

## Inhoud

Het Basisnet voor vervoer van gevaarlijke stoffen streeft een duurzame oplossing voor het spanningsveld tussen vervoer, ruimte en veiligheid na. Een belangrijk onderdeel zijn de Basisnetten voor weg, spoor en water. Benieuwd welke consequenties dit heeft voor de ruimtelijke plannen van uw gemeente? De nieuwsbrief van de Provincie Overijssel houdt u op de hoogte van de ontwikkelingen en specifieke gevolgen voor Overijssel.

Op 26 juni jl. organiseerde het Ministerie van V&W opnieuw een informatiebijeenkomst om belangstellenden bij te praten over de ontwikkelingen binnen het Basisnet. Oorspronkelijk stonden de discussies rond het Basisnet Spoor centraal op de agenda. Uiteindelijk werd toch besloten dat er nog te weinig duidelijkheid is over het Basisnet Spoor en werd het programma anders ingedeeld met meer nadruk voor het Basisnet Weg en het Besluit Transportroutes Externe Veiligheid.

In deze nieuwsbrief daarom een kort verslag van deze dag. Daarnaast worden de onderwerpen van deze dag behandeld.

In deze nieuwsbrief onder andere:

- DVD met RO-plannen verstuurd;
- Impressie informatiebijeenkomst;
- Besluit Transportroutes Externe Veiligheid.

Over het Basisnet Weg is in nieuwsbrief nr. 4 van 7 april jl. reeds uitgebreid gerapporteerd.

## DVD RO-plannen verstuurd aan gemeenten

*De geïnventariseerde RO-plannen zijn in het Basisnet verwerkt. Ter controle is een DVD aan alle gemeenten verzonden. De gemeenten kunnen controleren of de aangeleverde plannen op de juiste wijze zijn verwerkt.*

Om risicoberekeningen uit te kunnen voeren zijn enerzijds gegevens over het vervoer nodig en anderzijds gegevens over de ruimtelijke ordening.

Voor alle Basisnetten is gebruik gemaakt van tellingen en prognoses voor de vervoerszijde. Voor de ruimtelijke kant is alle gemeenten gevraagd de ruimtelijke plannen langs infrastructuur door te geven.

Om te controleren of alle plannen correct zijn ingevoerd in het Basisnet, is een DVD opgesteld. Deze DVD is onlangs naar alle gemeenten gestuurd met de vraag om te reageren in de eerste helft van juli.

Bij dezen informeren we de lezers van de nieuwsbrief over deze DVD. Mocht u de DVD nog niet gezien hebben, dan kunt u deze wellicht binnen uw eigen organisatie achterhalen op basis van deze gegevens:

- gericht aan: College van B&W;
- van: Ministerie van Verkeer en Waterstaat / Transport en Luchtvaart;
- datum: 24 juni 2008;
- kenmerk: VenW/DGTL-2008/2279;
- onderwerp: Basisnet Vervoer Gevaarlijke Stoffen.



## **Informatiebijeenkomst Basisnet**

*Het Ministerie van V&W organiseerde op 26 juni jl. een informatiebijeenkomst over het Basisnet. Een weergave van de dag.*

In de tot de verbeelding sprekende Rijtuigenloods te Amersfoort werd op 26 juni jl. een informatiebijeenkomst georganiseerd door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat in samenwerking met VNG. In de oorspronkelijke opzet was sprake van een uitgebreid programma over voornamelijk het Basisnet Spoor. Door de vele discussiepunten die nog rond het Basisnet Spoor spelen, kon echter nog weinig duidelijkheid worden gegeven en is er voor gekozen om het programma van de dag aan te passen.

Vandaar dat het programma zich beperkte tot een viertal onderdelen:

- ontwikkelingen Basisnet algemeen;
- forumdiscussie;
- eindconcept Basisnet Weg;
- Besluit Transportroutes Externe Veiligheid.

De projectleider van het Basisnet, de heer Nagelhout, trapte af met een algemene presentatie over het Basisnet. Hij ging in op uitgangspunten van het Basisnet en de stand van zaken op dit moment.

Van het Basisnet Water en Weg zijn eindconcepten gereed. Voor het Basisnet Spoor is er nog geen duidelijkheid over het ontwerp, maar een volgende bijeenkomst na de vakantie zal in het teken staan van het Basisnet Spoor.

Dat het Basisnet Spoor wel degelijk leeft bij de aanwezigen bleek wel uit de vragen en discussies. Tijdens een forumdiscussie met deelnemers namens VROM, V&W, IPO, VNG en het bedrijfsleven werd aan de hand van stellingen gediscussieerd over het Basisnet. Hoewel de discussies op hoofdlijnen werden gevoerd, kwamen gedeelde belangen en tegenstellingen duidelijk naar voren.

Met de stelling 'Het Basisnet biedt ruim baan voor de toekomst' werd de discussie geopend. Het bedrijfsleven houdt vast aan het principe dat groei mogelijk moet blijven.

Namens de gemeenten werd aangegeven dat bestaande bouwplannen gerespecteerd moeten worden. Bouwplannen kunnen niet eenvoudig teruggedraaid worden en moeten dus doorgang kunnen vinden. Iedereen was het erover eens dat het Basisnet knelpuntvrij moet worden opgeleverd om zodoende een goed uitgangspunt te hebben. Ook was iedereen het erover eens dat het Basisnet voor de toekomst een situatie biedt, waarbij wijzigende omstandigheden niet telkens leiden tot nieuwe berekeningen en verantwoordingen.

Discussie ontstond er ook rond de veranderende prognoses. Het Basisnet is juist bedoeld om duidelijkheid te scheppen voor alle partijen.

Bovendien werd aandacht gevraagd voor het groepsrisico. Gemeenten dragen hier de verantwoordelijkheid voor, maar hebben geen invloed op de bron. Dit vraagt om bewustwording bij andere partijen.

Na de pauze werd door Pieter Dronkert uit de werkgroep Weg een toelichting gegeven op de stand van zaken van het Basisnet Weg. Er werd ingegaan op de conceptversie van het Basisnet Weg. Hiervan is in de vorige nieuwsbrief van de Provincie Overijssel al verslag gedaan.

Tevens werd medegedeeld dat men op dit moment in overleg is met de gemeenten met knelpunten in het Basisnet. Voor Overijssel is dit van belang voor de gemeente Zwolle.

Ten slotte gaf Geert-Jan Verbakel (themagroep Ruimtelijke doorwerking) een toelichting op het te realiseren Besluit Transportroutes Externe Veiligheid. Hierover meer verderop in de nieuwsbrief.

## Besluit Transportroutes Externe Veiligheid (BTEV)

*In navolging op het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen wordt in het Basisnet een BEVI voor transport opgesteld. Het Besluit begint langzaam vorm te krijgen.*

In de vorige nieuwsbrief is al kort ingegaan op het nieuwe BEVI voor transport. In deze nieuwsbrief nadere informatie naar aanleiding van de informatiebijeenkomst. Het Besluit Transportroutes Externe Veiligheid (BTEV) wordt naar analogie van het BEVI ingevuld, maar kent karakteristieke aspecten vanwege eigenschappen van infrastructuur in het algemeen. Ook zijn er aspecten die per modaliteit afzonderlijk verschillen.

Specifieke aspecten per modaliteit zijn de grootte van de zones, de aanwijzing van routes, etc. Aspecten die van toepassing zijn op alle modaliteiten zijn de normstelling (PR), de typering van objecten, de adviesrol van de brandweer, de verantwoording van het groepsrisico, etc.

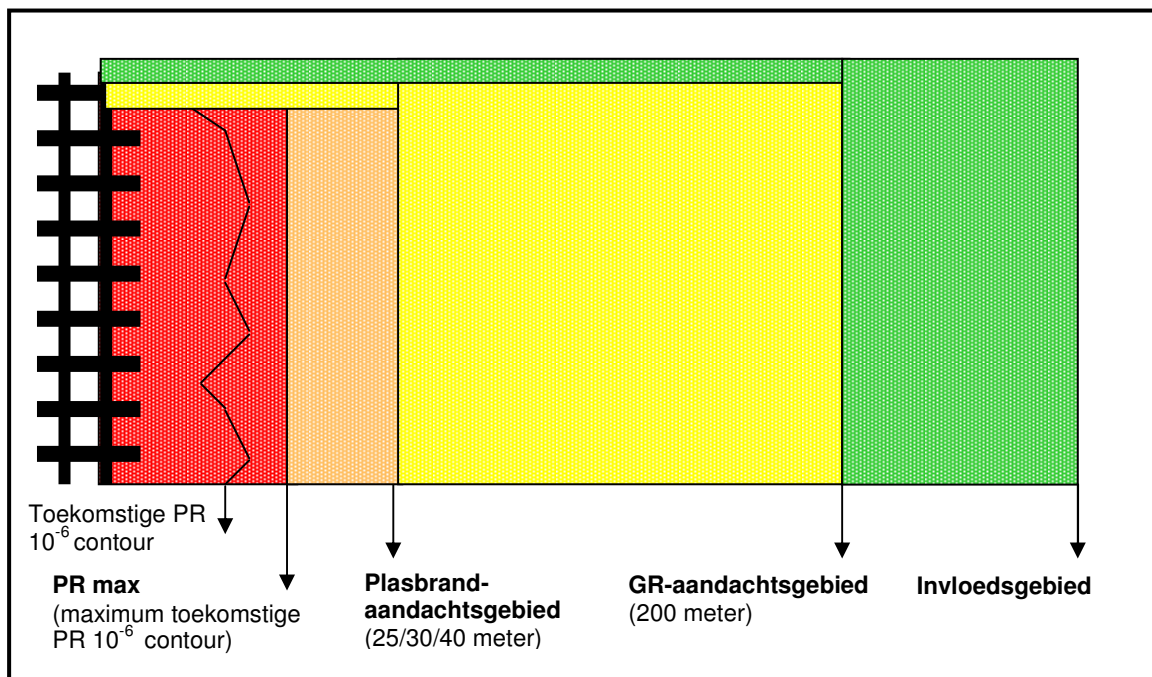
Een belangrijk aspect in het BTEV is de zonering rond transportroutes. In het BTEV zullen een aantal zones een rol spelen (zie ook figuur 1):

- PR-max-gebied
- Plasbrandaandachtsgebied
- GR-aandachtsgebied
- Invloedsgebied

In de vorige nieuwsbrief is op een aantal zones reeds ingegaan voor het Basisnet Weg.

De PR-max is de PR  $10^{-6}$ -contour die volgt uit de volledige benutting van de gebruiksruimte voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Binnen dit gebied zijn geen nieuwe kwetsbare objecten toegestaan (kwetsbaar object vrij-zone) en beperkt kwetsbare objecten alleen indien er sprake is van gewichtige redenen.

Binnen het plasbrandaandachtsgebied geldt voor realisatie van nieuwe objecten een soort verantwoordingsplicht vanwege de effecten van een plasbrand.



**Figuur 1: Zones rond het basisnet**

Nieuwe RO-plannen binnen het GR-aandachtsgebied, tussen 0 en 200 meter van de rand van de infrastructuur, moet een groepsrisicoberekening worden uitgevoerd tenzij het GR kleiner dan 0,1x de oriënterende waarde bedraagt of als de toename van het GR kleiner is dan 10% (en het GR blijft onder de oriënterende waarde). Binnen dit gebied wordt de verantwoording van het groepsrisico opgesteld. De elementen hiervoor zijn vergelijkbaar met de Circulaire RNVGS en het BEVI, waaronder maatregelen ter verlaging of beperking van het GR, de voor- en nadelen van andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico.

Het invloedsgebied omvat het gebied tussen de 0 meter en de 1%-letaliteit. Binnen dit gebied tellen alle aanwezigen mee voor de groepsrisicoberekening. Mogelijkheden voor de bestrijding van een ramp en de beperking van de omvang worden in dit gebied afgewogen. Ook is er aandacht voor de mogelijkheden voor personen in dit gebied om zichzelf in veiligheid te brengen.

Volgens planning wordt in het najaar van 2008 het conceptbesluit en de conceptregeling aan de Tweede Kamer gestuurd. Het zal tot waarschijnlijk de zomer van 2010 duren voordat het BTEV van kracht wordt. Tot die tijd blijft de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen (RNVGS) in werking.



## In de volgende uitgave

De inhoud van de nieuwsbrief is afhankelijk van de ontwikkelingen. Tijdens de informatiebijeenkomst is aangegeven dat na de vakantie meer duidelijkheid over het Basisnet Spoor wordt gegeven. Naar alle waarschijnlijkheid zal de volgende nieuwsbrief dus grotendeels inspelen op de ontwikkelingen binnen het Basisnet Spoor.

## Oproep:

Vragen over het Basisnet en suggesties voor onderwerpen in de nieuwsbrief zijn van harte welkom. Graag vernemen wij deze van u via [m.reefhuis@regiotwente.nl](mailto:m.reefhuis@regiotwente.nl)

## Colofon

Dit is een uitgave van de Provincie Overijssel in het kader van het MEVO-project Basisnet.

De Provincie Overijssel heeft de Hulpverleningsdienst Regio Twente gevraagd de uitvoering van het MEVO-project vorm te geven ten behoeve van alle gemeenten in Overijssel.

Voor vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met Marcel Reefhuis, bereikbaar via:  
[m.reefhuis@regiotwente.nl](mailto:m.reefhuis@regiotwente.nl)

of telefonisch via:  
053 – 487 65 24

