
Aan : Verzendlijst routing

Van : Marcel Reefhuis

Datum : 2 februari 2007

Onderwerp : Parkeren van vrachtwagens met gevaarlijke stoffen

Rond het parkeren van vrachtwagens bestaat veel onduidelijkheid. In deze memo wordt ingegaan op de locaties waar vrachtwagens wel en niet mogen parkeren. De memo beschrijft niet op welke wijze moet worden geparkeerd (parkeren van verschillende gevaarlijke stoffen naast elkaar) en gaat ook niet in op veiligheidsvoorschriften.

Er wordt eerst een algemene toelichting gegeven op het parkeren van voertuigen met gevaarlijke stoffen volgens de ADR. Vervolgens wordt voor zowel routeplichtige stoffen als andere gevaarlijke stoffen aangegeven hoe zij zich dienen te gedragen conform de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen.

Parkeren van voertuigen met gevaarlijke stoffen

Wanneer een voertuig met een gevaarlijke stof wil parkeren dan kan dat niet zomaar op elke gewenste locatie. De ADR schrijft een aantal aspecten voor waaraan een parkeerlocatie moet voldoen voordat een chauffeur zijn vrachtwagen mag parkeren. Een folder van de Inspectie Verkeer en Waterstaat zegt het volgende over parkeren van voertuigen met gevaarlijke stoffen.

Voertuig welke beladen zijn met gevaarlijke stoffen in bepaalde hoeveelheden moeten:

- a. onder toezicht worden geparkeerd;
- b. eventueel mogen zij zonder toezicht op een beveiligde plaats of op een beveiligd fabrieksterrein worden geparkeerd;
- c. indien de parkeermogelijkheden a) en b) niet beschikbaar zijn, mag het voertuig, nadat passende veiligheidsmaatregelen zijn genomen, worden geparkeerd op een afgelegen plaats op een parkeerplaats. De parkeerplaats moet onder toezicht staan van een daartoe aangesteld persoon die op de hoogte moet worden gesteld van de aard van de lading en van de plaats waar de bestuurder zich bevindt;
- d. indien de parkeermogelijkheden a), b) en c) niet beschikbaar zijn, mag het voertuig, nadat passende veiligheidsmaatregelen zijn genomen, worden geparkeerd op een openbare of particuliere parkeerplaats, waar de kans dat het voertuig door andere voertuigen wordt beschadigd uitgesloten geacht moet worden;
- e. indien de parkeermogelijkheden a), b), c) en d) niet beschikbaar zijn, mag het voertuig, nadat passende veiligheidsmaatregelen zijn genomen, worden geparkeerd op een geschikte open ruimte, afgescheiden van de openbare weg en van woningen. Deze ruimte mag gewoonlijk geen dienst doen als plaats van openbare doorgang of van openbare bijeenkomsten voor het publiek.

Voor ongereinigde, lege tanks gelden deze voorschriften dus niet. Volgens dit lijstje zijn parkeerlocaties in woonwijken, dichtbij kwetsbare objecten en op openbare wegen niet toegestaan (zie onder e). Wel zijn parkeerhavens langs wegen toegestaan, mits er 'passende veiligheidsmaatregelen' worden genomen. Passende veiligheidsmaatregelen betreffen in ieder geval voorzorgsmaatregelen die genomen moeten worden om de kans op onregelmatigheden tot een minimum te beperken. Per situatie zijn verschillende voorzorgsmaatregelen noodzakelijk. In ieder geval moet het voertuig (en de laadruimte) met slot en sleutel worden afgesloten en het voertuig mag geen hinderlijk obstakel vormen.

Routeplichtige stoffen

Gemeenten hebben de bevoegdheid om een route vast te stellen. Voertuigen met routeplichtige stoffen mogen dan uitsluitend van deze routes gebruik maken. Lokaal verkeer kan, ten behoeve van laden en lossen, een ontheffing aanvragen. Alleen met een ontheffing mag een vervoerder afwijken van de vastgestelde route. De Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen bepaalt echter dat een ontheffing alleen mag worden afgegeven wanneer er sprake is van laden en lossen. Ook een goede parkeervoorziening kan als een bestemming gezien worden, getuige de uitspraak van de Hoge Raad

(nr. 01281/04 E van 19-04-2005) in een geschil tussen een gemeente en een parkerende vervoerder. Volgens de Hoge Raad kan een parkeervoorziening ook als bestemming worden gezien, waarbij de parkeervoorziening natuurlijk wel aan de wettelijke voorschriften moet voldoen.

Parkeervoorzieningen aan de vastgestelde route kunnen door vervoerders gebruikt worden. Parkeervoorzieningen, die binnen de bebouwde kom zijn gelegen en die bovendien geschikt zijn voor voertuigen met een gevaarlijke lading, kunnen dus alleen bereikt worden met behulp van een ontheffing. Via de ontheffing is het dan ook mogelijk nadere voorschriften op te nemen, ook ten aanzien van het parkeren.

Gevaarlijke stoffen, maar geen routeplichtige stoffen

Voertuigen met gevaarlijke stoffen zoals benzine en diesel zijn niet verplicht om een vastgestelde route te volgen. Wel dienen zij zich te houden aan het basisprincipe uit artikel 11 (Wvgs), namelijk het vermijden van de bebouwde kom. Ook voor benzine en diesel geldt dus dat zij binnen de bebouwde kom moeten kunnen aantonen dat zij een bestemming binnen de bebouwde kom hebben of redelijkerwijs geen route buiten de bebouwde kom om konden volgen.

Wanneer er een geschikte parkeervoorziening binnen de bebouwde kom ligt en in de omgeving zijn geen betere parkeervoorzieningen te vinden, dan mogen deze transporten daar gebruik van maken.

Een parkeervoorziening mag echter nog steeds niet in de buurt van woningen en kwetsbare objecten liggen en maakt ook geen deel uit van openbare wegen. Wanneer een voertuig met gevaarlijke stoffen wel op een dergelijke locatie wordt aangetroffen dan kan hier handhaving op toegepast worden. Dit dient echter per situatie te worden afgewogen, omdat er moet worden aangetoond dat de chauffeur geen aanleiding had om binnen de bebouwde kom te rijden en er ten tweede moet worden aangetoond dat er geen betere alternatieven in de omgeving zijn.

Overigens geldt deze situatie ook voor routeplichtige stoffen in gemeenten waar geen routing is vastgesteld.

Bijlage: Routeplichtige stoffen

Klasse	Vervoer in tanks	Losgestort vervoer	Vervoer in colli in hoeveelheden groter dan 1.1.3.6
1			Alle stoffen boven de hoeveelheden als bedoeld in 1.1.3.6 en vuurwerk met de UN-nummers 0333; 0334; 0335; 0336 en 0337 met een totale netto explosieve massa van meer dan 20 kilogram
2	Letters F, T, TF, TC, TO, TFC, TOC UN 1001; 1005; 1008; 1010; 1011; 1012; 1016; 1017; 1023; 1026; 1027; 1030; 1032; 1033; 1035; 1036; 1037; 1038; 1039; 1040; 1041; 1048; 1049; 1050; 1053; 1055; 1060; 1061; 1062; 1063; 1064; 1067; 1071; 1075; 1076; 1077; 1079; 1082; 1083; 1085; 1086; 1087; 1581; 1582; 1612; 1749; 1858; 1859; 1860; 1912; 1953; 1954; 1955; 1957; 1959; 1961; 1962; 1964; 1965; 1966; 1967; 1969; 1971; 1972; 1978; 2034; 2035; 2044; 2073; 2189; 2191; 2197; 2200; 2203; 2204; 2417; 2419; 2420; 2452; 2453; 2454; 2517; 2600; 2601; 2901; 3057; 3083; 3138; 3153; 3154; 3160; 3161; 3162; 3252; 3300; 3303; 3304; 3305; 3306; 3307; 3308; 3309; 3310; 3312; 3318; 3354; 3355		
4.1			UN 3221, 3222, 3231, 3232
4.2	UN 1366, 1370, 1380, 1381, 2003, 2005, 2445, 2447, 2845, 2870, 3049, 3050, 3051, 3052, 3053, 3076, 3194, 3203		
4.3	alle stoffen	alle stoffen	
5.2			UN 3101, 3102, 3111, 3112
6.1	UN 1092, 1238, 1239, 1259, 1613, 1695, 2334, 2382, 2438, 3294		
8	UN 1052, 1744, 1786, 1790, 1829, 1831, 2240, 2502, 2817		
lege tanks, voertuigen of containers ongereinigd van hierboven genoemde stoffen			