

Eindrapportage 2007 Zuid-Holland

Uitvoeringsprogramma externe veiligheid 2006-2010

Februari 2008
Provincie Zuid-Holland

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	1
1.1 DOEL, PERIODE EN OPZET VOORTGANGSRAPPORTAGE	1
1.2 TOTSTANDKOMING VOORTGANGSRAPPORTAGE	1
1.3 KERNGEGEVENS VAN DE EINDRAPPORTAGE	2
1.4 LEESWIJZER	2
2. MENUKAARTONDERDEEL A: RISICO-INVENTARISATIE	4
2.1 INLEIDING	4
2.2 GEPLANDE ACTIVITEITEN VOOR 2007	4
2.3 WAT IS GEREALISEERD	4
2.4 PRIORITEITEN IN 2008	5
3. MENUKAARTONDERDEEL B: VERGUNNINGVERLENING EN HANDHAVING	7
3.1 INLEIDING	7
3.2 GEPLANDE ACTIVITEITEN 2007	7
3.3 WAT IS GEREALISEERD	7
3.4 PRIORITEITEN IN 2008	8
4. MENUKAARTONDERDEEL C: TRANSPORT VAN GEVAARLIJKE STOFFEN	10
4.1 INLEIDING	10
4.2 GEPLANDE ACTIVITEITEN 2007	10
4.3 WAT IS GEREALISEERD	10
4.4 PRIORITEITEN IN 2008	11
5. MENUKAARTONDERDEEL D: STRUCTUURVISIE	14
5.1 INLEIDING	14
5.2 GEPLANDE ACTIVITEITEN VOOR 2007	14
5.3 WAT IS GEREALISEERD	14
5.4 PRIORITEITEN IN 2008	15
6. MENUKAARTONDERDEEL E: RUIMTELIJKE ORDENING	17
6.1 INLEIDING	17
6.2 GEPLANDE ACTIVITEITEN IN 2007	17
6.3 WAT IS GEREALISEERD	17
6.4 VOORUITBLIK 2008	18

7. MENUKAARTONDERDEEL F: GROEPSRISICO	20
7.1 INLEIDING	20
7.2 GEPLANDE ACTIVITEITEN 2007	20
7.3 WAT IS GEREALISEERD	20
7.4 VOORUITBLIK 2008	20
8. MENUKAARTONDERDEEL G: SANERING	22
8.1 INLEIDING	22
8.2 GEPLANDE ACTIVITEITEN 2007	22
8.3 WAT IS GEREALISEERD	22
8.4 PRIORITEITEN 2008	24
9. MENUKAARTONDERDEEL H: RISICOCOMMUNICATIE	27
9.1 INLEIDING	27
9.2 GEPLANDE ACTIVITEITEN 2007	27
9.3 WAT IS GEREALISEERD	27
9.4 IPO: RISICOCOMMUNICATIE IN BALANS	27
9.5 VOORUITBLIK 2008	27
10. MENUKAARTONDERDEEL I: ORGANISATORISCHE VERSTERKING EN PROFESSIONALISERING	29
10.1 INLEIDING	29
10.2 GEPLANDE ACTIVITEITEN 2007	29
10.3 WAT IS GEREALISEERD	29
10.4 IPO-PROJECTEN	30
10.5 VOORUITBLIK 2008	33
BIJLAGEN	I
BIJLAGE 1: FINANCIËEL OVERZICHT 2007	II
BIJLAGE 2: KLEURCODERING MONITORINGSRAPPORTAGE	III

1. Inleiding

De provincie Zuid-Holland wordt als geen andere provincie geconfronteerd met problemen op het gebied van externe veiligheid. Zuid Holland heeft daarom een hoog ambitieniveau ten aanzien van veiligheidsdoelen en de borging daarvan in de uitvoering. In dit licht zijn wij zelfkritisch over de regionale en lokale bestuurlijke doorwerking van ons programma. Voor 2008 noodzaakt dit tot ingrijpende intensiveringen.

De provincie heeft haar activiteiten in nauwe samenwerking met externe partners vorm gegeven in het Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid 2006-2010. Voor de uitvoering van het programma is jaarlijks € 6.145.000 door het Ministerie van VROM beschikbaar gesteld. Deze eindrapportage geeft invulling aan de inhoudelijke verantwoordingsverplichting en geeft de resultaten over 2007 weer.

1.1 Doel, periode en opzet voortgangsrapportage

Deze eindrapportage informeert over het verloop, de uitvoering en de resultaten van het Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid Zuid-Holland 2006-2010. Naast een informatief karakter helpt de rapportage ook bij het signaleren van de noodzaak tot bijsturing.

De rapportage beslaat de periode van januari 2007 tot en met december 2007. De structuur is afgeleid van het format dat de gezamenlijke provincies in IPO verband hebben opgesteld. Deze opzet kent twee lagen. Hoofdstuk 1, de eerste laag, geeft een samenvatting waarbij de belangrijkste ontwikkelingen van afgelopen jaar, de financiële (kern)gegevens en de successen en tegenvallers aan bod komen. De tweede laag (hoofdstuk 2 tot en met 10) bespreekt de menukaartonderdelen afzonderlijk. Hiervoor is gebruik gemaakt van het format dat ontwikkeld is door het IPO-project indicatoren. Dit monitoringsformat geeft aan de hand van prestatie-indicatoren een totaaloverzicht van het verloop van het uitvoeringsprogramma.

1.2 Totstandkoming voortgangsrapportage

De eindrapportage 2007 is opgesteld door de provincie. Een belangrijke basis vormen de eindrapportages van de samenwerkingsverbanden en gemeenten. Daarnaast is geput uit interne provinciale rapportages en gesprekken met verantwoordelijke ambtenaren.

1.3 Kerngegevens van de eindrapportage

In grote lijnen is er vooruitgang geboekt, wel zijn een aantal ontwikkelingen op dit moment reden tot zorg. Zo blijven de vertragingen in regelgeving op het gebied van basisnet, buisleidingen en saneringen tot problemen leiden. Hierdoor komen eerder gestelde doelen onder hoge druk te staan of kunnen niet meer worden bereikt in 2010. Nu steeds duidelijker is welke minimum kwaliteit aan uitvoeringsorganisaties wordt gesteld blijkt dat hier nog veel werk verzet dient te worden. Om daadwerkelijk alle gemeenten op het gewenste niveau te krijgen is een grotere inzet nodig dan tot nog toe voorzien. Uitwisseling van data voor professionals tussen provincie en gemeenten is vertraagd door technische beperkingen en vraagt in 2008 een veel grotere financiële impuls. Vorderingen zijn gemaakt op het gebied van vergunningverlening, er is nu inzicht in alle benodigde actualisaties en ruim de helft hiervan heeft reeds plaatsgevonden. Voor provinciale inrichtingen is inzicht in alle potentiële saneringsgevallen, en in een tweetal gevallen zijn eerste stappen gezet om kwetsbare objecten te amoveren. In de buitengebieden is veel aandacht geweest voor de risico's veroorzaakt door propaantanks, hier blijkt nog een forse veiligheidswinst te behalen. Het belang van de problemen rond Kijfhoek is ondertussen ook door het rijk onderkend en hiervoor wordt gezamenlijk verantwoordelijkheid genomen. Relevante bestemmingsplannen binnen Z-H hebben tegenwoordig een EV paragraaf waarop door de provincie wordt getoetst.

In IPO verband is het kennisnetwerk Relevant stevig op poten gezet waarmee een stevige impuls is gegeven aan deskundighedsontwikkeling in heel Nederland.

1.4 Leeswijzer

In de navolgende hoofdstukken wordt een overzicht gegeven van de stand zaken per menukaartonderdeel op 31 december 2007. Ieder hoofdstuk gaat kort in op de voorgenomen activiteiten voor 2007 en de behaalde resultaten. De hoofdstukken eindigen met een korte vooruitblik op de prioriteiten voor 2008.

Voortgang Zuid-Holland Menukaartonderdelen

Beleidsstructuur		Provinciaal bestuurlijke doorwerking			Regionale bestuurlijke doorwerking		Lokale bestuurlijke doorwerking		Maatschappelijke doorwerking	Mate van doelrealisatie
Menukaartonderdeel	Uitvoeringsspoor	Versterking organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Doorwerking in beleidsuitvoering	Versterking van de regionale en lokale doorwerking	Versterking organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Doorwerking in beleidsuitvoering	Versterking organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Doorwerking in beleidsuitvoering		
Risico-inventarisatie	Risico-inventarisatie bedrijven									
	Risico-inventarisatie transport	Zie transport	Zie transport	Zie transport	Zie transport	Zie transport	Zie transport	Zie transport		
	Beheer en onderhoud risico-inventarisatie									
	Ontwikkelen informatievoorziening (systeemontwikkeling en opzet systeembeheer)									
Vergunningverlening en handhaving	Provincie als bevoegd gezag			nvt	nvt	nvt	nvt	nvt		
	Gemeente en rijk in hun rol als bevoegd gezag	nvt	nvt							
Transport	Provincie in rol als beheerder infrastructuur			nvt	nvt	nvt	nvt	nvt		
	Gemeente en rijk in hun rol als beheerder infrastructuur	nvt	nvt	P.M.	nvt					
Formulering van een structuurvisie voor provincie of gemeente	Ontwikkelen structuurvisie EV									
Ruimtelijke ordening	Toepassen van EV in Ruimtelijke Ordening									
Uitvoering van het groepsrisicobeleid	Groepsrisico verantwoordingsplicht									
Sanering	brongerichte sanering (beschermen van kwetsbare objecten)	nvt								
	effectgerichte sanering (maatregelen aan kwetsbare objecten)	nvt	nvt		nvt	nvt	nvt			
Risicocommunicatie ten behoeve van burgers	Ontwikkelen communicatiestrategie		nvt	nvt						
	Provinciale voorlichting		nvt							
	Regionale en lokale voorlichting	nvt	nvt							
Organisatorische versterking en professionalisering	Vergroten van de formatie EV-beleid		nvt			nvt		nvt		
	Organiseren van PUEV2 op provinciaal niveau	nvt								
	Organiseren van regionale samenwerking	nvt	nvt							

2. Menukaartonderdeel A: Risico-inventarisatie

2.1 Inleiding

Voor de uitvoering en ontwikkeling van EV- beleid is het essentieel dat het bevoegd gezag een overzicht heeft van risicovolle situaties. Tot en met 2006 lag de prioriteit bij het inventariseren van de risicovolle situaties. Vanaf 2007 wordt prioriteit gegeven aan actief beheer en gebruik van de gegevens door professionals.

2.2 Geplande activiteiten voor 2007

In 2007 stonden de volgende activiteiten gepland:

- Het formuleren van beleid over interne informatieontsluiting en beschikbaarstelling van die informatie aan professionals;
- Het uitvoeren van een pilot data-uitwisseling tussen professionals via wms/wfs ;
- Het ontwikkelen van een informatiesysteem dat het werkproces van de provincie Zuid-Holland ondersteunt (toegankelijke database voor gebruikers);
- Het uitvoeren van aanvullende data-inventarisaties van inrichtingen en de invoer in het RRGs ten behoeve van de provinciale risicokaart door gemeenten;
- Actueel houden en beheren van EV-data/risico-informatie;
- Overdragen van het beheer van de provinciale risicokaart van Kabinet naar bureau externe veiligheid.

2.3 Wat is gerealiseerd

De risico-inventarisatie gevaarlijke stoffen stond vooral gepland voor de periode van 2004-2005, maar voor een deel van de gemeenten bleek de hoeveelheid werk onderschat. In de eerste helft van 2006 zou het merendeel van de gemeenten de inventarisatie afronden. Mede door een aantal technische problemen met het RRGs, is ook in de tweede helft van 2006 inzet gepleegd om de risico-inventarisaties gevaarlijke stoffen af te ronden. Inmiddels zijn bijna alle risico-inventarisaties, met uitzondering van een enkele gemeente, gereed.

Op de risicokaart van Zuid-Holland geeft de helft van de gemeenten aan gereed te zijn. Gereed wil zeggen dat zowel de ramptypen met gevaarlijke stoffen als de overige ramptypen voor de risicokaart op orde zijn. De gevaarlijke stoffen (RRGS) worden vaak door milieudiensten of milieuafdelingen ingevoerd en beheerd en de overige ramptypen door de (regionale) brandweer. Deze partijen weten vaak niet van elkaar hoe ver ze zijn met de invoer voor de risicokaart. De provincie gaat bij de invoerders na hoe ver ze zijn en stimuleert dat de verschillende gemeentelijke onderdelen van elkaars voortgang op de hoogte zijn. De provinciale inrichtingen die risicokaart-relevant zijn, zijn allemaal in het RRGs ingevoerd en geautoriseerd.

Bij de provincie en de gemeenten is grote behoefte aan risico-informatie over het transport van gevaarlijke stoffen (weg, spoor, water en buisleidingen). Deze gegevens ontbreken op de risicokaart . Het rijk dient te zorgen voor de invoer en autorisatie van deze gegevens. Vanaf 30 maart 2008 is dit wettelijk verplicht.

In 2007 is besloten om geen apart informatiesysteem voor EV data te ontwikkelen. Er wordt aangesloten bij bestaande systemen en infrastructuur (RRGS, risicokaart systemen en gemeentelijke en provinciale milieu-informatie en GIS systemen). Wel worden de bestaande systemen doorontwikkeld om data uit te kunnen wisselen.

Voor 2007 was de ambitie om, na uitvoering van een pilot, een webservice in te richten. Met deze webservice kunnen EV-data van de risicokaart in een lokale Gis-omgeving worden gebruikt. Door technische problemen bij de inrichting van deze webservice heeft de uitvoering hiervan vertraging opgelopen. De realisatie hiervan staat gepland in 2008. Alle Zuid-Hollandse regio's nemen deel aan dit project.

Voor gebruik binnen de provincie Zuid-Holland is een kaart met EV-data die gebruikt wordt binnen het bureau EV in een geoweb omgeving geplaatst. Daarmee zijn deze gegevens ook voor andere doelgroepen binnen de provincie toegankelijk.

Door het ontbreken van transportgegevens op de risicokaart is het nog niet mogelijk om de uitwisselbaarheid van deze gegevens te testen in een pilot.

In augustus 2007 is het projectleiderschap van de provinciale risicokaart overgegaan van de afdeling Kabinet naar bureau externe veiligheid van de afdeling Milieu. Hiermee is het makkelijker om verbanden te leggen tussen de risicokaart, data-uitwisseling en toepassing van EV data door professionals.

Alle samenwerkingsverbanden zijn in 2007 gestart met de ontwikkeling van procedures voor het beheer van risico-informatie. Dit is als doorlopende activiteit in de uitvoeringsprogramma's opgenomen. Dit heeft echter nog niet tot voldoende borging geleid, ook de doorwerking naar gemeenten blijft achter. Hierdoor komt de actualiteit en volledigheid van de gemeentelijke risico-inventarisaties in het geding.

2.4 Prioriteiten in 2008

- Het actueel houden en beheren van EV-data/risico-informatie (EVO2);
- Het beschikbaar stellen van data via webservices;
- Het verbeteren van de volledigheid en actualiteit van de gegevens in het RRGs;
- Het stimuleren van het gebruik van de risicokaart bij regio's en gemeenten.

Onderstaande tabel vat de voortgang op het menukaartonderdeel risico-inventarisatie samen.

Menukaartonderdeel a: Risico-inventarisatie

Beleidsstructuur	Provinciaal bestuurlijke doorwerking			Regionale bestuurlijke doorwerking		Lokale bestuurlijke doorwerking		Maatschappelijke doorwerking	Mate van doelrealisatie (t.o.v. streefdoel 2010)
Menukaartonderdeel	Uitvoeringsspoor	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Intern provinciale doorwerking in beleidsuitvoering	Versterking van de regionale en lokale doorwerking	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Doorwerking in beleidsuitvoering	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Doorwerking in beleidsuitvoering	
Risico-inventarisaties	Risico-inventarisatie bedrijven	<ul style="list-style-type: none"> - provinciale inrichtingen in RRGs en op risicokaart. - transport knelpunten weg en spoor in beeld, maar niet ontsloten en beheert in RRGs. - knelpunten rond buisleiding transport onvoldoende in beeld en niet ontsloten in RRGs 	<ul style="list-style-type: none"> - informatie rond inrichtingen VV en HH voor burgers ontsloten op risicokaart - informatie provincie voor professionele gebruiker beschikbaar via risicokaart maar nog niet via GIS - binnen provincie via GIS ontsloten voor plantoetsers maar beheer van deze informatie nog niet structureel geregeld 	<ul style="list-style-type: none"> - Pilot uitwisseling data gestart maar nog niet gereed. 100% deelname regio's - Beheerfase risico-informatie aangebroken en deels geborgd. 	<ul style="list-style-type: none"> - 95% van gemeenten en regio's beschikken over een actuele risico-inventarisatie. Autorisatie gegevens in RRGs beperkt gereed. - beheerfase aangebroken. 	<ul style="list-style-type: none"> - informatie is wel beschikbaar voor gemeentelijke beleidsprocessen, maar nog niet te integreren met andere milieu-informatie. - nog niet begonnen met borgen/beschikbaar stellen binnen gemeenten 	<ul style="list-style-type: none"> - informatie is gereed. In hoeverre deze daadwerkelijk wordt toegepast is nog niet bekend. - organisatie nog niet gereed, hierdoor borging onvoldoende - voor inrichtingen zijn nog aanvullende activiteiten nodig. Transport vaak nog onbekend. 	<ul style="list-style-type: none"> - vanwege onduidelijkheden wordt nu nog per geval informatie gezocht. - totaalbeeld is nodig, nu nog onvoldoende 	<ul style="list-style-type: none"> - vullen van RRGs vormt de basis. - beschikbaarheid informatie is nog onvoldoende - totaalplaatje ontbreekt. - burger heeft nog beperkt inzicht in EV risico's
	Risico-inventarisatie transport								
	Beheer en onderhoud risico-inventarisatie								
	Ontwikkelen informatievoorziening (systeemontwikkeling en opzet systeembeheer)								

3. Menukaartonderdeel B: Vergunningverlening en handhaving

3.1 Inleiding

In het uitvoeringsprogramma streeft de provincie naar de borging van externe veiligheid in de vergunningverlening en handhaving. Binnen de provincie zijn vele risicovolle inrichtingen zo'n 85 BRZO bedrijven en vele honderden anderen.

3.2 Geplande activiteiten 2007

In 2007 stonden de volgende activiteiten gepland:

- Het borgen van EV relevante werkprocessen;
- Het opstellen van het provinciaal handhavingsprogramma 2008-2012;
- Het uitvoeren van projecten voor het actualiseren van vergunningen;
- Het beheer en het toeleveren van informatie aan het landelijke register (zie ook menukaartonderdeel risico-inventarisatie);
- Het uitvoeren van het handhavingsprogramma.

3.3 Wat is gerealiseerd

In 2007 zijn de voor externe veiligheid relevante werkprocessen beschreven bij de afdelingen vergunningen en handhaving. Werkenderwijs zijn daarmee ook de banden met deze beide afdelingen flink aangehaald. Implementatie van deze werkprocessen zal begin 2008 plaatsvinden.

In 2006 is het projectplan voor de actualisering van provinciale vergunningen m.b.t. EV-aspecten vastgesteld. In 2007 is een lijst opgesteld met te toetsen vergunningen. Er zijn vervolgens 28 vergunningen getoetst om vast te stellen of actualisatie noodzakelijk is. Uit deze inventarisatie is gebleken dat 15 vergunningen op EV-gebied geactualiseerd moeten worden. De daadwerkelijke actualisatie zal plaatsvinden in 2008 en 2009. Tevens is in 2007 een start gemaakt met het beschrijven van de vereiste EV-informatie in een milieuvergunningaanvraag, alsmede de EV-voorschriften in de vergunning.

De samenwerking met de afdeling vergunningen heeft in 2007 geleid tot het indienen van een aanvraag voor een Wm vergunning door de bedrijven DuPont te Dordrecht en Prorail te Zwijndrecht (voor het emplacement Kijfhoek). In 2007 is gestart met het toetsen van beide aanvragen, hetgeen in 2008 eveneens veel aandacht vergt.

Bij inrichtingen met een provinciale milieuvergunning die liggen buiten het werkgebied van de DCMR zijn alle BRZO-controles uitgevoerd. In 2007 zijn in het Rijnmondgebied 38 BRZO-inspecties uitgevoerd en gerapporteerd aan de betreffende bedrijven. Voor 29 van deze bedrijven viel de rapportage van de inspectie in 2007. Van negen in 2007 uitgevoerde inspecties wordt de rapportage in 2008 afgerond. Verder stond 2007 in het teken van het opzetten van de samenwerking op BRZO-gebied met de milieudiensten ZHZ en DCMR. Dit heeft geresulteerd in een gezamenlijke inspectiepool en daarmee het gecoördineerd uitvoeren van inspecties. Verder zijn nacontroles uitgevoerd die voortvloeiden uit de projecten 'opslag van gevaarlijke stoffen in emballage en in bulk'.

Eind 2007 is gestart met het onderzoek naar de inzet van niet-juridische instrumenten om bedrijven te stimuleren hun verantwoordelijkheid te nemen om EV-risico's tot een minimum te beperken.

In de buitengebieden van Zuid-Holland wordt de veiligheidssituatie gedomineerd door veel grote propaantanks. De Milieudiensten Midden-Holland (1500 tanks) en West-Holland hebben in 2007 pilotprojecten uitgevoerd waarbij deze propaantanks zijn geïnventariseerd. Bij Midden-Holland is daarbij direct gehandhaafd. Hierbij zijn veel overtredingen geconstateerd waardoor veel hercontroles plaats zullen vinden in 2008. In West-Holland vindt handhaving in 2008 plaats.

Door middel van scholing is het deskundigheidsniveau van handhavers vergroot, dit leidt tot meer constatering in de handhaving.

3.4 Prioriteiten in 2008

- Toetsen van de aanvraag voor een Wm vergunning door DuPont te Dordrecht en Prorail te Zwijndrecht;
- Controle van de inrichtingen met een provinciale milieuvergunning (buiten het werkgebied van de DCMR) die risicokaartrelevant zijn;
- Implementatie van de voor externe veiligheid beschreven werkprocessen bij de afdelingen vergunningverlening, handhaving en milieu;
- Afronding onderzoek niet-juridische instrumenten om bedrijven te stimuleren hun EV risico's te beperken;
- Beschrijven en borgen van de advisering aan de afdelingen vergunningverlening en handhaving door bureau externe veiligheid.
- Prioriteiten bij de gemeenten en samenwerkingsverbanden liggen in het verder ontwikkelen van procedures om de handhaving professioneel te laten verlopen.

Onderstaande tabel vat de voortgang op menukaartonderdeel vergunningverlening en handhaving samen.

Menukaartonderdeel b: Vergunningverlening en Handhaving

Beleidsstructuur		Provinciaal bestuurlijke doorwerking			Regionale bestuurlijke doorwerking		Lokale bestuurlijke doorwerking		Maatschappelijke doorwerking	Mate van doelrealisatie (t.o.v. streefdoel 2010)		
Menukaartonderdeel	Uitvoeringsspoor	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Intern provinciale doorwerking in beleidsuitvoering	Versterking van de regionale en lokale doorwerking	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Doorwerking in beleidsuitvoering	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Doorwerking in beleidsuitvoering				
Vergunningverlening en handhaving	Provincie in rol als bevoegd gezag	<ul style="list-style-type: none"> - formatie VV en HH op orde - werkprocessen externe veiligheid voor vergunningverlening en handhaving beschreven 	<ul style="list-style-type: none"> - inventarisatie actualisatie vergunningen op EV aspecten gereed. - uitvoering actualisatie van 15 vergunningen op EV aspecten volgt in 2008 en 2009 - Handhavings programma BRZO conform planning uitgevoerd - start onderzoek niet-juridische instrumenten 	nvt							- aantal knelpunten opgelost door aanpassingen vergunningen	- adequate uitvoering van wettelijke taken - onvoldoende borging gemeentelijke organisaties
	Gemeente als bevoegd gezag	nvt		<ul style="list-style-type: none"> - sturing op adequate uitvoering samenwerkingsverbanden van VV en HH door middel van verantwoording, programmering en deskundigheidsbevordering 	<ul style="list-style-type: none"> - capaciteit is op orde - deskundigheid vergroot - gestart met werk procedures 	<ul style="list-style-type: none"> - voor 71 van de 77 gemeenten worden VV en HH uitgevoerd door samenwerkingsverbanden. Deze uitvoering verloopt adequaat 	<ul style="list-style-type: none"> - uitvoering door milieudiensten, daar is voldoende capaciteit en deskundigheid - gemeentelijke apparaten zijn niet voldoende toegerust (zie hoofdstuk 10) 	<ul style="list-style-type: none"> - Handhaving gemeenten volgens planning. - Actualisatie VV op schema bij 59 van de 77 gemeenten - In reguliere VV wordt EV overal meegenomen - onvoldoende borging (zie hoofdstuk 10) 				

4. Menukaartonderdeel C: Transport van gevaarlijke stoffen

4.1 Inleiding

Transport levert een aanzienlijk deel op van de ongewenste risico's binnen de provincie Zuid-Holland. Vanwege de vele knelpunten op het grondgebied van de provincie, neemt Zuid-Holland als probleemhebber vanuit algemene bestuurlijke verantwoordelijkheid het initiatief om bij het Rijk de problemen aan te kaarten en zoveel mogelijk mee te praten over gewenste oplossingen. In 2007 is nog geen besluit genomen over het basisnet op rijksniveau. Met de komst van het basisnet zal duidelijk worden welke (ruimtelijke) consequenties het vervoer van gevaarlijke stoffen over het rijkswegennet, het provinciale wegennet, het spoor en het water heeft. Daarnaast vormt de provincie met haar provinciale wegen een schakel tussen de rijks- en gemeentelijke wegen. Om rijks- en gemeentelijke wegen op elkaar te laten aansluiten, zal de provincie een belangrijke afstemmende en verbindende rol spelen.

4.2 Geplande activiteiten 2007

- Ontwikkeling provinciale routeringskaart;
- Opstellen regionale knelpuntenlijst vervoer gevaarlijke stoffen
- Participatie in landelijke projecten ten behoeve van de ontwikkeling van het Basisnet en het opheffen tekortkomingen van de EV-situatie rond buisleidingen.

4.3 Wat is gerealiseerd

Waar in 2006 veel tijd is geïnvesteerd om de ontwikkelingen rond het basisnet en buisleidingen intern af te stemmen met de afdelingen ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer, is in 2007 met name afstemming gezocht met de zuid-hollandse regiopartners en overige provincies. Het resultaat is dat we een regionale inzet hebben bepaald over welke onderdelen wij van belang vinden in het vervoer van gevaarlijke stoffen binnen de provincie. Deze inzet wordt gebruikt binnen het rijksproject basisnet. Daarnaast is het project provinciale structuurvisie van start gegaan waarin ook de ruimtelijke doorwerking van de transportroutes in Zuid-Holland geregeld moet worden. We hebben hiervoor een voorlopige inzet vanuit externe veiligheid geformuleerd.

In 2007 is geïnventariseerd welke gemeenten een routebesluit hebben en welke niet. Deze inventarisatie is input voor het project basisnet voor provinciale wegen. Hiermee is eind 2007 een start gemaakt. Een kaart van de belangrijkste knelpunten langs transportassen en een kaart met telgegevens is eveneens gemaakt (zie knelpuntenkaart). Ook is in 2007 een pilot gestart naar de bebording van de routes vervoer gevaarlijke stoffen. Doel van deze pilot is om te bezien hoe dit in de toekomst het beste kan worden vormgegeven.

De knelpunten kaart is aanleiding geweest om met name op een veiliger vervoer over spoor aan te dringen. Hiervoor zijn gesprekken gevoerd met o.a. minister Cramer en Eurlings in het kader van de taskforce Brabantroute. Korte en ook lange termijn maatregelen zijn een stapje verder richting uitvoering gebracht. Daarnaast is het onderwerp Kijfhoek en het belang hiervan voor het basisnet onderkend.

Tot slot participeert de provincie ook in 2007 in een aantal landelijke projecten en ontwikkelingen op het gebied van transport. Dit bestond onder meer uit deelname aan de ambtelijke werkgroep buisleidingen. Doelstelling is het opheffen van de tekortkomingen ev-situaties bij buisleidingen.

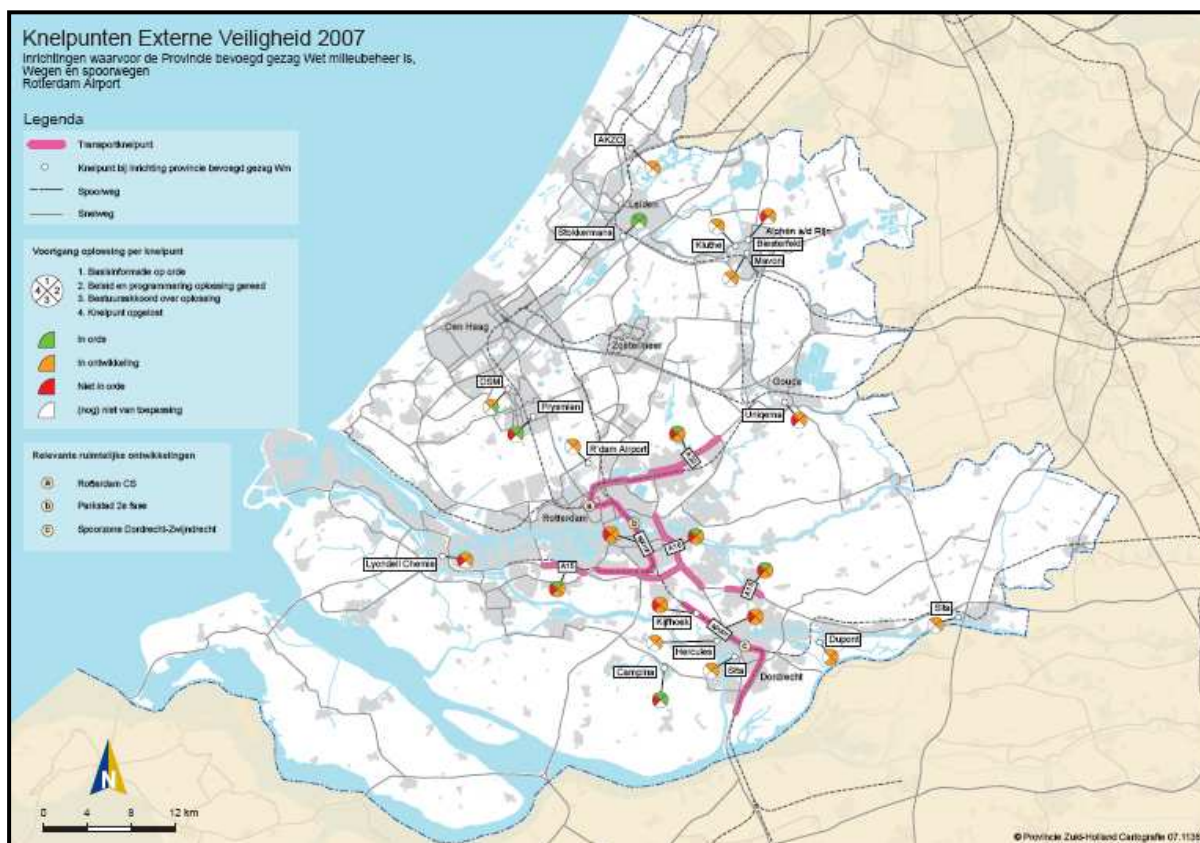
Voor de provincie is de totstandkoming van het basisnet vervoer gevaarlijke stoffen van cruciaal belang. Veruit de meeste transportknoelpunten liggen op het grondgebied van de provincie Zuid-Holland. Om die reden participeert de provincie Zuid-Holland als IPO-vertegenwoordiger in diverse werkgroepen, projectgroep en stuurgroep van het rijksproject basisnet vervoer gevaarlijke stoffen.

Verspreid over de hele provincie zijn er nu 19 gemeentelijk vastgestelde geactualiseerde routeringsbesluiten.

In het Rijnmond gebied is nog geen enkel vastgesteld routeringsbesluit. De verwachting is dat Rotterdam in 2008 een vastgesteld routeringsbesluit heeft en dat de vertraging die het routeringsproces in het Rijnmondse heeft opgelopen ingehaald wordt zodat in 2010 in het Rijnmondgebied 95% van de gemeenten gerouteerd heeft.

Dat het toch meer tijd kost om routeringen vast te stellen wordt veroorzaakt doordat routes over gemeentegrenzen op elkaar moeten aansluiten. Dit vergt veel bestuurlijk overleg. Daarnaast is niet gemeente overtuigd van de toegevoegde waarde van routing en is het instrument niet altijd makkelijk inzetbaar en handhaafbaar. De regionale samenwerkingsverbanden begeleiden en adviseren de gemeenten bij het formeel vaststellen van routeringsbesluiten.

De handhaving op routing is bij alle gemeentes niet verder dan de verkennende fase.



4.4 Prioriteiten in 2008

- De provincie neemt een besluit over een basisnet voor provinciale wegen, op basis hiervan zal dan ook bepaald worden of gemeenten dienen te routeren;
- Basisinformatie provinciale wegen op orde;

- Participatie in landelijke projecten en ontwikkeling transport, zoals het basisnet en het Rijksprogramma buisleidingen.
- Inzicht bij gemeenten in alle risico's veroorzaakt door transport

Onderstaande tabel vat de voortgang op menukaartonderdeel transport van gevaarlijke stoffen samen.

Menukaartonderdeel c: Transport

Beleidsstructuur		Provinciaal bestuurlijke doorwerking			Regionale bestuurlijke doorwerking		Lokale bestuurlijke doorwerking		Maatschappelijke doorwerking	Mate van doelrealisatie (t.o.v. streefdoel 2010)
Menukaartonderdeel	Uitvoeringsspoor	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Intern provinciale doorwerking in beleidsuitvoering	Versterking van de regionale en lokale doorwerking	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Doorwerking in beleidsuitvoering	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Doorwerking in beleidsuitvoering		
Transport	Provincie in rol als beheerder infrastructuur	- Verankering transport en ev in bestemmingsplannen	- Door vertraging op rijksniveau van vaststelling van het basisnet en vertraging rijksinventarisaties transportstromen, veel onduidelijkheid ten aanzien van ruimtelijke consequenties vervoer gevaarlijke stoffen. - mogelijke saneringen afhankelijk kaderstelling Rijk.			nvt				
	Gemeente in haar rol als beheerder infrastructuur	a) formatie b) ontwikkelen werkwijze c) programmeren sanering d) actueel risicobeleid per risicolocatie e) sanering (transportregulering f) handhaving	nvt	PM	nvt	- Door vertraging op rijksniveau van vaststelling van het basisnet en vertraging rijksinventarisaties transportstromen, veel onduidelijkheid tav ruimtelijke consequenties vgs.	-19 van de 77 gemeenten hebben geactualiseerde vastgestelde routerings besluiten			

5. Menukaartonderdeel D: Structuurvisie

5.1 Inleiding

In 2005 is een provinciale visie ontwikkeld die het bestuur kader geeft voor de besluitvorming betreffende RO en EV. De volgende stap is het concreet maken van deze visie in de regio's. Daarnaast hebben ook gemeenten aangegeven een sterke behoefte te hebben aan een visie op externe veiligheid in samenhang met RO, verkeer en vervoer, integrale veiligheid en economie.

5.2 Geplande activiteiten voor 2007

- Opstellen uitwerking visies op externe veiligheid in drie samenwerkingsverbanden;
- Uitwerking visies op externe veiligheid bij drie gemeenten;
- Het ontwikkelen van een veiligheidsvisie en omgevingsconvenanten voor bedrijventerrein de Staart (Dupont) en voor rangeerterrein Kijfhoek.

5.3 Wat is gerealiseerd

Op 4 juli 2006 is de provinciale visie op externe veiligheid met regionale uitwerking voor het Rijnmondgebied (Nota Risico's in Balans) door Gedeputeerde Staten vastgesteld. De visie geeft voor de komende jaren het kader om externe veiligheid te borgen in de regionale en provinciale ruimtelijke structuurvisies en binnen het provinciale integrale veiligheidsbeleid.

Nu de provinciale visie op externe veiligheid gereed is, ontstaat bij de samenwerkingsverbanden en gemeenten een steeds grotere behoefte aan een regionale visie op externe veiligheid. Een dergelijke visie is een belangrijk middel om richting aan externe veiligheid in bestemmingsplannen te kunnen geven. De regio's zijn nu zelf aan de slag. Twee van de samenwerkingsverbanden hebben ondertussen een visie op externe veiligheid volledig gereed Rijnmond en Haaglanden. In West Holland, Midden Holland en op Goeree-Overflakkee zijn concept visies gereed. De overige regio's zijn in de tweede helft van 2007 gestart met de ontwikkeling van een visie op externe veiligheid. De provincie ondersteunt ze hierbij. Naar verwachting hebben eind 2008 alle regio's een visie op externe veiligheid.

Het merendeel van de gemeenten is nog niet gestart met doorvertaling van de regionale visies op gemeentelijk niveau. In het Rijnmondgebied is dit traject door drie gemeenten opgepakt. Rotterdam is daarnaast gestart met een project strategische visie die uiteindelijk de basis zal vormen voor een visie op GR-verantwoording. Ook wordt door de provincie samen met de gemeenten Alphen aan den Rijn en Nieuwkoop aan een gemeentelijke uitwerking vorm gegeven. Verder wordt met de gemeente Dordrecht aan de ontwikkeling van een gebiedvisie rond de Merwedehavens gewerkt. Vanuit de provincie zijn de afdelingen Milieu, RO en Economie bij het overleg met Dordrecht betrokken. De conceptversie van de gebiedsvisie is gereed en in 2008 zal deze bestuurlijk worden vastgesteld.

Daarnaast voert de provincie de regie over de ruimtelijke ordening en vergunningverlening rond het rangeerterrein Kijfhoek. Met gemeenten binnen het invloedsgebied van rangeerterrein Kijfhoek en de vergunninghouder Prorail zijn in 2006 en 2007 een aantal gesprekken gevoerd om tot afspraken te komen over een duurzaam veilig evenwicht tussen enerzijds het economische belang van Kijfhoek en anderzijds de ruimtelijke ambities van de omringende gemeenten. Over de wijze waarop Kijfhoek wordt meegenomen in het landelijke basisnet voor vervoer van gevaarlijke stoffen over spoor heeft afstemming plaatsgevonden met de Ministeries van V&W en VROM. Vastgesteld is dat Zuid-Holland bevoegd gezag blijft voor borging van de veiligheid van de rangeeractiviteiten op Kijfhoek. De

afspraken worden naar verwachting in de tweede helft van 2008 vastgelegd in een omgevingsconvenant met de betreffende partijen en worden tevens verankerd in een nieuwe vergunning voor Kijfhoek.

5.4 Prioriteiten in 2008

- Opstellen en vaststellen regionale en gemeentelijke visies op externe veiligheid;
- Het sluiten van omgevingsconvenanten rond emplacement Kijfhoek en chemiebedrijf Dupont. Hiermee loopt de provincie vooruit op de veranderende rol van toetsing naar ontwikkeling door de nieuwe Wet Ruimtelijke Ordening.

Onderstaande tabel vat de voortgang op menukaartonderdeel structuurvisie samen.

Menukaartonderdeel d: Structuurvisie

Beleidsstructuur		Provinciaal bestuurlijke doorwerking			Regionale bestuurlijke doorwerking		Lokale bestuurlijke doorwerking		Maatschappelijke doorwerking	Mate van doelrealisatie (t.o.v. streefdoel 2010)
Menukaart onderdeel	Uitvoeringsspoor	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Intern provinciale doorwerking in beleidsuitvoering	Versterking van de regionale en lokale doorwerking	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Doorwerking in beleidsuitvoering	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Doorwerking in beleidsuitvoering		
Formulering van een structuurvisie	Ontwikkelen structuurvisie EV	- 'Risico's in Balans'4 juli 2006 door GS vastgesteld.	- Visie opgenomen in beleidsplan Groen, Water en Milieu	- Sturing op samenwerking Visie Hollands-Midden - Sturen op resultaat overige regio's	- Visies zijn bij alle regio's ontwikkeld. De meesten wachten nu op bestuurlijke vaststelling	- Doorwerking visies op regionaal niveau nog onvoldoende.	- alleen Spijkenisse, Hellevoetsluis,, Rozenburg en Rotterdam hebben een concept visie. Overige gemeenten zijn nog niet zo ver maar willen wel.	- Doorwerking visies op gemeentelijk niveau nog niet aan de orde.	- alle samenwerkingsverband en zullen naar verwachting in 2010 een visie EV hebben. Maatschappelijk effect blijft echter uit als dit niet op gemeentelijk niveau wordt geborgd.	

6. Menukaartonderdeel E: Ruimtelijke Ordening

6.1 Inleiding

Voor de provincie is de invloed op ruimtelijke ontwikkelingen in relatie tot risicovolle bronnen één van de belangrijkste instrumenten om Zuid-Holland veiliger te maken. Om die reden moet externe veiligheid een vast onderdeel in ruimtelijke plannen worden. Vroegtijdige beïnvloeding in het planvormingsproces werkt hierbij het meest effectief, waarbij tevens benodigde kennis en werkwijze geborgd moeten zijn in de ambtelijke organisatie.

6.2 Geplande activiteiten in 2007

In 2007 stonden in het kader van EV in RO de volgende activiteiten gepland:

- Het verankeren van externe veiligheid in bestemmingsplannen;
- Toetsing en advisering van bestemmingsplannen op externe veiligheid.

6.3 Wat is gerealiseerd

Het merendeel van de gemeenten is bezig om externe veiligheid voldoende mee te nemen in de totstandkoming van bestemmingsplannen. Het blijft echter moeilijk om in een vroegtijdig stadium bij RO aan te sluiten, omdat vooral wordt gewerkt met regionale samenwerkingsverbanden die wel vaak vergunning- en handhavingstaken uitvoeren voor gemeenten maar lang niet altijd een rol spelen in de planadvisering. Er wordt momenteel wel overal voldoende expertise opgebouwd. Uiteindelijk moet binnen alle 77 gemeenten voldoende kennis aanwezig zijn om in ieder geval externe veiligheidsaspecten te herkennen en vervolgens te weten waar de expertise gehaald kan worden. Scholing speelt hierbij een belangrijke rol en daar worden op dit moment goede resultaten behaald.

Het bureau externe veiligheid van de provincie investeert daarnaast een deel van haar capaciteit in advisering van het bureau plantoetsing van de afdeling Milieu. De plantoetsing verloopt volgens de toetsingsprocedure EV/RO. In 2007 is voor 57 bestemmingsplannen en bouwplannen een specialistisch EV advies uitgebracht. Naast het achteraf toetsen van bestemmingsplannen biedt de nWRO ook instrumenten om externe veiligheid vooraan in het planproces te verankeren. In 2007 is hier met de discussies omtrent een provinciale structuurvisie een start mee gemaakt. De ruimtelijke doorwerking van het externe veiligheidsbeleid, voor zover dit een ruimtelijke component in zich heeft, moet hierin worden verankerd.

In vergelijking met 2006 is er in 2007 flinke vooruitgang geboekt bij de regionale samenwerkingsverbanden en bij gemeenten met het toepassen en borgen van EV bij RO. Vele EV-ambtenaren die bij het RO traject betrokken zijn, hebben scholing gehad om ook de EV component goed te betrekken. EV is in 2007 bij (de meeste) ruimtelijke plannen geborgd, in het Rijnmond gebied zelfs bij alle RO projecten (155 adviezen). De DCMR poogt EV in RO te borgen door de aanstelling in 2007 van een veiligheidscoördinator.

Tot slot neemt de provincie actief deel aan het IPO werkverband Externe Veiligheid en als IPO vertegenwoordiger in het RIVE, om in een vroeg stadium bij beleidsontwikkelingen rond EV en RO betrokken te zijn.

6.4 Vooruitblik 2008

- Toetsen van bestemmingsplannen en deelnemen aan vooroverleg met gemeenten, om potentiële knelpunten te voorkomen.
- Verankeren EV-beleid in de Provinciale Structuur Visie
- Specifieke cursus EV bij RO-ers

Onderstaande tabel vat de voortgang op het menukaartonderdeel ruimtelijke ordening samen.

Menukaartonderdeel e: Ruimtelijke Ordening										
Beleidsstructuur		Provinciaal bestuurlijke doorwerking			Regionale bestuurlijke doorwerking		Lokale bestuurlijke doorwerking		Maatschappelijke doorwerking	Mate van doelrealisatie (t.o.v. streefdoel 2010)
Menukaartonderdeel	Uitvoeringsspoor	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Intern provinciale doorwerking in beleidsuitvoering	Versterking van de regionale en lokale doorwerking	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Doorwerking in beleidsuitvoering	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Doorwerking in beleidsuitvoering		
Ruimtelijke Ordening	Toepassen van EV in RO kader	- EV advisering bij plantoetsing - EV advies bij ontwikkelingsplanologie	- In 2007 zijn 57 EV adviezen over bestemmingsplannen uitgebracht - deelname bij grote projecten; Stedenbaar, Rotterdam Airport, etc.	- Overleg en begeleiding gemeenten vroegtijdig in het RO planproces - Specifieke scholing - Ondersteuning bij opstellen visie EV (zie menukaartonderdeel D)	-Voor 70% gereed organisatorische borging moet op gemeentelijk niveau gerealiseerd worden. -Cursus EV bij RO-ers ontwikkeld	- niet alle regionale organen hebben een rol op het gebied van RO. Wel wordt in toenemende mate advies gegeven (bv. 155 in Rijnmond)	- Organisatorisch moet EV toetsing bij RO nog geborgd worden bij alle gemeenten.	- 80% van de ruimtelijke plannen zijn tot stand gekomen met een EV-advies.	- er is nog onvoldoende inzicht in de veiligheidswinst	- borging nog onvoldoende

7. Menukaartonderdeel F: Groepsrisico

7.1 Inleiding

Met de invoering van het BEVI zijn bevoegde gezagen verplicht om bij het opstellen en wijzigen van bestemmingsplannen en bij het verlenen van milieuvergunningen verantwoording af te leggen over het groepsrisico. De regionale brandweer moet het bevoegd gezag hierover adviseren. Dit vereist meer structurele capaciteit en organisatorische versterking.

7.2 Geplande activiteiten 2007

- Groepsrisicoafweging bij vergunningverlening;
- Toepassen GR op de kaart bij Rotterdam Airport
- Advisering over GR in ruimtelijke plannen

7.3 Wat is gerealiseerd

Voor diverse ruimtelijke plannen heeft advisering t.a.v. het groepsrisico plaatsgevonden. Groepsrisico is ook dit jaar meer en meer een structureel onderdeel van vergunningverlening, RO en beleidsvisies geworden. Het project groepsrisico in de milieuvergunning is in 2007 van start gegaan. Uitkomsten hiervan worden in 2008 verwacht. Vanuit de provincie is meegewerkt aan de pilot gebiedsgericht groepsrisico (G3R) van VROM. Het project Maasterras in Dordrecht is één van de drie projecten waar G3R verder is uitgewerkt.

7.4 Vooruitblik 2008

- Het project GR op de kaart wordt ingezet. Er wordt nog gezocht naar een geschikte locatie, dit blijkt niet Rotterdam Airport te zijn. Gedacht wordt aan de omgeving van Dupont. De resultaten zullen worden ingezet in het proces om te komen tot een omgevingsconvenant.
- Het project groepsrisico in de milieuvergunning zal worden uitgevoerd

Onderstaande tabel vat de voortgang op menukaartonderdeel Groepsrisico samen.

Menukaartonderdeel f: Groepsrisico

Beleidsstructuur		Provinciaal bestuurlijke doorwerking			Regionale bestuurlijke doorwerking		Lokale bestuurlijke doorwerking		Maatschappelijke doorwerking	Mate van doelrealisatie (t.o.v. streefdoel 2010)
Menukaartonderdeel	Uitvoeringsspoor	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Intern provinciale doorwerking in beleidsuitvoering	Versterking van de regionale en lokale doorwerking	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Doorwerking in beleidsuitvoering	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Doorwerking in beleidsuitvoering		
Groepsrisicobeleid	GR verantwoordingsplicht	- Gebruik CHAMP methodiek en handreiking GR als procestoets.	- Zie ev in ro	- Maatwerk per regio. - regionaal GR beleid is onderdeel van visie.	- 100% van regionale brandwren maken adviezen op basis CHAMP methodiek.	- Toename aantal gr-adviezen door regionale brandweer. - nog geen significante toename aantallen of kwaliteit GR verantwoording en	- GR-verantwoording is onderdeel van de besluitvorming.	goedkeuringsbesluit en vergunningen worden verleend nadat Gr-verantwoording (conform CHAMP) door bevoegd gezag is gegeven. Adviesaanvraag GR steeds vaker en vroeger in traject. De werkprocessen zijn echter nog niet overal geborgd	- er is nog weinig inzicht in de daadwerkelijke grootte van GR problematiek. Wel zijn een aantal knelpunten in kaart gebracht.	- de indruk bestaat dat GR adequaat wordt meegenomen. Toch zijn goede GR verantwoordingen schaars en is weinig inzicht in stagnatie door GR. - Borging is onvoldoende

8. Menukaartonderdeel G: Sanering

8.1 Inleiding

Er komen binnen de provincie situaties voor waar de risico's voor de omgeving door gebruik, productie, opslag en transport van gevaarlijke stoffen ongewenst hoog zijn. Het bevoegd gezag Wm moet voor al zijn inrichtingen nagaan of op grond van het BEVI een saneringsplicht geldt. Het BEVI maakt hierbij onderscheid tussen urgente en niet urgente saneringen. Bepaalde categoriën inrichtingen moeten voor 2007 (urgente saneringen) of 2010 (niet-urgente saneringen) zijn gesaneerd. Voor de niet urgente saneringen moet het bevoegd gezag ook een saneringsprogramma opstellen. Voor het opstellen van een saneringsprogramma is een overzicht van mogelijke knelpunten noodzakelijk.

8.2 Geplande activiteiten 2007

- Het uitwerken van sanering- en financieringsopties in saneringsbeleid;
- Het opstellen van een saneringsprogramma;
- Het vastleggen van de taken en verantwoordelijkheden met betrekking tot uitvoering van het saneringsprogramma;
- Uitvoering en begeleiding van saneringen.

8.3 Wat is gerealiseerd

In 2007 is een provinciale visie ontwikkeld op saneringen vanwege externe veiligheid. Deze vormt een nadere uitwerking van de provinciale visie op externe veiligheid die in 2006 is vastgesteld. Deze visie heeft betrekking op zowel saneringssituaties bij inrichtingen als bij transport van gevaarlijke stoffen. Voor inrichtingen is de visie nader uitgewerkt in het 'saneringsbeleid externe veiligheid inrichtingen'. In deze notitie is onder andere aangegeven hoe inventarisatie van saneringssituaties plaatsvindt, welke saneringsmaatregelen kunnen worden genomen, welke financieringsopties er zijn en hoe de communicatie en samenwerking tussen verschillende partijen - met name de provincie en de gemeente - er uit ziet. Onderdeel van de beleidsnota vormt een 'afwegingskader kwetsbaarheid objecten externe veiligheid'. In dit afwegingskader zijn criteria gegeven op grond waarvan besloten kan worden tot kwetsbaarheid van objecten. Het afwegingskader vult daarmee de beleidsruimte uit het Bevi ten aanzien van kwetsbare objecten iets verder in. Het afwegingskader is niet alleen van toepassing in saneringssituaties, maar ook in situaties waarbij een nieuwe milieuvergunning of een bestemmingsplanwijziging aan de orde is.

De beleidsnota geeft het provinciale beleid aan bij inrichtingen met een provinciale milieuvergunning. Daarnaast kan de nota gezien worden als handreiking voor gemeenten en intergemeentelijke samenwerkingsverbanden. Bij de totstandkoming van de beleidsnota zijn daarom enkele vertegenwoordigers van gemeentelijke samenwerkingsverbanden betrokken geweest.

Naast bovengenoemde visie en beleidsnota is tevens een saneringsprogramma externe veiligheid inrichtingen opgesteld. Dit programma geeft inzicht in de saneringsopgave en beschrijft per inrichting de voortgang. Het saneringsprogramma zal jaarlijks geactualiseerd worden.

De visie op saneringen externe veiligheid, de nota saneringsbeleid externe veiligheid inrichtingen en het saneringsprogramma waren eind 2007 ambtelijk vastgesteld. Bestuurlijke vaststelling is begin 2008 voorzien.

In 2007 hebben naast de provincie zelf vooral DCMR (en in mindere mate ZHZ) actief saneringsknelpunten bij inrichtingen geïnventariseerd en aangepakt zodat het doel dat alle saneringen in 2010 uitgevoerd zijn, wordt gehaald. In 2007 heeft DCMR saneringsprogramma's gemaakt voor de gemeente Vlaardingen en Spijkenisse en een concept saneringsprogramma voor de gemeente Rotterdam. Er is door DCMR een inventarisatie gehouden van BRZO bedrijven en objecten in de gemeente Rotterdam. Ook heeft DCMR samen met de provincie gewerkt aan het provinciale saneringsbeleid.

In 2007 is de saneringssituatie bij Dupont te Dordrecht nader onderzocht. Samen met de gemeente Dordrecht is een eerste uitwerking gemaakt van de verschillende saneringsalternatieven. De saneringssituatie wordt in samenhang met de gebiedsontwikkeling rond Dupont gezien. De gemeente werkt hiervoor een gebiedsvisie uit. Deze visie vormt een basis voor bijstelling van het bestemmingsplan. Over de mogelijkheden van financiering heeft een eerste overleg met het ministerie van VROM plaatsgevonden. Dupont heeft ondertussen een nieuwe milieuvergunning aangevraagd, primair vanwege de splitsing van het bedrijf. In de casus Dupont komen vrijwel alle onderdelen van de VROM menukaart externe veiligheid aan de orde.

Naast de in het saneringsprogramma genoemde Dupont te Dordrecht en Lyondell in het Rijnmond gebied zijn er in Zuid-Holland nog 24 inrichtingen geïnventariseerd waar mogelijk sprake is van een saneringssituatie. Of er daadwerkelijk sprake is van een saneringssituatie zal moeten blijken uit onder andere:

- Een nog uit te voeren QRA
- Nog vast te stellen afstanden voor PGS-15 inrichtingen
- De daadwerkelijke kwetsbaarheid van objecten binnen de 10-6 contour

Voor 8 van deze inrichtingen is de saneringsregeling uit het Bevi overigens nog niet van kracht.

Verwacht wordt dat veel van de mogelijke saneringsgevallen opgelost zijn na actualisatie van de vergunning.

In 2008 zal de inventarisatie van inrichtingen met een provinciale milieuvergunning worden voortgezet. Hierbij zullen alle inrichtingen die op de risicokaart vermeld staan, dus ook inrichtingen die niet onder het Bevi (gaan) vallen, tegen het licht worden gehouden. Het provinciale saneringsbeleid geeft aan hoe met knelpunten bij inrichtingen waarvoor geen wettelijke saneringsplicht geldt wordt omgegaan.

In de uitvoering van saneringen worden de volgende knelpunten ervaren:

- De gefaseerde inwerkingtreding van het Bevi laat op zich wachten en leidt soms tot onduidelijkheden. Zo is er inmiddels een saneringsplicht voor PGS15 loodsen, maar zijn de afstanden die leiden tot sanering nog niet vastgesteld, waardoor onduidelijk is of daadwerkelijk sprake is van een saneringssituatie;
- De financiering bij complexe saneringen is, zeker als een beroep moet worden gedaan op planschade artikelen uit de WRO, niet helder. Dit leidt tot vertraging;
- In veel gevallen zijn vastgestelde QRA's niet met het geunificeerde rekenmodel tot stand gekomen. Vaak is onduidelijk of na uitvoering van een QRA met safeti.nl nog steeds sprake is van een saneringssituatie. Het uitvoeren van een nieuwe QRA met safeti.nl is in veel gevallen niet afdwingbaar.
- Bij complexe saneringen waarbij verregaande maatregelen van het bedrijf of in de omgeving (uitplaatsing/onteigening) nodig zijn is het halen van de wettelijke eindtermijn (1 januari 2010) onzeker.

8.4 Prioriteiten 2008

- Naar verwachting zal in januari of februari 2008 het provinciale saneringsbeleid en -programma door Gedeputeerde Staten worden vastgesteld;
- Eind 2008 is het inzicht in alle saneringsgevallen bij inrichtingen binnen Zuid-Holland zo goed als compleet. Voorwaarde hierbij is dat de wettelijke afstanden helder zijn;
- Het stimuleren van gemeenten en regio's om saneringsgevallen te inventariseren en indien nodig te gaan saneren;
- Sanering van knelpunten rond bedrijven waar de risiconormen worden overschreden. Het betreft zowel relatief eenvoudige saneringen als complexe saneringen. Voor Dupont te Dordrecht zullen samen met de gemeente saneringsalternatieven verder worden uitgewerkt en zal in overleg met het ministerie van VROM en belanghebbende partijen naar financiering worden gezocht. Eind 2008 is duidelijk welke saneringsvariant bij Dupont wordt uitgevoerd en hoe dit gefinancierd wordt. Voor Lyondell in het Rijnmondgebied is in de loop van 2008 duidelijk of het trekken van een veiligheidscontour op grond van artikel 14 van het Bevi de juiste oplossing is.

Onderstaande tabel vat de voortgang op menukaartonderdeel sanering samen.

Menukaartonderdeel g: Sanering

Beleidsstructuur	Provinciaal bestuurlijke doorwerking				Regionale bestuurlijke doorwerking		Lokale bestuurlijke doorwerking		Maatschappelijke doorwerking	Mate van doelrealisatie (tov streefdoel 2010)
Menukaartonderdeel	Uitvoeringsspoor	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Intern provinciale doorwerking in beleidsuitvoering	Versterking van de regionale en lokale doorwerking	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Doorwerking in beleids-uitvoering	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Doorwerking in beleidsuitvoering		
Sanering	Reductie risico's EV door bedrijven	- saneringsprogramma, saneringsbeleid inrichtingen en visie op saneren ambtelijk gereed. Nog niet bestuurlijk vastgesteld	Zie VV en HH.	- concepten saneringbeleid en - programma zijn voorgelegd aan vertegenwoordigers van de regio's zowel ambtelijk als bestuurlijk. Commentaar is verwerkt	PM	nvt	nvt	nvt	- bij saneren wordt het veiliger inzicht in hoeveel veiliger ontbreekt nog	- door grote onduidelijkheid regelgeving, veel vertraging en onzekerheid saneringsgevallen
	Brongerichte sanering: verplaatsen van bedrijven	nvt	- 24 potentiële saneringslocaties provinciale inrichtingen bekend. - Uitvoering: wachten op rekenregels PGS-15 (9 inrichtingen), nader onderzoek kwetsbaarheid objecten (1 inrichting), 10-6 contouren bepalen of afwachten nieuwe QRA (6 inrichtingen), saneringsregeling nog niet van kracht (8 inrichtingen). - in 2008 worden aanvullende inventarisatie (ook niet bevi inrichtingen) uitgevoerd	- Informeren van gemeenten over (potentiele) saneringsgevallen binnen hun grondgebied (inrichtingen met een provinciale vergunning) moet nog plaatsvinden.	- Regio's/ gemeenten inzicht urgente saneringen lpg. - Wegens vertraging risico-inventarisaties nog geen regio's/ gemeenten met definitief saneringsprogr.	- Sanerings programma aangeboden aan Vlaardingen, Spijkenisse en (concept) Rotterdam.	-Sanerings programma aan Vlaardingen, Spijkenisse en (concept) Rotterdam	- Uitvoering urgente saneringen lpg in uitvoering. - overige saneringen in voorbereiding		

	Effectgerichte sanering: maatregelen aan kwetsbare objecten	nvt	nvt	- 1 sanering in voorbereiding (Dupont, Dordrecht), gezamenlijk met Dordrecht.	nvt	nvt	nvt	- Uitvoering urgente saneringen lpg in uitvoering. - overige saneringen in voorbereiding		
--	---	-----	-----	---	-----	-----	-----	---	--	--

9. Menukaartonderdeel H: Risicocommunicatie

9.1 Inleiding

Bij risicocommunicatie informeert de overheid burgers over de risico's in hun omgeving. Op basis van de WRZO is het aan gemeenten om te communiceren over risico's. De provincie wil gemeenten daarbij ondersteunen. Aandachtspunten bij de uitvoering zijn onder andere de onbekendheid met het onderwerp en het feit dat tot voor kort geen goede instrumenten voorhanden waren. Inmiddels is de provinciale risicokaart online voor burgers beschikbaar. Daarnaast is binnen het IPO-project 'risicocommunicatie in balans' een landelijke handleiding ontwikkeld (de Wegwijzer) die als hulpmiddel kan dienen voor gemeenten die met risicocommunicatie willen beginnen.

9.2 Geplande activiteiten 2007

- Opstarten risicocommunicatie bij gemeenten;
- Ondersteuning van pilots bij 2 à 3 gemeenten om ervaring op te doen met het gebruik van de landelijke richtlijn en de implementatie van het communicatiebeleid.

9.3 Wat is gerealiseerd

De provincie heeft een aantal themabijeenkomsten georganiseerd, waarin trekkers van risicocommunicatietrajecten kennis en ervaringen uitwisselen.

De risicocommunicatie-projecten binnen de verschillende regio's worden nu verder ingevuld. Zo heeft de veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond een onderzoek bij kwetsbare doelgroepen uitgevoerd.

De streefbeelden voor 2010 zijn samen met de regio's geconcretiseerd.

9.4 IPO: Risicocommunicatie in Balans

De Wegwijzer risicocommunicatie is succesvol geïmplementeerd. Er zijn verschillende regio's binnen en buiten Zuid-Holland die de methodiek uit de Wegwijzer (publieksonderzoek als basis voor gerichte risicocommunicatie) hebben gebruikt. De provincie Zuid-Holland zelf heeft de gemeente Rijswijk begeleidt bij het toepassen van de methodiek van de Wegwijzer binnen de eigen gemeente. Achterliggend doel was dat niet alleen Rijswijk maar de hele regio Haaglanden hiervan zou kunnen profiteren. Kort na het afronden van dit project in Rijswijk is de vacature risicocommunicatie in de regio Haaglanden opgevuld. Inmiddels is er een publieksonderzoek in de hele regio Haaglanden afgerond.

De Wegwijzer risicocommunicatie hoefde in 2007 niet geactualiseerd te worden.

9.5 Vooruitblik 2008

- De risicokaart als instrument voor risicocommunicatie borgen;
- Risicocommunicatie koppelen aan de regionale en gemeentelijke visies.
- Aandacht voor risicocommunicatie bij GR verantwoordingen

Onderstaande tabel vat de voortgang op menukaartonderdeel risicocommunicatie samen.

Menukaartonderdeel h: Risicocommunicatie

Beleidsstructuur		Provinciaal bestuurlijke doorwerking			Regionale bestuurlijke doorwerking		Lokale bestuurlijke doorwerking		Maatschappelijke doorwerking	Mate van doelrealisatie (t.o.v. streefdoel 2010)
Menukaart onderdeel	Uitvoeringsspoor	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Intern provinciale doorwerking in beleidsuitvoering	Versterking van de regionale en lokale doorwerking	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Doorwerking in beleids-uitvoering	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Doorwerking in beleidsuitvoering		
Risicocommunicatie	Ontwikkelen communicatiestrategie	- IPO wegwijzer risicocommunicatie geïmplementeerd)	nvt	nvt						
	Provinciale voorlichting									
	Regionale en lokale voorlichting	nvt		- bovenregionale themagroep wordt in 2007 opgericht - Pilot toepassing wegwijzer in Rijswijk uitgevoerd met doorwerking naar Haaglanden	1,5 fte structurele capaciteit extra in de regio's 3 van 7 regio's communicatieplan.	- 5 van 7 regio's activiteiten tav risicocommunicatie. workshops, verspreiding folders, behoefte onderzoek burgers. - 1 regio vertraging wegens wervingsprocedure. - 1 regio nog geen activiteiten ontplooit.	- 3 van de 7 regio's in samenspraak met gemeenten risicocommunicatieplan (ZHZ, HR, ISGO).	- Uitvoering risicocommunicatieplan bij gemeenten in 2007 gecontinueerd Pilot projecten risicocommunicatie in Rijswijk en Haaglanden afgerond		

10. Menukaartonderdeel I: Organisatorische versterking en professionalisering

10.1 Inleiding

De komende jaren zal de provincie inzetten op het versterken van de samenwerking en de professionaliteit rond de uitvoering van het externe veiligheidsbeleid. Dit betekent onder meer dat er voldoende structurele capaciteit en voldoende kennis bij de verschillende decentrale uitvoeringsorganisaties aanwezig moet komen. Veel samenwerkingsverbanden hebben bij aanvang van het uitvoeringsprogramma aangegeven over onvoldoende personele capaciteit te beschikken om ev-taken uit te voeren. Daarnaast is er behoefte aan scholing en aan werkafspraken tussen de verschillende disciplines. De provincie zelf heeft behoefte aan versterking en uniformering van de eigen werkprocessen.

10.2 Geplande activiteiten 2007

- Het ondersteunen van de samenwerkingsverbanden bij het opzuigen van hun organisatie;
- Kennisopbouw door middel van deskundigheidsontwikkeling externe veiligheid;
- Het vaststellen van kwaliteitscriteria voor het organisatiemodel externe veiligheid;
- Trekker landelijke projecten en ontwikkelingen (IPO projecten twee, drie, vier en vijf: Kennisbank, Kennisnetwerk, Scholing).

10.3 Wat is gerealiseerd

Een belangrijk percentage van de middelen van programmafinanciering zijn het afgelopen jaar ingezet voor structurele capaciteit op externe veiligheid bij de regio's en gemeenten. Op dit moment is er bij de regio's ongeveer 90% van de benodigde fte's gerealiseerd. Het bureau externe veiligheid van de provincie bestaat momenteel uit 19,6 fte (deels gefinancierd met provinciale middelen). De werving van extra capaciteit was niet gemakkelijk en heeft vooral in het eerste halfjaar voor vertragingen in de uitvoering gezorgd. Verder heeft er in 2007 binnen de regio's veel wisseling tussen programmacoördinatoren plaatsgevonden, wat tevens zijn invloed had op de continuïteit van het uitvoeringsprogramma.

In 2007 is een opzet gemaakt met de ontwikkeling van een organisatiemodel externe veiligheid. Het organisatiemodel moet gemeenten handvaten bieden voor het opbouwen van een professionele organisatie. Ook is gestart met de eerste pilots in Alphen aan den Rijn en Nieuwkoop dit heeft geleid tot een eerste concept van het organisatiemodel.

Een ander instrument om gemeenten en regio's te ondersteunen bij de uitvoering van hun ev-taken is de helpdesk externe veiligheid. In 2007 heeft de helpdesk ongeveer 200 vragen beantwoord. Zowel van burgers als van professionals.

In 2007 is gebleken dat binnen het Rijnstreekberaad als samenwerkingsverband de organisatorische inbedding van EV na 2 jaar PUEV2 nog onvoldoende van de grond is gekomen om de gestelde doelen te bereiken. Binnen het Rijnstreekberaad heeft de provincie maatwerk aangeboden aan de gemeenten om te komen tot organisatorische inbedding. In 2007 is gestart met de basis van de inbedding, het maken van een organisatiemodel.

De inhoudelijke borging van de provinciale en regionale visie tot op gemeentelijk niveau is nog zeer beperkt. Alleen in 2 Rijnstreekberaadgemeenten staat door doelgericht maatwerk een

organisatiemodel in de steigers. In het Rijnmond gebied hebben alleen Spijkenisse, Rotterdam en Rozenburg een concept visie.

In 2007 heeft de provincie Zuid-Holland 17 Saxion modules ingekocht, daarmee zijn zo'n 375 cursusplaatsen gevuld door Zuid-Hollandse ambtenaren. De herkomst van de deelnemers is op onderstaand kaartje weergegeven.

Vanaf 2007 is het project scholing in een breder licht komen te staan en maakt het deel uit van het team professionalisering. Er is een visie geschreven over deskundigheidsontwikkeling in Zuid-Holland. Gebleken is dat we in een nieuwe fase zitten waarin er naast kennisoverdracht, behoefte is aan maatwerk en netwerk- en themabijeenkomsten. In 2008 zal dit verder vorm krijgen doordat er samen met de regio's onderzocht wordt hoe deskundigheid geborgd kan worden in de toekomst.

10.4 IPO-projecten

De IPO projecten Kennisbank en Kennisnetwerk worden getrokken door Zuid-Holland. Op 12 december 2006 is tijdens het congres 'ruimte voor veiligheid', www.relevant.nl live gegaan. De website is uitgegroeid tot dé kennisbank op het gebied van Externe Veiligheid in Nederland. In 2007 is de website in totaal ruim 20.000 keer bezocht. Het bezoek over het jaar is stabiel zonder grote uitschieters. Ruim 13.000 keer werd een document bezocht en/of gedownload. De reacties zijn overwegend positief. Aan de website zijn in 2007 nieuwe functionaliteiten toegevoegd. Het betreft ondermeer een overzicht van recent geplaatste documenten, overzicht van lopende projecten, een aparte plek voor de kennistafels, een kalender, nieuwsarchief en de mogelijkheid voor RSS feeds. Daarnaast zijn projectruimten gemaakt in een afgeschermd deel van de site. Hier kunnen landelijke overleggen op het gebied van externe veiligheid gebruik van maken.

De nieuwsbrief Relevant is in 2007 vier keer verzonden en heeft circa 500 abonnee's.

In 2007 zijn drie kennistafels van start gegaan: buisleidingen, risicocommunicatie en saneren. De kennistafel buisleidingen is opgezet in samenwerking met VROM en GPKL (Gemeentelijk Platform Kabels en Leidingen). De kennistafels bestaan uit circa 10 personen. De resultaten van de kennistafels worden gecommuniceerd via de website. Tevens hebben de kennistafels invulling gegeven aan een deel van het programma van de kennismarkt Risico en Veiligheid.

Op 14 november 2007 heeft in de Reehorst te Ede de kennismarkt Risico en Veiligheid plaatsgevonden. Het congres is georganiseerd in samenwerking met V&W en RIVM. Dagvoorzitter was Rob van Gijzel. In de ochtend was er allereerst een plenaire discussie met drie directeurs/afdelingshoofden van V&W, BZK en VROM en een presentatie over de ramp in Bunsfield. Vervolgens waren er circa twintig deelsessies over uiteenlopende onderwerpen, afgesloten met een borrel. Tijdens de dag was er ruim gelegenheid voor netwerken en het bezoeken van de markt. De dag is bezocht door circa 400 mensen en werd goed gewaardeerd.

IPO- Scholing

De projectleiding van het IPO-project scholing is in 2006 door Zuid-Holland overgenomen van de DCMR. In 2007 zijn er 24 modules aangeboden in Utrecht, Den Bosch en Deventer, daarmee zijn zo'n 600 cursusplaatsen gevuld door ambtenaren uit de verschillende provincies.

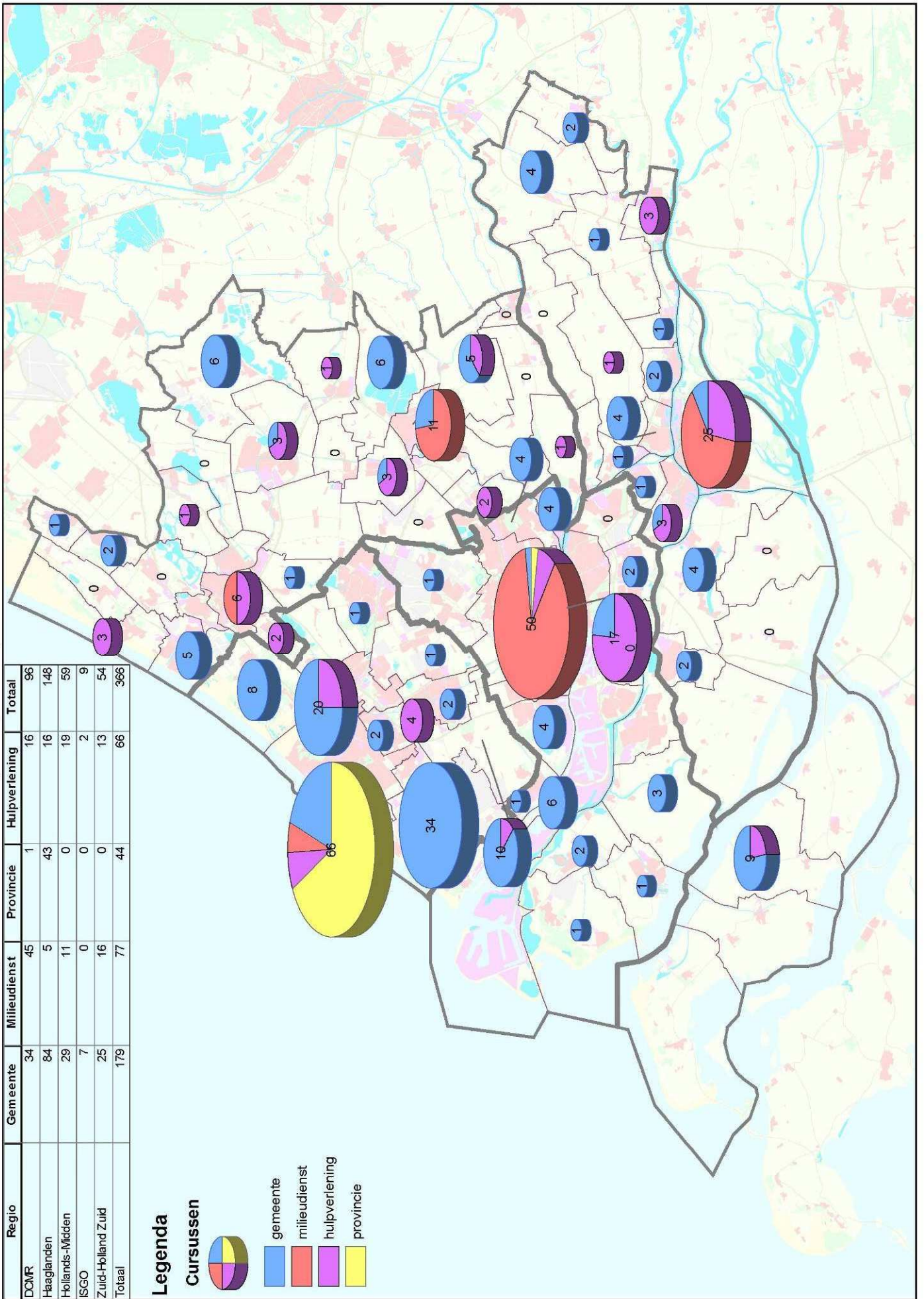
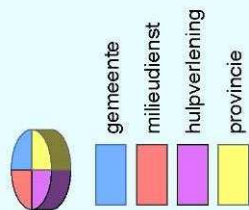
In 2007 is er een toekomstgerichte evaluatie gestart waarin het cursusprogramma is geëvalueerd en de strategie voor de toekomst is bepaald. Begin 2008 zal er namens de werkgroep IPO-scholing een advies uitgaan naar de programmaleiders over deskundigheidsontwikkeling in de komende jaren en de rol van het IPO daarin.

Gevolgd cursussen 2007 (t/m september) verdeeld over Zuid-Holland

Regio	Gemeente	Milieudienst	Provincie	Hulpverlening	Totaal
DCMR	34	45	1	16	96
Haaglanden	84	5	43	16	148
Hollands-Midden	29	11	0	19	59
ISGO	7	0	0	2	9
Zuid-Holland Zuid	25	16	0	13	54
Totaal	179	77	44	66	366

Legenda

Cursussen



10.5 Vooruitblik 2008

- In 2007 is een belangrijke voorzet voor het organisatiemodel gegeven. In 2008 wordt het model definitief gemaakt en wordt een implementatieplan gemaakt;
- Maatwerk op het gebied van deskundigheidsontwikkeling;

Onderstaande tabel vat de voortgang op organisatorische versterking en professionalisering samen.

Menukaartonderdeel i: organisatorische versterking en professionalisering

Beleidsstructuur	Provinciaal bestuurlijke doorwerking			Regionale bestuurlijke doorwerking		Lokale bestuurlijke doorwerking		Maatschappelijke doorwerking	Mate van doelrealisatie (t.o.v. streefdoel 2010)	
Menukaartonderdeel	Uitvoeringsspoor	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Intern provinciale doorwerking in beleidsuitvoering	Versterking van de regionale en lokale doorwerking	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Doorwerking in beleidsuitvoering	Versterking van de organisatie, werkwijze en beleidsopzet	Doorwerking in beleidsuitvoering		
Organisatorische versterking en professionalisering	Vergroten van de formatie EV-beleid	- Extra formatie gerealiseerd - EV integraal onderdeel Beleidsplan Groen, Water, Milieu	nvt	- 350 ambtenaren in Zuid-Holland opgeleid. - 200 helpdeskvragen beantwoord. - www.relevant.nl voor kennisuitwisseling - noodzaak maatwerk	- 90% benodigde formatie aangetrokken - geen inzicht benodigde formatie, deskundigheid gemeenten	nvt	-in de opzet van het programma wordt formatieuitbreiding niet op gemeentelijk maar op regionaal niveau nagestreefd. -Doorwerking van provinciale en regionale visie zeer beperkt.	nvt	-borging gemeenten en samenwerkingsorganen onvoldoend	
	Organiseren van PUEV2 op provinciaal niveau	nvt	- Ev ingebed in provinciale processen Planning en control cyclus volgens planning							
	Organiseren van regionale samenwerking			nvt						

Bijlagen

Bijlage 1: Financieel overzicht 2006

Financiële voortgang 2006 PUEV Zuid-Holland 2006-2010

Jaar	Begroot	Voorschotten	Uitgaven	Saldo	% over schrijding	
2006	€ 6.145.000	€ 6.145.000	€ 5.958.638	€ 186.362	-3%	97%
2007	€ 6.145.000	€ 4.608.750	€ 5.952.275	€ 1.343.525	-28%	97%
2008	€ 6.145.000	€ 0		€ 0		
2009	€ 6.145.000	€ 0		€ 0		
2010	€ 6.145.000	€ 0		€ 0		
Totaal	€ 30.725.000	€ 6.145.000	€ 5.958.638	€ 186.362		

Activiteit	Totaal begroot	2006	2007	2008	2009	2010
Actueel houden en beheren van Externe Veiligheidsdata	€ 760.210	€ 760.210	€ 760.210	€ 760.210	€ 760.210	€ 760.210
Externe Veiligheid in de vergunningverlening	€ 866.836	€ 866.836	€ 866.836	€ 866.836	€ 866.836	€ 866.836
Externe Veiligheid in de handhaving	€ 464.892	€ 464.892	€ 464.892	€ 464.892	€ 464.892	€ 464.892
Actueel houden routing en handhaving routing	€ 356.033	€ 356.033	€ 356.033	€ 356.033	€ 356.033	€ 356.033
Actueel houden en implementeren structuurvisie's	€ 340.633	€ 340.633	€ 340.633	€ 340.633	€ 340.633	€ 340.633
Externe veiligheid in bestemmingsplannen	€ 1.278.859	€ 1.278.859	€ 1.278.859	€ 1.278.859	€ 1.278.859	€ 1.278.859
GR-verantwoording in bestemmingsplannen en vergunningen	€ 289.849	€ 289.849	€ 289.849	€ 289.849	€ 289.849	€ 289.849
Begeleiden saneringen	€ 178.795	€ 178.795	€ 178.795	€ 178.795	€ 178.795	€ 178.795
Actueel houden en implementeren risicocommunicatieplan	€ 187.982	€ 187.982	€ 187.982	€ 187.982	€ 187.982	€ 187.982
Borging samenwerking, borging werkprocedures, borging capaciteit	€ 1.420.910	€ 1.420.910	€ 1.420.910	€ 1.420.910	€ 1.420.910	€ 1.420.910
Totaal	€ 6.145.000	€ 6.145.000	€ 6.145.000	€ 6.145.000	€ 6.145.000	€ 6.145.000

Activiteit	Totaal besteed
Actueel houden en beheren van Externe Veiligheidsdata	€ 737.154
Externe Veiligheid in de vergunningverlening	€ 840.547
Externe Veiligheid in de handhaving	€ 450.793
Actueel houden routing en handhaving routing	€ 345.236
Actueel houden en implementeren structuurvisie's	€ 330.303
Externe veiligheid in bestemmingsplannen	€ 1.240.074
GR-verantwoording in bestemmingsplannen en vergunningen	€ 281.059
Begeleiden saneringen	€ 173.373
Actueel houden en implementeren risicocommunicatieplan	€ 182.281
Borging samenwerking, borging werkprocedures, borging capaciteit	€ 1.372.275
Totaal	€ 5.952.275

Bijlage 2: Kleurcodering monitoringsrapportage

Kwalitatieve meetcodering		
Kleurcode	Taalcode	Toelichting
	-	De voortgang is onvoldoende om de gestelde doelen te halen en ook niet haalbaar in de huidige planopzet; ingrijpen in het plan is nodig
	o	De voortgang is onvoldoende om de gestelde doelen te halen, maar realisatie binnen plan is nog haalbaar
	+	De voortgang is voldoende om de gestelde doelen te halen
	?	De voortgang is onbekend
	nvt	Er komt op dit punt geen plan
	PM	Er is <u>nog</u> geen plan (maar dat wordt wel overwogen) en vooralsnog is er dus geen voortgang