegebieden. Het EV-beleid is in het Integraal Omgevingsplan opgenomen, dat in de zomer van 2006 door Provinciale Staten is vastgesteld.

Een belangrijke ontwikkeling is de vorming van een landelijk basisnet. De provincie participeert in het overleg hierover.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 31-12-2006	Budget 2006	Werkelijke kosten
Beleid inzake transport gevaarlijke stoffen	Ja	€10.000	€8.308
Beleid inzake buisleidingen	Nee, wacht op circulaire		
Beleid inzake EV en Ruimtelijke Ordening	Ja, vastgesteld in de Handreiking EV beleid in bestemmingsplannen		

## **8 Menukaartonderdeel 5: ruimtelijke ordening**

### **Algemeen**

Dit menukaartonderdeel is meegenomen bij andere onderdelen. Zo zijn de projecten GR Westerschelde, Veiligheidscontour Sloegebied en EV in bestemmingsplannen meegenomen onder menukaartonderdeel 6.

## 9 Menukaartonderdeel 6: Groepsrisico

### Algemeen

Voor bedrijven die onder het BEVI vallen dient bij de milieuvergunning het groepsrisico (GR) te worden verantwoord. Voor terreinen waarop BEVI-bedrijven zijn gevestigd of met BEVI-bedrijven in de nabijheid, dient bij het vaststellen van een bestemmingsplan eveneens verantwoording van het GR te worden gegeven. In alle gevallen is vroegtijdige betrokkenheid van de veiligheidsregio noodzakelijk.

### Activiteit 3C: EV integreren in bestemmingsplannen

In nieuwe bestemmingsplannen wordt externe veiligheid meegenomen conform de in 2005 opgestelde handreiking Externe veiligheid in bestemmingsplannen. De provincie hanteert bij goedkeuring (of verklaring van geen bezwaar) dezelfde handreiking.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 31-12-2006	Budget 2006	Werkelijke kosten
Bestemmingsplannen waarin EV is meegenomen	Ja, bestemmingsplan waarin EV onvoldoende wordt meegenomen, worden besproken met de gemeente en aangepast	€171.891	€61.418

### Project 4F: Sloegebied en andere gebiedsgerichte projecten (pilot GR)

In het kader van het IPO-10 project Veiligheidscontouren is in 2005 een concept veiligheidscontour voorgesteld voor het Sloegebied. Deze contour moet ruimte reserveren voor de vestiging en groei van risicovolle bedrijven. Een gevolg hiervan is dat zoveel mogelijk ruimte elders in Zeeland risicovrij wordt gehouden en de gevestigde bedrijven duidelijkheid hebben over de groeimogelijkheden met betrekking tot veiligheidsrisico's. Op basis van de voorgestelde Veiligheidscontour Sloegebied is een project gestart om het besluitvormingstraject op te starten. In dat kader zijn diverse voorlichtingsbijeenkomsten gehouden: voor de BRZO-bedrijven, het MKB binnen de contour en voor de dorpsraden en omwonenden. In een bestuurlijk overleg hebben de provincie, gemeenten en het havenschap begin 2007 afgesproken door te gaan met het traject. Een risico bij het vaststellen van de veiligheidscontour is de nog onzekere wijziging van artikel 14 van het BEVI, dat uitsluitel moet geven over het begrip 'functionele binding'.

Naast het Sloegebied zal in een volgende periode bekeken worden of de Kanaalzone Zeeuwsch-Vlaanderen voor een veiligheidscontour in aanmerking komt.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 31-12-2006	Budget 2006	Werkelijke kosten
Bestuurlijk vastleggen veiligheidscontour	Concept tekst beleidsregel met considerans	€40.000	€38.258

### **Project 4G: Westerschelde (afweging GR)**

De provincie voert samen met de gemeenten en de veiligheidsregio een eenmalige afweging uit over de acceptatie van het groepsrisico bij voorgenomen projecten langs de Westerschelde; daarbij is TNO ingeschakeld.

Het doel van het project is te komen tot een eenmalige afweging van het groepsrisico (GR) t.g.v. het transport van gevaarlijke stoffen over de Westerschelde, ten behoeve van lokale (gemeentelijke) bouwplannen. Omdat deze problematiek zich bij meerdere gemeenten langs de Westerschelde voordoet is gekozen voor een gezamenlijke aanpak. Het streefbeeld daarbij is dat de veiligheidsdoelen worden afgestemd op de gebiedsspecifieke situatie van de Westerschelde, waarbij ook andere milieu-, ruimtelijke en sociaal-economische belangen meetellen.

Om niet telkens opnieuw de beoordeling en afweging uitvoerig te laten plaatsvinden is een tweede doel te komen tot een duidelijke aanpak voor die afweging en voorbeeldteksten, die gebruikt kunnen worden bij het opstellen van de onderbouwing in bestemmingsplannen door de gemeenten en de goedkeuring van de plannen door de provincie. Tenslotte moet de aanpak ook voor de veiligheidsregio een bruikbaar instrument zijn om de adviestaak in het kader van het BEVI in te vullen.

Het eindresultaat is dan ook een document waarin deze afweging wordt beschreven en de argumentatie wordt gegeven die als basis van deze afweging dienst doet. Duidelijk moet worden onder welke conditie en voorwaarden de acceptatie van het GR binnen een plan mogelijk is. Bestaande en toekomstige plannen rond de Westerschelde zijn binnen dit project meegenomen en hiervoor zal de ruimtelijke onderbouwing c.q. de verantwoording voor het groepsrisico geschreven worden. De plannen zijn zowel op structuur- als op bestemmingsplanniveau. Het spreekt daarom voor zich dat de specifieke locatie-eigenschappen voor plannen die nog in een vroeg ontwikkelstadium bevinden, in een vervolgfase nader ingevuld dienen te worden om een goede verantwoording te kunnen geven.

<b>Producten volgens projectplan</b>	<b>Gerealiseerd 31-12-2006</b>	<b>Budget 2006</b>	<b>Werkelijke kosten</b>
Maken eenmalige afweging GR	Ja, eerste concept rapportage is geleverd	€40.000	€53.337

## 10 Menukaartonderdeel 7: Sanering

### Algemeen

Het BEVI legt een gefaseerde saneringsverplichting op waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen urgent en niet urgente saneringen.

### Project 3D: opstellen en uitvoeren saneringsprogramma

Het opstellen van een saneringsprogramma is een nieuwe verplichting die voortkomt uit het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI). In Zeeland is sprake van een aantal urgente en niet-urgente saneringen.

Eén bedrijf, waar de provincie Zeeland het bevoegd gezag is, heeft een nieuwe QRA gemaakt waaruit blijkt dat er geen sprake meer is van een saneringssituatie. Een tweede bedrijf is in de tweede helft van 2006 bezig met een nieuwe QRA, waarvan de eerste indicaties zijn dat ook daar de saneringssituatie wordt opgeheven. De provincie heeft daarom geen saneringsplan opgesteld.

Bij het merendeel van de bedrijven, waar de gemeente het bevoegd gezag is, is geen saneringsprogramma nodig. De urgente saneringen zijn middels wijziging van de vergunning in gang gezet. De overige (niet urgente) saneringsgevallen (o.a. Hulst, Middelburg, Sluis, Terneuzen en Tholen worden in de periode 2007-2010 aangepakt.

Er was voor 2006 geen apart budget voor het opstellen van saneringsprogramma's. Voor de uitvoering van saneringen kan worden aangesloten bij het budget voor vergunningverlening en handhaving (3A1).

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 31-12-2006	Budget 2006	Werkelijke kosten
Saneringsprogramma's	Procedures zijn in gang gezet waar nodig	€0	€5.122

## 11 Menukaartonderdeel 8: risicocommunicatie

### Algemeen

Risicocommunicatie is communicatie over risico's en veiligheid waaraan mensen blootstaan voordat zich een ramp of incident voordoet. De provinciale risicokaart speelt een belangrijke rol bij deze communicatie. Samenwerking tussen overheden kan aanzienlijk bijdragen aan een adequate risicocommunicatie. De gemeenten hebben samen met de provincie een communicatieplan opgesteld.

### Activiteit 2B: Implementeren/uitvoeren communicatiestrategie

De Zeeuwse risicokaart is op 14 december 2005 'on line' gegaan als één van de communicatiemiddelen richting de burgers.

Verder hebben de gemeenten en de veiligheidsregio een gezamenlijk communicatieplan opgesteld. De campagne 'Focus op Veiligheid' is in het voorjaar opgestart, waarin over veiligheidsrisico's in brede zin wordt gecommuniceerd. Er is een taskforce ingesteld onder leiding van een burgemeester die verantwoordelijk is voor de inhoud van de campagne en de continuïteit. Gemeenten communiceren richting burgers door middel van advertenties in dagbladen en huis-aan-huisbladen. De Coördinatiegroep heeft om meer aandacht gevraagd voor externe veiligheid in de advertenties. Nu zijn de advertenties te veel gericht op andere onderdelen van de risicokaart. De veiligheidsregio vindt haar rol nog onvoldoende gewaarborgd en zal zich ervoor inzetten dit te verbeteren. De gemeente Tholen heeft er voor gekozen om niet mee te doen aan de regionale communicatiestrategie maar zal voor 2007 onderzoeken welke strategie en middelen zij hiervoor gaat inzetten.

Overschrijding van het budget heeft plaatsgevonden doordat er deels kosten voor het maken van de toolkit (onderdeel 4D) zijn meegenomen. Een precieze knip tussen deze kosten is lastig.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 31-12-2006	Budget 2006	Werkelijke kosten
Communicatieplan	Ja, plan is opgesteld	€57.327	€ 68.627
Toolkit	Ja, toolkit is gemaakt en verspreid onder gemeenten		
Advertenties plaatsen	Ja, in de plaatselijke dagbladen en gemeentelijke kranten en/of websites zijn advertenties geplaatst		

## 12 Menukaartonderdeel 9: Organisatorische versterking en professionalisering

### Algemeen

De komende jaren moet worden toegewerkt naar een meer structurele uitvoering van het externe veiligheidsbeleid. Hiervoor is het noodzakelijk dat er voldoende personele capaciteit aanwezig is met voldoende relevante kennis en dat er wordt samengewerkt tussen alle benodigde disciplines, ook binnen de (gemeentelijke) organisatie.

### Activiteit 3B1: opstellen en uitvoeren handhavingsprogramma (incl. routing).

Dit betreft gedurende de gehele programmaperiode een structurele taak voor zowel provincie als gemeenten. Doel is het integreren van EV-beleid in (regionale) handhavingsprogramma's en actieplannen.

De gemeenten stellen zelf handhavingsprogramma's op waarin EV wordt meegenomen. Op basis hiervan zijn diverse controles uitgevoerd.

Naast de reguliere controles en handhaving heeft een gecoördineerde controle op transport van gevaarlijke stoffen over de weg plaatsgevonden. Dit in het kader van een 24 uren handhavingsactie.

Tevens is er een ontwerp projectplan opgesteld voor handhaving van het BEVI. Dit project wordt voortgezet in 2007. Eind 2006 is een eerste oriëntatie naar controles van spoortransport binnen het project Handhaving Spoor opgestart.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 31-12-2006	Budget 2006	Werkelijke kosten
Handhavingsprogramma 24-uurs controle wegtransport	Ja, wellicht vervolg in 2007	Is begrepen in budget 3A1	€48.376
Ontwerp handhavingsprogramma BEVI	Ja, ontwerp projectplan is gereed		
Ontwerp handhavingsprogramma spoor	Nee, ontwerp projectplan begin 2007 gereed		

### Activiteit 3B2: handhaving PMV-buisleidingen.

De beheerders van buisleidingen moeten op grond van de Provinciale Milieu Verordening (PMV) een adequaat beheerssysteem implementeren. De provincie voert planmatig inspecties uit bij beheerders/eigenaren van buisleidingen. Als knelpunt wordt ervaren de beperkte hoeveelheid tijd om de inspecties uit te voeren en de soms moeizame medewerking van de pijpleidingbeheerders. Geconstateerd wordt dat de materie van de NEN-3650 niet altijd even makkelijk te hanteren is, zowel voor de inspectie als voor de bedrijven. De planning is grotendeels gehaald. De inlooptijd bedraagt enkele maanden.

Verwacht wordt dat deze activiteit in de toekomst door de VROM inspectie overgenomen zal worden, als de daarvoor benodigde wetswijziging is gerealiseerd.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 31-12-2006	Budget 2006	Werkelijke kosten
Inspectiebezoeken uitvoeren	Grotendeels, 90% uitgevoerd	€10.000	€8.280

#### **Project 4A: informatievoorziening in de keten**

Dit project dient om de verschillende betrokken partijen inzicht te geven in de vraag wie, wanneer, welke informatie nodig heeft om goed te kunnen functioneren. In april 2006 is de notitie 'Wegen van risico's' opgeleverd. Dit rapport is beoordeeld door provincie, gemeenten en veiligheidsregio. De bedoeling was om het in 2005 ingezette traject verder uit te werken maar gedurende 2006 zijn hiervoor nog geen werkzaamheden verricht. De Coördinatiegroep heeft na overleg besloten, dat er geen behoefte meer is aan een verdere uitwerking van dit project. Het beschikbare budget is herverdeeld over de andere projecten uit cluster 4.

De programmaleider van de gemeente Goes heeft op het Congres over Externe Veiligheid als spreker een sessie over externe veiligheid in bestemmingsplannen toegelicht.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 31-12-2006	Budget 2006	Werkelijke kosten
Optimale informatievoorziening tijdens het vergunningen- en bestemmingsplannentraject	Ja, het rapport 'Wegen van risico's' is opgesteld. Nee, besloten is dit project niet verder voort te zetten	€20.000	€3.536

#### **Activiteit 4B: Helpdesk/servicecentrum**

Bij de door de provincie ingestelde helpdesk kunnen gemeenten terecht met al hun EV-vragen, zowel op het gebied van milieu als ruimtelijke ordening. De helpdesk is bereikbaar via een apart e-mailadres. De helpdesk beantwoordt vragen op het gebied van externe veiligheid en plaatst deze vragen en antwoorden op een provinciale website:

[www.zeeland.nl/risicosinzicht/helpdesk](http://www.zeeland.nl/risicosinzicht/helpdesk).

Verder probeert men pro-actief te reageren op ontwikkelingen en deze te melden via de website en door middel van e-mail. Uitspraken van de Raad van State worden gevolgd en vermeld indien relevant. Gestelde vragen hebben betrekking op het BEVI in het algemeen, LPG tankstations, RRGs, vliegveld Midden Zeeland, propaantanks, BRZO bedrijven en transportrisico's.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 31-12-2006	Budget 2006	Werkelijke kosten
Helpdesk	Ja, helpdesk functioneert	€40.000	€22.260

#### **Project 4C1: Pilot risicoportaal**

Naast de helpdesk die vooral vragen beantwoordt, wil de provincie een risicoportaal opzetten waardoor het mogelijk wordt om gezamenlijke gegevens te raadplegen. Verschillende gebruikers kunnen via een portaal toegang krijgen tot die informatie over externe veiligheid die voor hen van belang is.

De Coördinatiegroep heeft besloten tot het onderzoeken van de bruikbaarheid van een risicoportaal en een beperkte pilot uit te voeren. In februari 2006 is een projectgroep ingesteld die de scope, omvang en randvoorwaarden van de pilot hebben vastgesteld. De opdracht tot het maken van een data-analyse is uitgevoerd. De analyse omvat een inventarisatie van bestaande informatiesystemen en ICT infrastructuur, alsmede een verdere detaillering van de eisen en wensen van de gebruikers.

Het college van Gedeputeerde Staten heeft besloten tot het bouwen van een webportaal dat zich met name richt op burgers; één van de thema's op dit portaal betreft veiligheid. Samen met de verantwoordelijke ICT-ers en met vakgenoten van de gemeenten is gekeken of het idee van het risicoportaal opgenomen kan komen in dit initiatief en of er een mogelijkheid is dat dit in een latere fase ook gebruikt kan gaan worden door de gemeenten.

In januari 2007 zal het portaal worden gepresenteerd in de Coördinatiegroep.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 31-12-2006	Budget 2006	Werkelijke kosten
Pilot risicoportaal	Ja, concept in december 2006 gereed, afwerking volgt begin 2007	€40.000	€24.377

#### Activiteit 4C2: beheren risicoportaal

Na afronding van de pilot risicoportaal wordt besloten of men tot daadwerkelijke implementatie over zal gaan. Gaat men door dan ligt er een rol voor de provincie als beheerder van het risicoportaal, passend bij haar regierol.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 31-12-2006	Budget 2006	Werkelijke kosten
Beheren risicoportaal	Nee, wacht op totstandkoming portaal	€0	€0

#### Project 4D: communicatie (tools)

Er dienen communicatietools ontwikkeld te worden die ingezet kunnen worden om de burgers te bereiken en een grotere betrokkenheid van hen te bewerkstelligen. Dit project is opgepakt door twee medewerkers van de gemeente Schouwen-Duiveland en de gemeente Borsele. Er is gekozen voor een provinciebrede campagne. Er heeft terugkoppeling plaatsgevonden met de Coördinatiegroep Externe Veiligheid.

Er is een toolkit ontwikkeld waarmee gemeenten aan de slag zijn gegaan met de campagne 'Focus op veiligheid'.

Producten volgens projectplan	Gerealiseerd 31-12-2006	Budget 2006	Werkelijke kosten
Toolkit communicatie	ja	€20.000	€13.966

### **Project 4E: studie brongerichte maatregelen**

Met deze studie(s) wil men de mogelijkheden voor brongerichte maatregelen concretiseren. Onderwerpen waarnaar men een studie wil uitvoeren zijn propaantanks op campings, inherente veiligheid, verruimde reikwijdte en bestrijdingsmiddelenopslag.

#### *Propaantanks op campings*

In deze periode is een plan van aanpak propaantanks op campings vastgesteld en is bekeken welke maatregelen kunnen worden uitgevoerd. De keten van propaan is gevolgd om mogelijke risico's en moeilijkheden te benoemen. De toolset is gereed en verspreid onder de gemeenten. In 2007 zal gekeken worden op welke wijze de communicatie richting de campinghouders kan worden opgepakt.

#### *Inherente Veiligheid*

In september 2006 is een studie opgestart naar Inherent Veiliger Werken. Hiervoor is opdracht verleend aan TNO. Er zijn diverse voorlichtingsbijeenkomsten geweest voor bedrijven en vergunningverleners/handhavers. Gebleken is dat het begrip nog weinig bekend was. De bedrijven hebben de provincie verzocht om een stimulerende en coachende rol. In januari 2007 wordt een workshop gehouden waarin gekeken zal worden hoe men daadwerkelijk uitvoering kan gaan geven aan inherent veiliger werken.

#### *Verruimde reikwijdte.*

Dit onderdeel is nog niet opgepakt.

#### *Bestrijdingsmiddelenopslag.*

Dit onderdeel is nog niet opgepakt.

<b>Producten volgens projectplan</b>	<b>Gerealiseerd 31-12-2006</b>	<b>Budget 2006</b>	<b>Werkelijke kosten</b>
		€45.000 totaal	
Bekendmaken begrip Inherent veiliger werken	Ja, d.m.v. het geven van voorlichtingsbijeenkomsten		€42.618
Verruimde reikwijdte risico's m.b.t. transport	Nee, nog niet opgestart		
Inventarisatie propaantanks op campings	Ja, de inventarisatie is uitgevoerd		€9.129
Regelgeving bestrijdingsmiddelen	Nee, nog niet opgestart		

Bijlage:       financieel overzicht