

# **Voortgangsrapportage 2007 Zuid-Holland**

*Uitvoeringsprogramma externe veiligheid 2006-2010*

Augustus 2007  
Provincie Zuid-Holland



## Inhoudsopgave

<b>1. INLEIDING</b>	<b>1</b>
1.1 DOEL, PERIODE EN OPZET VOORTGANGSRAPPORTAGE	1
1.2 TOTSTANDKOMING VOORTGANGSRAPPORTAGE	1
1.3 KERNGEGEVENS VAN DE EINDRAPPORTAGE	1
1.4 FINANCIËLE GEGEVENS	2
1.5 INTERPROVINCIALE PROJECTEN	2
1.6 TUSSENTIJDSE WIJZIGINGEN AAN HET PROGRAMMA VAN 2007	3
1.7 LEESWIJZER	3
<b>2. MENUKAARTONDERDEEL A: RISICO-INVENTARISATIE</b>	<b>5</b>
2.1 ALGEMEEN	5
2.2 VOLLEDIG EN ACTUEEL HOUDEN RRGs PROVINCIALE INRICHTINGEN	5
2.3 PROJECT ONTWIKKELING INFORMATIESYSTEEM ZUID-HOLLAND	5
2.4 SAMENWERKINGSVERBANDEN	5
<b>3. MENUKAARTONDERDEEL B: VERGUNNINGVERLENING EN HANDHAVING</b>	<b>7</b>
3.1 ALGEMEEN	7
3.2 EV IN DE MILIEUVERGUNNINGEN: ACTUALISATIE, BEHANDELING NIEUWE AANVRAGEN EN BEHEER	7
3.3 EV IN DE MILIEUVERGUNNINGEN: WERKPROCESSEN VERGUNNINGVERLENING EN HANDHAVING	7
3.4 PROJECT: NUT EN NOODZAAK STIMULERING VEILIGHEIDSMANAGEMENT BIJ BEDRIJVEN	7
3.5 VERANTWOORDING GROEPSRISICO	7
3.6 SAMENWERKINGSVERBANDEN	8
<b>4. MENUKAARTONDERDEEL C: TRANSPORT VAN GEVAARLIJKE STOFFEN</b>	<b>9</b>
4.1 ALGEMEEN	9
4.2 ONTWIKKELING PROVINCIALE ROUTERINGSKAART	9
4.3 OPSTELLEN REGIONALE KNELPUNTENLIJST VERVOER GEVAARLIJKE STOFFEN	9
4.4 PARTICIPATIE IN LANDELIJKE PROJECTEN TEN BEHOEVE VAN DE ONTWIKKELING VAN HET BASISNET EN HET OPHEFFEN VAN TEKORTKOMINGEN IN DE EV-SITUATIE ROND BUISLEIDINGEN.	9
4.5 SAMENWERKINGSVERBANDEN	10
<b>5. MENUKAARTONDERDEEL D: STRUCTUURVISIE</b>	<b>11</b>
5.1 ALGEMEEN	11
5.2 OPSTELLEN REGIONALE EN GEMEENTELIJKE VISIES OP EXTERNE VEILIGHEID	11
5.3 OPSTELLEN OMGEVINGSCONVENANTEN KIJFHOK EN DUPONT	11
<b>6. MENUKAARTONDERDEEL E: RUIMTELIJKE ORDENING</b>	<b>13</b>
6.1 ALGEMEEN	13
6.2 STRUCTURELE ACTIVITEIT: TOETSING BESTEMMINGSPANNEN	13
6.3 SAMENWERKINGSVERBANDEN	13

<u>7. MENUKAARTONDERDEEL F: GROEPSRISICO</u>	<u>15</u>
<u>8. MENUKAARTONDERDEEL G: SANERING</u>	<u>17</u>
8.1 ALGEMEEN	17
8.2 OPSTELLEN SANERINGSBELEID EN -PROGRAMMA	17
8.3 SAMENWERKINGSVERBANDEN	18
<u>9. MENUKAARTONDERDEEL H: RISICOCOMMUNICATIE</u>	<u>19</u>
9.1 ALGEMEEN	19
9.2 STIMULEREN VAN GEMEENTEN OVER RISICO'S TE COMMUNICEREN	19
9.3 ACTUALISEREN WEGWIJZER RISICOCOMMUNICATIE	19
9.4 SAMENWERKINGSVERBANDEN	19
<u>10. MENUKAARTONDERDEEL I: ORGANISATORISCHE VERSTERKING EN PROFESSIONALISERING</u>	<u>21</u>
10.1 ALGEMEEN	21
10.2 REGIE OP REGIONALE VERSTERKING (ORGANISATIEMODEL EXTERNE VEILIGHEID)	21
10.3 HELPDESK EXTERNE VEILIGHEID	21
10.4 SCHOLING EN OPLEIDING ZUID-HOLLAND	21
10.5 SAMENWERKINGSVERBANDEN	22
<u>BIJLAGEN</u>	<u>23</u>
<u>BIJLAGE 1: FINANCIEEL OVERZICHT JANUARI 2007 TOT EN MET JUNI 2007</u>	<u>I</u>

## 1. Inleiding

De provincie Zuid-Holland wordt als geen andere provincie geconfronteerd met problemen op het gebied van externe veiligheid. Vooral de mainport Rotterdam en het netwerk van achterlandverbindingen heeft grote transportstromen met gevaarlijke stoffen tot gevolg. Dit transport brengt risico's met zich mee.

Tegelijkertijd is Zuid-Holland met meer dan drie miljoen inwoners een van de dichtstbevolkte gebieden van Nederland. Met haar externe veiligheidsbeleid wil de provincie de risico's die wonen, werken en transport in een dichtbevolkt gebied met zich meebrengen, zoveel mogelijk terugdringen en nieuwe knelpunten voorkomen. Daarbij wordt gezocht naar een balans tussen veiligheid enerzijds en bevordering van ruimtelijke dynamiek en werkgelegenheid anderzijds.

De provincie heeft haar activiteiten in nauwe samenwerking met externe partners vorm gegeven in het Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid 2006-2010. Voor de uitvoering van het programma is jaarlijks € 6.145.000 door het Ministerie van VROM beschikbaar gesteld. Deze eindrapportage vloeit voort uit de subsidieverplichtingen en geeft de voortgang over de eerste helft van 2007 weer.

### **1.1 Doel, periode en opzet voortgangsrapportage**

De voortgangsrapportage is geschreven voor het ministerie van VROM en biedt een terugblik op het verloop, de uitvoering en de resultaten 1 januari tot en met 31 juni 2007. De structuur is afgeleid van het format dat de gezamenlijke provincies in IPO verband hebben opgesteld. Deze opzet kent twee lagen. Hoofdstuk 1, de eerste laag, geeft een samenvatting van de belangrijkste ontwikkelingen en resultaten en de financiële kerngegevens. De tweede laag (hoofdstuk 2 tot en met 10) schetst de voortgang per menukaartonderdeel.

### **1.2 Totstandkoming voortgangsrapportage**

De provincie stelt de rapportage op. Als basis voor deze rapportage dienen de voortgangsrapportages van de regio's. Hiertoe heeft de provincie een format aan de regio's beschikbaar gesteld, dat aansluit bij het monitoringsformat dat door de gezamenlijke provincies door het IPO-project *Indicatoren* is ontwikkeld. Daarnaast is gebruik gemaakt van de voortgangsinformatie van de provinciale projectleiders en de interne managementrapportages. De directeur Groen, Water en Milieu stelt de rapportage vast en biedt deze namens Gedeputeerde Staten aan, aan het ministerie van VROM.

### **1.3 Kerngegevens van de eindrapportage**

In het eerste halfjaar van 2007 is het programma grotendeels volgens planning verlopen. De professionaliseringslag van de regio's krijgt duidelijk vorm en structurele activiteiten worden opgepakt. De capaciteitsproblemen die zich in eerdere jaren voordeden zijn voor een groot deel opgelost. Ook vinden ruimtelijke ordening en externe veiligheid binnen de provincie elkaar steeds meer. Dit uit zich onder meer in een sterke toename van advisering op externe veiligheid in ruimtelijke plannen en wordt de brandweer steeds vaker in een vroeg stadium benaderd voor het geven van advies over groepsrisico. Medio 2007 is tevens de kennisachterstand in Zuid-Holland dankzij het scholingsprogramma voor een groot deel ingehaald. Regio's en gemeenten zijn in staat om kennistekorten te signaleren, kennisopbouw zelf te organiseren en opgedane kennis toe te passen.

Met de komst van programmafinanciering is door de provincie in samenwerking met de regio's een ambitieus programma neergezet. Dit programma richt zich voor een belangrijk deel op de vorming van samenwerkingsverbanden op effectief en efficiënt schaalniveau. Ondanks bovengenoemde resultaten blijkt de praktijk weerbarstig als het gaat om de invloed die programmafinanciering heeft op structurele ambtelijke en bestuurlijke samenwerking op regionaal niveau. Onduidelijkheid over de wijze waarop de provincie hiermee om wil gaan en onduidelijkheid over de wijze waarop het rijk deze ontwikkelingen ziet maken het moeilijk om eerdere ambities op het gebied van regionale samenwerking te realiseren.

Verder zijn wij als provincie afhankelijk van de grote inhoudelijke dossiers op rijksniveau. Een groot deel van onze inzet richt zich dan ook op het helpen realiseren van deze rijksdoelen. De vertraging bij deze landelijke ontwikkelingen, zoals regelgeving over buisleidingen, het Revi, de unificatie van rekenmodellen, het basisnet, inventarisatie van transportgegevens en LPG-afstanden bemoeilijken onze uitvoering.

Begin dit jaar heeft de VROM-inspectie een onderzoek bij de provincie uitgevoerd. Bij dit onderzoek is expliciet gekeken naar het uitvoeringsprogramma externe veiligheid. Belangrijke conclusie was dat ev-taken adequaat worden uitgevoerd en dat deze taken binnen de provincie goed zijn geborgd. Daarentegen constateerde ook de VROM-inspectie dat op het gebied van externe veiligheid de ambities hoog liggen. Een van de aanbevelingen luidde dan ook dat de provincie meer aandacht moet besteden aan het tijdig uitvoeren van provinciale activiteiten uit het uitvoeringsprogramma externe veiligheid.

Bovenstaande vraagstukken zetten de doelen voor 2010 onder druk. Wij zullen onder andere naar aanleiding van het bovenstaande de komende tijd onze doelen bijstellen. Deze aanpassingen worden meegenomen in de actualisatie voor 2008.

#### **1.4 Financiële gegevens**

Halverwege 2007 is 40% van de financiële middelen besteed. De financiële uitputting verloopt daarmee volgens planning. Bijlage 1 geeft een overzicht van de financiële voortgang. Dit overzicht is gebaseerd op de gegevens die momenteel voor handen zijn. Vooral nog zijn over het eerste halfjaar van 2007 geen voorschotten ontvangen. De provincie heeft in juli 2007 het verzoek tot bevoorschotting bij het ministerie van VROM neergelegd.

#### **1.5 Interprovinciale projecten**

Naast het bijwonen van de vergaderingen van de provinciale programmaleiders, heeft de provincie Zuid-Holland in het eerste halfjaar een bijdrage geleverd aan de volgende interprovinciale projecten:

- IPO 01 *Indicatoren*;
- IPO 02 en 03 *Kennisbank/Kennisnetwerk*;
- IPO 05 *Scholing*;
- IPO 07 *Implementatie BeteRZO*;
- IPO 08 *Uniformering Brandweeradviesing*.

De provincie Zuid-Holland draagt in 2007 een bedrag van € 120.000 en 1950 uur bij aan de IPO-projecten.

### **1.6 Tussentijdse wijzigingen aan het programma van 2007**

De planning en de beoogde resultaten van activiteiten en projecten zijn in de uitvoeringsprogramma's en in projectplannen beschreven. Na het eerste halfjaar in 2007, zijn een aantal wijzigingen aan projecten en activiteiten. Dit zijn vooral wijzigingen ten opzichte van de planning, waardoor niet alle projecten en activiteiten in 2007 worden afgerond. Zo start de activiteit nut en noodzaak stimulering veiligheidsmanagement bij bedrijven, later dan gepland. Daarnaast heeft de provinciale routeringskaart vanwege andere prioriteiten vertraging opgelopen. Deze is naar verwachting in 2008 gereed. Dit geldt ook voor de ontwikkeling van het informatiesysteem Zuid-Holland. Dit project heeft vanwege technische hobbels vertraging opgelopen. Bovengenoemde activiteiten kennen een doorloop in 2008 en 2009.

De actualisatie van de Wegwijzer Risicocommunicatie is ook in het uitvoeringsprogramma van 2007 opgenomen. De terugkoppeling van gebruikers was echter dusdanig positief, dat een actualisatie op dit moment niet nodig is. Deze activiteit vervalt voor 2007.

Tot slot worden er in het tweede halfjaar ook nieuwe activiteiten opgestart. De milieudienst Midden-Holland heeft bij voortgangsrapportage een aanvullende subsidieaanvraag ingediend voor de inventarisatie en handhaving van propaantanks in de samenwerkingsverband Midden-Holland en het project 'veilige energievoorziening in het buitengebied van Midden-Holland'. Propaantanks dragen substantieel bij aan de externe veiligheidsproblematiek binnen de samenwerkingsverband Midden-Holland. De aanvullende subsidiering betreft tweemaal het bedrag van € 40.000.

### **1.7 Leeswijzer**

De navolgende hoofdstukken zoomen in op de voortgang per menukaartonderdeel tot en met 31 juni 2007. Ieder hoofdstuk gaat kort in op de voorgenomen activiteiten voor 2007 en de behaalde resultaten. In de bijlage ten slotte, treft u het financiële overzicht.



## **2. Menukaartonderdeel A: Risico-inventarisatie**

### **2.1 Algemeen**

Voor de uitvoering en ontwikkeling van EV- beleid is het essentieel dat het bevoegde gezag een overzicht heeft van risicovolle situaties. Daarvoor zijn het Risicoregister en de risicokaart bedoeld. Met de inwerkingtreding van het Registratiebesluit EV is publicatie van risicovolle-activiteiten op een provinciale risicokaart een wettelijke taak geworden. Zo'n 95% van de gemeenten hebben de inventarisatie afgerond en ingevoerd in het Risicoregister. Een volgende stap in het proces om risico's blijvend goed in beeld te houden, behelst het actief beheer van risico-informatie.

### **2.2 Volledig en actueel houden RRGs provinciale inrichtingen**

Momenteel zijn alle provinciale risicokaartrelevante bedrijven aangemeld bij het risicoregister (RRGS) en worden alle inrichtingen op de provinciale risicokaart vermeld. Voor een aantal installaties zijn recent de op de gevarenkaarten aangegeven risicoafstanden aangepast. Naar aanleiding hiervan zullen op korte termijn de risicoafstanden voor tien inrichtingen nogmaals bepaald worden en zo nodig in het RRGs aangepast worden. Het beheer van risicokaart relevante gegevens is georganiseerd door middel van werkafspraken.

### **2.3 Project ontwikkeling informatiesysteem Zuid-Holland**

In de eerste helft van 2007 draaide een pilot voor het daadwerkelijk uitwisselen van gegevens. Hierbij is het gelukt om door middel van webservices EV-data uit te wisselen met de partners (ISGO, DCMR, West-Holland, Midden-Holland, Rijnstreek Beraad, Zuid-Holland Zuid, Haaglanden, gemeente Rotterdam). Wegens technische hobbels kan de uitgewisselde data op dit moment nog niet "bewerkt" worden door de ontvanger, hierdoor heeft het project vertraging opgelopen. De tweede helft van 2007 zal de uitwisseling van data uitgebreid worden naar GIS. Door de vertraging is het op dit moment onzeker of de geplande kwaliteitsslag op uit te wisselen data in 2007 gerealiseerd kan worden. Deze kwaliteitsslag kan pas starten wanneer uitwisseling op reguliere basis plaatsvindt. Naar verwachting loopt dit project in 2008 door.

### **2.4 Samenwerkingsverbanden**

Eind 2006 waren alle gemeenten klaar met risico-inventarisaties, maar nog niet alle risicodata staat op de risicokaart. Op de kaart van Zuid-Holland geven 27 gemeenten aan gereed te zijn, 36 gemeenten zijn bijna gereed en veertien gemeenten zijn niet gereed.<sup>1</sup> Dat nog niet alle gemeenten als gereed vermeld staan op de risicokaart heeft te maken met de inventarisatie van overige ramptypen (ISOR). Zowel de invoer in het RRGs als het ISOR moet afgerond zijn, wil een gemeente op de risicokaart als 'gereed' aangemeld zijn. Het actueel houden van het Risicoregister wordt bemoeilijkt door de wijzigingen in het Revi ten aanzien van de afstanden voor LPG-tankstations.

In 2007 zijn de samenwerkingsverbanden gestart met de beheerfase van hun risico-informatie. De milieudienst West-Holland heeft het beheer geborgd door middel van werkafspraken. Zij werken momenteel aan een koppeling van de gegevens op de provinciale risicokaart aan GIS. Ook de DCMR en ISGO hebben het beheer van risicogegevens geïntegreerd binnen de organisatie en zij zetten stappen voor verdere digitalisering, onder meer op het gebied van QRA's. De milieudienst Midden-Holland en de milieudienst Zuid-Holland Zuid hebben inmiddels een plan van aanpak voor de

---

<sup>1</sup> In 2006 waren tien gemeenten gereed, 53 gemeenten bijna gereed en veertien gemeenten waren niet gereed.

beheerfase gereed. Het stadgewest Haaglanden en het Rijnstreek Beraad gaan dit de komende tijd oppakken. Het beheer van risico-informatie is als doorlopende activiteit in alle regionale uitvoeringsprogramma's opgenomen.

Tot slot is bij de provincie en de gemeenten grote behoefte aan risico-informatie over het transport van gevaarlijke stoffen. Momenteel ontbreken deze gegevens op de risicokaart. Het rijk dient te zorgen voor de invoer en autorisatie van deze gegevens.

### **3. Menukaartonderdeel B: Vergunningverlening en handhaving**

#### **3.1 Algemeen**

In het uitvoeringsprogramma streeft de provincie naar de borging van externe veiligheid bij vergunningverlening en handhaving. Daarnaast stelt het Bevi nieuwe eisen aan inrichtingen met gevaarlijke stoffen. Er zal met meer nadruk gekeken moeten worden naar de mogelijkheden van risicoreductie aan de bron.

#### **3.2 Ev in de milieuvergunningen: actualisatie, behandeling nieuwe aanvragen en beheer**

Bij vergunningen voor provinciale inrichtingen waarin externe veiligheid een rol speelt worden deze in principe geactualiseerd. Bij nieuwe vergunningen wordt externe veiligheid meegenomen. Verder is in het eerste half jaar van 2007 gewerkt aan criteria voor een actuele vergunning. In de tweede helft van dit jaar worden de vergunningen op hun actualiteit, conform de ontwikkelde criteria, getoetst.

#### **3.3 Ev in de milieuvergunningen: werkprocessen vergunningverlening en handhaving**

Om een goede kwaliteit in werkprocessen te borgen, is het afgelopen halfjaar gewerkt aan het benoemen en borgen van de adviesmomenten van bureau externe veiligheid aan de afdelingen Vergunningen en Handhaving. Dit heeft geresulteerd in afspraken die worden gebruikt in de eigen werkprocessen en bij een verzoek om een projectbijdrage van bureau externe veiligheid. De checklist risico-inventarisatie gevaarlijke stoffen en de bijbehorende invulformulieren, die al gebruikt worden bij de afdeling Vergunningen, zijn aan MAVIM (het kwaliteitszorgsysteem bij de afdeling Vergunningen) gekoppeld. Daarnaast is een start gemaakt met een protocol waarin de projectresultaten worden vastgelegd (o.a. afspraken, taken, overlegvormen, formulieren). In het derde kwartaal van 2007 wordt het protocol afgerond.

Door problemen met de werving bij de afdeling Handhaving verloopt het maken van afspraken en het borgen daarvan wat vertraging op ten opzichte van de afdeling Vergunningen. Verwacht wordt dat geborgde afspraken eind 2007 gereed zijn.

#### **3.4 Project: nut en noodzaak stimulering veiligheidsmanagement bij bedrijven**

Het project nut en noodzaak stimulering veiligheidsmanagement moet nog opgestart worden, omdat in het eerste halfjaar prioriteiten vooral bij de wettelijke taken heeft gelegen. Het project wordt na de zomer in samenwerking met de DCMR gestart en kent een doorloop in 2008.

#### **3.5 Verantwoording groepsrisico**

Regels met betrekking tot het groepsrisico vormen een onderdeel van het BEVI. De vestiging of verandering van een risicovol bedrijf kan tot gevolg hebben dat het groepsrisico toeneemt. Het bevoegd gezag moet bij vergunningverlening verantwoording afleggen over de mogelijke gevolgen die dat besluit heeft voor het groepsrisico. In het kader van deelproject F27 'Groepsrisico-afweging bij vergunningverlening' is een concept projectplan opgesteld. Dit projectplan gaat in op de praktische invulling van de verantwoordingsplicht. Een definitief projectplan wordt in het derde kwartaal van 2007 vastgesteld. Eind 2007 moet het protocol voor de verantwoording groepsrisico bij vergunningen gereed zijn. Vervolgens zal op basis van een pilot het implementatietraject starten.

### **3.6 Samenwerkingsverbanden**

Door de milieudiensten binnen Zuid-Holland is een flinke stap gemaakt met de actualisatie van vergunningen. Het samenwerkingsverband ISGO heeft de actualisatieslag afgerond. De milieudienst Midden-Holland, het Rijnstreek Beraad, het Stadsgewest Haaglanden, DCMR en de milieudienst Zuid-Holland Zuid zijn bezig. De milieudienst West-Holland ondervindt problemen bij de actualisering door de aanpassing van het Revi. Deze aanpassing leidt ook bij de andere samenwerkingsverbanden tot meer werk. De samenwerkingsverbanden ondernemen ook activiteiten om externe veiligheid in de vergunningverlening te borgen. Externe veiligheid wordt nu in principe bij alle nieuwe aanvragen meegenomen.

Handhaving is een structurele activiteit. De uitvoering van inspecties verloopt over het algemeen volgens planning. De samenwerkingsverbanden ontplooiën verschillende activiteiten om handhavers voldoende handvaten en instrumenten te bieden om externe veiligheid mee te nemen, bijvoorbeeld door middel van scholing. Daarnaast wordt bij een tweetal samenwerkingsverbanden procedures opgesteld. Bij de milieudienst Zuid-Holland Zuid en de DCMR is de handhavingsfunctie inmiddels geborgd.

## **4. Menukaartonderdeel C: Transport van gevaarlijke stoffen**

### **4.1 Algemeen**

Transport levert een aanzienlijk deel op van de ongewenste risico's binnen de provincie Zuid-Holland. Vanwege de vele knelpunten op het grondgebied van de provincie, neemt Zuid-Holland als probleemhebber vanuit algemene bestuurlijke verantwoordelijkheid het initiatief om bij het Rijk de problemen aan te kaarten en zoveel mogelijk mee te praten over gewenste oplossingen. Met de komst van het basisnet zal duidelijk worden welke (ruimtelijke) consequenties het vervoer van gevaarlijke stoffen over het rijkswegennet, het provinciale wegennet, het spoor en het water heeft. Een andere belangrijke ontwikkeling op dit vlak is de aankomende wet- en regelgeving op het gebied van buisleidingen.

### **4.2 Ontwikkeling provinciale routeringskaart**

De provincie wil een provinciedekkend net van routeafspraken (provinciale routekaart) op basis van vastgestelde gemeentelijke routebesluiten. In aansluiting daarop wordt provinciaal beleid ontwikkeld met betrekking tot het voorbereiden van routebesluiten, de uitvoering en handhaving daarvan. In de eerste helft van 2007 is via de samenwerkingsverbanden geïnventariseerd welke gemeenten een routebesluit hebben en welke niet. Dit overzicht vormt de basis voor verdere uitwerking, waarbij nog wordt gekeken naar de geschiktheid van wegen voor doorgaand vervoer van gevaarlijke stoffen (basisnet, kwaliteitsnetwerken Incodelta en Govera), de locaties waar substantiële hoeveelheden routeplichtige stoffen worden verladen en het verbinden van deze locaties aan het doorgaande net. Dit leidt tot een provinciale kaart waarop alle routes gevaarlijke stoffen staan weergegeven en waarbij deze routes zijn vastgelegd in gemeentelijke routebesluiten.

### **4.3 Opstellen regionale knelpuntenlijst vervoer gevaarlijke stoffen**

Een overzicht van de knelpunten die ontstaan door het vervoer van gevaarlijke stoffen is noodzakelijk om te bepalen waar oplossingen en maatregelen in de provincie nodig zijn. De belangrijkste knelpunten rond rijkstransportassen zijn op kaart gezet en zullen worden gespecificeerd zodra de gegevens uit de berekeningen van het basisnet bekend zijn. De inventarisatie van mogelijke knelpunten op het provinciale wegennet is gestart en zal eind 2007 leiden tot een eerste overzicht.

### **4.4 Participatie in landelijke projecten ten behoeve van de ontwikkeling van het Basisnet en het opheffen van tekortkomingen in de EV-situatie rond buisleidingen.**

De provincie participeert in een aantal landelijke projecten en ontwikkelingen op het gebied van transport, zoals deelname aan de ambtelijke werkgroep buisleidingen. Veruit de meeste transportknelpunten liggen in de provincie langs het beoogde basisnet vervoer gevaarlijke stoffen. De provincie steekt daarom veel energie in het vervullen van haar rol als gesprekspartner van het rijk bij de totstandkoming van het basisnet. Naast deelname aan afstemmingsoverleggen binnen het IPO participeert de provincie namens het IPO ook in diverse werkgroepen zoals de werkgroep spoor en de projectgroep, stuurgroep en themagroep ruimtelijke doorwerking. Ook wordt veel energie gestoken in het, in aansluiting op het inventariseren van knelpunten, nadenken met de regionale partners over oplossingsrichtingen. Dit zal dit jaar nog resulteren in het vaststellen van een bestuurlijke inzet in het basisnet vanuit de provincie en regionale partners.

Tot slot neemt de provincie namens IPO, deel aan de projectgroep van VROM om een AMvB buisleidingen op te stellen. Deze AMvB moet dit jaar klaar zijn. Met de AMvB worden veel onduidelijkheden rondom buisleidingen opgelost.

#### **4.5 Samenwerkingsverbanden**

Voor gemeenten is de primaire inzet op het gebied van transport van gevaarlijke stoffen nog altijd gericht op het vaststellen van routeringsbesluiten. De milieudiensten ondersteunen gemeenten hierbij. Voor zover inzichtelijk heeft 75% van de Zuid-Hollandse gemeenten routing vastgesteld. Deze routing is/wordt onderling afgestemd. In het samenwerkingsverband Haaglanden wordt momenteel bestuurlijke besluitvorming voorbereid voor het wel of niet vaststellen van routes bij gemeenten die nog geen routing hebben. Binnen de veiligheidsregio Hollands-Midden laat routing op zich wachten. Het project routing zou door de regionale brandweer Hollands-Midden worden vormgegeven, maar door het uitblijven van reacties door gemeenten wordt weinig vooruitgang geboekt.

## **5. Menukaartonderdeel D: Structuurvisie**

### **5.1 Algemeen**

Op 4 juli 2006 is de provinciale visie op externe veiligheid met regionale uitwerking voor het Rijnmondgebied (Nota Risico's in Balans) door Gedeputeerde Staten vastgesteld. De visie geeft voor de komende jaren het kader om externe veiligheid te borgen in de regionale en provinciale ruimtelijke structuurvisies en binnen het provinciale integrale veiligheidsbeleid. Op basis van deze visie zijn de samenwerkingsverbanden aan de slag gegaan met de vertaling van deze visie naar regionale behoeften. Daarnaast hebben ook de Zuid-Hollandse gemeenten aangegeven behoefte te hebben aan een visie op externe veiligheid in samenhang met RO, verkeer en vervoer, integrale veiligheid en economie.

### **5.2 Opstellen regionale en gemeentelijke visies op externe veiligheid**

Vrijwel alle samenwerkingsverbanden zijn bezig of inmiddels gereed met de ontwikkeling van een regionale visie op externe veiligheid. De doorwerking op gemeentelijk niveau komt inmiddels ook op gang. De provincie faciliteert de samenwerkingsverbanden hierbij. Zo is op 21 februari 2007 de visie van het stadsgewest Haaglanden vastgesteld. De gemeenten binnen deze regio werken momenteel aan de operationalisering ervan. Eén gemeente werkt aan een eigen visie.

Binnen de veiligheidsregio Hollands-Midden wordt ook aan een visie op externe veiligheid gewerkt. De aanpak wijkt af van het oorspronkelijke projectplan waarbij het uitgangspunt een visie op veiligheidsregio niveau werd beoogd. Momenteel wordt er door de vier regio's een visie ontwikkeld, die in een later stadium in overleg wordt opgeschaald naar het niveau van de veiligheidsregio. Van drie regio's is het ambtelijk concept bijna afgerond. De uitwerking van lokale visies staat in 2008 gepland. De gemeenten in het Rijnstreek Beraad starten na de zomer met de ontwikkeling van gemeentelijke visies. Dit gebeurt in het kader van het project Organisatiemodel Externe Veiligheid.

Binnen het Rijnmondgebied zijn vijf gemeenten gestart met het opstellen van een visie op externe veiligheid (Rosenburg, Maassluis, Spijkenisse, Vlaardingen en Hellevoetsluis). De visies van de gemeenten Rosenberg en Spijkenisse zijn naar verwachting het eerste kwartaal van 2008 gereed. Bij de andere gemeenten duurt dit langer. In 2008 is het voornemen om het project gemeentelijke visies uit te breiden.

Tot slot zijn ook ISGO en de milieudienst Zuid-Holland Zuid bezig met hun visie op externe veiligheid. Beide visies zijn eind 2007 gereed. In 2008 worden, indien daar behoefte aan is, de gemeentelijke visies opgepakt.

### **5.3 Opstellen omgevingsconvenanten Kijfhoek en Dupont**

Kijfhoek is een belangrijke schakel in het vervoer van goederen over spoor. Het rangeren van wagens met gevaarlijke stoffen brengt risico's met zich mee. Middels een vergunning worden deze risico's aan de bron beheerst. Omdat het invloedsgebied van Kijfhoek groot is (Zwijndrecht, Barendrecht, Ridderkerk en Hendrik-Ido-Ambacht) zijn maatregelen aan de bron niet voldoende en zijn afspraken nodig hoe gemeenten om moeten gaan met de ruimte rond Kijfhoek. Een omgevingsconvenant tussen ProRail, gemeenten en provincie moet deze afspraken borgen. Op 31 mei heeft ProRail een revisievergunningsaanvraag ingediend. Hieraan ten grondslag ligt een kwantitatieve risicoanalyse op basis van een geheel vernieuwd risicomodel. Dit risicomodel vormt ook de basis voor het

omgevingsconvenant. Inmiddels is gebleken dat het risicomodel nog niet voldoet aan de rekenvoorschriften die gelden voor goederenemplacementen. De provincie zal samen met RIVM en ProRail deze onvolkomenheden uit het model halen. De definitieve ontvankelijke vergunningaanvraag moet voor 1 november 2007 klaar liggen. Het streven is om in het kader van het omgevingsconvenant dan ook een eerste beeld te hebben van de ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden rond Kijfhoek.

## **6. Menukaartonderdeel E: Ruimtelijke Ordening**

### **6.1 Algemeen**

Voor de provincie is de invloed op ruimtelijke ontwikkelingen in relatie tot risicovolle bronnen één van de belangrijkste instrumenten om Zuid-Holland veiliger te maken. Om die reden moet externe veiligheid een vast onderdeel in ruimtelijke plannen worden. Vroegtijdige beïnvloeding in het planvormingsproces werkt hierbij het meest effectief, waarbij tevens benodigde kennis en werkwijze geborgd moeten zijn in de ambtelijke organisatie.

### **6.2 Structurele activiteit: toetsing bestemmingsplannen**

Voor deze structurele activiteit investeert het bureau externe veiligheid van de provincie een deel van haar capaciteit in de advisering van het bureau plantoetsing van de afdeling Milieu. De plantoetsing verloopt volgens de toetsingsprocedure EV/RO, een product uit de kwaliteitsimpuls externe veiligheid 2004-2005. Vanaf januari 2007 is voor een kleine dertig ruimtelijke plannen, visies en MER-studies advies gevraagd. Voor 15 plannen is inmiddels een advies uitgebracht. Zolang de nieuwe WRO nog niet in werking is getreden zal de provincie nieuwe bestemmingsplannen blijven toetsen. Naar verwachting zal het aantal adviesaanvragen in de tweede helft van 2007 van dezelfde orde grootte zijn als in de eerste helft van 2007.

### **6.3 Samenwerkingsverbanden**

In het eerste halfjaar van 2007 heeft de advisering op externe veiligheid in ruimtelijke plannen een enorme vlucht genomen, maar de borging van externe veiligheid in nieuwe bestemmingsplannen is nog niet binnen alle gemeenten gerealiseerd. Bij de gemeenten die aangesloten zijn bij de milieudienst Midden-Holland, het Stadsgewest Haaglanden, ISGO en de DCMR loopt dit heel aardig. Desondanks blijft het moeilijk om vroegtijdig in het ruimtelijke ordeningsproces aan te sluiten. De samenwerkingsverbanden Zuid-Holland Zuid en West-Holland ontplooiën in 2007 verschillende initiatieven om tot structurele borging te komen, onder meer door middel van scholing, het opstellen van procedures en de ontwikkeling van structuurvisies. Het Rijnstreek Beraad blijft op dit gebied achter. De bestuurlijke afweging bij groepsrisico blijft lastig. Gemeenten worstelen hiermee.



## **7. Menukaartonderdeel F: Groepsrisico**

Met de invoering van het BEVI zijn bevoegde gezagen verplicht om bij het opstellen en wijzigen van bestemmingsplannen en bij het verlenen van milieuvergunningen verantwoording af te leggen over het groepsrisico. De regionale brandweer moet het bevoegd gezag hier over adviseren. Dit vereist meer structurele capaciteit en organisatorische versterking. Dit menukaartonderdeel is meegenomen bij de onderdelen Vergunningverlening en Handhaving en Ev in RO.



## 8. Menukaartonderdeel G: Sanering

### 8.1 Algemeen

Er komen binnen de provincie situaties voor waar de risico's voor de omgeving door gebruik, productie, opslag en transport van gevaarlijke stoffen ongewenst hoog zijn. Het bevoegd gezag Wm moet voor al zijn inrichtingen nagaan of op grond van het BEVI een saneringsplicht geldt. Tot nu toe is de saneringsregeling uit het BEVI alleen van kracht voor LPG tankstations en BRZO bedrijven. Het BEVI maakt hierbij onderscheid tussen urgente en niet urgente saneringen. Inrichtingen waarvoor dit geldt moeten voor 2007 (urgente saneringen) of 2010 (niet-urgente saneringen) zijn gesaneerd.

### 8.2 Opstellen saneringsbeleid en -programma

Het opstellen van een saneringsprogramma is een verplichting die voortkomt uit het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen. In de eerste helft van 2007 is gewerkt aan het saneringsprogramma en het verder vormgeven van het saneringsbeleid voor inrichtingen. Dit gebeurt in nauw overleg met de milieudiensten.

Ten behoeve van de inventarisatie van knelpunten bij inrichtingen waarvoor de provincie bevoegd gezag is, zijn in het Rijnmondgebied alle BRZO-bedrijven geïnteriseerd. Bij drie bedrijven is mogelijk sprake van een knelpunt waarvan er één mogelijk urgent is. In de rest van Zuid-Holland zijn naast de BRZO-bedrijven ook de bedrijven met een ammoniakkoelinstallatie, emplacementen en bedrijven met een CPR-15 installatie geïnteriseerd. In zes situaties is sanering noodzakelijk. In zeven situaties is nog onduidelijk of daadwerkelijk sprake is van een saneringssituatie. Bij deze laatste situaties is of de ligging van de 10-6 contour nog niet duidelijk, of het is nog onduidelijk of het object binnen de 10-6 contour daadwerkelijk kwetsbaar is. Bij twee complexe saneringssituaties van provinciale inrichtingen worden op dit moment saneringsvarianten en scenario's uitgewerkt. Voor één complexe situatie is de provincie, samen met de desbetreffende gemeente en met VROM, in gesprek.

Bij zowel de inventarisatie van knelpunten als de uitvoering van saneringen is sprake van vertraging. Deze vertraging komt door:

- De definitiekwestie tussen beperkt kwetsbaar en kwetsbare objecten. Het BEVI geeft beleidsruimte bij de invulling van het begrip 'kwetsbaar object'. Een nadere invulling van deze beleidsruimte is noodzakelijk om meer richting te geven aan situaties die wenselijk dan wel ongewenst zijn. In nauw overleg met de DCMR is een ambtelijk 'afwegingskader kwetsbaarheid objecten externe veiligheid' gemaakt. Deze notitie wordt samen met het saneringsbeleid bestuurlijk vastgesteld.
- De beleidsruimte en het 'afwegingskader kwetsbaarheid objecten' is van invloed op de benodigde inspanning om saneringssituaties te inventariseren. In de praktijk blijkt veel detailinformatie nodig, voordat de beslissing over kwetsbaarheid en dus de aanwezigheid van een saneringssituatie genomen kan worden.
- De wisselende verantwoordelijkheid van provincies en gemeenten voor het initiatief en bijbehorend bevoegd gezag voor dezelfde risicosituatie (WM/WRO). De noodzakelijke inhoudelijke overeenstemming die moet worden bereikt, leidt tot veel discussie.
- Uitstel en onduidelijkheden rond de unificatie van rekenmodellen. Het geünificeerde rekenmodel is nog niet afdwingbaar. De vraag is of er begonnen moet worden aan een kostbare sanering, wanneer niet is gerekend met het geünificeerde model?
- Onduidelijkheid over financiering van complexe saneringen.

- De late inwerkingtreding van onderdelen van het BEVI. De saneringsregeling is tot nu toe alleen van kracht voor LPG tankstations en BRZO bedrijven. Onduidelijk is wanneer de regeling van kracht wordt voor andere inrichtingen.

In de tweede helft van 2007 wordt het uitvoeringsbeleid voor inrichtingen en het saneringsprogramma vastgesteld. Ook wordt met de uitvoering van saneringen gestart, maar de doelen voor 2010 komen door de vertraging onder druk te staan.

Om praktisch informatie over saneringen externe veiligheid te delen is als onderdeel van het IPO project kennisnetwerk een kennistafel saneringen gestart. Zuid-Holland levert actieve bijdragen aan deze kennistafel.

### **8.3 Samenwerkingsverbanden**

Ook bij de samenwerkingsverbanden loopt de inventarisatie van knelpunten en de uitvoering van saneringen vertraging op. De urgente saneringen zijn binnen de regio's in gang gezet. In de meeste gevallen betreft het de actualisatie van de vergunning. Door deze actualisatie wordt de saneringssituatie opgelost.

Binnen de veiligheidsregio Hollands-Midden zullen naast urgente LPG saneringen, naar verwachting geen andere saneringslocaties zijn. Dit kan wijzigen na de aanpassing aan het Revi en de vaststelling van afstanden voor bestaande situaties. Dit geldt ook voor Goeree Overflakkee. Een inventarisatie wijst uit dat hier geen knelpunten zijn door overschrijding van het plaatsgebondenrisico. Er is mogelijk één knelpunt in het kader van het groepsrisico. Hierover vindt overleg plaats met de gemeenten.

Verder heeft in het Rijnmondgebied een gestructureerde inventarisatie van saneringssituaties bij inrichtingen plaatsgevonden. Deze inventarisatie richtte zich op gemeentelijke BRZO bedrijven en LPG tankstations. Hiervan waren negen saneringssituaties. Vier zullen naar verwachting vervallen met een veiligheidscontour. Voor de gemeenten Spijkenisse, Vlaardingen en Rotterdam zijn saneringsprogramma's opgesteld.

Binnen de samenwerkingsverbanden Haaglanden en Zuid-Holland Zuid is nog niet inzichtelijk of en hoeveel knelpunten er zijn in het kader van niet urgente saneringsgevallen. Zuid-Holland Zuid is gestart met de analyse van knelpunten. De voortgang van Haaglanden blijft vanwege capaciteitsgebrek achter. Naar verwachting wordt dit in de tweede helft van dit jaar opgepakt.

Om samenwerkingsverbanden en gemeenten te ondersteunen bij het opstellen en uitvoeren van hun saneringsprogramma, is door het bureau externe veiligheid van de provincie een themagroep sanering opgericht. In deze themagroep nemen de vier milieuregio's deel waar sanering prioriteit heeft (Zuid-Holland Zuid, DCMR, Midden-Holland en Haaglanden). De andere milieuregio's zijn agendalid. De themagroep heeft tot doel om kennis en ervaringen uit te wisselen en dient tevens als klankbord voor het voorgenomen provinciale saneringsbeleid.

## **9. Menukaartonderdeel H: Risicocommunicatie**

### **9.1 Algemeen**

Bij risicocommunicatie informeert de overheid burgers over de risico's in hun omgeving. Op basis van de WRZO is het aan gemeenten om te communiceren over risico's. De provincie wil gemeenten daarbij ondersteunen. De provinciale risicokaart speelt een belangrijke rol bij deze communicatie.

### **9.2 Stimuleren van gemeenten over risico's te communiceren**

In juli is de pilot publieksonderzoek risicocommunicatie in de gemeente Rijswijk afgerond. De pilot is een samenwerking geweest tussen de provincie Zuid-Holland en de gemeente Rijswijk. In de tweede helft van 2007 worden de ervaringen uit deze pilot gebruikt om de partners te ondersteunen bij het communiceren over risico's.

Verder ondersteunt de provincie samenwerkingsverbanden en gemeenten via het regionaal themaoverleg risicocommunicatie. Dit overleg is begin dit jaar gestart om trekkers van regionale risicocommunicatieprojecten de mogelijkheid te bieden om opgedane kennis en ervaringen te delen. Het overleg wordt ingepland zolang het voor de deelnemers rendement oplevert.

Tot slot is begin 2007 de kennistafel risicocommunicatie opgericht. Het doel van deze kennistafel is uitwisseling van informatie en mogelijkheden tot netwerkuitbreiding. De eerste kennistafel had een hoge opkomst en enthousiaste deelnemers. Voor de tweede kennistafel wordt een andere opzet voorbereid, om in de behoefte van alle deelnemers te voorzien.

### **9.3 Actualiseren Wegwijzer risicocommunicatie**

De terugkoppeling van gebruikers van de Wegwijzer risicocommunicatie is positief. Actualisatie is op dit moment niet nodig. Wel wordt de vragenlijst uit de Wegwijzer door de verschillende gebruikers aangepast voor de eigen situatie. De provincie Zuid-Holland beheert, vooruitlopend op een latere actualisatie, deze verschillende versies.

### **9.4 Samenwerkingsverbanden**

Het communiceren over risico's door gemeenten komt traag op gang. Met ingang van dit jaar beschikt de DCMR over een medewerker risicocommunicatie. De resultaten van het door de veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond in 2006 uitgevoerd publieksonderzoek zijn omgezet in een actieplan. De voorbereiding van de uitvoering van dit actieplan wordt door de nieuwe beleidsmedewerker risico- en crisiscommunicatie geleid. Ook de regio's Haaglanden en Zuid-Holland Zuid hebben structurele capaciteit voor risicocommunicatie aangetrokken. In het tweede kwartaal is de regio Haaglanden een publieksonderzoek in Den Haag gestart. Het onderzoek dient, samen met het publieksonderzoek in Rijswijk als basis voor het regionaal beleidskader. In Zuid-Holland Zuid start eind 2007 de uitvoering van een publieksonderzoek.

De milieudienst West-Holland heeft regionaal beleid over risicocommunicatie. Er zijn met alle gemeenten afspraken gemaakt over de aanpak van risicocommunicatie. Ongeveer 50% van de gemeenten besteedt aandacht aan risicocommunicatie met een link naar de provinciale risicokaart en [crisis.nl](http://crisis.nl). De overige gemeentes starten de komende tijd.

De Milieudienst Midden-Holland en het Rijnstreek Beraad bieden momenteel nog geen ondersteuning aan lokale risicocommunicatie. In 2008 zal op basis van de visies een plan van aanpak risicocommunicatie worden opgesteld.

Risicocommunicatie is als structurele activiteit in de uitvoeringsprogramma's opgenomen.

## **10. Menukaartonderdeel I: Organisatorische versterking en professionalisering**

### **10.1 Algemeen**

De komende jaren zal de provincie inzetten op het versterken van de samenwerking en de professionaliteit rond de uitvoering van het externe veiligheidsbeleid. Dit betekent onder meer dat er voldoende structurele capaciteit en voldoende kennis bij de verschillende partners aanwezig is en dat wordt samengewerkt tussen alle benodigde disciplines.

### **10.2 Regie op regionale versterking (Organisatiemodel Externe Veiligheid)**

Binnen het Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid 2006-2010 stimuleert de provincie structurele en adequate uitvoering van het externe veiligheidsbeleid, zodat gemeenten en milieuregio's na 2010 in staat zijn deze taken uit te voeren. De provincie wil, middels de ontwikkeling van een organisatiemodel, bijdragen aan het versterken van de samenhang in de EV aanpak op regionale en gemeentelijke schaal. Het organisatiemodel biedt inzicht in werkprocessen, betrokken partijen, kennisniveau en benodigde capaciteit voor de uitvoering van de verschillende EV-taken. Het model geeft daarmee gemeenten en samenwerkingsverbanden handvaten voor het opbouwen van een professionele organisatie.

Om tot dit organisatiemodel te komen is besloten om vanuit de gemeentelijke praktijk gaandeweg op te stellen. De gemeente Alphen aan den Rijn vormt de eerste pilot. Eind 2007 is een structuurvisie en een uitvoeringsprogramma externe veiligheid voor de gemeenten Alphen gereed. In de tweede helft van 2007 worden nog een tweetal pilots met het organisatiemodel gestart. Het project moet uiteindelijk leiden tot een model voor gemeenten om de uitvoering van EV-taken vorm te geven en te borgen. In het organisatiemodel wordt rekening gehouden met de ontwikkeling van de landelijke maatlat externe veiligheid.

### **10.3 Helpdesk externe veiligheid**

Bij de door de provincie ingestelde helpdesk kunnen gemeenten en samenwerkingsverbanden terecht met al hun EV-vragen. De helpdesk is bereikbaar via een apart emailadres en telefoonnummer. De helpdesk beantwoordt vragen op het gebied van externe veiligheid. In het eerste halfjaar waren dit er 45. Dit is een doorlopende activiteit.

### **10.4 Scholing en opleiding Zuid-Holland**

In aanvulling op het landelijke programma, is in 2007 het Zuid-Hollandse scholingsprogramma externe veiligheid in 2007 wederom van start gegaan. De modules worden, in overleg met de regionale samenwerkingsverbanden aangeboden aan ambtenaren van gemeenten, brandweer en milieudiensten op locaties in de regio's. In het voorjaar zijn negen cursussen gegeven, hiermee zijn ruim 220 cursusplaatsen gevuld.

Scholing maakt dit jaar expliciet onderdeel uit van het deelprogramma professionalisering, met als gezamenlijke doel het ontwikkelen van deskundigheid, zodat gemeenten en milieuregio's eind 2010 in staat zijn om externe veiligheidstaken uit te voeren. Inmiddels is het merendeel van de kennisachterstand ingehaald. Binnen de provincie is meer deskundigheid op het gebied van externe veiligheid. Binnen het scholingsprogramma wordt momenteel vooral ingezet op maatwerk. Ook

nemen samenwerkingsverbanden steeds vaker zelf initiatieven om in specifieke kennisbehoefte te voorzien. Verder wordt dit jaar een evaluatie van het Zuid-Hollandse cursusprogramma uitgevoerd. Dit onderzoek is eind 2007 klaar en biedt een visie op deskundigheidsopbouw voor de komende jaren.

### **10.5 Samenwerkingsverbanden**

Het merendeel van de samenwerkingsverbanden geeft aan dat zij voor dit moment voldoende structurele capaciteit hebben voor de uitvoering van hun taken. Bij het Rijnstreek Beraad wordt de beoogde structurele capaciteitsuitbreiding tijdelijk opgevangen door inhuur van externen. De milieudienst Midden-Holland heeft gelet op de omvang van het werkpakket behoefte aan uitbreiding en ook de Regionale Brandweer Hollands-Midden start na de zomer met werving voor een bureau externe veiligheid.

Binnen de regio's is de professionaliseringsslag gestart. De afgelopen maanden is veel geïnvesteerd in opleidingen, kennisborging en samenwerking op effectief en efficiënt schaalniveau. De verankering van externe veiligheid ontbreekt echter nog. De komende tijd wordt ingezet op de verbetering van werkprocedures en kwaliteitsborging.

## **Bijlagen**

## Bijlage 1: Financieel overzicht januari 2007 tot en met juni 2007

## Financiële voortgang 2007 PUEV Zuid-Holland 2006-2010

Jaar	Begroot	Voorschotten	Uitgaven	Saldo	% over schrijding	
2006	€ 6.145.000	€ 6.145.000	€ 5.958.638	€ 186.362	-3%	97%
2007	€ 6.145.000	€ 0	€ 2.449.082	-€ 2.449.082		
2008	€ 6.145.000	€ 0		€ 0		
2009	€ 6.145.000	€ 0		€ 0		
2010	€ 6.145.000	€ 0		€ 0		
<b>Totaal</b>	<b>€ 30.725.000</b>	<b>€ 6.145.000</b>	<b>€ 8.407.720</b>	<b>-€ 2.262.720</b>		

Activiteit	Totaal begroot	2006	2007	2008	2009	2010
Actueel houden en beheren van Externe Veiligheidsdata	€ 760.210	€ 760.210	€ 760.210	€ 760.210	€ 760.210	€ 760.210
Externe Veiligheid in de vergunningverlening	€ 866.836	€ 866.836	€ 866.836	€ 866.836	€ 866.836	€ 866.836
Externe Veiligheid in de handhaving	€ 464.892	€ 464.892	€ 464.892	€ 464.892	€ 464.892	€ 464.892
Actueel houden routing en handhaving routing	€ 356.033	€ 356.033	€ 356.033	€ 356.033	€ 356.033	€ 356.033
Actueel houden en implementeren structuurvisie's	€ 340.633	€ 340.633	€ 340.633	€ 340.633	€ 340.633	€ 340.633
Externe veiligheid in bestemmingsplannen	€ 1.278.859	€ 1.278.859	€ 1.278.859	€ 1.278.859	€ 1.278.859	€ 1.278.859
GR-verantwoording in bestemmingsplannen en vergunningen	€ 289.849	€ 289.849	€ 289.849	€ 289.849	€ 289.849	€ 289.849
Begeleiden saneringen	€ 178.795	€ 178.795	€ 178.795	€ 178.795	€ 178.795	€ 178.795
Actueel houden en implementeren risicocommunicatieplan	€ 187.982	€ 187.982	€ 187.982	€ 187.982	€ 187.982	€ 187.982
Borging samenwerking, borging werkprocedures, borging capaciteit	€ 1.420.910	€ 1.420.910	€ 1.420.910	€ 1.420.910	€ 1.420.910	€ 1.420.910
<b>Totaal</b>	<b>€ 6.145.000</b>	<b>€ 6.145.000</b>	<b>€ 6.145.000</b>	<b>€ 6.145.000</b>	<b>€ 6.145.000</b>	<b>€ 6.145.000</b>

Activiteit	Totaal bested 2007
Actueel houden en beheren van Externe Veiligheidsdata	€ 302.981
Externe Veiligheid in de vergunningverlening	€ 345.477
Externe Veiligheid in de handhaving	€ 185.282
Actueel houden routing en handhaving routing	€ 141.897
Actueel houden en implementeren structuurvisie's	€ 135.759
Externe veiligheid in bestemmingsplannen	€ 509.688
GR-verantwoordings in bestemmingsplannen en vergunningen	€ 115.519
Begeleiden saneringen	€ 71.259
Actueel houden en implementeren risicocommunicatieplan	€ 74.920
Borging samenwerking, borging werkprocedures, borging capaciteit	€ 566.302
<b>Totaal</b>	<b>€ 2.449.082</b>

Samenwerkingsverbanden	Totaal begroot	Totaal bested
	2007	2007
Milieudienst West-Holland	€ 319.200,00	€ 59.600,00
Milieudienst Midden-Holland	€ 260.000,00	€ 130.000,00
Rijnstreek Beraad	€ 145.555,00	€ -
ISGO	€ 115.825,00	€ 57.914,00
Stadsgewest Haaglanden	€ 706.000,00	€ 353.000,00
Regionale Brandweer Hollands-Midden	€ 118.820,00	€ 59.410,00
Milieudienst Zuid-Holland Zuid	€ 833.500,00	€ 391.750,00
DCMR	€ 499.000,00	€ 48.000,00
<b>Totaal</b>	<b>€ 4.997.900,00</b>	<b>€ .899.674,00</b>