

Verzendlijst

**Afschrift aan:**  
Manenschijn  
Arts  
Jeekel  
Al  
Francke (KIM)  
Secr. VMA  
Secr. BHID  
Archief

Contactpersoon  
T.H.M.Arts  
Datum  
29 mei 2007  
Ons kenmerk  
VMA/2007/552/FY  
Onderwerp  
Aanbieding AVV en KiM rapport  
Toekomstverkenning vervoer gevaarlijke stoffen  
over de weg 2007

Doorkiesnummer  
010 282 52 64  
Bijlage(n)  
1  
Uw kenmerk  
--  
Projectcode  
C.24

Geachte heer/mevrouw,

Bij deze bied ik u met genoegen het rapport "Toekomstverkenning vervoer gevaarlijke stoffen over de weg 2007" aan. Dit rapport is tot stand gekomen in nauwe samenwerking tussen de Adviesdienst Verkeer en Vervoer van Rijkswaterstaat en het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid. Het onderzoek naar de toekomstverkenning van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg is verricht in het kader van het RWS programma Versterking uitvoering Externe Veiligheidsbeleid.

Naar aanleiding van het verzoek van de werkgroep Basisnet Weg van DGTL is de publicatie van de rapportage van de modaliteit weg losgekoppeld van de andere modaliteiten van het project Prognoses VGS weg en water. In een later stadium zullen de verwachtingen van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren worden aangeboden.

Het vervoer van gevaarlijke stoffen brengt veiligheidsrisico's met zich mee. Om de veiligheidsaspecten hiervan goed te kunnen beheersen heeft Rijkswaterstaat als wegbeheerder inzicht nodig in de omvang van vervoersstromen en de veiligheid voor de omgeving. Dit inzicht is mede van belang voor de besluitvorming over ruimtelijke en infrastructurele plannen.

In het kader van de vijfjaarlijks op te stellen risicoatlas wegvervoer van gevaarlijke stoffen is een onderzoek uitgevoerd naar de verwachting van de groei van het transport van gevaarlijke stoffen in Nederland.

**Rijkswaterstaat Adviesdienst Verkeer en Vervoer**  
Postadres Postbus 1031, 3000 BA Rotterdam  
Bezoekadres Boompjes 200

Telefoon 010 282 57 13  
Fax 010 282 56 46  
E-mail Thido.Arts@RWS.NL  
Internet www.rws-avv.nl

In de eerder uitgebrachte risicoatlassen zijn alleen de huidige knelpunten in kaart gebracht, maar uit een gebruikersanalyse is gebleken dat er ook veel vraag is naar een overzicht van de toekomstige risicosituatie. Het is het voornemen van AVV om deze exercitie elke vijf jaar te herhalen, gelijk met het uitbrengen van de risicoatlas wegvervoer.

Dit rapport is een actualisatie van het in 2003 uitgebrachte AVV-rapport "Verwachtingen vervoer gevaarlijke stoffen over weg en water" en beschrijft de te verwachten ontwikkeling van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg voor de jaren 2020 en 2040.

Uitgaande van de sociaal-economische lange termijnscenario's die door de planbureaus zijn neergelegd in de studie "Welvaart en Leefomgeving" zijn met behulp van modelmatige berekeningen voor de verschillende gevaarlijke stofcategorieën groeicijfers vastgesteld voor de periodes 2006 tot 2020 en 2020 tot 2040. Binnen het wegvervoer van gevaarlijke stoffen is het transport van LPG op de meeste locaties in Nederland de risicobepalende activiteit. Om deze reden is er in dit onderzoek specifiek gekeken naar de toekomstverwachting voor de stofcategorie GF3 waarvan LPG de hoofdcomponent is. Uit deze specifieke studie is gekomen dat er voor de komende jaren geen groei verwacht wordt in het transport van LPG over de weg.

De uitkomst van de bovengenoemde berekeningen en de specifieke studie voor GF3 zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 1  
Verwachte groei wegvervoer gevaarlijke stoffen in 2020 en 2040 in procent t.o.v. 2006

Stof-categorie	Omschrijving	2006 - 2020				2006 - 2040			
		GE	TM	SE	RC	GE	TM	SE	RC
GF1	Licht brandbaar gas	45%	43%	34%	10%	110%	83%	77%	18%
GF2	Brandbaar gas	45%	43%	34%	10%	110%	83%	77%	18%
GF3	Zeer brandbaar gas	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
GT1	Zeer licht toxisch gas	45%	43%	34%	10%	110%	83%	77%	18%
GT2	Licht toxisch gas	45%	43%	34%	10%	110%	83%	77%	18%
GT3	Toxisch gas	7%	4%	-3%	-13%	18%	0%	-13%	-40%
GT4	Zeer toxisch gas	45%	43%	34%	10%	110%	83%	77%	18%
GT5	Extreem toxisch gas	45%	43%	34%	10%	110%	83%	77%	18%
LF1	Brandbare vloeistof	15%	12%	1%	-14%	23%	7%	-36%	-42%
LF2	Zeer brandbare vloeistof	15%	12%	1%	-14%	23%	7%	-36%	-42%
LT1	Zeer licht toxische vloeistof	45%	43%	34%	10%	110%	83%	77%	18%
LT2	Licht toxische vloeistof	45%	43%	34%	10%	110%	83%	77%	18%
LT3	Toxische vloeistof	45%	43%	34%	10%	110%	83%	77%	18%
LT4	Zeer toxische vloeistof	45%	43%	34%	10%	110%	83%	77%	18%

Het is het advies van AVV en KiM dat voor berekeningen van het externe veiligheidsrisico rondom de Nederlandse wegen uitgegaan wordt van het GE (Global Economy)-scenario. De reden hiervoor is dat er ter bescherming van mensen die zich rondom de weg bevinden voor gekozen is om van het worst-case scenario uit te gaan. Daarnaast is het zo dat ook het scenario met de grootste te verwachten groei van de huidige verwachtingen (het GE-scenario) een beduidend lagere groei laat zien dan eerdere verwachtingen. Aanvullend hierop bevelen wij aan om een gevoeligheidsanalyse uit te voeren voor de stofcategorie GF3. Dit om inzicht te verkrijgen in de impact van een mogelijke stijging of daling van het LPG-vervoer met 50% op de risico's voor de mensen in de omgeving van de weg.

De in dit rapport gepresenteerde verwachtingen gaan gebruikt worden voor planstudies van RWS en zijn inmiddels gebruikt voor de ontwikkeling van het Basisnet Weg.

Het rapport dat u bij deze brief ontvangt zal ook op de internetsites van AVV en KiM worden geplaatst. ([www.rws-avv.nl](http://www.rws-avv.nl) en [www.kimnet.nl](http://www.kimnet.nl))

Voor vragen of opmerkingen kunt u contact opnemen met Thido Arts, telefoonnummer 010-282 52 64, e-mail [Thido.Arts@rws.nl](mailto:Thido.Arts@rws.nl).

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
de waarnemend hoofdingenieur-directeur,

Drs. J.F. Jeekel